

Relatório e Contas 2023

Este documento constitui uma versão em formato PDF do Relatório Anual 2023 Infraestruturas de Portugal S.A. Esta versão não inclui informação conforme o disposto na norma técnica de regulamentação (RTS) do ESEF (Regulamento Delegado (UE) 2019/815). A versão oficial e auditada do relatório ESEF está disponível no nosso website em:

<https://www.infraestruturasdeportugal.pt/pt-pt/sobre-nos/informacoes-de-gestao/relatorio-e-contas>

Em caso de discrepâncias entre esta versão e o relatório oficial do ESEF, prevalece o último.

1. Sobre o Relatório

10-11



2. Mensagem do Presidente

12-17



3. Quem Somos

- 3.1 O Grupo IP
- 3.2 Missão, Visão e Valores
- 3.3 As Nossas Redes
- 3.4 Principais Indicadores
- 3.5 Destaques do Ano

18-35

4. A Nossa Estratégia

- 4.1 Plano Estratégico
- 4.2 Análise do Contexto
- 4.3 Modelo de Gestão
- 4.4 Cadeira de Valor do Grupo IP
- 4.5 Partes Interessadas
- 4.6 Gestão de Risco
- 4.7 Inovação

36-53

Parte I Relatório de Gestão

5. Áreas de Negócio

- 5.1 *Asset Management*
- 5.2 Conservação e Manutenção da Rede
- 5.3 Investimento na Infraestrutura Rodoferroviária
- 5.4 Segurança
- 5.5 Utilização da Rede Rodoferroviária
- 5.6 Parcerias Público Privadas
- 5.7 Telecomunicações e *Cloud* Empresarial
- 5.8 Serviços de Engenharia
- 5.9 Gestão Imobiliária e de Espaços Comerciais

54-103

ÍN



7. Modelo de Governance e Estrutura Organizacional

- 7.1 Modelo de *Governance*
- 7.2 Estrutura Organizacional

128-133



6. DESEMPENHO ECONÓMICO E FINANCEIRO

- 6.1 Resultados
- 6.2 Rendimentos Operacionais
- 6.3 Gastos Operacionais
- 6.4 Imposto sobre o Rendimento do Período
- 6.5 Investimento
- 6.6 Financiamento do Plano de Investimentos Ferrovia 2020 e Anel CAM
- 6.7 Estrutura Patrimonial
- 6.8 Resultados por Domínio e Missão
- 6.9 Gestão Financeira e Dívida

104-127

D



8. CUMPRIMENTOS DAS ORIENTAÇÕES E DISPOSIÇÕES LEGAIS

- 8.1 Objetivos de Gestão e Plano de Atividades e Orçamento
- 8.2 Gestão do Risco Financeiro
- 8.3 Limite de Crescimento do Endividamento
- 8.4 Evolução do Prazo de Pagamento a Fornecedores
- 8.5 Recomendações do Acionista aquando da Aprovação de Contas 2022
- 8.6 Diligências tomadas com vista a solucionar as Situações Subjacentes à Emissão de Reservas na última Certificação Legal das Contas
- 8.7 Remunerações/honorários dos Órgãos Sociais e Auditor Externo
- 8.8 Aplicação do Disposto nos Art.º 32 e 33 do Estatuto do Gestor Público (EGP)
- 8.9 Despesas Não Documentadas
- 8.10 Relatório sobre Remunerações Pagas a Mulheres e Homens
- 8.11 Plano de Igualdade (Anual)
- 8.12 Relatório Anual Prevenção da Corrupção
- 8.13 Contratação Pública
- 8.14 Sistema Nacional de Compras Públicas (Sncp)
- 8.15 Medidas de Otimização da Estrutura de Gastos Operacionais
- 8.16 Recursos Humanos e Massa Salarial
- 8.17 Princípio de Unidade de Tesouraria do Estado
- 8.18 Recomendações Decorrentes de Auditorias Realizadas pelo Tribunal de Contas
- 8.19 Elaboração e Divulgação da Demonstração Não Financeira
- 8.20 Informação divulgada no Sítio da Internet do SEE
- 8.21 Quadro Resumo do Cumprimento das Orientações Legais

134-173



10. Perspetivas Futuras

176-179

9. Eventos Subsequentes

- 9.1 Aumento de Capital
- 9.2 Portaria n.º 418/2023, de 11 de dezembro – novo regime de descontos a aplicar nas taxas de portagens que entra em vigor a partir de 1 de janeiro de 2024
- 9.3 Moratória dos Empréstimos do Estado com origem na Rodovia
- 9.4 Novo Contrato Programa para o período 2024-2028
- 9.5 Concurso Internacional para o primeiro troço de Linha de Alta Velocidade
- 9.6 Anel CAM – Contrato para a Construção de Novo ANEL CAM
- 9.7 Processo de IVA

174-175



11. Proposta de Aplicação de Resultados

180-181

ICE

Parte II

Demonstrações Financeiras Separadas e Notas

Declaração de Cumprimento

184-185

Demonstrações Financeiras Separadas

186-191

Notas às Demonstrações Financeiras Separadas

192-193

1. Informação Societária

193-193



2. Principais Políticas Contabilísticas

- 2.2.1. Segmentos
- 2.2.2. Classificação Corrente / Não Corrente
- 2.2.3. Participações financeiras em empresas subsidiárias
- 2.2.4. Participações financeiras em empresas associadas
- 2.2.5. Operações conjuntas
- 2.2.6. Ativos intangíveis
- 2.2.7. Ativos fixos tangíveis
- 2.2.8. Imposto sobre o rendimento
- 2.2.9. Ativos e passivos financeiros
- 2.2.10. Inventários
- 2.2.11. Subsídios
- 2.2.12. Provisões e passivos contingentes
- 2.2.13. Rêditos
- 2.2.14. Benefícios de emprego
- 2.2.15. Imparidades
- 2.2.16. Partes Relacionadas
- 2.2.17. Eventos subsequentes

194-213

3. Informação por Segmentos

214-217

4. Investimentos em subsidiária

218-219

5. Investimentos em Associadas

220-221

6. Ativos intangíveis

222-223

7. Ativos Fixos Tangíveis

224-225





8. Ativos e Passivos por Impostos Diferidos 226-229	15. Vendas e Serviços Prestados 266-269	24. Perdas e Ganhos Financeiros 288-289
9. Inventários 230-231	16. Indemnizações Compensatórias 270-271	25. Imposto sobre o Rendimento 290-293
10. Estado e Outros Entes Públicos (Ativos e Passivos) 232-235	17. Custo das Mercadorias Vendidas e das Matérias Consumidas 272-273	26. Entidades Relacionadas 26.1. Resumo das Partes relacionadas 26.2. Saldos e transações significativas com entidades públicas 26.3. Saldos e transações com empresas subsidiárias 26.4. Saldos e transações com operadores ferroviários 26.5. Operações conjuntas 26.6. Remunerações dos membros de órgãos sociais 294-303
11. Diferimentos 11.1. Diferimentos ativos 11.2. Diferimentos passivos 236-239	18. Fornecimentos e serviços externos 274-277	27. Normas Contabilísticas e Interpretações Recentemente Emitidas 304-307
12. Ativos Financeiros e passivos Financeiros 12.1. Categorias de acordo com a IFRS 9 12.2. Ativos financeiros 12.2.1. Concedente – Estado – Conta a receber 12.2.2. Empréstimos concedidos 12.2.3. Clientes 12.2.4. Outras contas a receber 12.2.5. Caixa e equivalentes de caixa 12.3. Passivos financeiros 12.3.1. Financiamentos obtidos 12.3.2. Financiamentos do acionista / Suprimentos 12.3.3. Fornecedores 12.3.4. Outras contas a pagar 12.4. Políticas de gestão de risco financeiro 12.4.1. Risco de crédito 12.4.2. Risco de liquidez 12.4.3. Risco de taxa de juro 12.4.4. Risco de capital 12.5. Alterações no passivo decorrente da atividade de financiamento 240-257	19. Gastos com pessoal 278-279	28. Garantias e Avals 307-307
13. Capital e Reservas 258-261	20. Imparidades (perdas)/reversões 280-281	29. Contingências 308-309
14. Provisões 262-265	21. Outros Rendimentos e Ganhos 282-283	30. Compromissos 310-311
	22. Outros Gastos e Perdas 284-285	31. Informações Exigidas por Diplomas legais 312-315
	23. Rendimentos/ (Gastos) em Subsidiárias e Associadas 286-287	32. Outros Factos Relevantes 316-319
		33. Eventos Subsequentes 320-321

Parte III

Demonstrações Orçamentais e Anexos

Demonstrações Orçamentais

328-339

Anexos às Demonstrações Orçamentais

340-340

1. Alterações orçamentais de receita

341-341



2. Alterações orçamentais de despesa

342-342

3. Operações Tesouraria

343-343



4. Contratação Administrativa

4.1 Situação dos contratos
4.2 Adjudicações por tipo de procedimento

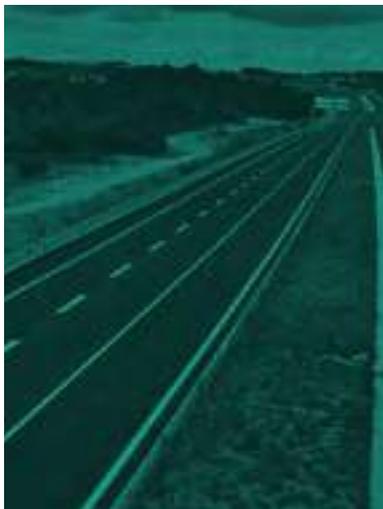
344-728

5. Transferências e Subsídios

5.1 Transferência e subsídios concedidos
5.2 Transferência e subsídios obtidos

729-735





Parte IV

Demonstrações Financeiras Consolidadas e Notas

Demonstrações Financeiras Consolidadas e Notas

739-745

1. Informação Societária

- 1.1. Atividade da IP
- 1.2. Atividades das empresas do Grupo IP
 - 1.2.1. Atividade de gestão e exploração de infraestruturas de telecomunicações e tecnologias de informação
 - 1.2.2. Atividade de gestão integrada e valorização do património imobiliário do Grupo e valorização do património público ferroviário (espaços comerciais)
 - 1.2.3. Prestação de serviços de engenharia de transportes
- 1.3. Outras Participações Financeiras
 - 1.3.1. Corredor Atlântico
 - 1.3.2. Alta Velocidade Espanha – Portugal –AVEP
 - 1.3.3. Centro de Competências Ferroviário (CCF)

746-749



2. Principais Políticas Contabilísticas

- 2.1. Bases de preparação
- 2.2. Bases da Consolidação
- 2.3 Sumário das políticas contabilísticas Relevantes
 - 2.3.1. Concentrações empresariais e *goodwill*
 - 2.3.2. Segmentos
 - 2.3.3. Classificação Corrente / Não Corrente
 - 2.3.4. Transações em moeda estrangeira
 - 2.3.5. Justo valor
 - 2.3.6. Participações financeiras em empresas associadas
 - 2.3.7. Ativos intangíveis
 - 2.3.8. Ativos fixos tangíveis
 - 2.3.9. Propriedades de investimento
 - 2.3.10. Imposto sobre o rendimento
 - 2.3.11. Ativos e passivos financeiros
 - 2.3.12. Inventários
 - 2.3.13. Subsídios
 - 2.3.14. Provisões e passivos contingentes
 - 2.3.15. Rédito
 - 2.3.16. Benefícios de emprego
 - 2.3.17. Imparidades
 - 2.3.18. Partes Relacionadas
 - 2.3.19. Eventos subsequente
- 2.4. Principais julgamentos, estimativas e pressupostos utilizados na preparação das Demonstrações Financeiras

750-773

3. Grupo

774-775

4. Informação por Segmentos

776-779

5. Goodwill

780-783

6. Investimentos em Associadas

784-785

7. Ativos Intangíveis

786-787

8. Ativos Fixos Tangíveis

788-789

9. Propriedades de Investimento

790-791

10. Ativos e Passivos por Impostos Diferidos

792-795

11. Inventários

- 11.1. Matérias-primas, subsidiárias e de consumo
- 11.2. Produtos acabados
- 11.3. Outros materiais

796-799

12. Estado e Outros Entes Públicos (Ativos e Passivos)

800-803

13. Diferimentos

- 13.1. Diferimentos ativos
- 13.2. Diferimentos passivos
 - 13.2.1. Subsídios ao Investimento – Direito de Concessão Rodoviário

804-807



14. Ativos Financeiros e Passivos Financeiros

- 14.1. Categorias de acordo com a IFRS 9
- 14.2. Ativos financeiros
 - 14.2.1. Concedente Estado Conta a receber
 - 14.2.2. Clientes
 - 14.2.3. Outras contas a receber
 - 14.2.4. Caixa e equivalentes de caixa
- 14.3. Passivos financeiros
 - 14.3.1. Financiamentos obtidos
 - 14.3.2. Financiamentos do acionista/Suprimentos
 - 14.3.3. Fornecedores
 - 14.3.4. Outras contas a pagar
- 14.4. Políticas de gestão de risco financeiro
 - 14.4.1. Risco de crédito
 - 14.4.2. Risco de liquidez
 - 14.4.3. Risco de taxa de juro
 - 14.4.4. Risco de capital
- 14.5. Alterações no passivo decorrente da atividade de financiamento

808-827

15. Capital e Reservas

828-831

16. Provisões

832-835

17. Vendas e Serviços Prestados

836-839

18. Indemnizações Compensatórias

840-841

19. Custo das Mercadorias vendidas e das Matérias Consumidas

842-843

20. Fornecimentos e Serviços Externos

844-847

21. Gastos com Pessoal

848-849

22. Imparidades (perdas)/Reversões

850-851

23. Outros Rendimentos e Ganhos

852-853

24. Outros Gastos e Perdas

854-855

25. Perdas e Ganhos Financeiros

856-857

26. Imposto sobre o Rendimento

858-861



27. Entidades Relacionadas

- 27.1. Resumo das Partes relacionadas
- 27.2. Saldos e transações significativas com entidades públicas
- 27.3. Saldos e transações com outras entidades relacionadas
- 27.4. Operações conjuntas
- 27.5. Remunerações dos membros de órgãos sociais

862-869

28. Normas Contabilísticas e Interpretações recentemente emitidas

870-873

29. Garantias e Avais

874-875

30. Contingências

876-877

31. Compromissos

878-879

32. Informações Exigidas por Diplomas Legais

880-883

33. Outros Factos Relevantes

884-887

34. Eventos Subsequentes

888-889

I. Síntese

894-899



II. Missão, Objetivos e Políticas

900-913

III. Estrutura de Capital

914-915



IV. Participações Sociais e Obrigações Detidas

916-919

V. Órgãos Sociais e Comissões

- A. Modelo de Governo
- B. Assembleia Geral
- C. Administração e Supervisão
- D. Fiscalização
- E. Revisor Oficial de Contas (ROC)
- F. Conselho Consultivo (Caso Aplicável)
- G. Auditor Externo

920-943

VI. Organização Interna

- A. Estatutos e Comunicações
- B. Controlo Interno e Gestão de Riscos
- C. Regulamentos e Códigos
- D. Deveres Especiais de Informação
- E. Sítio da Internet
- F. Prestação de Serviço Público ou de Interesse Geral

944-977

VII. Remunerações

- A. Competência para a Determinação
- B. Comissão de Fixação de Remunerações
- C. Estrutura das Remunerações
- D. Divulgação das Remunerações

978-985

VIII. Transações com Partes Relacionadas e Outras

986-999



IX. Análise de Sustentabilidade da Empresa nos Domínios Económicos, Social e Ambiental

1000-1021

X. Avaliação do Governo Societário

1022-1031



XI. Anexos do RGS

1032-1033

Parte V

Relatório de Governo Societário 2023



Assinatura Digital

1036-1039

Parte VI Assinatura Digital

Certificação Legal de Contas 2023

1040

Parte VII Certificação Legal de Contas 2023

Relatório de Gestão

PARTE I

1. Sobre o Relatório

10-11

2. Mensagem do Presidente

12-17

3. Quem Somos

- 3.1 O Grupo IP
- 3.2 Missão, Visão e Valores
- 3.3 As Nossas Redes
- 3.4 Principais Indicadores
- 3.5 Destaques do Ano

18-35

4. A Nossa Estratégia

- 4.1 Plano Estratégico
- 4.2 Análise do Contexto
- 4.3 Modelo de Gestão
- 4.4 Cadeira de Valor do Grupo IP
- 4.5 Partes Interessadas
- 4.6 Gestão do Risco
- 4.7 Inovação

36-53

5. Áreas de Negócio

- 5.1 *Asset Management*
- 5.2 Conservação e Manutenção da Rede
- 5.3 Investimento na Infraestrutura Rodoferroviária
- 5.4 Segurança
- 5.5 Utilização da Rede Rodoferroviária
- 5.6 Parcerias Público Privadas
- 5.7 Telecomunicações e *Cloud* Empresarial
- 5.8 Serviços de Engenharia
- 5.9 Gestão Imobiliária e de Espaços Comerciais

54-103

6. Desempenho Económico e Financeiro

- 6.1 Resultados
- 6.2 Rendimentos Operacionais
- 6.3 Gastos Operacionais
- 6.4 Imposto sobre o Rendimento do Período
- 6.5 Investimento
- 6.6 Financiamento do Plano de Investimentos Ferrovia 2020 e Anel cam
- 6.7 Estrutura Patrimonial
- 6.8 Resultados por Domínio e Missão
- 6.9 Gestão Financeira e Dívida

104-127

7. Modelo de Governance e Estrutura Organizacional

- 7.1 Modelo de *Governance*
- 7.2 Estrutura Organizacional

128-133

8. Cumprimentos das Orientações e Disposições Legais

- 8.1 Objetivos de Gestão e Plano de Atividades e Orçamento
- 8.2 Gestão do Risco Financeiro
- 8.3 Limite de Crescimento do Endividamento
- 8.4 Evolução do Prazo de Pagamento a Fornecedores
- 8.5 Recomendações do Acionista aquando da Aprovação de Contas 2022
- 8.6 Diligências tomadas com vista a solucionar as Situações Subjacentes à Emissão de Reservas na última Certificação Legal das Contas
- 8.7 Remunerações/honorários dos Órgãos Sociais e Auditor Externo
- 8.8 Aplicação do Disposto nos Art.º 32 e 33 do Estatuto do Gestor Público (EGP)
- 8.9 Despesas Não Documentadas
- 8.10 Relatório sobre Remunerações Pagas a Mulheres e Homens
- 8.11 Plano de Igualdade (Anual)
- 8.12 Relatório Anual Prevenção da Corrupção
- 8.13 Contratação Pública
- 8.14 Sistema Nacional de Compras Públicas (Sncp)
- 8.15 Medidas de Otimização da Estrutura de Gastos Operacionais
- 8.16 Recursos Humanos e Massa Salarial
- 8.17 Princípio de Unidade de Tesouraria do Estado
- 8.18 Recomendações Decorrentes de Auditorias Realizadas pelo Tribunal de Contas
- 8.19 Elaboração e Divulgação da Demonstração Não Financeira
- 8.20 Informação divulgada no Sítio da Internet do SEE
- 8.21 Quadro Resumo do Cumprimento das Orientações Legais

134-173

9. Eventos Subsequentes

- 9.1 Aumento de Capital
- 9.2 Portaria n.º 418/2023, de 11 de dezembro – novo regime de descontos a aplicar nas taxas de portagens que entra em vigor a partir de 1 de janeiro de 2024
- 9.3 Moratória dos Empréstimos do Estado com origem na Rodovia
- 9.4 Novo Contrato Programa para o período 2024-2028
- 9.5 Concurso Internacional para o primeiro troço de Linha de Alta Velocidade
- 9.6 Anel CAM – Contrato para a Construção de Novo ANEL CAM
- 9.7 Processo de IVA

174-175

10. Perspetivas Futuras

176-179

11. Proposta de Aplicação de Resultados

180-181

1. Sobre o Relatório

PARTE I

1. SOBRE O RELATÓRIO

A Infraestruturas de Portugal, S.A. publica o presente Relatório e Contas, correspondente ao exercício de 2023, que é constituído por sete partes.

Este relatório ajuda a melhor perceber a nossa estratégia de negócio e a transferência de valor para os nossos *stakeholders* (colaboradores, acionista, investidores, financiadores, clientes, reguladores, fornecedores, parceiros, etc.), a quem se dirige o presente Relatório.

No Relatório de Gestão (Parte I) são apresentadas as várias áreas de negócio e o desempenho económico e financeiro, não esquecendo os grandes desafios do Grupo IP a curto prazo, dos quais destacamos a modernização da Rede Ferroviária Nacional por via da concretização do Programa de Investimentos Ferrovia 2020, do Programa Nacional de Investimentos 2030 e os investimentos rodoviários previstos no âmbito do Plano de Recuperação e Resiliência. Estes aspetos são apresentados e desenvolvidos na ótica do Grupo IP, não apenas pela dimensão e preponderância da IP face às outras empresas do Grupo, mas também pela existência de uma estratégia corporativa comum. As demonstrações financeiras separadas e consolidadas do Grupo IP e respetivas notas às contas (Parte II e IV, respetivamente), foram preparadas no pressuposto da continuidade das operações, e de acordo com as Normas Internacionais de Relato Financeiro (IFRS) conforme adotadas pela União Europeia (UE), emitidas e em vigor à data de 31 de dezembro de 2023.

As demonstrações orçamentais e respetivas notas (Parte III) são apresentadas na ótica da IP, e incluem as demonstrações de desempenho orçamental, de execução orçamental da despesa e da receita e de execução do plano plurianual de investimentos e foram objeto de parecer emitido pelo Conselho Geral de Supervisão.

O Relatório de Governo Societário da IP (Parte V) foi elaborado de acordo com o manual disponibilizado pela Unidade Técnica de Acompanhamento e Monitorização do Setor Público Empresarial (UTAM) e é objeto de parecer emitido pelo Conselho Geral de Supervisão.

O presente documento é assinado digitalmente (Parte VI).

O Relatório de Gestão e as Demonstrações Financeiras foram objeto de parecer pelo Conselho Geral de Supervisão, certificadas pela Sociedade Vítor Almeida e Associados, SROC, Lda., e auditadas pela entidade externa BDO & Associados, Sociedade de Revisores Oficiais de Contas, Lda. (Parte VII).

A IP irá publicar em simultâneo o Relatório de Sustentabilidade 2023 onde irá divulgar a sua informação não financeira de acordo com os princípios orientadores da Iniciativa de Reporte Global, (GRI - Global Reporting Initiative), e cumpre a obrigatoriedade de publicação disposta no Decreto-Lei n.º 89/2017, de 28 de julho e nos artigos 66.º B e 508-G do Código das Sociedades Comerciais, relativo à informação não financeira consolidada.

Apenas mencionar que neste exercício damos ainda cumprimento ao disposto na Diretiva 2013/50/EU, de 22 de outubro, que requer aos emitentes com valores mobiliários admitidos à negociação em mercado regulamentado, sujeitos ao dever de divulgação, que preparem os seus relatórios financeiros anuais num formato eletrónico único de comunicação de informação.

Para mais informações sobre os dados publicados neste relatório, ou caso pretenda enviar os seus comentários, contacte através do e-mail: ip@infraestruturasdeportugal.pt; ou através da morada:

Campus do Pragal; Praça da Portagem; 2809-013 ALMADA - Portugal.

Linguagem Inclusiva

Em virtude da extensão do texto, prescindimos da utilização de linguagem inclusiva de género. Esta opção é apenas motivada pela facilidade de leitura, não comprometendo a nossa convicção e a nossa prática de combate a todas as formas sexistas de comunicação.

2. Mensagem do Presidente

PARTE I

2. MENSAGEM DO PRESIDENTE

O ano de 2023 veio, mais uma vez, demonstrar a importância da IP, no contexto nacional e de implementação de políticas públicas, como promotor de investimento público, num contexto em que se sentiram, ainda, efeitos adversos particularmente ao nível de disponibilidade de algumas matérias-primas, diversos materiais e mão-de-obra.

Ainda assim é de registar em particular, que a IP conseguiu, no ano de 2023, mais uma vez, um incremento importante nos seus níveis de eficiência, demonstrando o empenho de todo o Grupo, de todas as equipas, no cumprimento dos objetivos traçados, de que resultou o aumento dos níveis de investimento, e a melhoria das condições de disponibilidade das infraestruturas ferroviárias e rodoviárias nacionais.

O investimento total nas redes ferroviária e rodoviária, excluindo manutenção e encargos com PPP, ascendeu a 621 milhões de euros, o que representa um aumento de 31% face ao período homólogo de 2022, constituindo também o valor mais alto realizado desde 2010. Assim, a primeira palavra desta mensagem tem necessária e justamente de ser dirigida a todas as equipas, a todas e todos aquelas/es que, independentemente da natureza das suas funções, merecendo por isso o devido reconhecimento.

Do referido valor de investimento, 550 milhões de euros foram destinados à requalificação e modernização da Rede Ferroviária Nacional, sendo que, no âmbito do Programa de Investimentos Ferrovia 2020 foram executados 466 milhões de euros e no âmbito do Programa Nacional de Investimentos 2030 (PNI 2030) o montante realizado foi de cerca 20 milhões de euros, essencialmente em estudos e projetos. Há ainda a assinalar, 39 milhões de euros de investimento realizado no Sistema Mobilidade do Mondego, sendo os restantes 26 milhões de euros referentes a outros investimentos ferroviários.

Pelo impacto transformacional que acarreta para a mobilidade no território nacional, para a competitividade da economia nacional, e para a coesão territorial, merecem destaque os desenvolvimentos registados no projeto da Linha de Alta Velocidade entre o Porto e Lisboa. Em 2023 foram emitidas as necessárias declarações de impacte ambiente favoráveis condicionadas permitindo que, com base no trabalho da Equipa de Projeto constituída também pela UTAP e Ministério das Finanças, fosse lançado, já em janeiro de 2024, o concurso para a parceria público-privada (PPP) do troço entre Porto (Caminhã) e Oiã. Também em janeiro de 2024 foi submetida a candidatura no âmbito do Programa CEF 2 relativa ao desen-

volvimento da primeira fase do projeto, visando a obtenção de 875 milhões de euros de financiamento comunitário.

Ainda no âmbito ferroviário, em 2023 a IP e a Estrutura de Missão Recuperar Portugal estabeleceram um contrato de financiamento para a realização do investimento designado por “Digitalização do Transporte Ferroviário”, enquadrado na Componente C15 do PRR. Pela execução do contrato a IP receberá um financiamento global de 49 milhões de euros, tendo como objetivo a modernização dos sistemas eletrónicos de sinalização instalados na rede ferroviária nacional.

No setor rodoviário, o investimento total realizado em 2023, novamente não considerando manutenção, foi de 61 milhões de euros, centrado maioritariamente nos investimentos enquadrados na componente C7 do Plano de Recuperação e Resiliência (PRR) (49 milhões de euros), que se encontram integralmente cobertos por financiamento europeu. Saliento a conclusão da empreitada para a execução da ligação rodoviária à área industrial de Fontiscos e a reformulação do Nó de Ermida, em Santo Tirso, por constituir a primeira obra a entrar em serviço no âmbito do PRR. Saliento também a conclusão em 2023 de mais uma obra incluída no Programa de Valorização das Áreas Empresariais, a Variante à EN303, com uma extensão de cerca de 8,8 quilómetros, que assegura o acesso direto, mais seguro e rápido, entre o Parque Empresarial de Formariz e o Nó de Sapardos da A3. Estes projetos, para além do seu contributo para a promoção da competitividade económica da região e para a atração de novo investimento, e são particularmente relevantes, não os esqueçamos, em matéria de redução de congestionamentos e de atravessamentos urbano, aspetos com impactos positivos em termos de sustentabilidade e de melhoria das condições de segurança.

Outro projeto estruturante que teve um forte impulso em 2023 está relacionado com a implementação do novo sistema de cabos submarinos de comunicações eletrónicas entre o continente e as Regiões Autónomas (*Atlantic CAM*), que inclui uma inovadora componente SMART. No ano de 2023 foi celebrado o contrato de concessão com o Estado português, ao abrigo do qual a IP assume e promove a conceção, projeto, construção, exploração, operação e manutenção do *Atlantic CAM*. Ainda em 2023 foi submetida e aprovada a primeira candidatura deste projeto a financiamento europeu, tendo sido aprovada a atribuição de um montante de 40,5 M€ no âmbito do programa CEF Digital, estando em análise, pelos serviços da Comissão Europeia, a 2ª candidatura apresentada pela IP em 2024. Em 2023 decorreu também

o procedimento do concurso da empreitada para execução da componente marítima do *Atlantic CAM*, o que permitiu a assinatura do contrato já em 2024.

Se, no que diz respeito à infraestrutura ferroviária, o plano de investimentos é fundamental para se promover uma rede mais moderna e eficiente, do lado da infraestrutura rodoviária, e não obstante o aumento do investimento por via do PRR, o grande enfoque continuou a ser a manutenção e conservação eficiente da rede existente, cujo valor realizado, em 2023, atingiu o montante total de 145 milhões de euros, 14% acima do realizado em 2022. Este esforço por parte das equipas, realizado num contexto de alteração de procedimento e requisitos, e também fortemente impactado por eventos climáticos extremos que implicaram acertos de calendarizações de trabalhos, alteração/ajustamentos de prioridades, reafectações de verbas, processos de autorização e outros procedimentos formais que não incorporam a flexibilidade e necessidade de urgência associados a eventos extremos, merecem um destaque importante por exigirem de todos acrescidos níveis de resiliência.

No âmbito da manutenção da infraestrutura ferroviária em 2023 realizaram-se gastos totais de 85 milhões de euros, valor superior em 6% face 2022. A continuação do incremento de eficiência na manutenção ferroviária, realizada numa rede em modernização e forte transformação, tem sido também impactada, em determinadas regiões, por eventos climáticos extremos, revela, é de assinalar, o empenho e capacidade de atuação demonstradas.

Em termos de rendimentos operacionais, atingimos em 2023 o montante de cerca de 1.350 milhões de euros, registando um crescimento de mais de 52 milhões de euros face ao ano 2022. Não obstante o valor da Consignação do Serviço Rodoviário registado em 2023, no montante de 642 milhões de euros, ser inferior em 24 milhões de euros, quando comparado com o realizado em 2022 (-4%), o rendimento de portagens registou em 2023 um aumento cerca de 28 milhões de euros (+9%) face a 2022, alcançando o montante de 322 milhões de euros (+9% face a 2022), resultante de uma evolução positiva do tráfego rodoviário, ligeiramente acima ao da época pré-covid. Esta diferente evolução dos níveis de tráfego e das receitas de portagem, por um lado, e da receita da CSR, por outro, traduzem alterações significativas no contexto da mobilidade rodoviária as quais têm associadas consequências que devem ser objeto de reflexão.

Em termos de resultados, a IP terminou o ano de 2023 com Resultado Antes de Impostos de 23,9 milhões de euros e Resultado Líquido negativo de 18,8 milhões de euros. Este resultado decorre fundamentalmente, da aplicação das alterações à legislação fiscal introduzidas pela Lei do Orçamento do Estado (OE) de 2023, nomeadamente, o efeito conjugado da introdução no Estatuto dos Benefícios Fiscais do Regime Fiscal do Incentivo à Capitalização das Empresas (ICE), com a alteração do regime de deduções de perdas fiscais previstos

no artigo 52.º do CIRC. Acresce o facto de a IP não ter reconhecido o valor das Indemnizações Compensatórias inscrito no orçamento aprovado, mas antes o aprovado na RCM n.º 3/2024, de 05 de janeiro.

No plano institucional, merece destaque a evolução da estrutura organizacional do Grupo IP ocorrida em 2023, um ano depois do atual Conselho de Administração Executivo ter iniciado funções, materializada essencialmente por alterações que visam a melhoria das interfaces entre processos de suporte e da cadeia de valor e pelo reforço da orientação para o cumprimento dos objetivos centrais da missão do Grupo IP incorporando também novos desafios como é o caso da sustentabilidade, nos seus diferentes vetores.

É neste contexto que relevo o facto de, neste ano, publicarmos o Relatório de Sustentabilidade como documento autónomo de prestação de contas, através do qual se dá público testemunho do desempenho das empresas do Grupo IP nos domínios ambiental, social e de governança (*Environmental, Social and Governance – ESG*), transmitindo de forma clara, comparável e objetiva os resultados e os indicadores mais relevantes da sua atividade. Um primeiro ano de preparação de um Relatório de Sustentabilidade, em que as áreas de atuação são tão diversas, em que o impacto e relevância da atuação da IP são tão significativos, e em que a harmonização de reporte é tão exigente, constitui um esforço notável, quer para a equipa que coordenou a sua preparação, quer para todas as áreas envolvidas.

Outra área que mereceu atenção no processo de reorganização foi a da segurança, em particular através do combate à sinistralidade nas passagens de nível e nos pontos negros rodoviários, com a criação de uma estrutura de missão na dependência direta do Conselho de Administração Executivo que tem como missão integrar e dinamizar as ações promovidas pelas diversas áreas da empresa com impacto na redução da sinistralidade. Com efeito, enquanto entidade responsável pela gestão das infraestruturas rodoviárias e ferroviárias, o Grupo IP tem a sua atuação permanentemente focada na redução da sinistralidade e na mitigação de riscos, tornando as redes rodoviária e ferroviária nacional cada vez mais seguras para os utilizadores.

No domínio da segurança do sistema ferroviário, realça-se, em 2023, a renovação da Autorização de Segurança, que confirma a aceitação do Sistema de Gestão de Segurança da IP, tratando-se de um processo de melhoria contínua, conduzido por uma equipa pequena e empenhada, e que contou com o envolvimento de todo o Grupo IP.

Outra área destaque em 2023 é a formação e o seu papel fulcral no reforço dos nossos colaboradores numa cultura de aprendizagem, de inovação e de segurança no desenvolvimento da sua atividade. Para o efeito, a Academia IP disponibilizou um total superior a 169 mil horas de formação, maioritariamente nas categorias profissionais associadas à atividade



core do Grupo IP, designadamente nas áreas da engenharia, de operações e segurança. Destacamos neste contexto a 3ª edição da Pós-Graduação em Engenharia Ferroviária do ISEL. Pretendemos continuar a reforçar esta atividade, para o que contamos com a disponibilidade de formandos, formadores e outros *stakeholders*, inclusivamente no aperfeiçoamento de domínios formativos a desenvolver.

Na projeção do futuro próximo, importa, tal como já referido, ter em consideração o cenário geopolítico internacional de acrescida incerteza - com situações de guerra na Europa e, mais recentemente, no Médio Oriente - e do seu impacto na evolução da economia nacional, designadamente no preço dos produtos petrolíferos.

Não obstante este contexto internacional, perspetiva-se para 2024 e anos seguintes um incremento da atividade de investimento, resultante essencialmente da conclusão dos investimentos inicialmente inscritos no Programa Ferrovia 2020, do crescimento da execução dos investimentos do PRR e da execução da empreitada no âmbito do *Atlantic CAM*. Mantemos assim a tendência de crescimento anual que se verifica, consecutivamente, desde 2016.

O ano de 2024 será também um ano muito importante para desenvolvimento dos estudos e projetos necessários à concretização do PNI 2030. No âmbito da Linha de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa, em 2024 prevemos dar continuidade ao projeto com o lançamento do procedimento do concurso da PPP do troço entre Oiã e Soure e a adjudicação da 1ª fase, entre Porto e Oiã, cujo concurso se encontra a decorrer.

No âmbito do relacionamento com o Estado português, esperamos a assinatura em 2024 do novo contrato programa para gestão da rede ferroviária para o período 2024-2028, tendo em consideração que com a publicação da Resolução do Conselho de Ministros nº 3/2024, de 5 de janeiro, foi autorizada a despesa com as indemnizações compensatórias a pagar pelo Estado à IP, pelo cumprimento das obrigações de serviço público de gestão da infraestrutura ferroviária, ambas definidas no referido contrato.

Outro tema merecedor de particular atenção no futuro próximo, é a evolução do modelo de financiamento e de gestão da rede rodoviária nacional, objeto já de uma profunda reflexão interna sobre este tema, tendo sido inclusivamente realizado um debate que contou com a presença de um conjunto de oradores com vasta experiência no setor rodoviário e conhecedor das principais tendências do sistema de mobilidade e transportes.

Uma palavra final de merecido agradecimento a todos os trabalhadores e trabalhadoras do Grupo IP que demonstraram a sua competência, a sua dedicação, empenho e profissionalismo, essenciais para o desenvolvimento da atividade do Grupo IP em 2023, bem como contribuindo para a obtenção dos resultados num ano muito exigente.

Importa ainda assinalar que, no ano de 2023, as Vogais do Conselho de Administração Executivo, Eng.ª Vanda Nogueira e Dra. Ana Isabel Coelho, apresentaram a sua renúncia, sendo que o desempenho do ano de 2023 ficou marcado pelo seu contributo e trabalho, razão pela qual aqui ficam, também, os nossos agradecimentos.

A finalizar, um particular agradecimento ao Acionista, pela confiança demonstrada, e aos membros dos Órgãos de Fiscalização pelo seu apoio, colaboração, interação sempre construtiva e compromisso.

Todos ligamos destinos, de olhos postos no futuro!



Miguel Jorge de Campos Cruz
Presidente do Conselho de Administração Executivo



3. Quem Somos

PARTE I

3. QUEM SOMOS

O GRUPO IP é o maior grupo português de gestão de infraestruturas de transportes, tendo como grande objetivo a prestação de um serviço de mobilidade multimodal seguro, eficiente e sustentável. A IP é uma empresa pública que resulta da fusão entre a Rede Ferroviária Nacional – REFER, E.P.E. (REFER) e a EP – Estradas de Portugal, S.A. (EP) através da qual a REFER, incorpora, por fusão, a EP, e é transformada em sociedade anónima, passando a denominar-se Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP). A fusão foi consagrada no dia 1 de junho de 2015, na sequência da publicação do Decreto-Lei n.º 91/2015, de 29 de maio.

Para o efeito, a IP é responsável pela gestão de infraestruturas, nos termos do contrato de concessão geral da rede rodoviária nacional celebrado com o Estado e dos contratos de concessão que com o mesmo venham a ser celebrados, bem como a gestão das demais infraestruturas sob sua administração.

Estão igualmente incluídos no objeto da empresa as atividades de exploração do domínio público ferroviário e rodoviário do Estado, e do seu património autónomo, designadamente a exploração de áreas de serviço, de parques de estacionamento, bem como dos sistemas de informação e gestão de tráfego, dos sistemas de segurança ferroviária e rodoviária, do canal técnico e das redes de comunicações entre infraestruturas ou entre estas e os veículos, as estações, os terminais e outras instalações ferroviárias.

No ano de 2022, o Decreto-Lei n.º 63/2022, de 26 de setembro, ampliou o objeto social da empresa, de modo a permitir que esta promova a conceção, projeto, construção, exploração, operação e manutenção, em regime de concessão, com faculdade de subconcessão, do sistema de cabos submarinos de comunicações eletrónicas entre o continente e as Regiões Autónomas (anel CAM).

Neste âmbito estão celebrados os seguintes contratos com o Estado:

Contrato de Concessão Rodoviário:

O Estado celebrou com a EP, S.A. (agora integrada na IP) um contrato de concessão, cujas bases foram aprovadas através do Decreto-Lei n.º 380/2007, de 13 de novembro, e posteriormente alteradas pela Lei n.º 13/2008, de 29 de fevereiro, pelo Decreto-Lei n.º 110/2009, de 18 de maio, e pelo Decreto-Lei n.º 44-A/2010, de 5 de maio. Uma das alterações mais importantes foi a introdução do conceito de disponibilidade que consiste na verificação da qualidade do serviço prestado aos utentes e na aferição dos níveis de sinistralidade rodoviária e dos níveis de externalidades por elas geradas, traduzidos

nos indicadores de desempenho. O financiamento da Rede Rodoviária Nacional assegurado, para além das taxas de portagem cobradas nas vias portajadas e outros rendimentos de exploração da concessão, pela Consignação de Serviço Rodoviário (CSR), criada através da Lei n.º 55/2007, de 31 de agosto.

Contrato Programa Ferroviário:

Em 11 de março de 2016, o Estado celebrou com a IP um Contrato Programa para a Rede Ferroviária Nacional com a duração de 5 anos, em respeito pelo Decreto-Lei n.º 217/2015, de 7 de outubro. Posteriormente, o contrato foi sendo prorrogado semestralmente desde o 1.º semestre de 2021, por períodos de seis meses, através de adendas determinadas por Resoluções do Conselho de Ministros. A última dessas adendas estabeleceu o término do contrato em 30 de junho de 2022.

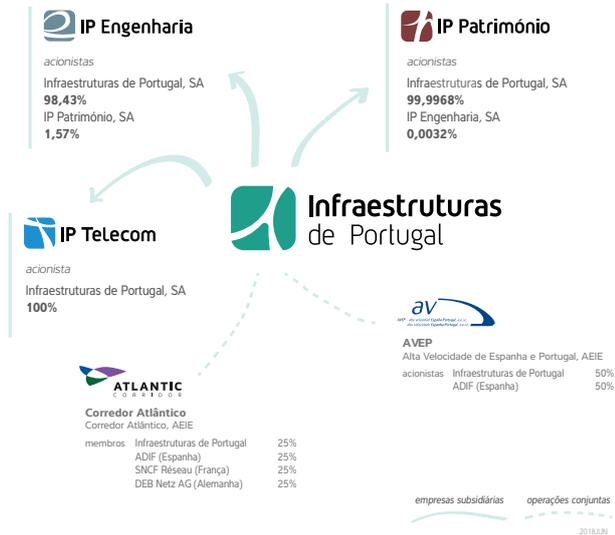
No âmbito deste Contrato plurianual, merecem realce as obrigações do Estado no financiamento da gestão das infraestruturas ferroviária e as obrigações da IP em cumprir objetivos de desempenho direcionados para os utilizadores, através de indicadores e critérios de qualidade abrangendo diversos elementos, como prestações dos comboios (velocidade, fiabilidade da linha e satisfação dos clientes), capacidade da rede, gestão de ativos, volumes de atividade, níveis de segurança e proteção do ambiente. O contrato fixa ainda objetivos de eficiência financeira estabelecidos para a IP, na forma de indicadores de receita e despesa. O financiamento da Rede Ferroviária Nacional é realizado através das receitas tarifárias cobradas aos operadores ferroviários, dos excedentes resultantes de atividades complementares associadas à exploração da infraestrutura ferroviária e das indemnizações compensatórias que permitam cobrir os gastos decorrentes do cumprimento das obrigações de serviço público que não possam estar cobertos pelas receitas referidas.

Em janeiro de 2024 na Resolução do Conselho de Ministros n.º 3/2024, de 5 de janeiro foi fixado o valor das indemnizações compensatórias para o Contrato Programa 2024-2028, o qual ainda não foi celebrado.

Contrato Concessão Anel CAM

Em novembro de 2023 foi celebrado entre o Estado Português e a IP o Contrato de Concessão relativo à conceção, projeto, construção, exploração, operação e manutenção do sistema de cabos submarinos de comunicações eletrónicas entre o Continente e as Regiões Autónomas da Madeira e dos Açores (Atlantic CAM). Este contrato recebeu o visto do Tribunal de Contas em 09/02/2024.

3.1 O GRUPO IP



Participação da IP no capital social das empresas participadas

O Grupo IP incorpora o saber técnico necessário ao bom desempenho da infraestrutura rodoferroviária nas vertentes de conceção, projeto, construção, financiamento, conservação, exploração, requalificação, alargamento e modernização das redes rodoviária e ferroviária nacional, incluindo-se, nesta última o comando e o controlo da circulação.

A IP tem atualmente participação no capital social de três empresas: IP Engenharia, IP Património e IP Telecom. As empresas participadas visam constituir centros de lucro tendo em vista otimizar as receitas não core do Grupo IP, rentabilizando a capacidade excedentária dos ativos não utilizados nas atividades principais.

A exceção, no atual contexto de elevado investimento, em particular na infraestrutura ferroviária, é a IP Engenharia, que foca a grande maioria da sua atividade na contribuição para a concretização do Programa Ferrovia 2020 e Programa Nacional de Investimentos 2030.

A IP tem ainda participação no capital social do Corredor Atlântico e da AVEP – Alta Velocidade Espanha / Portugal, entidades formadas com empresas europeias congéneres da IP e que têm por objetivo, respetivamente, fomentar a competitividade do transporte ferroviário de mercadorias e realizar estudos preliminares dos corredores Porto-Vigo e Madrid-Lisboa-Porto.

As ações representativas da totalidade do capital social da IP pertencem ao Estado, e são detidas pela Direção-Geral do Tesouro e Finanças. A 31 de dezembro de 2023, o capital social totalizava 12 586 670 000 euros.

3.2 MISSÃO, VISÃO E VALORES

MISSÃO

A Infraestruturas de Portugal tem por objeto a conceção, projeto, construção, financiamento, conservação, exploração, requalificação, alargamento e modernização das redes rodoviárias e ferroviárias nacionais, incluindo-se nesta última o comando e controlo da circulação.

Compete ainda à IP a conceção, projeto, construção, exploração, operação e manutenção, em regime de concessão, com faculdade de subconcessão, do sistema de cabos submarinos de comunicações eletrónicas entre o território de Portugal continental e os arquipélagos dos Açores e da Madeira.

VISÃO



**DEFINIR
O DESTINO**



VISÃO

Posicionar a Infraestruturas de Portugal como **gestora de mobilidade multimodal**, potenciando o seu **asset management** e garantindo a **prestação de um serviço seguro, eficiente e sustentável**, valorizado pela **rendibilização de ativos complementares**.

VALORES



DEFINIR A FORMA DE CONDUÇÃO



**VALORES
E COMPROMISSO DE GESTÃO**

Ética

Atuação com respeito pelos princípios éticos, nomeadamente de transparência, boa-fé, e honestidade.

Segurança

Atuação com respeito pela vida das pessoas e a sua integridade física, atributo que mais marca o nosso serviço.

Sustentabilidade

Atuação orientada para a sustentabilidade económica, social e ambiental.

**3.3
AS NOSSAS REDES**

**3.3.1
REDE RODOVIÁRIA**

A extensão total da rede em exploração pela IP é atualmente de 14.860 km, dos quais 13.833 km em gestão direta e 1.027 km sub-concessionados.

Os 13.833 km de rede sob gestão direta da IP estão distribuídos da seguinte forma:

- IP (Itinerários Principais): 463 km;
- IC (Itinerários Complementares): 1.807 km;
- EN (Estradas Nacionais): 4.673 km;
- ER (Estradas Regionais): 3.352 km;
- ED (Estradas Desclassificadas): 3.538 km;

No que respeita a mutação dominial de troços de estradas desclassificadas, foram transferidos, em 2023, 118 km para Municípios.



3.3.2 REDE FERROVIÁRIA

As linhas e ramais da rede ferroviária nacional (em exploração e não exploradas) têm uma extensão total de 3.600 km, encontra-se em exploração 2.527 km.

Setenta por cento da rede encontra-se em exploração, correspondente a uma extensão de 2.527 km, dos quais 1.916,7 km em via única, 563 km em via dupla e 48 km em via múltipla.

A extensão de rede eletrificada (1.794 km), corresponde a 71% do total da rede em exploração.

Em 2023 encontravam-se em exploração e com serviços 563 estações e apeadeiros ferroviários em exploração e com serviços, sendo 292 com serviço exclusivo de passageiros, 12 de serviço exclusivo de mercadorias e 245 de serviço misto.



3.3.3 REDE TRANSEUROPEIA DE TRANSPORTES

Parte da rede rodoviária e ferroviária nacional encontra-se integrada na Rede Transeuropeia de Transportes, que visa contribuir para o reforço da coesão social, económica e territorial da União e para a criação de um espaço único europeu dos transportes eficiente e sustentável que proporcione mais benefícios aos seus utilizadores e que apoie o crescimento inclusivo.

A Rede Transeuropeia de Transportes deve criar valor acrescentado europeu através da sua contribuição centrada na acessibilidade, na integração modal, na promoção de transportes economicamente eficientes e de elevada qualidade, na interoperabilidade e no desenvolvimento coordenado e eficiente das infraestruturas novas e existentes, nomeadamente nos troços transfronteiriços, nos pontos de estrangulamento e nos “missing links”.

É constituída por dois níveis a desenvolver de forma gradual: a rede global a concluir até ao final de 2050 e a rede principal, integrada no Corredor Atlântico, a concluir até ao final de 2030 e que compreende as partes da rede global estrategicamente mais importantes para atingir os objetivos de desenvolvimento da RTE-T.

Cerca de 1800 km da rede ferroviária nacional integram a rede global, sendo que destes, cerca de 900 km integram a rede principal. Relativamente à rede rodoviária, cerca de 800 km integram a rede principal.



Rede Rodoviária Global e Principal



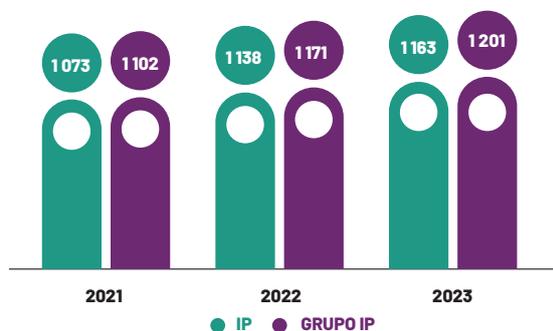
Rede Ferroviária Global e Principal

3.4 PRINCIPAIS INDICADORES

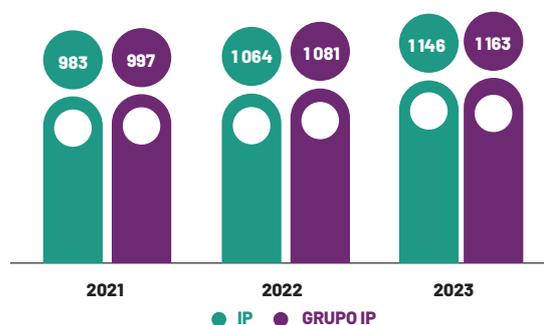
3.4.1 FINANCEIROS

O Volume de Negócios do Grupo IP atingiu, em 2023, o montante de 1.201 milhões de euros, mais 30 milhões de euros do que em 2022.

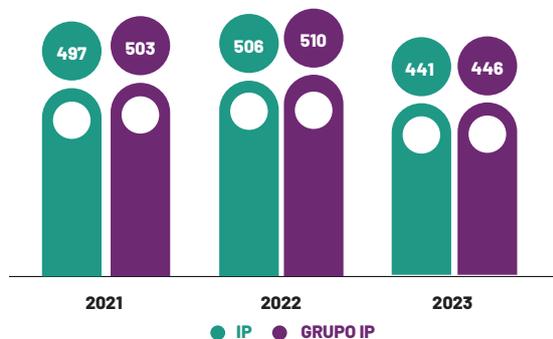
VOLUME DE NEGÓCIOS (MILHÕES DE EUROS)



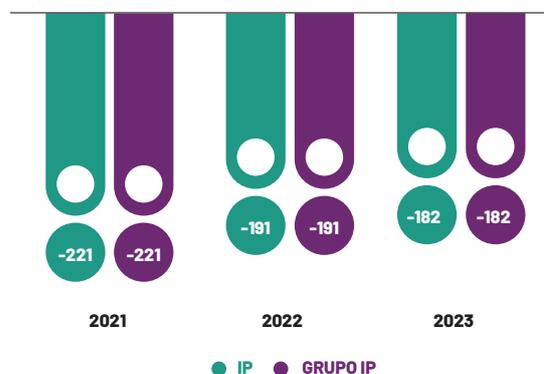
GASTOS OPERACIONAIS (MILHÕES DE EUROS)



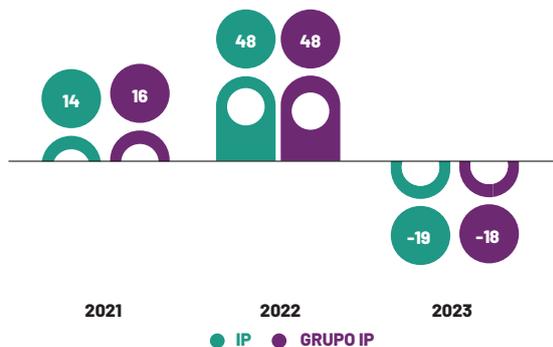
EBITDA (MILHÕES DE EUROS)



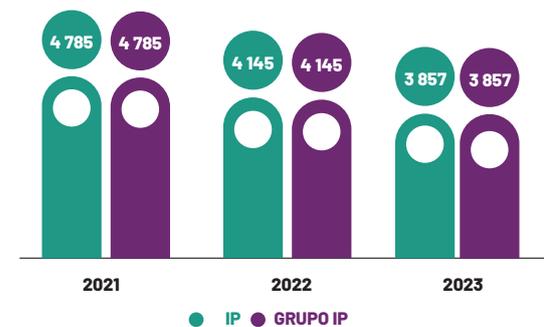
RESULTADO FINANCEIRO (MILHÕES DE EUROS)



RESULTADO LIQUIDO (MILHÕES DE EUROS)



DÍVIDA (MILHÕES DE EUROS)

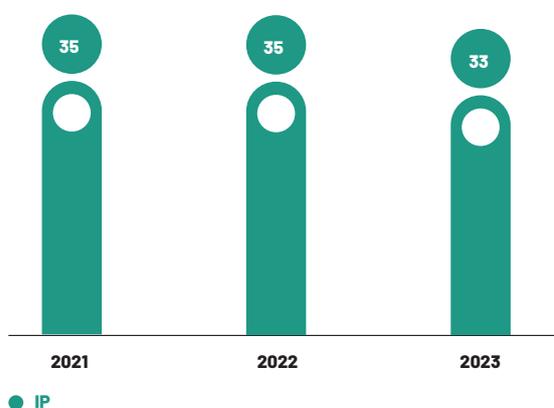


3.4.2 OPERACIONAIS

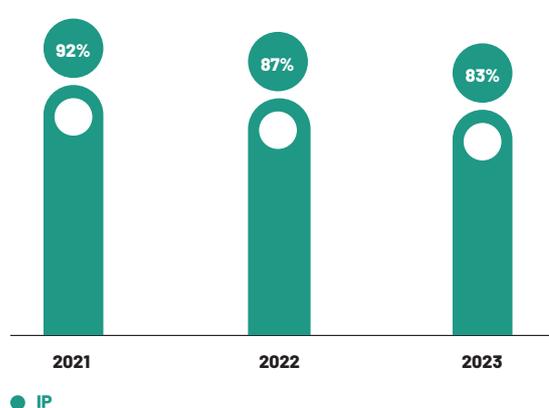
Ferrovias

Em 2023 realizaram-se um total de 33,4 milhões de comboios quilómetro (CK), 5% abaixo do verificado no ano de 2022, sendo 84% de tráfego de passageiros e 16% relativos ao segmento de mercadorias.

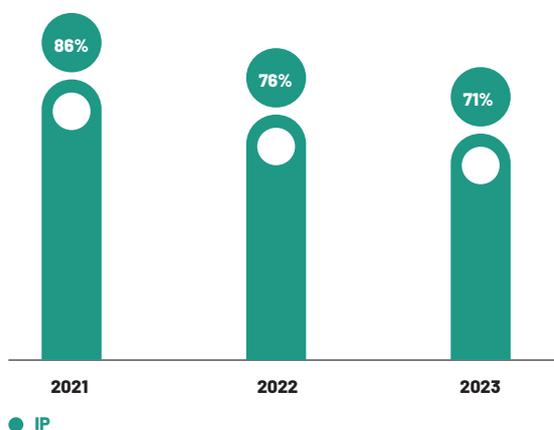
COMBOIOS KM (MILHÕES)



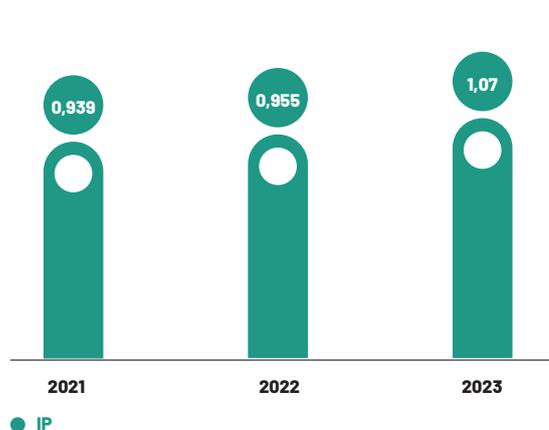
ÍNDICE DE PONTUALIDADE (%)



DISPONIBILIDADE DA REDE (%)



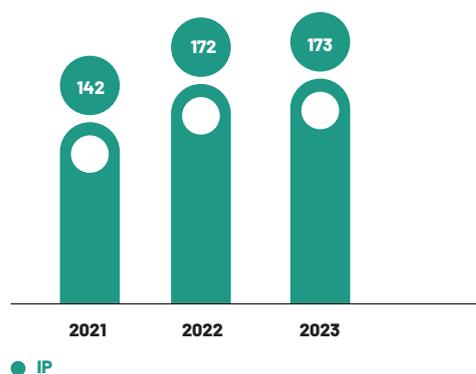
NÍVEL DE SEGURANÇA FERROVIÁRIA
(ACIDENTES SIGNIFICATIVOS POR MCK)



Rodovia

A sinistralidade rodoviária aumentou face a 2021 e 2022, anos que foram fortemente impactados pelo menor volume de tráfego devido ao contexto pandémico.

VÍTIMAS MORTAIS (RODOVIA) - N.º



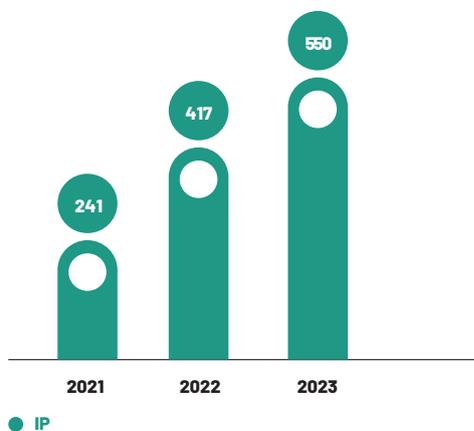
INDICADOR DE GRAVIDADE DENTRO DE LOCALIDADE (ÍNDICE)



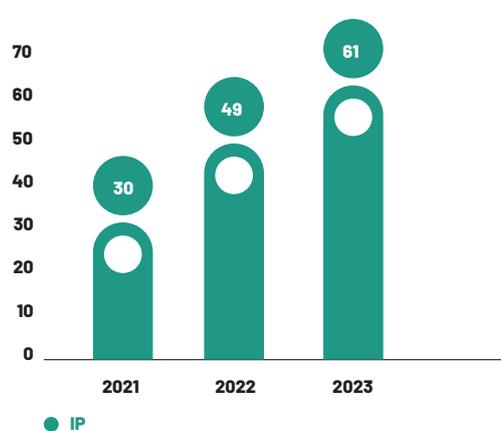
3.4.3 INVESTIMENTO

O investimento ferroviário registou um aumento de 32% no ano de 2023, impulsionado pelo Programa Ferrovia 2020, e o investimento rodoviário aumentou 24%, em resultado da execução do Plano de Recuperação e Resiliência.

INVESTIMENTOS FERROVIA (MILHÕES DE EUROS)

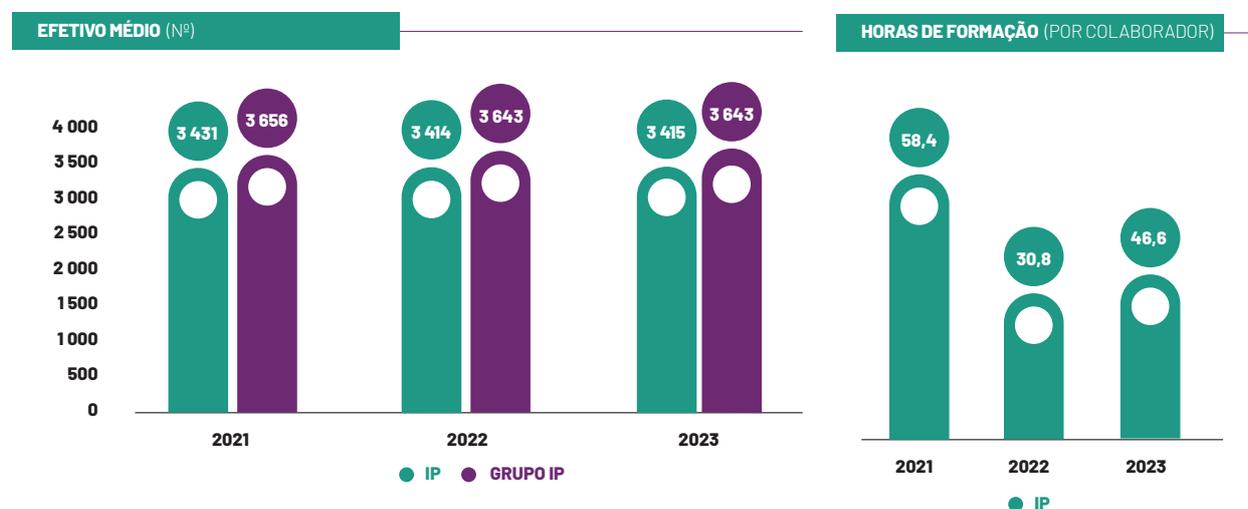


INVESTIMENTOS RODOVIA (MILHÕES DE EUROS)



3.4.4 CAPITAL HUMANO

A estratégia da empresa passa por estabilizar o efetivo, através da substituição dos colaboradores que cessam o vínculo, com reforços pontuais em áreas críticas, nas quais se destacam as áreas operacionais da manutenção, inspeção e fiscalização de infraestruturas. É de destacar o aumento de Formação por colaborador em 2023.



3.5 DESTAQUES DO ANO

JANEIRO

Requalificação da EN101 entre Valença e Monção

A 2 de janeiro foi consignada a empreitada “EN101 – Valença (km 0,875) e entroncamento com a EN202 (Monção - km 15,963)”, situada nos concelhos de Valença e Monção, no distrito de Viana do Castelo. A empreitada foi adjudicada pelo valor superior a 6 milhões de euros. A intervenção tem como objetivo a melhoria significativa das condições de circulação e segurança rodoviária desta via, reabilitando o pavimento e a sinalização e equipamentos de segurança, repondo os níveis de serviço adequados.



Linha do Douro | Concluída a renovação estrutural do Túnel de Bagaúste

Foram concluídos os trabalhos de renovação estrutural do Túnel de Bagaúste ao km 107,287, da Linha do Douro, no concelho de Peso da Régua. A empreitada, com um investimento de 880 mil euros, visou a reparação de deficiências, nomeadamente, betão destacado e alterado com fissuração, infiltrações e blocos de maciço natural ao nível dos hasteais que evidenciavam instabilidade, patologias que a prazo poderiam evoluir para situações de insegurança/instabilidade estrutural com impactos na fiabilidade da exploração ferroviária.



Conferência de arranque da Agenda NEXUS

A IP e a IPT fazem parte do consórcio da Agenda NEXUS, um dos projetos selecionados no âmbito das Agendas Mobilizadoras para a Inovação Empresarial do Plano de Recuperação e Resiliência (PRR). O principal objetivo é digitalizar e descarbonizar a cadeia logística associada ao corredor do Porto de Sines. Este projeto, liderado pelo Porto de Sines, engloba 35 parceiros que irão investir cerca de 91 milhões de euros até 2025.



FEVEREIRO

Barreiras acústicas inovadoras testadas na Rede Ferroviária Nacional

No âmbito do projeto *INBRAIL – INNOVATIVE NOISE BARRIERS FOR RAILWAYS*, foi testado um protótipo de barreira acústica inovadora.

A campanha experimental foi levada a cabo na Linha de Sintra, ao km 23,760 – na zona de Algueirão-Mem Martins – e pretendeu caracterizar experimentalmente em ambiente real esta barreira acústica, analisando-se para isso a perda por inserção (Insertion Loss) obtida, com a colocação da mesma.



PRR | Eliminação dos constrangimentos na EN229 entre Viseu e Sátão – Melhoria das acessibilidades à Zona Industrial do Mundão

A 14 de fevereiro foi consignada a empreitada para a requalificação da EN229 entre Viseu e Sátão. A assinatura do auto de consignação marcou o início da empreitada para a melhoria do traçado e alargamento da plataforma rodoviária no troço com cerca de 9,6 quilómetros da EN229, de ligação entre a Variante a Sátão e a rotunda de acesso ao Parque Industrial do Mundão em Viseu. Envolvendo um investimento de 3,4 milhões de euros, este projeto foi desenvolvido âmbito do "Plano de Recuperação e Resiliência (PRR)", na vertente das Áreas de Acolhimento Empresarial (AAE) – Acessibilidades Rodoviárias, financiado pela União Europeia.



Parque Norte da Bobadela | Circularidade na construção

A empreitada "Linha do Norte | Adaptação do Parque Norte do Complexo Logístico da Bobadela, RCM 45/2021", com início em maio de 2022, foi concluída no mês de fevereiro de 2023. Esta empreitada teve como objetivo dotar o Complexo Logístico da Bobadela de condições que permitam a operação de cargas e descargas associadas à atividade logística, garantindo que o espaço recebe o título alfandegário. A empreitada permitiu a promoção de soluções circulares em obra.

A utilização de resíduos em obra, definida em projeto, foi potenciada pela IP, empreiteiro e projetista, através da aplicação das cinco Regras Gerais da APA para Resíduos de Construção e Demolição (RCD), aprovadas e publicadas ao abrigo do Regime Geral de Gestão de Resíduos.



MARÇO

Requalificação do IP8 - Santa Margarida do Sado e Ferreira do Alentejo

A IP lançou a empreitada para a requalificação do corredor do IP8, entre Santa Margarida do Sado e Ferreira do Alentejo. A obra prevê a beneficiação estrutural da via, ao longo de um troço com uma extensão de cerca de 22,1 quilómetros, entre o final da A26, em Santa Margarida do Sado, e Ferreira do Alentejo, após a rotunda com a ER2. Com um preço base de concurso de 38 milhões de euros, este é o maior investimento, lançado até ao momento, a executar pela IP no âmbito do Plano de Recuperação e Resiliência (PRR), um programa financiado pela União Europeia.



IP presente no High Speed Congress 2023

A IP apresentou o projeto da Nova Linha de Alta Velocidade Porto-Lisboa na 11.ª edição do *High Speed Congress*, que decorreu no Palácio de Congressos da cidade marroquina de Marraquexe, de 7 a 10 de março. O presidente da IP, Miguel Cruz, participou no debate denominado *High Speed on the Move*, começando por explicar, que o objetivo da IP e do Governo é "ligar as duas maiores cidades portuguesas, a uma distância de 320 km, numa hora e quinze minutos" - uma viagem que "atualmente demora três horas a ser efetuada, seja de comboio ou de automóvel".



Abertura da nova ligação do Parque Empresarial de Formariz à A3

Abriu ao tráfego, a 24 de março, a Variante à EN303, com uma extensão de cerca de 8,8 quilómetros, que assegura um acesso direto, mais seguro e rápido, entre o Parque Empresarial de Formariz e o Nó de Sapardos da A3. Envolvendo um investimento de 10,8 milhões de euros. Com a abertura ao tráfego da nova ligação do Parque Empresarial de Formariz à A3, foi concretizada a primeira fase do PVAE.



ABRIL

IP é signatária da Plataforma Portuguesa para a Integridade

A IP renovou, no dia 18 de abril, o compromisso com a PPI - Plataforma Portuguesa para a Integridade, constituída em 2019. Neste dia, a *UN Global Compact Network Portugal* em conjunto com a Associação Portuguesa de Ética Empresarial (APEE) promoveu o Fórum para a Integridade, onde se realizou a cerimónia protocolar de renovação das organizações signatárias e a adesão de novas entidades à PPI - Plataforma Portuguesa para a Integridade, no âmbito da iniciativa da *ESG Week 2023*, que debate os grandes temas da Sustentabilidade, enquadrados nos domínios ESG - *Environmental, Social, Governance*.



Jornadas Técnicas de Inovação em Pavimentação

As 2as Jornadas Técnicas de Inovação em Pavimentação - Misturas Betuminosas com Borracha Reagida e Ativada (RAR), tiveram lugar no dia 18 de abril, no LNEC. Nestas 2as Jornadas Técnicas transmitiu-se a cultura de inovação da IP, que pretende contribuir de forma ativa e sustentável para a descarbonização das infraestruturas de transportes e para a promoção dos princípios de sustentabilidade na gestão das infraestruturas rodo e ferroviárias.



Reabilitação e reforço sísmico do Viaduto Duarte Pacheco

O Ministro das Infraestruturas, João Galamba, e o Secretário de Estado das Infraestruturas, Frederico Francisco, visitaram no dia 17 de abril a obra de reabilitação e reforço sísmico do Viaduto Duarte Pacheco que a IP está a desenvolver. Esta intervenção, que envolve um investimento de perto de 6,9 milhões de euros, tem como objetivo a beneficiação do estado de conservação e reforço da durabilidade estrutural, promovendo a melhoria dos níveis de conforto, mobilidade e segurança rodoviária dos milhares de automobilistas que diariamente circulam sobre o Viaduto Duarte Pacheco.



MAIO

Modernização da Linha de Cascais

No cumprimento do estabelecido no plano de Modernização da Via e Catenária da Linha de Cascais, tiveram início no dia 2 de maio os trabalhos referentes à Fase 1, que se irão desenvolver entre o Cais do Sodré e Algés, durante as próximas 18 semanas com um investimento de 31,6 milhões de euros. Este investimento é desenvolvido no âmbito do projeto de Modernização da Linha de Cascais e é cofinanciado pelo POSEUR no âmbito do Portugal 2020. Tem como principais objetivos promover serviços de transporte mais eficientes e ambientalmente sustentáveis.



A IP no Portugal Railway Summit 2023

O Portugal *Railway Summit* 2023, realizado nos dias 3 e 4 de maio no Museu Nacional Ferroviário, e promovido pela Plataforma Ferroviária Portuguesa, contou com a participação da IP. O Presidente do Conselho de Administração Executivo da IP, Miguel Cruz, foi orador no Painel 1, 'Investimentos Nacionais - Oportunidades e Desafios', assinalando os objetivos nacionais, alinhados com os objetivos europeus para a década, com especial destaque para o Plano de Investimentos Ferrovia 2020.



JUNHO

Em 15 de junho assinalou-se o Dia Internacional para a Segurança em Passagens de Nível (*International Level Crossing Awareness Day - ILCAD*).

Esta iniciativa, promovida pela *International Union of Railways* (UIC), que em 2023 se comemora pelo 15º ano consecutivo, tem como objetivo a divulgação de informação e a sensibilização de peões e condutores/as para o cumprimento da sinalização e das regras de segurança nas Passagens de Nível.

Com a concretização dos programas Ferrovia 2020 e PNI2030, serão suprimidas mais de 250 PN na Rede Ferroviária Nacional, dando cumprimento à política de supressão e melhoria das condições de segurança nas PN promovidas pela IP. Este trabalho contínuo tem contribuído fortemente para a redução da sinistralidade.



Linha do Douro | Lançado o concurso para a Eletrificação do troço entre Marco de Canaveses e Régua

A IP lançou o Concurso Público internacional para a execução da empreitada de eletrificação do troço da Linha do Douro entre Marco de Canaveses, no distrito do Porto, e Peso da Régua, no distrito de Vila Real. Com um preço base de 118 milhões de euros, a intervenção tem como principais objetivos dar continuidade ao investimento na modernização integral da Linha do Douro. Este investimento é desenvolvido no âmbito do programa de expansão e modernização da Rede Ferroviária Nacional, Ferrovia 2020, a integrar futura candidatura no âmbito do QFP 2021-2027, a cofinanciar pela União Europeia.



PRR | IP lança concurso para a reabilitação do IC2 entre Meirinhas e Pombal

Foi lançado o Concurso Público para a empreitada de requalificação do IC2 entre Meirinhas e Pombal, cuja intervenção tem como objetivo a melhoria das condições de circulação e segurança rodoviária nesta via. A obra insere-se no âmbito do Plano de Recuperação e Resiliência (PRR), designadamente



te no programa de investimentos de *Missing links* e Aumento de Capacidade da Rede. A empreitada prevê um investimento de 22 milhões de euros.

JULHO

IP empenhada na preservação do Lince Ibérico

Foram instalados dois painéis informativos sobre a presença do Lince Ibérico no território confinante com o IC27. Assim, quem viaja nesta via entre os concelhos de Alcoutim e Castro Marim, encontra a informação ao km 31, no sentido norte-sul, e ao km 17 no sentido sul-norte, num troço de 14 km que atravessa uma nova área de dispersão do Lince Ibérico.



PRR | Início da requalificação da EN344 em Pampilhosa da Serra

Perto de 200 milhões de euros de empreitadas inseridas no Plano de Recuperação e Resiliência (PRR), na Componente Infraestruturas, estão já em fase de contratação ou em execução no terreno. Desta forma, a IP deu hoje início à empreitada de requalificação da EN344 entre os km 67,800 e 75,520, no concelho da Pampilhosa da Serra, distrito de Coimbra.



Conclusão da Empreitada na EN1 e na EN3

A 20 de julho foi concluída a empreitada "EN1 ao km 45,300 (Ota), EN1 ao km 30,500 (Vala do Carregado) e EN3 entre o km 00,100 e o km 00,300 (Carregado) - Melhoria das condições de segurança". A intervenção incidiu na reformulação das interseções existentes na EN1(OTA), EN1 (Vala do Carregado) e EN3 (Carregado), tendo como objetivo a melhoria significativa das condições de circulação e da segurança rodoviária.



AGOSTO

Concluída empreitada de beneficiação na Linha do Minho

Os trabalhos decorreram entre o km 40,800 e o km 41,600 da Linha do Minho, nos concelhos de Vila Nova de Famalicão e de Barcelos. A intervenção incidiu no tratamento da plataforma de via, bem como a substituição integral da sua superestrutura - carril e travessas -, bem como a reformulação dos diversos órgãos de drenagem e tratamento de taludes no troço.



Empreitada de reabilitação da ER209 concluída

Foi concluída a empreitada na ER209 entre o km 20,100 e o km 27,810 nos concelhos de Valongo e Paredes, distrito do Porto. A intervenção teve como objetivo a melhoria das condições de circulação e segurança deste troço, através da



reabilitação do pavimento e dos equipamentos de sinalização e segurança.

SETEMBRO

IP apresenta Projeto de Alta Velocidade no Dia Europeu sem Carros

Na Semana Europeia da Mobilidade, a IP apresentou o Projeto da Alta Velocidade no Workshop da PFP no Instituto Superior Técnico, no Dia Europeu Sem Carros. Carlos Fernandes, Vice-Presidente do Conselho de Administração da IP, apresentou o projeto da Nova Linha da Alta Velocidade Porto-Lisboa no primeiro painel "Investimentos na Ferrovia em Portugal: Desafio do Planeamento Sustentável" do Workshop da Plataforma Ferroviária Portuguesa (PFP).



Reabilitação da Superestrutura de Via na Linha do Douro

A empreitada de beneficiação decorreu entre o km 151,335 e o km 163,100, da Linha do Douro (Ferradosa – Freixo de Numão), nos concelhos de São João da Pesqueira e Vila Nova de Foz Côa.

A intervenção melhorou os níveis de segurança, qualidade, fiabilidade e disponibilidade da infraestrutura, bem como garantir o conforto e a comodidade dos passageiros.



OUTUBRO

Inauguração do último troço da Ecopista do Vouga

Foi inaugurado o troço da Ecopista do Vouga que liga os concelhos de Oliveira de Frades, São Pedro do Sul, Viseu e Vouzela, integrantes da Comunidade Intermunicipal (CIM) Viseu Dão Lafões, um Investimento de mais de 4 milhões de euros.



IP e IPP distinguidas pela APEE no "Reconhecimento de Práticas em Responsabilidade Social e Sustentabilidade"

A IP e a IPP foram distinguidas, a 17 de outubro, no âmbito do "Reconhecimento de Práticas em Responsabilidade Social e Sustentabilidade", numa cerimónia organizada pela APEE - Associação Portuguesa de Ética Empresarial, que decorreu no Palácio Alverca, designado de Casa do Alentejo, em Lisboa. Os prestigiados Prémios são um reconhecimento do trabalho das equipas da IP e da IPP nas questões sociais e de sustentabilidade, quer pela atividade da Empresa, enquanto organismo público, com responsabilidades acrescidas neste âmbito, mas também pelas características e impacto da atividade na sociedade.



IP no 20º Aniversário do UN Global Compact Network Portugal

A IP esteve presente na Conferência “*The Future of Business for a Sustainable World*” da UN Global Compact Network Portugal (UNGCNP) que aconteceu no dia 10 de outubro, na Gare Marítima de Alcântara, em Lisboa. O evento reuniu empresas participantes da UNGCNP, membros das agências das Nações Unidas em Portugal, Organizações Sem Fins Lucrativos e outras entidades.



NOVEMBRO

PRR | Concluída a nova ligação à área Industrial de Fontiscos e reformulação do Nó de Ermida

A IP concluiu a empreitada para execução da ligação rodoviária à área Industrial de Fontiscos e a reformulação do Nó de Ermida, em Santo Tirso. Num investimento de cerca de 3,2 milhões de euros, esta intervenção foi a primeira obra a entrar em serviço no âmbito do PRR – Plano de Recuperação e Resiliência – Valorização de Áreas Empresariais, cofinanciado pela União Europeia.



IP no Congresso PROFORUM 2023

“A Engenharia Portuguesa como Dinamizadora do Futuro de Portugal” foi o tema do Congresso da PROFORUM que se realizou no LNEC e assinala o 28º Aniversário da entidade organizadora.

Miguel Cruz, Presidente do Conselho de Administração Executivo da IP, participou no Painel dedicado ao tema ‘A importância das infraestruturas ferroviárias’, onde foi discutida a importância das infraestruturas para o desenvolvimento do País, em concreto para a dinamização do Turismo, com foco na nova Linha de Alta Velocidade Porto/Lisboa e na sua integração com outras redes.



IP participa no certame internacional “Rail Live 2023” | IP defende a aposta na ferrovia como meio de transporte sustentável para a mobilidade no Séc. XXI

Esta exposição e conferência ferroviária de referência em Espanha, reuniu em Madrid diversos intervenientes e principais interessados na promoção do caminho de ferro na Europa. O Presidente da IP, Miguel Cruz, fez uma intervenção no painel “*Future Infrastructure Panel Discussion*”, onde destacou as inequívocas vantagens ambientais do transporte ferroviário, nomeadamente em termos de emissões de GEE.



DEZEMBRO**IP e PRR assinam contrato para a Digitalização do Transporte Ferroviário**

O Presidente da IP, Miguel Cruz, e o Presidente da Estrutura de Missão Recuperar Portugal, Fernando Alfaiate, procederam à assinatura do contrato de financiamento para a realização do investimento designado por "Digitalização do Transporte Ferroviário", enquadrado na Componente C15 do Plano de Recuperação e Resiliência (PRR).

Pela execução do contrato a IP receberá um montante global de 49 milhões de euros tendo como objetivo a modernização dos sistemas eletrónicos de sinalização instalados na Rede Ferroviária Nacional.

**Conclusão da obra de requalificação do IC2 entre Asseiceira e Freires**

Foi concluída a empreitada "IC2/EN1 - Beneficiação entre Asseiceira (km 65,200) e Freires (km 85,500)", situadas nos concelhos de Rio Maior e Alcobaça, distritos de Santarém e Leiria. Esta obra traz melhorias significativas as condições de mobilidade e segurança rodoviária na Rede Viária da Região Centro, com um investimento no montante superior a 8,6 milhões de euros.



4. A Nossa Estratégia

PARTE I

4. A NOSSA ESTRATÉGIA

4.1 PLANO ESTRATÉGICO

O Plano Estratégico do Grupo IP tem por base a Missão, a Visão e os Valores da empresa, definindo a estratégia de atuação e os grandes objetivos, orientado à gestão rigorosa dos seus ativos, tendo em vista a criação de valor, focando-se, de forma consistente e equilibrada, no desenvolvimento integrado da rede rodoferroviária, no incremento das receitas (core e não core), na captura de sinergias internas e externas (escala e know-how), e na articulação da presença regional, sempre numa perspetiva de assegurar uma gestão sustentável das infraestruturas rodoviárias e ferroviárias Nacionais.

A estratégia de atuação da IP, tendo presente os instrumentos de planeamento externos e internos, é orientada, para as seguintes linhas de ação:

Para a sua elaboração foi considerado um conjunto de pressupostos relacionados com a análise dos contextos interno e externo à IP, identificando os seus principais stakeholders.

Para além do anteriormente mencionado, a análise do contexto interno e externo é fundamental para uma melhor compreensão e consolidação da estratégia, objetivos e procedimentos da organização. Esta análise tem como principais vetores a identificação dos pontos fortes, fraquezas, vantagens / oportunidades e ameaças, com vista a identificar questões que afetam ou incrementam a capacidade para alcançar os resultados pretendidos.



4.2 ANÁLISE DE CONTEXTO

4.2.1 CONTEXTO EXTERNO

As alterações climáticas e a degradação do ambiente representam os grandes desafios deste século para a Europa e para o resto do mundo, e exigem respostas concertadas a nível global.

Neste contexto a União Europeia propôs em 2019 uma estratégia de crescimento que pretende a transformação da Europa numa economia sustentável, descarbonizada, moderna, eficiente no aproveitamento dos recursos e competitiva – o *Green Deal*.

O *Green Deal* continua assim a constituir-se num dos documentos estratégicos mais importantes e de enquadramento do desenvolvimento e das políticas europeias, que assenta num modelo de continuação do crescimento económico, a par da redução dos respetivos danos ambientais resultantes, e que procura transformar os desafios climáticos e ambientais em oportunidades, em todos os domínios de intervenção/setores de atividade, agora reforçados pela Lei Europeia do Clima, aprovada em 2021 e pelo programa *Fit for 55 in 2030*, este último integrando um conjunto de propostas legislativas para alcançar a meta de reduzir as emissões de CO₂, em pelo menos, 55%, até ao final desta década (2030).

Em alinhamento com o modelo global de desenvolvimento sustentável preconizado para a Europa, a política para a mobilidade sustentável e descarbonizada, incentiva a escolha de opções de mobilidade e de transportes mais sustentáveis, de forma que seja possível alcançar-se um continente neutro em emissões de carbono, em 2050, entretanto antecipado para 2045.

Em Portugal, com o mesmo objetivo de descarbonização da economia, aprovou-se também o Roteiro de Neutralidade Carbónica 2050, que pretende que a economia nacional seja neutra em termos do seu balanço de carbono até 2050.

Uma vez que os transportes são responsáveis por um quarto das emissões de gases com efeito de estufa da União Europeia, a política de transportes continua a apostar de forma determinada, no objetivo de recuperar quota de mercado para o caminho-de-ferro, tanto no transporte de passageiros como no de mercadorias, através da manutenção do vasto programa de investimentos em infraestruturas ferroviárias, visando a abertura ao mercado e por esta via o estímulo da concorrência.

O Corredor Atlântico, enquanto parte da rede transeuropeia de transportes pretende contribuir para o reforço da coesão social, económica e territorial da União e contribuir para a criação de um espaço único europeu dos transportes eficiente e sustentável, que proporcione mais benefícios aos seus utilizadores e que apoie o crescimento inclusivo. Deste modo, o seu desenvolvimento deve demonstrar valor acrescentado europeu através do seu contributo para os objetivos da coesão, da eficiência, da sustentabilidade e do aumento dos benefícios para os utilizadores.

Neste sentido, o desenvolvimento da rede transeuropeia de transportes e do Corredor Atlântico, em particular, tem vindo a ser planeado, desenvolvido e explorado de modo eficiente em termos de recursos, mediante:

- O desenvolvimento, a modernização e a manutenção das infraestruturas de transporte existentes;
- A otimização da integração e interligação das várias infraestruturas;
- A implantação de novas tecnologias e de aplicações telemáticas, caso essa implantação se justifique do ponto de vista económico;
- A devida consideração das sinergias possíveis com outras redes, em particular com as redes transeuropeias de energia ou de telecomunicações;
- A avaliação do impacto ambiental estratégico dos sistemas de mobilidade e das infraestruturas de transporte;
- A adoção de medidas de planeamento e, se necessário, de otimização e/ou aumento da capacidade das infraestruturas; e
- A devida consideração da vulnerabilidade das infraestruturas de transportes e de telemática às alterações climáticas e às catástrofes naturais ou provocadas pelo homem e a identificação das medidas de adaptação necessárias adotar para as tornar mais resilientes a essas catástrofes.

Se, no que diz respeito à infraestrutura ferroviária, o plano de investimentos Ferrovia 2020 é fundamental para se promover uma rede mais moderna e eficiente, do lado da infraestrutura rodoviária o grande foco continua a ser a manutenção e conservação eficientes da rede existente.

O Programa Nacional de Investimentos 2030 (PNI 2030), que materializa os investimentos estruturantes de promoção pública, a realizar até 2030, pretende continuar a aposta na expansão da rede ferroviária, na reabilitação e modernização da infraestrutura e no aumento quer da capacidade quer das velocidades da rede ferroviária já existente.

De destacar neste programa o projeto da Linha de Alta Velocidade (LAV) Porto-Lisboa que permitirá implementar um serviço de elevada qualidade, caracterizado por reduções de tempo de percurso significativas, alargadas a uma vasta extensão do território português e por um salto disruptivo em termos de frequência de serviços no eixo lançado já em janeiro de 2024. Este projeto não é apenas transformacional

para o futuro da ferrovia e para um reforço da adesão das populações ao modo ferroviário, como constitui o elemento agregador de uma transformação da mobilidade que será abrangente para o país.

Ainda no âmbito deste programa em termos rodoviários, a aposta mantém-se na renovação e reabilitação da rede existente, na digitalização/conetividade da rede e na conclusão de “missing links”, para além da implementação de várias medidas alinhadas com a incontornável necessidade de descarbonização do setor e do aumento da resiliência das infraestruturas.

Não obstante, com a aprovação do Plano de Recuperação e Resiliência (PRR), plano este de investimento de resposta à pandemia Covid-19 e aos problemas associados na economia, e com um período de execução até 2025, o investimento em infraestruturas rodoviárias ascenderá a 520M€, a desenvolver pela IP ou por autarquias. Este plano operacionaliza alguns dos investimentos preconizados no PNI2030, no anterior PETI (Plano Estratégico de Transportes e Infraestruturas) e no PVAE (Programa de Valorização de Áreas Empresariais), tendo como exemplos a Variante Nascente de Évora, a Variante a Arruda dos Vinhos ou o IP8 entre Santa Margarida do Sado e Beja, entre outros de relevo, contando-se já com todos os investimentos em desenvolvimento.

Por último, o lançamento do Plano Ferroviário Nacional (PFN) em abril de 2021 apresenta-se, ainda, como uma oportunidade, para garantir estabilidade do que é a rede ferroviária de interesse nacional e com ligações à rede internacional e, por conseguinte, do seu planeamento e respetivas intervenções, a médio/longo prazo. De acordo com o preconizado no PFN, será garantido o acesso da ferrovia a todas as capitais de distrito, promovendo-se uma cobertura adequada do território e uma fácil intermodalidade, esperando-se, a médio prazo, uma transferência modal da rodovia para a ferrovia, o que garante um contributo positivo para os objetivos de descarbonização da economia e do sistema de transportes.

Neste contexto, a IP tem vindo a desenvolver a sua atividade tendo por base as seguintes orientações / fatores externos:

- Orientações da Tutela com vista à modernização e expansão da infraestrutura ferroviária, devidamente enquadradas no Quadro Financeiro Plurianual 2014-2020, como alavanca financeira para o Plano de Investimentos Ferrovia 2020. No setor rodoviário, para além do referido PRR em curso, com recurso a fundos europeus, a implementação do Plano Estratégico de Transportes e Infraestruturas (PETI) e do Programa de Valorização de Áreas Empresariais (PVAE) é assegurada por fundos próprios, com parcerias pontuais com as autarquias;
- Orientações da Tutela para a modernização e expansão das infraestruturas rodo e ferroviária, enquadradas no próximo Quadro Financeiro Plurianual 2021-2027, como alavanca financeira para o Programa Nacional de Investimentos 2030;
- Instruções da Direção-Geral do Tesouro e Finanças

(DGTF), e os princípios e valores de referência constantes do Plano de Negócios da IP.

Outros fatores externos com influência na atividade da IP passam pela necessária adoção do Regime Geral de Proteção de Dados, pela resposta às exigências das autoridades administrativas, pelo aumento legal do período de formação anual dos colaboradores, pelos contextos políticos nacionais, europeus e internacionais e o agravamento da disponibilidade e qualidade dos serviços contratados externamente à empresa.

Do mesmo modo o são os pressupostos sociais, económicos e regulatórios, como a Lei do Orçamento do Estado e os respetivos decretos-lei.

Finalmente, reconhecendo a emergência climática em que o mundo se encontra e a necessidade premente do cumprimento do Acordo de Paris sobre o clima e dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável da Agenda 2030 das Nações Unidas, a IP tem vindo a comprometer-se com algumas das estratégias de preservação do planeta e de combate às alterações climáticas, nomeadamente junto de 3 iniciativas principais:

- Programa *Business Ambition for 1.5°C*, lançado pelo *United Nations Global Compact* (2019);
- Plano de Mobilidade Corporativa da Cidade de Lisboa, lançado pela Câmara Municipal de Lisboa e *World Business Council for Sustainable Development* (2019);
- Lisboa Capital Verde Europeia 2020/Ação Climática Lisboa 2030, lançada pela Câmara Municipal de Lisboa (2020).

Para além disso, a IP tem vindo a fazer um trabalho de acompanhamento da sustentabilidade das suas operações, de forma a tentar assegurar que o seu negócio possa contribuir para o desenvolvimento sustentável, quer minimizando impactos negativos da sua atividade quer otimizando impactos positivos nas pessoas e no planeta. O acompanhamento que tem vindo a ser feito permitiu ancorar os objetivos de sustentabilidade/ODS no negócio da empresa e propor a definição de objetivos e de metas, que estabelecem a base e o nível de ambição da empresa.

A situação de guerra na Ucrânia e o seu impacto económico são acontecimentos que influenciam e continuarão a influenciar, a atividade da empresa.

Os elevados níveis de inflação e subida das taxas de juro colocam uma pressão adicional às famílias, com riscos de perda do poder de compra, influenciando as expectativas dos colaboradores em termos de evolução salarial.

Realce ainda para o Acordo de Médio Prazo de melhoria dos rendimentos e para Agenda do Trabalho Digno e alterações do Código do Trabalho e legislação conexa no âmbito da mesma.

Por outro lado, por via do contexto atípico da pandemia (COVID 19), passou a existir uma generalizada perceção favorável

ao teletrabalho, essencialmente na perspetiva de conciliação familiar e também do respetivo potencial de redução de emissões de GEE associadas por exemplo, à supressão de deslocações pendulares casa-trabalho-casa. Esta é uma matéria que se mantém continuamente em análise, justificada pela necessária avaliação quanto aos seus efeitos em dimensões menos tangíveis, como sejam as relações interpessoais, a gestão de equipas e partilha de conhecimento, o impacto sobre cadeias de valor, entre outros.

Oportunidades e Ameaças

A análise do contexto externo identifica um conjunto de ameaças e de oportunidades que também influenciaram a conceção do PAO.

Gerir estas vulnerabilidades (ameaças e/ou oportunidades) de forma estruturada, integrada, transversal e contínua, contribui para a preservação e criação de valor, e, como tal, está intrinsecamente associada à sustentabilidade do negócio da IP. Assim, e de forma a melhor analisar estes mesmos pontos, tem-se, como ponto de partida, os princípios de “envolvimento generalizado”, “acrescimento de valor”, “ser suporte à tomada de decisão”.

Do primeiro lado, **oportunidades**, destacam-se:

- A disponibilidade de fundos comunitários e do acionista para financiamento do investimento, a presente elaboração de um plano de resiliência das infraestruturas (ferrovia, rodovia e telemática), a incorporação de inovação tecnológica e outras (adaptação das infraestruturas às novas tendências de mobilidade do transporte terrestre, também com efeitos no aumento do nível de segurança e fiabilidade do funcionamento do sistema), o reconhecimento externo pela qualidade do modelo de seleção e priorização de investimentos utilizado na IP, bem como o consenso político em torno do PNI2030 (Programa Nacional de Investimentos) e do PRR (Plano de Recuperação e Resiliência);
- O PRR é assumido como uma oportunidade também pelo facto de garantir o financiamento em infraestruturas críticas para o desenvolvimento e consolidação da rede rodoviária, bem como para a dinamização económica dos territórios, através de investimentos destinados a repor o crescimento económico sustentado, após a pandemia, reforçando o objetivo de convergência com a Europa ao longo da próxima década;
- As medidas de adaptação, que têm vindo a ser identificadas e aplicadas nas infraestruturas, tornando-as mais resilientes aos eventos climáticos extremos e às catástrofes naturais;
- O forte investimento que a IP tem vindo a fazer na descarbonização das suas atividades (exemplo da eletrificação de Rede Ferroviária Nacional, aumento da quota de energia renovável consumida e produzida pela IP, definição de Metas Científicas de redução de emissões, aceleração da conversão da frota automóvel da IP para veículos menos

intensos em carbono, expansão da rede de postos de carregamento elétrico);

- O Decreto-Decreto-Lei n.º 84-C/2022, de 9 de dezembro, o qual entrou em vigor em janeiro de 2023, estabelece o serviço eletrónico nacional de portagens, revendo o quadro legislativo existente à data em matéria de cobrança de portagens, nomeadamente a respeito da interoperabilidade nacional e do acesso à atividade de fornecedor de serviços eletrónicos de portagens. Este novo contexto poderá promover a introdução de novas soluções de cobrança e/ou a entrada de novos *players* no setor, conduzindo a eventuais melhorias de eficiência no processo de cobrança da receita da IP. Por outro lado, introduzindo o diploma algumas alterações ao nível dos sistemas de pagamento, estabelece que as portageiras, onde se inclui a IP, e os fornecedores de serviços de portagem, dispõem do prazo de dois anos contados da data de entrada em vigor do decreto-lei, para se adaptarem aos mesmos, assumindo particular relevo o impacto no sistema *Easytoll* disponibilizado pela IP;
- O lançamento do Plano Ferroviário Nacional que garantirá estabilidade no que é a rede ferroviária de interesse nacional e internacional e, por conseguinte, ao seu planeamento e respetivas intervenções, a médio/longo prazo;
- As novas tendências e padrões ao nível da mobilidade e da sustentabilidade ambiental dessa mobilidade, que se afirmam decorridos 15 anos da assinatura do Contrato de Concessão Rodoviário, justificam que se promova uma adaptação do atual sistema de financiamento das infraestruturas rodoviárias, designadamente pelo ajustamento do conceito da Consignação de Serviço Rodoviário (CSR) à circulação de veículos elétricos, não abrangidos por esta contribuição rodoviária. Esta ação constitui uma oportunidade para se estabelecer um melhor alinhamento da IP com as políticas nacionais e europeias em matérias ambientais e de sustentabilidade, nomeadamente dando um contributo para uma mobilidade mais sustentável, mais eficiente do ponto de vista energético e descarbonizada;
- Por último, a conceção, projeto, construção, exploração e manutenção, em regime de concessão, com faculdade de subconcessão, do sistema de cabos submarinos de comunicação eletrónicas entre o território de Portugal continental e os arquipélagos dos Açores e da Madeira se apresenta como uma oportunidade, pela sua importância e centralidade, tendo a IP as responsabilidades acima descritas.

Do lado oposto, **ameaças**, temos:

- Os percursos / fluxos de aprovação da despesa e da contratação pública nos termos da moldura legal, autonomia condicionada para proceder a recrutamentos e determinar respetivas condições remuneratórias;
- As alterações climáticas e os seus efeitos;
- Os ataques à segurança tecnológica e as novas formas de terrorismo;
- A falta de financiamento para a conservação e construção das infraestruturas em quantidade e qualidade necessária;

- O número elevado de investimentos a decorrer em simultâneo;
- A falta de capacidade do mercado para responder às necessidades de desenvolvimento de novos projetos e empreitadas da empresa;
- A necessidade de devolução de fundos comunitários;
- A falta de parceiros científicos e de I&D, que permita o desenvolvimento deste tipo de projetos;
- A descarbonização da economia e do sistema de transportes, por via da crescente eletrificação da mobilidade rodoviária, sem alteração do atual sistema de financiamento das infraestruturas rodoviárias, em grande parte assegurado pela Consignação do Serviço Rodoviário – CSR;
- As consequências das alterações climáticas nas infraestruturas e na sua resiliência e recuperação das respetivas condições iniciais;
- O PRR, que para além de constituir uma oportunidade, internaliza aspetos desafiantes, pelos ambiciosos marcos intermédios e prazo de execução disponível, cujos eventuais incumprimentos implicarão penalizações;
- O aumento generalizado do preço dos materiais e do custo da mão-de-obra, associados à dificuldade da sua aquisição, por escassez de oferta qualificada que tem sério impacto na formação de contratos e na execução dos contratos em curso;
- O cumprimento das diretrizes legais em termos da economia circular e da incorporação obrigatória de materiais reciclados ou que incorporem materiais nas matérias-primas usadas em obra, que apresentará desafios em termos do custo desses materiais e à respetiva oferta do mercado, para além do cumprimento dos prazos para execução dos projetos;
- Do mesmo modo, e em complemento dos pontos anteriores, a invasão russa do território ucraniano, que levou a um aumento generalizado dos preços das matérias-primas e dos materiais em geral. Assim, verifica-se, desde já uma inflação que compromete a capacidade financeira de execução dos investimentos planeados;
- O crescimento global da possibilidade de ciberataques aos sistemas informáticos, com acesso indevido a informação confidencial, alteração de dados e danos financeiros e reputacionais;
- As perturbações ou paralisações dos serviços ferroviários, devido a catástrofes, calamidades com impacto na infraestrutura, falta de pessoal, greves ou outras condicionantes;
- A introdução, por decisão do Estado Concedente, de regimes de redução ou isenção do pagamento das taxas de portagem aplicáveis em autoestradas cuja receita é titulada pela IP, ou ainda a ausência de autorização para cobrança em determinados sublanços dessas autoestradas ou instalação de novos pontos de cobrança;
- O Decreto-Lei n.º 84-B/2022, de 9 de dezembro, o qual entrou em vigor em janeiro de 2023, estabelece um novo regime jurídico para a definição e aplicação de procedimentos relativos à gestão da segurança da infraestrutura rodoviária, entre os quais, impõe, obrigatoriamente, a participação de auditores de segurança rodoviária devidamente credenciados. Porém, estima-se que a IP não disponha atualmente de auditores de segurança suficientes para dar resposta às exigências do referido diploma legal, o mesmo acontecendo no mercado em geral, nomeadamente pela falta de formação que se tem vindo a verificar por parte do IMT. Este aspeto será decisivo nos estudos e projetos atualmente em curso, incluindo os associados à concretização do PRR. Simultaneamente, serão necessários auditores de segurança rodoviária para fazer face às inspeções específicas de segurança rodoviária que vierem a ser exigidas pela ANSR ao abrigo do mesmo diploma legal;
- Por último, o sistema de cabos submarinos de comunicação eletrónicas entre o território de Portugal continental e os arquipélagos dos Açores e da Madeira é, para além de uma oportunidade, uma ameaça, pela novidade e pelos desafios que acarreta.



4.2.2 CONTEXTO INTERNO

O Modelo organizacional do Grupo IP divide-se em duas grandes áreas, uma composta pelas direções que prestam serviços de suporte (partilhados e corporativos), de valor acrescentado interno, e outra do negócio, de onde saem os produtos e serviços para o exterior e se concretiza o serviço prestado pelo Grupo IP.

O quadro abaixo reflete as áreas / *stakeholders* internos, seus interesses e mecanismos / documentos que respondem às necessidades e expectativas dos mesmos.

Áreas Stakeholders Internos	O QUE ESPERA DA IP? (REQUISITOS / EXPECTATIVAS)	DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA / RESPOSTA
Colaboradores IP	<ul style="list-style-type: none"> - Formação contínua dos colaboradores e disseminação do conhecimento; - Conhecimento do plano de melhoria dos sistemas ferroviário e rodoviário e possibilidade de participar para a sua melhoria; - Planeamento, programação e execução das atividades em contexto de trabalho seguro e da influência desses trabalhos no desempenho do sistema; - Continuação do processo de reforço e renovação dos quadros; - Alinhamento entre mérito, avaliação e progressão profissional e salarial; - Manutenção e reforço das medidas que promovam a conciliação entre a vida profissional, pessoal e familiar; - Adoção de novas medidas e reforço das existentes, que promovam padrões de mobilidade mais sustentáveis, integrando preocupações como a redução da pegada carbónica da empresa, a eficiência energética e económica; - Prestação de serviços de qualidade na área da saúde no trabalho; - Condições de trabalho que promovam a realização das atividades de forma segura. 	<p>Plano Atividades e Orçamento (PAO) IP;</p> <p>Sistema de gestão e avaliação de desempenho individual - "Via Excelência";</p> <p>Plano de Formação;</p> <p>Sistema de Carreiras;</p> <p>Acordo Coletivo de Trabalho;</p> <p>Sistema de Gestão da conciliação da vida profissional, familiar e pessoal</p> <p>Regulamento interno de teletrabalho</p> <p>Plano de Mobilidade Empresarial da IP - "MOB IP"</p> <p>Metas Científicas do <i>Business Ambition 1,5º</i> já apresentadas ao SBTi (<i>Science Based Target initiative</i>)</p> <p>Programa ECO-AP</p> <p>Seguro de Saúde do Grupo IP</p> <p>BCP - <i>Business Continuous Plan</i> - Plano de Continuidade de Negócio</p> <p>Legislação, regulamentação, documentos do âmbito da segurança no trabalho</p>
IPT	<p>Requisito específico:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Prestação de serviços e apoio nas áreas de suporte 	<p>Protocolo relativo à prestação de serviços de gestão económica e financeira, serviços de compras, logística e serviços gerais e serviços de Recursos Humanos</p> <p>Plano Atividades e Orçamento IPT</p>
IPE	<p>Requisito específico:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Prestação de serviços e apoio das áreas de suporte; 	<p>Protocolo relativo à prestação de serviços de gestão económica e financeira, serviços de compras, logística e serviços gerais e serviços de Recursos Humanos</p> <p>Plano Atividades e Orçamento IPE</p>
IPP	<p>Requisito específico:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Prestação de serviços e apoio das áreas de suporte. 	<p>Protocolo relativo à prestação de serviços de gestão económica e financeira, serviços de compras, logística e serviços gerais e serviços de Recursos Humanos</p> <p>Plano Atividades e Orçamento IPP</p>

A resposta da IP aos requisitos e expectativas dos *stakeholders* internos é assegurada pelos diversos processos da cadeia de valor (processos de negócio e suporte) bem como pelos diversos mecanismos e canais de comunicação disponíveis na Organização.

Forças e Fragilidades

A análise do contexto interno, aponta para um conjunto de pontos fortes e de fragilidades relativamente aos quais se ajustam no PAO as medidas mais adequadas, suportadas em projetos transversais, planos de atividades de cada direção da empresa e outros mecanismos de atuação intrínsecos ao modelo de gestão existente.

Destacam-se dos **pontos fortes** a manter e reforçar:

- Recursos com profundos conhecimentos e experiência nos vários domínios da atividade da IP;
- Alinhamento com referenciais de qualidade e de boas práticas, nomeadamente normas ISO;
- Continuidade da certificação do Sistema de Gestão Empresarial (SGE) da organização, obtida em 2019, que atesta a melhoria e o cumprimento contínuo dos requisitos das normas NP EN ISO 9001:2015 (Qualidade) e NP EN ISO 55001:2016 (Gestão de Ativos);
- Alinhamento de todas as UOs do Grupo IP com contributos necessários e transversais para a reduzir a pegada carbónica da organização, de forma a dar cumprimento às Metas Científicas de redução de Emissões de CO2 apresentadas ao SBTi;
- Alinhamento das equipas com os Objetivos e Compromissos Estratégicos da organização;
- Equipas altamente especializadas, competentes e comprometidas com a organização;
- Concentração de recursos humanos nas áreas corporativas, permitindo o reforço de competências e a obtenção de mais-valias;
- Capacidade de adaptação e de contínua formação e sedimentação de conhecimentos;
- Rigor e fiabilidade da informação estruturada em sistemas robustos e tecnologias e sistemas de informação modernos, bem como, a sistematização de mecanismos de monitorização de planos estratégicos rodoferroviários;
- Contínua modernização dos sistemas de gestão, com especial enfoque no desenvolvimento da nova aplicação de planeamento das necessidades de intervenção na rede, vulgo RADAR e a implementação da automação de processos recorrendo à tecnologia RPA – *Robotic Process Automation*;
- Processos de recrutamento e integração de novos colaboradores, mesmo em contexto adverso (condições oferecidas pelo mercado);
- Elevada adesão dos colaboradores aos processos participativos de governança;
- Evoluídos processos de seleção e priorização de investimentos, validados por entidades externas, orientados, de forma racional ao Planeamento Global e Integrado, com monitorização sistemática, desde a fase de conceção até à concretização desses investimentos;
- Contratos de Financiamento que asseguram a sustentabilidade da concretização dos principais investimentos nas redes rodo e ferroviárias;
- Elevada capacidade de resposta e implementação de planos de contingência em situações emergentes (por exemplo, pandemia Covid 19, entretanto ultrapassada).

Do lado das **fragilidades**, apontam-se:

- Elevada dependência de serviços externos em algumas atividades a par de uma oferta limitada de mercado, em

diversas áreas (em particular na ferrovia e nos Sistemas de Informação);

- Informação, pontualmente, não integrada e dispersa que justifica a necessidade de melhorias ao nível dos sistemas de informação em casos específicos;
- Política salarial pouco flexível com forte dependência das orientações emanadas para o setor empresarial do estado, dificultando a captação, retenção e consolidação do capital humano no seio da empresa;
- Elevado impacto na organização, da implementação no Grupo IP de uma Nova Solução de Gestão Documental.

4.2.3 MACRO TENDÊNCIAS DO SISTEMA DE MOBILIDADE E TRANSPORTES

No contexto global do futuro dos sistemas de mobilidade e das infraestruturas de transporte, é imperioso que seja atingida uma maior sustentabilidade ambiental, por via da disseminação da economia de partilha, da economia circular, das novas tecnologias, dos combustíveis de baixo carbono e da resiliência das infraestruturas, designadamente, às alterações climáticas.

Tem-se assistido à automação do transporte em si, dos métodos construtivos e das operações logísticas, que aliados a um aumento da sensorização e da conectividade e ao recurso à inteligência artificial, continuarão a introduzir grandes alterações, e até disrupções, no sistema de mobilidade tal como hoje o conhecemos.

Todas estas tendências, associadas às alterações sociais/comportamentais e demográficas a que temos assistido, continuarão grandes desafios, em especial, ao nível do planeamento e da gestão das próprias infraestruturas de transporte.

É primordial que a Infraestruturas de Portugal, como prestador crítico de serviços de mobilidade, acompanhe estas tendências e integre projetos e experiências de inovação, com o objetivo de clarificar o seu papel e das suas infraestruturas no futuro da mobilidade nacional, ensaiando e antevendo os possíveis cenários para a sua sustentabilidade e rentabilização de ativos, para além de acompanhar e participar nas alterações legislativas e regulatórias, que serão essenciais para perceber o funcionamento e gestão das infraestruturas de transporte e que poderão condicionar fortemente o planeamento e a sua estratégia de médio e longo prazo.

A figura a seguir, sintetiza as principais macro-tendências associadas ao setor dos transportes:



4.3 MODELO DE GESTÃO

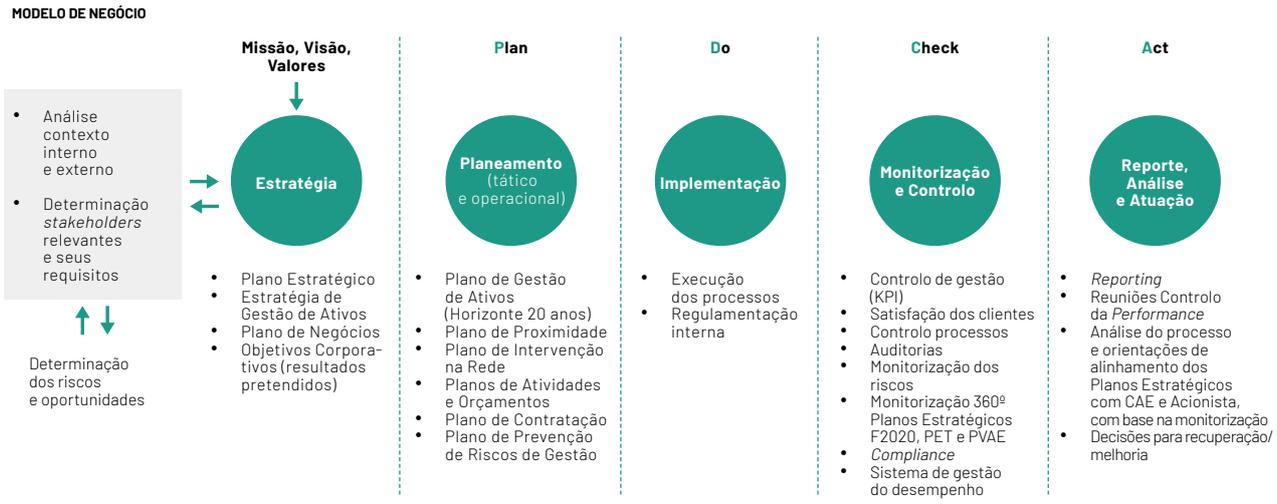
O modelo de gestão do Grupo IP tem por base uma gestão rigorosa dos seus ativos, tendo em vista a criação de valor para os stakeholders, desenvolvendo-se em torno da estratégia e do propósito da organização e da análise dos contextos interno e externo.

O modelo está assente no ciclo da melhoria PDCA (*Plan, Do, Check e Act*) e numa arquitetura empresarial que integra vários modelos de referência (PRM, BRM, DRM, ARM, IRM e SRM) e que suportam a sua implementação.

É de vital importância que a IP assegure uma gestão rigorosa dos seus ativos com vista a maximizar o valor criado para os stakeholders. Tal gestão permite a identificação de ações de melhoria de médio e longo prazo suportadas por

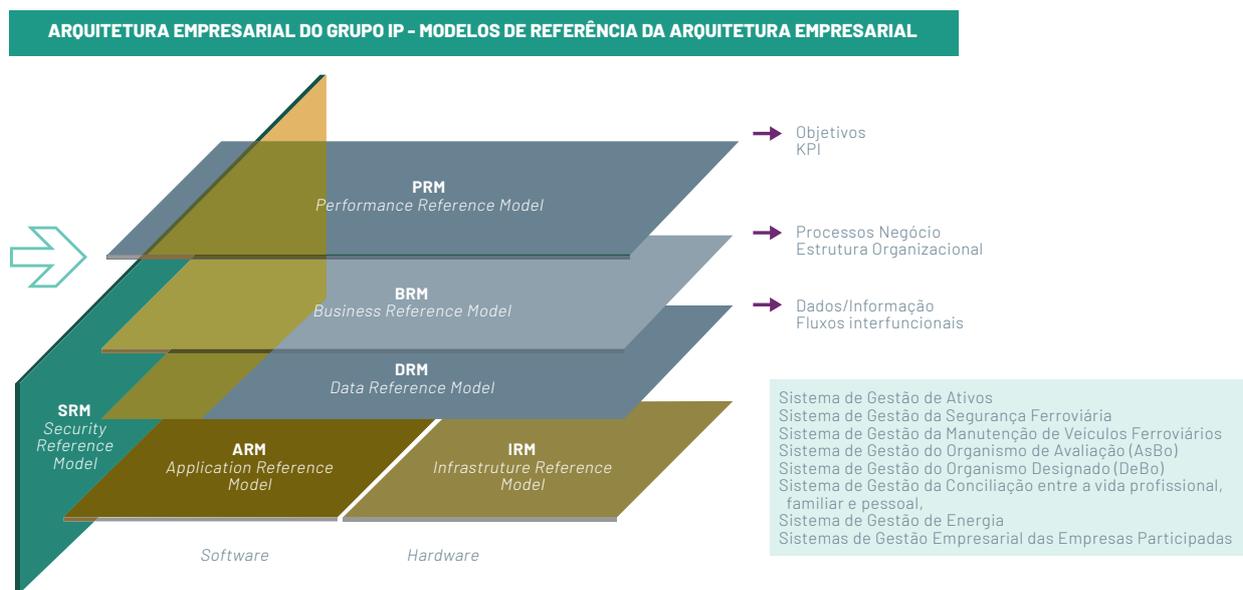
diversos mecanismos de planeamento e por uma metodologia de gestão de projetos (transversais, operacionais e de investimentos) robusta envolvendo várias áreas de atividade do Grupo IP, com uma orientação permanente ao cliente / utilizador das infraestruturas rododiferroviárias.

MODELO DE CRIAÇÃO DE VALOR DO GRUPO IP



Modelo de criação de valor do IP

Como suporte ao modelo de negócio foi definida a arquitetura empresarial do Grupo IP a qual tem por base 6 modelos* de referências que se interrelacionam no sentido de garantir um alinhamento e concretização da estratégia aos vários níveis da organização (performance, organização e processos, aplicações TI, infraestruturas TI, informação/dados e segurança).



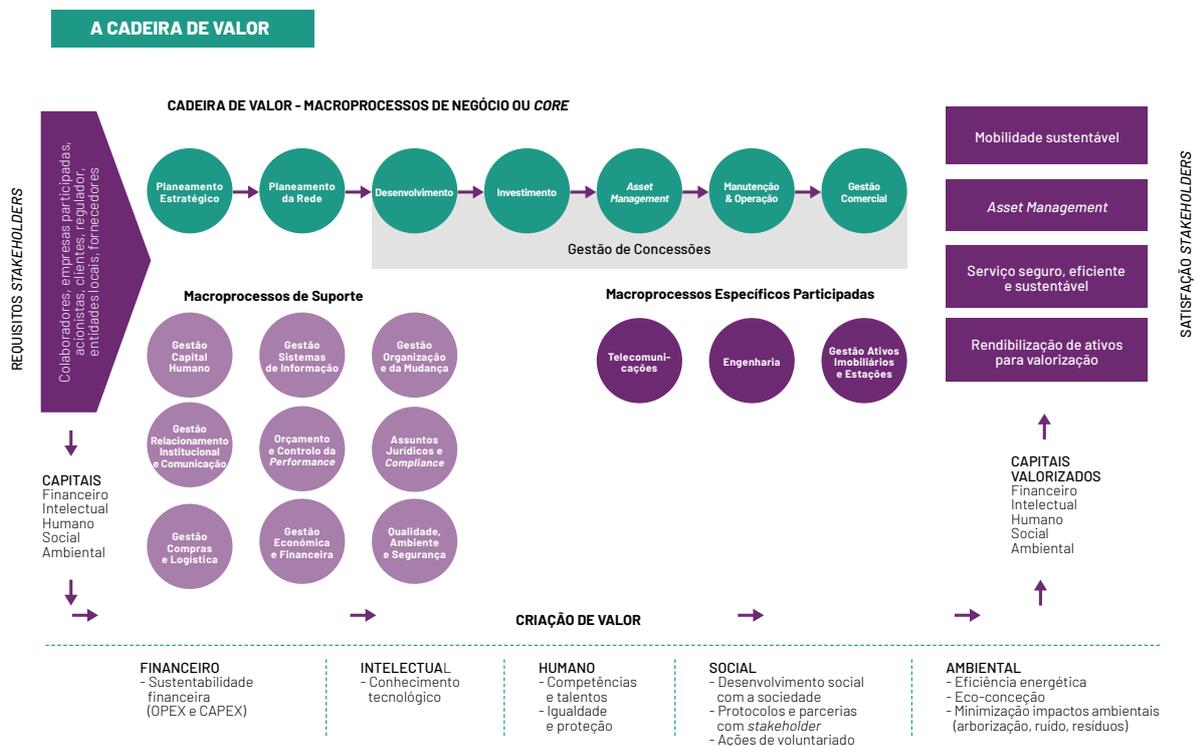
*Baseado em FEAF - Federal Enterprise Architecture Framework



4.4 CADEIRA DE VALOR DO GRUPO IP

A materialização dos resultados pretendidos para o curto, médio e longo prazo está suportada no desempenho das atividades de todos os processos da organização conforme a cadeia de valor do Grupo que é constituída por:

- Macroprocessos de negócio ou core da IP (processos de negócio da IP);
- Macroprocessos de suporte à IP e às empresas participadas;
- Macroprocessos específicos das empresas participadas.



A cadeia de valor suporta a implementação do modelo de negócio da Organização nas várias fases do ciclo de melhoria PDCA (*Plan, Do, Check e Act*) e tem por base:

- Os requisitos e expectativas dos *stakeholders*;
- Os meios ou capitais necessários à transformação e criação do valor para o mercado (financeiro, intelectual, humano, social e ambiental) e;
- As orientações estratégica internas e externas à IP.

Complementarmente, a IP tem vindo a consolidar e dinamizar a abordagem para a melhoria do desempenho dos processos tendo por base os princípios do BPM – *Business Process Management*, os quais vão ao encontro da criação de uma dinâmica interna que potencia a identificação de atividades críticas e oportunidades de melhoria em benefício de um desempenho eficiente na “produção” dos *outputs* e, consequentemente, dos resultados pretendidos pela Organização (*outcomes*).

4.5 PARTES INTERESSADAS

A resposta do Grupo IP aos requisitos e expectativas dos stakeholders é assegurada pelos diversos processos da cadeia de valor, bem como, pelos diversos mecanismos e canais de comunicação e relacionamento disponíveis na Organização.

No quadro abaixo, pode ser consultada a informação relativa aos stakeholders externos e o que esperam da IP, no que diz respeito ao contexto no qual se insere a atividade da empresa.

A resposta da IP aos requisitos e expectativas destes stakehol-

ders é assegurada pelos diversos processos da cadeia de valor (processos de negócio e suporte) bem como por via dos diversos mecanismos e canais de comunicação e relacionamento disponíveis na Organização.

GRUPO DE STAKEHOLDERS (EXTERNOS)	REDES	STAKEHOLDERS	INTERESSE O QUE ESPERA DA IP?	DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA / RESPOSTA	NATUREZA DO INTERESSE	
Acionista	Rodovia	Estado Português	Mobilidade Sustentável	Contrato de Concessão	Obrigação	
			Gestão Eficiente			
			(Qualidade vs Custo)			
			Boa Reputação			
	Ferrovia		Serviço Público	Contrato-Programa		
Telecomunicações		Racionalidade e Critério na Seleção do Investimento				
Clientes	Rodovia	Utilizadores particulares ou coletivos da RRN	Segurança		Expectativa	
			Informação			
			Acessibilidade			
			Disponibilidade da rede			
			Custos reduzidos			
	Concessionárias		Colaboração na relação contratual	Contratos	Obrigação	
			Controlo das obrigações contratuais			
	Ferrovia	Operadores ferroviários		Tarifa justa	Diretório de Rede	Obrigação
				Informação		
		Clientes do serviço ferroviário		Disponibilidade/	Acesso à Rede (Dec. Lei 151/2014)	Expectativa
				Pontualidade/		
				Fiabilidade		
				Segurança		
				Custos reduzidos		
	Telecomunicações	Utilizadores		Informação	SLA	Expectativa
			Disponibilidade/			
			Fiabilidade			
			Custos reduzidos			

GRUPO DE STAKEHOLDERS (EXTERNOS)	REDES	STAKEHOLDERS	INTERESSE O QUE ESPERA DA IP?	DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA / RESPOSTA	NATUREZA DO INTERESSE
Regulador	Rodovia	IMT	Cumprimento do contrato de concessão	Contrato de Concessão /PCQ	Obrigação
		ANSR		Plano Rodoviário Nacional (PRN - Lei 222/98)	
				Estatuto das Estradas (EERRN - Lei 34/2015)	
	Ferrovia	AMT	Cumprimento do contrato programa	Contrato Programa	Obrigação
		IMT	Cumprimento dos requisitos de Segurança	Autorização de Segurança (Regulamento UE n.º 1169/2010)	
	Telecomunicações	ANACOM	Cumprimento dos requisitos legais e regulamentares	Registo	Obrigação
Reporte de informação correta e atempada			Âmbito: rede e serviços GSM-R; Rede de comunicações públicas.		
Entidades Locais	Rodovia, Ferrovia e Telecomunicações	Municípios	Tratamento equitativo e transparente.	Estatuto das Estradas (EERRN - Lei 34/2015)	Expectativa / Obrigação
		CCDR	Acessibilidade	Domínio Público Ferroviário (Lei 276/2003)	
		Confinantes	Informação	Acordos	
Fornecedores	Rodovia, Ferrovia e Telecomunicações	Subconcessionárias	Cumprimento contratual.	Contratos	Expectativa / Obrigação
		Empresas de Projeto e Construção, prestadores de serviços;	Tratamento equitativo e transparente (cumprimento CCP)		
		Conservação e Manutenção;			
		Consultores;			
		Fornecedores de Utilidades			
Condições de Trabalho	Rodovia, Ferrovia e Telecomunicações	ACT (Autoridade para as condições de trabalho)	Cumprimento da legislação	Acordo coletivo de trabalho	Expectativa / Obrigação
				Lei geral do trabalho em funções públicas	
				Código do trabalho	
Média	Rodovia, Ferrovia e Telecomunicações	Órgãos de comunicação social	Informação rápida, rigorosa e atualizada	Comunicados / respostas	Expectativa / Obrigação
				Informação site / redes sociais	
Outros	Rodovia, Ferrovia e Telecomunicações	Comissão Europeia	Cumprimento de políticas europeias	Contratos	Expectativa / Obrigação
		Tribunal de Contas	Legalidade dos procedimentos contratuais	Relatório de Execução do Plano de Prevenção de Riscos de Gestão, incluindo os Riscos de Corrupção e Infrações Conexas, do Grupo IP	
		Entidades Gestoras de Fundos Comunitários	Cumprimento das recomendações do Conselho de Prevenção da Corrupção		
		Inspeção Geral das Finanças			
		Direção Geral do Tesouro e Finanças			
		Unidade Técnica de Acompanhamento e de Monitorização do Setor Público Empresarial			

4.6 GESTÃO DO RISCO

4.6.1 ENQUADRAMENTO

A gestão do risco¹ prosseguida no Grupo IP incorpora um conjunto alinhado de princípios, métodos e procedimentos que orientam a organização na antecipação ou condução dos eventos (externos e internos) que impactam o seu negócio. O reconhecimento, monitorização e o controlo dessas ocorrências, ao ser considerado na estratégia da empresa, contribui para reforçar a resiliência da organização perante as ameaças que expõem a sua vulnerabilidade e, simultaneamente, potenciar as oportunidades identificadas no contexto da atividade, em benefício da eficiência da organização e da otimização dos objetivos de negócio.

A atuação da empresa na prevenção e controlo das ameaças, que se materializam em riscos de Regulação e Compliance, Financeiros, Operacionais, Tecnológicos, Reputacionais e de Negócio, acompanha a implementação de instrumentos que reforçam o sistema de controlo interno, no que respeita à identificação, mitigação e controlo das situações em níveis aceites pela empresa e em cumprimento da fiabilidade, transparência e segurança dos processos e sistemas que suportam a atividade.

A gestão efetiva e eficaz dos riscos pressupõe a integração deste processo na estrutura organizativa e, nesse sentido, o modelo de governo do Grupo IP tem como referência as diretrizes do modelo de 3 “linhas de defesa” para esclarecer as responsabilidades e delimitar as ações dos intervenientes conforme representado na figura seguinte:



¹Risco: Efeito da incerteza nos objetivos - NP ISO 31000:2018 - Gestão do risco - Linhas de orientação.

- Gestores Operacionais (1ª linha de defesa): responsáveis pelo desenvolvimento e implementação de políticas, controlos e procedimentos internos, que asseguram que as atividades estão de acordo com as metas e objetivos definidos;
- Gestão do Risco, Compliance e Planeamento Corporativo e Controlo de Gestão (2ª linha de defesa): incorpora a função de gestão de riscos, a função de Compliance e um sistema de controlo interno;
- Auditoria Interna (3ª linha de defesa): a Direção de Auditoria Interna é a Unidade Orgânica responsável por assegurar a conformidade, o funcionamento e a adequação dos processos de gestão do risco, controlo e governação.

No âmbito do Grupo IP, a Direção de Assuntos Jurídicos e Compliance é responsável pela criação, implementação e dinamização do modelo para gerir os eventos com potencial de afetar a plena consecução dos objetivos das empresas.

4.6.2 RESULTADOS 2023

Gestão do Risco

Em 2023, tiveram continuidade e reforço as atividades implementadas desde 2015:

- Atualização do Mapa dos Riscos do Grupo IP;
- Monitorização contínua da implementação dos controlos dos riscos da organização;
- Elaboração e divulgação do Relatório de Execução do Plano de Gestão de Riscos de Corrupção e Infrações Conexas do Grupo IP (disponível para consulta no sítio da Infraestruturas de Portugal, S.A.);
- Avaliação intercalar dos riscos de níveis Elevado e Muito Elevado identificados no Plano do Grupo IP 2022-2023, efetuada com os seguintes objetivos:
- Validação do nível do risco, considerando eventuais alterações de contexto com impacto nos riscos identificados;
- Monitorização da implementação dos controlos constantes dos Planos de Ação.

Em resultado da última revisão efetuada ao plano de gestão dos riscos da empresa, no âmbito da execução dos investimentos sob a responsabilidade do Grupo IP, importa destacar as exigências (prazo, qualidade e custo) que se impõem no cumprimento dos programas de intervenção e de manutenção/conservação das infraestruturas rodoviárias e ferroviárias cumulativamente à execução plena dos planos de investimento (PRR, Ferrovia 2020 e PNI 2030), muito desafiante no que respeita ao prazo, volume de ações e condições da sua execução.

Aos constrangimentos impostos pelas condições atuais de mercado impactado pela conjuntura económica e social internacional que se repercute, designadamente, na subida dos preços das matérias-primas e na limitação na seleção e contratação da prestação de serviços (com recurso a técnicos qualificados), acresce a dificuldade na alocação dos recursos humanos e materiais internos adequados para atender aos objetivos definidos.

No pressuposto de garantir uma gestão equilibrada dos recursos disponíveis e por forma a mitigar o impacto consequente da limitação ou mesmo insuficiência de recursos, financeiros materiais e humanos em determinadas áreas, tem vindo a ser implementado um conjunto de ações como seja, a substituição e/ou reforço das equipas, o planeamento das atividades orientado às prioridades emergentes dos atuais compromissos, a continuidade da modernização e desenvolvimento das aplicações e sistemas de suporte à atividade e de equipamentos para potenciar a operacionalidade das infraestruturas rodoferroviárias, considerando também o efeito das alterações climáticas na sua condição e manutenção, e o reforço da segurança e resiliência no contexto da *cibersegurança*.

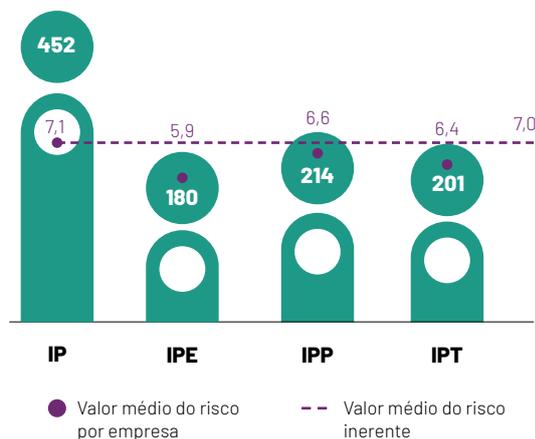
No que respeita ao controlo e mitigação dos riscos de gestão,

incluindo os de corrupção e infrações conexas, prosseguem as ações para manter e monitorizar o sistema de controlo interno através, nomeadamente, da interação com a auditoria interna, na identificação de fragilidades nos processos internos e identificação das consequentes ações corretivas, e com a *Compliance* que, no âmbito do cumprimento normativo, promove a divulgação, comunicação, formação e sensibilização para as matérias conexas com a Ética, Conflito de Interesses, a Proteção de Dados Pessoais, o Branqueamento de Capitais e Financiamento do Terrorismo, o Canal de Denúncias, a Declaração de Política Antifraude Política de Comunicação de Irregularidades, a *Cibersegurança* e a Gestão do Risco, entre outras ações.

Importa também reforçar que na generalidade dos riscos analisados a vulnerabilidade a eventos externos, seja no âmbito da regulação e *Compliance*, por imposição do acionista ou exposição a fatores naturais extremos, agrava a incerteza na gestão dos riscos e é um fator condicionante na mitigação dos mesmos, apesar da crescente implementação das ações em contínuo no seu tratamento.

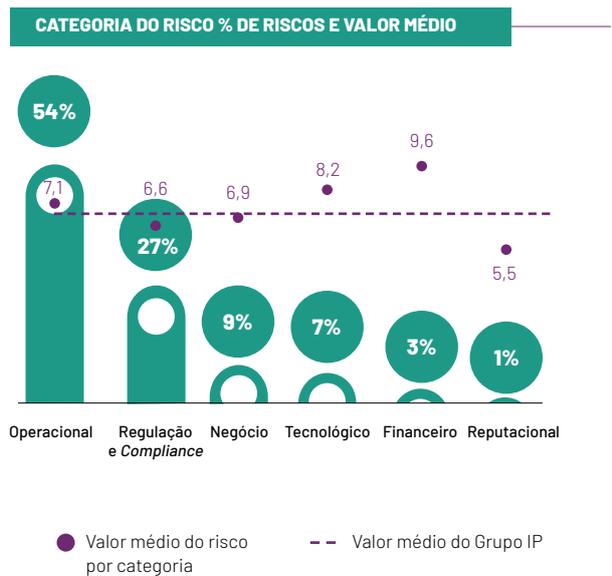
Em resultado da análise efetuada, confirma-se que o Grupo IP se encontra exposto a 486 riscos dos quais 7 são novas ameaças.

POR EMPRESA DO GRUPO RISCOS E VALOR



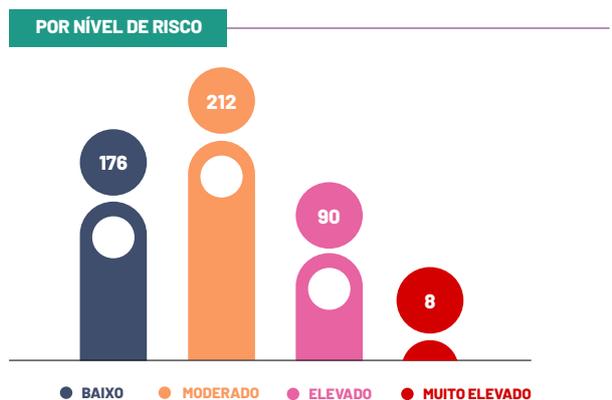
Número total dos riscos com potencial de impacto nas empresas

Considerando a tipologia dos riscos que caracterizam a atividade, confirma-se a predominância dos riscos de categoria “Operacional” no universo global dos riscos do Grupo IP, em que se verificou um ligeiro decréscimo no nível médio do risco assim como na categoria “Reputacional”. Inversamente, nas restantes categorias o nível do risco aumentou comparativamente ao período homólogo.



Número total dos riscos por categoria e índice médio

Da análise aos 486 riscos identificados, que considera o efeito dos controlos implementados no controlo e mitigação dos riscos, verifica-se que o nível médio atual do Grupo IP é de 7,1, ou seja, há uma concentração de riscos de nível moderado, com a distribuição global representada na figura:



A variação do nível do risco verificou-se em 17% dos riscos identificados que 6% se traduziu num aumento do nível do

risco, com predominância das categorias operacional (53%) e de Regulação e Compliance (27%).

Atendendo aos riscos identificados estabeleceu-se um conjunto de controlos a implementar em 2023 para i) continuidade no desenvolvimento e melhoria de aplicações e procedimentos para maior eficiência no desempenho dos processos e cumprimento da Compliance das atividades; ii) desenvolvimento e melhoria nos sistemas e infraestruturas tecnológicas e iii) reforço de recursos humanos para colmatar as necessidades de rejuvenescimento e reforço das equipas.

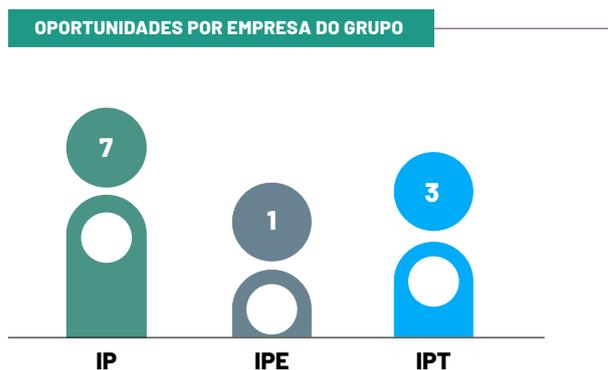
Nos planos de ação inscritos no atual mapa global do Grupo IP estão previstos 379 controlos que dão continuidade e reforçam a mitigação dos riscos, designadamente no que respeita à continuidade das ações de monitorização e intervenção nas infraestruturas, a implementação das ações do plano tecnológico e desenvolvimento das aplicações e sistemas de suporte à atividade e, ainda o reforço de recursos humanos e da formação.

A monitorização da implementação destes controlos será efetuada no decorrer do ano 2024, entre o órgão “Gestor do Risco” e o respetivo “Dono do Risco”, sendo o respetivo resultado reportado às partes interessadas.

Gestão das Oportunidades

Estão atualmente identificadas 11 oportunidades para tratamento no Grupo IP.

As oportunidades em tratamento no Grupo IP são as identificadas em sede de elaboração do Plano de Atividades e Orçamento das respetivas empresas² e têm a seguinte distribuição:



A natureza destas oportunidades na IP deriva particularmente do contexto externo, designadamente o aproveitamento dos incentivos que decorrem de vários programas de investimento (PNI 2030 / PRR / Plano Ferroviário) e incentivo à in-

²O Plano de Atividades e Orçamento da IP Património não contempla a identificação de oportunidades.

vação tecnológica, da disponibilidade de fundos comunitários e a continuidade do processo de recrutamento.

Nas empresas participadas as oportunidades identificam-se com a especificidade do negócio; na IPT são as que incentivam o processo comercial e consolidação no mercado tecnológico; para a IPE estão orientadas ao relacionamento com os clientes no mercado internacional e de melhoria das sinergias com a IP.

Para o tratamento destas oportunidades estão identificados 15 controlos cuja implementação é monitorizada semestralmente pela “Gestão do Risco” em colaboração com o “Dono da Oportunidade” e o órgão de apoio de gestão transversal, interno a cada empresa. O resultado é reportado às partes interessadas.

4.7 INOVAÇÃO

A inovação é, para o Grupo IP, um agente dinamizador da melhoria dos serviços prestados, criando soluções e produtos que incrementam a eficácia e originam novos negócios.

Neste âmbito deu-se continuidade, em 2023, à dinamização e implementação do Plano de Inovação do Grupo IP.

No final de 2023 o Grupo IP participava em 7 projetos de Investigação, Desenvolvimento e Inovação (IDI) cofinanciados por vários programas europeus nas mais diversas áreas (e.g. conectividade e telecomunicações, gestão de ativos, segurança rodoviária, energia, ambiente e resiliência). Foram concluídos, em 2023, 5 projetos de IDI.



Estes projetos envolveram em 2023 cerca de 44 colaboradores do Grupo IP, o que traduz bem a aposta da IP na inovação. A participação do Grupo IP nestes projetos de inovação permitiu a construção de uma extensa rede, superior a uma centena de parceiros de IDI.

Em 2023 foi aprovada a candidatura do projeto *Rail4Cities*, financiada através do Horizonte Europa, que conta com a participação da IP e da IP Património, e que visa transformar as estações ferroviárias em polos de desenvolvimento sustentável das cidades.

No que toca ao SIFIDE (programa nacional de financiamento às atividades de Investigação e Desenvolvimento) é de destacar as seguintes atividades em 2023:

- Submissão de 20 candidaturas do Grupo IP referentes a atividades ID realizadas em 2022;
- Aprovação de 30 candidaturas do Grupo IP referentes a atividades ID realizadas em 2021 correspondendo a um crédito fiscal de 166 381 €.

Em 2023 foi também dada continuidade ao Programa dos 50 Desafios de IDI da IP, com o lançamento de uma Nova Edição do Programa, na qual se atualizaram os 50 Desafios de Inovação que o Grupo IP pretende encontrar soluções em colaboração com as comunidades científica, tecnológica e empresarial. Neste contexto, em 2023, além das parcerias em curso, foi celebrado um Acordo de Colaboração com a Faculdade de Engenharia da Universidade Lusófona para o desenvolvimento de um caso prático, designado “Caracterização dinâmica da Ponte Edgar Cardoso recorrendo a um telemóvel”, para validação de resultados obtidos em projeto de Investigação e Desenvolvimento (I&D).

Destaca-se ainda, em 2023, a participação da IP em 2 demonstradores de inovação na área de proteção do ruído:

- Projeto INBRAIL, coordenado pela Mota Engil, no âmbito do qual foram instaladas barreiras acústicas inovadoras na Linha de Sintra;
- NextLap 2, programa de aceleração de inovação promovido pela Beta-i, Valorpneu e Genan, no âmbito do qual foram desenvolvidas barreiras acústica de betão e borracha de pneu usado instaladas na Linha de Évora.

Em 2023 foram organizadas duas reuniões do *Think Tank* de Inovação da IP, uma subordinada ao tema de “Como é que o BIM pode impactar na atividade da IP?” e outra subordinada ao tema de “Quais as oportunidades e riscos da Inteligência Artificial para a IP?”.

Em termos de comunicação, importa destacar a organização de um *Road Show* de Inovação, em 2023, com 3 sessões (Porto, Évora, Santarém) e uma exposição no Entroncamento, no aniversário da IP, onde foram divulgados, aos colaboradores da IP, os estudos e projetos de inovação da empresa, assim como a Nova Edição dos 50 Desafios de Inovação da IP.

Ainda sobre comunicação, de realçar que em 2023 foram elaborados 4 vídeos sobre os projetos de inovação da IP, os quais foram divulgados trimestralmente na intranet, site e redes sociais da empresa. No 1º trimestre sobre os projetos de paisagem dinâmica de comboios (*Peddir DEMO* e *Evo4Rail*), no 2º trimestre sobre os projetos *In2Smart* do *Shift2Rail*, no 3º trimestre sobre o projeto *Rev@Construction* e no 4º trimestre sobre os projetos *In2Track* do *Shift2Rail*.

Importa também referir a participação na PFP - Plataforma Ferroviária Portuguesa. Fundada em 2015, a PFP foi reconhecida como um dos *Clusters* de Competitividade da economia portuguesa, tendo como motivação reunir todos os *stakeholders* da ferrovia nacional para a promoção de Portugal como país inovador na indústria ferroviária.

Em 2023, a IP continuou o mandato de presidência da Direção da PFP.

Neste âmbito destaca-se:

- A organização do Portugal *Railway Summit*, o maior evento do setor ferroviário português, que decorreu no Museu Nacional Ferroviário, no Entroncamento a 2 e 3 de maio de 2023;
- A realização do 1º *Workshop* dos Grupos Temáticos da PFP em Lisboa, no Instituto Superior Técnico, a 22 de setembro;
- A participação com *stand* na feira *Rail Live Madrid*, de 29 de novembro a 1 de dezembro, que incluiu a organização um pequeno-almoço empresarial com cerca de 70 participantes, pertencentes à missão empresarial de 20 empresas nacionais que visitaram a *Rail Live Madrid*, e a várias empresas espanholas.

5. Áreas de Negócio

PARTE I

5. ÁREAS DE NEGÓCIO

5.1 ASSET MANAGEMENT

A gestão dos ativos que integram as redes, ferroviária e rodoviária da IP, é orientada para a otimização do seu ciclo de vida dos ativos e conduzida por critérios de sustentabilidade, tendo em vista a disponibilização de uma infraestrutura com elevados níveis de segurança e qualidade.

Neste enquadramento, a IP tem a missão basilar de inspecionar os ativos das infraestruturas, assegurando a realização de um adequado diagnóstico do seu estado de conservação. Este conhecimento da condição dos ativos é fonte de desenvolvimento das atividades de planeamento e gestão de ativos. A inspeção dos ativos que compõem a infraestruturas é uma componente fundamental para uma resposta mais eficaz no que diz respeito à segurança, manutenção e exploração das infraestruturas.

Campanha de Inspeções 2023

Pavimentos Rodoviários

As campanhas de inspeção principal aos pavimentos são de carácter anual e constituem-se como atividades fundamentais para a missão da IP, permitindo obter os indicadores necessários a uma boa gestão de conservação e manutenção. Neste contexto foram realizadas campanhas com recurso a Perfilómetro (medição de parâmetros geométricos) e SKM (equipamento medição do atrito transversal).

O período de execução da Campanha de Inspeção Mecânica aos Pavimentos decorreu nos meses de fevereiro a outubro, tendo sido inspecionados 7.412 km de extensão de via. Da mesma forma, a Campanha de Aderência, com o SKM, permitiu a inspeção de 5.130 Km de extensão de via.

**Inspeção Pavimentos
Perfilómetro 7.412 km
SKM 5.130 km**



Via-Férrea e Catenária

Durante o ano de 2023 realizaram-se três Campanhas de Inspeção de Geometria de Via-férrea e de Catenária, sobre toda a RFN em exploração (campanhas à rede geral). As inspeções realizadas em 2023 concretizaram o cumprimento do plano inicialmente previsto em 67% tendo ainda ocorrido inspeções extraordinárias.

A Inspeção Principal base a Aparelhos de Via (AV) consiste na avaliação detalhada da condição geral e estado dos seus componentes constituintes. Em 2023 foram efetuadas 4.478 inspeções, resultando uma taxa de execução do plano inicial de 110%.

Obras de Arte

No que se refere às Obras de Arte, foram executadas, em 2023, 1.004 ações de Inspeção Principal a Pontes Rodoviárias, com meios internos, com destaque para os distritos de Lisboa, Santarém, Portalegre, Aveiro e Castelo Branco, às quais se somaram 79 com meios contratados.

Na rede ferroviária foram executados internamente 340 relatórios de Inspeção Principal. Do ciclo de inspeções ferroviárias de 2023, destacam-se pela sua dimensão a campanha de inspeções realizadas nas linhas do Norte e da Beira Baixa.

Inspeção a Aparelhos de Mudança de Via

4.478



Pontes Rodoviárias

Inspeção Principal 1.004 + 79



Pórticos de Sinalização Rodoviária

A IP iniciou em 2019 o acompanhamento às estruturas metálicas de suporte a painéis de sinalização rodoviária (pórticos e semi-pórticos). Definidas as linhas orientadores e os protocolos de inspeção, o ano de 2023 deu lugar à execução de uma prestação de serviços-piloto para execução de inspeções principais, tendo por base o manual de inspeções aprovado. No âmbito deste contrato foram realizadas 44 inspeções principais e 9 avaliações estruturais que incluíram a realização de ensaios

Pórticos de Sinalização

44 Inspeções principais
9 avaliações estruturais



Sistema de Gestão de Ativos

Tendo por base a atividade de inspeção são desenvolvidas ferramentas de gestão de ativos que permitam dar a conhecer o impacto das decisões económicas de curto-prazo, nas vertentes de custo-desempenho-risco a longo prazo, através de:

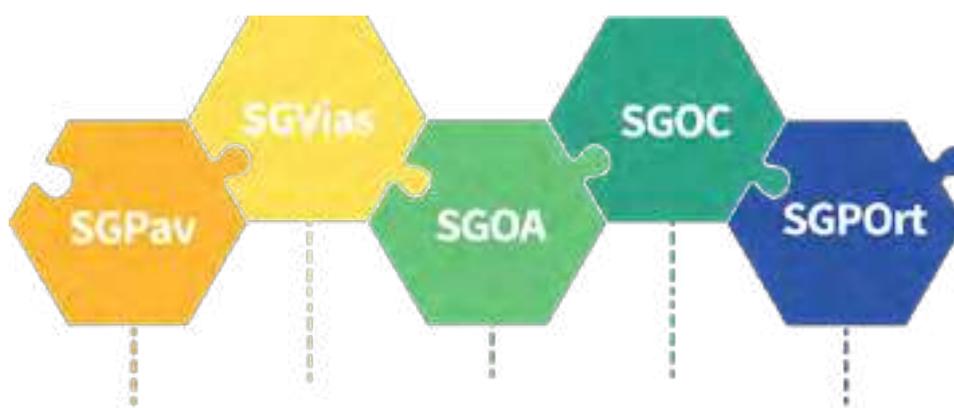
- Metodologias para aferir do estado de condição dos ativos, nível de utilização a que estão sujeitos e momento do ciclo de vida útil em que se encontram;
- Modelos de gestão diferenciada de acordo com o nível de serviço, ou disponibilidade para a operação, a que o seu desempenho deve corresponder;
- Identificação das efetivas necessidades de intervenção em função dos níveis de serviço exigidos e ainda, as intervenções mais adequadas executar, o momento do ciclo de vida útil do ativo e o respetivo impacto no seu desempenho;
- Identificação dos riscos associados às decisões de não executar as intervenções indicadas no momento certo;
- Planeamento, com uma visão a 20 anos, analisando cenários de custo aferindo o correspondente risco e desempenho, assim como o passivo de renovação resultante.

O conjunto de informação relativa à condição das Infraestruturas, é compilado e analisado para que permita a sua rápida

disponibilização e análise em contexto de planeamento, através de suportes aplicativos dedicados. Os resultados obtidos pelos atuais sistemas de gestão existentes na empresa, conduzem a preferencialmente a atuações preventivas em detrimento de intervenções reativas, caracterizadas por um maior risco, maior disrupção nas redes bem como investimentos mais avultados.

Em 2023 deu-se continuidade ao desenvolvimento do Sistema de Gestão de Obras de Arte (unificado entre Rede Ferroviária Nacional e Rede Rodoviária Nacional) e ainda o Sistema de Gestão de Vias (via-férrea) e concluiu-se ainda o desenvolvimento do Sistema de Gestão de Obras de Contenção.

Após a compilação da informação de inspeção (técnica e detalhada) esta é tratada e transformada em informação de gestão e de suporte à decisão, consubstanciada na apresentação anual de informação relativa ao Estado da Infraestrutura. Desde 2019 esta informação é disponibilizada à sociedade e ao público em geral através do site institucional da IP, ação esta alinhada com os valores de clareza e transparência que norteiam a atuação da IP.



5.2 CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO DA REDE

5.2.1 REDE FERROVIÁRIA

A segurança, disponibilidade, fiabilidade e sustentabilidade são os pilares basilares da atividade de manutenção das infraestruturas ferroviárias.

Para assegurar a prossecução de uma estratégia que corporeize estes referenciais, a IP dispõe de recursos humanos e equipamentos tecnologicamente avançados, que lhe permitem deter um conhecimento rigoroso do estado da infraestrutura, priorizar os seus investimentos de forma habilitada e sustentar de forma capacitada as diferentes ações de manutenção e reabilitação impostas aos 2.562 km de rede em exploração sob sua gestão.

A manutenção ferroviária desenvolve as diferentes atividades num ciclo contínuo que vai da inspeção à execução, tendo em consideração as características da infraestrutura, o tipo de exploração e os objetivos de serviço de cada linha.

As intervenções de manutenção e reabilitação de infraestrutura-ferroviária são suportadas em dois instrumentos de gestão:

a) Contratos de Manutenção

A IP em 2023, realizou nestes contratos 85 milhões de euros, mais 5 milhões de euros do que em 2022.

A realização foi desenvolvida através de contratos plurianuais nas diversas especialidades que compreendem três componentes:

Manutenção Preventiva Sistemática

A **Manutenção Preventiva Sistemática (MPS)** inclui a atividade de inspeção e a execução, baseada em roteiros de ações pré-definidas, devidamente calendarizadas em plano e adaptadas à especificidade de cada equipamento, de modo a reduzir a sua probabilidade de falha ou avaria, assim como conhecer a sua condição.

A atividade de MPS - execução é desenvolvida maioritariamente ao abrigo das aquisições de serviço de manutenção e a MPS - inspeção é realizada com recursos internos, sendo mediante o diagnóstico resultante desta atividade determinadas as necessidades de intervenção nos ativos planeáveis.



Manutenção Preventiva Condicionada

A **Manutenção Preventiva Condicionada (MPC)** é baseada no controlo de condição, na vigilância do funcionamento do equipamento e nos seus parâmetros significativos, sendo desencadeada em função do resultado de inspeções aos equipamentos e respetivo diagnóstico, devidamente planeada a curto ou a longo prazo.

A fiscalização dos trabalhos de manutenção é realizada com recursos internos sendo obrigatória nos trabalhos considerados críticos, ou que pela sua complexidade, ou consequências gravosas da sua má execução, estão sujeitos a disposições especiais de certificação e homologação de procedimentos, pessoal e equipamentos.

Manutenção Corretiva

A **Manutenção Corretiva (MC)** é realizada em resposta à deteção de uma falha num sistema ou equipamento, com o objetivo de restaurar as suas condições de operação visando a disponibilidade e segurança da infraestrutura. As falhas podem ser categorizadas em duas origens principais: avarias originadas pelo próprio sistema e avarias originadas por influências externas, acidentes ou desastres naturais.

**Contratos Manutenção 2023:
85 milhões de euros**

Estão continuamente em regime de prevenção (regime 24/7) equipas responsáveis por restaurar a operacionalidade dos equipamentos o mais rapidamente possível, estando definidos Tempos de Reação e de Resposta de acordo com a criticidade de cada sistema. Estas equipas, seguindo regras técnicas e de segurança adequadas, conduzem as atividades com o objetivo de restituir as normais condições de utilização e promover a disponibilidade da infraestrutura para a operação ferroviária garantindo a segurança das pessoas e bens.

b) Investimentos em Infraestruturas de Longa Duração (ILD)

São realizadas intervenções na infraestrutura ferroviária visando assegurar as condições de segurança e a melhoria dos níveis de fiabilidade e qualidade de serviço prestado aos clientes.

No ano de 2023, o investimento realizado em intervenções de renovação e reabilitação da infraestrutura, de adequação aos normativos e regulamentos existentes e de reforço dos níveis de serviço da infraestrutura ferroviária, totalizou 21,8 milhões de euros.

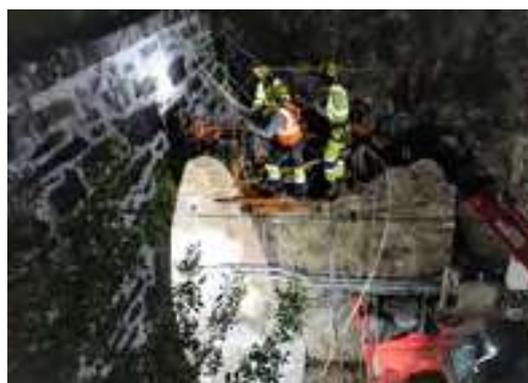
Neste âmbito, destacam-se em 2023 os seguintes investimentos:

- **Reabilitação e reforço dos Túneis do Outeiro Pequeno e Grande, respetivamente aos km 35,141 e 35,412 da Linha da Beira Baixa.**

A empreitada teve por objetivo reparar as deficiências detetadas junto às bocas de entrada e saída, bem como corrigir os sinais de erosão das juntas e das alvenarias, ao nível dos hasteais, no interior dos túneis, patologias que poderiam evoluir para situações de insegurança/instabilidade estrutural com impacto na fiabilidade da exploração ferroviária.

A empreitada, com a duração de 210 dias, teve um investimento de 893 mil euros.

Investimentos ILD 2023: 22 milhões de euros



• **Reparação do betão armado no Túnel de Penalva na Linha do Sul**

A empreitada teve por objetivo corrigir um conjunto de patologias comuns de fissuração em evolução no betão armado, cuja correção passou pela aplicação de injeções de resinas especiais, permitindo rejuvenescer estruturalmente a infraestrutura e otimizar o binómio qualidade/durabilidade.

A empreitada, com a duração de 180 dias, teve um investimento de 300 mil euros.



• **Reabilitação da superestrutura da via entre os Pk 151,353 e 163,100 na Linha do Douro (obra incluída no PNI 2030)**

O objetivo desta ação foi a migração do armamento de via daquele troço, para travessas de betão bi-bloco com fixações para carril 54kg/m e aplicação de carril 54kg/m em BLS em toda a sua extensão (anteriormente em via clássica), tendo como principal novidade a realização de soldaduras elétricas de carril in situ.

A empreitada, com um prazo de 300 dias, teve um investimento de 4.245 mil euros.



• **Reabilitação da superestrutura de via entre Vila da Feira e Oliveira de Azeméis na Linha do Vouga**

Esta intervenção teve como objetivo a reabilitação de modo a promover melhoria das condições de via, contemplando a substituição das travessas de madeira por madeira, a substituição do carril, a realização de desguarnecimento em contínuo e a realização de ataque mecânico pesado, de modo a garantir a reposição dos parâmetros geométricos de via.

A empreitada, com um prazo de 317 dias, teve um investimento de 2.479 mil euros.



Antes



Depois

• **Estabilização de taludes na Linha de Leixões, entre o km 4,360 e 20,430, e na Concordância de São Gemil, entre o km 3,000 e 3,680, nos concelhos de Gondomar, Maia e Matosinhos.**

A empreitada assumiu especial relevância no contexto da aposta da IP em melhorar a capacidade e operação das ligações ferroviárias ao Porto de Leixões, potenciando o transporte de mercadorias por via-férrea, trazendo impactos positivos e diretos ao nível da segurança, qualidade, fiabilidade e disponibilidade da infraestrutura ferroviária.

A empreitada, com um prazo de 624 dias, teve um investimento de 4.763 mil euros.



5.2.2 REDE RODOVIÁRIA

Centro de Controlo de Tráfego

O Centro de Controlo de Tráfego (CCT) da IP assegura a coordenação e gestão do sistema integrado de informação rodoviária, em particular do tráfego, que permite apoiar a operação e a exploração da rede rodoviária nacional com especial incidência nas áreas metropolitanas de Lisboa e Porto e no Túnel do Marão.



Tendo como foco o cliente da infraestrutura rodoviária e como principal objetivo a melhoria da qualidade de serviço, com destaque para as condições de circulação e segurança na rede rodoviária, o sistema inclui não só a informação de tráfego em tempo real, mas também a sinistralidade e as diversas ocorrências na rede. Todo este sistema de informação é gerido numa plataforma informática específica.



24
HORAS

365
DIAS



475
CÁMARAS



565
CONTADORES DE TRÁFEGO



9
ESTAÇÕES METEOROLÓGICAS



412
SOS

A informação é recolhida igualmente através das UMIAS, forças de segurança e da informação fornecida pelos utilizadores da estrada:



UMIAS

62.558 chamadas
atendidas
171/dia



PSP

707 500 501
Número de apoio
ao cliente IP



GNR

Durante o ano de 2023 foram registadas 16.124 ocorrências, registadas pelo operador do CCT em tempo real, tais como acidentes, veículos avariados, entre outros.

A interação com os automobilistas é realizada através de diversos meios, de entre os quais se destacam:



102
PAINÉIS DE MENSAGEM VARIÁVEL
(PMV)



16.124
OCORRÊNCIAS
44
/ DIA

6
PAINÉIS "ROAD INFORMATION
MAP" (RIM)
NA SERRA DA ESTRELA



**PORTAL VIAJAR
NA ESTRADA**

<https://servicos.infraestruturasdeportugal.pt/viajar-na-estrada/transito-em-tempo-real>

De referir igualmente que o CCT assegura a realização de auditorias aos sistemas de portagem virtual e contadores de tráfego das concessões e subconcessões através da realização de vídeo verificações.



154
VÍDEO VERIFICAÇÕES
13
/ MÊS



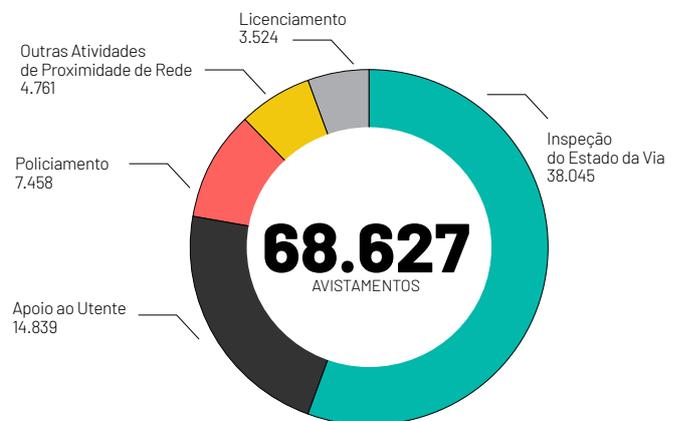
61.467
VEÍCULOS AFERIDOS
5.122
/ MÊS

Fiscalização da Rede

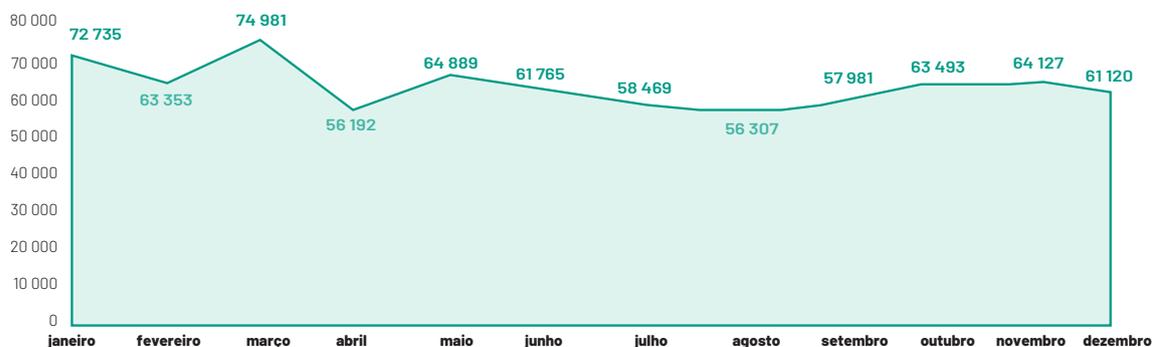
A IP desenvolve a atividade de Fiscalização da Rede, que se traduz na necessidade operacional de efetuar o patrulhamento das vias, de forma periódica, em função de uma estratificação da rede, avaliada por critérios, como Tráfego Médio Diário Anual (TMDA) ou Tráfego Médio Diário Semestral (TMDS), atividade comercial (Licenciamentos), recursos existentes e exigência de cumprimento de níveis de serviço da rede.

A Operação resulta na patrulha da rede, pelas UMIA (Unidades Móveis de Inspeção e Apoio), utilizando roteiros onde se descrevem os itinerários, constituídos por secções da estrada a fiscalizar e outras como percursos de ligação, indicando a direção e situações a avaliar.

Em 2023, as UMIA percorreram ao longo do país cerca de 1.592.640 km de estrada, correspondentes a cerca de 755.412 km de rede fiscalizada.



Extensão de Estrada Fiscalizada (Km)



755.412 km
DE ESTRADA FISCALIZADOS PELOS OFICIAIS
DE INSPEÇÃO E APOIO (OIA)



1.592.640 km
DE REDE PERCORRIDA PELAS UNIDADES MÓVEIS
DE INSPEÇÃO E APOIO (UMIA)

A principal Função das UMIA é proceder ao controlo, contínuo e sistemático, da rede de estradas, promovendo a recolha e registo de informação relativa a deficiências ou acontecimentos notáveis surgidos por factos inesperados, não resultantes do normal desgaste da via e das suas componentes, com necessidade de urgente intervenção ou sinalização por colocarem em perigo as condições de circulação e segurança imediata dos utilizadores. Desta atividade em 2023, resultaram 68.627 avistamentos.

40.780
**Avistamentos na Rede
Convencional**

27.847
**Avistamentos na Rede
de Alta Prestação**

CONSERVAÇÃO PERIÓDICA

A Conservação Periódica consiste na execução de intervenções de elevada complexidade, promovidas de acordo com uma priorização suportada em critérios técnicos, emanados de Sistemas de Gestão. Esta priorização tem em conta a racionalidade económica e otimização de recursos humanos, operacionais e de oportunidade, tendo em vista reabilitar componentes da estrada sem ultrapassar as suas características originais, restabelecendo um nível de serviço satisfatório, e prolongar o período de vida útil de uma estrutura existente.

Esta atividade encontra-se organizada na IP através de um conjunto de programas de Intervenções em Vias, abrangendo áreas como Pavimentos, Geotecnia, Obras de Arte, etc. Além disso existe um programa de intervenções em Pavimentos decorrente da avaliação das necessidades de reabilitação, de acordo com a estratégia de priorização suportada em fundamentos de urgência técnica, com base no Índice de Qualidade (IQ) das vias e nos níveis de tráfego verificados, no âmbito do pipeline de planeamento.

Durante o ano de 2023 estiveram em execução 39 empreitadas, com a seguinte distribuição:

39 Empreitadas
Com execução durante
o ano de 2023

7 Empreitadas em Curso
(consignação < 2023
e conclusão > 2023)

10 Empreitadas
Consignadas

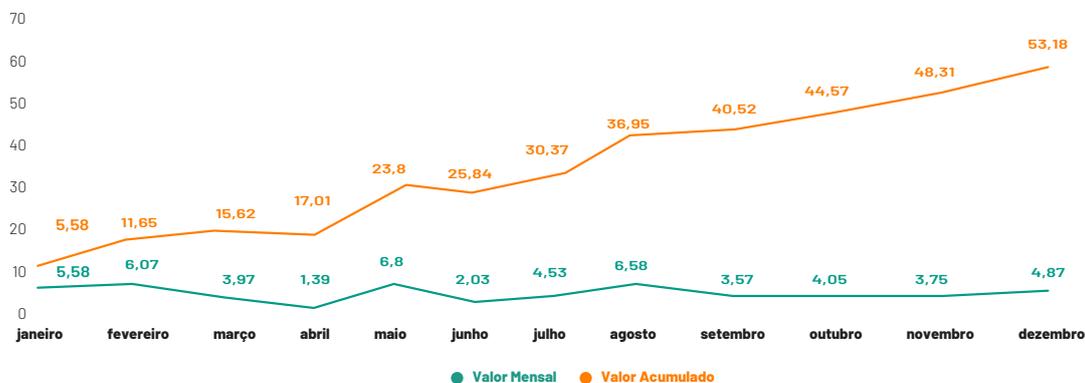
17 Empreitadas
Concluídas

5 Empreitadas
Consignadas e Concluídas



- Em Curso (consignação < 2023 e conclusão > 2023)
- Consignadas
- Concluídas
- Consignadas e Concluídas

CONSERVAÇÃO PERIÓDICA M€



Valor Executado em 2023:
53,18 Milhões €

Durante o ano de 2023 as principais empreitadas Consignadas e/ou Concluídas foram as seguintes, para as quais se apresentam os valores de adjudicação e os respetivos prazos de execução:



• EN101 – L.D. VCT/BRG (km 63+017) e ent. com EN205 (km 83+460) – Requalificação

Reabilitação do troço da EN101, compreendido entre o km 63+017 e o km 83+460, numa extensão de cerca de 20,4 km.

420 **5.178,4 mil €**
DIAS



• Ponte Luiz I sobre o Rio Douro – Reparação do tabuleiro inferior

Reabilitação e reforço do tabuleiro inferior para conferir à ponte uma capacidade resistente compatível com as sobrecargas rodoviárias atuais. Inclui ainda a reabilitação da estrutura para além da reparação das anomalias identificadas devido a corrosão superficial de elementos metálicos, retificação de chapas deformadas, a manutenção dos aparelhos de apoio, a substituição das juntas de dilatação, entre outro.

365 **3.252,2 mil €**
DIAS



• ER228 - ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES ENTRE OS KMS 28+000 E 36+000

Melhoria das condições de circulação e segurança do troço da ER 228 entre o km 28+000 e o km 36+000.

300 DIAS **2.814,5 mil €**



• IC2/EN1 - Beneficiação entre Asseiceira (Km 65+200) e Freires (Km 85+500)

Melhoria das condições de segurança de circulação, através da substituição/reabilitação de pavimento, bem como a melhoria do sistema de sinalização, contribuindo, desta forma, para um incremento significativo da segurança e conforto.

450 DIAS **8.645,9 mil €**

Gestão Operacional da Conservação

A Gestão da Conservação Corrente consiste num processo sistemático de inspeção e intervenção preventiva ou reativa, tendo em vista assegurar a manutenção, reparação e reposição, em adequadas condições de funcionalidade, de todos os componentes da estrada, de modo a assegurar condições de conforto e segurança da circulação aos utentes, evitando deste modo a degradação da infraestrutura e das suas condições de serviço.

Inspeções de Rotina e atualização de Inventário

Durante o ano de 2023 deu-se sequência a nova prestação de serviços para a realização de Inspeções de Rotina e atualização de Inventário de Equipamentos de Via e Obras de Arte/Obras de Contenção, no seguimento da avaliação positiva do anterior procedimento para 6 distritos, realizado em 2022. A nova prestação de serviços abrangeu 14 lotes relativos aos 12 distritos não incluídos em 2022 e 2 lotes de rede de alta prestação, Norte e Marão.

INSPEÇÃO DE ROTINA			
Atividade Operacional (quando existe necessidade de intervenção)			Vistoria Técnica
Contratos de Conservação Corrente	Conservação Corrente e Operação	Brigadas de Intervenção	Outros

Investimento em Inspeções de Rotina e atualização de Inventário 12 Distritos, Alta Prestação Norte e Alta Prestação Marão
2,1 Milhões €

A externalização destas atividades permite colmatar o défice de recursos da IP permitindo a atualização do inventário e cadastro dos equipamentos de via, sinalização vertical e obras de arte e a realização de inspeções de rotina. O levantamento e caracterização dos ativos e avaliação do seu estado de conservação, em todas as vias, incluindo os ramos de nós, acessos e ligações, integradas na rede dos Lotes em causa, é efetuado em aplicações informáticas desenvolvidas pela IP para plataformas móveis IP. GISMobile, permitindo o caminho para a digitalização e normalização para representar digitalmente objetos ou sistemas físicos da realidade rodoviária (*Digital Twins*).

Atividade Operacional

A atividade operacional é ancorada em Contratos de Conservação Corrente, na Rede Convencional e em Contratos de Conservação Corrente e Operação, na Rede de Alta Prestação. Estes contratos são de âmbito plurianual, sendo a sua intervenção complementada com as Brigadas de Intervenção (BI's).

Em complemento a estes contratos, existem contratos específicos para a gestão da vegetação, para cumprimento das obrigações relativas a defesa da floresta contra incêndios, contratos específicos para Conservação Corretiva de Pavimentos e Atividades desenvolvidas por Administração Direta.

Contratos de Conservação Corrente (CCC) e Contratos de Conservação Corrente e Operação (CCO)

A conservação corrente das vias rodoviárias é assegurada por instrumentos contratuais, designados de Contratos de Conservação Corrente (CCC) e Contratos de Conservação Corrente e Operação (CCO), englobando, estes últimos, também as atividades de operação das vias.

Estes contratos permitem à IP executar os trabalhos de manutenção da rede rodoviária sob jurisdição direta, com vista a manter as condições de conforto e segurança da circulação evitando a degradação da infraestrutura. Estes contratos têm por objetivo a realização da manutenção e conservação de todos os elementos/componentes constituintes das Estradas objeto do contrato e Obras de Arte nelas integradas. Nestes contratos incluem-se todas as atividades rotineiras de conservação, tanto de carácter curativo como preventivo, de forma a oferecer aos utentes da rede melhores condições de conforto na circulação, agradabilidade de percursos nos itinerários percorridos, e maiores condições de segurança rodoviária.



EXTENSÃO DA REDE RODVIÁRIA
13.839 km
13.176 km Rede Convencional (RCV)
663 km Rede de Alta Prestação (RAP)



Rede Convencional (RCV)

3.687 €/km
Investimento por Quilómetro

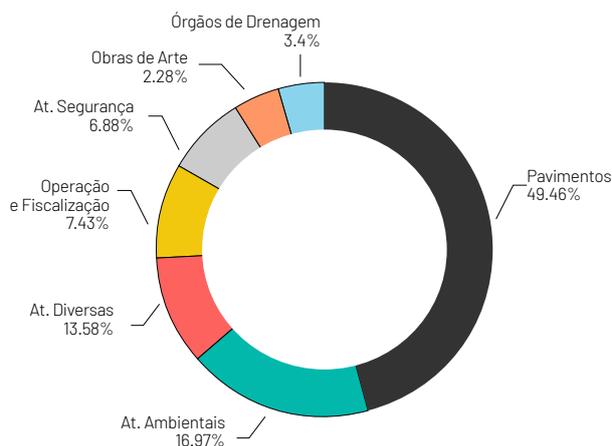
Durante o ano de 2023 encontram-se em execução 18 Contratos de Conservação Corrente 2021-2024. Relativamente à execução dos contratos verificou-se que no ano de 2023 existiu um acréscimo do valor executado, em relação ao ano de 2022, de modo a reparar os danos causados na rede rodoviária pelas intempéries. Durante o ano de 2023 os trabalhos de Pavimentos representaram cerca de 50 % da totalidade do valor investido na Rede Convencional sobre jurisdição da IP. Nas atividades de cariz ambiental, destacam-se os trabalhos de gestão da vegetação sobretudo os relacionados com as Atividades de Defesa da Floresta Contra Incêndios, nomeadamente a Ceifa e corte de vegetação, Corte seletivo vegetação e Abate de árvores, que atingiram cerca de 17% em 2023.

Rede de Alta Prestação (RAP)

Relativamente à Rede de Alta Prestação, a qual representa cerca de 2,5 % da rede rodoviária sob gestão direta da IP e cerca de 4% da extensão de inspeção, encontra-se estruturada em três zonas: Alta Prestação Norte, Alta Prestação Marão e Alta Prestação Sul.

Durante o ano de 2023 encontraram-se em execução 5 empreitadas de Conservação Corrente e Operação (CCO) e uma de Exploração da Rede em Mínimos Operacionais (ERMO), as quais totalizaram o valor de 12,54 M€.

48,59 Milhões €
Valor Executado em 2023
CCC 2021/2024



12,54 Milhões €
Valor Executado em 2023
Conservação Corrente e Operação

18.914 €/km
Investimento por Quilómetro



Brigadas de Intervenção

Intervenções de Caráter Urgente

- Limpeza de órgãos de drenagem
- Sinalização de guardas de segurança danificadas
- Limpeza da estrada após condições climatéricas adversas
- Limpeza de óleos na via
- Limpeza de neve e eliminação de gelo
- Desobstrução de via
- Tapagem de covas



Intervenções de Caráter Preventivo ou Corretivo

- Remoção de publicidade
- Limpeza de pavimento
- Conservação e limpeza de órgãos de drenagem e linhas de água na zona da estrada
- Conservação da sinalização vertical
- Ceifas, desmatação e controlo pontual da vegetação
- Tratamento preventivo de neve e Gelo



Intervenções não Core

- Preparação e montagem de sinais
- Armazenamento dos materiais
- Apoio às inspeções de rotina
- Limpeza de parcelas sobrantes
- Apoio a peregrinos
- Apoio a intervenções no Canal Técnico
- Trabalhos de manutenção em instalações da IP



Atividades no âmbito do sistema de gestão integrada dos fogos rurais

Para dar resposta às obrigações legais da IP, nomeadamente ao Decreto-Lei nº 82/2021, de 13 de outubro, na sua redação atual, o qual estabelece as medidas e ações a desenvolver no âmbito do Sistema de Gestão Integrada de Fogos Rurais, para a manutenção de Faixas de Gestão de Combustível das vias rodoviárias sob jurisdição da IP, a empresa dispõem de diversos contratos onde se integram a realização destes trabalhos.

Assim durante o ano de 2023 existiram em curso diversos contratos específicos de Execução de Trabalhos de Gestão da Vegetação (ETGV) para garantir a execução das atividades de Ceifas e Corte de Vegetação, Corte Seletivo de Vegetação e Abates e Podas de Árvores, bem como os Contratos de Conservação Corrente (rede convencional e rede de alta prestação) onde se realizaram estes trabalhos integrados nas designadas atividades ambientais, os quais totalizaram um investimento de cerca de 13,93 milhões de euros.

Do total destas intervenções, 7,7 M€ são relativos a trabalhos de gestão de vegetação em faixas de gestão de combustível, numa área de cerca de 9 900 hectares, que representa cerca de 52% da área total intervencionada com trabalhos de ceifa e corte seletivo.

13,93 Milhões €

Valor Executado em 2023
Atividade Global de Gestão
da Vegetação

7,7 Milhões €

Valor Executado em 2023
Atividade no âmbito do Sistema de
Gestão Integrada de Fogos Rurais

Atividades no âmbito dos fenómenos climáticos extremos na rede rodoviária

As alterações climáticas, e os consequentes eventos climáticos extremos, requerem que a infraestrutura seja mais resiliente para minimizar as interrupções na operação da rede rodoviária. A DRR está envolvida em grupos de trabalho de forma a desenvolver medidas para garantir que a infraestrutura existente, bem como os novos projetos de construção ou modernização, incluam requisitos para garantir a resiliência da infraestrutura face às alterações climáticas e aos eventos climáticos extremos.

Os eventos climáticos que durante o ano 2023 mais interferiram com a operação da rede rodoviária foram a precipitação intensa, o vento forte e o calor excessivo (resultando em incêndios florestais).

Face ao impacto na rede rodoviária das intempéries ocorridas durante os meses de dezembro de 2022 e janeiro e fevereiro de 2023, foi necessário promover um reforço financeiro dos contratos de conservação corrente, no valor de 19,3 milhões de euros de modo a reparar os avultados danos causados na rede viária.



Devido a estas ocorrências serem cada vez mais frequentes deu-se início em outubro de 2023 à sistematização da monitorização dos danos e das limitações que estes provocam na rede rodoviária. Através de avaliações de risco, identificam-se potenciais vulnerabilidades que nos permitem implementar medidas direcionadas para mitigar esses riscos, garantindo a funcionalidade contínua e a resiliência da infraestrutura.

A gestão de incidentes é centralizada no Centro de Controlo de Tráfego da Infraestruturas de Portugal, que recolhe informações através de equipamentos de telemática (câmaras CCTV, postos SOS, etc.), de fontes internas ou de fontes externas como as forças policiais, serviços de proteção civil, bombeiros e utilizadores da estrada.

Sempre que necessário, são ativadas medidas de assistência ao utilizador, coordenando operações com outros recursos operacionais, incluindo bombeiros, polícia e proteção civil.

Com base nos avisos meteorológicos, emitidos pelo IPMA, e caso ocorram interrupções e danos na rede rodoviária, resultantes de fenómenos climáticos, são registadas as interrupções existentes e efetuada a ponderação de diversos riscos, nomeadamente o impacto financeiro, impacto legal, impacto reputacional e impacto na vida humana.



Centro de Limpeza de Neve (CLN) e restantes Atividades Inverniais

Com uma função de especial relevo na garantia de circulação em condições de segurança durante o inverno a IP dispõe do Centro de Limpeza de Neve da Serra da Estrela, o qual foi criado em 1971, situado a uma altitude de 1650 m, junto a estrada EN339, em Piornos. Constitui um posto avançado onde se encontram os recursos que permitem manter as condições de circulação e segurança de exploração da rede rodoviária nacional dos distritos da Guarda e Castelo Branco numa rede com um total de cerca de 290 km, dos quais, cerca de 128 km, no maciço central da Serra da Estrela.

As Atividades Inverniais constituem uma componente importante das intervenções de segurança rodoviária no período de inverno devido à necessidade de manter abertas ao tráfego as vias situadas em zonas geográficas sensíveis sujeitas a baixas temperaturas, e suscetíveis ao gelo e neve. Em função das condições de orografia e clima do país, estas incidem maioritariamente nos distritos de Bragança, Coimbra, Guarda, Castelo Branco, Viana do Castelo, Vila Real e Viseu, podendo também ocorrer em Aveiro, Braga e Porto.

Em 2023 foram investidos cerca de 155 mil € na atividade de espalhamento de sais fundentes, através dos contratos de conservação corrente e conservação corrente e operação.



155 mil €
Valor Executado em 2023
Atividades Inverniais CCC e CCO

Igualmente durante o ano de 2023 foi lançado concurso público para a aquisição de cerca de 998 toneladas de Sal-Gema de modo a garantir a Viabilidade Invernal da circulação em condições de segurança nas vias em que devido à sua localização necessitam de tratamento com sais fundentes.

Para garantir o armazenamento do sal-gema a granel, a IP dispõe de silos com capacidade de 60 toneladas, com dispensa de forma totalmente automática, para garantir o seu armazenamento. A operação de carregamento é fácil, rápida e silenciosa, sendo efetuada pelo próprio operador do limpaneves.

998 toneladas
Sal-Gema

99,75 mil €

Preço Base do concurso público
para aquisição de Sal-Gema lançado
em 2023



Drones | Veículos aéreos não tripulados (VANT)

A Direção da Rede Rodoviária (DRR) iniciou a utilização de Drones | Veículos Aéreos Não Tripulados (VANT) no suporte a atividades relacionadas com a Operação e Manutenção, através de um conjunto de missões que tem vindo a permitir, de uma forma, económica, funcional e mais expedita, entender, avaliar e caracterizar a realidade territorial existente, apoiando atividades de construção, operação, manutenção e fiscalização da rede rodoviária nas áreas de jurisdição e áreas adjacentes, com recurso a captura de imagens aéreas e registos de vídeo.

Durante o ano de 2023 a DRR realizou cerca de 30 missões. Com a entrega de novo equipamento e de *software* específico para o tratamento das imagens, o número de missões e o tratamento dos dados serão otimizados.



Gestão Operacional da Segurança Rodoviária

A gestão da segurança rodoviária tem como objetivos o desenvolvimento das estratégias de gestão e manutenção dos equipamentos de segurança rodoviária, dos equipamentos semafóricos e da iluminação rodoviária, da rede rodoviária da IP, assegurando o suporte técnico às áreas Operacionais e colaborando no reporte periódico referente à atividade de gestão técnica destas atividades.



Neste âmbito são desenvolvidos projetos de manutenção, assegurando-se a análise, monitorização e reporte do desenvolvimento dos respetivos contratos de empreitada.

Dada a importância das Inspeções de Segurança Rodoviária e Auditorias de Segurança efetua-se regularmente o acompanhamento das mesmas, monitorizando-se e dando-se suporte estratégico à prossecução das ações decorrentes das Inspeções.

Contratos de Equipamentos de Sinalização e Segurança (ESS)

Durante o ano de 2023 foi consignada a empreitada de Equipamentos de Sinalização e Segurança 2022-2025, em 6 lotes, os quais abrangem os 18 distritos, e que têm como objetivo introduzir maior regularidade e continuidade nas intervenções de Sinalização e Segurança, contribuindo para melhorar as condições de segurança rodoviária da rede nacional, repondo de modo programado as condições iniciais de qualidade destes equipamentos.

25,54 Milhões €
Valor de Adjudicação ESS 2022-2025

1.095 dias
Prazo de Execução

646 €
custo/Km/ano

Estes contratos agrupam-se principalmente em 3 tipos de equipamentos, nomeadamente Sinalização Vertical, Marcação Rodoviária e Sistemas de Retenção, sendo que estes equipamentos desempenham um papel fundamental na garantia da segurança rodoviária, contribuindo para a orientação dos condutores, a organização do tráfego e a proteção dos utentes da estrada. A distribuição em termos de valor percentual destas atividades, no contrato ESS 2022-2025.

Relativamente à execução dos contratos verificou-se que desde o mês da consignação dos contratos, o qual ocorreu em maio, até ao final de 2023 foi executado um montante 3,48 milhões de euros, sendo que quase 60 % deste valor foi relativo às atividades de marcação rodoviária.



PONTE 25 DE ABRIL

A gestão da Ponte 25 de Abril é regulada por diploma legal específico sendo que a IP desenvolve a sua atividade em estreita articulação com a LUSOPONTE, a qual tem competências de gestão relacionadas especificamente com a rodovia. A IP realiza permanentemente a inspeção, manutenção e conservação da Ponte e, regularmente, estudos, projetos e consequentes trabalhos de beneficiação e de grande reparação ou reformulação das características da Ponte, que incluem o acompanhamento e fiscalização dos trabalhos e a necessária assistência técnica.

Para além destas ações, compete também à IP o controlo e a articulação da segurança da exploração rodoviária e ferroviária nas infraestruturas da Ponte 25 de Abril, numa lógica de gestão integrada, de onde se destaca a adoção, de forma sistemática e continuada, de medidas de prevenção dos riscos inerentes à existência e exploração da Ponte, a gestão dos documentos de segurança integrados, procedendo à sua revisão e atualização sempre que necessário, a realização de inquéritos e investigações técnicas de acidentes e incidentes na infraestrutura, a elaboração do programa anual de segurança e do respetivo relatório semestral de acompanhamento da sua execução, realização de exercícios reais ou em gabinete para teste dos documentos de segurança integrados e a gestão das situações de emergência nos termos previstos nos documentos de segurança integrados.

Ainda em relação à segurança de exploração, destaque para o Conselho de Segurança da Ponte 25 de Abril, órgão criado pelo Decreto-Lei n.º 95/2008, de 6 de junho, que funciona na dependência do Presidente do Conselho de Segurança da IP e tem funções consultivas.

Atualmente, o Conselho de Segurança integra em permanência, para além dos representantes da própria IP, dois representantes do Instituto da Mobilidade e dos Transportes (IMT), um representante dos serviços e forças de segurança, nomeado pelo Gabinete Coordenador de Segurança (GCS), um representante dos serviços de emergência, nomeado pela Autoridade Nacional de Emergência e Proteção Civil (ANEPC) e um representante da Lusoponte.

O ano de 2023 caracterizou-se pela continuidade da emprei-

tada de trabalhos de reparação e conservação da Ponte 25 de Abril, com término previsto em março de 2024. O valor total dos trabalhos realizados em 2023 foi de cerca de 1,23

milhões de euros. Nesta empreitada está contemplada a execução de 8 intervenções, distribuídas pela Ponte Suspensa e Viaduto de Acesso Norte.



5.3 INVESTIMENTO NA INFRAESTRUTURA RODOFERROVIÁRIA

O Plano de Investimentos assenta nos seguintes eixos de atuação:

- O **Programa de investimentos Ferrovia 2020**, que tem um grande enfoque na renovação e modernização da rede ferroviária;
- O **Programa de Valorização das Áreas Empresariais (PVAE)** que tem como objetivo reforçar a competitividade das empresas através da melhoria das ligações rodoviárias entre áreas empresariais já consolidadas e a rede viária existente;
- O **Plano de Recuperação e Resiliência (PRR)** que tem como objetivo reforçar a resiliência e a coesão territorial, através do aumento da competitividade do tecido produtivo e permitindo uma redução de custos de contexto;
- O **Programa Nacional de Investimentos 2030 (PNI 2030)** que tem como objetivo ser o instrumento de planeamento do próximo ciclo de investimentos estratégicos e estruturantes de âmbito nacional, para fazer face às necessidades e desafios da próxima década e décadas vindouras;

5.3.1 FERROVIA 2020

O Plano de Investimento Ferrovia 2020 contempla a modernização de cerca de 1.200 km de rede. No âmbito deste plano, serão concretizadas as principais ligações a Espanha e à Europa: Aveiro-Salamanca e Sines / Lisboa - Madrid, a renovação de parte da linha do Norte e a eletrificação de mais de 400 km de linhas existentes. Estes investimentos incluirão o início da instalação do sistema europeu de gestão de tráfego ferroviário (ERTMS/ETCS), o aumento do comprimento de cruzamento dos comboios para 750 m e a preparação da migração para a bitola standard. Pretende-se assim, garantir o aumento de eficiência do transporte ferroviário, designadamente na componente de transporte de mercadorias, em termos de:

- Aumento da capacidade da rede, quer em carga, quer em número de comboios;
- Redução dos custos de transporte;
- Redução dos tempos e trajeto;
- Melhoria das condições de segurança e fiabilidade.

Estes investimentos, para além de potenciarem as ligações

internacionais, promoverão a ligação entre o litoral e o interior, bem como a ligação deste último ao mercado ibérico.

A execução global dos Investimentos Ferrovia 2020, em 2023, foi de 466,2 milhões de euros o que corresponde a uma execução de 65% face ao que estava previsto em orçamento.

No âmbito do Programa de Investimentos Ferrovia 2020 de suporte à modernização da rede Ferroviária Nacional as redes e sistemas respeitantes à componente de Telemática Ferroviária também alvo de intervenção através da concretização de diversas empreitadas realizadas em regime de conceção e construção.

As componentes tecnológicas objeto destas empreitadas, incluem, entre outros, os sistemas de alimentação de energia, a rede de dados de suporte à exploração, a rede telefónica de exploração, o sincronismo horário, o sistema de supervisão técnica das infraestruturas e a rede física de transmissão constituída por cabos metálicos e de fibra ótica.



Corredor Internacional Sul

Permite o alargamento do *hinterland* portuário de Sines, Setúbal e Lisboa, assegurando a ligação ferroviária entre o sul de Portugal e a Europa, através da fronteira do Caia, promovendo a interoperabilidade ferroviária e contribuindo para um transporte de mercadorias eficiente.

Este corredor permitirá a ligação direta entre Sines e Elvas/Caia, reduzindo em cerca de 3h30 o tempo de trajeto, aumentando a capacidade para mais do dobro da atual e melhorando as condições de segurança com a eliminação de passagens de nível e a instalação de sinalização eletrónica.

Este corredor encontra-se maioritariamente em fase de obra e a sua execução em 2023 foi de 141,2 milhões de euros.

Destaque para as empreitadas em curso da construção da nova linha entre Évora Norte e a Linha do Leste, empreitada no troço Évora Norte-Freixo, empreitada no troço Alandroal – Linha do Leste e empreitada geral de Via e Catenária.

Ainda neste corredor está incluída a empreitada de Modernização da Linha do Sul, no troço Ermidas –Grândola Norte.

Corredor Internacional Norte

Permite a consolidação da ligação entre o arco metropolitano do Porto e o sistema do centro litoral, respetivos portos (Leixões e Aveiro), aeroportos e plataformas logísticas, a Espanha e ao resto da Europa, através da fronteira de Vilar Formoso.

Este corredor permitirá aumentar a capacidade diária para mais do dobro da atual, a circulação de comboios elétricos na totalidade da linha da Beira Baixa, a melhoria das rasantes em alguns troços críticos, a construção das concordâncias das Beiras e da Pampilhosa e o melhoramento das condições de segurança através da eliminação de passagens de nível e instalação de sinalização eletrónica.

A execução deste corredor em 2023 foi de 170 milhões de euros, referentes à Linha da Beira Alta.

Corredor Norte-Sul

Investimento estruturante nas linhas do Minho e Norte que permite uma melhoria da ligação ferroviária entre o Eixo Atlântico de Portugal e o resto da Europa, através da fronteira de Valença.

Na linha do Minho prevê-se a redução do tempo de trajeto com a utilização de comboios de tração elétrica e da eliminação da rotura de carga em Nine, o aumento da segurança e da fiabilidade da operação através da instalação de um novo sistema de sinalização e telecomunicações, e da capacidade atual para mais do triplo da atual.

Na linha do Norte os investimentos contemplam a renova-

ção do ciclo de vida da infraestrutura, a redução do tempo de trajeto dos serviços de longo curso, o aumento da segurança e da fiabilidade da exploração, através da instalação / modernização de sistema de sinalização e telecomunicações, o aumento da segurança ferroviária e rodoviária por via da supressão de passagens de nível e da construção de desníveis.

Na Linha do Minho, os troços Nine-Viana, Viana-Valença e Valadares-Gaia (L. Norte) encontram-se já concluídos.

A execução verificada até 2023 de 60,5 milhões de euros, representando uma taxa de execução de 82% face ao previsto em orçamento, e representa 13% do total do investimento realizado no período no Programa Ferrovia 2020.

O valor realizado na Linha do Norte foi de mais de 55 milhões de euros, a empreitada, no troço Ovar-Gaia contribui com uma execução de 42,3 milhões de euros e a do troço Santana – Cartaxo – Entroncamento realizou 12,9 milhões de euros.

Os investimentos concretizados na Linha do Minho neste ano totalizam 4,9 milhões de euros.

Corredores Complementares

Este lote de intervenções contempla a eletrificação da Linha do Minho entre Caíde e Marco de Canavezes-Régua e da Linha do Algarve entre Tunes-Lagos e Vila Real de Santo António e Faro, assim como a modernização e eletrificação da Linha do Oeste entre Meleças e Caldas da Rainha. Encontra-se ainda integrado nos Corredores Complementares a modernização da Linha de Cascais.

Na Linha do Douro já foi concluída a empreitada de eletrificação do troço Caíde-Marco de Canaveses. Na linha do Oeste, encontram-se em curso as duas empreitadas de modernização, no troço Meleças-Torres Vedras, e no troço Torres Vedras-Caldas da Rainha.

Na linha do Algarve, encontram-se em curso as duas empreitadas de eletrificação do troço Tunes-Lagos e do troço Faro-Vila Real de Santo António. Na Linha de Cascais salienta-se a obra de Via e Catenária, iniciada em dezembro de 2022.

Nos Corredores Complementares verificou-se uma realização de 93,6 milhões de euros.

5.3.2 PROGRAMA NACIONAL DE INVESTIMENTOS 2030 (PNI 2030)

PROGRAMA NACIONAL DE INVESTIMENTOS **2030**

O Programa Nacional de Investimentos 2030 define os investimentos estratégicos que o País deverá lançar na próxima década, estando articulado com os objetivos estratégicos definidos para o Portugal 2030.

Incide sobre a Mobilidade e os Transportes, fatores chave para a competitividade externa e a coesão interna do nosso País e sobre o Ambiente / Ação Climática e a Energia, áreas intrinsecamente ligadas à mobilidade aos desafios das alterações climáticas, da descarbonização e da transição energética.

O Programa Nacional de Investimentos (PNI2030) foi apresentado pelo Governo em 22.10.2020.

Tem como objetivo ser o instrumento de planeamento do próximo ciclo de investimentos estratégicos e estruturantes de âmbito nacional, para fazer face às necessidades e desafios da próxima década e décadas vindouras.

O PNI 2030 consubstancia a estratégia do país para uma década de convergência com a União Europeia, de forma a permitir que Portugal possa responder adequadamente aos desafios globais que se perspetivam para a próxima década, assentando em três objetivos estratégicos, a saber:

- Coesão, reforçando a coesão territorial, em particular através do reforço da conectividade dos territórios e da atividade económica, valorizando o capital natural;
- Competitividade e Inovação, aumentando e melhorando as condições infraestruturais do território nacional, capitalizando o potencial geográfico atlântico nacional e reforçando a inserção territorial de Portugal na Europa, em particular na Península Ibérica;
- Sustentabilidade e Ação Climática, promovendo a descarbonização da economia e a transição energética, adaptando os territórios às alterações climáticas e garantindo uma maior resiliência das infraestruturas.

O PNI 2030 inclui, portanto, os principais investimentos em infraestruturas e equipamentos a realizar entre 2021 e 2030, em quatro áreas temáticas: Transportes e Mobilidade, Ambiente, Energia e Regadio.

No eixo Transportes e Mobilidade estão integrados os investimentos na infraestrutura ferroviária e infraestrutura rodoviária, áreas que interessam diretamente à IP, que no seu conjunto

totalizam um investimento previsto de 12,5 mil milhões de euros.

Transportes e Mobilidade	Nº de Projetos e Programas	Investimento
Mobilidade e Transportes Públicos	9	5825 M€
Ferrovias	16	10510 M€
Rodovia	8	1980 M€
Aeroportuário	4	1257 M€
Marítimo-Portuário	8	2088 M€
Total	45	21660 M€
Investimento Público		17694 M€
Investimento Privado		3966 M€

Ferrovias

Foram identificados 16 programas e projetos, com um valor total de 10.510 milhões de euros.

As linhas orientadoras, para os objetivos a atingir com a concretização destes projetos, são as seguintes:

- Aumentar a capacidade e reduzir o tempo de viagem ao longo do Eixo Porto – Lisboa, onde se concentra o maior fluxo de passageiros e mercadorias;
- Construção de uma nova linha de alta prestação em via dupla (Lisboa – Oriente / Porto-Campanhã) equipada com travessa polivalente, com instalação de bitola ibérica numa primeira fase;
- Promover a conectividade transfronteiriça, assegurando a interoperabilidade, no prolongamento do Eixo Atlântico para Norte e nos Corredores Internacionais transversais;
- Resolver os principais estrangulamentos e consolidar a rede ferroviária nas Áreas Metropolitanas do Porto e Lisboa;
- Concluir a modernização e eletrificação da Rede Ferroviária Nacional, com aumentos de capacidade e de velocidade onde tal seja viável e pertinente;
- Lançar as bases para a futura expansão da Rede Ferroviária Nacional enquanto fator de coesão territorial;
- Melhorar o acesso ferroviário aos portos e aeroportos;
- Reabilitar os ativos, melhorar a segurança, reduzir os im-

pactos ambientais, nomeadamente, do ruído e adaptar a rede ferroviária para alterações climáticas;

- Desmaterializar e digitalizar a logística nos terminais;
- Desenvolver sistemas de telemática e conectividade digital, tanto nas interfaces de passageiros como nos terminais logísticos;
- Renovar e expandir a frota de material circulante disponível para todas as categorias de serviços de passageiros.

Ferrovia		Período	Investimento
F1	Nova Linha Porto - Lisboa	2021-2030	4500 M€
F2	Programa de aumento de capacidade na rede ferroviária das áreas metropolitanas	2021-2028	290 M€
F3	Programa de segurança ferroviária, renovação e reabilitação, redução de ruído e adapt. às alt. climáticas	2021-2030	450 M€
F4	Programa de sinalização e implementação do ERTMS/ETCS + GSM-R	2021-2030	270 M€
F5	Programa de Eletrificação e Reforço da Rede Ferroviária Nacional	2021-2030	740 M€
F6	Programa de telemática, estações e segurança da operação	2021-2030	165 M€
F7	Programa de melhoria de terminais multimodais	2021-2030	200 M€
F8	Modernização das ligações ferroviárias a Beja e a Faro	2021-2025	230 M€
F9	Modernização da Linha do Vouga	2021-2030	100 M€
F10	Ligação da Linha de Cascais à Linha de Cintura	2021-2030	200 M€
F11	Nova linha Porto - Valença - Vigo (1ª Fase)	2021-2030	900 M€
F12	Corredor Internacional Sul (2ª Fase)	2021-2030	150 M€
F13	Corredor Internacional Norte (2ª Fase)	2021-2030	600 M€
F14	Novo Material Circulante: Comboios Urbanos	2021-2029	680 M€
F15	Novo Material Circulante: Comboios de Longo Curso	2021-2029	650 M€
F16	Novo Material Circulante: Comboios Regionais	2024-2030	385 M€

Rodovia

Foram identificados 8 programas e projetos, com um valor total de 1.980 milhões de euros.

As linhas orientadoras, para os objetivos a atingir com a concretização destes projetos, são as seguintes:

- Renovar e reabilitar a rede rodoviária, promovendo a digitalização das infraestruturas;
- Concluir ligações em falta, promover a coesão territorial e a conectividade transfronteiriça;
- Melhorar os acessos às áreas empresariais;
- Melhorar os acessos rodoviários aos aeroportos;
- Mitigar as externalidades negativas decorrentes do uso de veículos motorizados;
- Reabilitar os ativos, melhorar a segurança, reduzir os impactos ambientais, nomeadamente, do ruído e adaptar a rede rodoviária para alterações climáticas;

- Apoiar a inovação e a eficiência da infraestrutura existente.

Em 2023 a realização deste programa manteve-se essencialmente na componente ferroviária com um montante total executado foi de 20,0 milhões de euros, dos quais 6,8 milhões de euros em estudos, 7,1 milhões de euros na reabilitação da superestrutura de via da Linha do Douro e 3 milhões de euros em Sinalização na Linha do Minho: Troço Campanhã/Ermesinde.

Na componente rodoviária, a realização centrou-se essencialmente em estudos, destaca-se o estudo no IP2 -Variante Nascente de Évora, o estudo no troço IC35 – Sever do Vouga / IP5 (A25) e o estudo do Projeto de Execução IC31 Castelo Branco/Monfortinho.

Rodovia		Período	Investimento
R1	Prog. de Segurança Rodoviária, Renovação e Reabilitação, Redução de Ruído a adaptação às alterações climáticas	2021-2030	530 M€
R2	Programa de Construção de "Missing Links"	2021-2030	425 M€
R3	Arco Ribeirinho Sul	2021-2026	200 M€
R4	Programa de alargamentos e aumentos de capacidade	2021-2030	268 M€
R5	Conclusão do IP8 entre Sines e Beja	2021-2028	130 M€
R6	Programa de Apoio à Inovação e Eficiência na Rede Rodoviária	2021-2030	100 M€
R7	Programa de Valorização das Áreas Empresariais (2ª Fase)	2021-2030	164 M€
R8	Programa de Coesão Territorial e Transfronteiriça	2021-2025	163 M€

5.3.3 PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA (PRR)

O PRR pretende reforçar a resiliência e a coesão territorial, aumentar a competitividade do tecido produtivo e contribuir para a redução dos custos de contexto em Portugal. Este plano tem o objetivo de implementar um conjunto de reformas e investimentos assentes em três grandes dimensões: Resiliência, Transição Climática e Transição Digital.

O Plano de Recuperação e Resiliência (PRR) foi aprovado pela Comissão Europeia em 16 de junho de 2021 e assume-se como um dos instrumentos de financiamento, de aplicação nacional, com um período de execução até 2026.

Com vista a reforçar a resiliência social, económica e territorial do nosso país foram consideradas 9 Componentes que incluem um conjunto robusto de intervenções em áreas estratégicas, designadamente a saúde, a habitação, as respostas sociais, a cultura, o investimento empresarial inovador, as qualificações e competências, as infraestruturas, a floresta e a gestão hídrica.

A IP apoiou o Estado no desenvolvimento de um rigoroso e maturado processo de identificação, caracterização e seleção de projetos de investimento que otimizaram a capitalização de fundos disponíveis para alavancar a Componente 7, designada por Infraestruturas.

A Componente 7 visa a coesão territorial e melhoria das condições para a atração e fixação de investimentos em territórios de menor densidade populacional, potenciando o aumento da competitividade económica pela melhoria das condições de mobilidade e de acessibilidades.

Para estes efeitos, contribuem os investimentos *Missing Links* e Aumento de Capacidade da Rede, Ligações Transfronteiriças e Áreas de Acolhimento Empresarial (AAE) – Acessibilidades Rodoviárias.

A IP e a Estrutura de Missão Recuperar Portugal (EMRP) assinaram, em 15 de setembro de 2021, o contrato de financiamento para o investimento *Missing Links* e Aumento de Capacidade da Rede, no valor total de 273 milhões de euros, Ligações Transfronteiriças, no valor total de 31 milhões de euros e Áreas de Acolhimento Empresarial (AAE) – Acessibilidades Rodoviárias, no valor total de 91 milhões de euros.

A capitalização de fundos comunitários para este programa é fundamental para assegurar a melhoria da rede rodoviária nacional, nomeadamente, com a conclusão de ligações em falta, a melhoria da coesão interna e transfronteiriça e na promoção de acessibilidades a Áreas de Localização Empresarial.



Os investimentos são desenvolvidos com os seguintes objetivos:

- *Missing Links* e Aumento de Capacidade da Rede - promover a eliminação de travessias urbanas e a adequação da capacidade da rede rodoviária, reduzindo tempos de percurso, gases poluentes e situações de congestionamento, bem como reforçar as acessibilidades aos grandes corredores e às interfaces multimodais, aligeirando custos de contexto ao tecido empresarial e potenciando investimentos já realizados nas infraestruturas conexas;
- Ligações Transfronteiriças - alavancar o desenvolvimento, potenciar a mobilidade transfronteiriça e reduzir os custos de contexto;
- Áreas de Acolhimento Empresarial (AAE) – Acessibilidades Rodoviárias – garantir a entrada e saída de mercadorias de forma eficiente e económica, alavancando o investimento já efetuado nas Áreas de Acolhimento Empresarial.

O investimento realizado no PRR no ano de 2023 ascendeu a 48,7 milhões de euros.

A IP está a executar de forma empenhada os projetos no âmbito do PRR cuja responsabilidade lhe está confiada. Atualmente registamos já 19 obras lançadas no âmbito do PRR. Dessas, 11 empreitadas estão em fase de contratação, sete já em execução no terreno e uma concluída.

No **Programa 02 - *Missing Links* e Aumento de Capacidade da Rede** a realização atingiu em 2023, 35 milhões de euros. De destacar a obra EN14 - Maia (Via Diagonal) / Trofa foi a que contribuiu com praticamente todo o investimento.

No **Programa 04 - ÁREAS DE ACOLHIMENTO EMPRESARIAL - ACESSIBILIDADES RODOVIÁRIAS** a realização em 2023 situou-se nos 13 milhões de euros e os principais contributos foram a EN248- Variante extensão Vila de Arruda dos Vinhos e a Ligação à Área Industrial de Fontiscos.

Em novembro de 2023 a **Nova Ligação à Área Industrial de Fontiscos e Reformulação do Nó de Ermida** ficou concluída. Num investimento de cerca de 3,2 milhões de euros, esta intervenção foi a **primeira obra a entrar em serviço no âmbito do PRR – Plano de Recuperação e Resiliência – Valorização de Áreas Empresariais**, cofinanciado pela União Europeia.



No **Plano de Recuperação e Resiliência (PRR)** mas na vertente da **Ferrovia** a IP irá receber um montante global de 49 milhões de euros tendo como objetivo a modernização dos sistemas eletrónicos de sinalização instalados na Rede Ferroviária Nacional.

A IP e a Estrutura de Missão Recuperar Portugal (EMRP) assinaram contrato para a Digitalização do Transporte Ferroviário. Neste âmbito estabeleceram um contrato de financiamento para a substituição dos sistemas eletrónicos de sinalização ferroviária.

5.3.4 PROGRAMA DE VALORIZAÇÃO DAS ÁREAS EMPRESARIAIS (PVAE)

O Governo apresentou em 7 de fevereiro de 2017 o Programa de Valorização das Áreas Empresariais, tendo por objetivo reforçar a Competitividade das Empresas, Potenciar a criação de Emprego e Aumentar as Exportações. Um dos aspetos visados por este Programa, passava por assegurar melhores condições de acesso às vias de grande capacidade, para os “motores” da Economia, constituídos pelas pequenas e médias empresas, objetivo a concretizar pela IP. O investimento é, maioritariamente, realizado com recurso ao orçamento da IP, parcialmente, suportado por cada Município envolvido, nomeadamente, no que respeita às expropriações necessárias à sua concretização e parte da obra.

No âmbito deste Programa de Investimentos foram concluídos, até 2023 os seguintes investimentos:

- Melhoria da Ligação do Parque Empresarial de Lanheses à ER305 (Viana do Castelo);
- Melhoria das Acessibilidades às Áreas de Localização Empresarial de Famalicão Sul (Ribeirão e Lousado);
- Via de Acesso ao Avepark – Parque de Ciência e Tecnologia das Taipas (Espaço Industrial de Gandra – Guimarães) – Nó de Silves;
- Ligação do Parque de Negócios de Escariz à A32 (S. M. Feira), cuja abertura ao tráfego ocorreu no mês de novembro de 2022;
- Variante à EN303, com uma extensão de cerca de 8,8 quilómetros, concluída já em 2023.

Em 2023 foi concluída mais uma obra incluída no PVAE, a Variante à EN303, com uma extensão de cerca de 8,8 quilómetros, que assegura o acesso direto, mais seguro e rápido, entre o Parque Empresarial de Formariz e o Nó de Sapardos da A3. Envolvendo um investimento total de 10,8 milhões de euros, a nova Variante compreende uma plataforma rodoviária de duas vias, integrando uma via de lentos em 60% do traçado.



Os restantes investimentos previstos no PVAE, serão concretizados no âmbito do Plano de Recuperação e Resiliência.

A execução financeira do PVAE, em 2023, foi de 8,3 milhões de euros.

5.3.5 SISTEMA DE MOBILIDADE DO MONDEGO (SMM)

O projeto Sistema de Mobilidade do Mondego (SMM) tem por objetivo a criação de uma ligação de transporte público entre Coimbra e os concelhos limítrofes (Miranda do Corvo e Lousã), através de um sistema de “Metrobus”, que consiste na implementação de um serviço tipo BRT (*Bus Rapid Transit*) com tração elétrica no antigo ramal Ferroviário da Lousã e na Área Urbana de Coimbra.

A extensão total do percurso é de 43 Km, ligando Serpins, Lousã e Miranda do Corvo a Coimbra, servindo a estação de Coimbra B e a zona dos Hospitais.

Este projeto visa contribuir para a redução de emissões de CO² e outros GEE e reforçar as condições de mobilidade na Região de Coimbra, através da transferência modal para modos de transporte público coletivo, criando melhores condições de intermodalidade com os demais meios de transporte e assim proporcionando menores emissões carbónicas. Com a nova solução adotada para o Sistema de Mobilidade do Mondego, será possível o atravessamento da cidade de Coimbra e a extensão do serviço a zonas onde existe uma procura significativa, visando estabelecer-se como a principal âncora de articulação entre o sistema de transporte público de Coimbra e os serviços suburbanos.

O SMM representa um investimento total previsto de cerca de 136 milhões de euros, tendo a respetiva execução financeira, em 2023, ascendido a 38,7 milhões de euros.



5.3.6 OUTROS INVESTIMENTOS RODOFERROVIÁRIOS

Para além dos investimentos associados aos Planos e Programas de Investimento estruturais, são concretizados outros investimentos na infraestrutura ferroviária e rodoviária visando assegurar as condições de segurança e a melhoria dos níveis de fiabilidade e qualidade de serviço prestado aos clientes.

No ano de 2023, o investimento realizado em intervenções de renovação e reabilitação da infraestrutura, de adequação aos normativos e regulamentos existentes e de reforço dos níveis de serviço da infraestrutura ferroviária, totalizou 25,5 milhões de euros.

Na rodovia o realizado foi de 1,8 milhões de euros.

Os investimentos Ferroviários com maior destaque são: a empreitada do terminal da Bobadela no Parque Norte (1,8 milhões de euros), o investimento na Linha do Norte (5,9 milhões de euros), na Linha do Minho (5,6 milhões de euros), na Linha da Beira Baixa (2,4 milhões de euros) e na melhoria dos sistemas de telecomunicações (3,1 milhões de euros).

No âmbito dos sistemas de telecomunicações salientam-se os seguintes investimentos concluídos em 2023:

- Instalação de um sistema de suporte à RTE para resolver um problema de obsolescência tecnológica e funcional em diversas Linhas, nomeadamente: Cintura, Sintra, Eixo Norte-Sul e Alentejo no troço Barreiro-Pinhal Novo, com um investimento no valor de 210 mil euros.



- Renovação de alguns sistemas de alimentação elétrica que garantem o abastecimento de energia elétrica aos Sistemas de Telemática Ferroviária, nomeadamente nas Linhas de Sintra, Sul e Algarve. Investimento no valor de 345 mil euros.



• Instalação de uma plataforma SCADA (*Supervisory Control And Data Acquisition*) de Supervisão Técnica de Infraestruturas (STI) aplicada aos sistemas rodoviários, com o objetivo de assegurar, em tempo real, a gestão e monitorização remota do estado de funcionamento de sistemas e infraestruturas de suporte à operação rodoviária, o valor de investimento no valor de 275 mil euros.



5.3.7 INVESTIMENTOS EM ESTRUTURAS DE APOIO À GESTÃO

O valor dos investimentos em Estruturas de Apoio à Gestão em 2023 foi de 9 milhões de euros, dos quais 4,5 milhões de euros em edifícios e 2,5 milhões de euros em equipamento rodo-ferroviário e o restante em máquinas, equipamentos e *software*.

Destaque para o Projeto Geral de Remodelação e Beneficiação do Edifício II da Sede da IP, em Almada. A intervenção decorreu entre 2022 e 2023 e pretendeu maximizar funcionalmente o aproveitamento do espaço existente, fomentar uma cultura de proximidade e partilha de informação entre as várias unidades orgânicas da IP e reduzir custos com o

funcionamento (*utilities*) e a manutenção do edifício. Esta maximização tem como intuito possibilitar o acolhimento de 724 colaboradores nos pisos 1 a 4, um incremento de 64 % face à situação anterior, visando também o objetivo de melhorar de uma forma assumida o espaço de trabalho dos colaboradores, dotando-o de funções e ambientes que melhor se ajustam às necessidades atuais.

A empreitada, com a duração de 319 dias, representou um investimento de 3.481 mil euros.

Ainda nesta categoria de investimentos salienta-se a aquisição de veículo ferroviário de inspeção, no montante de 1,8 milhões de euros.

5.4 SEGURANÇA

A Segurança é um valor fundamental para a Infraestruturas de Portugal (IP). Enquanto entidade responsável pela gestão das infraestruturas rodoviárias e ferroviárias, a sua atuação está permanentemente focada na redução da sinistralidade e na mitigação de riscos, tornando as Redes Rodoviária e Ferroviária Nacional cada vez mais seguras para os utilizadores.

Apostando numa abordagem integrada abrangendo as dimensões rodoviária e ferroviária, o foco está na segurança dos trabalhadores, utilizadores e entidades envolvidas na conceção, manutenção e operação das infraestruturas sob sua responsabilidade.

O esforço conjunto da equipa da IP, nunca esquecendo o trabalho génese das empresas antecessoras, desempenhou um papel crucial nos notáveis avanços alcançados na redução de acidentes rodoviários e ferroviários nas últimas décadas em Portugal. É importante salientar que, no contexto rodoviário, esses resultados foram alcançados num contexto de aumento significativo do tráfego nas estradas.

No que diz respeito ao transporte ferroviário, os resultados são avaliados em função dos Acidentes Significativos em toda a Rede Ferroviária Nacional, independentemente da responsabilidade direta da IP.

A maioria desses acidentes e incidentes, resultam de fatores externos ao sistema ferroviário, principalmente devido à intrusão de terceiros nas áreas ferroviárias. Isso evidencia a necessidade de abordagens proativas para lidar com desafios externos e reforçar ainda mais as medidas de segurança.

Um objetivo constante é promover uma cultura de segurança cada vez mais consolidada, que vá muito além do estrito cumprimento das regras. Este é um percurso que realizamos coletivamente, envolvendo toda a estrutura, e culmina na promoção de comportamentos seguros, tornando-os intrínsecos à identidade e marca da IP.

Evolução da Sinistralidade e dos seus Custos Económicos e Sociais



Referência: Relatório Anual de Segurança Ferroviária 2022, IMT
 Nota: Dado que não estão ainda disponíveis os dados de 2023 pelo IMT/ERA considera-se os valores económicos do relatório comunicação dos ICS de 2022.

- Valor da prevenção de 1 ferido grave (**): 437.664,13€
- Valor da prevenção de 1 morto (**): 2.881.628,13€

Evolução da Sinistralidade e dos seus Custos Económicos e Sociais



Fonte: Impacto económico e social da sinistralidade rodoviária em Portugal, ISEG/CEGE 2021
 Preços de 2023

5.4.1 SEGURANÇA RODOVIÁRIA

Nas últimas décadas, Portugal tem vindo a registar uma evolução muito relevante na redução da sinistralidade rodoviária. Enquanto em 1998, em Portugal, o número de vítimas mortais por milhão de habitantes era 71% superior à média da União Europeia, passados 25 anos esse indicador reduziu-se significativamente, embora esteja ainda 30% acima da média da União Europeia.

Um dos fatores que mais contribuiu para estes resultados foi o forte investimento executado, nos últimos 25 anos, em infraestruturas de transporte, nomeadamente em vias com maior qualidade e segurança, como as autoestradas, que permitiram o incremento na execução do Plano Rodoviário Nacional, que em 1995 rondava 23%, e atualmente atinge quase 75%.

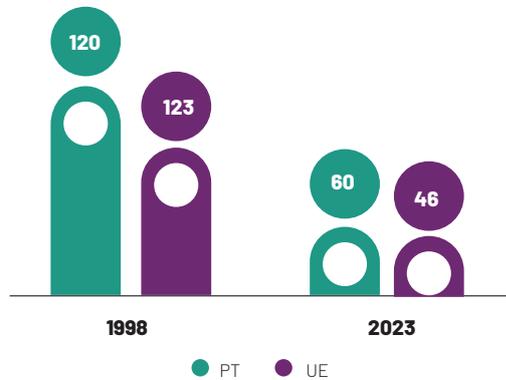
Há 25 anos, com um quarto da circulação rodoviária, a RRN sob jurisdição da IP registou cerca de 1.100 vítimas mortais (VM), o que representava 59% da sinistralidade global.

Na rede IP, foram registadas 172 VM em 2022¹ representando cerca de 37% a nível nacional.

Estes investimentos, nos últimos 25 anos, tiveram um benefício económico e social significativo para a sociedade – permitiram poupar mais de 16,9 mil vidas e mais de 72,3 mil milhões de euros em custos económicos e sociais.

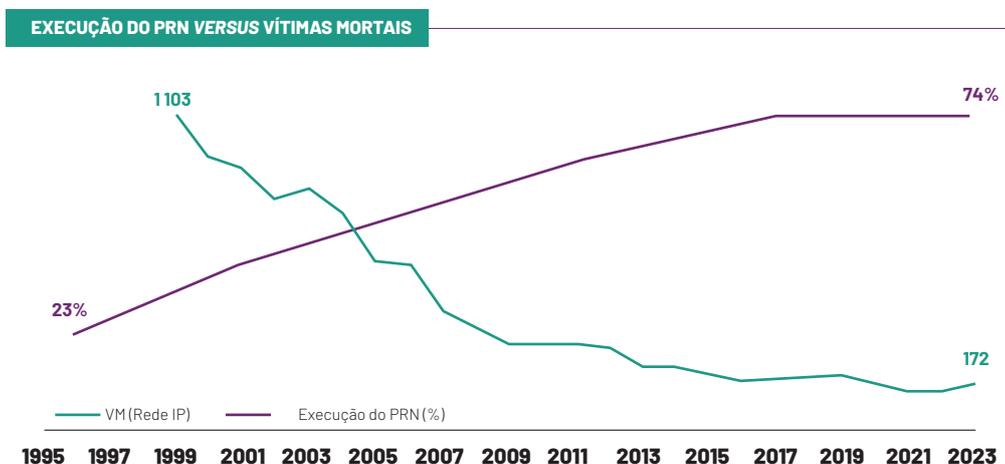
PORTUGAL NA EUROPA - 1998/2022

(Número de vítimas mortais por milhão habitantes)



Conforme já foi referido, a RRN sob gestão da IP e das suas antecessoras tem contribuído decisivamente para essa redução, em particular nos últimos 25 anos: enquanto Portugal reduziu o número de vítimas mortais em 75%, a RRN sob gestão da IP reduziu 85%.

¹A Comissão Europeia ainda não divulgou dados para o ano de 2023.



NOTA: os dados de sinistralidade rodoviária apresentados a partir de 2022 devem ser considerados como provisórios.

Não obstante a redução verificada nas últimas décadas, os indicadores de sinistralidade rodoviária revelaram um abrandamento na evolução anual nos últimos 3 anos.

Em 2023 registou-se um aumento face ao ano anterior, no Indicador de Gravidade Dentro de Localidades e no número de vítimas mortais, um valor ligeiramente superior a 2022.

O indicador n.º de Pontos Negros provisório para 2023, também é superior a 2022.

O Contrato de Concessão estabelecido com o Estado determina que a IP prossiga os objetivos de redução da sinistralidade, especificando três indicadores: número de pontos negros, índice de gravidade dos acidentes dentro de localidades e número de vítimas mortais, que em caso de incumprimento originam penalidades.

A IP, na prossecução do desígnio nacional de combate à sinistralidade rodoviária, e tendo como base as orientações destes documentos legais, as metas dos indicadores de sinistralidade rodoviária, os objetivos estabelecidos no contrato de concessão, as deficiências detetadas na rede rodoviária ao nível da segurança e os fundos disponíveis, prepara anualmente, o Plano de Segurança Rodoviária (PSR), que incorpora medidas preventivas e corretivas direcionadas para a redução da sinistralidade e para a melhoria das condições de segurança e circulação na rede viária sob sua gestão.

A estratégia de segurança rodoviária da IP está em linha com a proposta do PENSE2020, bem como com as dos países mais evoluídos em matéria de segurança rodoviária, como é o caso da Suécia, e tem como imperativo ético que “ninguém deve morrer ou ficar permanentemente incapacitado na sequência de um acidente rodoviário em Portugal”.

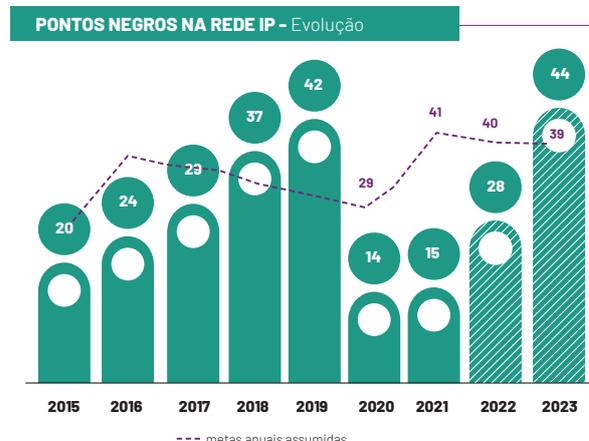
Indicadores de Segurança Rodoviária

O Contrato de Concessão (CC) estabelecido com o Estado define objetivos de redução de sinistralidade especificando três indicadores: número de pontos negros, índice de gravidade dos acidentes dentro de localidades e número de vítimas mortais.

Os dados relativos a 2022 e 2023 devem ser considerados como provisórios, uma vez que, a Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária (ANSR) ainda não terminou o seu processo de validação dos dados de sinistralidade rodoviária registados em Portugal, referentes a esses anos. Salienta-se que as metas assumidas foram revistas e aprovadas pelo Instituto da Mobilidade e dos Transportes (IMT).

No que diz respeito aos Pontos Negros, os primeiros dados de 2023, indicados pela ANSR, apontam para 44 PN.

O valor é superior à meta estabelecida para 2023, que era de 39 Pontos Negros.



Relativamente à sinistralidade mais grave, de acordo com o registo de Vítimas Mortais e Feridos Graves, em 2023 na rede IP, verifica-se uma vítima mortal acima de 2022.

Quando comparado com a meta estabelecida para 2023, o valor do n.º de VM está acima 12,3% (+18 VM).

Relativamente ao número de feridos graves, verifica-se um aumento em 60 FG em 2023 quando comparado com o ano anterior, passando de 596 FG para 656 FG (+10,1%).

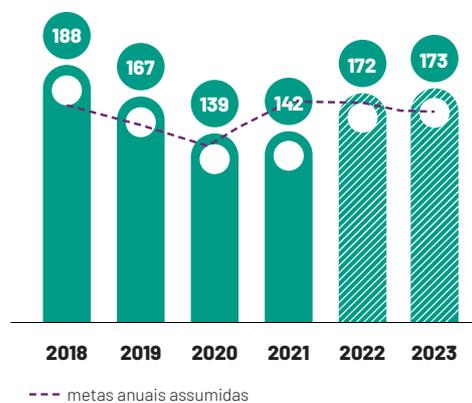
Verifica-se em 2023, em função dos valores provisórios, o Indicador de Gravidade Dentro de Localidades registou um aumento de 12,4% face a 2022, ficando acima da meta definida para 2023 em 15,9%.

Inspecções de Segurança Rodoviária Realizadas

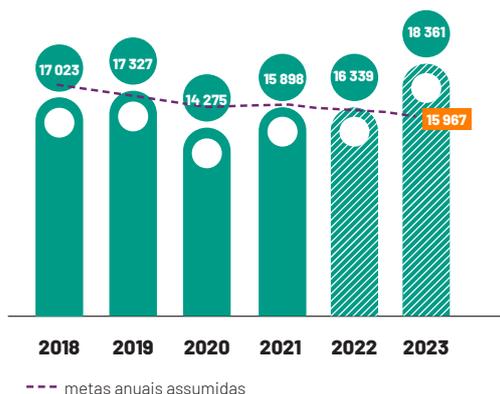
Uma das atividades fundamentais da IP, em termos de segurança rodoviária, são as Inspecções de Segurança Rodoviária efetuada por equipas de inspetores e com uma abrangência nacional, que permitem identificar desconformidades e problemas de segurança rodoviária relacionados com a infraestrutura e propor as medidas corretivas com melhor custo-benefício.

Desde 2014, as equipas de inspeção da unidade de segurança rodoviária já inspecionaram e analisaram 998 acidentes graves (com registo de vítimas mortais e/ou feridos graves) ocorridos na rede IP.

VÍTIMAS MORTAIS NA REDE IP - Evolução



IND. GRAV. DENTRO DE LOCALIDADE NA REDE IP - Evolução



Tipo de inspeções	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Programadas à rede(km)	122	61	106	45	114	25,3	44,4		
Pontos Negros(n.º)	34	15	22	23	39	42	18	15	
Zonas Acum. de Acidente(n.º)	14		1	3	20	23	46		
Monitorização interv. (n.º)	9			27	9	6			
Insp. a local de acidente (n.º)	66	40	41	83	71	125	153	201	208

Desde 2020, a IP assegura que qualquer acidente com vítima mortal registado na sua rede é inspecionado, resultando num relatório de inspeção, o qual identifica eventuais não conformidades e perigos existentes na infraestrutura rodoviária, do ponto de vista da segurança rodoviária, bem como a indicação de medidas de atuação para as mitigar e/ou eliminar.

5.4.2 SEGURANÇA FERROVIÁRIA

A gestão da Infraestrutura Ferroviária pela IP está vinculada à obtenção e manutenção de uma Autorização de Segurança emitida pelo IMT, I.P., com a atual Autorização de Segurança, com o número de identificação UE: PT21 2023 0002, válida de 01-06-2023 a 31-05-2028, que confirma a aceitação do Sistema de Gestão de Segurança da IP, em conformidade com a Diretiva (UE) 2016/798 e o Decreto-Lei n.º 85/2020, de 13 de outubro, e inclui os procedimentos e disposições adotados para dar cumprimento aos requisitos necessários à segurança na conceção e construção de infraestruturas, a manutenção de infraestruturas, o planeamento do tráfego, a gestão e o controlo do tráfego.

No domínio da segurança do sistema ferroviário, e indo ao encontro da missão da IP como entidade gestora de uma infraestrutura ferroviária fiável e segura, destacam-se as seguintes atividades:

- Desenvolvimento das políticas da segurança ferroviária como instrumento para a melhoria do desempenho das atividades de gestão da infraestrutura, promovendo um relacionamento próximo com os clientes internos ao Grupo e com as entidades externas à IP;
- Gestão de indicadores na valência da segurança ferroviária, promovendo a análise e o acompanhamento dos desvios, com o objetivo de atuar nas causas e assim manter sob controlo os adequados níveis de segurança das infraestruturas e das operações ferroviárias;
- Gestão das investigações a acidentes e incidentes ferroviários e implementação e controlo de medidas para eliminação/mitigação das causas e fatores causais;
- Averiguação a ocorrências de âmbito ferroviário, suportando a classificação das mesmas no âmbito dos Indicadores Comuns de Segurança, decisão sobre a necessidade e vantagem em desencadear processo de investigação formal a acidente / incidente e identificação de medidas de segurança a adotar;
- Elaboração de procedimentos e normativos de suporte e enquadramento às funções e atividades críticas do ponto de vista da segurança ferroviária;
- Implementação do processo tendente à emissão de Certificados Complementares às Cartas de Maquinista em formato europeu, em alinhamento com a Lei n.º 16/2011, de 3 de maio, que aprova o regime de certificação dos maquinistas de locomotivas e comboios do sistema ferroviário, transpondo a Diretiva n.º 2007/59/CE, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 23 de outubro;
- Produção de pareceres de caráter regulamentar, técnico, normativo e relativos à segurança ferroviária (intervenções de terceiros na proximidade do caminho-de-ferro e condições técnicas para documentos de procedimentos de contratação);
- Gestão dos processos de Autorização Especial de Circulação;
- Aplicação do método comum de segurança para a determinação e a avaliação dos riscos;
- Realização de inspeções e auditorias de segurança e identificação das respetivas medidas mitigadoras, atendendo ao objetivo da minimização de incidentes e acidentes com impacto na segurança ferroviária;
- Gestão e monitorização do Sistema de Gestão de Manutenção de Vagões (certificação válida até 2024, sujeita a supervisão anual);
- Gestão dos processos para Autorização de Entrada em Serviço, salvaguardando as condições técnicas e procedimentos inerentes à conceção, construção, colocação em serviço, readaptação, renovação, operação e manutenção dos elementos constituintes do sistema ferroviário;
- Gestão do processo da certificação de segurança relativa a material circulante (circulação em via aberta à exploração, movimentação em vias interditas à circulação e verificação das máquinas de via em contexto de trabalho) e produção das condições técnicas e regulamentares para circulação de veículos, garantindo a coerência nos processos e a compatibilidade com os vários componentes da infraestrutura ferroviária;
- Gestão dos procedimentos associados ao Sistema de Gestão de Segurança da IP como suporte ao processo de renovação e manutenção da Autorização de Segurança.

Indicadores de Segurança Ferroviária

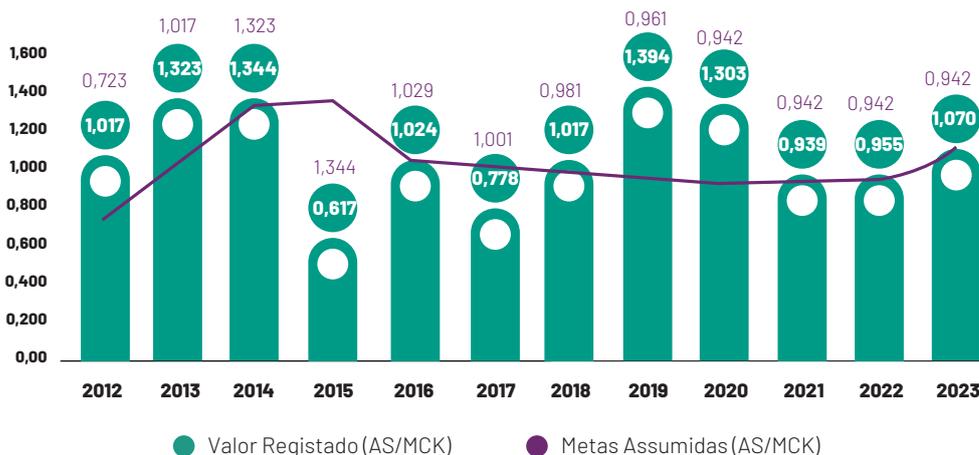
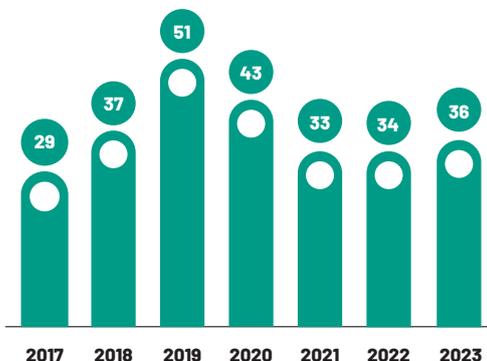
Em 2023 registaram-se 36 acidentes significativos (+2 AS que no ano anterior).

Por comparação com a média de AS dos 5 anos anteriores, verifica-se uma redução de 9% (Média a 5 anos: 40 AS).

No que respeita a causas, e em linha com o que se tem vindo a verificar, a grande maioria dos AS, cerca de 81%, devem-se a fatores externos ao sistema ferroviário, cujo controlo é difícil à IP, maioritariamente devido à intrusão no espaço ferroviário (18 acidentes com pessoas e 13 acidentes em passagens de nível), apesar dos sistemas e medidas implementadas.

O índice de Acidentes Significativos (número de acidentes significativos por milhão de comboio quilómetro) em 2023 resultou no valor de 1,070 AS/Mck, valor que se encontra desfavoravelmente abaixo da meta fixada para 2022 (0,942 AS/Mck) no Contrato Programa estabelecido entre a IP e o Estado.

ACIDENTES SIGNIFICATIVOS - EVOLUÇÃO



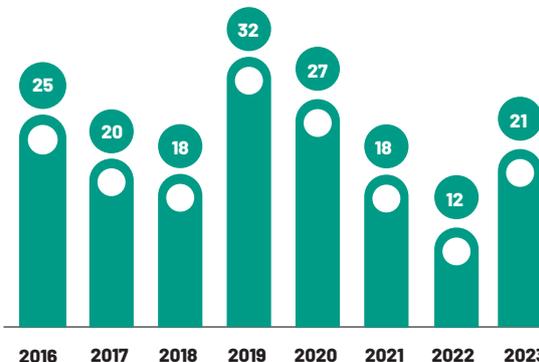
Relativamente às consequências dos Acidentes Significativos, verifica-se que das 21 vítimas mortais registadas:

- 62% (13) das vítimas são pessoas não autorizadas que invadem o espaço ferroviário, e
- 38% (8) referem-se a pessoas que não respeitaram as regras de segurança para atravessamento de Passagem de Nível (PN).

Na componente de eventos que não são acidentes, verifica-se o decréscimo consistente dos valores de Precursores de Acidente.

Assim regista-se uma ligeira redução de 3% face ao ano de 2022. Comparando o valor registado em 2023 com a média dos 5 anos anteriores, verifica-se uma redução de 27%.

VÍTIMAS MORTAIS - EVOLUÇÃO



A IP continua a ter como um dos seus principais objetivos a segurança do sistema ferroviário, nomeadamente através da promoção de uma cultura de segurança, com enfoque nas temáticas dos fatores humanos, reforço das competências e adoção de comportamentos seguros. Manter-se-á em 2024 o reforço e implementação das boas práticas e adoção dos mecanismos necessários para promover e identificar novas abordagens e novas parcerias que contribuirão, na sua parte de responsabilidade, para um sistema ferroviário cada vez mais Seguro.

Inspeções de Segurança Ferroviária

Uma das atividades fundamentais da IP em termos de segurança ferroviária são as Inspeções de Segurança, que permitem identificar inconformidades e situações de risco e propor as respetivas medidas mitigadoras e de melhoria.

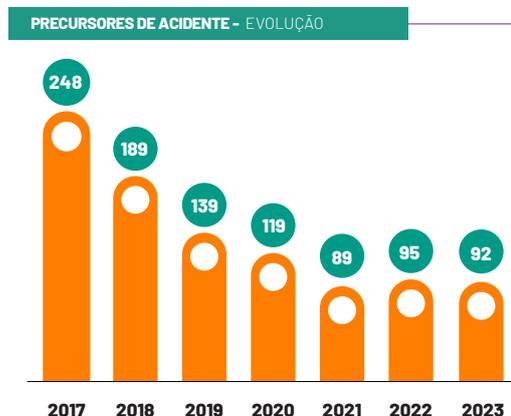
Nos últimos 5 anos foi abrangida a seguinte extensão da rede ferroviária com Inspeções de Segurança Ferroviária:

A atividade desenvolvida em 2023 deu continuidade ao reforço das inspeções a material circulante, as quais se inserem na tipologia de inspeção regulamentar.

Tipo de inspeções	2019	2020	2021	2022	2023
Pedonal(nº/km)	21/109	10/54	22/148	23/123	14/82
Comboio(nº/km)	11/693	2/39	3/284	4/348	8/680
Regulamentar(nº/km)	4/8	11/240	04/19	24/180	30/322

Passagens de Nível

Em concretização do Plano de Supressão e Reclassificação de Passagens de Nível (PN) para 2023 – obrigação dos gestores das redes rodoviária e ferroviária nos termos do art.º 2.º do Decreto-Lei n.º 568/99, de 23 de dezembro - foram concretizadas 11 supressões e 11 reclassificações, com o investimento associado a estar incluído nas empreitadas de modernização das Linhas do Minho, Norte e Oeste, bem como da nova ligação ferroviária entre Évora e Elvas.



No final de 2023 existiam 810 PN no universo das linhas com exploração ferroviária (IET50), das quais 481 (59%) dispõem de proteção ativa, conseguida através do guarnecimento humano ou por existência de sinalização automática. A consequente densidade média de PN era no final de 2023 de 0,32 PN/km. O gráfico seguinte reflete a evolução do número de Passagens de Nível e das ações desenvolvidas nos últimos anos:





Nota: A quantidade de PN em 2023 inclui uma PN temporária de apoio a obras.

No âmbito da responsabilidade do Gestor da Infraestrutura na garantia da correta classificação das PN, como previsto no artigo 13º do Regulamento de Passagens de Nível publicado em anexo ao Decreto-Lei n.º 568/99, de 23 de dezembro, foi efetuada a Inspeção e Caracterização de 164 PN, incluindo avaliação da utilização e dos fatores de risco associados.

No âmbito da mitigação do risco, deu-se continuidade à avaliação do risco em PN, com definição de medidas mitigadoras, salientando-se os seguintes estudos e/ou intervenções:

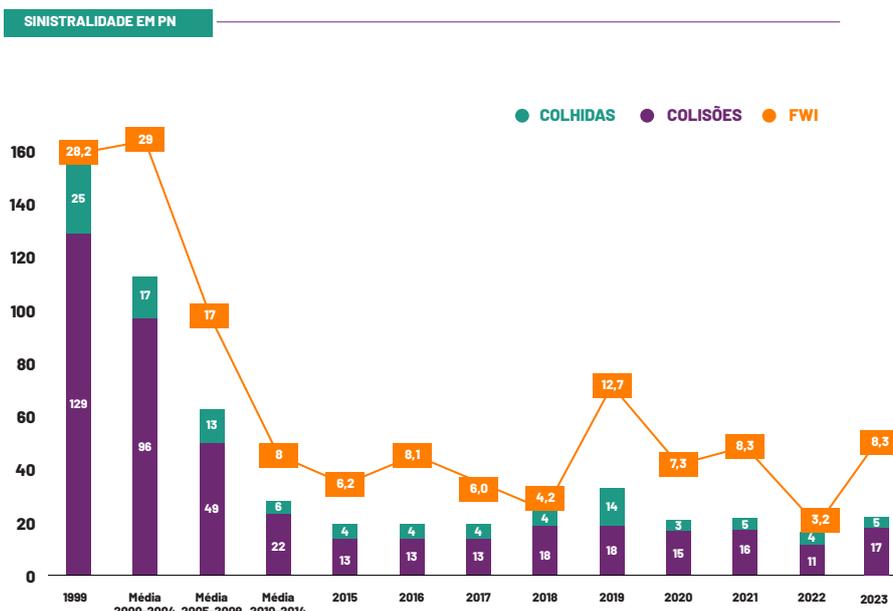
- Intervenção viária, para mitigação dos riscos de contornamento das meias barreiras, falha de paragem ou bloqueio em PN, em articulação com os respetivos GIR, em 3 PN;
- Separação dos tráfegos, ou melhoria das condições do atravessamento pedonal, em 4 PN automatizadas;
- Regularização e reforço da sinalização avançada de apro-

ximação a PN, em articulação com os GIR, em várias PN da RFN;

- Concluiu-se ainda a análise do risco para as 74 PN Particulares da RFN, de que resultou a necessidade de prever uma solução de proteção ativa em 40 das 66 PN Particulares passivas, tendo em conta a deficiente visibilidade destas PN.

Procedeu-se ainda à definição das soluções de passagens desniveladas alternativas a PN, tanto nas linhas e troços de linha previstos intervencionar, como para PN que, situando-se fora desses troços, se enquadram pelas suas características e, ou, sinistralidade, no artigo 2º do Decreto-Lei n.º 568/99, de 23 de dezembro, tendo em vista a consequente elaboração dos respetivos projetos.

Nos últimos anos, a sinistralidade em Passagens de Nível registou a seguinte evolução:



Entre 1999 e 2015 verificou-se um decréscimo da sinistralidade em PN superior a 85%, em número de acidentes e vítimas mortais, resultante da política de supressão e melhoria das condições de segurança nas PN então concretizada. Os últimos anos demonstram uma estabilização nos valores.



Dos acidentes registados nos últimos cinco anos, observa-se que cerca de dois terços ocorreram em PN dotadas de proteção ativa, o que denota, por um lado, o desrespeito pela sinalização em presença e, por outro, de que a eficácia que advém da introdução de medidas de reforço da segurança depende sobretudo do comportamento e responsabilização dos utilizadores das PN.

Tendo em consideração estas evidências, a IP continuará - a par com as ações no terreno com intervenções nas vias de acesso às PN - a apostar na campanha de comunicação e sensibilização para os riscos associados às PN e boas práticas no seu atravessamento.

Manterá também o seu envolvimento em iniciativas de carácter institucional e formativo como o “Dia Internacional para a Segurança em Passagens de Nível”, que se celebrará, em 2024, no dia 6 de junho.

Para os próximos anos a IP mantém igualmente o compromisso de dar continuidade ao seu plano de ações visando a redução da sinistralidade nos atravessamentos ao caminho-de-ferro, tendo como objetivo, com a concretização das ações que fazem parte do plano de redução da sinistralidade em passagens de nível para a década 2020-2030, a redução do número de acidentes em PN para valor inferior a 10.

5.5 UTILIZAÇÃO DA REDE RODOFERROVIÁRIA

5.5.1 UTILIZAÇÃO DA REDE FERROVIÁRIA (COMBOIOS KM)

O Diretório da Rede é um documento anual onde constam as características da Rede Ferroviária Nacional (RFN), as condições gerais de acesso, e outros serviços conexos com a atividade ferroviária prestados pela IP aos operadores ferroviários. Neste documento são igualmente divulgados os princípios de tarifação e respetivo tarifário, apresentando a metodologia aplicada.

Em 2023 realizaram-se na rede, por operadores ferroviários, um total de 33,4 milhões de comboios quilómetro (CK), sendo 84% de tráfego de passageiros e 16% relativos ao segmento de mercadorias.

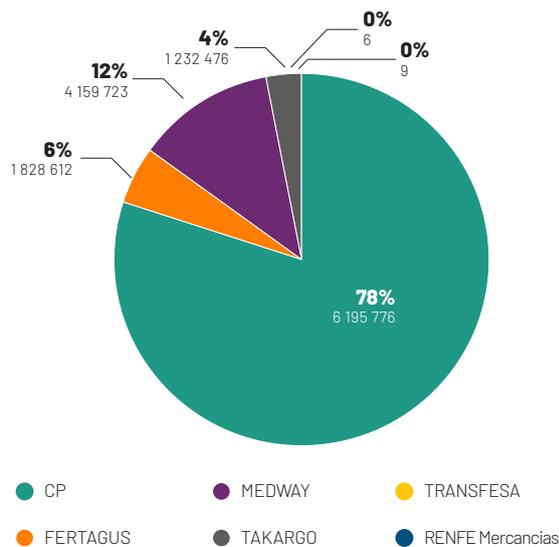
unidade: milhões de CK

Utilização da Infraestrutura	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Variação 23/22	Δ% 23/22
Passageiros	30,1	30,6	27,4	29,4	29,9	28,0	-1,8	-6,2%
Mercadorias	6,1	5,8	5,4	5,6	5,5	5,4	-0,1	-1,1%
TOTAL	36,2	36,4	32,8	35,0	35,3	33,4	-1,9	-5,4%

Entre 2022 e 2023 a procura registou um decréscimo de 5,4%, aproximadamente menos 1,9 CKs. Na análise por segmentos, menos 6,2% dos CK relativos ao transporte de passageiros e menos 1,1% no transporte de mercadorias.

Os operadores ferroviários a circular na RFN são, no transporte de passageiros, a CP e a Fertagus e no transporte de mercadorias, a Medway, a Takargo e a Transfesa e Renfe Mercancias.

A CP continua a ser o operador que mais impacto tem na atividade da IP, representando 78% da quota de mercado.



5.5.2 GESTÃO DA INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA - CONTRATO PROGRAMA

Em 2016 o Estado celebrou com a IP um contrato Programa para a Rede Ferroviária Nacional, com a duração de 5 anos, em respeito pelo Decreto-Lei n.º 217/2015, de 7 de outubro.

O Contrato tem por objeto estabelecer as obrigações do Estado

no financiamento da gestão da infraestrutura e as obrigações da IP em cumprir objetivos de desempenho, na forma de indicadores e critérios de qualidade, abrangendo elementos como prestações dos comboios, capacidade da rede, gestão de ativos, volumes de atividade, níveis de segurança e proteção do ambiente. O Contrato fixa ainda objetivos de eficiência financeira para a IP na forma de indicadores de receita e despesa.

Este Contrato Programa terminou no dia 31 de dezembro de 2020 tendo, desde essa data, vindo a ser prorrogado semestralmente, por períodos de seis meses. A última adenda celebrada entre a IP e o Estado Português é relativa ao 1.º semestre de 2022, não tendo ainda sido celebrada nova adenda para o 2.º semestre de 2022 nem para o ano de 2023 e consequentemente não foram estabelecidas metas para 2023.

Neste enquadramento, mantém-se a estrutura dos indicadores do nível de serviço prestado, incluindo indicadores de natureza financeira, sem ter sido fixado uma meta, a qual é indicada abaixo:

1. Margens Suplementares que correspondem a tempos de trajeto acrescentados ao planeamento dos horários para refletir as limitações de velocidade impostas pela realização de intervenções programadas na infraestrutura;
2. Pontualidade Ferroviária, que corresponde ao indicador agregado representativo da pontualidade anual verificada em toda a rede ferroviária em exploração, medido pelo atraso dos comboios à chegada;
3. Satisfação dos Clientes Ferroviários, que resulta do apuramento obtido pelos inquéritos de satisfação aos Operadores Ferroviários e aos demais utilizadores da rede ferroviária em exploração;
4. Disponibilidade da Rede, traduz a percentagem de tempo em que a infraestrutura esteve aberta à exploração;
5. Gestão dos Ativos Ferroviários, que visa avaliar o estado de conservação da infraestrutura ferroviária;
6. Volumes de Atividade, que corresponde ao somatório dos comboios.km realizados na rede ferroviária nacional no ano;
7. Níveis de Segurança, determinado pelo rácio entre o número de acidentes significativos e o total de comboios quilómetro, avaliando a segurança ferroviária em função da real circulação de comboios;
8. Proteção do Ambiente, que traduz a redução percentual do número de pessoas expostas a níveis de ruído superio-

res aos limites impostos no Regulamento Geral do Ruído, em relação ao total de pessoas expostas a esses níveis de ruído;

9. Rendimentos Ferroviários, que avalia o sucesso da IP na obtenção de receita core;

10. Outros Rendimentos, que avalia a evolução da obtenção de receita não core, proveniente de atividades complementares associadas à exploração da infraestrutura ferroviária;

11. Gastos de Manutenção, que avalia a evolução dos gastos em Manutenção;

12. Gastos com outros FSE, que avalia a evolução dos gastos em Fornecimentos e Serviços Externos;

13. Gastos com Pessoal, que avalia a evolução dos gastos com o Pessoal.

Os resultados obtidos em 2023 são os apresentados no quadro.

Indicador	Resultado 2022	Resultado 2023	Evolução
Margens Suplementares	137	96 min.	-30,30%
Pontualidade Ferroviária	87,2%	83,3%	-3,9 p.p.
Satisfação dos Clientes Ferroviários	65,0%	59,9%	-5,1 p.p.
Disponibilidade da Rede	76,2%	71,3%	-4,9 p.p.
Gestão de Ativos Ferroviários	65,0%	65,3%	0,3 p.p.
Volumes de Atividade	35.324.305 CK	33.416.683 CK	-5,40%
Níveis de Segurança	0,955	1,070	13,60%
Proteção do Ambiente	1,1%	0,2%	-0,9 p.p.
Rendimentos Ferroviários	88.467.591 €	84.047.916 €	-5,00%
Outros Rendimentos	21.314.991 €	27.814.744 €	30,50%
Gastos de Manutenção	87.181.727 €	96.326.480 €	10,50%
Gastos com outros FSE's	55.577.525 €	52.376.196 €	-5,80%
Gastos com o Pessoal	85.434.055 €	91.300.599 €	6,90%

Nota: Não foram fixadas metas para 2023, face à inexistência de contrato.

Em 2023 foi registada uma melhoria do estado de condição da Rede Ferroviária Nacional, essencialmente pela melhoria do estado de condição dos Aparelhos de Via e da Via-Férrea, decorrente dos investimentos efetuados na infraestrutura.

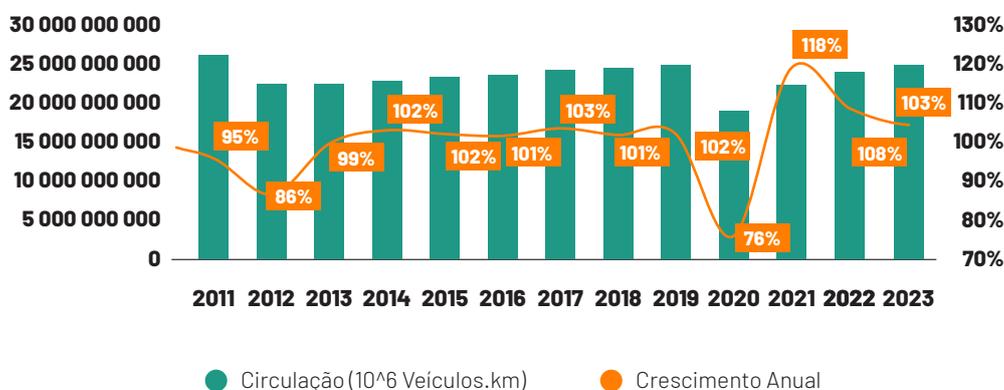


5.5.3 CIRCULAÇÃO NA REDE RODOVIÁRIA (VEÍCULOS KM)

A circulação na rede rodoviária concessionada à IP registou, em 2023, um crescimento anual de 3% atingindo os 24.707.977.247 veículo.km, o que reflete a retoma à normali-

dade já constatada nos anos de 2021 e 2022, após as fortes limitações à circulação ocorridas ano de 2020, devidas à pandemia provocada pela COVID-19.

CIRCULAÇÃO RODOVIÁRIA E CRESCIMENTO ANUAL



5.5.4 NÍVEIS DE SERVIÇO DA REDE RODOVIÁRIA

O contrato de concessão da IP com o Estado Português, celebrado em 23 de novembro de 2007 e publicado na mesma data através da Resolução do Conselho de Ministros n.º 174-A/2007, entretanto revisto pelo Decreto-Lei n.º 110/2009, de 18 de maio, prevê que as secções de estrada da rede rodoviária nacional cumpram níveis de serviço em conformidade com o preconizado no PRN2000: Nível B para a Rede Fundamental e Nível C para a Rede Complementar.

No quadro seguinte apresentamos os últimos resultados apurados no âmbito do grau de cumprimento dos níveis de serviço (2022), sendo possível constatar que o grau de cumprimento foi de 99,5%. Ainda não estão disponíveis os valores de 2023.

Tipo	Cumprimento				Não Cumprimento		Extensão Total (km)
	Sem Restrições (km)	Com Restrições (km)	Total (km)	%	Valor (km)	%	
IP	506,3	93,7	599,9	100,0	0,0	0,0	599,9
EDIP	256,9	2,2	259,2	100,0	0,0	0,0	259,2
IC	953,9	49,0	1003,0	100,0	0,0	0,0	1003,0
EDIC	1059,8	72,3	1132,1	100,0	0,0	0,0	1132,1
EN/ER	7840,2	425,3	8265,5	99,4	53,3	0,6	8318,7
TOTAL	10 617,1	642,5	11 259,6	99,5	53,3	0,5	11 312,9

5.5.5 PARCERIAS COM OUTRAS ENTIDADES

A diversidade da atuação operacional desenvolvida pela IP, recomenda e determina a necessidade de estabelecer parcerias com entidades externas (Municípios, outras entidades públicas, promotores, etc.), tendo em vista a complementaridade, partilha de custos, ganhos de eficiência e adequada alocação de funções ao interveniente mais adequado.

Estas parcerias, formalizadas através de Acordos, vão ao encontro do definido no Estatuto das Estradas da Rede Rodoviária Nacional (EERRN), aprovado pela Lei n.º 34/2015, de 27 de abril.

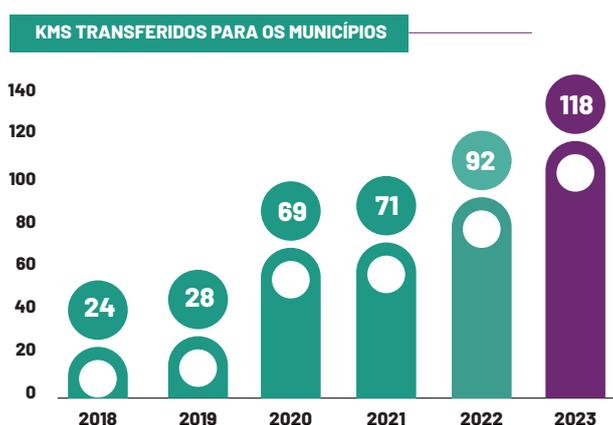
São três, os tipos de Acordos definidos ao abrigo da referida Lei:

- Acordos de Mutação Dominial (AMD) – para transferências de estradas desclassificadas pelo PRN 2000, estradas substituídas por variantes;
- Acordo de Gestão (AG) – a celebrar com Municípios ou outras entidades públicas;
- Acordos com Terceiros (AT) – a celebrar com terceiros (Particulares e empresas privadas).

Relativamente aos Acordos de Mutação Dominial, em 2023 foram transferidos cerca de 118 km de rede desclassificada para os Municípios, verificando-se uma tendência crescente de evolução nos últimos anos, conforme se apresenta de seguida:

A rede desclassificada transferida para os Municípios, entre 2016 e 2023, foi cerca de 473 km, e cerca de 60% desta rede (281 km) foi transferida nos últimos 3 anos.

A comparticipação financeira associada à transferência de estradas em 2023, no âmbito de Acordos de Mutação Dominial, foi de 15,5 milhões de euros.



5.6 PARCERIAS PÚBLICO PRIVADAS

A atividade da IP inclui vias atualmente geridas em regime de Parcerias Público-Privadas (PPP), nomeadamente Subconcessões.

De acordo com os termos do Contrato de Concessão estabelecido entre o Concedente Estado e a ex-EP, a Infraestruturas de Portugal (IP) é responsável contratualmente pela realização dos pagamentos que incumbem ao Estado e recebe os montantes a arrecadar por este, na qualidade de concedente, ao abrigo dos contratos de Concessão do Estado.

No entanto, nos termos do Decreto-Lei nº 77/2014, de 14 de maio, o IMT, é a entidade competente para representar o Concedente Estado em matéria de infraestruturas rodoviárias.

5.6.1 RENEGOCIAÇÃO DOS CONTRATOS DE CONCESSÃO E SUBCONCESSÃO

O processo negocial relativo à totalidade dos contratos de Concessão do Estado foi concluído no decorrer do ano de 2015, com a assinatura de nove contratos correspondentes às concessões Norte, Costa de Prata, Beira Litoral/Beira Alta, Grande Porto, Grande Lisboa, Interior Norte, Beira Interior, Algarve e Norte Litoral.

Estes nove contratos foram remetidos para apreciação por parte do Tribunal de Contas (TdC), tendo sido devolvidos com a indicação de que os mesmos não se encontram sujeitos a fiscalização prévia, pelo que se encontram em plena produção de efeitos.

No que diz respeito ao processo negocial dos contratos de subconcessão apresenta-se de seguida o respetivo ponto de situação.

Subconcessão do Algarve Litoral

O Contrato de Subconcessão Alterado (CSA) do Algarve Litoral, assinado a 23 de outubro de 2017, foi submetido à fiscalização prévia do Tribunal de Contas, mas tendo em conta a decisão do TdC proferida em dezembro de 2017, a IP comunicou à Subconcessionária que o mesmo teria de ser submetido, de novo, à fiscalização prévia do Tribunal de Contas. Após análise do processo o TdC, através do Acórdão n.º 29/2018, recusou, em 20 de junho de 2018, a concessão do Visto.

O Tribunal de Contas, através do acórdão nº 13/2019 de 28 de maio, manteve a posição inicial de recusa de visto do Contrato de Subconcessão do Algarve Litoral, tendo por este efeito o Conselho de Administração decidido recorrer para Tribunal Constitucional de tal decisão e resubmetido os Contratos de Subconcessão Alterados (subconcessões Baixo Alentejo, Autoestrada Transmontana e Pinhal Interior) a fiscalização prévia do Tribunal de Contas.

Em 2020 e após uma decisão inicial de não admissão de recurso, a IP reclamou para o plenário, tendo este, através do acórdão nº 58/2021, de 22 de janeiro, tomado a decisão final e definitiva de não admissão do recurso.

É assim entendimento da IP que, esgotadas as vias de recurso da decisão do Tribunal de Contas, fica confirmada a recusa definitiva de visto prévio ao CSA, nos termos do n.º 4 do art.º 45.º da Lei de Organização e Processo do Tribunal de Contas, que é condição da sua produção de efeitos.

Neste contexto, o Contrato de Subconcessão Reformado, celebrado em 20 de abril de 2009 e alterado pelo instrumento de reforma de 28 de maio de 2010, constitui, em definitivo, o título contratual que regula a relação de concessão estabelecida entre as partes.

Em 17 de julho de 2019, a Subconcessionária veio pedir à IP a aceitação para a sua declaração de resolução do contrato de concessão, nos termos da lei aplicável, tendo a RAL a 4 de setembro de 2019, face à discordância por parte da subconcedente, desencadeado um processo Arbitral contra a IP que ainda decorre. No âmbito dessa mesma ação, a RAL deduziu um pedido cautelar, peticionando o pagamento antecipado de 30.007.923,12 euros, acrescido de um valor mensal até que seja proferida a decisão final, no montante mínimo de 1.162.805,95 euros.

Por decisão de 9 de março de 2021, a IP foi condenada a pagar 30.007.923,12 euros, acrescido de um valor mensal até que seja proferida a decisão final, no montante mínimo de 1.162.805,95 euros, e de 1.262.805,95 euros decorridos 45 dias da referida decisão arbitral. Os valores em causa estão a ser pagos pela IP por conta da remuneração devida ao abrigo do Contrato de Subconcessão Reformado.

Do ponto de vista operacional, há que ter presente que:

- A Subconcessionária suspendeu a partir das 24h00 do dia 06 de julho de 2018 todas as atividades de operação e manutenção por si desenvolvidas. Neste enquadramento a IP, ao abrigo dos poderes de fiscalização previstos no referido contrato de subconcessão, promoveu os meios necessários para que a garantia das condições de segurança de pessoas e bens, sem prejuízo de ter de se acionar os mecanismos contratualmente estabelecidos para as situações de incumprimento das exigências de Operação e Manutenção conferidas à Subconcessionária;
- Posteriormente, a subconcessionária retomou as atividades apenas no objeto definido no Contrato de Subcon-

cessão Alterado (CSA), fundamentando que o mesmo se encontra em vigor desde 27.12.17, recusando-se a intervir nas vias cujo referido contrato estabelece virem a integrar a jurisdição direta da IP. Esta situação obrigou a IP a intervir nesta rede subconcessionada casos de emergência para garantir das condições de segurança rodoviária, atento o incumprimento expresso da Subconcessionária;

- Com a decisão cautelar do Tribunal Arbitral de 09 de março de 2021 a IP pagou em abril 2021 o montante de 30.007.923,12 euros, e passou a pagar mensalmente o valor de 1.162.805,95 euros até ao mês de julho face ao exposto a seguir;
- A 18 de julho de 2021, na sequência da decisão do Tribunal Arbitral de 9 de março de 2021, referente ao pedido cautelar, a subconcessionária retomou os trabalhos de operação e manutenção de todos os lanços compreendidos no Contrato de Subconcessão Reformado, incluindo os que seriam excluídos da subconcessão por via do início da vigência do Contrato de Subconcessão Alterado. A partir dessa data a IP passou a pagar o montante de 1.262.805,95 euros.

Subconcessões do Baixo Tejo e Litoral Oeste

Na sequência da recusa do Tribunal de Contas de emissão do Visto ao Contrato da Subconcessão do Algarve Litoral, as subconcessionárias do Baixo Tejo e do Litoral Oeste entenderam inviabilizado o processo de negociações nos exatos termos dos Memorandos de Entendimento (MdE) estabelecidos com a Comissão de Negociações, não tendo os mesmo sido prorrogados.

Ou seja, entenderam as duas subconcessionárias que as negociações não deveriam ser prosseguidas.

Resultou, por conseguinte, a caducidade dos MdE o que veio reinvestir as subconcessionárias e a IP relativamente aos direitos e obrigações de que eram titulares na data de assinatura do MdE, ou seja, foram retomados os Contratos de Subconcessão Reformados, incluindo os pagamentos da IP previstos nestes contratos.

A AEBT, subconcessionária do Baixo Tejo, no entanto, comunicou à IP, que a permanência (formal) da ER377-2 no objeto da Subconcessão, aliada à impossibilidade de a AEBT prosseguir a sua construção e operação (em virtude da anulação da DIA), desequilibravam financeiramente o Contrato de Subconcessão, privando o projeto de receitas absolutamente essenciais para custear, entre outros, os alargamentos e as grandes reparações previstos no Plano de Trabalhos.

Deste modo a IP, a 7 de fevereiro de 2019 com insistência a 11 de junho de 2019, nos termos do Decreto-Lei n.º 111/2012, de 23 de maio, requereu junto da Secretaria de Estado das Infraestruturas (SEI) a constituição de uma comissão de negociação, com fundamento na necessidade objetiva de

fazer refletir contratualmente a impossibilidade de construção da ER377-2 a qual veio a ser constituída por despacho da coordenadora da UTAP de 22 de julho de 2019 tendo o relatório final da Comissão de Negociação (CN) sido submetido à apreciação do Governo a 8 de janeiro de 2021.

Em 4 de junho de 2021, na sequência da aprovação do relatório da CN pelo Secretário de Estado das Finanças e pelo Secretário de Estado das Infraestruturas, foi celebrado entre a IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP) e a AEBT – Autoestradas do Baixo Tejo, S.A (AEBT) o Acordo de Aditamento e demais documentação contratual acordada entre a CN e a AEBT, tendo a IP submetido o mesmo a fiscalização prévia do Tribunal de Contas (TdC).

O TdC, em 20 de julho de 2021, tomou uma decisão de indeferimento liminar.

O CSC Alterado entrou, pois, em vigor em 29 de julho de 2021, após a AEBT aderir ao entendimento da IP de que a decisão do TdC permite a entrada em vigor do mesmo (cfr. alínea c) do n.º 1 da Cláusula Quarta do Acordo de Aditamento).

Subconcessões do Baixo Alentejo, Pinhal Interior e Autoestrada Transmontana

Os Contratos de Subconcessão Alterados (CSA) do Baixo Alentejo, Pinhal Interior e Autoestrada Transmontana encontram-se a produzir efeitos desde, respetivamente, 3 de abril de 2017, 21 de dezembro de 2017 e 24 de maio de 2018.

Subconcessão do Douro Interior

Na Subconcessão Douro Interior, as renegociações estão terminadas, tendo a respetiva ata final sido assinada no dia 15 de fevereiro de 2018, encontrando-se em curso o processo de aprovação pelo governo.

Com a decisão final de não admissão do recurso interposto para o Tribunal Constitucional acima referida (Subconcessão do Algarve Litoral), a decisão final do Governo quanto à renegociação do Douro Interior deixa de ficar limitada ou condicionada pela pendência daquele recurso para o Tribunal Constitucional.

5.6.2 CONCLUSÃO DA REDE SUBCONCESSIONADA

A rede viária dos sete contratos de Subconcessão em vigor, totaliza uma extensão de aproximadamente 1.019 km encontrando-se em serviço (obra concluída) cerca de 911 km conforme se resume no quadro seguinte.

Face às vicissitudes inerentes ao contrato de subconcessão do Algarve Litoral encontra-se por concluir cerca de 82 km de obra nova / requalificação e 26 km de obra está suspensa.

Na extensão total dos lanços já não estão a ser considerados os troços das subconcessões do Pinhal Interior, Transmontana, Baixo Tejo e Baixo Alentejo que, de acordo com os Contratos

de Subconcessão Alterados, transitaram para jurisdição direta da IP ou que foram retirados do objeto do CSA, na sequência da renegociação dos contratos.

Como factos relevantes ocorridos em 2023 refira-se a conclusão e entrada em serviço, a 17 de novembro de 2023 da empreitada de aumento do número de vias (de 2x2 vias para 2x3 vias) da A33 – Coina / Montijo (IP1), numa extensão de cerca de 15,6 Km e ainda o início dos trabalhos referentes ao aumento do número de vias do IC 20 – Via Rápida da Caparica entre o Nó com a A2 e o Nó de Casas Velhas, numa extensão de 3,1 Km.

(km)

Subconcessão	Em serviço (*)	Em obra		Não Construir	Total
		Construção nova	Requalif.		
Douro Interior	241			0	241
AE Transmontana (CSA)	136			0	136
Baixo Alentejo (CSA)	113			0	113
Baixo Tejo	60			0	60
Algarve Litoral	165		82	26	273
Litoral Oeste	102			0	102
Pinhal Interior (CSA)	93			0	93
TOTAL	911		82	26	1.019

(*) Inclui lanços que estão em serviço embora não tenham sido beneficiados

5.6.3 ENCARGOS 2023

Os encargos assumidos durante o ano de 2023, relativos a concessões e subconcessões rodoviárias, foram de 1.138,8 milhões de euros (IVA excluído), o que significou uma taxa de realização de 91% e menos 44,0 milhões de euros (-4%) comparativamente com o ano de 2022.

A execução de 103% nos pagamentos de **Disponibilidade das Concessões** (+17,5 milhões de euros) resulta, essencialmente, da seguinte conjugação de fatores:

- **Taxa de Inflação (+14,6 milhões de euros)**

A taxa de inflação considerada na atualização de tarifas de disponibilidade foi de 4,2% em orçamento, enquanto a taxa de inflação real foi de 9,86%.

- **Adiantamentos / Retenções (+3 milhões de euros)**

unidade: milhões de euros (sem IVA)

Concessões e Subconcessões	Real dezembro 2022	dezembro 2023		
		Real	Orçamento	% Execução
Concessões Disponibilidade Infraestrutura+ Disponibilidade A+B	646,9	685,7	668,2	103%
Algarve	46,2	51,7	49,4	105%
Beira Interior	52,3	52,4	50,4	104%
Beira Litoral e Alta	118,8	122,2	119,7	102%
Costa de Prata	48,2	44,3	43,3	102%
Grande Lisboa	28,4	35,6	34,3	104%
Grande Porto	77,6	79,9	78,1	102%
Interior Norte	69,2	72,3	69,5	104%
Norte	157,1	171,6	168,0	102%
Norte Litoral	49,1	55,7	55,5	100%
Subconcessões Disponibilidade + Serviço	483,1	385,2	494,2	78%
AE Transmontana	53,0	49,3	48,7	101%
Baixo Alentejo	39,1	42,0	40,3	104%
Baixo Tejo	53,0	30,7	29,5	104%
Douro Interior	84,8	85,0	85,3	100%
Litoral Oeste	119,2	42,2	41,8	101%
Pinhal Interior	118,8	120,9	119,1	101%
Algarve Litoral	15,2	15,2	129,4	12%
Comparticipações e Reequilíbrios	1,8	18,0	11,4	158%
Grandes Reparações	51,0	49,8	78,4	64%
TOTAL	1182,8	1138,8	1252,2	91%

Não projetado em Orçamento, pelo que esta diferença será refletida no próximo pagamento por conta, em 2024.

Nas Subconcessões a execução foi de 78%, sendo o desvio de -108,9 milhões de euros, o qual se deve essencialmente ao seguinte:

- **Algarve Litoral (-114,3 milhões de euros)**

Os pagamentos efetuados foram inferiores ao montante previsto em orçamento, mas a componente do Serviço foi mais 5,5 milhões de euros, decorrente da evolução da taxa de inflação, cuja estimativa considerada na elaboração do orçamento foi inferior à inflação real, e pelo aumento do tráfego em valores superiores ao previsto em orçamento.

Em relação ao período homólogo de 2022, as principais diferenças justificam-se essencialmente pela redução dos valores na **Subconcessão Litoral Oeste** devido à redução da tarifa de disponibilidade prevista no contrato. Em 2022 a tarifa de disponibilidade diária foi de 311.609,18 euros e em 2023 reduziu para 46.575 euros.

Na rubrica de **Comparticipações e Reequilíbrios** a execução foi 158%, sendo o desvio de mais 6,6 milhões de euros foi devido, maioritariamente, ao pagamento da compensação anual à Concessão Litoral Centro, orçamentado em 2022.

O valor pago relativo a **Grandes Reparações** foi de 49,8 milhões de euros, o que representa 64% do valor previsto em orçamento.

5.7 TELECOMUNICAÇÕES E CLOUD EMPRESARIAL



No âmbito do Grupo IP compete à IP Telecom assegurar a gestão eficaz da infraestrutura de telecomunicações, assente em fibra ótica e canal técnico rodoviário, e assegurar o fornecimento e a prestação de serviços de Sistemas e Tecnologias de Informação e Comunicações, baseado em soluções inovadoras com foco nas tecnologias Cloud e Segurança.

A IP Telecom tem assumido um posicionamento estratégico no mercado empresarial e no setor da administração pública, enquanto operador de comunicações de retalho (*Wholesale*) de fibras óticas e de gestão de canal técnico rodoviário para operadores nacionais e internacionais, atividade complementada com a operação no mercado *Cloud* Empresarial e de *Datacenters*.

O prolongamento durante 2023 da Guerra na Ucrânia e o eclodir do conflito na Faixa de Gaza, criaram alguma incerteza no setor e na atração de investimentos significativos nestas áreas. No entanto, a IP Telecom continuou a demonstrar robustez financeira e de capacidades técnicas, pelas evoluções tecnológicas introduzidas nos últimos anos no seu *portfolio*, quer do ponto de vista de telecomunicações, quer do ponto de vista de soluções *Cloud*, garantindo um compromisso elevado na importância de garantir a estabilidade e segurança de comunicações críticas.

Em 2023 foi levada a cabo a renovação de um conjunto relevantes de salas técnicas que tinham alcançado a sua capacidade máxima. Estas novas salas permitiram o reforço das ligações internacionais assim como a nova ligação a sul que liga Sines a Espanha. Já no caso de Vilar Formoso foi concluída uma nova ligação internacional naquela que é uma das principais rotas terrestres de comunicações eletrónicas.

A IP Telecom consolidou o seu *portfolio* de produtos e serviços nas ofertas de *datacenter* e *cloud*, substanciada com algumas novas soluções tecnológicas empresariais diferenciadoras, mantendo as soluções de cibersegurança, proteção de dados e soberania dos dados como principais focos dos serviços prestados, garantindo elevados níveis de segurança e resiliência dos ambientes empresariais e resposta às necessidades legais e de *compliance*.

O ano de 2023 foi o primeiro ano com um acentuado crescimento do programa de parceiros IPT *Partner Network*, permitindo desenvolver e objetivar um conjunto de relações de

parceria com uma expansão significativa do número de soluções para clientes finais com impacto comercial relevante.

Referir ainda que, na sequência do mandato conferido pelo Governo português à Infraestruturas de Portugal e à IP Telecom, foi assinado em março de 2024 o contrato da Empreitada para Concessão, Construção, Fornecimento, Instalação, Montagem e Entrada em Exploração do Cabo de Fibra Ótica Submarino de Telecomunicações do novo Anel CAM entre a Infraestruturas de Portugal e a Alcatel *Submarine Networks*.

O volume de negócios em 2023, excluindo os negócios tidos com o Grupo IP e com o CTR, foi de 11,0 milhões de euros, o que representa um aumento de 10% face ao valor verificado em 2022, que foi de 10,0 milhões de euros.

5.8 TELECOMUNICAÇÕES E CLOUD EMPRESARIAL



A IP Engenharia (IPE) tem por missão elaborar estudos e projetos de engenharia de transportes, gerir, coordenar e fiscalizar empreitadas nesse âmbito e dinamizar o negócio internacional do Grupo IP.

A IP Engenharia constitui assim uma empresa que presta serviços especializados de engenharia ferroviária, vocacionada para a coordenação, elaboração e revisão de estudos e projetos e gestão, coordenação e fiscalização de obras, essencialmente no contexto dos investimentos sob a responsabilidade da Infraestruturas de Portugal.

A IP Engenharia manteve em 2023 o objetivo de garantir o equilíbrio económico, social e ambiental de acordo com as suas orientações para um crescimento sustentado. Presentemente, o foco da ação da IP Engenharia é centrado no domínio ferroviário, sendo a sua atividade suportada na gestão integrada dos recursos e competências disponíveis, necessária a uma resposta ágil e direcionada para os objetivos e investimentos do Grupo IP, no âmbito da coordenação, elaboração e revisão de estudos e projetos, assessoria técnica de engenharia, gestão, coordenação e assessoria na gestão de fiscalizações e empreitadas.

A Empresa continuou, assim, a ter a sua quota-parte de contribuição para assegurar a sustentabilidade financeira da IP, no âmbito do desenvolvimento e modernização integrada da rede rodoferroviária. Os seus ativos humanos participaram, direta e indiretamente no âmbito da sua atividade, com as suas



competências técnicas específicas e conforme planeado, nos planos de investimentos da IP, com particular ênfase no Plano de Investimentos “Ferrovia 2020” e no Programa Nacional de Investimentos “PNI 2030.

Merece destaque a manutenção das taxas médias de ocupação das equipas técnicas, praticamente em linha com o previsto ao longo do ano, a par de um continuado e rigoroso cumprimento dos prazos acordados com as Direções-cliente da IP, na sua componente mais expressiva com as Direções de Engenharia e Ambiente e de Empreendimentos.

Desenvolvimento do Negócio Internacional

Em 2023 manteve-se a estratégia de abordagem ao mercado internacional do Grupo IP, da responsabilidade da IPE, com o foco no bom relacionamento institucional do Grupo com as entidades públicas gestoras de infraestruturas rodoviárias e ferroviárias dos países de expressão portuguesa técnica para o Governo de Moçambique, tendo transitado para 2024 um terceiro programa iniciado em novembro de 2022.

O ano foi igualmente marcado por vários pedidos de prestação de serviços de assistência técnica, solicitados por vários Governos e entidades congéneres da IP dos países de expressão portuguesa, cujas negociações, juntamente com as entidades diplomáticas portuguesas, prosseguirão em 2024. É de realçar ainda a histórica parceria celebrada entre a IPE e a INFRA.

Os rendimentos da IP Engenharia com os Serviços de Engenharia e Transporte, excluindo os fluxos intra Grupo IP, foram

em 2023 de 107 mil euros, o que representa um decréscimo face aos 295 mil euros verificados em 2022, em resultado do decréscimo das prestações de serviço em 2023, tendo-se centrado a atividade basicamente para o Ministério das Obras Públicas, Habitação e Recursos Hídricos de Moçambique.

5.9 GESTÃO IMOBILIÁRIA E DE ESPAÇOS COMERCIAIS



A IP Património (IPP) é a empresa dentro do Grupo IP responsável pela gestão e rentabilização do património imobiliário, com vasta experiência na exploração comercial da rede de estações e interfaces de transporte, garantindo a sua eficiente utilização, valorização, requalificação e preservação.

Os resultados alcançados pela IP Património em 2023 são o reflexo da estratégia que vem sendo implementada, a qual permitiu consolidar a retoma da atividade da IP Património após o período da pandemia da Covid-19, reforçada quer pe-

las medidas extraordinárias que a Empresa teve capacidade de implementar, como pela procura de novas soluções para os desafios com que foi confrontada, e suportada na capacidade de trabalho e profissionalismo dos seus Colaboradores.

O Volume de Negócios de 2023 (19,71 M€) superou o valor do período homólogo de 2022 (16,95 M€), tendo igualmente superado o valor alcançado no período homólogo de 2019 (17,38 M€), ano de pré-pandemia, resultado atingido num contexto em que os resultados da exploração dos Parques de Estacionamento não terem ainda atingido os valores de 2019, continuando a recuperar gradualmente.

Neste contexto ainda adverso decorrente da pandemia, agravado pelos efeitos da Guerra da Ucrânia na economia global, a IPP logrou celebrar/renovar cerca de 519 contratos de sub-concessão, num total de cerca de 1.232 contratos em vigor no final do ano de 2023. De notar que a celebração dos 113 novos contratos celebrados se traduz num investimento financeiro na ordem dos 5,2 milhões de euros previsto realizar pelos subconcessionários durante o período de vigência dos respetivos contratos, o que é um dos sinais de manutenção do interesse do mercado na requalificação dos espaços sob gestão da IPP.

Dos procedimentos promovidos em 2023 destacam-se:

- Continuidade da articulação com a área governativa da habitação, identificando imóveis com aptidão habitacional para serem alocados aos diversos programas do Governo neste âmbito.
- Início das obras de remodelação e adaptação na Estação de Porto S. Bento do futuro espaço de restauração.
- Início das obras de remodelação do edifício da Estação de Viana do Castelo, com vista à sua adaptação a Hotel.
- No âmbito do Plano Nacional de Ecopistas, continuidade das negociações com Municípios e Comunidades Intermunicipais, mantendo o objetivo de criação de uma rede de percursos de singularidade ímpar.
- Trabalho desenvolvido no âmbito da valorização e manutenção do património desativado, com diversas obras em curso ou concluídas, que dotam este edificado duma nova vida e alma. Exemplo, a intervenção no Edificado em Macedo de Cavaleiros, Linha do Tua.
- Na Valorização e Requalificação de imóveis, manutenção do acompanhamento dos processos já desenvolvidos, de extrema relevância e contribuição futura para os resultados da Empresa. De destacar o retomar do projeto de Requalificação e Valorização do Complexo Ferroviário do Pragal.
- Elaboração dos programas preliminares para as Estações de Alta Velocidade de Porto-Campanhã e Gaia - Santo Ovídio.

- Manutenção do esforço de fiscalização de todos os equipamentos e funcionalidades das Estações Ferroviárias, bem como na supervisão da boa execução dos serviços de limpeza. Neste âmbito de destacar o processo de preparação e acompanhamento das Estações Ferroviárias, com relevância na componente de limpeza, atentos as Jornadas Mundiais da Juventude.

- Conclusão da obra de "Remodelação e Beneficiação do Piso 4 do Edifício II da sede da IP", integrada no Plano de Intervenções em Instalações de Serviço do Grupo IP.



6. Desempenho Económico e Financeiro

PARTE I

6. DESEMPENHO ECONÓMICO E FINANCEIRO

6.1 RESULTADOS

valores em milhares de euros

Rendimentos	2022	2023	Varição 23/22	Δ% 23/22
Rendimentos Operacionais	1 318 926	1 371 987	53 061	4%
Gastos Operacionais	1 082 191	1 163 369	81 177	8%
Resultado Operacional	236 735	208 618	-28 116	-12%
Resultado Financeiro	-191 217	-181 983	9 234	-5%
Resultados antes de Impostos	45 517	26 635	-18 882	-41%
Resultado Líquido	48 299	-18 087	-66 386	-137%

Os resultados alcançados pelo Grupo IP no ano de 2023 foram, em síntese, os seguintes:

- **Os Rendimentos Operacionais atingiram 1.371,9 milhões de euros**, mais 53,1 milhões de euros do que em 2022;
- **Os Gastos Operacionais ascenderam a 1.163,4 milhões de euros**, mais 81,2 milhões de euros do que em 2022;
- **Resultado Operacional de 208,6 milhões de euros**, o que representa um decréscimo de 28,1 milhões de euros face ao período homólogo de 2022.
- **O Resultado Financeiro ascendeu a -181,9 milhões de euros** traduzindo um desagravamento de 9,2 milhões de euros face a igual período do ano anterior.
- **O Resultado Antes de Impostos foi de 26,6 milhões de euros**, o que significa um decréscimo de 18,9 milhões de euros face a 2022.
- **Resultado Líquido Consolidado foi de -18,1 milhões de euros**, o que representa um decréscimo de 66,4 milhões de euros face a 2022.

6.2 RENDIMENTOS OPERACIONAIS

Os Rendimentos Operacionais totalizam de 1.371,9 milhões de euros, o que representa um aumento de 53,1 milhões de euros (+4%) face a 2022.

valores em milhares de euros

Rendimentos Operacionais	2022	2023	Variação 23/22	Δ% 23/22
Vendas e serviços prestados	1 171 499	1 200 890	29 391	3%
Consignação de Serviço Rodoviário (CSR)	665 501	641 731	-23 769	-4%
Portagens	294 646	322 421	27 775	9%
Serviços Ferroviários	88 468	84 048	-4 420	-5%
Concedente Estado-Rédito ILD	34 903	34 140	-763	-2%
Contratos de Construção	50 947	71 794	20 847	41%
Outras prestações de serviços	37 035	46 756	9 721	26%
Subsídios à exploração	55 055	65 405	10 350	19%
Imparidades (perdas/reversões)	1 570	152	-1 417	-90%
Outros rendimentos e ganhos	90 802	105 541	14 738	16%
Total	1 318 926	1 371 987	53 061	4%

Vendas e Serviços Prestados

Os rendimentos provenientes de Vendas e Serviços Prestados totalizam 1.200,9 milhões de euros em 2023, valor superior em 3% face ao resultado de 2022.

Consignação do Serviço Rodoviário (CSR)

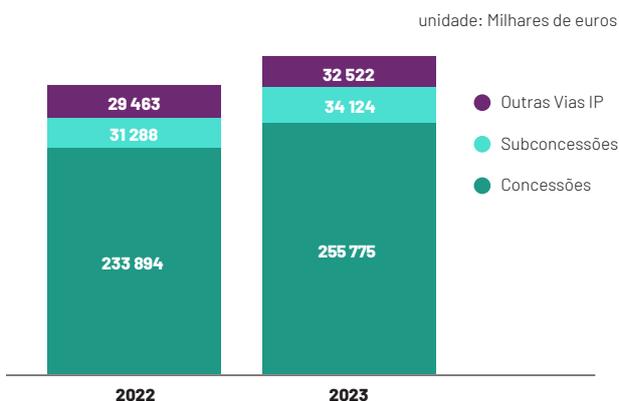
O financiamento da Rede Rodoviária Nacional é feito, para além das taxas de portagem cobradas nas vias portajadas e outros rendimentos de exploração da concessão, pela Consignação de Serviço Rodoviário (CSR), criada através da Lei n.º 24-E/2022, de 30 de dezembro, que extingue, simultaneamente, a anterior Contribuição do Serviço Rodoviário, criada através da Lei n.º 55/2007, de 31 de agosto.

A CSR constitui assim a contrapartida paga pelos utilizadores pelo uso da rede rodoviária e incide sobre a gasolina, gasóleo rodoviário e GPL sujeitos ao imposto sobre os produtos petrolíferos e energéticos (ISP) e dele não isento.

O rendimento da CSR, registou um montante 641,7 milhões de euros, comparativamente com período homólogo de 2022, verifica-se uma diminuição de 23,8 milhões de euros (-3,6%).

Portagens

Em 2023, os rendimentos com receitas de Portagens registaram um acréscimo de 27,8 milhões de euros face ao ano anterior (+9%), tendo atingido, no global, 322,4 milhões de euros.



A maior parcela dos rendimentos com receitas de portagens resulta da utilização da rede das Concessões do Estado, em que a IP é titular da receita proveniente da cobrança de taxas de portagem, que atingiu o montante de 255,8 milhões de euros, o que representa um aumento de 9% face ao ano de 2022.

A atividade de cobrança de portagens nas autoestradas sub-concessionadas pela IP gerou 34,1 milhões de euros, mais 9% do que o realizado no período homólogo do ano anterior.

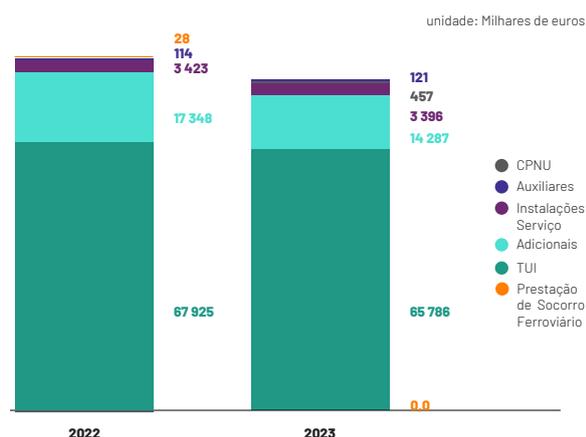
Na rede sob gestão direta da IP, as receitas com portagens atingiram 32,5 milhões de euros no, mais 10% do que o atingido no ano anterior.

O acréscimo da receita de portagens, quer face ao orçamento, quer face ao período homólogo deve-se essencialmente ao aumento do tráfego rodoviário para níveis ligeiramente acima da época pré-covid.

Deve considerar-se o facto de o início do ano de 2022 ter sido influenciado pelo peso do teletrabalho, por existirem restrições associadas à situação pandémica que já não se verificam em 2023.

Serviços Ferroviários

Os rendimentos provenientes dos Serviços Ferroviários, que incluem a utilização de canais, a valorização da capacidade pedida, mas não utilizada (supressões pelo operador), a utilização de instalações de serviço, a prestação de socorro, os serviços adicionais e os serviços auxiliares, atingiram em 2023 um total de 84,1 milhões de euros, menos 4,4 milhões de euros (-5%) do que o registado em 2022.



A variação de 2023 face a 2022 deve-se, maioritariamente, aos rendimentos com Serviços Adicionais, que diminuíram 3,1 milhões de euros (-17,6%) e aos rendimentos provenientes da Tarifa de Utilização da Infraestrutura (TUI) que diminuíram 2,1 milhões de euros (-3%) atingindo o montante de 65,8 milhões de euros.

O serviço de passageiros, que é responsável por 89% dos rendimentos provenientes da TUI, decresceu 3,7% em 2023, enquanto o serviço de mercadorias cresceu 1,7%. Apresenta-se no quadro seguinte a evolução por segmento.

unidade: milhares de euros

AUXILIAR	2022	2023	Vari. (%)
UI-Urbano e Suburbano	28 272	27 702	-2%
UI-Regional e InterRegional	14 000	13 131	-7%
UI-Longo Curso e Internacional	16 938	16 111	-5%
UI-Mercadorias	7 268	7 337	1%
UI-Marchas - Dividir por operador	1 362	1 409	3%
UI-Especial	86	95	10%
	67 925	65 786	-3%

Os principais acontecimentos que condicionaram a atividade e se refletiram no decréscimo dos rendimentos face a 2022 foram os seguintes:

- Greves de colaboradores da CP e da IP desde o início de 2023, com forte impacto na circulação, que representa -2,25 milhões de CK realizados;
- Encerramento da Linha da Beira Alta, entre Pampilhosa e Guarda, a partir de 19 de abril de 2022, no âmbito das obras em curso (-0,75 milhões de CK realizados);
- Condições atmosféricas adversas, que obrigaram à interrupção parcial da circulação ferroviária parcial da Linha do Douro durante 2 dias.

Nas prestações em **Instalação de Serviço**, mais concretamente na utilização nas Estações de Passageiros, surge como mais relevante o serviço de Utilização de estações e apeadeiros, que compreende nomeadamente a utilização das áreas afetas a salas de espera, a visualização de informações de viagem e as áreas que comportam os equipamentos técnicos aí instalados.

A sua valorização, por paragem comercial efetuada pelo comboio de passageiros em determinada dependência, representou em 2023 um rendimento de cerca de 2,6 milhões de euros, com uma variação negativa de 2,4% face a 2022. De forma agregada, todos os serviços na Instalação de Serviço representam, no período em análise, um rendimento total de 3,4 milhões de euros, valor que representa uma diminuição de 0,8% face a período homólogo de 2022.

Contratos de Construção

A rubrica Contratos de Construção contribui para o aumento dos rendimentos operacionais face a 2022.

Os Contratos de Construção representam os rendimentos da IP com a sua atividade de construção da Rede Rodoviária Nacional de acordo com o definido no seu Contrato de Concessão Rodoviária. Esta rubrica inclui a totalidade das atividades de construção da IP por via direta ou subconcessão.

unidade: milhares de euros

Contratos de Construção	2022	2023	Vari. (%)
Contratos Construção de Novas Infraestruturas	40 289	61 435	52%
Capitalização Encargos Financeiros	10 658	10 359	-3%
Total	50 947	71 794	41%

O valor totaliza 71,8 milhões de euros em 2023, mais 20,8 milhões de euros (41%) do que em 2022, refletindo uma maior execução das atividades de construção sob gestão direta da IP face ao ano anterior.

Outras Prestações de Serviços

A rubrica Outras prestações de serviço apresenta um aumento de 9,7 milhões de euros face a 2022. Essa variação é essencialmente justificada pela componente de Gestão Imobiliária e de Espaços Comerciais que apresenta um crescimento de 2,6 milhões de euros, atingindo o montante de 19,3 milhões de euros, corresponde aos valores decorrentes do arrendamento de Espaços, Subconcessões, Aluguer de Estacionamento, Gestão de Empreendimentos e Publicidade.

unidade: milhares de euros

Outras Prestações de Serviços	2022	2023	Variação 23/22	Δ% 23/22
Gestão Imobiliária e de Espaços Comerciais	16 718	19 340	2 622	16%
Telecomunicações	10 009	10 988	980	10%
Serviços de Engenharia e Transporte	295	107	-188	-64%
Terminais de Mercadorias	1 833	1 651	-182	-10%
Licenciamentos	655	913	258	39%
Áreas Serviço	2 071	2 201	130	6%
Canal Técnico Rodoviário	3 501	3 893	392	11%
Outros	1 953	7 662	5 710	292%
Total	37 035	46 756	9 721	26%

A componente de **Telecomunicações** engloba a prestação de serviços de telecomunicações ao mercado, aluguer, manutenção e outros serviços associados à fibra ótica; assim como soluções tecnológicas em áreas aplicacionais como ERP, CRM, Gestão de Serviços, *CiberDefesa*, *CiberSegurança*, entre outros. O volume de negócios deste segmento atingiu os 11,0 milhões de euros em 2023, mais 980 mil de euros face ao valor verificado em 2022.

Os **Serviços de Engenharia e Transportes** englobam as atividades relacionadas com projetos multidisciplinares rodoviários e / ou ferroviários, e as respetivas soluções de mobilidade, a nível nacional e internacional.

O volume de negócios deste segmento foi em 2023 de 107 mil euros, menos 188 mil euros que no ano anterior.

A exploração dos **Terminais Ferroviários** em 2023 traduziu-se numa receita de 1,7 milhões de euros, menos 182 mil euros (-64%) do que no ano anterior. O desvio deve-se à transferência do terminal IP Leixões, para a APDL, em 1 de fevereiro de 2023, dando cumprimento ao Decreto-Lei n.º 25/2022, de 17 de agosto..

O rendimento ligado aos **Licenciamentos** depende essencialmente da tramitação dos processos de cobrança de taxa anual dos PAC (Postos Abastecimento de Combustíveis), que se inicia com o reporte de litros vendidos no ano anterior pelos titulares das licenças, apesar de estar previsto que o mesmo ocorra até ao dia 15 de fevereiro do ano seguinte. Verifica-se algum desfazamento temporal entre os primeiros e os últimos reportes, que se reflete nas fases subsequentes do processo, nomeadamente no apuramento das taxas, na notificação para pagamento, no pagamento e por fim na emissão de fatura.

O montante apurado nesta rubrica foi de 913 mil euros, representando um aumento de 258 mil euros face ao período homologado de 2022.

Os rendimentos provenientes das **Áreas de Serviço** totalizaram 2,2 milhões de euros, com uma variação positiva face a 2022 em mais 130 mil euros (6%). Este acréscimo é justificado pela variação positiva nas vendas e da atualização anual das rendas com base no IPC, conforme definido nos contratos de concessão de exploração de áreas de serviço.

O volume de negócios com o **Canal Técnico Rodoviário** em 2023 foi de 3,9 milhões de euros, o que representa um aumento de 392 mil euros (+11%) face ao valor realizado em 2022.

Subsídios à Exploração / Indemnizações Compensatórias

unidade: milhares de euros

Rendimentos	2022	2023	Variação 23/22	Δ% 23/22
Indemnizações Compensatórias	55 055	65 405	10 350	19%

O rendimento correspondente às indemnizações compensatórias provenientes do Contrato Programa para o ano de 2023, foi de 65,4 milhões de euros, mais 10,4 milhões de euros (+19%) face ao ano de 2022.

O valor do rendimento reconhecido em 2023 corresponde ao montante aprovado pela Resolução do Conselho de Ministros n.º 3/2024, de 05 de janeiro, que aprovou a atribuição como indemnização compensatória a pagar pelo Estado à Infraestruturas de Portugal, S. A. (IP, S. A.), para o ano de 2023, pelo cumprimento das obrigações de serviço público de gestão da infraestrutura ferroviária, o montante de 69.426.130 euros, acrescido de imposto sobre o valor acrescentado à taxa legal em vigor.

O valor total do rendimento refletido nas contas de 2023 é inferior ao da referida RCM pelo facto de ter sido efetuada uma correção/regularização de -4 milhões de euros dos valores de anos anteriores, referentes aos exercícios de 2017 e 2019, considerados como valores já não passíveis de ser recebidos.

Imparidades (Perdas / Reversões)

No ano de 2023 foram reconhecidas imparidades (perdas / reversões) no valor de -152 mil euros, o que representa uma melhoria de 1,4 milhões de euros face a 2022, maior detalhe desta conta na Parte IV - Demonstrações Financeiras Consolidadas e Notas.

Outros Rendimentos e Ganhos

Os rendimentos que compõem a rubrica Outros Rendimentos e Ganhos totalizam 105,5 milhões de euros, mais 14,7 milhões de euros face a 2022. Esta variação é justificada pelo aumento da rubrica Subsídios à Exploração, que reflete os montantes recebidos no âmbito da Resolução do Conselho de Ministros, de 12 de janeiro de 2023, relativos às intempéries.

unidade: milhares de euros

Outros rendimentos e ganhos	2022	2023	Variação 23/22	Δ% 23/22
Subsídios para investimento	66 349	59 660	-6 689	-10%
Proveitos com Fees assinatura Concessões	8 854	8 854	0	0%
Ganhos na Venda de Ativos Tangíveis	135	303	167	124%
Subsídios para exploração	1 079	17 491	16 412	1521%
Ganhos na venda de Resíduos	3 011	8 187	5 176	172%
Concessões de Utilização e Licenças	1 997	1 318	-679	-34%
Sinistros	1 618	1 511	-107	-7%
Outros	7 759	8 217	458	6%
Total	90 802	105 541	14 738	16%

6.3

GASTOS OPERACIONAIS

Os gastos operacionais de 2023 totalizam 1 163,4 milhões de euros, o que representa um aumento de 81,2 milhões de euros (+8%) face a 2022.

unidade: milhares de euros

Gastos Operacionais	2022	2023	Varição 23/22	Δ% 23/22
Custo das mercadorias vendidas e matérias consumidas	280 709	323 450	42 741	15%
Conservação, reparação e Segurança Rede Rodoviária	126 583	144 782	18 199	14%
Conservação, reparação e Segurança Rede Ferroviária	76 425	79 950	3 525	5%
Outros FSE's	161 051	160 953	-98	0%
Gastos com o Pessoal	142 623	151 705	9 082	6%
Gastos/(Rendimentos) em subsidiárias e associadas	-9	60	69	736%
Gastos/reversões de depreciação e de amortização	273 679	236 878	-36 801	-13%
Provisões (aumento/reduções)	13 333	57 199	43 866	329%
Outros gastos e perdas	7 798	8 392	594	8%
Total	1 082 191	1 163 369	81 177	8%

Custo das Mercadorias vendidas e das Matérias Consumidas (CMVMC)

unidade: milhares de euros

Custo das mercadorias vendidas e das matérias consumidas	2022	2023	Varição 23/22	Δ% 23/22
Novas Infraestruturas Rodoviárias	40 289	61 435	21 146	52%
Portagens Concessões Estado	219 118	238 424	19 306	9%
Consumo de Materiais para Manutenção Ferroviária	7 170	11 447	4 277	60%
Consumo de Materiais para Investimento Ferroviário	14 132	12 143	-1 988	-14%
Total	280 709	323 450	42 741	15%

A. Novas Infraestruturas Rodoviárias

Os valores decorrentes da construção de Novas Infraestruturas Rodoviárias são os referentes às atividades de construção sob gestão direta da IP, e são apurados com base nos autos de acompanhamento das obras mensais, pelo que refletem a evolução física das obras em curso.

A execução em 2023 foi de 61,4 milhões de euros, 52% acima do período homólogo de 2022 o que reflete uma maior execução das atividades de construção sob gestão direta da IP face ao ano anterior.

B. Portagens Concessões Estado

O montante a reconhecer em 2023 ascende a 238,4 milhões de euros, que apresenta um desvio de +9% face ao período homólogo de 2022, variação semelhante à registada no rendimento proveniente das portagens das Concessões do Estado, e que resulta do aumento de tráfego na rede portajada para níveis superiores aos verificados em 2019.

C. Consumo de Materiais – Manutenção e Investimento Ferroviário

Nestas rubricas registam-se os consumos de diversos tipos de materiais que são incorporados na manutenção e investimento da Rede Ferroviária Nacional (RFN). Em 2023, o consumo de materiais para manutenção ferroviária foi de 11,4 milhões de euros, representando um acréscimo de 60% face ao período homólogo, e o consumo de materiais para investimento ferroviário foi de 12,1 milhões de euros, com uma diminuição de 14%, face a 2022.

Conservação, Reparação e Segurança Rodoviária

Os gastos totais com a conservação, reparação e segurança rodoviária foram, em 2023, de 144,8 milhões de euros, mais 18,2 milhões de euros (+14%) do que em 2022.

unidade: milhares de euros

Conservação, Reparação e Segurança Rede Rodoviária	2022	2023	Variação 23/22	Δ% 23/22
Conservação Periódica de Estradas	55 665	55 665	0	0%
Segurança Rodoviária	10 335	10 710	376	4%
Conservação Corrente de Infraestruturas	59 515	76 640	17 125	29%
Manutenção Telemática Rodoviária	1 068	1 766	699	65%
Total	126 583	144 782	18 199	14%

A **Conservação Periódica** de Estradas corresponde ao reconhecimento do acréscimo de responsabilidade da IP dos gastos necessários à manutenção do nível de serviço das vias e obras de arte que lhe é imposto pelo seu Contrato de Concessão. Com base em levantamentos técnicos de necessidades de reparação e do controlo de um índice de qualidade médio das vias e obras de arte é apurado um gasto anualizado para a manutenção programada que permita a manutenção do índice de qualidade médio da rede nos valores em que a mesma foi recebida.

O valor do apuramento contabilístico é anualmente de 55,7 milhões de euros.

Excluindo o apuramento contabilístico registado, a Conservação Periódica apresenta o valor de 58,6 milhões de euros, o que representa um acréscimo de cerca de 29% face ao período homólogo de 2022.

As atividades de **Segurança Rodoviária** têm suporte no Plano de Segurança Rodoviária que, para além de intervenções autónomas, compreendem também intervenções no âmbito da sinalização vertical e horizontal, semáforos e colocação de novas barreiras de segurança, entre outros. O gasto verificado em 2023 foi de 10,7 milhões de euros, mais 376 mil euros do que em 2022.

A **Conservação Corrente** corresponde aos gastos do exercício com intervenções de conservação corrente de vias e obras de arte com o objetivo de manter as condições de conforto de circulação, evitando a degradação das infraestruturas e da qualidade do serviço.

O atual modelo de gestão da conservação corrente da rede de estradas nacionais sob administração direta da IP, está ancorada, essencialmente, em 18 Contratos Distritais Plurianuais, intervindo na estrada e zona adjacente com o objetivo de manter as condições de conforto de circulação e segurança, evitando a degradação das infraestruturas e das condições de serviço, complementados por 18 contratos distritais bieniais para execução de trabalhos de gestão de vegetação.

No âmbito dos contratos de conservação corrente são realizados trabalhos como a reparação e beneficiação de pavimentos, melhoria dos sistemas de drenagem das vias, conservação de pontes e viadutos, reposição e adequação da sinalização e outros equipamentos de proteção e segurança rodoviária, estabilização de taludes e limpeza de bermas e dos terrenos adjacentes à estrada. O conjunto de atividades de manutenção da vegetação na envolvente das infraestruturas, entre as quais a intervenção em faixas de gestão de combustível para cumprimento das obrigações da IP em matéria de defesa da floresta conta incêndios, apresentam valorização crescente e dada a especificidade que envolvem foram integradas nos contratos designados por execução de trabalhos de gestão de vegetação.

A conservação corrente e operação por contrato estende-se ainda às vias da rede de alta prestação designadamente, autoestradas da Grande Lisboa e do Grande Porto, Marão, A23, A26 e A26-1 que para além dos trabalhos de conservação corrente semelhantes aos da rede convencional, englobam também atividades de Operação, nomeadamente de Patrulhamento, Fiscalização da Rede e de Assistência ao Utente.

Foram gastos com a conservação corrente 76,6 milhões de euros, o que representa um aumento de 29% face a 2022. Este incremento decorre essencialmente da execução de trabalhos para reparação dos danos das intempéries ocorridas em dezembro de 2022 e janeiro de 2023, com o desenvolvimento imediato das atividades mais urgentes para reposição das condições de circulação em segurança, facto que também ocorreu nos contratos relativos à manutenção da Rede de Alta Prestação.

A execução financeira das atividades de Manutenção da Telemática Rodoviária foi de 1,8 milhões de euros em 2023, o que representa um crescimento de 65% face ao período homólogo de 2022.

Conservação, Reparação e Segurança Ferroviária

Para assegurar a manutenção da Rede Ferroviária Nacional (RFN), cumprindo os níveis de serviço previstos, a IP dispõe de vários contratos de prestação de serviços de manutenção. A maioria destes contratos são plurianuais e contemplam intervenções nas vertentes de Manutenção Preventiva Sistemática (MPS), Manutenção Preventiva Condicionada (MPC) e Manutenção Corretiva (MC).

Os gastos totais foram, em 2023, de 80 milhões de euros, representando um aumento de 5% face ao verificado em 2022. A especialidade que mais contribui para este aumento foi a via, com 1,5 milhões de euros de incremento face a 2022.

unidade: milhares de euros

Conservação, Reparação e Segurança Rede Ferroviária	2022	2023	Variação 23/22	Δ% 23/22
Via	33 785	35 328	1 544	5%
Sinalização	13 024	13 445	421	3%
Telecomunicações	4 267	4 756	489	11%
Catenária	5 508	6 013	505	9%
Baixa Tensão	2 322	2 607	285	12%
Subestações	778	571	-207	-27%
Construção Civil	5 946	5 388	-558	-9%
Obras de Arte	345	238	-106	-31%
Passagens de Nivel	509	566	57	11%
Recuperação de Materiais	700	361	-339	-48%
Comboio Socorro	1 591	1 670	79	5%
Elev. Esc. Rolantes	861	932	71	8%
Desmatação	5 960	7 278	1 318	22%
Outros	829	796	-33	-4%
Total	76 425	79 950	3 525	5%

Outros Fornecimentos e Serviços Externos

Os gastos com Outros Fornecimentos e Serviços Externos de 2023 totalizam 161 milhões de euros, em linha com o valor de 2022.

unidade: milhares de euros

Outros Fornecimentos e Serviços	2022	2023	Variação 23/22	Δ% 23/22
O&M Subconcessões EP	53 125	61 413	8 288	16%
Encargos de Cobrança Portagens	17 896	25 229	7 333	41%
Encargos de Cobrança da CSR	13 310	0	-13 310	-100%
Energia Eléctrica	34 613	30 515	-4 098	-12%
Honorários, Consultoria e Out. Trab. Especializados	4 640	4 474	-166	-4%
Frota Automóvel	3 685	3 571	-128	-3%
Vigilância	7 646	8 334	689	9%
Informática	4 962	5 398	437	9%
Limpeza	8 029	9 105	1 076	13%
Deslocações e Estadias	473	513	40	9%
Comunicações	175	250	75	43%
Restantes FSE	12 498	12 165	-333	-3%
Total	161 051	160 953	-98	0%

Nota: a rubrica Energia Eléctrica não integra o consumo dos veículos eléctricos, o qual é considerado na rubrica Frota Automóvel.

O&M Subconcessões EP

Esta rubrica representa o reconhecimento contabilístico dos custos de operação e manutenção efetuada pelas subconcessionárias no âmbito dos contratos de subconcessão em vigor. O valor foi de 61,4 milhões de euros, com um acréscimo de 16% face ao ano anterior.

Encargos de Cobrança de Portagens

Esta rubrica incorpora o pagamento de remuneração variável (fee) e o acerto mensal de contas (compensação de custos) da rede portajada. Em 2023 verificou-se um aumento de 7,3 milhões de euros (+41%) face a 2022. Esta variação está diretamente associada ao aumento dos rendimentos de portagens.

Encargos de Cobrança da Consignação do Serviço Rodoviário (CSR)

Nos termos da Lei n.º 24-E/2022, de 30 de dezembro, que altera entre outros, a Lei n.º 55/2007, de 31 de agosto (que regulava o financiamento da rede rodoviária nacional a cargo da EP - Estradas de Portugal, E. P. E.), e que entrou em vigor a partir de 1 de janeiro de 2023, a CSR corresponde a uma parte da receita do imposto sobre produtos petrolíferos e energéticos (ISP) que é transferida do Orçamento do subsector Estado para a IP, constituindo receita própria desta, sendo que a referida receita configura a contrapartida pela utilização da rede rodoviária nacional, constituindo uma fonte de financiamento da rede rodoviária nacional a cargo da IP, no que respeita à respetiva concessão, projeto, construção, conservação, exploração, requalificação e alargamento.

Com esta alteração foi revogado o artigo 5.º da Lei n.º 55/2007, de 31 de agosto, que determinava que os encargos de liquidação e cobrança incorridos pela Direção-Geral das Alfândegas e dos Impostos Especiais sobre o Consumo seriam compensados através da retenção de 2% do produto da CSR, pelo que estes encargos deixaram de existir em 2023.

Energia Elétrica

Os encargos com energia elétrica apresentaram um gasto de 30,5 milhões de euros, representando uma diminuição de 4,1 milhões de euros face a 2022, (-12%), variação que resulta, fundamentalmente, da evolução dos preços da eletricidade (inferiores em 2023 face a 2022).

Frota Automóvel

Os gastos com a frota automóvel, reconhecidos em FSE's ascendem a 3,6 milhões de euros em 2023, o que representa uma diminuição de 114 mil euros face ao período homólogo de 2022.

Os gastos totais com a frota automóvel, considerando para além dos FSE's, os gastos em amortizações e os juros de leasing, totalizam 6,1 milhões de euros, menos 0,2% do que em 2022, conforme se apresenta no quadro seguinte:

unidade: milhares de euros

Frota Automóvel	2022	2023	Variação 23/22	Δ% 23/22
Rendas AOV	10	1	-9	-90%
Combustível	2 484	2 187	-297	-12%
Portagens	424	557	133	31%
Manutenção	336	386	50	15%
Seguros	416	427	11	3%
Impostos (IUC)	16	14	-2	-14%
Amortizações	2 441	2 545	103	4%
Total	6 127	6 116	-11	-0,2%

Vigilância e Segurança

A rubrica de vigilância e segurança agrega maioritariamente o contrato de vigilância humana para a IP, nas componentes de edifícios de serviços administrativos e centros operacionais, mas também gastos de outra natureza como a manutenção do controlo de acessos, manutenção de extintores e carretéis, assim como serviços de vigilância ocasional, entre outros.

Os gastos com vigilância e segurança em 2023 foram de 8,3 milhões de euros, mais 9% do que o valor verificado mesmo período de 2022 (689 mil euros). Esse aumento é devido essencialmente:

- Ao facto do novo contrato de segurança e vigilância humana contemplar aumentos salariais, estabelecidos no boletim do Trabalho e Emprego resultado do acordo entre organizações sindicais e empresas de segurança. Este aumento representa um desvio de cerca de 9% face ao ano anterior;
- Ao estabelecimento de Contratos de Vigilância e Segurança – Vale de Figueira - PN km 84+031 da Linha do Norte e para a PN pedonal ao km 350+098 da Linha do Algarve (T/VRSA), que não existiam em igual período homólogo de 2022 (resultado da avaliação de riscos da entrada ao serviço da nova sinalização).

Honorários, Consultorias e Outros Trabalhos Especializados

Esta rubrica registou, em 2023, um valor de 4,5 milhões de euros, menos 166 mil euros (-4%) do verificado em 2022.

Informática

No ano de 2023 foram gastos 5,4 milhões de euros em serviços de informática, mais 437 mil de euros do que em 2022. Esta variação é devida maioritariamente ao aumento dos gastos em licenças de *software*, por acréscimo de preços de mercado nos contratos de licenciamento.

Limpeza

Os gastos com Limpeza representaram 9,1 milhões de euros em 2023, mais 1,1 milhões de euros, euros face ao ano de 2022. O novo contrato para 2023 atualizou os preços em média de cerca de 8% reflexo da necessidade de atualização da Remuneração Mínima Mensal Garantida.

Deslocações e Estadas

Esta rubrica engloba os alojamentos nacionais, deslocações internacionais, incluindo estas passagens aéreas e respetivo alojamento no estrangeiro.

unidade: milhares de euros

Deslocações, Estadas e Ajudas de Custo	2022	2023	Variação 23/22	Δ% 23/22
Deslocações e Estadas - Nacional	302	319	17	6%
Deslocações e Estadas - Es-trangeiro	171	194	23	14%
Total	473	513	40	9%

Verificou-se em 2023 uma execução de 513 mil euros, o que representa um aumento de 40 mil euros face ao verificado no ano de 2022, o que é justificado pelo aumento das deslocações e estadas internacionais, após as fortes restrições durante a pandemia.

Comunicações

Os gastos com comunicações em 2023 foram de 250 mil euros, mais 75 mil euros do que o valor verificado em 2022, reflexo do aumento dos preços no sector das comunicações.

Gastos com Pessoal

Em 2023, os gastos com pessoal do Grupo IP totalizaram 151,7 milhões de euros, o que representa um aumento de 9 milhões face a 2022 (+6%).

unidade: milhares de euros

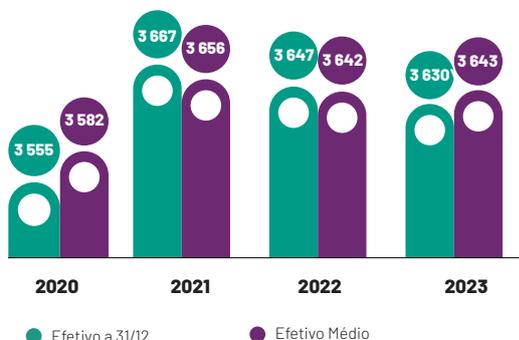
Gastos com Pessoal	2022	2023	Variação 23/22	Δ% 23/22
Gastos Pessoal	142 084	151 250	9 166	6%
Rescisões	85	28	-57	-67%
Formação	454	428	-26	-6%
Total	142 623	151 705	9 082	6%

O aumento dos gastos com pessoal é justificado essencialmente pela aplicação conjugada do Acordo Coletivo de Trabalho, em vigor no Grupo IP, o qual se traduz em valorizações remuneratórias previstas no Sistema de Carreiras e em cláusulas de expressão pecuniária ligadas às diferentes formas de prestação de trabalho, com os aumentos salariais anuais autorizados para o SEE.

O efetivo do Grupo IP a 31 de dezembro de 2023 é de 3.630 colaboradores, menos 17 colaboradores do que em 31 de dezembro de 2022. O efetivo médio em 2023 é de 3.643 colaboradores, mais um do que em 2022.

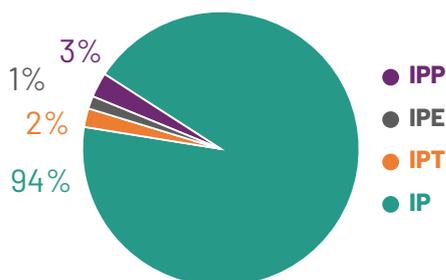
Apresenta-se de seguida a evolução do efetivo no período 2020 / 2023.

EVOLUÇÃO DO EFETIVO - 31 DEZ



A estrutura de efetivos do Grupo IP, pelas empresas do Grupo, é a que se apresenta no gráfico.

ESTRUTURA DE EFETIVOS DO GRUPO IP



Provisões (Aumentos / Reduções)

Em 2023 foram reconhecidas provisões no valor de 57,2 milhões de euros, mais 43,9 milhões de euros face ao verificado em 2022. O aumento de provisões de 2023 decorre, essencialmente, do reforço da provisão (25 597 mil euros) relativa ao processo judicial do acidente ferroviário ocorrido em Soure em 2020, cujo montante provisionado no exercício de 2023 ascende a 18.619 mil euros.

Outros Gastos e Perdas

Os Outros Gastos e Perdas registaram em 2023 o valor de 8,4 milhões de euros, o que representou um aumento de 594 mil euros face a 2022.

Gastos / Reversões de Depreciação e Amortização

O valor registado em gastos de depreciação e amortização ascendeu a 236,9 milhões de euros em 2023, menos 36,8 milhões de euros do que em 2022.

6.4 IMPOSTO SOBRE O RENDIMENTO DO PERÍODO

O imposto sobre o rendimento do período registou, em 2023, o valor negativo de 44,7 milhões de euros para o qual contribuíram, fundamentalmente, as alterações à legislação fiscal introduzidas pela Lei do Orçamento do Estado (OE) de 2023 (Lei n.º 24-D/2022, de 30 de dezembro) que impactaram de modo relevante nas demonstrações financeiras do Grupo IP, nomeadamente:

- A introdução no Estatuto dos Benefícios Fiscais do artigo 43.º D – Regime Fiscal de Incentivo à Capitalização das Empresas (ICE).
- A alteração do regime de deduções de perdas fiscais previstos no artigo 52.º do CIRC, deixando de existir um limite temporal para a recuperação dos prejuízos fiscais gerados a partir de 2023.

A consideração do referido benefício implicou que a IP, que tem vindo a apresentar um histórico de lucros tributáveis e a beneficiar da política de financiamento prosseguida pelo acionista de reforço dos capitais próprios através de operações de aumento de capital, dada a magnitude do mesmo, passasse a evidenciar um prejuízo em termos fiscais.

Esta situação, conjugada com a referida alteração ao artigo 52.º do CIRC, implicou a revisão em baixa das taxas de recuperação dos impostos diferidos ativos com impactos relevantes no resultado do ano.



6.5 INVESTIMENTO

O valor de investimento realizado até final do ano de 2023 foi de 620,6 milhões de euros, o que representa um crescimento de 31% face a 2022.

Este é o valor de investimento associado às intervenções desenvolvidas na infraestrutura rodoferroviária sob gestão direta da IP, ou seja, no desenvolvimento de intervenções de expansão, modernização e requalificação da rede. Inclui também os equipamentos necessários ao desenvolvimento da atividade da IP, enquanto empresa responsável pela gestão da infraestrutura rodoferroviária. Não inclui os encargos assumidos com as Parcerias Público Privadas.

unidade: milhares de euros

Investimentos	2022	2023	Variação 23/22	Δ% 23/22
Ferrovias 2020	347 622,4	466 238,7	118 616,2	34%
PNI2030	10 503,4	19 993,4	9 490,0	90%
Outros Investimentos Ferroviários	58 628,8	64 217,4	5 588,6	10%
Investimentos Ferroviários	416 754,6	550 449,4	133 694,8	32%
PRR	17 035,6	48 703,4	31 667,8	186%
PVAE	25 443,0	8 337,2	-17 105,8	-67%
PNI2023	140,5	407,4	266,9	190%
PETI3+	3 860,9	1 898,9	-1 962,0	-51%
Outros Investimentos Rodoviários	2 509,3	1 777,3	-732,0	-29%
Investimentos Rodoviários	48 989,3	61 124,3	12 135,0	25%
Investimentos de Apoio à Gestão	7 331,9	8 997,1	1 665,2	23%
Total	473 075,8	620 570,8	147 495,0	31%

O valor de investimento Rodoferroviário, que inclui Investimentos de Apoio à Gestão (IEAG's), no ano de 2023, foi 620,6 milhões de euros, o que representa um aumento de 31% face à execução verificada em 2022, que foi de 473,1 milhões de euros.

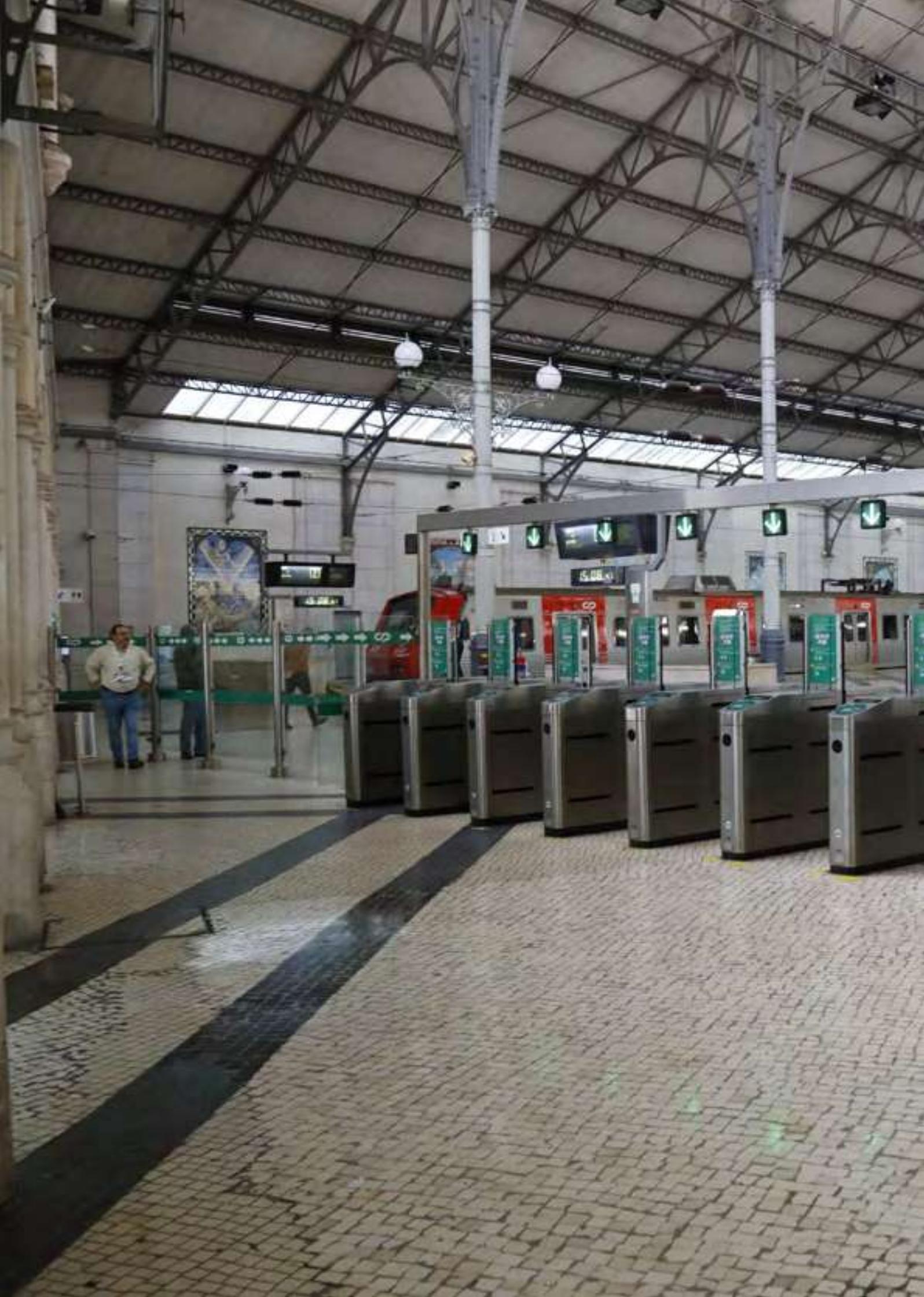
Destaque para o aumento do investimento efetuado no âmbito do Plano de Investimentos Ferrovia 2020, que atingiu 466,2 milhões de euros mais 118,6 milhões de euros do que em 2022.

A rubrica dos "Outros Investimentos Ferroviários" apresentou 64,2 milhões de euros de investimento, mais 5,6 milhões de

euros acima do verificado em 2022. Esta rubrica inclui o Sistema de Mobilidade do Mondego cuja execução em 2023 foi de 38,7 milhões de euros.

Nos investimentos rodoviários destaque para o PRR, com uma execução de 48,7 milhões de euros em 2023.

No Capítulo 5.3 apresenta-se informação complementar relativamente a cada um dos investimentos.



6.6 FINANCIAMENTO DO PLANO DE INVESTIMENTOS FERROVIA 2020 E ANEL CAM

Para a concretização do Plano de Investimentos Ferrovia 2020 conta-se com um pacote financeiro composto por fundos comunitários oriundos do programa *Connecting Europe Facility* (CEF), quer no envelope Geral (30 a 50% de participação), quer no envelope Coesão (até 85% de participação) e do programa Portugal 2020 (até 85% de participação), complementado com a Contrapartida Pública Nacional.

Durante o ano de 2023, no que diz respeito à aprovação de novo Financiamento Comunitário associado a projetos de investimento, o evento mais relevante ocorrido no âmbito do período de programação 2021-2027 corresponde ao Programa CEF Digital, tendo sido aprovada a candidatura referente ao Projeto “Atlantic CAM”.

Relativamente à execução dos fundos comunitários atribuídos à IP para desenvolvimento das infraestruturas rodoferroviárias e Projeto Anel CAM foram recebidos, em 2023, o montante global de 220,53 milhões de euros.

Apresenta-se quadro com o conjunto de candidaturas ativas em 2023:

unidade: euros

Período Programação	Programa	Modalidade	Designação Candidatura	Estado Candidatura	Custo Total do Investimento	Comparticipação UE
QFP 2014-2020						
QFP 2014-2020	CEF-GERAL	Ferrovia	Ligação Ferroviária Sines/Elvas (Espanha): Troço Évora-Caia e Estação Técnica ao km 118	Aprovada (ativa)	286 142 571	115 994 394
QFP 2014-2020	CEF-COESÃO	Ferrovia	Ligação Ferroviária Sines/Elvas (Espanha): Troço Évora-Caia (2.ª Fase)	Aprovada (ativa)	73 059 035	55 839 020
QFP 2014-2020	CEF-COESÃO	Ferrovia	Beira Alta (Pampilhosa-Vilar Formoso): PE+ Obra	Aprovada (ativa)	547 741 250	375 860 046
QFP 2014-2020	CEF-COESÃO	Ferrovia	Ligação Ferroviária Sines/Elvas (Espanha): Sines-Ermidas-Grândola	Aprovada (ativa)	44 139 899	33 736 125
QFP 2014-2020	CEF-GERAL	Ferrovia	Estudos LAV Lisboa-Madrid	Aprovada (ativa)	7 932 847	3 966 424
QFP 2014-2020	CEF-GERAL	Ferrovia	Estudos LAV Porto-Lisboa (1ª fase)	Aprovada (ativa)	35 464 132	17 732 066
QFP 2014-2020	COMPETE 2020	Ferrovia	Linha do Minho - Modernização do troço Nine/Valença Fronteira (2.ª Fase)	Aprovada (ativa)	84 713 513	62 550 175
QFP 2014-2020	COMPETE 2020	Ferrovia	Linha do Norte - Modernização do troço Ovar-Gaia (2.ª Fase)	Aprovada (ativa)	116 055 102	97 362 767
QFP 2014-2020	COMPETE 2020	Ferrovia	Linha do Norte - Modernização do troço Alfaiões-Pampilhosa (2.ª Fase)	Aprovada (ativa)	95 514 890	34 300 871
QFP 2014-2020	COMPETE 2020	Ferrovia	Linha do Algarve - Eletrificação	Aprovada (ativa)	106 030 703	36 647 146
QFP 2014-2020	COMPETE 2020	Ferrovia	Linha do Norte - Modernização do Troço Santana Cartaxo-Entroncamento (2.ª Fase)	Aprovada (ativa)	38 055 070	34 691 472
QFP 2014-2020	COMPETE 2020	Ferrovia	Linha do Norte - Terminal da Bobadela	Aprovada (ativa)	10 050 064	7 291 698
QFP 2014-2020	COMPETE 2020	Ferrovia	Linha da Beira Baixa - Troço Castelo Branco/Covilhã/Guarda (2.ª Fase)	Aprovada (ativa)	82 219 305	74 989 791
QFP 2014-2020	COMPETE 2020	Ferrovia	S&T - Sinalização e Telecomunicações na Linha da Beira Alta (CIN), Évora-Caia, Sines-Ermidas-Grândola (CIS) e Contumil-Ermesinde (CNS)	Aprovada (ativa)	106 610 999	30 463 382
QFP 2014-2020	COMPETE 2020	Ferrovia	Linha do Douro - Modernização do Troço Caide-Marco de Canaveses-Rêgua	Aprovada (ativa)	27 742 998	16 963 655
QFP 2014-2020	COMPETE 2020	Ferrovia	Linha do Oeste - Modernização do troço Meleças-Caldas da Rainha	Aprovada (ativa)	168 697 779	27 686 912
QFP 2014-2020	POSEUR	Ferrovia	Modernização da Linha de Cascais	Aprovada (ativa)	128 360 785	21 588 715
QFP 2014-2020	POSEUR	SMM	Sistema de Mobilidade do Mondego - Aplicação de um Sistema Metrobus	Aprovada (ativa)	166 773 027	38 264 139

Período Programação	Programa	Modalidade	Designação Candidatura	Estado Candidatura	Custo Total do Investimento	Comparticipação UE
QFP 2021-2027						
QFP 2021-2027	CEF-GERAL	Ferrovias	Ligação Ferroviária Sines/Elvas (Espanha): Évora-Évora Norte	Aprovada (ativa)	34 814 731	17 407 266
QFP 2021-2027	CEF Digital	Cabos Submarinos	Atlantic CAM	Aprovada (ativa)	96 599 588	40 500 000
				TOTAL	2 256 718 288	1 143 836 062

6.7 ESTRUTURA PATRIMONIAL

No final de 2023 o total do Ativo ascendia a 30 092,2 milhões de euros, constituído maioritariamente por Ativos Intangíveis (21 778 milhões de euros) relativos essencialmente ao direito resultante do Contrato de Concessão Rodoviário.

O Capital Próprio totalizava, a 31 de dezembro de 2023, 12 903,6 milhões de euros (43% do Ativo) e o Passivo Total ascendia a 17 188,6 milhões de euros (57% do Ativo).

unidade: milhões de euros

Estrutura Patrimonial	2020	2021	2022	2023	Variação 23/22	Δ% 23/22
Ativo	27 305,7	27 938,7	28 920,3	30 092,2	1 171,9	4%
Não corrente	21 215,6	21 482,7	21 800,8	22 177	377	2%
Corrente	6 090,1	6 456,0	7 119,4	7 915	795	11%
Capital próprio	8 528,4	10 156,9	11 487,2	12 903,6	1 416,4	12%
Passivo	18 777,3	17 781,8	17 433,1	17 188,6	-244,5	-1%
Não corrente	14 740,9	14 159,7	13 796,5	13 137,5	-659,0	-5%
Corrente	4 036,4	3 622,1	3 636,6	4 051,1	414,6	11%

O Ativo, a 31 de dezembro de 2023, aumentou 1 171,9 milhões de euros face a 31 de dezembro de 2022, dos quais 377 milhões de euros de Ativo Não Corrente e 795 milhões de euros de Ativo Corrente.

No Ativo Não Corrente o aumento verificado é essencialmente devido à rubrica dos Ativos intangíveis (+414,8 milhões de euros).

No Ativo Corrente o aumento é devido maioritariamente à rubrica Concedente Estado - Conta a receber (+432,9 milhões de euros) e pelo aumento do saldo da rubrica Estado e outros entes públicos (+207,4 milhões de euros). O detalhe desta rubrica encontra-se justificado na Parte II - Demonstrações Financeiras Separadas e Notas.

No que respeita ao Passivo, verifica-se uma diminuição de 244,5 milhões de euros, dos quais menos 659 milhões de euros constitui a variação do Passivo Não Corrente.

No Passivo Não Corrente, contribuem para a diminuição verificada, de forma significativa, as rubricas Financiamentos obtidos (-571,7 milhões de euros) e a rubrica Outras Contas a Pagar (-135,9 milhões de euros), essencialmente por via da redução da rubrica "Credores por Acréscimos de Gastos - Subconcessões", onde está registada a responsabilidade do Grupo IP para com as subconcessionárias pelos serviços de construção, operação e manutenção já efetuados por estas e ainda não faturados.

No Passivo Corrente contribuiu de forma significativa para o aumento do Passivo a rubrica Financiamentos obtidos (+409,7 milhões de euros).

Durante o ano 2023 os aumentos de capital totalizaram 1 434 515 000 euros, pelo que o capital social no final do ano ascendia a 12 586 670 000 euros.

6.8 RESULTADOS POR DOMÍNIO E MISSÃO

ENQUADRAMENTO

A IP tem por obrigação a prestação do serviço público de gestão da infraestrutura integrante da Rede Ferroviária Nacional (RFN), nos termos em que nela foi delegada através do Decreto-Lei n.º 104/97, de 29 de abril, mantido em vigor pelo n.º 1, do artigo 20.º do Decreto -Lei 91/20215, de 29 de maio, conforme estabelecido no artigo 13.º da Lei de Bases do Sistema de Transportes Terrestre, aprovada pela Lei n.º 10/90, de 17 de março.

Incluem-se nas obrigações de serviço público de gestão da infraestrutura integrante da RFN:

- A gestão da capacidade da infraestrutura ferroviária;
- O comando e controlo da circulação;
- A manutenção da infraestrutura ferroviária;
- A promoção, coordenação, desenvolvimento e controlo de todas as atividades relacionadas com a infraestrutura ferroviária.

O Decreto-lei n.º 217/2015, de 7 de outubro, transpõe para a ordem jurídica interna a Diretiva n.º 2012/34/UE, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 21 de novembro, que estabelece um espaço ferroviário europeu único.

O referido Decreto-Lei define, entre outros, as condições de prestação de serviços de transporte ferroviário por caminho-de-ferro e de gestão da infraestrutura ferroviária, bem como o conteúdo e obrigatoriedade de elaboração e publicação, pelo gestor da infraestrutura, do Diretório de Rede.

Para o desenvolvimento da sua atividade no domínio ferroviário, a IP estruturou-se diferenciando dois segmentos:

- **Gestão de Investimento:** efetuada diretamente por conta do Estado, compreende a construção, instalação e renovação da infraestrutura ferroviária, assumindo direitos e responsabilidades sobre o domínio público ferroviário, designadamente, o estudo, planeamento e desenvolvimento dos investimentos em infraestruturas ferroviárias de longa duração (ILD).
- **Gestão de Infraestrutura:** prestação do serviço público de gestão da infraestrutura integrante da rede ferroviária nacional, contempla funções como a conservação e manutenção da infraestrutura, gestão da capacidade, gestão dos sistemas de regulação e segurança, assim como o comando e controlo de circulação (atividades *core*).
- Inclui-se ainda neste segmento Outras Atividades Complementares relacionadas com a rentabilização de outros recursos não afetos diretamente à infraestrutura ferroviária (atividades não *core*).

METODOLOGIA

Na qualidade de gestor da infraestrutura ferroviária, compete à IP garantir, de forma transparente e não discriminatória, o acesso à infraestrutura a todos os operadores ferroviários.

Um dos mecanismos fixados nas disposições legais para garantir essa imparcialidade é a obrigatoriedade de publicação do Diretório da Rede pelo gestor da infraestrutura, onde este informa o mercado das condições de acesso, serviços oferecidos e respetivas tarifas a cobrar.

Acresce a esta responsabilidade do gestor, a demonstração de conformidade do modelo de apuramento dos custos diretamente imputáveis com o Regulamento de Execução (EU) 2015/909, de 12 de junho.

A sua elaboração assenta, fundamentalmente, na desagregação dos gastos pelos domínios ferroviário e rodoviário, e no que respeita à ferrovia distinguir entre as missões de investimento, de gestão da infraestrutura e outras atividades complementares, conforme se ilustra na figura.

Numa primeira fase procede-se à separação dos Custos Totais da IP pelos segmentos Ferrovia e Rodovia, utilizando uma chave de repartição para os custos que não podem ser diretamente imputáveis.

Na segunda fase os gastos totais da ferrovia da IP são separados nas missões de **Investimento, Gestão de Infraestruturas Ferroviárias e Outras Atividades Complementares**.

A repartição dos gastos entre missões baseia-se numa chave de repartição por missões elaborada para o efeito e que se aplica a todos os órgãos da empresa, independentemente da natureza dos gastos.

No âmbito do Domínio Ferroviário, os gastos diretamente imputados à Manutenção e Conservação da Infraestrutura Ferroviária, assim como aos gastos com Subestações, Comboio Socorro, Energia de Tração, AMT, Indemnizações de Rescisão por Mutuo Acordo e Concessões de Transporte, Recuperação de Materiais, Gestão de Resíduos e Trabalhos para Terceiros não se aplica esta chave, sendo os mesmos contabilizados nos respetivos centros de custo como pertencentes às missões de Gestão de Infraestruturas ou Outras Atividades Complementares, respetivamente.

Aos gastos da missão de Investimento resultantes da aplicação das chaves de repartição adicionam-se os valores dos materiais de investimento nos respetivos centros de custo.



RESULTADOS

Neste enquadramento apresenta-se no quadro seguinte a desagregação do Resultado Operacional por Domínio e Missão, tendo por base as Contas Separadas da IP.

Descrição	Ferrovia			Rodovia	Total
	Investimento	Gestão da Infraestrutura	Outras Atividades Complementares		
Vendas e Prestações de Serviços	30 630 068,40 €	84 047 916,27 €	2 690 850,29 €	1 045 824 891,18 €	1 163 193 726,14 €
Subsídios à Exploração (Indemnizações Compensatórias)	- €	65 404 828,09 €	- €	- €	65 404 828,09 €
Custo das mercadorias vendidas e das matérias consumidas	-12 181 431,95 €	-10 930 454,57 €	-55 738,03 €	-299 859 475,95 €	-323 027 100,50 €
Conservação, Reparação e Segurança Rede Rodoviária	- €	- €	- €	-144 730 828,95 €	-144 730 828,95 €
Conservação, Reparação e Segurança Rede Ferroviária	- €	-84 978 980,68 €	-361 306,99 €	- €	-85 340 287,67 €
Outros Fornecimentos e Serviços Externos	-2 881 119,43 €	-47 667 826,48 €	-4 708 369,54 €	-96 879 485,89 €	-152 136 801,34 €
Custos com Pessoal	-14 117 336,01 €	-86 498 589,96 €	-4 829 710,59 €	-35 566 399,53 €	-141 012 036,09 €
Depreciação e Amortizações do Exercício	-926 916,38 €	-3 081 115,39 €	-108 694,93 €	-230 669 993,84 €	-234 786 720,54 €
Provisões (aumentos/ reduções)	- €	- €	-29 773 423,05 €	-27 113 860,21 €	-56 887 283,26 €
Imparidades (perdas/ reversões)	- €	- €	110 382,01 €	- €	110 382,01 €
Outros Gastos	-523 264,63 €	-1 302 425,89 €	-1 595 377,99 €	-4 539 134,26 €	-7 960 202,77 €
Outros rendimentos	- €	- €	25 123 893,64 €	92 566 954,36 €	117 690 848,00 €
Ganhos / Perdas em Associadas	- €	- €	4 292 126,44 €	1 089 525,26 €	5 381 651,70 €
Resultados Operacionais	-0,00 €	-85 006 648,61 €	-9 215 368,73 €	300 122 192,16 €	205 900 174,82 €

6.9 GESTÃO FINANCEIRA E DÍVIDA

Gestão Financeira

Grupo IP

Em 2023 manteve-se a centralização da gestão financeira das empresas do Grupo IP na esfera da Direção Financeira do Grupo IP.

O principal objetivo deste enquadramento visa a gestão integrada dos recursos financeiros do Grupo com vista à otimização dos fluxos entre as empresas subsidiárias e a empresa-mãe. É condição suficiente que cada empresa subsidiária gire os recursos financeiros que garantam a sua atividade, todavia é condição necessária que sejam maximizados de forma a contribuírem para a sustentabilidade económico-financeira do Grupo IP.

Através da centralização da gestão financeira pretende-se uniformizar práticas e procedimentos, quer em termos de gestão de tesouraria, quer em termos de produção de informação de gestão para apoio à decisão.

Os processos associados à gestão financeira desenvolvem-se de acordo com o quadro legal em vigor que impende sobre as empresas do setor público empresarial (Decreto-Lei n.º 133/2013, de 3 de outubro, na sua redação atual), designadamente no que concerne ao cumprimento do princípio da Unidade de Tesouraria do Estado e às restrições à contratação de operações de financiamento.

O Grupo IP terminou o ano de 2023 com um total de disponibilidades de 268,9 milhões de euros, decomposto da seguinte forma:

unidade: milhões de euros

Disponibilidades				
Empresa	2023	%	2022	%
Infraestruturas de Portugal	261,0	97%	234,7	95%
IP Engenharia	2,4	1%	3,3	1%
IP Património	3,8	1%	3,4	1%
IP Telecom	1,7	1%	5,7	2%
TOTAL	268,9	100%	247,1	100%

No final de 2023, as disponibilidades incluem 203,7 milhões de euros em Certificados Especiais de Dívida de Curto Prazo (CEDIC) junto do IGC.

O quadro abaixo evidencia os fluxos financeiros do Grupo IP ocorridos em 2023, devendo destacar-se o peso significativo da IP:

unidade: milhões de euros

	Grupo IP	Peso IP
Recebimentos	2 902,1	99%
Pagamentos	2 880,6	99%

IP

A IP, por estar incluída no Sistema Europeu de Contas Nacionais e Regionais, integra o setor das administrações públicas por força do artigo 2.º da Lei de Enquadramento Orçamental. Neste sentido, a IP integra o Orçamento do Estado estando obrigada ao cumprimento da legislação de natureza orçamental.

A IP dá cumprimento ao previsto na Lei dos Compromissos e Pagamentos em Atraso e legislação conexas, comprometendo toda a despesa previamente à sua realização, tendo como limite as dotações afetas às diversas rubricas orçamentais inscritas no seu orçamento.

Entre 2012 e 2014, o acionista adotou uma política de financiamento concretizada através da concessão de empréstimos/suprimentos. Posteriormente, e até à data, a política de financiamento foi materializada através de operações de aumento do capital social, reforçando o capital próprio da empresa e, por conseguinte, melhorando o seu nível de solvabilidade e autonomia financeira.

O Orçamento do Estado para 2023 (OE 2023), aprovado pela Lei n.º 24-D/2022, de 30 de dezembro incluiu, assim, necessidades globais de financiamento no valor de 1.646 milhões de euros. Este valor resultou dos cortes aplicados à despesa proposta na POE 2023 no montante de 399,6 milhões de euros.

Em 2023 há a assinalar as dificuldades no recebimento das principais receitas ferroviárias. Por um lado, o atraso na conclusão do processo de aprovação do novo Contrato Programa Ferroviário com o Estado Português prejudicou o recebimento do montante das Indemnizações Compensatórias previsto em orçamento (110 milhões de euros). Por outro lado, verificou-se ao longo do ano o crescimento da dívida vencida dos operadores ferroviários tendo atingido um valor máximo de aproximadamente 78 milhões de euros em novembro, representando a CP – Comboios de Portugal, E.P.E. (operador público) 74% daquela dívida. No final do ano, a dívida vencida reduziu para os 18,7 milhões de euros, destacando-se a Medway com 8,6 milhões de euros, a Fertagus com 5 milhões de euros, a CP com 3,4 milhões de euros e a Captrain (adquirente da Takargo) com 1,7 milhões de euros.

Relativamente às receitas rodoviárias, destaca-se o acréscimo da receita de Portagens em 32,1 milhões de euros relativamente ao ano anterior, em resultado do aumento do tráfego automóvel. No que respeita à Consignação do Serviço Rodoviário, esta receita apresentou um desvio negativo de cerca de 24,5 milhões de euros face ao valor recebido no período homologado, justificado pelo facto da IP, no mês de dezembro, não ter recebido qualquer adiantamento da Consignação do Serviço Rodoviário referente à cobrança do mês de dezembro, contrariamente ao verificado em anos anteriores.

Foi neste contexto que a IP geriu a sua atividade, procurando minimizar os riscos de execução orçamental, apresentando-se de seguida as principais componentes de receita e de despesa que sustentaram a gestão financeira em 2023:

unidade: milhões de euros

RECEITA	2023	2022	Varição 2023/2022
Consignação do Serviço Rodoviário	626,3	650,8	-24,5
Portagens *	372,9	340,8	32,1
Fundos Comunitários e Fundos PRR	220,5	204,8	15,7
Diretório de Rede	98,7	132,5	-33,8
Indemnizações Compensatórias	0,0	33,9	-33,9
Dividendos	3,5	2,9	0,6
Outros	114,6	57,0	57,5
Sub-Total	1 436,5	1 422,7	13,8
Aumento de Capital	1 434,5	1 282,0	152,5
TOTAL	2 871,1	2 704,7	166,4

* Deduzido dos custos de cobrança

unidade: milhões de euros

DESPESA	2023	2022	Varição 2023/2022
PPP Rodoviárias	1 438,0	1 444,8	-6,9
Outros Investimentos ***	666,0	505,8	160,2
Conservação Rodoferroviária	237,7	200,4	37,3
Pessoal	136,4	129,4	7,1
Impostos	26,6	48,6	-22,0
Amortizações de Empréstimos BEI	159,0	129,3	29,7
Encargos Financeiros ****	83,7	78,2	5,4
Outros	97,7	95,9	1,8
TOTAL	2 845,1	2 632,4	212,7

*** Inclui Ferrovia 2020, SMM, PENI2030, PETI3+ Rodoviário, PRR, PVAE

**** Exclui juros referentes a Empréstimos do Estado

No que respeita à despesa, evidencia-se um aumento significativo do valor associado à despesa de investimento, realçando-se os projetos no âmbito do Ferrovia 2020 e PRR.

Acresce referir que 2023 foi o ano de fecho do Portugal 2020, razão pela qual foi prosseguido um esforço de maximização da execução física e financeira dos contratos abrangidos pelas candidaturas com vista à submissão dessa despesa até ao final do período de elegibilidade - 31 de dezembro de 2023.

Operações de Aumento de Capital

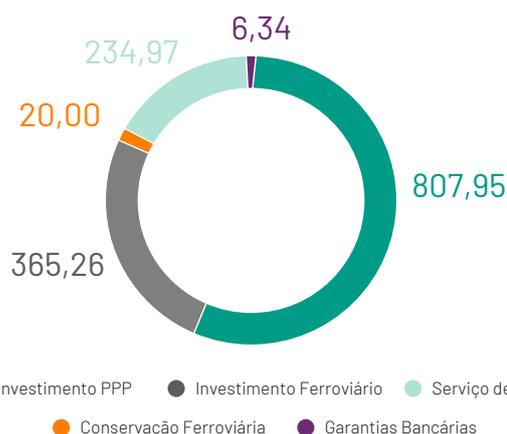
Durante o ano de 2023, realizaram-se operações de aumento do capital social da IP, que totalizaram 1.434,5 milhões de euros. Em 31 de dezembro de 2023, o capital social da empresa-mãe ascendia a 12.586,7 milhões de euros:

unidade: euros

2023	IP
Capital Social em 31-12-2022	11 152 155 000
Aumentos:	
1º trim. 2023	511 130 000
2º trim. 2023	424 500 000
3º trim. 2023	253 645 000
4º trim. 2023	245 240 000
Capital Social	31/12/2023
	12 586 670 000

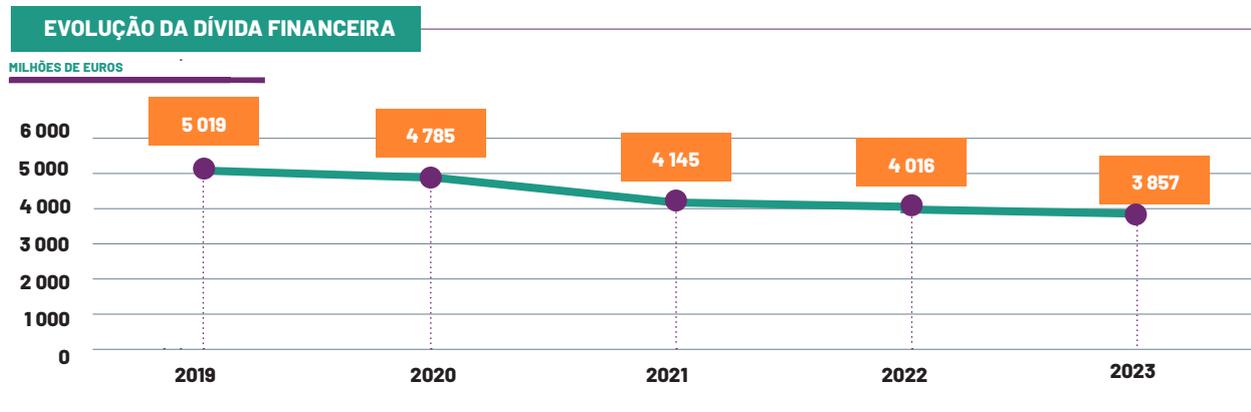
Estas operações visaram a cobertura orçamental do investimento, conservação ferroviária, serviço da dívida e garantias bancárias. No serviço da dívida não se incluem os empréstimos contraídos junto do Estado Português:

DOTAÇÕES DE CAPITAL (MILHÕES DE EUROS)



Estrutura da Dívida Financeira

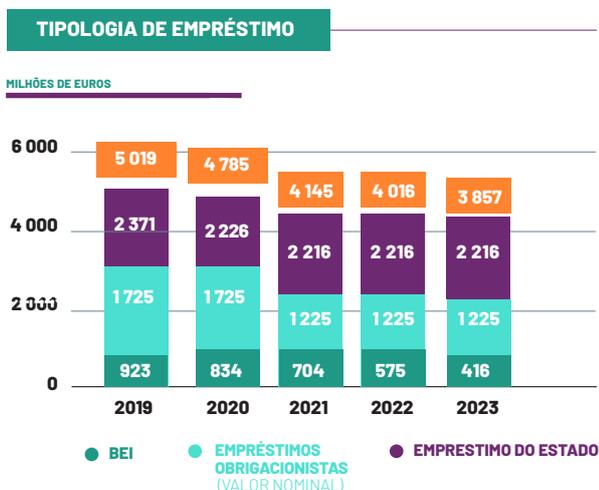
No final de 2023, a dívida financeira da IP fixou-se em 3.857 milhões de euros, mantendo-se a trajetória decrescente alinhada com a política de financiamento, conforme se ilustra no gráfico seguinte:



Em 2023, a redução da dívida no montante de 159 milhões de euros, resultou exclusivamente do pagamento das amortizações de capital previstas nos planos de reembolso dos empréstimos contraídos junto do BEI, com exceção do empréstimo BEI - CPIII 2 Linha do Norte B, o qual foi amortizado antecipadamente (setembro 2023 vs. Dezembro 2023), trazendo-se numa poupança efetiva de juros.

Ao abrigo do Despacho do Senhor Ministro das Finanças de 23 de fevereiro de 2024, a Direção-Geral do Tesouro e Finanças (DGTF) concedeu à IP nova moratória ao pagamento do serviço da dívida dos empréstimos do Estado alocados à componente rodoviária. A data de vencimento de 30 de novembro de 2023 estendeu-se, assim, até 31 de dezembro de 2024. Este diferimento não está sujeito ao pagamento de juros.

No gráfico seguinte detalha-se o total da dívida por tipo de empréstimo:

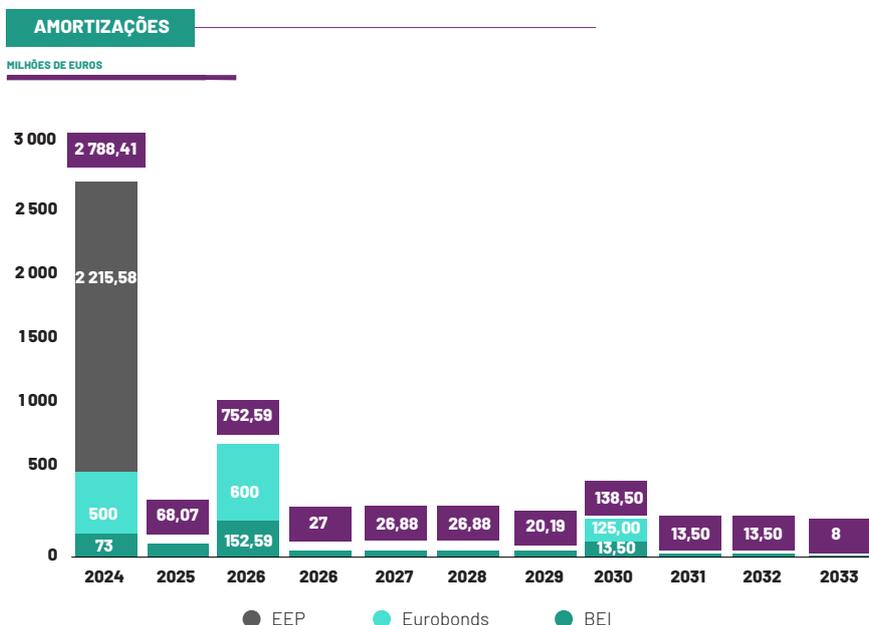


Os empréstimos obrigacionistas foram contratados a taxa fixa e o seu reembolso é efetuado numa única prestação de capital na sua maturidade (*bullet*). O reembolso destes empréstimos ocorrerá em 2024, 2026 e 2030, o que implicará o aumento das necessidades globais de financiamento da empresa nesses anos.

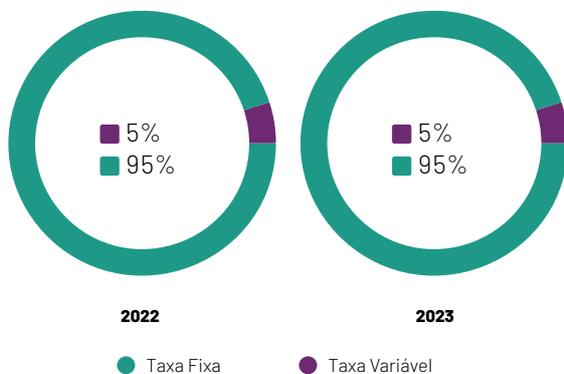
Os empréstimos BEI têm um plano de amortização com prestações de capital, iguais ou diferentes, mas sucessivas, permitindo o alisamento do perfil de amortização da dívida.

Os empréstimos concedidos pelo Estado entre 2011 e 2013, com vencimento em 2016, 2017 e 2020, têm um período de carência de juros de cerca de 12 meses e um plano de reembolso que varia entre 8 e 12 prestações de capital iguais e sucessivas, tendo sido continuamente concedidas moratórias sobre o pagamento do respetivo serviço da dívida desde 2015. O regime de taxa de juro contratado para estes empréstimos é o de taxa fixa.

Como se pode observar no gráfico seguinte, as amortizações previstas para 2024 totalizam 2.788,4 milhões de euros, e incluem o reembolso dos empréstimos do Estado no montante de 2.215,6 milhões de euros, a amortização de 500 milhões de euros do empréstimo obrigacionista Eurobond 09/24 e a amortização de 72,8 milhões de euros relativa a empréstimos BEI.



No final de 2023, a carteira de dívida por regime de taxa de juro distribuía-se da seguinte forma:



Em 31 de dezembro de 2023, a IP não detinha qualquer instrumento de gestão de risco financeiro. Face à composição da carteira, considera-se que o nível de risco de taxa de juro a que a empresa está exposta mantém-se reduzido.

A notação de risco atribuída pela *Moody's Investors Service* à IP é de Baa2 com *Outlook Stable*, encontrando-se em linha com o *rating* da República Portuguesa, como consequência dos seguintes fatores:

- Papel crítico que a IP desempenha na gestão das redes ferroviária e rodoviária em Portugal;

- Supervisão efetiva por parte do Governo tendo como corolário a inclusão da IP no perímetro de consolidação orçamental do Estado;
- Expectativa de que o Estado continuará a assegurar atempadamente o suporte financeiro sempre que necessário;
- Manutenção de elevado nível de endividamento e insuficiente capacidade de gerar *cash-flow*.

Análise dos Resultados Financeiros

Para a análise dos resultados financeiros considera-se a ótica do Resultado Financeiro Global, que parte dos resultados financeiros constantes na Demonstração do Rendimento Integral e ignora os movimentos contabilísticos (réditos) com reflexo na Demonstração da Posição Financeira relacionados com o débito de juros ao Concedente (no caso da ferrovia) e com a capitalização de juros relacionados com as PPP (no caso da rodovia). Esta ótica dá a perspetiva real da *performance* da atividade de gestão de dívida da empresa.

No quadro abaixo detalha-se a *performance* financeira a 31 de dezembro de 2023.

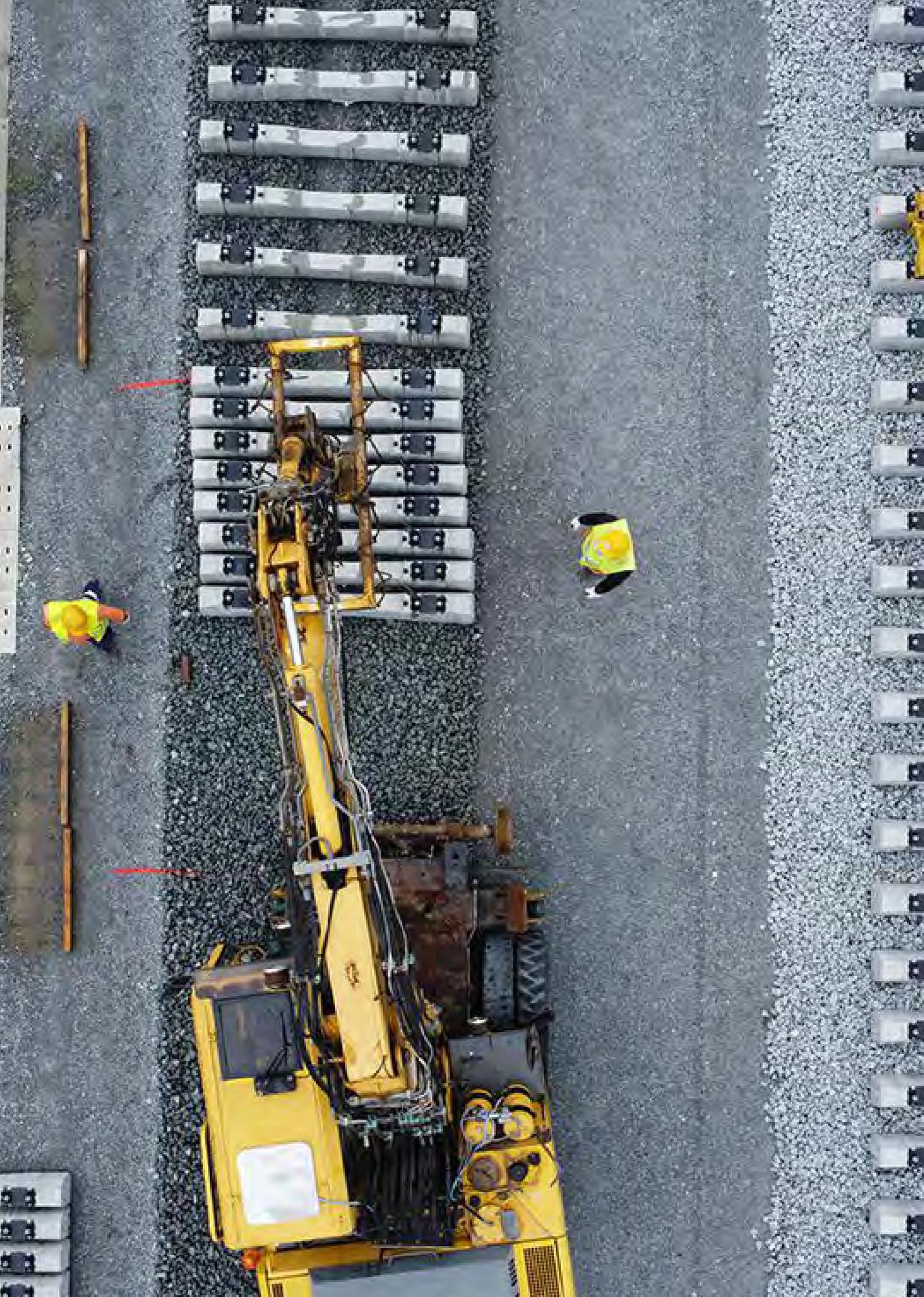
unidade: milhões de euros

Resultado Financeiro	Real 2023	Real 2022	Varição 2023/2022
Resultado Financeiro da Atividade Investimento	-63,4	-59,2	-4,1
Ganhos financeiros	0	0	0
Perdas financeiras	-63,4	-59,2	-4,1
Resultado Financeiro da Atividade Gestão de Infraestruturas	-0,6	-0,5	0,0
Ganhos financeiros	0,0	0,0	0,0
Perdas financeiras	-0,6	-0,6	0,0
Resultado Financeiro Alta Prestação	-175,6	-184,8	9,2
Ganhos financeiros	0,0	0,0	0,0
Perdas financeiras - Subconcessões	-165,6	-174,4	8,8
Perdas financeiras - Concessões do Estado	-10,0	-10,4	0,3
Resultado Financeiro Gestão Rede Rodoviária	-5,7	-5,9	0,1
Ganhos financeiros	0,0	0,0	0
Perdas financeiras	-5,7	-5,9	0,1
Resultado Financeiro Global	-245,3	-250,4	5,1
Valor imputado - Concedente Estado	63,4	59,2	4,1
Resultado Financeiro (Demonstração de Rendimento Integral)	-181,9	-191,2	9,3
RF Global gestão directa	-79,7	-76,0	-3,7

A 31 de dezembro de 2023, o Resultado Financeiro Global ascendeu a -245,3 milhões de euros traduzindo uma melhoria de 5,1 milhões de euros face ao ano anterior. Este desvio positivo resulta essencialmente do efeito combinado dos seguintes fatores:

- Redução de 9,2 milhões de euros nas perdas financeiras associadas ao segmento de Alta Prestação, resultante da diminuição da dívida às subconcessionárias (1.569 milhões de euros em dezembro de 2022 para 1.410 milhões de euros em dezembro de 2023);
- Aumento de 4,1 milhões de euros no segmento da Atividade de Investimento resultante da subida das taxas de juro (Euribor 3 meses) associadas aos empréstimos BEI.

Se ao Resultado Financeiro Global se retirar a componente associada a subconcessões, por se tratar de encargos com a atualização financeira da dívida às subconcessionárias pela obra / serviços prestados (e que serão faturados no futuro, de acordo com os termos estipulados nos respetivos contratos de subconcessão) e, portanto, não consubstanciada em contratos de financiamento celebrados pela ex-EP, aquele agregado totalizaria -79,7 milhões de euros contra os -76 milhões de euros em dezembro de 2022, refletindo um agravamento de 3,7 milhões de euros que traduz o movimento de subida das taxas de juro verificado ao longo do ano e que afeta os empréstimos a taxa variável.



7. Modelo de Governança e Estrutura Organizacional

PARTE I

7. MODELO DE GOVERNANCE E ESTRUTURA ORGANIZACIONAL

7.1 MODELO DE GOVERNANCE

A IP reveste a natureza de empresa pública sob forma de sociedade anónima e rege-se pelo Decreto-Lei n.º 91/2015, de 29 de maio, que a criou, alterado pelo Decreto-Lei n.º 124-A/2018, de 31 de dezembro, pela Lei n.º 2/2020, de 31 de março, pelo Decreto-Lei n.º 63/2022, de 26 de setembro, e pela Lei n.º 24-E/2022, de 30 de dezembro, pelos seus estatutos, aprovados em anexo ao referido diploma legal, pelo regime jurídico do setor público empresarial, aprovado pelo Decreto-Lei n.º 133/2013, de 3 de outubro, pelas boas práticas de governo societário aplicáveis ao setor, pelas disposições do Código das Sociedades Comerciais, regulamentos internos e pelas normas jurídicas nacionais e europeias subjacentes à sua atividade.

Quanto ao modelo de governo societário, a IP adota o modelo dualista, permitindo uma separação eficaz entre a função de supervisão e a função de gestão da sociedade na prossecução dos objetivos e interesses da empresa, do seu acionista, colaboradores e restantes *stakeholders*, permitindo, desta forma, alcançar o grau de confiança e transparência necessário ao seu adequado funcionamento e otimização.

A IP está sujeita à tutela do Ministério das Infraestruturas e, nos termos do regime jurídico do setor público empresarial, está submetida à jurisdição e ao controlo exercido pelo Tribunal de Contas, bem como à fiscalização da Inspeção-Geral de Finanças, nos termos da lei.

O capital social é representado por ações nominativas revestidas na forma escritural, pertencentes ao Estado Português e detidas pela Direção Geral do Tesouro e Finanças.

A 31 de dezembro de 2023, o capital social totalizava 12 586 670 000 euros. O número de ações emitidas totaliza 2.517.334 no valor nominal unitário de 5.000 euros.

Órgãos Sociais

Os órgãos sociais da IP são a Assembleia Geral, o Conselho de Administração Executivo, o Conselho Geral e de Supervisão, que integra uma Comissão para as Matérias Financeiras, e o Revisor Oficial de Contas ou sociedade de revisores oficiais de contas.

Assembleia Geral

É composta pelos acionistas, sendo a mesa da assembleia geral constituída por um presidente, um vice-presidente e um secretário.

ASSEMBLEIA GERAL		
Presidente	Vice-Presidente	Secretária
Não Nomeado (*)	Não Nomeado (**)	Maria Isabel Louro Carla Alcobia

Presidente: (*) O anterior Presidente da mesa da Assembleia Geral renunciou ao cargo em 24 de janeiro de 2020, não tendo sido substituído até à data.

Vice-Presidente: (**) O Vice-Presidente da Mesa da Assembleia Geral renunciou ao cargo a 19 de dezembro de 2022.

Secretária: Maria Isabel Louro Carla Alcobia.

Os membros da Mesa da Assembleia Geral foram eleitos para o triénio 2018-2020 e exercem os respetivos cargos sem remuneração.

Conselho de Administração Executivo

Composição do CAE relativa ao período compreendido entre 1 de janeiro e 31 de março de 2023



Presidente: Miguel Jorge de Campos Cruz

Vice-Presidente: Carlos Alberto João Fernandes e Maria Amália Freire de Almeida

Vogais: Vanda Cristina Loureiro Soares Nogueira, Alexandra Sofia Vieira Nogueira Barbosa e Ana Isabel Mota da Silva Coelho (*)

(*) Ana Isabel Mota da Silva Coelho veio a renunciar ao cargo como Vogal do Conselho de Administração Executivo com efeito a 31 de março de 2023.

Os termos do mandato e o estatuto remuneratório associado ao exercício dos cargos foram estabelecidos em reunião de Assembleia Geral que decorreu no dia 26 de agosto de 2022.

Composição do CAE relativa ao período compreendido entre 1 de abril e 31 de julho de 2023



Presidente: Miguel Jorge de Campos Cruz

Vice-Presidente: Carlos Alberto João Fernandes e Maria Amália Freire de Almeida

Vogais: Vanda Cristina Loureiro Soares Nogueira (**), Alexandra Sofia Vieira Nogueira Barbosa e

(**) Vanda Cristina Loureiro Soares Nogueira veio a renunciar ao cargo como Vogal do Conselho de Administração Executivo com efeito a 31 de julho de 2023.

Os termos do mandato e o estatuto remuneratório associado ao exercício dos cargos foram estabelecidos em reunião de Assembleia Geral que decorreu no dia 26 de agosto de 2022.

Composição do CAE relativa ao período compreendido entre 1 de agosto e 31 de dezembro de 2023



Presidente: Miguel Jorge de Campos Cruz.

Vice-Presidente: Carlos Alberto João Fernandes e Maria Amália Freire de Almeida.

Vogais: Alexandra Sofia Vieira Nogueira Barbosa e Gina Maria dos Santos Pimentel (***)

(***) Gina Maria dos Santos Pimentel foi eleita, por Deliberação Social Unânime por Escrito de 1 de agosto de 2023, como Vogal financeira, com efeitos ao dia 1 de agosto de 2023, substituindo a vogal Ana Isabel Mota da Silva Coelho, que cessou funções a 31 de março de 2023.

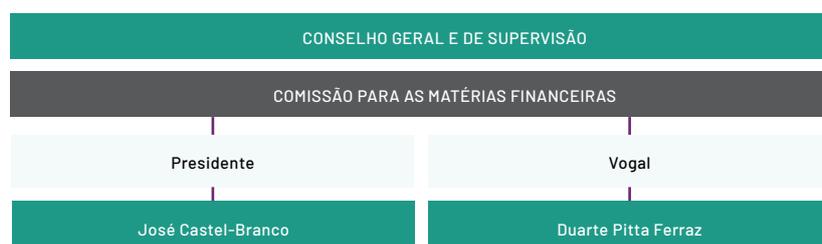
Os termos do mandato e o estatuto remuneratório associado ao exercício dos cargos foram estabelecidos em reunião de Assembleia Geral que decorreu no dia 26 de agosto de 2022 (Ata da Assembleia Geral n.º 06/2022) e, no caso da Vogal do CAE, Gina Maria dos Santos Pimentel, constam da Deliberação Social Unânime por Escrito de 1 de agosto de 2023, remetendo, no que respeita ao estatuto remuneratório, para a Ata da Assembleia Geral n.º 06/2022.

Encontra-se autorizada a acumulação de funções por parte do Presidente do Conselho de Administração Executivo, Miguel Jorge de Campos Cruz, nos termos e ao abrigo do disposto na alínea c) do n.º 3 do artigo 20.º do EGP, para o exercício da atividade de docência em estabelecimentos de ensino superior público ou de interesse público.

Conselho Geral e de Supervisão

O Conselho Geral e de Supervisão é constituído por seis a nove membros designados em Assembleia Geral, que designa também aquele que, de entre eles, exerce as funções de presidente.

Estão atualmente designados para o Conselho Geral e de Supervisão dois membros, os quais constituem também a Comissão para as Matérias Financeiras, cuja composição se apresenta de seguida:



Revisor Oficial de Contas

Em Assembleia Geral de 19 de março de 2019, o acionista procedeu à nomeação da sociedade Vítor Almeida e Associados, SROC, Lda., inscrita Ordem dos Revisores Oficiais de Contas (OROC) sob o n.º 191, registada na CMVM com o n.º 20161491, representada pelo sócio Vítor Manuel Batista de Almeida (inscrito na Ordem dos Revisores Oficiais de Contas sob o n.º 691, registado na CMVM com o n.º 20160331), para Revisor Oficial de Contas da IP.

Esta nomeação foi efetuada para o mandato de 2018-2020.

Os órgãos de fiscalização mantêm-se em funções até nova nomeação, sendo a Vítor Almeida e Associados, SROC, Lda. representada pela sócia Carla Margarida Vicente Godinho (inscrita na Ordem dos Revisores Oficiais de Contas sob o n.º 1560, registada na CMVM com o n.º 20161170), desde agosto de 2023.

7.2 ESTRUTURA ORGANIZACIONAL

Para dar resposta à missão, visão e valores anteriormente indicados, e após 8 anos de consolidação da fusão entre as empresas, durante 2023 foram consolidados os anteriores ajustamentos na estrutura organizacional para potenciar a geração/criação de valor face às necessidades e expectativas dos *stakeholder*, através de uma maior eficiência entre as diversas áreas e empresas do Grupo IP.

Assim, a macroestrutura do Grupo IP é constituída por:

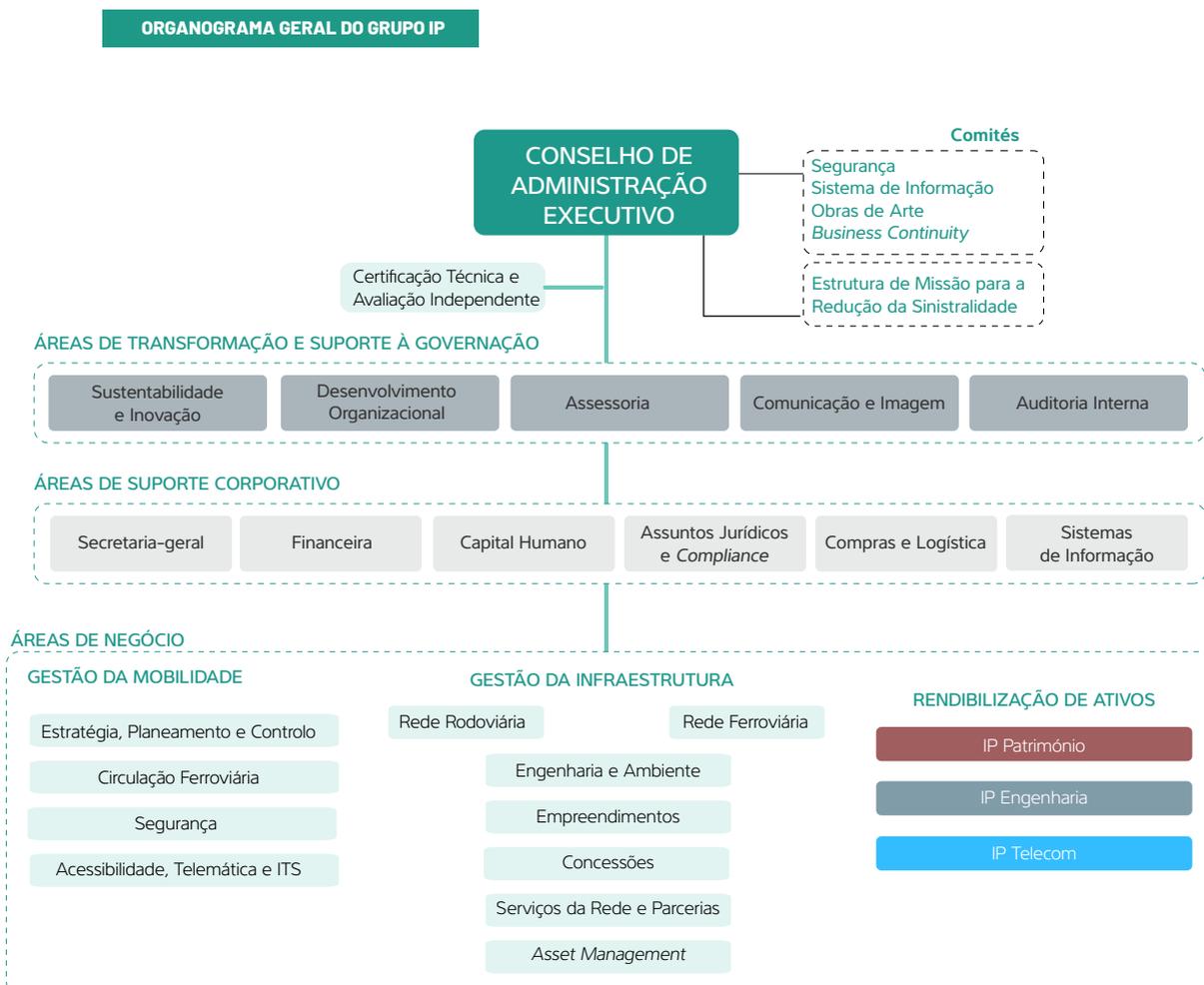
- Unidade de Certificação Técnica e Avaliação Independente: responsável pela coordenação do Organismo Designado DeBo e do Organismo de Avaliação AsBo;

- Áreas de Transformação e Suporte à Governação;
- Áreas de Suporte Corporativo;
- Áreas de Negócio: Gestão da Mobilidade; Gestão da Infraestrutura; Rendibilização de Ativos (Participadas).

No organograma estão ainda representadas entidades complementares à estrutura, de missão mais focalizada, não permanentes ou de natureza transitória:

- Comitês: instrumentos de ligação e de gestão de interfaces, ao nível da gestão de topo, com representação do CAE e das Direções, que reúnem periodicamente.
- Estrutura de Missão para a Redução da Sinistralidade: equipa dedicada que integra elementos (interlocutores) de algumas das Direções envolvidas no seu objeto, com duração definida.

Assim, a macroestrutura do Grupo IP é constituída por:



Áreas de negócio são unidades orgânicas dedicadas à:

- **Gestão da mobilidade** as quais asseguram a implementação do planeamento integrado das redes e de gestão da mobilidade rodoferroviária, de acordo com princípios de segurança, de sustentabilidade e de otimização da receita *core*.
- **Gestão da infraestrutura** antecipando-se ganhos de eficiência derivados da aplicação de princípios de *asset management*.
- **Rendibilização de ativos**, onde as empresas participadas estão orientadas para o aumento das receitas não *core*, em benefício do serviço *core* e que se caracterizam pelos seguintes aspetos:
 - Visam otimizar as receitas não *core* do Grupo IP, rentabi-

lizando a capacidade excedentária dos ativos não utilizada nas atividades principais e os ativos não *core*;

- Os seus Conselhos de Administração são constituídos por um elemento do CAE da IP, que preside, e por dois outros elementos com funções executivas;
- A estrutura orgânica das Participadas inclui uma Direção-Geral (com exceção da IP Engenharia) que tem na sua dependência direta diferentes níveis hierárquicos: desde Direções a Departamentos, Unidades ou mesmo Funções representadas ou não no Organograma;
- O Centro Corporativo da IP suporta e enquadra a atividade das Participadas que se focalizam nas suas atividades *core*, sem contemplarem essas valências nos seus modelos orgânicos.



8. Cumprimento das Orientações e Disposições Legais

PARTE I

8. CUMPRIMENTOS DAS ORIENTAÇÕES E DISPOSIÇÕES LEGAIS

O presente capítulo, relativo ao cumprimento das orientações legais, visa dar resposta às orientações definidas nas instruções da DGTF, para efeito de elaboração dos documentos de prestação de contas 2023.

Os valores apresentados neste capítulo são relativos às Contas Separadas da Empresa IP.

8.1 OBJETIVOS DE GESTÃO E PLANO DE ATIVIDADES E ORÇAMENTO

Os objetivos de gestão do Grupo IP integram um conjunto de indicadores corporativos que, no seu conjunto, abarcam transversalmente a atividade do Grupo e permitem controlar, ao longo do ano e no âmbito do Sistema de Controlo de Gestão implementado no Grupo IP, a performance da empresa.

Sete destes indicadores são denominados “Indicadores do Acionista” e constituem os indicadores de mais alto nível, cujo resultado é fundamental para o alcance dos objetivos financeiros e operacionais da empresa, correspondendo ainda às metas que a empresa se compromete a atingir perante o seu Acionista.

Apresentam-se de seguida os resultados dos indicadores do acionista obtidos em 2023, bem como as justificações que suportam os desvios verificados:

Indicador	Unidade	Meta 2023	Resultado 2023	Desvio (%)
Receitas core (cash)	(M€)	1 303	1 129	-13%
Cash Flow Total	(M€)	-1 425	-1 253	12%
Indicador Agregado Investimentos Estratégicos	%	85%	83%	- 2 p.p.
Indicador Agregado Plano de Intervenções na Rede (Exceto Investimentos Estratégicos)	%	85%	82%	- 3 p.p.
Grau de cumprimento dos níveis serviço rodoviários	%	100%	98%	- 2 p.p.
Grau de cumprimento dos níveis serviço ferroviários	%	100%	71%	- 29 p.p.
Receita não core	(M€)	22	28	27%

A. Receitas Core – Cash (M€)

A IP recebeu durante o ano de 2023 o montante global de 1.129,0 milhões de euros em receitas core, menos 173,8 milhões de euros (-13%) face ao valor previsto em PAO.

O desvio negativo face ao previsto em PAO deve-se ao não recebimento da totalidade da CSR (Consignação do Serviço Rodoviário), da totalidade das receitas do Diretório de Rede (DR) e do não recebimento de qualquer montante referente a Indemnizações Compensatórias (IC) por não ter ainda sido assinado o respetivo Contrato Programa.

Na comparação com o período homólogo de 2022, o resultado em 2023 apresenta uma variação negativa de 65,6 milhões de euros.

A diminuição face a 2022 é devida aos Serviços DR, que resulta do efeito conjugado do atraso de pagamentos verificado em 2023, por parte dos operadores ferroviários, em contraponto ao pagamento de dívida vencida verificada em 2022 e das IC e CSR, conforme já referido anteriormente.

B. Cash Flow Total – (M€)

O Cash Flow Total da IP atingiu um valor acumulado de -1.253,4 milhões de euros que corresponde a um desvio de + 171,6 milhões de euros face ao previsto em PAO (-1.425,0 milhões de euros) centrado nos:

- Cash Flow Operacional: com um desvio de - 48,7 milhões de euros;
- Cash Flow de Investimentos: com um desvio + 215,7 milhões de euros;
- Cash Flow Financeiro: com um desvio de + 4,6 milhões de euros.

C. Indicador Agregado Investimentos Estratégicos (%)

Até dezembro, o Indicador Integrado PIR – Projetos Estratégicos – Ferrovia 2020 / SMM / PRR / PNI2030 / PVAE e PETI3+ Rodoviário, atingiu o resultado global de 83%, ou seja, 2 p.p. inferior à meta estabelecida.

Os parâmetros A e B, associados às obras previstas lançar no período (respetivamente em número e em valor), apresentam resultados aquém da meta estabelecida. Foram lançadas 49% das obras previstas, e em valor representa 45% do previsto.

O grau de execução orçamental (parâmetro D) foi de 85%, verificando-se um aumento de 37% face a 2022 (parâmetro E).

Apresenta-se de seguida o apuramento dos resultados para cada um dos cinco parâmetros deste indicador.

Parâmetro A (Peso 15%):

- N.º de empreitadas lançadas (anúncio de concurso lan-

çado) e previstas / N.º de empreitadas previstas lançar no plano;

- Resultado de 49% (41 em 83).

Parâmetro B (Peso 20%):

- Valor total de empreitadas lançadas (anúncio de concurso lançado) / Valor empreitadas previstas lançar no Plano;

- Resultado de 45%: Valor das empreitadas lançadas: 557,6 milhões de euros / Valor das empreitadas previstas lançar: 1.231,6 milhões de euros.

Parâmetro C (Peso 15%):

- Prazo total planeado das empreitadas desenvolvidas e previstas no plano / Prazo total real das empreitadas desenvolvidas e previstas no plano;

- Resultado de 105%.

Parâmetro D (Peso 35%):

- Grau de execução (ótica económica) do PIR (versão ajustada mar.23);

- Resultado de 85%: Execução: 583,9 milhões de euros; Execução Prevista: 683,5 milhões de euros.

Parâmetro E (Peso 15%):

- Fator de crescimento da execução face ao período homólogo;

- Resultado de 137%: Execução 2023: 583,9 milhões de euros; Execução 2022: 426,6 milhões de euros.

D. Indicador Agregado Plano de Intervenções na Rede (exceto Investimentos Estratégicos) (%)

Até dezembro, o indicador de concretização do Plano de Intervenções na Rede (exceto projetos estratégicos) atingiu o resultado global de 82%, apresentando-se assim 3 p.p. abaixo da meta.

Foram lançadas 74% das obras previstas (parâmetro A) e em valor corresponde a 49% do valor previsto (parâmetro B).

Neste período o grau de execução orçamental (parâmetro D) foi de 87%: 79% na Ferrovia e 93% na Rodovia. Na comparação com o ano anterior, verificou-se um aumento de 11% face a 2022 (parâmetro E).

Apresenta-se de seguida o apuramento dos resultados para cada um dos cinco parâmetros deste indicador.

Parâmetro A (Peso 15%):

- N.º de empreitadas lançadas (com anúncio de concurso) e previstas no PIR / N.º de empreitadas previstas lançar no PIR:

- Resultado de 74% (79 em 107).

Parâmetro B (Peso 20%):

- Valor total de empreitadas lançadas (com anúncio de con-

curso) / Valor empreitadas previstas lançar no PIR;

- Resultado de 49%: Valor das empreitadas lançadas: 91,5 milhões de euros; Valor das empreitadas previstas lançar: 187,5 milhões de euros.

Parâmetro C (Peso 15%):

- Prazo total planeado das empreitadas desenvolvidas e previstas no plano / Prazo total real das empreitadas desenvolvidas e previstas no plano;
- Resultado de 93%.

Parâmetro D (Peso 35%):

- Grau de execução (ótica económica) do PIR (Versão ajustada Mar.23);
- Resultado de 87%: Execução PIR: 269,8 milhões de euros / *Baseline* PIR: 310,4 milhões de euros.

Parâmetro E (Peso 15%):

- Fator de crescimento da execução face ao período homólogo;
- Resultado de 111%: Execução 2023: 269,8 milhões de euros; Execução 2022: 243,5 milhões de euros.

E. Grau de Cumprimento dos Níveis Serviço Rodoviários (%)

O grau de cumprimento do nível serviço rodoviário é determinado com base no cumprimento das metas estabelecidas para o Índice de Segurança Rodoviária (ISR) e Gestão dos Ativos Rodoviários.

Em 2023 o grau de serviço rodoviário situou-se nos 97,56%; ou seja, abaixo do planeado.

O valor do índice de segurança rodoviária (ISR) é determinado através da ponderação dos resultados dos índices (definidos em base 100 a partir do resultado do ano de referência) do n.º de pontos negros (PN), indicador de gravidade registado dentro de localidades (IG DL) e n.º de vítimas mortais (VM) com dados da ANSR.

- $ISR = PN \times 0,2 + IGDL \times 0,4 + VM \times 0,4$
- Meta: PN (M2020) = 40; IGDL = 15,967; VM = 154

No ano de 2023 o n.º de Vítimas Mortais foi de 173, valor superior ao período homólogo de 2022 e ao ano 2019, ano pré-pandemia.

No que diz respeito aos Pontos Negros, os primeiros dados de 2023, indicados pela ANSR, apontam para 44 PN.

A análise da IP está em curso aguardando elementos adicionais das forças de segurança. Dos 44 PN, 40 são da rede de gestão direta e 4 PN são da rede subconcessionada. Estes dados ainda são provisórios.

F. Grau de Cumprimento dos Níveis de Serviço Ferroviários (%)

O indicador do grau de cumprimento do serviço ferroviário é determinado com base no cumprimento das metas estabelecidas para os seguintes indicadores do Contrato Programa:

- Índice de Segurança Ferroviária (ISF);
- Qualidade da Infraestrutura Ferroviária;
- Fiabilidade da Infraestrutura Ferroviária;
- Margens Suplementares;
- Disponibilidade da Rede;
- Satisfação dos Clientes;
- Proteção do Ambiente;
- Volume de Atividade.

O resultado global no período em análise foi de 71,1%, ou seja, 28,9 p.p. aquém da meta estabelecida.

Nota: Atendendo que ainda decorrem as negociações que visam a formalização do novo Contrato Programa e para efeitos de elaboração do presente relatório de desempenho mantiveram-se as metas previstas para o ano 2020, bem como as originais fórmulas de cálculo dos indicadores.

ÍNDICE DE SEGURANÇA FERROVIÁRIA (AS/MCK)

O resultado a dezembro de 2023 de 1,070 AS/MCK encontra-se desfavoravelmente acima da meta definida na proposta do contrato programa de 1,048 AS / MCK.

Os 36 acidentes ocorridos no período, mais 2 do que o período homólogo, representam 106% do total de acidentes verificados no ano de 2022 (34 AS) e 95% do total de acidentes a admitir para cumprimento da meta definida em 2023, considerando o número apresentado no CP de 38 AS.

QUALIDADE DA INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA (%)

O indicador pretende avaliar o estado de conservação da infraestrutura ferroviária. O seu âmbito original foi alargado à avaliação do estado da Via-Férrea e Obras de Arte, à avaliação do estado das restantes classes de ativos fundamentais da infraestrutura, que são: estruturas de proteção e estabilização de plataforma, via, aparelhos de via, pontes, túneis, encravamentos de sinalização, sistema ATP, catenária e subestações de tração.

Embora sendo um indicador de periodicidade anual, à data de elaboração do presente relatório não é possível apresentar o nível da qualidade da infraestrutura ferroviária registado em 2023.

FIABILIDADE (PONTUALIDADE) DA INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA (%)

O Índice de Pontualidade Global nos primeiros 12 meses do ano foi de 83,3%; ou seja 6,7 p.p. abaixo da meta estabelecida.

O valor registado representa um agravamento face ao período homólogo de 2022 (87,2%), o que reflete o agravamento das condições em que a infraestrutura é disponibilizada para a circulação de comboios.

Desde abril tem vindo a registar-se um agravamento no que respeita ao índice de pontualidade global, tendência essa revertida em novembro e dezembro.

A percentagem de responsabilidade da IP apresenta uma grande oscilação passando de valores de 42,8% em janeiro para os atuais 28,2%. No entanto, estes valores têm sido adulterados pela oscilação das causas de terceiros, essencialmente Greves e no efeito das JMJ principalmente na área suburbana de Lisboa.

MARGENS SUPLEMENTARES (MINUTOS)

As margens suplementares correspondem a tempos de trajeto acrescentados ao planeamento dos horários para refletir as limitações de velocidade impostas pela realização de intervenções programadas na infraestrutura. As margens suplementares são fixadas anualmente em cada Diretório da Rede em função das intervenções previstas.

O valor do indicador foi apurado com base nas margens suplementares utilizadas no Horário 2023 (50 minutos), e que ascende a 96 minutos. Este valor decorre principalmente das margens suplementares na Linha do Norte de 19 minutos (pela inclusão de Margem Suplementar devido aos trabalhos do troço Esmoriz-Gaia).

Comparativamente com o ano anterior, merece realce o facto de terem deixado de ser consideradas as margens suplementares na Linha da Beira Alta entre Pampilhosa e Guarda, decorrente da situação de encerramento temporário, explicando assim a redução verificada neste indicador.

DISPONIBILIDADE DA REDE (%)

O indicador Disponibilidade da Rede traduz a percentagem de tempo em que a infraestrutura esteve aberta à exploração. O seu cálculo resulta da diferença entre a disponibilidade total teórica e a disponibilidade não concedida (encerramento à exploração por motivos de interdições de via).

O valor da Disponibilidade da Rede apurado corresponde a um valor previsional, em virtude de os dados definitivos não estarem disponíveis, à data da elaboração deste relatório. Este valor é inferior em 4,9 p.p relativamente ao período homólogo de 2022, sendo este resultado reflexo do elevado número de obras em curso em 2023, nomeadamente os trabalhos de modernização e renovação nas linhas do Norte, Oeste, Sul e Cascais. De salientar que o troço Pampilhosa- Guarda da linha da Beira Alta encontrou-se encerrada à circulação de comboios no ano de 2023.

SATISFAÇÃO CLIENTE FERROVIÁRIO (%)

O indicador Satisfação dos Clientes ferroviários é calculado pela média aritmética dos resultados. Obtidos nos seguintes 2 inquéritos de caráter anual:

- Inquérito de Satisfação dos Operadores Ferroviários;
- Inquérito de Satisfação dos Clientes Finais.

O resultado global de 60% considerou i) os 55% obtidos em 2022 (último valor apurado) para o Inquérito de Satisfação dos Operadores Ferroviários; ii) e os 65% registados em 2023 para o Inquérito de Satisfação dos Clientes Finais.

PROTEÇÃO AMBIENTE (%)

O indicador Proteção do Ambiente avalia o desempenho da IP na prossecução do esforço em reduzir a exposição da população ao ruído. A perspetiva futura deste indicador reflete o plano de intervenções com vista à redução da exposição da população ao ruído.

Durante 2023 registou-se a redução de 89 pessoas expostas a níveis de ruído ambiente, superiores aos limites previstos na legislação, em resultado ao andamento dos trabalhos da empreitada do Corredor Norte/Sul - Linha do Norte – Espinho/Gaia – RIV. Contudo, não ocorreram adicionais empreitadas com potencial benefício do total de pessoas expostas a níveis de ruído ambiente superiores aos limites impostos no Regulamento Geral do Ruído, nas grandes infraestruturas de transporte ferroviário.

VOLUME DE ATIVIDADE (CK)

Até dezembro os operadores ferroviários realizaram um total acumulado de 33.416.683 MCK comboios quilómetro (CK), resultado 11% inferior à meta (37,4 MCKs).

Comparativamente com o mesmo período de 2022, verifica-se uma variação de -5,37%, que resulta de redução no transporte de passageiros -6,16% e uma ligeira redução no transporte de mercadorias -1,07%.

Esta variação, bem como o resultado inferior à meta estão diretamente relacionados com as greves de trabalhadores da IP e da CP desde o início de 2023, com forte impacto na circulação, que representa -2,25 Mck realizados.

Acresce ao referido o encerramento da Linha da Beira Alta, entre Pampilhosa e Guarda, a partir de 19 abril 2022, no âmbito das obras em curso (-0,75Mck).

G. Receita Não Core IP – Ótica Económica (M€)

O rendimento não core da IP atingiram nos 12 meses do ano um montante global de 28 milhões de euros, o que representa uma execução 27% acima do previsto em PAO (22 milhões de euros).

De salientar que aproximadamente 77% dos rendimentos não core da IP são provenientes da venda de resíduos, concessão de telecomunicações e concessão de espaços comerciais.

Execução do Plano de Atividades e Orçamento 2023

Valores em euros

Descrição	PAO 2023	Executado 2023	Desvio (+/-)
Resultado Líquido	32 551 148,6	-18 774 068,1	-51 325 216,6
EBITDA	509 494 536,6	440 686 894,0	-68 807 642,6
Resultado Operacional ⁽¹⁾ (EBIT)	231 372 099,4	205 900 173,4	-25 471 926,0
Volume de Negócios ⁽²⁾	1 308 463 292,9	1 163 193 726,1	-145 269 566,8
Endividamento ⁽⁴⁾	3 985 189 007,1	3 984 342 186,6	-846 820,5
Dívida Financeira Líquida ⁽³⁾ /EBITDA	7,50	8,45	0,95
Disponibilidades ⁽⁵⁾	162 444 070,9	260 976 112,2	98 532 041,32

1) Resultado operacional líquido de provisões, imparidades e correções de justo valor.

2) Detalhar e quantificar nas observações sempre que outras parcelas, para além de vendas e serviços prestados, são consideradas no cálculo do Volume de Negócios.

3) Por dívida financeira líquida entende-se o valor do endividamento deduzido das disponibilidades.

4) Passivo remunerado

5) Caixa conforme Balanço

- O Resultado Líquido apurado em 2023 foi de -18,8 milhões de euros, o que representa um decréscimo de cerca de 51,3 milhões de euros face ao previsto em PAO 2023. Este resultado foi influenciado fundamentalmente pelas alterações à legislação fiscal resultantes da aplicação do Orçamento do Estado (OE) de 2023 (Lei n.º 24-D/2022, de 30 de dezembro) que impactaram de modo relevante nas demonstrações financeiras do Grupo IP, nomeadamente:

- A introdução no Estatuto dos Benefícios Fiscais do artigo 43.º D – Regime Fiscal de Incentivo à Capitalização das Empresas (ICE).
- A alteração do regime de deduções de perdas fiscais previstos no artigo 52.º do CIRC, deixando de existir um limite temporal para a recuperação dos prejuízos fiscais gerados a partir de 2023.

- O valor do EBITDA é inferior em 68,8 milhões de euros face ao previsto em PAO, essa diferença deve-se essencialmente ao valor das indemnizações compensatórias recebidas face ao previsto em orçamento (-24 milhões de euros) e o valor das Vendas e Prestações de serviço também ficaram abaixo 145,3 milhões de euros face ao orçamentado.

- Em relação ao Resultado Operacional a variação também foi negativa face ao PAO, menos 25,5 milhões de euros (-11%). Nesta rubrica é de referir, que os rendimentos operacionais em 2023 foram de 1.346,3 milhões de euros, tendo ficado 149 milhões de euros (-10%) abaixo do valor previsto em PAO.

unidade: milhares de euros

Rendimentos Operacionais	2023				2022	Variação 23/22	Δ% 23/22
	Real 2023	Orç 2023	Desvio Orç	%			
Vendas e serviços prestados	1 163 194	1 308 463	-145 270	-11%	1 138 436	24 757	2%
Contribuição Serviço Rodoviário (CSR)	641 731	699 437	-57 705	-8%	665 501	-23 769	-4%
Portagens	322 421	309 830	12 591	4%	294 646	27 775	9%
Serviços Ferroviários	84 048	91 334	-7 286	-8%	88 468	-4 420	-5%
Concedente Estado-Rédito ILD	30 630	89 944	-59 314	-66%	32 199	-1569	-5%
Contratos de Construção	71 794	111 702	-39 908	-36%	50 947	20 847	41%
Outras prestações de serviços	12 570	6 217	6 353	102%	6 677	5 894	88%
Subsídios à exploração	65 405	89 426	-24 021	-27%	55 055	10 350	19%
Outros rendimentos e ganhos	117 691	97 488	20 203	21%	101 182	16 508	16%
Total Rendimentos Operacionais	1 346 289	1 495 377	-149 088	-10,0%	1 294 674	51 615	4,0%

• Diminuição do Volume de negócios em 145,3 milhões de euros (-11%) face ao previsto em PAO, é devido, às variações negativas da receita de Consignação de Serviço Rodoviário (-57,7 milhões de euros), da rúbrica Serviços Ferroviários (-7,3 milhões de euros), da rubrica de Concedente Estado (-59,3 milhões de euros) e dos Contratos de Construção (-39,9 milhões de euros). Verifica-se, em contrapartida, o aumento de 12,6 milhões nas receitas com Portagens e de 6,4 milhões de euros nas Outras Prestações de serviços.

unidade: milhares de euros

Gastos Operacionais	2023				2022	Variação 23/22	Δ% 23/22
	Real	Orçamento	Desvio Orç	%			
Custo das mercadorias vendidas e matérias consumidas	323 027	409 217	-86 190	-21%	280 585	42 442	15%
Conservação, Reparação e Segurança Rede Rodoviária	144 731	139 193	5 538	4%	126 583	18 148	14%
Conservação, Reparação e Segurança Rede Ferroviária	85 340	87 325	-1 985	-2%	80 145	5 196	6%
Outros FSE's	152 137	160 396	-8 259	-5%	152 822	-686	0%
Gastos com o pessoal	141 012	146 764	-5 752	-4%	132 239	8 773	7%
Gastos/ reversões de depreciação e de amortização	234 787	278 122	-43 336	-16%	271 573	-36 786	-14%
Provisões (aumentos/ reduções)	56 887	38 087	18 800	49%	13 376	43 511	325%
Outros gastos e perdas	7 960	9 326	-1 366	-15%	7 402	559	8%
Total Gastos Operacionais	1 145 771	1 268 432	-122 661	-10%	1 063 852	81 919	8%

Os Gastos Operacionais foram de 1.145,8 milhões de euros no ano de 2023, inferiores em 122,7 mil euros face ao PAO e superiores em 81,2 milhões de euros face ao verificado no período homólogo de 2022.

- O valor endividamento apresentou-se inferior face ao previsto, menos 846 mil euros.
- O rácio Dívida Financeira/ EBITDA pretende avaliar e comparar a *performance* operacional da empresa. O resultado

obtido, cerca de 8,5 anos é pior face ao valor estimado em PAO, 7,5 anos. O desvio de quase 1 ano face ao estimado em PAO resulta da combinação dos seguintes fatores:

- Por um lado, as disponibilidades reais ficaram abaixo das estimadas em PAO por outro da redução do EBITDA face ao previsto em PAO. Esta redução resulta principalmente dos rendimentos terem sido inferiores ao previsto, com destaque para a CSR (-58M€) e indemnizações compensatórias (-24M€).



INVESTIMENTOS

O valor de investimento Rodoferroviário realizado no ano de 2023 foi de 620,6 milhões de euros, o que representa 61% do valor previsto em PAO.

unidade: euros

Plano de Investimento	PAO 2023	Executado 2023							Desvio (PAO vs Executado)	
		TOTAL	Fontes de financiamento					Dotações Capital		
			Receitas próprias	Orçamento do Estado	Endivid.	Fundos co- munitários	PRR			
Valor Total do Investimento	1 018 934 298	620 570 826	20 731 520				220 529 446	48 703 444	342 477 415	61%
Investimento Ferroviário	897 484 456	550 449 415					208 379 446		342 069 969	61%
Investimentos Ferrovia 2020	713 967 463	466 238 653					187 164 451		279 074 202	65%
PNI2030 - Ferrovia	78 542 611	19 993 358							19 993 358	25%
Outros Investimentos Ferroviários	68 943 293	25 525 371							25 525 371	37%
Sistema Mobilidade Mondego	36 031 088	38 692 033					21 214 995		17 477 039	107%
Investimento Rodoviário	106 849 826	61 124 307	12 013 416					48 703 444	407 446	57%
PNI2030 - Rodovia	4 767 536	407 446							407 446	9%
Investimento Rodovia PRR	79 023 110	48 703 444						48 703 444		62%
Outros Investimentos Rodoviários	17 717 845	1 777 267	1 777 267							10%
Investimentos PVAE	1 402 188	8 337 230	8 337 230							595%
Investimentos Rodoviários PETI3+	3 939 148	1 898 919	1 898 919							48%
Investimentos de Apoio à Gestão	14 600 016	8 718 104	8 718 104							60%
Anel CAM	0	279 000					12 150 000			

Nota: Anel CAM - Valor de FC Pré Financiamento

O valor de investimento Rodoferroviário, que inclui Investimentos de Apoio à Gestão (IEAG's), teve um valor realizado no final do ano de 2023 de 620,6 milhões de euros, o que representa 61% do valor previsto em PAO.

De destacar a execução global dos Investimentos Ferrovia 2020, do ano de 2023, foi de 466,2 milhões de euros o que corresponde a uma execução de 65% face ao que estava previsto em PAO.

Em termos de rodovia é de salientar o investimento realizado no âmbito do programa PRR, 48,7 milhões de euros.

PARCERIAS RODOVIÁRIAS

Os pagamentos efetuados no ano de 2023 relativos às Parcerias Rodoviárias foram de 1 138,8 milhões de euros (IVA excluído), menos 113,4 milhões de euros do que o previsto em orçamento, o que representa uma execução de 91% do valor previsto em PAO. Em relação ao período homólogo de 2022 verifica-se uma redução de pagamentos no montante de 44 milhões de euros (-4%).

unidade: milhões de euros (sem IVA)

Concessões e Subconcessões	2022	2023		
		Real	Orçamento	% Execução
Concessões Disponibilidade Infraestrutura+ Disponibilidade A+B	646,9	685,7	668,2	103%
Algarve	46,2	51,7	49,4	105%
Beira Interior	52,3	52,4	50,4	104%
Beira Litoral e Alta	118,8	122,2	119,7	102%
Costa de Prata	48,2	44,3	43,3	102%
Grande Lisboa	28,4	35,6	34,3	104%
Grande Porto	77,6	79,9	78,1	102%
Interior Norte	69,2	72,3	69,5	104%
Norte	157,1	171,6	168,0	102%
Norte Litoral	49,1	55,7	55,5	100%
Subconcessões Disponibilidade + Serviço	483,1	385,2	494,2	78%
AE Transmontana	53,0	49,3	48,7	101%
Baixo Alentejo	39,1	42,0	40,3	104%
Baixo Tejo	53,0	30,7	29,5	104%
Douro Interior	84,8	85,0	85,3	100%
Litoral Oeste	119,2	42,2	41,8	101%
Pinhal Interior	118,8	120,9	119,1	101%
Subconcessão Algarve Litoral	15,2	15,2	129,4	12%
Comparticipações e Reequilíbrios	1,8	18,0	11,4	158%
Grandes Reparações	51,0	49,8	78,4	64%
Total	1182,8	1138,8	1252,2	91%

Grau de Execução do Orçamento Carregado no SIGO / SOE

unidade: milhões de euros

	Real 2021	Real 2022	2023			% Execução Dez 2023	Desvio Dez 2023/2022	Desvio Dez 2023/ OE2023 (abs e %)	
			Orçamento Aprovado	Orçamento Corrigido	Real			abs	%
Receita Efetiva	1262,22	1401,48	1788,12	1845,17	1502,18	81%	100,70	-285,93	-16%
Despesa Efetiva	2322,16	2526,24	3275,17	3236,74	2753,54	85%	227,29	-521,63	-16%
Défice IP	-1059,94	-1124,76	-1487,05	-1391,58	-1251,35	90%	-126,59	235,70	-16%

O saldo global no final de 2023 evidencia um agravamento de 126,6 milhões de euros face ao período homólogo de 2022 e reflete uma taxa de execução de 84% face ao previsto em OE2023.

RECEITA

unidade: milhões de euros

Receita	2021	2022	2023				Desvio 2023/2022 (abs e %)		Desvio 2023/OE2023 (abs e %)	
			POE	OE	OE Corrigido	Real				
04. Portagens e outras Taxas	340,06	367,38	381,85	355,15	355,15	399,65	32,26	109%	44,49	13%
05. Juros e Dividendos	2,97	5,26	6,53	6,53	6,53	5,34	0,08	102%	-1,19	-18%
07. Vendas e Prestação de Serviços	98,80	153,16	138,14	164,83	164,83	132,85	-20,31	87%	-31,98	-19%
08. Outras receitas Correntes	32,02	3,91	1,51	1,51	1,51	5,03	1,12	129%	3,52	233%
09. Venda bens imobilizado	3,99	10,40	0,69	0,69	0,69	0,24	-10,16	2%	-0,45	-65%
11. Ativos financeiros (*)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	0,00	-
13. Outros Recebimentos de Capital	16,44	8,32	0,00	0,00	0,00	8,57	0,25	103%	8,57	-
06. Transferência Correntes (CSR)	619,79	650,82	699,44	675,33	675,33	626,28	-24,53	96%	-49,05	-7%
06. Transferência Correntes (IC's)	67,72	33,86	109,99	109,99	109,99	0,00	-33,86	0%	-109,99	-100%
06. Transferências Correntes (Mecanismo Portagens)	0,00	0,00	0,00	0,00	32,05	32,05	32,05	-	32,05	-
06. Transferência Correntes (Intempéries)	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	25,00	25,00	-	25,00	-
06. Outras Transferência Correntes	0,41	0,54	2,98	2,98	2,98	0,59	0,05	109%	-2,39	-80%
10. Recebimentos FC	80,02	167,84	490,60	471,10	471,10	266,59	98,75	159%	-204,51	-43%
SUBTOTAL	1262,22	1401,48	1831,72	1788,12	1845,17	1502,18	100,70	107%	-285,93	-16%
12. Empréstimos e Aumentos Capital	1612,65	1281,98	2 002,07	1646,07	1621,07	1434,52	152,54	112%	-211,56	-13%
TOTAL	2 874,87	2 683,46	3 833,79	3 434,19	3 466,24	2 936,70	253,24	109%	-497,49	-14%

Face ao orçamento aprovado, a IP cobrou 84% das previsões corrigidas, principalmente devido a:

- Recebimento de 113% das verbas relativas a Portagens, as quais refletem a retoma da utilização das infraestruturas rodoviárias;
- Recebimento de 81% das verbas relativas às vendas e prestações de serviços, motivado pelo não recebimento da totalidade da tarifa de utilização, por parte dos operadores, destacando-se o principal operador (CP);
- Recebimento de 93% das verbas relativas à CSR. O valor comunicado pela AT ficou acima das previsões iniciais, para

o período estipulado, no entanto, não foi autorizado o recebimento antecipado do valor equivalente à cobrança do mês de dezembro;

- Recebimento da verba relativa às Intempéries (25M€) e ao Mecanismo de apoio às portagens (32,1M€), valores não previstos no OE2023;
- Recebimento de 87% das dotações de capital previstas, no montante de 1.434,5 milhões de euros que permitiram fazer face ao serviço da dívida, às despesas com as PPP e aos investimentos ferroviários.

DESPESA

unidade: milhões de euros

Despesa Atividade	2021	2022	2023					Desvio 2023/2022 (abs e %)		Desvio 2023/OE2023 (abs e %)	
			POE	OE	OE Corrigido	Compromissos	Real				
01. Pessoal	129,60	129,37	145,55	145,55	145,55	142,66	137,42	8,05	6%	-8,13	-6%
02. Funcionamento	89,90	105,82	184,26	164,26	153,08	146,22	129,60	23,78	22%	-34,66	-21%
02. Funcionamento - Materiais	8,22	6,60	27,09	27,09	16,96	16,00	10,31	3,71	56%	-16,78	-62%
02. Funcionamento - Receita	42,48	52,62	83,95	63,95	75,75	73,06	70,42	17,80	34%	6,47	10%
Enc.c/Instalações (Energia de tração Operadores)	19,75	29,25	43,42	33,42	45,22	42,52	40,04	10,79	37%	6,63	20%
Encargos de Cobrança de Portagens/CSR	22,73	23,37	40,54	30,54	30,54	30,54	30,38	7,01	30%	-0,16	-1%
02. Funcionamento Geral	39,20	46,59	73,22	73,22	60,36	57,16	48,86	2,27	5%	-24,36	-33%
03. Juros	96,10	75,94	85,26	85,26	85,26	81,40	81,37	5,42	7%	-3,90	-5%
04. Transferências Correntes	3,24	2,10	15,23	5,23	5,23	2,21	1,93	-0,17	-8%	-3,30	-63%
05. Subsídios	0,01	0,01	0,01	0,01	32,06	25,14	25,14	25,14	314212%	25,14	314212%
06. Outras Despesas Correntes	26,26	48,42	291,45	91,45	31,16	26,71	26,59	-21,83	-45%	-64,86	-71%
07. Investimentos	6,39	8,28	25,91	10,91	11,91	11,56	8,25	-0,03	0%	-2,65	-24%
07.01. Investimentos Funcionamento	6,39	8,28	25,91	10,91	11,91	11,56	8,25	-0,03	0%	-2,65	-24%
09. Ativos Financeiro	2,00	0,00	0,10	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	-	2,00	-
10. Passivos Financeiros	629,29	129,35	159,02	159,02	159,02	159,02	159,02	29,67	23%	0,00	0%
TOTAL	982,80	499,28	906,79	661,69	625,26	596,92	571,32	72,04	14%	-90,37	-14%

Relativamente à despesa de atividade, verifica-se que a execução de 571,3 milhões de euros se situa acima do nível verificado no período homólogo de 2022, cujos principais motivos estão relacionados com o Mecanismo de apoio às portagens (Decreto-Lei n.º 87- A/2022, de 29 de dezembro), despesas com encargos de instalações, nomeadamente as relacionadas com a energia (a descativação autorizada no 1º trimestre, no montante de 53M€, permitiu regularizar faturação recebida em 2023 relativa ao ano anterior) e com o aumento das taxas de juro dos empréstimos indexados a taxa de juro variável (Euribor 3M).

Face ao orçamento aprovado, apesar de terem sido atribuídos compromissos no montante de 596,9 milhões de euros (95% do orçamento corrigido após cativos), a IP executou apenas 86% da despesa prevista.

Com exceção do serviço da dívida, as rubricas que apresentam taxas de execução mais elevadas são as rubricas de Cobrança de receita (99%), Pessoal (94%), Encargos com instalações (120%) e IEAG's (76%).

Por outro lado, a rubrica de Subsídios apresenta também uma execução bastante acima do previsto em orçamento devido ao Mecanismo de apoio às portagens (Decreto-Lei n.º 87-A/2022, de 29 de dezembro), crédito especial na rubrica de despesa 05. Subsídios, por contrapartida da verba inscrita na rubrica de receita 06. Transferências Correntes.

unidade: milhões de euros

Despesa Projeto	2021	2022	2023					Desvio 2023/2022 (abs e %)		Desvio 2023/ OE2023 (abs e %)	
			POE	OE	OE Corri- gido	Compro- missos	Real				
02. Funcionamento	169,38	200,30	301,48	260,62	314,66	298,82	237,98	37,69	19%	-22,64	-9%
Conservação Ferroviária	73,42	85,08	111,23	111,23	115,58	108,82	86,75	1,68	2%	-24,47	-22%
Conservação Rodoviária	95,96	115,22	190,25	149,39	199,09	190,00	151,23	36,01	31%	1,84	1%
07. Investimentos	1 801,27	1 956,01	2 625,52	2 511,88	2 457,83	2 219,17	2 105,25	149,24	8%	-406,63	-16%
07.01. Concessões Rodoviárias	1 544,15	1 452,95	1 539,26	1 539,26	1 539,26	1 471,43	1 446,04	-6,91	0%	-93,22	-6%
Investimentos correntes	40,63	42,44	97,07	42,07	87,18	40,36	31,99	-10,46	-25%	-10,08	-24%
07.01. Investimentos Rodoviários	2,32	4,10	8,78	8,78	3,35	3,34	3,08	-1,02	-25%	-5,70	-65%
07.03. Investimentos Ferroviários	38,31	38,35	88,29	33,29	83,83	37,03	28,91	-9,43	-25%	-4,38	-13%
Planos de Investimento	216,50	460,62	989,20	930,55	831,40	707,37	627,23	166,61	36%	-303,33	-33%
07.01. Investimentos Rodoviários	27,72	47,56	101,11	82,47	78,42	61,03	55,10	7,55	16%	-27,37	-33%
PETI3+ e PVAE	27,59	29,35	10,13	10,13	8,75	8,74	7,43	-21,92	-75%	-2,70	-27%
PRR	0,00	16,96	84,54	65,90	67,90	50,52	46,06	29,09	172%	-19,85	-30%
PNI2030	0,13	1,24	6,44	6,44	1,76	1,76	1,62	0,38	30%	-4,82	-75%
07.03. Investimentos Ferroviários	188,78	413,06	888,08	848,08	752,98	646,35	572,12	159,06	39%	-275,96	-33%
SMM	0,00		44,77	44,77				0,00	-	-44,77	-100%
Ferrovias 2020	187,84	404,07	763,78	763,78	731,66	631,01	559,05	154,98	38%	-204,73	-27%
PNI2030	0,94	8,99	79,53	39,53	21,32	15,34	13,07	4,08	45%	-26,46	-67%
TOTAL	1 970,65	2 156,31	2 927,00	2 772,50	2 772,50	2 517,99	2 343,24	186,93	9%	-429,26	-15%

No que diz respeito à despesa de projeto, verifica-se que a execução de 2 343 milhões de euros se situa a acima do verificado no período homólogo de 2022, cujo principal motivo está relacionado com:

- Aumento da execução da conservação rodoviária, justificado pelas intervenções realizadas para fazer face aos danos causados pelas intempéries ocorridas em dezembro de 2022 e janeiro de 2023, assim como pelo aumento dos custos dos materiais e mão de obra;
- Aumento da execução dos investimentos rodoviários relacionados com o PRR, sendo os mesmos financiados a fundo perdido pelos fundos do MRR;
- Aumento da execução dos investimentos ferroviários com particular destaque no último trimestre de 2023, em que o pagamento da faturação antes da data do seu vencimento por recurso às dotações de capital recebidas foi determinante para que essa despesa pudesse ser integralmente apresentada para reembolso até final de 2023, data de conclusão do programa Portugal 2020.

Face ao orçamento aprovado, as rubricas com taxas de exe-

cução mais elevadas são as de conservação ferroviária e rodoviária, com 78% e 101%, respetivamente.

Os Investimentos rodoviários (64%) e ferroviários (68 %) apresentam, no entanto, taxas de execução mais baixas, no seguimento quer dos atrasos verificados no desenvolvimento dos processos contratuais, quer pelas baixas taxas de execução apresentadas por alguns empreiteiros, bem como no processo de obtenção de visto prévio do Tribunal de Contas.

Por outro lado, a dificuldade com que a IP se debateu ao longo do ano tanto na cobrança das suas principais fontes de receita ferroviária (Tarifa de utilização ferroviária e Indemnizações Compensatórias), como na obtenção de capital para cobertura da conservação ferroviária, colocou em causa a capacidade de pagamento da totalidade da faturação vencida a 31 de dezembro de 2023.

A rubrica de Concessões Rodoviárias tem um peso de 50% no total da despesa realizada, e apresenta uma taxa de realização de 94% face ao orçamento, consequência da evolução das tarifas de disponibilidade que estão pré-definidas nos contratos e da atualização do IPC.

8.2 GESTÃO DO RISCO FINANCEIRO

Com vista a implementar um maior controlo financeiro sobre o sector público empresarial, bem como estabelecer exigências em matéria de bom governo e de reforço dos poderes e deveres inerentes ao exercício da função de acionista, foi publicado o Decreto-lei n.º 133/2013, de 3 de outubro. O n.º 1 do artigo 29.º estabelece que as empresas públicas não financeiras que tenham sido ou sejam integradas no sector das administrações públicas, nos termos do Sistema Europeu de Contas Nacionais e Regionais, ficam impedidas de aceder a novo financiamento junto de instituições de crédito, salvo junto de instituições financeiras de carácter multilateral. Desde a criação da IP que a empresa não recorre a novos financiamentos junto de instituições de crédito e do mercado de capitais.

No quadro abaixo apresenta-se a evolução dos encargos financeiros e da taxa de juro anual média de financiamento para o período 2019-2023:

unidade: milhões euros

	2023	2022	2021	2020	2019
Encargos Financeiros	73,99	70,11	91,73	97,79	108,70
Taxa Média de Financiamento	1,8%	1,7%	1,9%	1,9%	2,0%

A taxa de juro média em 2023 fixou-se em 1,8%, subindo 0,1% face ao ano anterior. Apesar da redução do stock de dívida face a 2022, este efeito não foi suficiente para colmatar o aumento das taxas de juro associadas aos empréstimos a taxa variável.

8.3 LIMITE DE CRESIMENTO DO EN-DIVIDAMENTO

Em 2023, a Lei do Orçamento do Estado através do artigo 35.º estabelece que o crescimento global do endividamento das empresas públicas fica limitado a 2%, considerando o financiamento remunerado corrigido pelo capital social realizado e excluindo novos investimentos.

O n.º 1 do artigo 134.º do Decreto-Lei de Execução Orçamental de 2023 define a fórmula de cálculo para o apuramento do crescimento global do endividamento das empresas públicas integradas no setor empresarial do Estado:

$$\frac{(FR_t - FR_{t-1}) + (Capital_t - Capital_{t-1}) - \text{Novos Investimentos}_t}{FR_{t-1} + Capital_{t-1}}$$

em que:

FR - Financiamento remunerado

Capital - Capital Social ou Capital Estatuário realizado

Novos Investimentos - Novos investimentos com expressão material



unidade: milhões euros

Variação do Endividamento (execução)	2023	2022	Variação 23/22	
			Valor (M€)	%
Financiamento Remunerado (Corrente e Não Corrente)*	3 856,5	4 015,5	(159,0)	-4%
- do qual concedido pela DGTf	2 215,6	2 215,6	-	0%
Capital Social / Capital Estatutário	12 586,7	11 152,2	1 434,5	13%
Novos Investimentos no ano t (com expressão material)	1,3	10,2		
Variação do Endividamento	8,4%			

* Ao valor nominal

De acordo com o Plano de Investimentos, a IP, para efeitos de cálculo deste indicador, considera o seguinte:

- i. “novos investimentos” - investimentos previstos no âmbito do Anel CAM, Parcerias Ferroviárias (LAV Porto Lisboa) e IP3 Coimbra-Viseu;
- ii. os investimentos da IP com expressão material, designadamente os empreendimentos que integram o Programa de Investimentos Ferrovia 2020 e o PNI 2030, já se encontravam previstos e identificados em anteriores Planos de Investimento;
- iii. Os investimentos previstos no PRR serão integralmente

cobertos por fundos oriundos do Mecanismo de Recuperação e Resiliência.

A taxa de crescimento apurada para 2023 de 8,4% considera a parcela de capital atribuída para financiar os pagamentos dos contratos de Concessão e Subconcessão rodoviários (PPP).

Estes contratos foram estabelecidos pelo Estado no caso dos primeiros e sob diretrizes do Estado no caso dos segundos, pelo que, se expurgar o valor do aumento de capital alocado à cobertura destes pagamentos, o rácio fixa-se em 3,1%:

unidade: milhões euros

Variação do Endividamento (execução)	2023	2022	Variação 23/22	
			Valor (M€)	%
Financiamento Remunerado (Corrente e Não Corrente)*	3 856,5	4 015,5	(159,0)	-4%
- do qual concedido pela DGTf	2 215,6	2 215,6	-	0%
Capital Social / Capital Estatutário**	11 778,7	10 403,9	626,6	6%
Novos Investimentos no ano t (com expressão material)	1,3	10,2		
Variação do Endividamento	3,1%			

* Ao valor nominal

** Expurgado o montante alocado às PPPs

Importa referir que o cumprimento do limite de crescimento do endividamento de 2% estipulado no nº1, do artigo 35.º, da Lei 24/2022, de 30 de dezembro, é verificado sobre o crescimento global do endividamento das empresas públicas.

No quadro abaixo, apresenta-se a evolução do crescimento do endividamento da IP desde 2019:

Evolução da Taxa de Endividamento	2023	2022	2021	2020	2019
Taxa de crescimento do endividamento	8,4%	8,2%	7,5%	6,7%	5,8%
Taxa de crescimento do endividamento (*)	3,1%	2,8%	0,8%	-0,4%	-0,2%

(*)Expurgado o montante alocado às PPPs

A taxa de crescimento de 2023 apresenta um agravamento face ao ano anterior em resultado do aumento da despesa sem o correspondente aumento do lado da receita, o que implicou o recurso a capital numa magnitude superior à de 2022.

8.4 EVOLUÇÃO DO PRAZO DE PAGAMENTO A FORNECEDORES

A Resolução do Conselho de Ministros (RCM) n.º 34/2008, de 22 fevereiro, aprova o Programa Pagar a Tempo e Horas, que tem como objetivo reduzir significativamente os prazos de pagamento a fornecedores de bens e serviços (PMP) praticados por entidades públicas. Estabelece a RCM objetivos de prazos, bem como a monitorização e publicitação da evolução dos indicadores dos prazos médios de pagamento a fornecedores. A superação do indicador acontece sempre que o PMP é menor que 30 dias.

O Despacho n.º 9870/2009, de 13 de abril, vem adaptar o cálculo do indicador do prazo médio de pagamento e que considera a média do saldo em dívida de fornecedores observado no final de cada trimestre.

A IP publicita o seu prazo médio de pagamento no Relatório e Contas anual.

A evolução do prazo médio de pagamento em 2023 face a 2022 foi a seguinte:

PMP	2023	2022	Variação 23/22	
			Valor	%
Prazo (dias)	12	13	-1	-8%

Define o Decreto-Lei nº 65-A/2011, de 17 de maio, que “Atraso no pagamento - corresponde ao não pagamento de fatura correspondente ao fornecimento dos bens e serviços referidos (...) após o decurso de 90 dias, ou mais, sobre a data convencionada para o pagamento da fatura ou, na sua ausência, sobre a data constante da mesma”.

A IP acorda/contratualiza com os seus fornecedores os prazos de pagamento. Sempre que os documentos de faturação estejam em conformidade com os bens e/ou serviços adquiridos bem como com os requisitos legais e fiscais em vigor, os documentos são pagos até à data do seu vencimento (ou na sua vizinhança).

Em consequência, a IP não tem pagamentos em atraso.

Dividas Vencidas	Valor (€)	Valor das Dividas Vencidas de Acordo com o art. 1.º DL 85-A/2011 (€)				
		0-90 dias	90-120 dias	120-240 dias	240-360 dias	> 360 dias
Aq. de bens e serviços	-	-	-	-	-	-
Aq. de capital	-	-	-	-	-	-
Total	-	-	-	-	-	-

8.5 RECOMENDAÇÕES DO ACIONISTA AQUANDO DA APROVAÇÃO DE CONTAS 2022

No âmbito da Assembleia Geral n.º 08/2023, as contas relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2022 foram apreciadas pelo Acionista Estado em Assembleia Geral no dia 07 de julho de 2023.

O representante do acionista Estado votou favoravelmente a aprovação dos documentos de prestação de contas separadas e consolidadas do exercício de 2022, incluindo os relatórios de gestão e do governo societário, atentas as Certificações Legais das Contas, os relatórios do auditor externo, e as ênfases neles expressas, o parecer favorável do Conselho Geral e de Supervisão, e o Relatório de Análise n.º 133/2023, de 7 de junho, da Unidade Técnica de Acompanhamento e Monitorização do Setor Público Empresarial (UTAM), e subsequente ofício n.º 216/UTAM/2023, de 14 de junho, bem como do relatório anual de atividades do Conselho Geral e de Supervisão.

8.6 DILIGÊNCIAS TOMADAS COM VISTA A SOLUCIONAR AS SITUAÇÕES SUBJACENTES À EMISSÃO DE RESERVAS NA ÚLTIMA CERTIFICAÇÃO LEGAL DAS CONTAS

Não aplicável à IP uma vez que não foram emitidas reservas na Certificação Legal de Contas 2022.

8.7 REMUNERAÇÕES/HONORÁRIOS DOS ÓRGÃOS SOCIAIS E AUDITOR EXTERNO

DOS ÓRGÃOS SOCIAIS

MESA DA ASSEMBLEIA GERAL

Presidente: (*)

Vice-Presidente: (**)

Secretária: Maria Isabel Louro Carla Alcobia

(*) O anterior Presidente da mesa da Assembleia Geral renunciou ao cargo em 24 de janeiro de 2020, não tendo sido substituído até à data.

(**) O Vice-Presidente da Mesa da Assembleia Geral renunciou ao cargo a 19 de dezembro de 2022.

Os membros da Mesa da Assembleia Geral foram eleitos para o triénio 2018-2020 e exercem os respetivos cargos sem remuneração.

CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO EXECUTIVO

Composição do CAE relativa ao período compreendido entre 1 de janeiro e 31 de março de 2023

Presidente: Professor Doutor Miguel Jorge de Campos Cruz

Vice-Presidente: Dr.ª Maria Amália Freire de Almeida e Eng.º Carlos Alberto João Fernandes

Vogais: Eng.ª Vanda Cristina Loureiro Soares Nogueira, Dr.ª Alexandra Sofia Vieira Nogueira Barbosa e Dr.ª Ana Isabel Mota da Silva Coelho a)

a) A Dr.ª Ana Isabel Mota da Silva Coelho veio a renunciar ao cargo como Vogal do Conselho de Administração Executivo com efeitos a 31 de março de 2023.

Os termos do mandato e o estatuto remuneratório associado ao exercício dos cargos foram estabelecidos em reunião de assembleia geral que decorreu no dia 26 de agosto de 2022.

Composição do CAE relativa ao período compreendido entre 1 de abril e 31 de julho de 2023

Presidente: Professor Doutor Miguel Jorge de Campos Cruz

Vice-Presidente: Dr.^a Maria Amália Freire de Almeida e Eng.^a Carlos Alberto João Fernandes

Vogais: Eng.^a Vanda Cristina Loureiro Soares Nogueira b) e Dr.^a Alexandra Sofia Vieira Nogueira Barbosa

b) A Eng.^a Vanda Cristina Loureiro Soares Nogueira veio a renunciar ao cargo como Vogal do Conselho de Administração Executivo com efeitos a 31 de julho de 2023.

Os termos do mandato e o estatuto remuneratório associado ao exercício dos cargos foram estabelecidos em reunião de assembleia geral que decorreu no dia 26 de agosto de 2022.

Composição do CAE relativa ao período compreendido entre 1 de agosto e 31 de dezembro de 2023

Presidente: Professor Doutor Miguel Jorge de Campos Cruz

Vice-Presidente: Dr.^a Maria Amália Freire de Almeida e Eng.^a Carlos Alberto João Fernandes

Vogais: Dr.^a Alexandra Sofia Vieira Nogueira Barbosa e a Dr.^a Gina Maria dos Santos Pimentel c)

c) A Dr.^a Gina Maria dos Santos Pimentel foi eleita, por Deliberação Social Unânime por Escrito de 1 de agosto de 2023, como Vogal financeira, com efeitos ao dia 1 de agosto de 2023, substituindo a vogal Ana Isabel Mota da Silva Coelho, que cessou funções a partir de 31 de março de 2023.

Os termos do mandato e o estatuto remuneratório associado ao exercício dos cargos foram estabelecidos em reunião de assembleia geral que decorreu no dia 26 de agosto de 2022 (Ata da Assembleia Geral n.º 06/2022) e, no caso da Vogal do CAE, Dr.^a Gina Maria dos Santos Pimentel, constam da Deliberação Social Unânime por Escrito de 1 de agosto de 2023, remetendo, no que respeita ao estatuto remuneratório, para a Ata da Assembleia Geral n.º 06/2022.

Encontrando-se definido o estatuto remuneratório, aos valores ilíquidos apurados foi aplicada a redução de 5% prevista no artigo 12.º da Lei n.º 12-A/2010, de 30 de junho, durante o ano de 2023.

Não foram atribuídas remunerações variáveis de desempenho aos gestores.

Encontra-se autorizada a acumulação de funções por parte do Presidente do Conselho de Administração Executivo, Professor Doutor Miguel Jorge de Campos Cruz, nos termos e ao abrigo do disposto na alínea c) do n.º 3 do artigo 20.º do EGP,

para o exercício da atividade de docência em estabelecimentos de ensino superior público ou de interesse público.

CONSELHO GERAL E DE SUPERVISÃO

As remunerações dos membros do Conselho Geral e de Supervisão, que integra uma Comissão para as Matérias Financeiras, foram definidas em reunião de assembleia geral de 28 de agosto de 2015.

Após requerimento nesse sentido, o Professor Doutor Duarte Manuel Ivens Pita Ferraz exerce o cargo de Vogal do Conselho Geral e de Supervisão com participação na Comissão para as Matérias Financeiras sem auferir remuneração por passagem à situação de reforma, desde julho de 2017.

O Dr. José Castel-Branco exerce, de forma remunerada, o cargo de Presidente da Comissão para as Matérias Financeiras do Conselho Geral e de Supervisão, auferindo 30% da remuneração mensal do Presidente do Conselho de Administração Executivo atualmente em funções.

De acordo com o artigo 391.º, n.º 4 do Código das Sociedades Comerciais, aprovado pelo Decreto-Lei n.º 262/86, de 02 de setembro, por remissão do artigo 435, n.º 2 do mesmo Código, os membros do conselho geral e de supervisão mantêm-se em funções até nova designação, pelo que, não existindo nova designação aquando da eleição dos membros dos outros órgãos estatutários, não houve alteração aos membros eleitos do Conselho Geral e de Supervisão.

Dr. José Emílio Coutinho Garrido Castel-Branco não auferiu remuneração até outubro de 2022, data em que cessou funções de gestor público de outra entidade do Setor Público Empresarial, sendo por isso retomado o pagamento da respetiva remuneração a partir desta data.

Desde 26 de outubro de 2022, Dr. José Emílio Coutinho Garrido Castel-Branco exerce, de forma remunerada, o cargo de Presidente da Comissão para as Matérias Financeiras do Conselho Geral e de Supervisão, auferindo 30% da remuneração mensal do Presidente do Conselho de Administração Executivo atualmente em funções.

REVISOR OFICIAL DE CONTAS

Relativamente ao Revisor Oficial de Contas, foi fixado, em reunião de assembleia geral de 19 de março de 2019 (Ata da Assembleia Geral n.º 03/2019), para este cargo, como limite máximo para os honorários a atribuir, o montante equivalente a 35% da remuneração global do Presidente do Conselho Administração Executivo, à qual acresce IVA à taxa legal em vigor.

APÊNDICE 1

1. Mesa da Assembleia Geral

Valor em euros

Mandato (Início - Fim)	Cargo	Nome	Valor da Senha Fixado (€)	Número de Senhas Pagas	Remuneração Anual 2023 (€) (Brutos)
	Presidente	Não Nomeado (*)	650,00	0	0,00
	Vice-Presidente	Não Nomeado (**)	525,00	0	0,00
2018-2020	Secretária	Maria Isabel Louro Carla Alcobia	400,00	0	0,00
					0,00

(*) O anterior Presidente renunciou em 24 de janeiro de 2020.

(**) Renunciou às funções de Vice-Presidente da Mesa da Assembleia Geral em carta datada de 19 de dezembro de 2022.

2. Conselho de Administração Executivo

Valor em euros

Membro do CA (Nome)	Remuneração mensal fixada - EGP			
	Fixado [S/N]	Classificação [S/N]	Remuneração Mensal Bruta (€)	
			Vencimento Mensal	Despesas de representação
Miguel Jorge de Campos Cruz	Sim	A	5 966,48	2 386,59
Carlos Alberto João Fernandes	Sim	A	5 369,83	2 147,93
Maria Amália Freire de Almeida	Sim	A	5 369,83	2 147,93
Vanda Cristina Loureiro Soares Nogueira (**)	Sim	A	4 773,18	1 909,27
Alexandra Sofia Vieira Nogueira Barbosa	Sim	A	4 773,18	1 909,27
Ana Isabel Mota da Silva Coelho (*)	Sim	A	4 773,18	1 909,27
Gina Maria dos Santos Pimentel (***)	Sim	A	4 773,18	1 909,27

(*) A Dr.ª Ana Isabel Mota da Silva Coelho veio a renunciar ao cargo como Vogal do Conselho de Administração Executivo com efeitos a 31 de março de 2023.

(**) A Eng.ª Vanda Cristina Loureiro Soares Nogueira veio a renunciar ao cargo como Vogal do Conselho de Administração Executivo com efeitos a 31 de julho de 2023.

(***) A Dr.ª Gina Maria dos Santos Pimentel foi eleita, por Deliberação Social Unânime por Escrito de 1 de agosto de 2023, como Vogal financeira, com efeitos ao dia 1 de agosto de 2023, substituindo a vogal Ana Isabel Mota da Silva Coelho, que cessou funções a partir de 31 de março de 2023.

Mandato [Nome]	Cargo	Nome	Designação		OPRLO ou opção pela média dos últimos 3 anos (2)				Identificação do número total de Mandatos
			Forma (1)	Data	Sim/Não	Entidade de Origem	Entidade Pagadora (O/D)	Identificação da data de autorização e Forma	
2022-2024	Presidente	Miguel Jorge de Campos Cruz	AG	26/08/2022	Não	n.a.	n.a.	n.a.	1
2022-2024	Vice-Presidente	Carlos Alberto João Fernandes	AG	26/08/2022	Não	n.a.	n.a.	n.a.	3
2022-2024	Vice-Presidente	Maria Amália Freire de Almeida	AG	26/08/2022	Não	n.a.	n.a.	n.a.	1
2022-2024	Vogal	Vanda Cristina Loureiro Soares Nogueira (**)	AG	26/08/2022	Não	n.a.	n.a.	n.a.	3
2022-2024	Vogal	Alexandra Sofia Vieira Nogueira Barbosa	AG	26/08/2022	Não	n.a.	n.a.	n.a.	2
2022-2024	Vogal	Ana Isabel Mota da Silva Coelho (*)	AG	26/08/2022	Não	n.a.	n.a.	n.a.	1
2023-2024	Vogal	Gina Maria dos Santos Pimentel (***)	AG	01/08/2023	Não	n.a.	n.a.	n.a.	1

(*) A Dr.ª Ana Isabel Mota da Silva Coelho veio a renunciar ao cargo como Vogal do Conselho de Administração Executivo com efeitos a 31 de março de 2023.

(**) A Eng.ª Vanda Cristina Loureiro Soares Nogueira veio a renunciar ao cargo como Vogal do Conselho de Administração Executivo com efeitos a 31 de julho de 2023.

(***) A Dr.ª Gina Maria dos Santos Pimentel foi eleita, por Deliberação Social Unânime de 04 de agosto de 2023.

Membros do CA [Nome]	Acumulação de Funções			
	Entidade	Função	Regime	Identificação da data de autorização e forma
	[Identificar]	[Identificar]	[Público / Privado]	[AG/DUE/D]
Miguel Jorge de Campos Cruz	IP Engenharia	Presidente do Conselho de Administração	Público	
	IP Telecom	Presidente do Conselho de Administração	Público	
Carlos Alberto João Fernandes	IP Património	Presidente do Conselho de Administração	Público	
	IP Telecom	Vogal do Conselho de Administração	Público	
Maria Amália Freire de Almeida	IP Património	Vogal do Conselho de Administração	Público	
Vanda Cristina Loureiro Soares Nogueira (**)	IP Telecom	Presidente do Conselho de Administração	Público	
Alexandra Sofia Vieira Nogueira Barbosa	IP Engenharia	Vogal do Conselho de Administração	Público	
Ana Isabel Mota da Silva Coelho (*)	IP Telecom	Vogal do Conselho de Administração	Público	
Gina Maria dos Santos Pimentel (***)	IP Telecom	Vogal do Conselho de Administração	Público	

(*) A Dr.ª Ana Isabel Mota da Silva Coelho veio a renunciar ao cargo como Vogal do Conselho de Administração Executivo com efeitos a 31 de março de 2023.

(**) A Eng.ª Vanda Cristina Loureiro Soares Nogueira veio a renunciar ao cargo como Vogal do Conselho de Administração Executivo com efeitos a 31 de julho de 2023.

(***) A Dr.ª Gina Maria dos Santos Pimentel foi eleita, por Deliberação Social Unânime de 04 de agosto de 2023.

Membro do Órgão de Administração [Nome]	Remuneração Anual Auferida (€)				
	Fixa (1)	Variável (2)	Valor Bruto (3) = (1) + (2)	Reduções Remuneratórias (4)	Valor Bruto Final (5) = (3) - (4)
Miguel Jorge de Campos Cruz	112 169,80		112 169,80	5 608,51	106 561,29
Carlos Alberto João Fernandes	100 952,78		100 952,78	5 047,66	95 905,12
Maria Amália Freire de Almeida	100 952,78		100 952,78	5 047,66	95 905,12
Vanda Cristina Loureiro Soares Nogueira (**)	72 849,57		72 849,57	3 642,53	69 207,04
Alexandra Sofia Vieira Nogueira Barbosa	89 735,76		89 735,76	4 486,82	85 248,94
Ana Isabel Mota da Silva Coelho (*)	23 971,78		23 971,78	1 198,59	22 773,19
Gina Maria dos Santos Pimentel (***)	35 413,06		35 413,06	1 770,64	33 642,42
			536 045,53	26 802,41	509 707,75

(*) A Dr.ª Ana Isabel Mota da Silva Coelho veio a renunciar ao cargo como Vogal do Conselho de Administração Executivo com efeitos a 31 de março de 2023.

(**) A Eng.ª Vanda Cristina Loureiro Soares Nogueira veio a renunciar ao cargo como Vogal do Conselho de Administração Executivo com efeitos a 31 de julho de 2023.

(***) A Dr.ª Gina Maria dos Santos Pimentel foi eleita, por Deliberação Social Unânime de 04 de agosto de 2023.

Membro do CA	Benefícios Sociais (€)									
	Subsídio de refeição		Regime de proteção social		Encargo Anual Seguro de Saúde	Encargo Anual Seguro de Acidentes Pessoais	Outros			
Nome	Valor/ Dia	Montante pago Ano	Identificar	Encargo Anual da Empresa			Identificar	Valor	Identificar	Valor
Miguel Jorge de Campos Cruz	8,50	1 947,84	Segurança Social	25 308,32	429,60	6,93	Seguro de Acidentes de Trabalho	775,10	Bolsa de Mérito	550,00
Carlos Alberto João Fernandes	8,50	1 905,34	Segurança Social	22 777,43	429,60	6,93	Seguro de Acidentes de Trabalho	699,01	Bolsa de Mérito	400,00
Maria Amália Freire de Almeida	8,50	2 073,60	Caixa Geral de Aposentações	22 777,45			Seguro de Acidentes de Trabalho	697,41		
Vanda Cristina Loureiro Soares Nogueira (**)	8,50	1 249,97	Segurança Social	16 436,66	250,60	4,04	Seguro de Acidentes de Trabalho	502,02		
Alexandra Sofia Vieira Nogueira Barbosa	8,50	1 988,60	Segurança Social	20 246,82	429,60	6,93	Seguro de Acidentes de Trabalho	620,96	Bolsa de Mérito	450,00
Ana Isabel Mota da Silva Coelho (*)	8,50	668,44	Segurança Social	5 408,63	107,40	1,73	Seguro de Acidentes de Trabalho	166,86		
Gina Maria dos Santos Pimentel (***)	8,50	722,50	Segurança Social	7 990,08			Seguro de Acidentes de Trabalho	244,61		
		10 556,29		120 945,19	1 646,80	26,56		3 705,97		1 400,00

(*) A Dr.ª Ana Isabel Mota da Silva Coelho veio a renunciar ao cargo como Vogal do Conselho de Administração Executivo com efeitos a 31 de março de 2023.

(**) A Eng.ª Vanda Cristina Loureiro Soares Nogueira veio a renunciar ao cargo como Vogal do Conselho de Administração Executivo com efeitos a 31 de julho de 2023.

(***) A Dr.ª Gina Maria dos Santos Pimentel foi eleita, por Deliberação Social Unânime por Escrito de 1 de agosto de 2023, como Vogal financeira, com efeitos ao dia 1 de agosto de 2023, substituindo a vogal Ana Isabel Mota da Silva Coelho, que cessou funções a partir de 31 de março de 2023.

Membro do CA (Nome)	Encargos com Viaturas								
	Viatura atribuída	Celebração de contrato	Valor de referência da viatura	Modalidade (1)	Ano Início	Ano Termo	Valor da Renda Mensal	Gasto Anual com Rendas	Prestações Contratuais Remanescentes
	[S/N]	[S/N]	[€]	[Identificar]			[€]	[€]	(N.º)
Miguel Jorge de Campos Cruz	S	S	45 589,74	AOV	2020	2024	564,39	6 772,68	9
Carlos Alberto João Fernandes	S	S	27 986,87	AOV	2020	2024	303,82	3 645,84	6
Maria Amália Freire de Almeida	S	S	27 986,87	AOV	2020	2024	303,82	3 645,84	6
Vanda Cristina Loureiro Soares Nogueira (**)	S	S	27 986,87	AOV	2020	2024	303,82	2 126,74	6
Alexandra Sofia Vieira Nogueira Barbosa	S	S	27 986,87	AOV	2020	2024	303,82	3 645,84	6
Ana Isabel Mota da Silva Coelho (*)	S	S	27 986,87	AOV	2020	2024	303,82	911,46	6
Gina Maria dos Santos Pimentel (***)	S	S	27 986,87	AOV	2020	2024	303,82	1 519,10	6
								22 267,50	

(1) aquisição; ALD: Leasing ou outra

(*) A Dr.ª Ana Isabel Mota da Silva Coelho veio a renunciar ao cargo como Vogal do Conselho de Administração Executivo com efeitos a 31 de março de 2023.

(**) A Eng.ª Vanda Cristina Loureiro Soares Nogueira veio a renunciar ao cargo como Vogal do Conselho de Administração Executivo com efeitos a 31 de julho de 2023.

(***) A Dr.ª Gina Maria dos Santos Pimentel foi eleita, por Deliberação Social Unânime por Escrito de 1 de agosto de 2023, como Vogal financeira, com efeitos ao dia 1 de agosto de 2023, substituindo a vogal Ana Isabel Mota da Silva Coelho, que cessou funções a partir de 31 de março de 2023.

Membro do CA (Nome)	Gastos anuais associados a Deslocações em Serviço (€)					
	Deslocações em Serviço	Custo com Alojamento	Ajudas de custo	Outras		Gasto total com viagens (Σ)
				Identificar	Valor	
Miguel Jorge de Campos Cruz	1 650,46	1 785,80				3 436,26
Carlos Alberto João Fernandes	1 332,71	952,52		Comboio	124,50	2 409,73
Maria Amália Freire de Almeida		97,00				97,00
Vanda Cristina Loureiro Soares Nogueira (**)		46,00				46,00
Alexandra Sofia Vieira Nogueira Barbosa		97,00				97,00
Ana Isabel Mota da Silva Coelho (*)		0,00				0,00
Gina Maria dos Santos Pimentel (***)		51,00				51,00
						6 136,99

(*) A Dr.ª Ana Isabel Mota da Silva Coelho veio a renunciar ao cargo como Vogal do Conselho de Administração Executivo com efeitos a 31 de março de 2023.

(**) A Eng.ª Vanda Cristina Loureiro Soares Nogueira veio a renunciar ao cargo como Vogal do Conselho de Administração Executivo com efeitos a 31 de julho de 2023.

(***) A Dr.ª Gina Maria dos Santos Pimentel foi eleita, por Deliberação Social Unânime por Escrito de 1 de agosto de 2023, como Vogal financeira, com efeitos ao dia 1 de agosto de 2023, substituindo a vogal Ana Isabel Mota da Silva Coelho, que cessou funções a partir de 31 de março de 2023.

3. Conselho Geral de Supervisão

Mandato (Início - Fim)	CARGO	NOME	DESIGNAÇÃO		Estatuto Remuneratório Fixado Mensal (€)	Nº de Mandatos (*)
			Forma (1)	DATA		
2015	Presidente	José Emílio Coutinho Garrido Castel-Branco	AG	28/08/2015	1 789,94	1
2015	Vogal	Duarte Manuel Ivens Pitta Ferraz	AG	28/08/2015	1 591,06	1

(1) Resolução (R) / Assembleia Geral (AG) / Deliberação Unânime por Escrito (DUE) / Despacho (D)

De acordo com o artigo 391.º, n.º 4 do Código das Sociedades Comerciais, aprovado pelo Decreto-Lei n.º 262/86, de 02 de setembro, por remissão do artigo 435, n.º 2 do mesmo Código, os membros do Conselho Geral e de Supervisão mantêm-se em funções até nova designação, pelo que, não existindo nova designação aquando da eleição dos membros dos outros órgãos estatutários, não houve alteração aos membros eleitos do Conselho Geral e de Supervisão.

MEMBRO DO CONSELHO GERAL DE SUPERVISÃO	REMUNERAÇÃO ANUAL BRUTA (€)
José Emílio Coutinho Garrido Castel-Branco	25 006,69
Duarte Manuel Ivens Pitta Ferraz	0,00
	25 006,69 €

4. Revisor Oficial de Contas

MANDATO (INÍCIO - FIM)	CARGO	IDENTIFICAÇÃO SROC/ROC			DESIGNAÇÃO			N.º DE ANOS DE FUNÇÕES EXERCIDAS NO GRUPO	N.º DE ANOS DE FUNÇÕES EXERCIDAS NA SOCIEDADE
		NOME	N.º INSCRIÇÃO NA OROC	N.º REGISTO NA CMVM	FORMA (1)	DATA	DATA DO CONTRATO		
2018-2020	SROC Efetivo	Vitor Almeida & Associados, SROC, LDA.	191	20161491	AG	19/03/2019	03/09/2019	7	7
2018-2020	ROC Efetivo	Carla Margarida Vicente Godinho	1560	20161170	AG	19/03/2019	03/09/2019	1	1

Nota: deve ser identificado o efetivo (SROC e ROC) e suplente (SROC e ROC)

(1) Assembleia Geral (AG) / Deliberação Unânime por Escrito (DUE) / Despacho (D)

Os honorários do Revisor Oficial de Contas referentes à revisão de contas foram os seguintes:

NOME ROC/FU	VALOR ANUAL DO CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS - 2023 (€)			VALOR ANUAL DE SERVIÇOS ADICIONAIS - 2023 (€)			
	VALOR (1)	REDUÇÕES (2)	VALOR FINAL (3) = (1)-(2)	Identificação do Serviço	Valor (1)	Reduções (2)	Valor Final (3) = (1)-(2)
Vitor Almeida e Associados, SROC, Lda	35 772,84	-	35 772,84	n.a.	20 556,00	n.a.	20 556,00

A sociedade Vítor Almeida e Associados, SROC, Lda., prestou serviços objeto de remuneração referentes à revisão legal das contas e auditoria e à elaboração de relatório independente de Certificação das Demonstrações Financeiras do ano 2022 de várias candidaturas no âmbito do Programa Connecting Europe Facility (CEF E CEF 2) e Horizonte 2020.

5. Auditor Externo

Determinam os estatutos da IP, no seu art.º 21º alínea q), que compete ao Conselho Geral e de Supervisão *selecionar e substituir o auditor externo da IP, dando ao Conselho de Administração Executivo as indicações relativas à sua contratação.*

Em 5 de março de 2024, foi adjudicado à sociedade BDO & Associados, Sociedade de Revisores Oficiais de Contas, Lda. a prestação de serviços de auditoria externa para os exercícios de 2023, 2024 e 2025.

A sociedade está inscrita na Ordem dos Revisores Oficiais de Contas sob o nº 29 e registada na CMVM com o n.º 20161384.

IDENTIFICAÇÃO DO AUDITOR			DATA DA CONTRATAÇÃO	DURAÇÃO DO CONTRATO	Nº DE ANOS DE FUNÇÕES EXERCIDAS NO GRUPO	Nº DE ANOS DE FUNÇÕES EXERCIDAS NA SOCIEDADE
NOME AUDITOR EXTERNO	Nº OROC	Nº CMVM				
BDO & Associados, Sociedade de Revisores Oficiais de Contas, Lda.	29	20161384	2024 (*)	2023-2025	4	4

(*) Data de adjudicação

NOME AUDITOR EXTERNO	VALOR ANUAL DO CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS - 2023 (€)			VALOR ANUAL DE SERVIÇOS ADICIONAIS - 2023 (€)			
	VALOR (1)	REDUÇÕES (2)	VALOR FINAL (3) = (1)-(2)	Identificação do Serviço	Valor (1)	Reduções (2)	Valor Final (3) = (1)-(2)
BDO & Associados, Sociedade de Revisores Oficiais de Contas, Lda.	81 724,50	-	81 724,50	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.

8.8 APLICAÇÃO DO DISPOSTO NOS ART.º 32 E 33 DO ESTATUTO DO GESTOR PÚBLICO (EGP)

Estabelece o Estatuto do Gestor Público, aprovado pelo Decreto-Lei n.º 71/2007, de 27 de março, e alterado pela Lei n.º 64-A/2008, de 31 de dezembro, pelo Decreto-Lei n.º 8/2012, de 18 de janeiro, e pelo Decreto-Lei n.º 39/2016, de 28 de julho, no seu artigo 32.º que:

1. Não é permitida a utilização de cartões de crédito e outros instrumentos de pagamento por gestores públicos tendo por objeto a realização de despesas ao serviço da empresa;
2. Não é permitido o reembolso a gestores públicos de quaisquer despesas que caiam no âmbito do conceito de despesas de representação pessoal;
3. O valor máximo das despesas associadas a comunicações, que incluem telefone móvel, telefone domiciliário e internet, é fixado por deliberação em assembleia geral, no

caso das sociedades anónimas, ou por despacho, publicado no Diário da República, do membro do Governo responsável pela área das finanças no caso das entidades públicas empresariais;

4. O valor previsto no número anterior é fixado à luz das orientações que venham a ser estabelecidas para o efeito pelos acionistas ou por despacho, publicado no Diário da República, do membro do Governo responsável pela área das finanças, tendo sempre como limite a soma do valor fixado para a utilização de telefone domiciliário e telefone móvel para cargos de direção superior de 1.º grau da Administração Pública.”

Os membros do Conselho de Administração Executivo da IP não utilizam quaisquer cartões de crédito ou outros instrumentos de pagamento tendo como objeto a realização de despesas ao serviço da empresa.

A IP não reembolsa os membros do Conselho de Administração Executivo de quaisquer despesas que caiam no âmbito do conceito de despesas de representação pessoal.

No que respeita às despesas associadas a comunicações, os gastos no ano 2023 foram os seguintes:

MEMBRO DO CA (NOME)	GASTOS COM COMUNICAÇÕES (€)		
	PLAFOND MENSAL DEFINIDO	VALOR ANUAL	OBSERVAÇÕES (1)
Miguel Jorge de Campos Cruz	80,00	40,02	960,00
Carlos Alberto João Fernandes	80,00	56,61	960,00
Maria Amália Freire de Almeida	80,00	44,27	960,00
Vanda Cristina Loureiro Soares Nogueira(**)	80,00	59,18	560,00
Alexandra Sofia Vieira Nogueira Barbosa	80,00	22,62	960,00
Ana Isabel Mota da Silva Coelho(*)	80,00	23,07	960,00
Gina Maria dos Santos Pimentel(***)	80,00	23,97	960,00
		269,74	

(1) Plafond anual

(*) A Dr.ª Ana Isabel Mota da Silva Coelho veio a renunciar ao cargo como Vogal do Conselho de Administração Executivo com efeitos a 31 de março de 2023.

(**) A Eng.ª Vanda Cristina Loureiro Soares Nogueira veio a renunciar ao cargo como Vogal do Conselho de Administração Executivo com efeitos a 31 de julho de 2023.

(***) A Dr.ª Gina Maria dos Santos Pimentel foi eleita, por Deliberação Social Unânime por Escrito de 1 de agosto de 2023, como Vogal financeira, com efeitos ao dia 1 de agosto de 2023, substituindo a vogal Ana Isabel Mota da Silva Coelho, que cessou funções a partir de 31 de março de 2023.

Estabelece ainda o Artigo 33.º que:

1. O valor máximo das viaturas de serviço afetas aos gestores públicos é fixado por deliberação em assembleia geral, no caso das sociedades anónimas, ou por despacho, publicado no Diário da República, do membro do Governo responsável pela área das finanças, no caso das entidades públicas empresariais.

2. O valor previsto no número anterior é fixado à luz das orientações que venham a ser estabelecidas para o efeito pelos acionistas ou por despacho, publicado no Diário da

República, do membro do Governo responsável pela área das finanças.

3. O valor máximo de combustível e portagens afeto mensalmente às viaturas de serviço é fixado em um quarto do valor do abono mensal para despesas de representação.

4. É vedado o exercício de qualquer opção por parte dos gestores para aquisição de viaturas de serviço que lhes tenham sido afetas.

No que respeita às despesas associadas aos gastos anuais de viaturas em 2023, foram as seguintes:

MEMBRO DO CA (NOME)	PLAFOND MENSAL COMBUSTÍVEL E PORTAGENS (1)	GASTOS ANUAIS ASSOCIADOS A VIATURAS (€)			OBSERVAÇÕES (2)
		COMBUSTÍVEL (3)	PORTAGENS	TOTAL	
Miguel Jorge de Campos Cruz	596,65	1 977,85	17,05	1 994,90	7 159,77
Carlos Alberto João Fernandes	536,98	506,42	0,00	506,42	6 443,79
Maria Amália Freire de Almeida	536,98	643,18	0,00	643,18	6 443,79
Vanda Cristina Loureiro Soares Nogueira(**)	477,32	3 197,29	0,00	3 197,29	3 341,22
Alexandra Sofia Vieira Nogueira Barbosa	477,32	3 448,81	3,78	3 452,59	5 727,81
Ana Isabel Mota da Silva Coelho(*)	463,33	91,26	0,00	91,26	1 389,98
Gina Maria dos Santos Pimentel(***)	477,32	946,09	0,00	946,09	2 386,59
				10 831,73	

* 25% do valor das Despesas de Representação

(2) Plafond Anual

(3) Inclui energia elétrica

(*) A Dr.ª Ana Isabel Mota da Silva Coelho veio a renunciar ao cargo como Vogal do Conselho de Administração Executivo com efeitos a 31 de março de 2023.

(**) A Eng.ª Vanda Cristina Loureiro Soares Nogueira veio a renunciar ao cargo como Vogal do Conselho de Administração Executivo com efeitos a 31 de julho de 2023.

(***) A Dr.ª Gina Maria dos Santos Pimentel foi eleita, por Deliberação Social Unânime por Escrito de 1 de agosto de 2023, como Vogal financeira, com efeitos ao dia 1 de agosto de 2023, substituindo a vogal Ana Isabel Mota da Silva Coelho, que cessou funções a partir de 31 de março de 2023.

8.9 DESPESAS NÃO DOCUMENTADAS

De acordo com o disposto no n.º 2 do artigo 16º do Decreto-Lei n.º 133/2013, de 3 de outubro, o qual determina a adoção do princípio da transparência financeira, é expressamente vedada às empresas públicas a realização de quaisquer despesas não documentadas.

Em 2023, a IP não realizou despesas não documentadas.

8.10 RELATÓRIO SOBRE REMUNERAÇÕES PAGAS A MULHERES E HOMENS

Em 2023 a IP manteve a política de respeito pelas boas práticas no domínio da igualdade no tratamento, respeito mútuo e repúdio por qualquer comportamento discriminatório em função de quaisquer tipos de características diferenciadas dos seus trabalhadores, entre as quais o sexo.

Em dezembro de 2023, o Grupo IP contava com 3632 trabalhadores, 863 dos quais mulheres, representando aproximadamente 24% do total.

O desequilíbrio entre a representatividade de homens e mulheres no Grupo IP reflete a assimetria que caracteriza os grupos profissionais dedicados às atividades core da gestão da circulação ferroviária e da manutenção de infraestruturas, atividades operacionais com maior exigência física e dispersão geográfica, tradicionalmente mais “masculinizadas”.

Assim, destaca-se a predominância de homens nos grupos profissionais “Pessoal Operacional e Auxiliar” e “Técnico/a Intermediário, Especialista” em comparação com as mulheres.

No caso das mulheres, existe uma maior concentração nos grupos “Administrativo/a” e “Técnicos/as Superiores”, em particular nas áreas corporativas e menos operacionais.

A participação ativa da IP no que respeita à igualdade de género é uma constante, corporizando-se nomeadamente nas atividades e responsabilidades assumidas com a ligação à CITE (Comissão para a Igualdade no Trabalho e no Emprego) e ao IGEN (Fórum de Organizações para a Igualdade).

O Plano de Ação para a Igualdade, que integra o Plano para a

Igualdade do Grupo IP para 2023 (publicado em 15 setembro 2022), assenta na análise de oportunidades de melhoria em áreas específicas com enfoque nas seguintes dimensões:

- Estratégia, Valores e Missão;
- Formação Inicial e Contínua;
- Conciliação entre a Vida Profissional, Familiar e Pessoal;
- Proteção na Parentalidade.

A IP assegura complementarmente o compromisso que tem com a Carta Portuguesa para a Diversidade e com o GRACE, no sentido de contribuir para uma sociedade mais responsável e integrativa, através do desenvolvimento de iniciativas do foro da responsabilidade social, com impactos visíveis e concretos, em articulação com outros *stakeholders*.

<https://www.infraestruturasdeportugal.pt/pt-pt/sobre-nos/governo-da-sociedade/outras-divulgacoes>

8.11 PLANO DE IGUALDADE (ANUAL)

No seguimento da publicação do Plano de Igualdade, são elaborados os relatórios de avaliação e Acompanhamento (último divulgado o de abril a setembro/23), sendo publicados na intranet do Grupo IP.

Nos termos da alínea e) do n.º 1 da RCM n.º 19/2012, os relatórios são enviados à tutela responsável pela área da igualdade, Gabinete da Secretária de Estado para a Cidadania e a Igualdade, bem como à Comissão para a Cidadania e Igualdade de Género – Presidência do Conselho de Ministros.

O relatório do Grupo do Plano Para a Igualdade 2023 está publicado no site da IP:

<https://www.infraestruturasdeportugal.pt/pt-pt/sobre-nos/compromissos/responsabilidade-social>

8.12 RELATÓRIO ANUAL PREVENÇÃO DA CORRUPÇÃO

É promovido anualmente a elaboração e divulgação do Plano de Gestão de Riscos de Corrupção e Infrações Conexas do Grupo IP e dos respetivos relatórios de execução, disponíveis para consulta no sítio da Infraestruturas de Portugal, S. A..³

³ <https://www.infraestruturasdeportugal.pt/pt-pt/sobre-nos/governo-da-sociedade/outras-divulgacoes>

Desta forma, é concretizada uma abordagem pró-ativa, integrada e estruturada de gestão dos riscos de âmbito corporativo, a qual não só contribui para uma melhor compreensão dos processos de negócio e de suporte, mas também para a mitigação e prevenção de fenómenos conexos com fraude.

O Grupo IP tem definida uma Política de Comunicação de Irregularidades, revista em conformidade com o quadro legal aprovado pela Lei n.º 93/2021, de 20 de dezembro, e que estabelece o regime geral de proteção de denunciadores de infrações. Esta Política traduz o compromisso das empresas do Grupo IP na adoção das melhores práticas recomendadas pelo Código de Governo das Sociedades do Instituto Português de *Corporate Governance*, com a disponibilização de um canal direto, idóneo e com a garantia da confidencialidade de todo o processo, para comunicar quaisquer situações detetadas que:

- (i) Constituam infrações a que se refere o artigo 2.º da Lei n.º 93/2021, de 20 de dezembro;
- (ii) Ou sobre as quais exista fundada suspeita de que violem ou prejudiquem:
 - O cumprimento de princípios legais, regulamentares, deontológicos, éticos, bem como normativos e orientações internas;
 - A integridade da informação financeira e as práticas contabilísticas aplicadas nas empresas do Grupo IP;
 - O património das empresas do Grupo IP;
 - A imagem das empresas do Grupo IP ou das boas práticas de gestão (incluindo domínios como conflito de interesses, desperdício de fundos, má gestão e abuso de autoridade, entre outros).

Qualquer irregularidade detetada deve ser apresentada através da página da IP, mediante link para a plataforma ‘Comunicação de Irregularidades’, criada especificamente para este efeito para garantia da confidencialidade do processo.

<https://www.infraestruturasdeportugal.pt/pt-pt/>

É ainda disponibilizado o canal de correio postal, para o Apartado seguinte:

INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL, SA

APARTADO 000533

EC PRAGAL – ALMADA, 2801-602 ALMADA

Entre as atividades desenvolvidas no que concerne à mitigação e prevenção da fraude organizacional, destaca-se ainda a monitorização anual do reporte do registo de ofertas e a assinatura da declaração de inexistência de conflito de interesses por parte dos gestores de contratos de empreitada e prestação de serviços, membros do júri e peritos nos procedimentos de contratação e dos colaboradores da Direção de Auditoria Interna.

Relativamente à contratação pública refere-se ainda que foram adotadas as ações mencionadas no n.º 3 relativo à “Referência à existência de Planos de Ação para prevenir fraudes internas (cometida por um Colaborador ou Fornecedor de Serviços) e externas (cometida por Clientes ou Terceiros), assim como a identificação das ocorrências e as medidas tomadas para a sua mitigação”.

Refira-se ainda, que as Empresas do Grupo IP cumprem na generalidade a Recomendação n.º 3/2020 do Conselho de Prevenção da Corrupção publicada no Diário da República, 2ª série de 17 de julho de 2020, relativa à gestão de conflitos de interesses no setor público.

Por outro lado, tendo em conta que a Lei n.º 83/2017, de 18 de agosto, na redação atual, é aplicável a uma das Empresas do Grupo IP – IP Património – em virtude de o seu objeto social e de a sua atividade se enquadrarem no âmbito imobiliário, foi aprovado em 2020 o Procedimento de Comunicação de Transações ao DCIAP, à UIF e ao IMPIC – Prevenção e Combate ao Branqueamento de Capitais e Financiamento do Terrorismo e, neste contexto, e em cumprimento da determinação legal, está designado, desde 2019, o Responsável pelo Cumprimento Normativo do Grupo IP (RCN).

O Procedimento de Comunicação de Transações ao DCIAP, à UIF e ao IMPIC – Prevenção e Combate ao Branqueamento de Capitais e Financiamento do Terrorismo, regula o dever de comunicação de operações suspeitas e demais transações legalmente previstas relativas à prevenção e combate ao branqueamento de capitais e financiamento do terrorismo

O cumprimento destes deveres de comunicação é monitorizado trimestralmente.

Na sequência da publicação do Decreto-Lei n.º 109-E/2021, de 9 de dezembro, que cria o Mecanismo Nacional Anticorrupção e estabelece o regime geral de prevenção da corrupção e das alterações introduzidas no âmbito dos planos de prevenção de riscos de corrupção e infrações conexas, deu-se início, em outubro de 2022, ao cumprimento da obrigação decorrente daquele diploma relativa à avaliação intercalar dos riscos de nível elevado e muito elevado.

Desta forma, é concretizada uma abordagem pró-ativa, integrada e estruturada de gestão dos riscos de âmbito corporativo, a qual contribui não só para uma melhor compreensão dos processos de negócio e de suporte, como também para a mitigação e prevenção de fenómenos conexos com fraude.

8.13 CONTRATAÇÃO PÚBLICA

A Infraestruturas de Portugal está abrangida pelo Código dos Contratos Públicos (CCP) aprovado pelo Decreto-Lei n.º 18/2008, de 29 de janeiro, alterado e republicado pelo Decreto-Lei n.º 111-B/2017, de 31 de agosto (e sucessivas alterações). Em cumprimento ao CCP adotou como procedimentos pré-contratuais, o Concurso Público, o Concurso Público com Prévia Qualificação, a Consulta Prévia, o Ajuste Direto (Critérios: Valor e Material) e Ajuste Direto em regime simplificado.

A política de contratação da empresa assenta na promoção da concorrência para garantir as melhores condições de mercado, pelo que o procedimento de contratação preferencial, é o Concurso Público (nacional e internacional) limitando-se os ajustes diretos para procedimentos de contratação específicos, quer em termos do objeto a contratar, quer em termos do enquadramento em que os mesmos se verificam.

Para desenvolvimento dos procedimentos contratuais, a IP recorre à plataforma eletrónica Anogov e a uma plataforma interna de contratação para procedimentos que permitam o uso deste tipo de ferramentas eletrónicas, garantindo-se desta forma, maior rigor e transparência nos procedimentos de contratação.

A IP detém um **Manual de Contratação**, que regulamenta toda a atividade de contratação da empresa e das empresas participadas (adaptadas ao setor tradicional e ao setor especial), tendo sido revisto e atualizado em 2021 na sequência da publicação da Lei n.º 30/2021, de 21 de maio, passando a contemplar os novos procedimentos instituídos pelas medidas especiais de contratação pública, com prazo de vigência temporalmente limitado, em matéria de projetos financiados ou cofinanciados por fundos europeus, de tecnologias de informação e conhecimento, de execução do Programa de Estabilização Económica e Social e do Plano de Recuperação e Resiliência, de gestão de combustíveis no âmbito do Sistema de Gestão Integrada de Fogos Rurais (SGIFR), bem como alterações de natureza processual, tal como a necessária verificação do cumprimento do disposto no n.º 6 do artigo 113.º do CCP para procedimentos ao abrigo do regime simplificado, por ajuste direto ou consulta prévia. Em 2022 foram adaptadas as minutas tipo em função das alterações introduzidas pela publicação do Decreto-Lei n.º 78/2022, de 7 de novembro.

Durante o ano de 2023, foi ainda publicado o Decreto-Lei n.º 49-A/2023, de 30 de junho, que prorrogou até 31 de dezembro de 2023, a vigência do regime excecional de adjudicação acima do Preço Base desde que sejam respeitados os requisitos legais previstos no n.º 6 do artigo 70.º do Código dos Contratos Públicos, ainda que essa possibilidade não se encontre definida no programa do procedimento.

À semelhança de anos anteriores, também no 4º trimestre de 2023, procedeu-se à elaboração do Plano de Contratação para o ano de 2024, atualizado de acordo com as necessidades, permitindo aperfeiçoar o planeamento e desenvolvimento dos processos de contratação a serem promovidos.

Durante 2023 continuou a implementação de melhorias na aplicação de contratação da IP - conhecida como DESCO, aplicável a todo o Grupo Infraestruturas de Portugal, tendo por base a atividade da empresa, as alterações ao Código de Contratação Pública e ao Manual de Contratação. As alterações, à referida aplicação, resultaram da necessidade de ajustar às alterações organizacionais implementadas em setembro de 2023, bem como de responder à tramitação dos procedimentos ao abrigo das delegações de competências no Órgão de Direção da IP, a competência prevista no n.º 1 do artigo 22.º do Decreto-Lei n.º 197/99, de 8 de junho, no âmbito de procedimentos necessários para assegurar os investimentos ferroviários previstos no Plano de Investimentos Ferrovia 2020, nomeadamente os relativos a estudos, projetos e pareceres, incluindo os de carácter ambiental, a competência para a concretização dos procedimentos necessários para assegurar investimentos ferroviários previstos no Programa Nacional de Investimentos 2030, nomeadamente os relativos a estudos, projetos e pareceres, incluindo os de carácter ambiental, a empreitadas, a empreitadas, e a aquisição de bens e de serviços e de procedimentos necessários para assegurar a gestão corrente das redes rodoviária e ferroviária.

Durante o ano de 2023 foram publicadas fichas de *best practice* de utilização relacionadas com a utilização desta aplicação.

Foi ainda aprovada a revisão da Instrução Técnica (GR. PR.014) relacionada com contratos sujeitos a fiscalização do Tribunal de Contas - tratamento dos adicionais.

Para a Infraestruturas de Portugal, a uniformização dos procedimentos é essencial para o desenvolvimento das atividades da empresa, pelo que as peças de suporte à contratação pública têm vindo a ser atualizadas e adaptadas às atuais necessidades, designadamente os programas de procedimento, cadernos de encargos, cartas convite, entre outros, por forma a acompanhar as alterações legislativas, bem como a adequar-se às finalidades da empresa.

Para cumprimento da legislação aplicável à contratação pública adotaram-se, atendendo às necessidades internas da empresa, diversos procedimentos pré-contratuais, nomeadamente o Concurso Público, os Sistemas de Qualificação para o setor especial, o Concurso Público com Prévia Qualificação, a Consulta Prévia, o Ajuste Direto em Regime Geral (Critério do Valor e o Material), e o Ajuste Direto em Regime Simplificado, seguindo os princípios que enformam a contratação pública e assumindo o rigor e a transparência nos procedimentos de contratação.

Para concretização do suprarreferido, tendo em vista uma maior promoção da concorrência e abertura do mercado o procedimento de contratação preferencial é o Concurso Públi-

co (nacional ou internacional), limitando-se os Ajustes Diretos para procedimentos de contratação específicos, quer em termos do objeto a contratar, quer em termos do enquadramento (sector) em que os mesmos se verificam.

Acresce referir que, em todos os procedimentos desenvolvidos pela Infraestruturas de Portugal, são utilizados os seguintes mecanismos:

- Contratação eletrónica, utilizando preferencialmente a plataforma de contratação AnoGov, bem como outras ferramentas eletrónicas no cumprimento do Código dos Contratos Públicos;

- Controlo dos limites de contratação (aplicação de contratação DESCO), relativamente aos Ajustes Diretos escolhidos pelo critério do valor e das entidades relacionadas (controlo dos n.º 2 e n.º 6 do art.º 113 do CCP), e para acompanhar, gerir e monitorizar todos os processos de contratação da empresa (setor tradicional e especial);

- Consultas Preliminares ao Mercado ao abrigo do artigo 35-Aº do Código dos Contratos Públicos, através do Sourcing da empresa.

No ano de 2023, registou-se a adjudicação dos seguintes procedimentos, de valor igual ao superior a 5 milhões de euros:

Objeto	TIPO DE PROCEDIMENTO	FORNECEDOR	NIF	DATA DE ADJUDICAÇÃO	DATA DA CELEBRAÇÃO DO CONTRATO	PREÇO CONTRATUAL (€)
10006647 - Aquisição de Serviços para a Manutenção das especialidades de Catenária e Via na Rede Ferroviária Nacional	Concurso Público Internacional	Sacyr Neopol, SA	PT501378375	01/06/2023	01/08/2023	37 687 418,46 €
		MOTA-ENGIL RAILWAY ENGINEERING S.A.	PT514950994	01/06/2023	10/08/2023	24 804 545,62 €
		Somafel - Eng.Obras Ferroviárias SA	PT500272557	01/06/2023	10/08/2023	24 804 545,62 €
		MOTA-ENGIL RAILWAY ENGINEERING S.A.	PT514950994	01/06/2023	10/08/2023	23 975 464,87 €
		Somafel - Eng.Obras Ferroviárias SA	PT500272557	01/06/2023	10/08/2023	23 975 464,87 €
		Fergrupo - Construções e Técnicas Ferroviárias, SA	PT502156392	01/06/2023	10/08/2023	18 348 567,99 €
		Fergrupo - Construções e Técnicas Ferroviárias, SA	PT502156392	01/06/2023	10/08/2023	17 735 275,38 €
		EIP - Serviços, S.A.	PT516165437	01/06/2023	01/08/2023	8 509 466,14 €
10010085 - Aquisição de Serviços de Limpeza do Grupo IP	Concurso Limitado Prévia Qualificação Internacional	IBERLIM-Higiene e Sust.Ambiental,SA	PT502117281	02/11/2023	30/11/2023	17 730 969,69 €
		Aveiclean - Limpeza e Conserv., Lda	PT504613529	02/11/2023	30/11/2023	9 313 200,00 €
		IBERLIM-Higiene e Sust.Ambiental,SA	PT502117281	02/11/2023	30/11/2023	7 969 969,96 €
10013994 - IP8(EN259) - Limite Distrito Setúbal/Beja (km 20+618) / Ferreira do Alentejo (km 42+710) (rotunda com a ER2), incluindo Variante a Figueira de Cavaleiros	Concurso Público Internacional	Construções J.J.R. & Filhos, SA	PT502197714	23/11/2023	27/12/2023	15 425 000,00 €
		TECNOVIA-Sociedade de Empreitadas Lda	PT500280908	23/11/2023	27/12/2023	15 425 000,00 €
10005418 - IC17 CRIL - Túnel do Grilo - Requalificação da Infraestrutura e dos Sistemas de Segurança - em Regime Conceção/Construção	Concurso Público Internacional	Teixeira Duarte-Eng. Construções SA	PT500097488	13/07/2023	15/09/2023	13 996 557,00 €
10009892 - Serviço de segurança e vigilância humana para o triénio 2023/2025 na IP	Concurso Público Internacional	COPS-Comp.Oper.de Segurança,Lda	PT508569974	23/11/2023	29/12/2023	12 648 913,86 €
		PSG - Segurança Privada, SA	PT508170710	23/11/2023	29/12/2023	10 947 345,04 €
10004337 - Variante à EN14 Lanço Interface Rodoferroviário / Santana (EN14), incluindo nova Ponte sobre o Rio Ave	Concurso Público Internacional	Construções Gabriel A. S. Cout	PT500072868	28/09/2023	01/11/2023	12 550 000,00 €
10009160 - Ligação da Zona Industrial de Cabeça de Porca (Felgueiras) à A11 - Execução	Concurso Público Internacional	Construções Gabriel A. S. Cout	PT500072868	28/09/2023	01/11/2023	12 550 000,00 €
10011180 - Via do Tâmega - Variante à EN210 (Celorico de Bastos) - Execução	Concurso Público Internacional	ACA-Construções Alberto Couto Alves SA	PT501312412	25/05/2023	26/06/2023	11 699 000,00 €
10009858 - Aquisição de combustíveis rodoviários e de energia elétrica para mobilidade - Agrupamento de Entidades Adjudicantes	Concurso Público Internacional	Petróleos de Portugal-Petrogal	PT500697370	05/05/2023	31/05/2023	6 959 162,26 €
10011751 - Melhoria de Acessibilidade à Zona Industrial de Campo Maior	Concurso Público Internacional	Construções Prago-sa, S.A.	PT502496878	05/05/2023	16/06/2023	6 682 188,37 €

Objeto	TIPO DE PROCEDIMENTO	FORNECEDOR	NIF	DATA DE ADJUDICAÇÃO	DATA DA CELEBRAÇÃO DO CONTRATO	PREÇO CONTRATUAL (€)
10014744 - Aquisição da "Prestação integrada de serviços de cobrança de portagens na A23 - Torres Novas (A1)/ Abrantes	Concurso Público Internacional	Ascendi O&M, S.A.	PT508677688	23/11/2023	21/12/2023	6 675 000,00 €
10009018 - ER225. LD AVR/VIS (km 36+380) e Castro Daire (km 67+380)	Concurso Público Internacional	CONSTRUÇÕES CARLOS PINHO LDA	PT503369489	02/11/2023	12/12/2023	6 184 531,43 €
10012902 - Fornecimento de Energia Elétrica às instalações do Grupo Infraestruturas de Portugal, S.A. (abril a dezembro 2023)	Concurso Público Internacional	IBERDROLA, Unipessoal Lda	PT502124083	29/03/2023	28/04/2023	5 329 429,49 €
10010989 - L. Beira Alta - Estação da Pampilhosa 1ª Fase (LBA) - Execução	Ajuste Direto	STECONFER-Soc Técnica Construções Férreas, SA	PT503946532	10/01/2023	09/02/2023	5 095 000,00 €

8.14 SISTEMA NACIONAL DE COMPRAS PÚBLICAS (SNCP)

A empresa, no seguimento das orientações do Conselho de Administração Executivo, promove sempre que seja economicamente mais vantajoso, os procedimentos de contratação, com recurso à ESPAP, ao abrigo de Acordos Quadro no âmbito do Sistema Nacional de Compras Públicas.

8.15 MEDIDAS DE OTIMIZAÇÃO DA ESTRUTURA DE GASTOS OPERACIONAIS

De acordo com o artigo 133.º do DLEO DE 2023 as Empresas devem cumprir as orientações e objetivos aí definidos, prossequindo uma política de otimização da estrutura de gastos operacionais que promova o equilíbrio operacional.

Conforme determinado no Despacho n.º 252/2022-SET, de 18/08/2022, a proposta de Orçamento da IP para 2023 contemplou medidas de otimização de desempenho, visando maximizar o resultado operacional, tendo como linhas orientadoras o aumento dos Rendimentos Operacionais e a redução dos Gastos Operacionais, com objetivo assegurar a sustentabilidade financeira da Empresa, tendo em conta as seguintes referências:

- Eficiência Operacional - em 2023, garantir que o rácio dos gastos operacionais sobre o volume de negócios (Eficiência Operacional), seja igual ou inferior ao verificado ao ano de referência (2022 ou 2019), consoante o que registar volume de negócios superior. No caso da IP Engenharia o ano de referência é o 2019.

- Plano de redução de gastos - em 2023, devem ser iguais ou inferiores ao valor registado em 2022 (n.º4 do artigo 133.º DLEO de 2023) os seguintes gastos operacionais:

- (iii) Com Pessoal, excluído os relativos aos órgãos sociais, corrigidos dos impactos do cumprimento de disposições legais, de indemnizações por rescisão e das valorizações remuneratórias que sejam obrigatórias, nos termos do disposto na LOE, bem como do efeito do absentismo;

- (iv) Com fornecimento e serviços externos, corrigido do impacto do aumento dos produtos energéticos, incluindo os impactos destes nos gastos com transportes;

- (v) Conjunto dos encargos com deslocações, ajudas de custo e alojamento, bem como os associados à frota automóvel (os gastos com viaturas incluem: rendas/amortizações, inspeções, seguros, portagens, combustível e/ou eletricidade, manutenção, reparação, pneumáticos, taxas e impostos) e dos encargos com contratação de estudos, pareceres, projetos e consultoria;

A monitorização das medidas de otimização da estrutura de gastos operacionais previstas no artigo 133.º do DLEO 2023, relativa ao ano de 2023 segue no quadro seguinte:

Unid: €

Eficiência Operacional	EXECUÇÃO	ORÇAMENTO	EXECUÇÃO	EXECUÇÃO	2023/2022		2023/2019	
	2023	2023	2022	2019	Δ ABSOL.	VARI. %	Δ ABSOL.	VARI. %
(0) EBITDA	440 686 894	509 494 537	506 472 216	589 688 671	-65 785 322	-13%	-149 001 777	-25%
(1) CMVMC	323 027 101	409 217 304	280 585 116	429 896 687	42 441 985	15%	-106 869 586	-25%
(2) FSE	382 207 919	386 914 064	359 549 644	304 085 896	22 658 275	6%	78 122 022	26%
(3) Gastos com o pessoal	141 012 036	146 764 378	132 239 098	127 320 165	8 772 938	7%	13 691 871	11%
i. Relativos aos órgãos sociais ^{a)}	658 852	707 771	655 541	695 024	3 311	1%	-36 172	-5%
ii. Indemnizações pagas por rescisão ^{b)}				1 428 012			-1 428 012	-100%
iii. Valorizações remuneratórias que sejam obrigatórias ^{c)}	25 609 224	25 077 155	17 724 682	11 547 310	7 884 542	44%	14 061 913	122%
iv. Efeito do absentismo e do cumprimento de disposições legais ^{d)}								
(4) Gastos com pessoal sem os impactos i., ii., iii. e iv	114 743 961	120 979 451	113 858 875	113 649 819	885 085	1%	1 094 142	1%
(5) Impactos nos gastos decorrentes de fatores excecionais ^{b)}		129 525 956	35 176 955		-35 176 955	-100%		
(6) Gastos operacionais para efeitos do apuramento da eficiência operacional = (1)+(2)-(3)-(5)	846 247 055,12	813 369 789,72	737 196 902,75	861 302 748,23	109 050 152,37	15%	-15 055 693,11	-2%
(7) Volume de negócios (VN) ^{c)}	1 228 598 554	1 397 889 424	1 193 491 470	1 379 702 903	35 107 084	3%	-151 104 349	-11%
Subsídios à exploração								
Indemnizações Compensatórias	65 404 828	89 426 131	55 055 058	59 747 982	10 349 770	19%	5 656 846	9%
(8) Perda de receita decorrente de fatores excecionais ^{b)}								
(9) Volume de negócios para efeitos do apuramento da eficiência operacional = (7+8) ^{c)}	1 228 598 554	1 397 889 424	1 193 491 470	1 379 702 903	35 107 084	3%	-151 104 349	-11%
(10) Peso dos Gastos/VN = (6)/(9)	68,9%	58,2%	61,8%	62,4%	7,1 p.p.	12%	6,5 p.p.	10%
i. Gastos com Deslocações e Alojamento (FSE)	387 596	373 804	352 317	316 192	35 280	10%	71 404	23%
ii. Gastos com Ajudas de custo (G c/ Pessoal)	670 356	588 613	616 710	684 430	53 646	9%	-14 073	-2%
iii. Gastos associados à frota automóvel ^{d)}	5 658 125	5 760 166	5 682 069	6 031 124	-23 944	0%	-372 999	-6%
iv. Encargos com contratação de estudos, pareceres, projetos e consultoria	2 017 829	2 134 261	2 161 361	1 470 248	-143 533	-7%	547 581	37%
(11) Total = (i) + (ii) + (iii) + (iv)	8 733 906	8 856 844	8 812 457	8 501 993	-78 551	-1%	231 913	3%
Nº Viaturas	727	727	724	743	3	0%	-16	-2%

a) Conforme disposto na alínea a) do n.º 5 do artigo 144.º do DLEO 2022.

b) Se aplicáveis, os impactos excecionais (designadamente da crise geopolítica e do COVID-19) e os impactos por imposições legais deverão ser devidamente justificados, nos termos do artigo 144.º do DLEO 2022, bem como quantificados e discriminados relativamente às diferentes rubricas de gastos/custos, vendas e serviços prestados.

c) Para efeitos do rácio da Eficiência Operacional considerou-se no Volume de Negócio as Indemnizações Compensatórias no âmbito do Contrato Programa para a Gestão da Rede Ferroviária.

d) Os gastos com as viaturas deverão incluir: rendas/amortizações, inspeções, seguros, portagens, combustíveis e/ou eletricidade, manutenção, reparação, pneumáticos, taxas e impostos.

EBITDA

O EBITDA em 2023, manteve-se positivo, tendo atingido o valor de 440,7 milhões de euros, o que representa um decréscimo de 65,8 milhões de euros face a 2022. A variação negativa do EBITDA deve-se essencialmente ao facto do crescimento dos gastos operacionais ter sido superior ao crescimento dos rendimentos operacionais.

Em relação a 2019 verificou-se uma diminuição do EBITDA de 149 milhões de euros.

Os rendimentos operacionais 51,6 milhões de euros face a 2022 e os gastos operacionais aumentaram 82 milhões de euros.

Os rendimentos operacionais em 2023 apesar de apresentarem um aumento, a CSR e os Serviços Ferroviários diminuíram cerca de 28 milhões face a 2022.

Em termos de gastos operacionais as rubricas que mais contribuíram para o aumento face a 2022, foram o Custo das mercadorias vendidas e matérias consumidas com 42,4 milhões de euros, a conservação rodoferroviária com um aumento de 23,3 milhões de euros e as provisões com mais 43,5 milhões de euros.

Na comparação com 2019 verifica-se uma diminuição de 149 milhões de euros. O volume de negócios em 2019, antes da pandemia, era superior em 156,8 milhões de euros face a 2023. O valor da Consignação do Serviço Rodoviário contribui em grande parte desta variação negativa.

PESO DOS GASTOS OPERACIONAIS NO VOLUME DE NEGÓCIOS

Relativamente ao peso dos gastos operacionais no volume de negócios, verifica-se que o rácio dos gastos operacionais sobre o volume de negócios é de 68,9% em 2023, superior em 6,5 p.p. ao rácio verificado no ano de 2019, ou seja, verifica-se um agravamento de 2019 para 2023.

unidade: milhares de euros

	VOLUME DE NEGÓCIOS	GASTOS OPERACIONAIS	EFICIÊNCIA OPERACIONAL
Real 2023	1 228 598,6	846 247,1	68,9%
Real 2019	1 379 702,9	861 302,7	62,4%
Desvio	-151 104,3	-15 055,7	
	-11%	-1,7%	

Em relação ao orçamento o rácio em 2023, foi 10,7 p.p. superior ao previsto no Plano de Atividades aprovado.

unidade: milhares de euros

	VOLUME DE NEGÓCIOS	GASTOS OPERACIONAIS	EFICIÊNCIA OPERACIONAL
Real 2023	1 228 598,6	846 247,1	68,9%
Orçamento 2023	1 397 889,4	813 369,8	58,2%
Desvio	-169 290,9	32 877,3	
	-12,1%	4,0%	

O indicador de eficiência operacional apresentou uma evolução negativa face a 2019 e ao orçamentando.

Para tal contribuíram dois efeitos:

- Os rendimentos operacionais realizados em 2023 foram inferiores ao orçamento em 145 milhões de euros. Essa redução justifica-se essencialmente pela diminuição de 57,7 milhões de CSR, pela redução de 59 milhões na rubrica Concedente Estado-Rédito ILD e pela diminuição de 40 milhões de euros em Contratos de Construção.
- Os gastos operacionais realizados no ano de 2023 foram superiores ao previsto no orçamento, no montante de 32,9 milhões de euros.



Gastos com Deslocações e Alojamentos, Ajudas de Custo, Frota e Estudos, Pareceres e Projetos de Consultoria

O total de gastos com Deslocações e Alojamentos, acrescido de Ajudas de Custo, da Frota Automóvel e dos pareceres e projetos de consultoria foram de 8,7 milhões de euros em 2023, menos 78,6 mil euros face a 2022 e menos 122,9 mil euros face ao orçamento autorizado.

Os gastos em 2023 nestas rubrica foram inferiores ao orçamentado e ao real de 2022.

Esta exigência é cumprida em relação a 2022 e em relação ao orçamento.

Assim, apresenta-se no quadro seguinte o valor autorizado para este conjunto de gastos:

Unid: milhares de euros

	2023		2022	2019	2023/PAO		2023/2022	
	EXECUTADO	PAO 2023-2025			Δ ABSOL.	VARI. %	Δ ABSOL.	VARI. %
Gastos com Deslocações e Alojamento (FSE)	387,6	373,8	352,3	316,2	13,8	4%	35,3	10%
Gastos com Ajudas de custo (G c/ Pessoal)	670,4	588,6	616,7	684,4	81,7	14%	53,6	9%
Gastos associados à frota automóvel	5 658,1	5 760,2	5 682,1	6 031,1	-102,0	-2%	-23,9	0%
Encargos com contratação de estudos, pareceres, projetos e consultoria	2 017,8	2 134,3	2 161,4	1 470,2	-116,4	-5%	-143,5	-7%
	8 733,9	8 856,8	8 812,5	8 502,0	-122,9	-1%	-78,6	-1%

Gastos com a Frota Automóvel

A gestão do parque automóvel do Grupo IP tem uma importância fundamental no âmbito da organização e desenvolvimento das atividades operacionais do Grupo, em face da dispersão territorial e do âmbito das atividades desenvolvidas.

Foi realizado nos últimos anos um trabalho contínuo, envolvendo medidas e esforços concretos para tornar a frota automóvel do Grupo, mais eficiente e eficaz, de acordo com as melhores práticas de gestão, respondendo aos desafios colocados no exercício das suas funções e adequando a dimensão do parque aos objetivos estabelecidos.

Apresenta-se de seguida o detalhe dos gastos com a frota automóvel em 2023. Os gastos totais com a frota automóvel foram de 5 658,1 mil euros em 2023, inferiores em 2% face ao Orçamento e na mesma ordem de grandeza face ao período homólogo de 2022.

Os gastos com a frota ficaram abaixo dos valores orçamentados, sendo a principal justificação a rubrica de combustíveis e energia.

Unid: milhares de euros

FROTA AUTOMÓVEL	2023		2022	2019	2023/PAO		2023/2022	
	EXECUTADO	PAO 2023-2025			Δ ABSOL.	VARI. %	Δ ABSOL.	VARI. %
Rendas AOV	11,1	-	9,1	2 708,6	11,1		1,9	21%
Combustível	2 002,0	2 507,9	2 251,0	1 942,5	-505,9	-20%	-249,0	-11%
Portagens	453,8	381,7	341,6	307,3	72,0	19%	112,1	33%
Manutenção	301,5	290,0	245,3	558,6	11,5	4%	56,2	23%
Seguros	402,6	378,1	371,7	328,7	24,5	6%	30,9	8%
Impostos (IUC)	12,6	10,0	14,8	17,9	2,6	26%	-2,2	-15%
Juros de Leasing	102,6	73,3	207,7		29,3	40%	-105,1	-51%
Outros	321,5	68,6	114,2	167,5	252,9	368%	207,4	182%
Amortizações	2 050,4	2 050,4	2 126,6		-0,0	0%	-76,2	-4%
Gastos com a Frota Automóvel	5 658,1	5 760,2	5 682,1	6 031,1	-102,0	-2%	-23,9	0%

Gastos com Pessoal

Os gastos com pessoal foram de 141 milhões de euros em 2023, valor superior em 8,8 milhões de euros ao valor verificado em 2022, tendo sido autorizado, aquando da aprovação do PAO 2023-2025, o aumento dos gastos com pessoal em 11,3 milhões de euros no ano de 2023 face a 2022. Assim, o aumento dos custos com pessoal ficou abaixo 5,8 milhões de euros do valor autorizado aquando da aprovação do PAO 2023-2025.

Unid: milhares de euros

GASTOS COM O PESSOAL	2023		2022	2019	2023/PAO		2023/2022	
	EXECUTADO	PAO 2023-2025			Δ ABSOL.	VARI. %	Δ ABSOL.	VARI. %
i. Relativos aos órgãos sociais	658,9	707,8	655,5	695,0	-48,9	-7%	3,3	1%
ii. Indemnizações pagas por rescisão				1 428,0	-		-	
iii. Valorizações remuneratórias que sejam obrigatórias	25 609,2	25 077,2	17 724,7	11 547,3	532,1	2%	7 884,5	44%
iv. Efeito do absentismo e do cumprimento de disposições legais					-		-	
Gastos com pessoal sem os impactos i., ii., iii. e iv	114 744,0	120 979,5	113 858,9	113 649,8	-6 235,5	-5%	885,1	1%
Gastos com o Pessoal	141 012,0	146 764,4	132 239,1	127 320,2	-5 752,3	-4%	8 772,9	7%

8.16 RECURSOS HUMANOS E MASSA SALARIAL

Recursos Humanos e massa salarial (artigo 131.º do DLEO 2023 | Despachos, de 15 de dezembro de 2022 e 12 de maio de 2023, dos Senhores Secretários de Estado do Tesouro e das Finanças).

Evolução do n.º de recursos humanos de forma desagregada, conforme quadro infra:

Recursos Humanos e Massa Salarial	2023 EXEC.	2023 ORÇ.	2022 ORÇ.	2023/2022	
				Δ ABSOL.	VAR. %
N.º Órgãos Sociais (OS)	7	8	7	0	0,00%
N.º Cargos de Direção (CD)	195	195	194	1	0,52%
N.º Trabalhadores (sem OS e sem CD)	3 220	3 371	3 220	0	0,00%
Total	3 422	3 574	3 421	1	0,03%
N.º Trabalhadores/N.º CD	487,9	445,8	487,7	0,1	0,03%
Gastos com Pessoal	141 012 036 €	146 764 387 €	132 239 098 €	8 772 938 €	6,63%
Gastos com Pessoal/Total (OS+CD+T)	41 207 €	41 064 €	38 655 €	2 552 €	6,60%

Despachos de 15-12-2022 e 12-5-2023, SET e SEF

Taxa de atualização da massa salarial (2023-2022)	0,00%
---	-------

8.17 PRINCÍPIO DE UNIDADE DE TESOURARIA DO ESTADO

A Lei do Orçamento do Estado para 2023, através do artigo n.º 105, manteve a obrigatoriedade do cumprimento do Princípio da Unidade de Tesouraria do Estado (UTE). Assim, a IP está obrigada a concentrar, em contas junto do IGCP, as suas disponibilidades e aplicações financeiras, seja qual for a origem ou natureza das mesmas e a efetuar todas as movimentações de fundos por recurso aos serviços bancários disponibilizados por essa entidade.

A empresa tem vindo a recorrer aos serviços e funcionalidades bancárias disponibilizados pelo IGCP, nomeadamente, a utilização dos serviços de *homebanking* para pagamentos ao Estado, pagamentos a fornecedores, a colaboradores e outras entidades e na execução de pagamentos através de débitos diretos, entre outros.

Não obstante, ainda é necessário manter a utilização da banca comercial, que disponibiliza alguns serviços bancários não assegurados pelo IGCP.

Em situações excecionais, como previsto no Decreto-Lei de Execução Orçamental, o IGCP pode autorizar a dispensa do cumprimento do princípio da UTE, pelo prazo máximo de dois anos, dando conhecimento à DGO e à DGTF.

O IGCP, através da informação n.º 242/2022 de 4 de abril, autorizou a dispensa do cumprimento da UTE, para os anos de 2022 e 2023, no que respeita aos seguintes serviços bancários:

- (i) Cartões pré-pagos;
- (ii) Garantias bancárias que não possam ser substituídas por depósitos caucionados;
- (iii) Serviços de agente pagador associados a dívida contratada;
- (iv) Custódia de títulos que não de dívida pública.

Trimestralmente, a IP informa os saldos correspondentes ao período, através do registo nos serviços online da Direção-Geral do Orçamento (DGO) e da Direção-Geral do Tesouro e Finanças (DGTF).

Em 31 de dezembro de 2023, a empresa detinha, junto do IGCP, o montante de 260,6 milhões de euros de disponibilidades.

unidade: milhares de euros

IGCP	1.º TRIMESTRE	2.º TRIMESTRE	3.º TRIMESTRE	4.º TRIMESTRE
Depósitos à ordem	284 289,8	433 582,5	416 676,0	62 408,2
Aplicações CEDIC	-	-	-	198 200,00
Total	284 289,76	433 582,53	416 676,02	260 608,19

As disponibilidades junto da Banca Comercial distribuem-se conforme quadro abaixo:

unidade: milhares de euros

Banca Comercial (*)	1.º TRIMESTRE	2.º TRIMESTRE	3.º TRIMESTRE	4.º TRIMESTRE
Novo Banco	1,0	0,5	1,0	0,1
BBPI	40,0	0,0	249,8	3,4
Santander	12,6	12,9	17,9	1,7
BBVA	31,7	31,3	18,6	18,2
CBI	0,1	0,1	0,1	0,1
BCP	0,0	0,0	0,0	0,9
CGD	7,7	6,4	9,5	0,0
Total	93,2	51,3	296,9	24,4
Juros auferidos (**)	0,0	0,0	0,0	0,0

* Identificar a Instituição junto da qual se encontram as disponibilidades e/ou aplicações financeiras, acrescentando as linhas necessárias.

** Identificar os juros auferidos de todas as aplicações financeiras que se encontram junto da Banca Comercial.

Nota: Os valores considerados referem-se aos saldos contabilísticos no final de cada um dos períodos indicados, tendo-se excluído os saldos contabilísticos negativos.

8.18

RECOMENDAÇÕES DECORRENTES DE AUDITORIAS REALIZADAS PELO TRIBUNAL DE CONTAS

Relativamente às recomendações formuladas pelo TC em relatórios nos últimos 3 anos, reporta-se o constante no quadro seguinte.

Cumprimento das Obrigações Legais 2022	CUMPRIMENTO	QUANTIFICAÇÃO / IDENTIFICAÇÃO	JUSTIFICAÇÃO / REFERÊNCIA AO PONTO DO RELATÓRIO
	S/N/NA		
ANOS 2021/2022/2023			
Auditoria "Parecer sobre a CGE - Operacionalidade de Infraestruturas e Transportes" - Relatório 1/2020 - 2.ª Secção			
Recomendações			Medidas Adotadas
Ao Governo, através dos membros responsáveis pelas áreas das finanças e das infraestruturas			
Recomendação 1			
Promover as condições necessárias para realizar o investimento previsto no PETI3+ 2014/2020 atualizado no PNI 2030 divulgado em 12/01/2019 (sem défice de financiamento).	S		Medidas Adotadas - Recomendação 1, 3 e 3 Encontram-se em implementação as seguintes medidas: 1. Autorização do Reforço dos Quadros de Pessoal da IP;
Recomendação 3			
Concretizar, com urgência, o financiamento necessário para, pelo menos, passar a satisfatório o estado de condição das infraestruturas avaliado como insatisfatório.	S		2. Despachos de delegação de competência no CAE da IP - Autorização de Despesa.
Recomendação 4			
Concretizar, a curto prazo, o financiamento necessário para, pelo menos, passar a satisfatório o estado de condição das infraestruturas avaliado como requerendo atenção.	S		
Recomendação 2			Medidas Adotadas - Recomendação 2
Assegurar que a informação sobre a execução do PETI3+ passe a ser fiável e completa.	S		Para complemento dos procedimentos de controlo atualmente existentes na IP, encontram-se em implementação as seguintes medidas: 1. Reporte Semestral do Desenvolvimento Financeiro do PETI3+ ao TdC 2. Conclusão do projeto Planeamento Global Integrado - em curso.
Recomendação 5			Medidas Adotadas - Recomendações 5, 6 e 7 Para os ativos sob gestão direta da IP existem 2 sistemas de gestão dedicados, suportados em 3 aplicações em produção. O SGOA (Sistema de Gestão de Obras de Arte), que abrange as duas redes e é suportado, para a rede rodoviária, na aplicação GOA, e, para a rede ferroviária, na aplicação GOA Web, e o SGPav (Sistema de Gestão de Pavimentos), aplicável só à rede rodoviária. No que diz respeito aos ativos que integram a rede subconcessionada, as respetivas subconcessionárias, enquanto responsáveis pela gestão dos mesmos, têm também implementados sistemas de gestão, cuja informação a IP tem acesso, permitindo a monitorização dos critérios de qualidade a verificar, a periodicidade de verificação, os padrões mínimos a respeitar para cada parâmetro da via, tal como definem os Planos de Controlo de Qualidade (PCQ) que são estabelecidos em cada Contrato de Subconcessão. Os processos da IP estão auditados e certificados pela ISO 9001:2015 e ISO55001:2014 através de entidade externa, evidenciando-se assim o cumprimento com as boas práticas internacionais para a Gestão da Qualidade e Gestão de Ativos, respetivamente. Através destes processos, a IP garante a disponibilidade das infraestruturas em adequadas condições de exploração.
Promover o aperfeiçoamento da gestão do risco de inoperacionalidade de infraestruturas de transportes para reforçar a confiança dos utentes.			
Recomendação 6			
Implementar um sistema de gestão do universo das infraestruturas de transportes (seja sob gestão de entidades públicas ou objeto de concessão) com informação periódica sobre o seu estado (de conservação e de condição) e inspeção (principal, de rotina e subaquática, se aplicável) que assegure avaliação tempestiva e prevenção eficaz do seu risco de inoperacionalidade.	S		
Recomendação 7			
Criar e divulgar periodicamente matrizes de risco setoriais com a distribuição do universo das infraestruturas de transportes por grupo de risco, em função da probabilidade e do impacto do seu risco de inoperacionalidade, bem como as medidas tomadas e a tomar para mitigação desse risco nos casos em que for material			

8.19

ELABORAÇÃO E DIVULGAÇÃO DA DEMONSTRAÇÃO NÃO FINANCEIRA

A IP divulgará em simultâneo com o Relatório e Contas de 2023 o Relatório de Sustentabilidade 2023 que inclui a demonstração não financeira, em conformidade com o n.º 1 e n.º 2 do artigo 66.º-B do Código das Sociedades Comerciais, assim como do Artigo 508.º-G do mesmo Diploma Legal, seguindo os princípios orientadores da Iniciativa de Reporte Global, (*GRI - Global Reporting Initiative*).

8.20

INFORMAÇÃO DIVULGADA NO SÍTIOS DA INTERNET DO SEE

Informação a constar no Site do SEE	DIVULGAÇÃO		COMENTÁRIOS
	S/N/N.A.	DATA ATUALIZAÇÃO	
Estatutos	S		https://www.infraestruturasdeportugal.pt/pt-pt/sobre-nos/governo-da-sociedade/enquadramento-legal
Caracterização da Empresa	S		https://www.infraestruturasdeportugal.pt/
Função de tutela e acionista	S		https://www.infraestruturasdeportugal.pt/pt-pt/sobre-nos/governo-da-sociedade/enquadramento-legal
Modelo de Governo / Membros dos Órgãos Sociais	S	28/04/2023	*SIRIEF/SISEE Relatório e Contas divulgado no site da IP Relatório Governo Societário divulgado no site da IP*
- Identificação dos órgãos sociais	S	28/04/2023	*SIRIEF/SISEE Relatório e Contas divulgado no site da IP Relatório Governo Societário divulgado no site da IP*
- Estatuto Remuneratório Fixado	S	28/04/2023	*SIRIEF/SISEE Relatório e Contas divulgado no site da IP Relatório Governo Societário divulgado no site da IP*
- Divulgação das remunerações auferidas pelos Órgãos Sociais	S	28/04/2023	*SIRIEF/SISEE Relatório e Contas divulgado no site da IP Relatório Governo Societário divulgado no site da IP*
- Identificação das funções e responsabilidades dos membros do Conselho de Administração	S	28/04/2023	*SIRIEF/SISEE Relatório e Contas divulgado no site da IP Relatório Governo Societário divulgado no site da IP*
- Apresentação das sínteses curriculares dos membros dos Órgãos Sociais	S	28/04/2023	*SIRIEF/SISEE Relatório e Contas divulgado no site da IP Relatório Governo Societário divulgado no site da IP*
Esforço Financeiro Público	S	28/04/2023	*SIRIEF/SISEE Relatório e Contas divulgado no site da IP Relatório Governo Societário divulgado no site da IP*
Ficha Síntese	S	28/04/2023	*SIRIEF/SISEE Relatório e Contas divulgado no site da IP Relatório Governo Societário divulgado no site da IP*
Informação Financeira histórica e atual	S	28/04/2023	*SIRIEF/SISEE Relatório e Contas divulgado no site da IP Relatório Governo Societário divulgado no site da IP*
Princípios de Bom Governo	S	28/04/2023	*SIRIEF/SISEE Relatório e Contas divulgado no site da IP Relatório Governo Societário divulgado no site da IP*
- Regulamentos internos e externos a que a empresa está sujeita	S	28/04/2023	*SIRIEF/SISEE Relatório e Contas divulgado no site da IP Relatório Governo Societário divulgado no site da IP*
- Transações relevantes com entidades relacionadas	S	28/04/2023	*SIRIEF/SISEE Relatório e Contas divulgado no site da IP Relatório Governo Societário divulgado no site da IP*

Informação a constar no Site do SEE	DIVULGAÇÃO		COMENTÁRIOS
	S/N/N.A.	DATA ATUALIZAÇÃO	
- Outras transações	S	28/04/2023	*SIRIEF/SISEE Relatório e Contas divulgado no site da IP Relatório Governo Societário divulgado no site da IP*
- Análise da sustentabilidade da empresa nos domínios:	S	28/04/2023	*SIRIEF/SISEE Relatório e Contas divulgado no site da IP Relatório Governo Societário divulgado no site da IP*
Económico	S	28/04/2023	*SIRIEF/SISEE Relatório e Contas divulgado no site da IP Relatório Governo Societário divulgado no site da IP*
Social	S	28/04/2023	*SIRIEF/SISEE Relatório e Contas divulgado no site da IP Relatório Governo Societário divulgado no site da IP*
Ambiental	S	28/04/2023	*SIRIEF/SISEE Relatório e Contas divulgado no site da IP Relatório Governo Societário divulgado no site da IP*
- Avaliação do Cumprimento dos Princípios de Bom Governo	S	28/04/2023	*SIRIEF/SISEE Relatório e Contas divulgado no site da IP Relatório Governo Societário divulgado no site da IP*
- Código de ética	S	06/02/2024	https://www.infraestruturasdeportugal.pt/pt-pt/etica

8.21

QUADRO RESUMO DO CUMPRIMENTO DAS ORIENTAÇÕES LEGAIS

CUMPRIMENTO DAS ORIENTAÇÕES LEGAIS 2023	CUMPRIMENTO			QUANTIF. / IDENTIF.	JUSTIFICAÇÃO / REFERÊNCIA AO PONTO DO RELATÓRIO
	S	N	N.A.		
Objetivos de Gestão					
Receitas Core - Cash (M€)		x		1.129 M€	Ponto 8.1 do Relatório de Gestão.
Cash Flow Total (M€)	x			- 1.253 M€	Ponto 8.1 do Relatório de Gestão.
Indicador Agregado Investimentos Estratégicos (%)		x		83%	Ponto 8.1 do Relatório de Gestão.
Indicador agregado Plano de Intervenções na Rede (exceto Investimentos Estratégicos (%))		x		82%	Ponto 8.1 do Relatório de Gestão.
Níveis Serviço Rodoviários (%)		x		98%	Ponto 8.1 do Relatório de Gestão.
Níveis Serviço Ferroviários (%)		x		71%	Ponto 8.1 do Relatório de Gestão.
Receita Não Core	x			28 M€	Ponto 8.1 do Relatório de Gestão
Metas a Atingir constantes no PAO 2023					
Resultado Líquido		x		-18,8 M€	Ponto 8.1 do Relatório de Gestão.
EBITDA		x		440,7 M€	Ponto 8.1 do Relatório de Gestão.
Resultado Operacional		x		205,9 M€	Ponto 8.1 do Relatório de Gestão.
Volume de Negócios		x		1.228,6 M€	Ponto 8.1 do Relatório de Gestão.
Endividamento	x			3.984,3M€	Ponto 8.1 do Relatório de Gestão.
Dívida Financeira Líquida /EBITDA	x			8,5	Ponto 8.1 do Relatório de Gestão.
Investimento Ferroviário		x		551 M€	Ponto 8.1 do Relatório de Gestão
Investimento Rodoviário		x		61 M€	Ponto 8.1 do Relatório de Gestão
Investimentos de Apoio à Gestão		x		8,7 M€	Ponto 8.1 do Relatório de Gestão

CUMPRIMENTO DAS ORIENTAÇÕES LEGAIS 2023	CUMPRIMENTO			QUANTIF. / IDENTIF.	JUSTIFICAÇÃO / REFERÊNCIA AO PONTO DO RELATÓRIO
	S	N	N.A.		
Investimento em Parcerias Público-Privadas	x			1 138,8 M€ sem IVA incluído	Ponto 8.1 do Relatório de Gestão
Grau de execução do orçamento carregado no SIGO/SOE					
Grau de Execução do orçamento carregado no SIGO /SOE		x		88%	Ponto 8.1 do Relatório de Gestão;
Gestão do Risco Financeiro					
Gestão do Risco Financeiro	x			1,70%	Ponto 8.2 do Relatório de Gestão.
Limites de Crescimento e Endividamento					
Limites de Crescimento e Endividamento			x	3,10%	Ponto 8.3 do Relatório de Gestão.
Evolução do PMP a fornecedores					
Evolução do PMP a fornecedores	x			12	Ponto 8.4 do Relatório de Gestão.
Divulgação dos atrasos nos pagamentos					
Divulgação dos atrasos nos pagamentos	x				Ponto 8.4 do Relatório de Gestão. A IP acorda/contratualiza com os seus fornecedores os prazos de pagamento. Sempre que os documentos de faturação estejam em conformidade com os bens e/ou serviços adquiridos bem como com os requisitos legais e fiscais em vigor, os documentos são pagos até à data do seu vencimento (ou na sua vizinhança). Em consequência, a IP não tem pagamentos em atraso.
Recomendações do acionista na última aprovação de contas					
Recomendações do acionista na última aprovação de contas	x				Ponto 8.5 do Relatório de Gestão.
Reservas emitidas na última CLC					
Reservas emitidas na última CLC			x		Ponto 8.6 do Relatório de Gestão.
Remunerações/Honorários					
Conselho de Administração Executivo - reduções remuneratórias vigentes em 2023 (se aplicável)			x		Ponto 8.7 do Relatório de Gestão.
Fiscalização (CF/ROC/FU) - reduções remuneratórias vigentes em 2023 (se aplicável)			x		Ponto 8.7 do Relatório de Gestão.
Auditor Externo - redução remuneratória vigentes em 2023 (se aplicável)			x		Ponto 8.7 do Relatório de Gestão.
EGP - artigo 32º e 33º					
Não utilização de cartões de crédito	x				Ponto 8.8 do Relatório de Gestão.
Não reembolso de despesas de representação pessoal	x				Ponto 8.8 do Relatório de Gestão.
Valor máximo das despesas associadas a comunicações	x				Ponto 8.8 do Relatório de Gestão.
Valor máximo de combustível e portagens afeto mensalmente às viaturas de serviço	x				Ponto 8.8 do Relatório de Gestão.
Despesas não documentadas ou confidenciais - n.º 2 do artigo 16º do RJSPE e artigo 11.º do EGP					
Proibição de realização de despesas não documentadas ou confidenciais	x				"Ver ponto 8.9 do Relatório de Gestão - De acordo com o disposto no n.º 2 do artigo 16º do Decreto-Lei n.º 133/2013, de 3 de outubro, o qual determina que com vista à adoção do princípio da transparência financeira, é expressamente vedada às empresas públicas a realização de quaisquer despesas não documentadas. Em 2023, a IP não realizou despesas não documentadas."
Promoção de igualdade salarial entre mulheres e homens - n.º 2 da RCM n.º 18/2014					
Elaboração e divulgação do relatório sobre remunerações pagas a mulheres e homens	x				Ver ponto 8.10 do Relatório de Gestão - De acordo com o n.º 2 da resolução do Conselho de Ministros n.º 18/2014, de 7 março, as empresas do SEE devem promover, de 3 em 3 anos, a elaboração de um relatório, a divulgar internamente e a disponibilizar no sítio na internet sobre as remunerações pagas a mulheres e homens. Encontra-se publicado no site das Infraestruturas de Portugal o relatório referente a 2022. https://www.infraestruturasdeportugal.pt/pt-pt/sobre-nos/governo-da-sociedade/outras-divulgacoes

CUMPRIMENTO DAS ORIENTAÇÕES LEGAIS 2023	CUMPRIMENTO			QUANTIF. / IDENTIF.	JUSTIFICAÇÃO / REFERÊNCIA AO PONTO DO RELATÓRIO
	S	N	N.A.		
Prevenção da Corrupção					
Elaboração e Divulgação do relatório anual	x				Ver ponto 8.12 O PGRIC encontra-se disponível para consulta no sítio da Infraestruturas de Portugal: https://www.infraestruturasdeportugal.pt/pt-pt/sobre-nos/governo-da-sociedade/outras-divulgacoes
Contratação Pública					
Aplicação das normas de contratação pública pela empresa	x				Ver ponto 8.13 do Relatório de Gestão
Contratos submetidos a visto prévio do TC	x			Enviados 368 contratos, no total de 405.429.621,56€	Ver ponto 8.13 Relatório de Gestão. Todos os contratos celebrados pela IP durante o ano de 2023 respeitam a Lei de Organização e Processo do Tribunal de Contas, tendo os processos de montante superior a 750.000 € sido submetidos a visto do Tribunal de Contas.
Adesão ao Sistema Nacional de Compras Públicas					
Adesão da empresa	x				Ver ponto 8.14 do Relatório de Gestão
Gastos operacionais das empresas públicas					
Peso dos Gastos Operacionais / Volume de Negócios			x	68,9%	Ponto 8.15 do Relatório de Gestão.
Total dos gastos com Deslocações e Alojamentos, Ajudas de Custo, Frota Automóvel e Estudos, Pareceres e Projetos de Consultoria	x			8,7 M€	Ponto 8.15 do Relatório de Gestão.
Gastos com Pessoal	x			141 M€	Ponto 8.15 do Relatório de Gestão.
Princípio da Unidade de Tesouraria (art.º 28º do DL 133/2013)					
Disponibilidades e aplicações centralizadas no IGCP	x			260,6 M€	Ver ponto 8.17 do Relatório de Gestão
Disponibilidades e aplicações na Banca Comercial	x			24,4 M€	Ver ponto 8.17 do Relatório de Gestão
Juros auferidos em incumprimento da UTE e entregues em receita do Estado			x		Ver ponto 8.17 do Relatório de Gestão. Não foram auferidos juros nas aplicações fora do Tesouro.
Auditoria do Tribunal de Contas					
Recomendação Auditoria do Tribunal de Contas	x				Ver ponto 8.18 do Relatório de Gestão
Elaboração do Plano para a Igualdade					
Elaboração e Divulgação do Plano para a Igualdade	x				Ver ponto 8.11 do Relatório de Gestão https://www.infraestruturasdeportugal.pt/pt-pt/sobre-nos/compromissos/responsabilidade-social
Apresentação da Demonstração Não Financeira					
Elaboração e Divulgação da Demonstração Não Financeira	x				Ver ponto 8.19 do Relatório de Gestão



9. Eventos Subseqüentes

PARTE I

9. EVENTOS SUBSEQUENTES

9.1 Aumento de Capital

Através de Deliberação Social Unânime por Escrito, com data de 16 de fevereiro de 2024 foi decidido aumentar o capital social da IP em 456.845 m€, correspondentes a 91.369 novas ações.

Através de Deliberação Social Unânime por Escrito, com data de 4 de março de 2024 foi decidido aumentar o capital social da IP em 33.950 m€, correspondentes a 6.790 novas ações.

Através de Deliberação Social Unânime por Escrito, com data de 26 de março de 2024 foi decidido aumentar o capital social da IP em 159.000 m€, correspondentes a 31.800 novas ações.

9.2 Portaria n.º 418/2023, de 11 de dezembro – Novo regime de descontos a aplicar nas taxas de portagens que entra em vigor a partir de 1 de janeiro de 2024

A presente portaria procede à regulamentação do regime de redução aplicável ao valor das taxas de portagens cobradas aos utilizadores nos lanços e sublanços identificados no Decreto-Lei n.º 111/2011, de 28 de novembro (A22, A23, A24 e A25), e nos lanços e sublanços das autoestradas A 4 - túnel do Marão, A 4 - Vila Real-Bragança (Quintanilha), A 13 - Atalaia (A 23) -Coimbra Sul e A 13-1.

Apesar das taxas de portagens serem reduzidas em 65% a portaria ora publicada veio determinar o fim do regime modular de descontos em período diurno (de 15% e de 35%, dependendo da ex-SCUT em causa) e ainda, uma redução de 15% dos descontos previstos atualmente para os troços acima referidos da A4, A13 e A13-1 (que são atualmente de 55% e que vão passar para 40%) no regime noturno, em dias úteis, feriados e fins-de-semana.

9.3 Moratória dos empréstimos do Estado com origem na rodovia

Nos termos do Despacho do Senhor Ministro das Finanças de 23 fevereiro de 2024, foi autorizado o diferimento do pagamento do serviço da dívida dos empréstimos, concedidos pela Direção-Geral do Tesouro e Finanças (DGTF) à IP, com vencimento em 30 de novembro de 2023, para 31 de dezembro de 2024, sem custos adicionais.

9.4 Novo contrato programa para o período 2024-2028

A Resolução do Conselho de Ministros n.º 3/2024, de 5 de janeiro, autoriza a despesa com as indemnizações compensatórias a pagar pelo Estado à IP, pelo cumprimento das obrigações de serviço público de gestão da infraestrutura ferroviária, decorrentes do novo contrato-programa ferroviário, para o período 2024-2028. Em cada ano, o Estado pagará à IP o valor de 89.426 m€ (a este valor acresce IVA à taxa legal em vigor).

9.5 Concurso Internacional para o primeiro troço de Linha de Alta Velocidade

Foi lançado em 12 de janeiro de 2024 o concurso internacional para o primeiro Troço da Linha de Alta Velocidade (LAV) que vai ligar Lisboa e Porto. A Fase 1 compreende o troço entre Porto/Soure e tem um investimento estimado de cerca 4.750 M€+IVA, estando previsto o início dos trabalhos em 2025.

9.6 Anel CAM - Contrato para Construção de Novo Anel CAM

Foi assinado a 13 de março de 2024 o contrato para Execução da Empreitada para Conceção, Construção, Fornecimento, Instalação, Montagem e Entrada em Exploração do Cabo de Fibra Ótica Submarino de Telecomunicações do novo Anel CAM (CAM - Continente, Açores, Madeira) entre a IP e a Alcatel Submarine Networks (ASN).

9.7 Processo de IVA

Em 31 de março de 2024 o Tribunal Administrativo e Fiscal de Almada proferiu sentenças de primeira instância favoráveis à IP, referentes aos exercícios de 2013, 2015 e 2016.

10. Perspetivas Futuras

PARTE I



10. PERSPETIVAS FUTURAS

As projeções apontam, consistentemente, para a continuação do crescimento da economia e convergência gradual da economia portuguesa em relação à média da União Europeia ao longo de 2024 e anos seguintes, e para a diminuição da inflação, apesar de se manterem efeitos temporários sobre os preços dos bens alimentares, determinados tipos de materiais e matérias-primas, e energéticos ao longo do ano.

Contudo, continuam a ser identificados riscos importantes de natureza geopolítica, nomeadamente como decorrentes da continuação da guerra na Ucrânia, da escalada de tensões no Médio Oriente, de crescentes perturbações aos movimentos logísticos internacionais, bem como do posicionamento, em vários países, de forças que defendem políticas pouco positivas para a abertura económica dos países e para a regulação. A evolução económica de economias que se encontram entre os principais destinos de transações económicas das empresas portuguesas será também fator a ter em conta para as perspetivas de evolução futura da economia portuguesa.

A IP, face às implicações potenciais no preço da energia, no preço e na disponibilidade de determinados materiais e equipamentos, não pode deixar de assinalar um aumento de incerteza, apesar de um Outlook mais positivo do que num passado recente.

As fortes limitações na disponibilidade de mão de obra em determinadas áreas, bem como na disponibilidade de alguns recursos humanos especializados, são também fatores importantes a ter em conta, quando se estima, mais uma vez, um crescimento do esforço de investimento para 2024.

Refere-se adicionalmente que, em linha com o projetado no Plano de Atividades e Orçamento 2024-2026, se mantém a projeção de regresso a resultados líquidos positivos para os exercícios de 2024 a 2026. O nível de segurança nesta projeção é elevado, especialmente tendo em atenção que a razão pela qual se registou um Resultado Líquido negativo em 2023 decorreu de ausência de decisão do acionista, num contexto que se afigura não recorrente.

Em termos do plano de intervenções na rede, perspetiva-se para 2024 e anos seguintes, mais uma vez, um forte incremento da atividade de investimento, mantendo-se assim a tendência de crescimento anual que se verifica, consecutivamente, desde 2016, e que foi particularmente relevante em 2022 e 2023.

A conclusão de projetos que tinham sido inscritos no Programa de Investimentos Ferrovia 2020, como sejam as obras do Corredor Internacional Sul, nomeadamente o novo troço ferroviário de alta velocidade entre Évora e Elvas, a Linha da

Beira Alta, bem como a continuação da Modernização da Linha do Norte, da Linha do Oeste e da Linha do Algarve, assumem particular relevância no já referido incremento do investimento.

A execução financeira prevista para 2024 no âmbito de projetos que tinham sido inscritos no Programa Ferrovia 2020 é, atualmente, de cerca de 540 milhões de euros, só neste contexto um valor semelhante ao valor total de investimento ferroviário de 2023.

Para além do Programa Ferrovia 2020, perspetiva-se para 2024 um crescimento significativo na execução financeira do Plano de Recuperação e Resiliência (PRR), para valores na ordem dos 140 milhões de euros.

No domínio rodoviário, no âmbito do PETI 3+, não podemos deixar de destacar, pela sua dimensão e relevância, o investimento de modernização e requalificação do IP3, cuja incidência financeira se projetará particularmente para o ano de 2025 e seguintes.

O ano de 2024 será também um ano muito importante para o lançamento de iniciativas, projetos e desenvolvimento dos estudos e projetos necessários à concretização do Programa Nacional de Investimentos 2030 (PNI 2030), e em particular no programa para o "Aumento da Capacidade na Rede Ferroviária das Áreas Metropolitanas". No âmbito da Linha de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa, em 2024 prevê-se dar continuidade ao projeto com o lançamento do procedimento do concurso da PPP do troço entre Oiã e Soure.

Importa recordar, ainda, que em matéria de Alta Velocidade, a ligação Porto-Lisboa e Porto-Vigo, bem como o troço Évora-Elvas, deverão ser assumidos como importantes passos, mas não como um pacote completo de estratégia de Alta Velocidade na política de mobilidade nacional e interligações internacionais. Efetivamente, em 2024 haverá decisões importantes a serem necessariamente tomadas, nomeadamente quanto à ligação ao novo aeroporto de Lisboa e, portanto, quanto à terceira fase da ligação Lisboa-Porto, quanto à terceira travessia do Tejo e quanto ao desenvolvimento consequente da ligação a Madrid, bem como opções quanto a ligações para Sul do país.

Será ainda um ano em que se prevê o arranque do investimento nas comunicações eletrónicas entre o território de Portugal continental e as Regiões Autónomas dos Açores e da Madeira (*Atlantic CAM*), através da colocação do respetivo cabo submarino, com a sua componente SMART de investigação e com utilidade em termos de sustentabilidade ambiental.

A acompanhar este nível de investimento perspectiva-se que os próximos dois anos sejam desafiantes em termos de captação de financiamento comunitário no âmbito dos programas Portugal 2030 estando, desde já, disponíveis 1129 milhões de euros para projetos ferroviários, e também no *Connecting Europe Facility*, quer no envelope de Coesão quer no envelope Geral.

Para o próximo triénio 2024-2026 de destacar um aumento significativo das atividades de manutenção e conservação da rede rodoviária, com principal enfoque na rodovia. Esse aumento, para além de acompanhar a caracterização de prioridades estabelecidas pela IP, é ainda justificado pelo incremento da atividade, de conservação corrente e segurança rodoviária, para cumprimento, das obrigações legais decorrentes da entrada em vigor do Decreto-Lei n.º 84-B/2022, de 9 de dezembro, que transpõe a Diretiva (UE) 2019/1936, relativa à gestão da segurança da infraestrutura rodoviária

No que diz respeito ao contrato programa ferroviário, com a publicação da Resolução do Conselho de Ministros nº 3/2024, de 5 de janeiro, foram criadas as condições para autorizar a despesa com as indemnizações compensatórias a pagar pelo Estado à IP, pelo cumprimento das obrigações de serviço público de gestão da infraestrutura ferroviária. Não tendo ainda sido celebrado em 2023, espera-se a concretização em 2024 do novo contrato programa para gestão da rede ferroviária para o período 2024-2028.

Por fim, importa destacar, como perspetiva futura, a evolução do modelo de financiamento e de gestão da rede rodoviária nacional, já se tendo iniciado um trabalho interno detalhado sobre esta matéria, com vários cenários e alternativas, e que envolveu uma reflexão interna, acompanhada de auscultação de *stakeholders* e especialistas sobre este tema. Perante os desafios de contexto, tecnológicos e financeiros, a IP, em articulação com a tutela, propõe-se a desenvolver e finalizar um “Estudo Estratégico de revisão do Modelo de Financiamento e de Gestão da Rede Rodoviária Nacional”, no âmbito do qual se faça uma caracterização aprofundada da rede rodoviária nacional e uma avaliação, qualitativa e quantitativa, do atual modelo nas suas várias componentes (financiamento/gestão, receitas/encargos, plano de negócios da IP); e se apresente, com base numa análise comparativa de modelos alternativos, uma proposta de modelo futuro que dê resposta às principais premissas estratégicas e ao processo de transferência da rede concessionada, em função do calendário imposto pelo termo dos contratos.

No ano de 2023 registou-se o envolvimento da IP num conjunto de projetos de inovação que, independentemente da importância que podem ter na abertura às entidades do sistema científico e tecnológico e a entidades nacionais e internacionais especializadas em determinadas matérias, virá a dar frutos na melhoria de eficiência e incremento de soluções e processos de melhoria. A inovação aberta será, pois, estratégia a continuar a desenvolver, incluindo no domínio tecnológico e com recurso a ferramentas de inteligência artificial, seja nas áreas

de suporte, seja no domínio da segurança e *cibersegurança*, seja nas atividades operacionais. Por razões de eficiência na utilização de recursos, e por razões de cultura organizacional, este caminho não tem retorno.

Tal como não tem retorno a aposta na sustentabilidade e, particularmente na sustentabilidade ambiental enquanto vertente transversal na atuação da IP. A criação de uma direção que assume a atuação estratégica, a promoção, e a avaliação, no domínio da sustentabilidade como o seu principal objetivo, permitiu um primeiro esforço de harmonização de importantes resultados através da preparação de um Relatório de Sustentabilidade. Este trabalho de melhorar eficiência na atuação, dar visibilidade a impactos, incrementar a adesão a uma cultura de sustentabilidade, desenvolver iniciativas formativas, ser mais claro, transparente e assertivo na medição de efeitos, acelerar iniciativas e envolver parceiros, será também para continuar e reforçar. 2024 será também importante na concretização da nossa atuação no caminho para a autossustentabilidade energética ao nível operacional.

Uma palavra final para uma linha de atuação muito importante, nem sempre facilmente identificável, e que tem a ver com o aprofundamento de prioridades, melhoria na eficiência, envolvimento de *stakeholders* e gestão de projetos de segurança, seja no domínio ferroviário – essencialmente supressão de passagens de nível – bem como no domínio rodoviário. Continuaremos e aprofundaremos, no limite das nossas atribuições, a prioridade à redução da sinistralidade, incrementaremos a afetação de recursos a este domínio e daremos visibilidade ao trabalho feito. É verdade que muita da sinistralidade encontra origem em razões comportamentais – o que também implica divulgação e sensibilização, diferente, inovadora – mas todos os contributos são relevantes. Não há conformação possível!



11. Proposta de Aplicação de Resultados

PARTE I



11. PROPOSTA DE APLICAÇÃO DE RESULTADOS

Nos termos estatutários, o Conselho de Administração Executivo submete à apreciação da Assembleia Geral o presente Relatório e Contas relativo a 2023, propondo-se a seguinte aplicação do resultado líquido de 2023, negativo no montante de 18.774.068,07 euros (dezoito milhões, setecentos e setenta e quatro mil e sessenta e oito euros e sete cêntimos) para:

Resultados acumulados: - **18.774.068,07 euros**

Almada, 23 de abril de 2024

O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO EXECUTIVO

Presidente

Miguel Jorge de Campos Cruz
(Documento Assinado Digitalmente)

Vice-Presidente

Carlos Alberto João Fernandes
(Documento Assinado Digitalmente)

Vice-Presidente

Maria Amália Freire de Almeida
(Documento Assinado Digitalmente)

Vogal

Alexandra Sofia Vieira Nogueira Barbosa
(Documento Assinado Digitalmente)

Vogal

Gina Maria dos Santos Pimentel
(Documento Assinado Digitalmente)

Demonstrações Financeiras Separadas e notas

PARTE II

Declaração de Cumprimento

184-185

Demonstrações Financeiras Separadas

186-191

Notas às Demonstrações Financeiras Separadas

192-193

1. Informação Societária

1.1 Atividade da Empresa

193-193

2. Principais Políticas Contabilísticas

- 2.2.1. Segmentos
- 2.2.2. Classificação Corrente / Não Corrente
- 2.2.3. Participações financeiras em empresas subsidiárias
- 2.2.4. Participações financeiras em empresas associadas
- 2.2.5. Operações conjuntas
- 2.2.6. Ativos intangíveis
- 2.2.7. Ativos fixos tangíveis
- 2.2.8. Imposto sobre o rendimento
- 2.2.9. Ativos e passivos financeiros
- 2.2.10. Inventários
- 2.2.11. Subsídios
- 2.2.12. Provisões e passivos contingentes
- 2.2.13. Rédito
- 2.2.14. Benefícios de emprego
- 2.2.15. Imparidades
- 2.2.16. Partes Relacionadas
- 2.2.17. Eventos subsequentes

194-213

3. Informação por Segmentos

214-217

4. Investimentos em subsidiária

218-219

5. Investimentos em Associadas 220-221	15. Vendas e Serviços Prestados 266-269	24. Perdas e Ganhos Financeiros 288-289
6. Ativos intangíveis 222-223	16. Indemnizações Compensatórias 270-271	25. Imposto sobre o Rendimento 290-293
7. Ativos Fixos Tangíveis 224-225	17. Custo das Mercadorias Vendidas e das Matérias Consumidas 272-273	26. Entidades Relacionadas 26.1. Resumo das Partes relacionadas 26.2. Saldos e transações significativas com entidades públicas 26.3. Saldos e transações com empresas subsidiárias 26.4. Saldos e transações com operadores ferroviários 26.5. Operações conjuntas 26.6. Remunerações dos membros de órgãos sociais 294-303
8. Ativos e Passivos por Impostos Diferidos 226-229	18. Fornecimentos e serviços externos 274-277	27. Normas Contabilísticas e Interpretações Recentemente Emitidas 304-307
9. Inventários 230-231	19. Gastos com pessoal 278-279	28. Garantias e Avals 307-307
10. Estado e Outros Entes Públicos (Ativos e Passivos) 232-235	20. Imparidades (perdas)/reversões 280-281	29. Contingências 308-309
11. Diferimentos 11.1. Diferimentos ativos 11.2. Diferimentos passivos 236-239	21. Outros Rendimentos e Ganhos 282-283	30. Compromissos 310-311
12. Ativos Financeiros e passivos Financeiros 12.1. Categorias de acordo com a IFRS 9 12.2. Ativos financeiros 12.2.1. Concedente – Estado – Conta a receber 12.2.2. Empréstimos concedidos 12.2.3. Clientes 12.2.4. Outras contas a receber 12.2.5. Caixa e equivalentes de caixa 12.3. Passivos financeiros 12.3.1. Financiamentos obtidos 12.3.2. Financiamentos do acionista / Suprimentos 12.3.3. Fornecedores 12.3.4. Outras contas a pagar 12.4. Políticas de gestão de risco financeiro 12.4.1. Risco de crédito 12.4.2. Risco de liquidez 12.4.3. Risco de taxa de juro 12.4.4. Risco de capital 12.5. Alterações no passivo decorrente da atividade de financiamento 240-257	31. Informações Exigidas por Diplomas legais 312-315	
13. Capital e Reservas 258-261	22. Outros Gastos e Perdas 284-285	32. Outros Factos Relevantes 316-319
14. Provisões 262-265	23. Rendimentos/ (Gastos) em Subsidiárias e Associadas 286-287	33. Eventos Subsequentes 320-321

Demonstrações Financeiras e Notas

PARTE II



DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS SEPARADAS E NOTAS

(Valores em milhares de euros - m€)

DECLARAÇÃO DE CUMPRIMENTO

Nos termos e para os efeitos do disposto no Artigo 29.º - G, n.º 1, alínea c) do Código dos Valores Mobiliários, cada um dos membros do Conselho de Administração Executivo da Infraestruturas de Portugal, S.A., abaixo identificados nominalmente, subscreveu a declaração que a seguir se transcreve:

“Declaro, nos termos e para os efeitos previstos no Artigo 29.º -G, n.º 1, alínea c) do Código dos Valores Mobiliários que, tanto quanto é do meu conhecimento, atuando na qualidade e no

âmbito das funções que se me encontram atribuídas e com base na informação que me foi disponibilizada no seio do Conselho de Administração Executivo, as Demonstrações Financeiras Separadas foram elaboradas em conformidade com as normas contabilísticas aplicáveis, dando uma imagem verdadeira e apropriada do ativo e do passivo, dos fluxos de caixa, da situação financeira e dos resultados da Infraestruturas de Portugal, S.A., e que o relatório de gestão relativo ao exercício de 2023 expõe fielmente os acontecimentos importantes ocorridos naquele período e o impacto nas respetivas Demonstrações Financeiras Separadas, contendo igualmente uma descrição dos principais riscos e incertezas para o exercício seguinte.

O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO EXECUTIVO

Presidente

Miguel Jorge de Campos Cruz
(Documento Assinado Digitalmente)

Vogal

Alexandra Sofia Vieira Nogueira Barbosa
(Documento Assinado Digitalmente)

Vice-Presidente

Carlos Alberto João Fernandes
(Documento Assinado Digitalmente)

Vogal

Gina Maria dos Santos Pimentel
(Documento Assinado Digitalmente)

Vice-Presidente

Maria Amália Freire de Almeida
(Documento Assinado Digitalmente)

DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS SEPARADAS

DEMONSTRAÇÃO SEPARADA DA POSIÇÃO FINANCEIRA A 31 DE DEZEMBRO DE 2023 E A 31 DE DEZEMBRO DE 2022

ATIVO	NOTAS	31-12-2023	31-12-2022
Não corrente			
Investimentos em subsidiárias	4.	18 551	15 902
Investimentos em associadas	5.	1 950	9
Investimentos financeiros		156	132
Ativos intangíveis	6.	21 777 796	21 362 960
Ativos fixos tangíveis	7.	60 300	58 051
Propriedades de investimento		71	76
Empréstimos concedidos	12.2.2	0	0
Ativos por impostos diferidos	8.	296 101	340 744
		22 154 925	21 777 874
Corrente			
Inventários	9.	140 257	118 324
Concedente - Estado - Conta a receber	12.2.1	4 907 716	4 474 940
Clientes	12.2.3	32 408	28 205
Ativo por imposto corrente	10.	28 280	1 513
Estado e outros entes públicos	10.	2 254 948	2 048 074
Outras contas a receber	12.2.4	262 579	185 569
Diferimentos	11.1.	4 446	4 148
Caixa e equivalentes de caixa	12.2.5	260 976	236 334
Ativos não correntes detidos para venda		3	3
		7 891 614	7 097 109
TOTAL DO ATIVO		30 046 539	28 874 983

Para ser lido em conjunto com as notas às Demonstrações Financeiras Separadas. Valores expressos em milhares de euros.

DEMONSTRAÇÃO SEPARADA DA POSIÇÃO FINANCEIRA A 31 DE DEZEMBRO DE 2023 E A 31 DE DEZEMBRO DE 2022

(Continuação)

CAPITAL PRÓPRIO E PASSIVO	NOTAS	31-12-2023	31-12-2022
CAPITAL PRÓPRIO			
Capital e reservas atribuíveis aos detentores de capital			
Capital realizado	13.	12 586 670	11 152 155
Reservas		296 011	278 985
Resultados acumulados	13.	0	- 30 758
Resultado líquido do período		- 18 774	47 784
Total do capital próprio		12 863 907	11 448 166
PASSIVO			
Não corrente			
Provisões	14.	1 024 790	967 240
Financiamentos obtidos	12.3.1	1 065 011	1 636 752
Outras contas a pagar	12.3.4	937 771	1 074 173
Diferimentos	11.2.	10 105 899	10 116 523
		13 133 472	13 794 688
Corrente			
Fornecedores	12.3.3	63 202	38 853
Adiantamentos de clientes		543	514
Estado e outros entes públicos	10.	7 702	6 849
Financiamentos obtidos	12.3.1	586 664	176 931
Financiamento acionista/ Suprimentos	12.3.2	2 332 667	2 332 667
Outras contas a pagar	12.3.4	1 044 419	1 067 189
Diferimentos	11.2.	13 964	9 126
		4 049 160	3 632 129
Total do passivo		17 182 632	17 426 817
TOTAL DO CAPITAL PRÓPRIO E DO PASSIVO		30 046 539	28 874 983

Para ser lido em conjunto com as notas às Demonstrações Financeiras Separadas. Valores expressos em milhares de euros.

DEMONSTRAÇÃO SEPARADA DO RENDIMENTO INTEGRAL DE 1 DE JANEIRO DE 2023 A 31 DE DEZEMBRO DE 2023 E DE 1 DE JANEIRO DE 2022 A 31 DE DEZEMBRO DE 2022

	NOTAS	2023	2022
Vendas e serviços prestados	15.	1 163 194	1 138 436
Indemnizações Compensatórias	16.	65 405	55 055
Custo das mercadorias vendidas e das matérias consumidas	17.	- 323 027	- 280 585
Fornecimentos e serviços externos	18.	- 382 208	- 359 550
Conservação, Reparação e Segurança Rede Rodoviária		- 144 731	- 126 583
Conservação, Reparação e Segurança Rede Ferroviária		- 85 340	- 80 145
Outros FSE's		- 152 137	- 152 822
Gastos com o pessoal	19.	- 141 012	- 132 239
Imparidades (perdas/ reversões)	20.	110	873
Provisões (aumentos/ reduções)	14.	- 56 887	- 13 376
Outros rendimentos e ganhos	21.	117 691	101 182
Outros gastos e perdas	22.	- 7 960	- 7 402
Rendimentos/ (Gastos) em subsidiárias e associadas	23.	5 382	4 077
Resultados antes de depreciações, gastos de financiamento e impostos		440 687	506 472
Gastos/ reversões de depreciação e de amortização		- 234 787	- 271 573
Resultado operacional (antes de gastos de financiamento e impostos)		205 900	234 899
Juros e rendimentos similares obtidos	24.	63 351	59 216
Juros e gastos similares suportados	24.	- 245 300	- 250 416
Resultados antes de impostos		23 952	43 699
Imposto sobre o rendimento do período	25.	-42.726	4.085
Resultado líquido do exercício		- 18 774	47 784
Resultado integral		- 18 774	47 784

Para ser lido em conjunto com as notas às Demonstrações Financeiras Separadas. Valores expressos em milhares de euros.

DEMONSTRAÇÃO SEPARADA DA ALTERAÇÃO DOS CAPITAIS PRÓPRIOS DE 1 DE JANEIRO DE 2023 A 31 DE DEZEMBRO DE 2023 E DE 1 DE JANEIRO DE 2022 A 31 DE DEZEMBRO DE 2022

	NOTAS	CAPITAL REALIZADO	RESERVAS	RESULTADOS ACUMULADOS	RESULTADO DO EXERCÍCIO	TOTAL
31 de dezembro de 2021		9 870 180	278 985	- 44 290	13 533	10 118 407
Aplicação de resultados 2021		-	-	13 533	- 13 533	0
Aumentos de capital	13	1 281 975	-	-	-	1 281 975
Resultado integral do exercício		-	-	-	47 784	47 784
31 de dezembro de 2022		11 152 155	278 985	- 30 758	47 784	11 448 166
Aplicação de resultados 2022		-	17 026	30 758	- 47 784	0
Aumentos de capital	13	1 434 515	-	-	-	1 434 515
Resultado integral do exercício		-	-	-	- 18 774	- 18 774
31 de dezembro de 2023		12 586 670	296 011	0	- 18 774	12 863 907

Para ser lido em conjunto com as notas às Demonstrações Financeiras Separadas. Valores expressos em milhares de euros.

DEMONSTRAÇÃO SEPARADA DOS FLUXOS DE CAIXA DE 1 DE JANEIRO DE 2023 A 31 DE DEZEMBRO DE 2023 E DE 1 DE JANEIRO DE 2022 A 31 DE DEZEMBRO DE 2022

	NOTAS	2023	2022
Atividades Operacionais			
Recebimentos de clientes		1 129 038	1 147 485
Pagamentos a fornecedores		- 1 343 307	- 1 332 296
Pagamentos ao pessoal		- 136 441	- 129 366
Fluxo gerado pelas operações		- 350 710	- 314 177
(Pagamento) / Recebimento de IRC		- 24 025	- 46 028
Outros recebimentos / (pagamentos) relativos à atividade operacional		105 256	115 709
Fluxo das atividades operacionais (1)		- 269 479	- 244 496
Atividades de Investimento			
Recebimentos provenientes de:			
Subsídios ao investimento		220 529	150 872
Ativos fixos tangíveis		240	10 404
Dividendos		3 547	2 914
Juros e proveitos similares		1	1
		224 317	164 191
Pagamentos respeitantes a:			
Subsídios ao investimento		-	- 1 727
Investimentos financeiros	5.	- 2 000	-
Ativos fixos tangíveis		- 204 465	- 120 371
Ativos intangíveis		- 914 264	- 799 732
		- 1 120 728	- 921 830
Fluxo das atividades de investimento (2)		- 896 411	- 757 639
Atividades de Financiamento			
Recebimentos provenientes de:			
Dotação de capital	13.	1 434 515	1 281 975
		1 434 515	1 281 975
Pagamentos respeitantes a:			
Empréstimos obtidos	12.5.	- 159 020	- 129 345
Locações financeiras	12.5.	- 2 195	- 2 041
Juros e gastos similares		- 81 467	- 76 173
		- 242 682	- 207 560
Fluxo das atividades de financiamento (3)		1 191 833	1 074 415
Variação de caixa e seus equivalentes (4) = (1) + (2) + (3)		25 943	72 280
Caixa e seus equivalentes no fim do período	12.2.5	260 668	234 724
Caixa e seus equivalentes no início do período	12.2.5	234 724	162 444
Variação de caixa e seus equivalentes		25 943	72 280

Para ser lido em conjunto com as notas às Demonstrações Financeiras Separadas. Valores expressos em milhares de euros.

Almada, 23 de abril de 2024

O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO EXECUTIVO

Diretora Financeira

Maria do Carmo Almiro do Vale Duarte Ferreira
(Documento Assinado Digitalmente)

Presidente

Miguel Jorge de Campos Cruz
(Documento Assinado Digitalmente)

Vice-Presidente

Carlos Alberto João Fernandes
(Documento Assinado Digitalmente)

Vice-Presidente

Maria Amália Freire de Almeida
(Documento Assinado Digitalmente)

Contabilista Certificado

Diogo Mendonça Lopes Monteiro
(Documento Assinado Digitalmente)

Vogal

Alexandra Sofia Vieira Nogueira Barbosa
(Documento Assinado Digitalmente)

Vogal

Gina Maria dos Santos Pimentel
(Documento Assinado Digitalmente)

Notas às Demonstrações Financeiras Separadas

PARTE II



NOTAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS SEPARADAS

1. INFORMAÇÃO SOCIETÁRIA

A Infraestruturas de Portugal, S.A., com sede na Praça da Portagem 2809-013 Almada, é a empresa pública que resulta da fusão entre a Rede Ferroviária Nacional – REFER, E.P.E. (REFER) e a EP - Estradas de Portugal, S.A. (EP) através da qual, a REFER incorpora a EP, e é transformada em sociedade anónima, passando a denominar-se Infraestruturas de Portugal, S.A. (adiante designada IP ou Empresa). A fusão foi consagrada no dia 1 de junho de 2015, na sequência da publicação do Decreto-Lei nº 91/2015, de 29 de maio.

A consequência imediata da fusão determina que as infraestruturas rodoviárias e ferroviárias passam a ser geridas por uma única empresa, de acordo com uma estratégia conjunta, integrada e complementar.

1.1. ATIVIDADE DA EMPRESA

De acordo com o Decreto-Lei nº 91/2015, a IP tem como atividade principal "... a conceção, projeto, construção, financiamento, conservação, exploração, requalificação, alargamento e modernização das redes rodoviária e ferroviária nacionais, incluindo-se nesta última o comando e o controlo da circulação."

Para a prossecução da sua atividade, a IP assume a posição de gestor de infraestruturas, nos termos do contrato de concessão geral da Rede Rodoviária Nacional (RRN) e do contrato programa da rede ferroviária nacional (RFN), ambos celebrados com o Estado Português.

No exercício de 2022, os estatutos da IP foram alterados pelo Decreto-Lei n.º 63/2022, de 26 de setembro, que ampliou o objeto social da Empresa, atribuindo-lhe competências para promover a conceção, projeto, construção, exploração e manutenção do sistema de cabos submarinos de comunicações eletrónicas entre o território de Portugal continental e os arquipélagos dos Açores e da Madeira.

No desenvolvimento da sua atividade e de forma a garantir um elevado nível de eficiência e eficácia, a IP recorre a serviços complementares, de áreas de negócio que não estão compreendidas na sua atividade principal, mas que são realizadas pelas suas empresas subsidiárias.

Principais Políticas Contabilísticas

PARTE II

2. PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTABILÍSTICAS

2.1. BASES DE PREPARAÇÃO

As Demonstrações Financeiras agora apresentadas refletem a posição financeira, os resultados das operações e os fluxos de caixa da IP, para os períodos findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022, constituindo as Demonstrações Financeiras Separadas da Empresa.

Estas Demonstrações Financeiras foram aprovadas pelo Conselho de Administração Executivo, em reunião realizada em 23 de abril de 2024, que deliberou submetê-las à aprovação do acionista. O Conselho de Administração Executivo considera que as mesmas refletem, de forma verdadeira e apropriada, as operações da IP, bem como a sua posição financeira, resultados e fluxos de caixa.

As Demonstrações Financeiras da IP foram preparadas no pressuposto da continuidade das operações de acordo com as Normas Internacionais de Relato Financeiro (IFRS) conforme adotadas pela União Europeia (UE), emitidas e em vigor à data de 31 de dezembro de 2023.

As IFRS incluem as normas contabilísticas emitidas pelo International Accounting Standards Board ("IASB") e as interpretações emitidas pelo International Financial Reporting Interpretation Committee ("IFRIC"), e pelos respetivos órgãos que os antecederam.

As Demonstrações Financeiras apresentadas foram preparadas privilegiando a mensuração pelo custo histórico.

Todos os valores estão expressos em milhares de euros (m€) e arredondados para o milhar mais próximo, salvo indicação em contrário. Os subtotaís e totais das tabelas apresentadas nestas Demonstrações Financeiras podem não ser iguais à soma dos valores apresentados, devido a arredondamentos. É utilizada adicionalmente a sigla M€ para milhões de euros, quando necessário.

A preparação de Demonstrações Financeiras de acordo com as IFRS requer que a Empresa formule julgamentos, estimativas e pressupostos que afetam a aplicação das políticas contabilísticas e os montantes de rendimentos, gastos, ativos e passivos. As estimativas e pressupostos associados são baseados na experiência histórica e noutros fatores considerados aplicáveis e formam a base para os julgamentos sobre os valores dos ativos e passivos cuja valorização não seria possível de obter através de outras fontes. As questões que requerem um maior grau de julgamento ou complexidade ou, para as quais, os pressupostos e estimativas são considerados significativos, são apresentadas na nota 2.3..

2.2. SUMÁRIO DAS PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTABILÍSTICAS

2.2.1. SEGMENTOS

Um segmento operacional é uma componente de uma entidade que desenvolve uma atividade de negócio:

- i)** de que pode obter réditos e incorrer em gastos;
- ii)** cujos resultados operacionais são regularmente revistos pelo principal responsável pela tomada de decisões operacionais da entidade; e
- iii)** relativamente à qual esteja disponível informação financeira.

A IP identificou o Conselho de Administração Executivo como responsável pela tomada de decisões operacionais bem como, o órgão que revê a informação interna preparada de forma a monitorizar a performance das atividades da Empresa e a afetação de recursos. A determinação dos segmentos operacionais foi efetuada com base na informação que é analisada pelo Conselho de Administração Executivo.

De acordo com o exposto foram identificados os seguintes segmentos de negócio:

- Atividade de Investimento em Infraestruturas de

Longa Duração;

- Atividade de Gestão de Infraestrutura Ferroviária.

- Alta Prestação;

- Atividade de Gestão de Infraestrutura Rodoviária;

- Anel CAM;

O segmento de 'Atividade de Investimento em Infraestrutura de Longa Duração' inclui o conjunto de investimentos associados a novas infraestruturas e/ou expansão da rede, a modernização e reabilitação, com a introdução de novas tecnologias no modo de operação e substituição, que engloba as intervenções que introduzem melhoramentos de carácter duradouro ou que são suscetíveis de aumentar o valor e/ou a vida útil do ativo não alterando as condições de exploração.

A contratação do financiamento necessário para os investimentos efetuados, conforme descrito supra, é efetuada pela IP e reveste a forma de obtenção de crédito junto de instituições financeiras e do mercado de capitais, prestações do acionista e obtenção de subsídios.

O segmento de 'Atividade de Gestão de Infraestrutura Ferroviária' corresponde à prestação dum serviço público, contemplando funções como a conservação e manutenção de infraestruturas, gestão de capacidade, gestão do sistema de regulação e segurança, comando e controlo de circulação, incluindo outras atividades complementares à gestão da infraestrutura.

O segmento de 'Alta Prestação' corresponde à totalidade da atividade referente à Alta Prestação Rodoviária e inclui todas as vias atualmente geridas em regime de Parcerias Público-Privadas (PPP), nomeadamente Concessões do Estado e Subconcessões, bem como as restantes vias de alta prestação atualmente geridas diretamente pela IP.

O segmento de 'Atividade de Gestão de Infraestrutura Rodoviária' inclui a gestão da totalidade da Rede Rodoviária Nacional não incluída no segmento anterior, e engloba quer as atividades de construção e requalificação de vias e obras de arte, quer as atividades de gestão, conservação e melhoria de segurança da rede.

O segmento de 'Anel CAM' apresenta a conceção, construção, exploração e manutenção do sistema de cabos submarinos de comunicações eletrónicas entre o território de Portugal continental e os arquipélagos dos Açores e da Madeira.

2.2.2. CLASSIFICAÇÃO CORRENTE / NÃO CORRENTE

A IP classifica os ativos e passivos em correntes e não correntes, separadamente, e por ordem de liquidez na Demonstração da Posição Financeira, de acordo com o previsto nas IFRS.

Os ativos que não apresentam maturidade definida são considerados correntes.

2.2.3. PARTICIPAÇÕES FINANCEIRAS EM EMPRESAS SUBSIDIÁRIAS

Para efeitos de controlo, considera-se que a IP controla uma subsidiária se e apenas tiver cumulativamente:

- poder sobre a subsidiária;
- exposição ou direito a resultados variáveis por via do seu relacionamento com a subsidiária; e
- a capacidade de usar o seu poder sobre a subsidiária para afetar o valor dos resultados para os investidores.

A IP detém, direta ou indiretamente, a totalidade do capital das suas subsidiárias não tendo nenhum acordo com nenhuma entidade externa pelo qual abdique dos seus direitos, desse modo, não se mostra necessário quaisquer outras considerações sobre a efetividade do controlo existente sobre as subsidiárias do Grupo.

A IP regista estes investimentos, ao custo, deduzido de eventuais perdas por imparidade.

Os dividendos provenientes destas entidades são reconhecidos na rubrica de "Rendimentos/(Gastos) em subsidiárias" quando o direito aos mesmos estiver estabelecido.

2.2.4. PARTICIPAÇÕES FINANCEIRAS EM EMPRESAS ASSOCIADAS

Uma associada é uma entidade sobre a qual a IP tem influência significativa.

As considerações feitas na determinação da eventual existência de influência significativa são divulgadas na nota 2.3..

As participações financeiras em associadas são contabilizadas pelo método de equivalência patrimonial.

Desse modo, o investimento numa associada é reconhecido pelo custo aquando do seu reconhecimento inicial, sendo a quantia escriturada aumentada ou diminuída de modo a reconhecer a evolução da quota-parte da Empresa nos resultados da entidade associada na rubrica de rendimentos/(gastos) em subsidiárias e associadas, após a data de aquisição.

Após a aplicação do método da equivalência patrimonial, a Empresa determina se existem indícios da eventual existência de perdas por imparidade nas participações em associadas; existindo, a Empresa calcula o valor da imparidade como a diferença entre o valor recuperável da associada e o seu valor contabilístico, e então reconhece a perda na demonstração do resultado na rubrica de rendimentos/(gastos) em subsidiárias e associadas.

O registo da participação pelo método da equivalência patrimonial é descontinuado a partir do momento em que a Empresa deixa de ter influência significativa sobre o investimento, passando o mesmo a ser valorizado pelo justo valor a partir desse momento.

2.2.5. OPERAÇÕES CONJUNTAS

As participações no AVEP – Alta Velocidade Espanha e Portugal A.E.I.E e A.E.I.E. Corredor Atlântico são consideradas operações conjuntas.

Desse modo, a IP reconhece, relativamente ao seu interesse nestas operações conjuntas:

- os seus ativos, incluindo a sua parte de qualquer ativo detido conjuntamente;

- os seus passivos, incluindo a sua parte em quaisquer passivos incorridos conjuntamente;
- o seu rendimento proveniente da venda da sua parte da produção decorrente da operação conjunta;
- a sua parte dos rendimentos decorrentes da venda da produção por parte da operação conjunta; e
- as suas despesas, incluindo a sua parte de quaisquer despesas incorridas em conjunto.

Na nota 2.3 podem ser verificados os julgamentos e pressupostos assumidos para a consideração destes interesses como operações conjuntas

2.2.6. ATIVOS INTANGÍVEIS

Na IP, os ativos intangíveis incluem o direito de concessão rodoviário e outros intangíveis.

DIREITO DE CONCESSÃO RODOVIÁRIO

Através da aplicação da IFRIC 12 considera-se que o ativo resultante do Direito de Concessão Rodoviário que foi atribuído pelo Contrato de Concessão Rodoviário celebrado com o Estado se classifica como um ativo intangível.

O Direito de Concessão Rodoviário foi reconhecido por efeito de uma Concentração de Atividades Empresariais, aquando da alteração do objeto social da empresa incorporada (EP).

O Direito de Concessão Rodoviário é incrementado pelo desenvolvimento da atividade de gestão da rede de infraestrutura rodoviária nacional que inclui, nomeadamente, a construção, financiamento e exploração da Rede Rodoviária Nacional (que inclui a Rede Concessionada) bem como da Rede Rodoviária Nacional Futura, o que pode acontecer mediante a:

(i) Prestação de serviços de construção

É aumentado aquando da conclusão de cada componente significativa da Rede Rodoviária Nacional Futura, pelo seu valor de execução. A construção pode ocorrer mediante construção direta da Empresa ou mediante subconcessão.

Até à conclusão de cada componente, é reconhecido como ativo intangível em curso a proporção do valor da execução esperada da obra, mediante a aplicação do método da percentagem de acabamento que é apurado com base na evolução física real de cada obra.

Dispêndios efetuados pela Empresa relativos ao lançamento de concursos de subconcessão são reconhecidos como ativos intangíveis, até ao momento em que a natureza do dispêndio efetuado seja faturada à subconcessionária.

(ii) Aquisição de direitos futuros sobre a Rede Concessionada

É aumentado pelos pagamentos acumulados relativos às Concessões, líquidos de recebimentos, efetuados até ao momento do termo inicial de cada concessão, data a partir da qual a Empresa tem direito aos benefícios económicos subjacentes ao respetivo troço.

Até ao termo inicial, são registados em ativo intangível em curso quando despendidos.

O Contrato de Concessão apresenta as seguintes definições para os três componentes fundamentais do Empreendimento da Concessão:

“**Rede Concessionada** — Designa as vias que integram a Rede Rodoviária Nacional e que se encontram, na data de assinatura do Contrato de Concessão, sujeitas a um Contrato de Concessão do Estado ou aquelas que o Estado incluiu em concurso público ainda pendente, na mesma data, com vista ao respetivo concessãoamento;”

“**Rede Rodoviária Nacional** — Designa aqueles Itinerários Principais, Itinerários Complementares, Estradas Nacionais e Estradas Regionais, previstos no PRN 2000, que se encontram em serviço ou cuja construção teve já início à data da assinatura do Contrato de Concessão. Considera-se iniciada a construção dos Itinerários Principais, Itinerários Complementares, Estradas Nacionais e Estradas Regionais previstos no PRN 2000 a partir do momento em que se encontrar outorgado pelo Estado, ou pela EP — Estradas de Portugal, S. A., o contrato tendente à sua construção;”

“**Rede Rodoviária Nacional Futura** — Designa aqueles Itinerários Principais, Itinerários Complementares, Estradas Nacionais e Estradas Regionais, previstos no PRN 2000 ou nos diplomas que o venham a modificar ou substituir e que entrem em vigor até 5 (cinco) anos antes do termo de vigência do Contrato de Concessão, que não se encontram construídos à data da assinatura do Contrato de Concessão. Considera-se que não estão construídos os Itinerários Principais, Itinerários Complementares, Estradas

Nacionais e Estradas Regionais previstos no PRN 2000 para cuja construção não foi outorgado, pelo Estado ou pela EP — Estradas de Portugal, S. A., à data de assinatura do Contrato de Concessão, o respetivo contrato;”

A IP amortiza o Direito de Concessão Rodoviário com base na sua melhor estimativa sobre o padrão de consumo dos benefícios económicos associados ao ativo, o qual assenta no método de unidade de produção, como definido pela IFRIC 12.

A unidade de produção corresponde à melhor estimativa da utilização da infraestrutura medida pelos proveitos inerentes aos réditos diretamente associados aos direitos já adquiridos pela Empresa, o que exclui as receitas relativas à atividade de cobrança de portagens antes dos termos iniciais das concessões subjacentes.

Eventuais alterações de estimativas são corrigidas prospectivamente, afetando o valor das amortizações de exercícios futuros.

O valor amortizável do Direito de Concessão Rodoviário, revisto anualmente de acordo com as melhores expectativas da Empresa, corresponde ao montante total global dos custos incorridos e responsabilidades assumidas no âmbito da concessão geral da infraestrutura rodoviária nacional. A Empresa capitaliza os encargos financeiros associados à aquisição, construção ou produção de ativos qualificáveis.

A IP considera como ativo qualificável todos aqueles que demorem um período superior a 12 meses a ficarem concluídos para o seu uso pretendido, sendo o ativo qualificável mais significativo o Direito de Concessão sobre a rede de infraestrutura rodoviária. Qualquer componente da Rede Rodoviária Nacional ou da Rede Rodoviária Nacional Futura é considerado um componente desse mesmo ativo qualificável, desde que a duração estimada da sua construção seja superior a 12 meses.

Os componentes do Direito de Concessão que qualificam para a capitalização de gastos de empréstimos são essencialmente os resultantes da:

(i) Prestação de serviços de construção

A prestação de serviços de construção dura habitualmente mais de um ano pelo que os encargos financeiros associados aos financiamentos obtidos para a sua concretização são considerados elegíveis, independentemente de os serviços serem prestados diretamente pela IP ou mediante subconcessão.

(ii) Aquisição de direitos futuros sobre a Rede Concessionada

Os pagamentos efetuados por conta da aquisição de

direitos futuros sobre a Rede Concessionada até ao termo inicial de cada troço da atual Rede Concessionada.

Os encargos financeiros associados aos financiamentos obtidos para a concretização dos pagamentos são considerados como custo do componente especificamente financiado. Sempre que não existam financiamentos diretamente atribuíveis a cada componente da rede em curso, é utilizada uma média ponderada das taxas de juro dos financiamentos ativos durante o período, a qual é aplicada aos dispêndios ocorridos com o desenvolvimento da referida rede.

Não são considerados para efeitos do cálculo da base para a capitalização dos gastos de financiamento obtidos, os componentes que foram construídos com recurso a subsídios ou que estão em condições de entrar em funcionamento, independentemente da conclusão da empreitada em que se inserem.

OUTROS ATIVOS INTANGÍVEIS

Os restantes ativos intangíveis respeitam, maioritariamente a direitos contratuais sobre programas de computadores e resultam de transações de aquisição separadas em que o seu custo reflete:

- O preço de compra, incluindo custos com direitos intelectuais e os impostos sobre as compras não reembolsáveis, após dedução dos descontos comerciais e abatimentos;

- Qualquer custo diretamente atribuível à preparação do ativo, para o seu uso pretendido.

A IP valoriza os seus ativos intangíveis, após o reconhecimento inicial, pelo modelo do custo, e amortiza-os numa base sistemática a partir da data em que se encontram disponíveis para uso, durante a vida útil estimada, em geral, correspondente a um período de 3 anos.

Não existem ativos intangíveis com vida útil indefinida.

A IP procede a testes de imparidade sempre que eventos ou circunstâncias indiciam que o valor contabilístico excede o valor recuperável, sendo a diferença, caso exista, reconhecida em resultados.

2.2.7. ATIVOS FIXOS TANGÍVEIS

Os ativos fixos tangíveis da IP são registados inicialmente ao custo, sendo subsequentemente valorizados em conformidade com o modelo de custo (custo de aquisição líquido das respetivas depreciações e eventuais perdas de imparidade acumuladas).

O custo de aquisição inclui o preço de compra do ativo, as despesas diretamente imputáveis à sua aquisição e os encargos suportados com a preparação do ativo para que este se encontre na sua condição de utilização.

Os custos são reconhecidos como ativos tangíveis apenas se for provável que deles resultarão benefícios económicos futuros para a IP e quando o custo puder ser fiavelmente mensurado.

A IP procede a testes de imparidade sempre que eventos ou circunstâncias indiciam que o valor contabilístico excede o valor recuperável, sendo a diferença, caso exista, reconhecida em resultados.

Os encargos com reparações e manutenção de natureza corrente são reconhecidos em resultados.

As beneficiações que aumentem o período de vida útil estimado, ou das quais se espera um aumento material nos benefícios futuros decorrentes da sua efetivação, são capitalizadas.

Os terrenos não são depreciados. As depreciações são calculadas numa base mensal, utilizando o método das quotas constantes, de modo que o valor dos bens seja depreciado até ao final da respetiva vida útil estimada, sendo aplicadas as seguintes taxas anuais:

	% MÉDIA
Edifícios e Outras Construções	2
Equipamento Básico	12,5-20
Equipamento de Transporte	25
Equipamentos Administrativo	12,5
Direito de uso	25
Outros Ativos Fixos	12,5

A depreciação inicia-se no momento em que esse ativo se qualifique para o seu uso pretendido. As vidas úteis dos ativos são revistas à data do reporte se as expectativas relativamente aos benefícios económicos esperados bem como ao uso técnico planeado dos ativos diferirem das estimativas anteriores. Alterações nas depreciações do período são contabilizadas de forma prospetiva.

Os ganhos ou perdas na alienação dos ativos são determinados pela diferença entre o valor de realização e o valor contabilístico líquido de depreciações do ativo, sendo reconhecidos em resultados do período.

Locações

A IP avalia no início dos contratos a existência de um eventual direito de uso, ou seja, se o contrato transmite o direito de controlar o uso de um ativo identificado por um período em troca de uma contraprestação.

O direito de uso do ativo é inicialmente mensurado ao custo, que compreende o valor inicial da responsabilidade de locação ajustado por quaisquer pagamentos de locação feitos na ou antes da data de início, além de quaisquer custos diretos iniciais incorridos, deduzido de qualquer incentivo concedido.

Os ativos sob direito de uso são subsequentemente avaliados ao custo deduzido de depreciações e eventuais perdas por imparidade.

A depreciação do ativo sob direito de uso é calculada utilizando o método das quotas constantes durante o prazo de locação.

A responsabilidade da locação é inicialmente reconhecida pelo valor presente das rendas ainda não pagas à data do contrato de locação, deduzindo os juros apurados à taxa de juro implícita na locação. As locações da IP dizem respeito a contratos de aluguer de viaturas.

A IP não reconhece como direito de uso ou responsabilidade de locação os contratos de locação de duração inferior a 12 meses, optando, conforme previsto na IFRS 16, por reconhecer um gasto de locação, numa base linear como rendas na rubrica de fornecimentos e serviços externos, até ao término dos contratos.

A IP optou por apresentar na Demonstração da

Posição Financeira o direito de uso devidamente segregado na rubrica de Ativos Fixos Tangíveis (nota 7), e as responsabilidades por locações na rubrica de Outras Contas a Pagar (nota 12.3.4).

2.2.8. IMPOSTO SOBRE O RENDIMENTO

O imposto sobre o rendimento do período compreende os impostos correntes e diferidos. O imposto sobre o rendimento é registado na Demonstração Separada dos Resultados, exceto se o mesmo for relacionado com itens que sejam reconhecidos diretamente nos capitais próprios.

O valor do imposto corrente, é determinado com base no resultado antes de impostos, ajustado de acordo com as regras fiscais em vigor.

Os impostos diferidos são originados pela existência de diferenças temporárias entre o valor contabilístico dos ativos e passivos em determinado momento e o seu valor para efeitos fiscais.

Os passivos por impostos diferidos são registados para todas as diferenças temporárias tributárias. Os ativos por impostos diferidos são reconhecidos sempre que houver uma probabilidade razoável de que lucros tributáveis futuros sejam gerados ou se houver passivos por impostos diferidos contra os quais possam ser compensados.

Para efeitos do cálculo do imposto diferido serão usadas as taxas do imposto sobre o rendimento que se espera que estejam em vigor no momento de reversão das diferenças temporárias. Periodicamente é efetuada uma reapreciação das diferenças temporárias subjacentes aos ativos e passivos no sentido de os reconhecer ou ajustar em função da sua expectativa de recuperação futura, tendo em conta a legislação fiscal em vigor, levando-se em consideração eventuais incertezas de tratamento fiscal, conforme preconizado na IFRIC 23.

Em março de 2014, o Grupo IP aderiu ao Regime Especial de Tributação de Grupos de Sociedades (RETGS).

O Grupo IP, para efeitos fiscais, integra as empresas residentes em Portugal detidas pela IP (empresa-

mãe do Grupo), em 75% ou mais, e que cumpram as condições elencadas no artigo 69.º do Código do IRC, as quais se apresentam de seguida:

- Infraestruturas de Portugal, S.A.
- IP Património – Administração e Gestão Imobiliária, S.A.
- IP Telecom – Serviços de Telecomunicações, S.A.
- IP Engenharia, S.A.

As empresas incluídas no grupo fiscal IP apuram e registam o imposto sobre o rendimento individualmente. As responsabilidades apuradas são, no entanto, reconhecidas como devidas à IP, a quem competirá o apuramento global e a autoliquidação do imposto.

O eventual benefício decorrente da aplicação do RETGS é recebido pela IP e diminuído ao imposto futuro em que as subsidiárias venham a incorrer.

2.2.9. ATIVOS E PASSIVOS FINANCEIROS

Os ativos e passivos financeiros são reconhecidos na Demonstração da Posição Financeira quando a Empresa se torna uma parte na respetiva relação contratual.

Os ativos financeiros são classificados inicialmente como segue:

Custo amortizado – Caso o ativo financeiro seja detido no âmbito de um modelo de negócio cujo objetivo consiste em deter o ativo financeiro a fim de recolher fluxos de caixa contratuais que se consubstanciam em reembolsos de capital e juros sobre capital em dívida. Nesta categoria a IP inclui:

- **Empréstimos concedidos** - Respeitam a prestações acessórias prestadas a entidades do Grupo.
- **Concedente – Estado – Conta receber** – Ativo financeiro decorrente da aplicação da IFRIC 12 (nota 2.3 – Concessão ferroviária e nota 12.2.1).
- **Clientes e outras contas a receber** - Inclui contas correntes com diversas entidades, sendo estas registadas inicialmente ao justo valor e subseqüentemente mensuradas ao custo amortizado, deduzidas de perdas por imparidade, sendo que estas quando ocorrem têm impacto direto em resultados (notas 12.2.3. e 12.3.4).

Outros ativos financeiros

Caixa e equivalentes de caixa

Os montantes incluídos na rubrica de caixa e equivalentes de caixa correspondem aos valores em numerário, depósitos bancários e outras aplicações de tesouraria, onde se incluem as disponibilidades na Agência da Tesouraria e da Dívida Pública – IGCP, E.P.E. (IGCP), vencíveis a menos de 3 meses, e que possam ser imediatamente mobilizáveis com risco de alteração de valor insignificante.

Os descobertos contabilísticos, são apresentados na Demonstração da Posição Financeira, no passivo corrente, na rubrica de “Financiamentos obtidos” e incluídos no saldo da Demonstração dos Fluxos de Caixa.

Relativamente aos passivos financeiros as categorias existentes são:

- Custo amortizado;
- Justo valor através de resultados.

No caso da Empresa, todos os seus passivos financeiros (financiamentos bancários, empréstimos obrigacionistas e de acionistas, fornecedores e outros) são considerados na categoria de “Custo amortizado”.

Financiamentos obtidos

A Empresa reconhece os empréstimos obtidos não correntes como um passivo financeiro em conformidade com a IFRS 9. Estes passivos financeiros são registados:

- inicialmente pelo seu justo valor deduzido dos custos de transação incorridos; e
- subseqüentemente ao custo amortizado, com base no método da taxa de juro efetiva.

A IP detém empréstimos obtidos, sob a forma de empréstimos bilaterais e empréstimos obrigacionistas e de acionistas para financiar a construção de Infraestruturas de Longa Duração Ferroviária (ILD), a atividade de Gestão de Infraestrutura Ferroviária, a atividade de Alta Prestação e a Atividade de Gestão da Rede Rodoviária.

Fornecedores e outras contas a pagar

Os fornecedores e outras contas a pagar (inclui passivo por locações) são mensurados inicialmente ao justo valor e subseqüentemente ao custo amortizado mediante o método da taxa efetiva. Usualmente, o custo amortizado destes passivos não difere do seu valor nominal.

2.2.10. INVENTÁRIOS

A IP possui nos seus armazéns materiais adquiridos com o fim específico e único de aplicação em Infraestruturas de Longa Duração.

Os inventários encontram-se registados ao custo, onde se incluem os custos de compra, custos de conversão e outros custos incorridos para colocar os inventários no seu local e na sua condição atuais.

As quantidades existentes no final do período são determinadas a partir dos registos contabilísticos confirmados por contagem física. As saídas de armazém (consumos) são valorizadas ao custo médio ponderado.

Desse modo, apenas se considera a existência de imparidades nestes ativos quando os mesmos se encontram danificados ou se se tornarem total ou parcialmente obsoletos para a sua utilização, reconhecendo-se nesse momento a perda na Demonstração Separada dos Resultados.

2.2.11. SUBSÍDIOS

Os subsídios recebidos do Estado Português, da União Europeia ou organismos equiparados são reconhecidos pelo seu justo valor quando existe uma certeza razoável de que as condições para o recebimento do subsídio serão cumpridas, com exceção dos subsídios recebidos por conta do investimento em Infraestruturas de Longa Duração (ILD) que são reconhecidos aquando do seu recebimento efetivo.

Os subsídios não reembolsáveis obtidos para financiamento do investimento em ativos fixos tangíveis e intangíveis são reconhecidos como um proveito diferido.

Os subsídios são subsequentemente imputados a resultados numa base pro-rata da depreciação/amortização dos ativos a que estão associados, sendo registados na rubrica de "Outros rendimentos e ganhos".

Os subsídios obtidos para financiamento dos ativos adquiridos/construídos em Infraestruturas de Longa Duração, são reconhecidos na Demonstração da

Posição Financeira na rubrica "Concedente - Estado - Conta a Receber" porque sendo atribuídos no âmbito da atividade ferroviária concessionada, consistem reembolso de parte das despesas incorridas, sendo deduzidos ao valor a receber do Concedente.

Os subsídios obtidos para financiar a participação em associadas são deduzidos à própria participação dando cumprimento a Resolução do Conselho de Ministros 99/2021, de 27 de julho que determina a aplicação do subsídio recebido na aquisição da participação em causa.

Subsídios à exploração não reembolsáveis são reconhecidos na Demonstração Separada dos Resultados, na rubrica "Outros rendimentos e ganhos" de forma sistemática e no mesmo período em que os gastos associados são incorridos.

2.2.12. PROVISÕES E PASSIVOS CONTINGENTES

As provisões são reconhecidas pela IP quando existe uma obrigação presente resultante de eventos passados, sendo provável que na liquidação dessa obrigação seja necessário um dispêndio de recursos internos futuros e o montante dessa obrigação possa ser estimado com razoabilidade. Quando alguma das condições anteriores não esteja presente, a Empresa procede à divulgação desses passivos contingentes.

Os passivos contingentes não são reconhecidos nas Demonstrações Financeiras, sendo os mesmos divulgados nas notas às Demonstrações Financeiras, a menos que a possibilidade de uma saída de fundos afetando benefícios económicos futuros seja remota, caso em que não são objeto de divulgação.

As provisões são revistas à data de cada período de relato e ajustadas de acordo com a melhor estimativa a essa data.

2.2.13. RÉDITO

O rédito corresponde ao justo valor do montante recebido ou a receber, das transações realizadas

com clientes no decurso normal da atividade da IP. O rédito é registado líquido de quaisquer impostos, descontos comerciais e outros custos inerentes à sua concretização, pelo justo valor do montante recebido ou a receber.

O rédito da IP compreende essencialmente:

No contexto da gestão de infraestrutura ferroviária, as tarifas pela utilização de infraestrutura (pacote mínimo de acesso), utilização de estações e apeadeiros, estacionamento de material circulante, manobras e de outros serviços inscritos no Diretório da Rede, disponível no sítio da IP, são estabelecidas em cumprimento das disposições do Decreto-Lei n.º 217/2015, republicado pelo Decreto-Lei n.º 124-A/2018, e do Regulamento de Execução (UE) 2015/909 da Comissão Europeia.

O Diretório da Rede tem por objetivo apresentar aos candidatos, autoridades e a todas as entidades interessadas, os termos e as condições gerais para aquisição de capacidade e dos serviços inerentes na rede ferroviária nacional.

Para além de apresentar as características da rede, o Diretório da Rede enuncia as condições de acesso, descreve os serviços que a IP presta e divulga os princípios de tarifação e o tarifário, apresentando, quanto a este, a metodologia, as regras e, sendo o caso, as escalas utilizadas para a aplicação das tarifas.

Os réditos da atividade rodoviária resultam do contrato de concessão rodoviário (doravante designado “Contrato”) que o Estado celebrou com a ex-EP em 23 de novembro de 2007, cujas bases foram aprovadas em anexo ao Decreto-Lei n.º 380/2007 de 13 de novembro, alterado pela Lei n.º 13/2008, de 29 fevereiro, pelo Decreto-Lei n.º 110/2009 de 18 de maio e pelo Decreto-Lei n.º 44-A/2010, de 5 de maio.

Este Contrato, cujo término ocorre às 24h do dia 31 de dezembro de 2082, tem como objeto a concessão pelo Estado Português à extinta EP do seguinte:

- Concessão, construção, financiamento, conservação, exploração, requalificação e alargamento das vias que integram a Rede Rodoviária Nacional;
- Concessão, projeto, construção, financiamento, conservação, exploração, requalificação e alargamento das vias que integram a Rede Rodoviária Nacional Futura;
- Financiamento, exploração, conservação, requalificação e alargamento das vias que compõem a Rede Rodoviária Nacional ou a Rede Rodoviária Nacional Futura, mas que integrem, igualmente, a Rede Concessionada ficando, no entanto, estas responsabilidades sujeitas ao termo inicial dos contratos de concessão atualmente em vigor entre o Estado e terceiros. O termo inicial

marca também o fim da assunção pela Empresa de todos os pagamentos a efetuar pelo Estado e os recebimentos a arrecadar por este, no âmbito dos referidos contratos.

Pelo contrato de concessão, celebrado para vigorar desde 2008, durante 75 anos, são receitas próprias da IP, entre outras, as seguintes:

i. Consignação do Serviço Rodoviário (CSR)

A então Contribuição do Serviço Rodoviário, criada pela Lei n.º 55/2007, de 31 de agosto, constitui a contraprestação paga pelos utilizadores pelo uso da rede rodoviária nacional e incide sobre a gasolina e o gasóleo rodoviário sujeitos ao imposto sobre os produtos petrolíferos e energéticos (ISP) e dele não isento. Em 2014, foi fixado o alargamento da Contribuição do Serviço Rodoviário ao GPL Auto, até então isento.

Entretanto, por força da Lei n.º 24-E/2022, de 30 de dezembro, a Contribuição do Serviço Rodoviário foi extinta, tendo ocorrido, simultaneamente, um aumento da taxa do ISP correspondente ao montante da Contribuição do Serviço Rodoviário e criada a Consignação do Serviço Rodoviário. Deste modo, a partir de 2023, o financiamento da IP que era assegurado por esta Contribuição passa a ser assegurado mediante esta Consignação.

O reconhecimento deste rédito ocorre no momento de cada obrigação de desempenho, independentemente do seu encaixe financeiro, visto que existe um desfasamento temporal entre a data em que os combustíveis são introduzidos ao consumo e a realização dos encaixes financeiros, que são transferidos para a IP pela Autoridade Tributária.

ii. Outros Réditos decorrentes do Contrato de Concessão

Para a prossecução do seu objeto social a Empresa tem de proceder à prestação de serviços de construção no âmbito do desenvolvimento da rede de infraestrutura rodoviária nacional.

O resultado da construção de cada nova componente da rede de infraestrutura rodoviária nacional é registado de acordo com o método da percentagem de acabamento. O montante de rédito a reconhecer resulta do produto entre a percentagem de acabamento e o valor total da obra.

O valor total da obra é o montante acordado com o Concedente (Estado) ou, não estando acordado, é o resultado do somatório das componentes de gastos específicos à obra em causa quer internos ou externos.

O valor a receber resultante da prestação de serviços de construção, no âmbito da Concessão, é permutado pelo Direito de Concessão.

No caso em que o valor total da obra esteja acordado com o Concedente, sempre que o somatório dos gastos específicos incorridos e a incorrer excederem o rédito acordado, a perda estimada é imediatamente reconhecida em resultados.

iii. O valor das taxas de portagem – Estradas em administração própria ou subconcessionada

A atividade de cobrança de portagens sobre as vias da rede sob administração própria ou subconcessionada é reconhecida nos resultados do ano de acordo com as portagens reais do período, dado tratarem-se de portagens em vias onde o Direito de Concessão da IP já é pleno.

iv. O valor das taxas de portagem – Estradas em administração concessionada

A atividade de cobrança de portagens sobre as vias da Rede Concessionada é reconhecida de acordo com as portagens reais do período sendo que o valor resultante desta atividade é deduzido ao investimento da IP na aquisição dos direitos sobre essa mesma rede Concessionada, de acordo com o estipulado no Contrato de Concessão celebrado com o Estado Português.

2.2.14. BENEFÍCIOS DE EMPREGO

Os gastos com pessoal são reconhecidos quando o serviço é prestado pelos empregados, independentemente da data do seu pagamento.

A extinta EP concedeu pensões de invalidez, reforma antecipada temporária e complementos de pensões de reforma e sobrevivência a um universo restrito e fechado de colaboradores.

Estas responsabilidades com benefícios a empregados pós emprego e de cessação de emprego são pagas pela Caixa Geral de Aposentações aos colaboradores e debitados por esta à IP até os mesmos colaboradores estarem em condições para serem reformados pela lei geral.

As responsabilidades com o pagamento das referidas prestações são revistas anualmente. O valor presente da obrigação é determinado utilizando o método das rendas vitalícias imediatas, pelo desconto dos pagamentos futuros dos benefícios que são perfeitamente identificáveis, utilizando

a taxa de juro de obrigações de rating elevado denominadas na mesma moeda em que os benefícios serão pagos e com uma maturidade que se aproxima das da responsabilidade assumida.

O passivo reconhecido na Demonstração Separada da Posição Financeira corresponde ao valor presente da obrigação do benefício determinado à data da Demonstração da Posição Financeira.

2.2.15. IMPARIDADES

Os ativos da IP são avaliados para efeitos de imparidade sempre que um acontecimento ou alteração de circunstâncias indicie que a sua quantia escriturada possa não ser recuperável.

O valor recuperável de um ativo corresponde ao montante mais elevado entre o justo valor deduzido dos custos de venda e o seu valor de uso.

O valor de uso do ativo é calculado com base no valor atual dos fluxos de caixa futuros estimados pela gestão, decorrentes do uso continuado e da alienação do ativo no fim da sua vida útil. Para a determinação dos fluxos de caixa futuros, os ativos são alocados ao mais baixo nível para o qual existem fluxos de caixa separados identificáveis (unidade geradora de caixa a que pertence o ativo), quando não seja possível fazê-lo individualmente.

A Empresa regista uma perda por imparidade nos resultados do exercício quando a quantia escriturada de um ativo ou unidade geradora de caixa excede a sua quantia recuperável.

Na nota 2.3, são divulgados os principais pressupostos associados à constituição / reversão de imparidades quer para os ativos não monetários, quer para os ativos financeiros.

2.2.16. PARTES RELACIONADAS

De acordo com o Conselho de Administração Executivo, consideram-se partes relacionadas relevantes, as entidades em relação às quais a IP seja controlada (Estado Português em sentido restrito), regulada (AMT), em que exerça controlo conjunto (operações conjuntas), influência significativa (empresas associadas), bem como os membros que compõem os órgãos sociais da IP.

Adicionalmente é ainda considerado como parte relacionada relevante os operadores ferroviários detidos pelo Estado Português.

A IP divulga as partes relacionadas, os saldos e transações com entidades relacionadas na nota 26.

2.2.17. EVENTOS SUBSEQUENTES

Os eventos ocorridos entre a data da Demonstração Separada da Posição Financeira e a data em que as Demonstrações Financeiras forem aprovadas pelo Conselho de Administração Executivo que proporcionem prova de condições existentes à data da Demonstração da Posição Financeira são refletidos nas Demonstrações Financeiras.

Eventos ocorridos entre a data da Demonstração da Posição Financeira e a data de aprovação pelo Conselho de Administração Executivo das Demonstrações Financeiras indicativos de condições que surgiram após a data da Demonstração da Posição Financeira, se materiais, são divulgados na nota 33.

2.3. PRINCIPAIS JULGAMENTOS, ESTIMATIVAS E PRESSUPOSTOS UTILIZADOS NA PREPARAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

A preparação das Demonstrações Financeiras Separadas da IP, em conformidade com as IFRS, requer que o Conselho de Administração Executivo formule julgamentos, estimativas e pressupostos que afetam as quantias reportadas de ativos, passivos, rendimentos, gastos, fluxos financeiros, bem como as divulgações de passivos contingentes. Os julgamentos, estimativas e pressupostos efetuados são continuamente avaliados e baseiam-se na experiência de eventos passados e noutros fatores, incluindo a expectativa de acontecimentos futuros considerados prováveis relativamente às circunstâncias em que os mesmos foram formulados.

Não obstante todo este processo ser efetuado com base na melhor informação disponível e dado o carácter de incerteza associado ao mesmo, poderão ocorrer situações em períodos subsequentes que, não sendo previsíveis à data, não foram consideradas nessas estimativas podendo resultar das mesmas um conjunto

de alterações relevantes da posição financeira, desempenho e fluxos de caixa futuros da Empresa, que serão consideradas nos resultados do exercício de modo prospetivo.

Estas incertezas são particularmente expressivas no que se refere à valorização do direito de concessão rodoviária, reconhecido no ativo intangível, com consequências igualmente ao nível do apuramento do resultado do período, na medida em que tal valorização afeta o valor da amortização a reconhecer em cada exercício, conforme descrito seguidamente no respetivo ponto relativo ao Direito da Concessão. Tais incertezas decorrem não só comportamento efetivo dos pressupostos assumidos quanto à evolução futura do tráfego e das receitas que lhe estão associadas, designadamente de portagem e da CSR, e do montante dos investimentos futuros a efetuar na rede, como também, e com impacte direto mais imediato, da forma que vier a ser acordada com o Estado Concedente para ressarcir a IP das perdas de receita de portagem geradas, quer pelos descontos nas taxas de portagem que têm vindo a ser aprovados nos últimos anos, quer pelo adiamento da introdução de portagens noutros troços que se previa que viessem a ser portajados, sendo entendimento da gestão que tais decisões do Concedente conferem à IP o direito a reequilíbrio financeiro da concessão, de acordo com o disposto na alínea c) da Cláusula 87.1. do Contrato de Concessão celebrado entre o Concedente e a IP em 23 de novembro de 2007.

Deste modo, na valorização do Direito da Concessão foi assumido que tal ressarcimento ocorreria já a partir do exercício de 2025, inclusive, não obstante a incerteza que tal assunção envolve.

Adicionalmente, na nota 12.4 são ainda divulgados um conjunto de riscos a que a entidade se encontra exposta.

De seguida apresentam-se os principais julgamentos, estimativas e pressupostos considerados:

Investimentos em subsidiárias

Os investimentos em subsidiárias mostram-se registados pelo método do custo, tendo em conta o seu carácter estratégico no âmbito da organização das atividades ferroviárias e rodoviárias do Grupo.

Ativos Intangíveis - Direito de concessão

A IP amortiza o seu direito de concessão rodoviário pelo método das unidades de produção equivalentes, sendo essa amortização baseada na: i) estimativa da totalidade dos rendimentos a gerar pela concessão até ao seu ter-

mo e na ii) valorização da totalidade dos investimentos a efetuar pela IP.

Estes dois parâmetros são definidos tendo em consideração a tipologia dos ativos e negócios em questão, considerando também as práticas adotadas pelas empresas do setor ao nível internacional.

Padrão Estimado das Receitas (no âmbito do cálculo do método das unidades equivalentes)

O montante e o momento da ocorrência das receitas futuras são essenciais para determinar o método das unidades equivalentes, no qual assenta o cálculo da amortização do Direito de Concessão Rodoviário.

A IP elabora um modelo financeiro plurianual que é revisto anualmente, sendo os seus pressupostos mantidos ou ajustados com base no histórico recente e nas melhores perspetivas do Conselho de Administração Executivo da IP para o futuro, modelo este que serve de base ao apuramento do Padrão Estimado das Receitas que suporta o apuramento da amortização anual do ativo intangível relacionada com o direito da concessão rodoviária.

A estimativa das receitas anuais foi apurada de acordo com os principais pressupostos base:

- CSR, até 2024, assume a melhor estimativa da gestão para esses anos. A partir de 2025, a CSR evolui com base num pressuposto de crescimento anual dos consumos de gasolina e gasóleo rodoviário de 0% e de evolução dos valores unitários por litro consumido, de acordo com o IPC (2%/ano);
- Receitas de portagens das concessões ex-SCUT e subconcessões baseiam-se nos casos base, ou em estudos de tráfego mais recentes efetuados por consultores especializados, disponíveis à data da revisão e aprovação dos fluxos económico-financeiros para o período da Concessão. Após a reversão destes contratos para a IP, considera-se um crescimento de acordo com o IPC, com base no último ano destes estudos e casos base;
- Contudo, o efeito da redução das taxas de portagem em diversas concessões (ex-SCUT), e de descontos em outras autoestradas da rede própria da Empresa, determinados pelos artigos 425.º e 426.º da Lei n.º 75-B/2020, regulado pela Portaria n.º 418/2023, e que entraram em vigor no início do segundo semestre de 2021, como pressuposto, foram considerados até ao final de 2024, por se entender que, atento o disposto na alínea c) da Cláusula 87.1. do Contrato de Concessão

celebrado entre o Concedente e a ex-EP em 23 de novembro de 2007, até ao final de 2024, será equacionado, em articulação entre o Concedente e a IP, um mecanismo suscetível de assegurar a compensação pela perda de receita associada aos referidos descontos nas portagens;

- Nas Concessões do Estado em regime de portagem real, considerou-se, a partir de 2025, que, relativamente aos troços em que a IP já detém o direito decorrente do regime de cobrança de portagens constante do seu Contrato de Concessão, seria aplicado este regime, com o reconhecimento das receitas daí decorrentes. Após a reversão das Concessões do Estado para a IP, esta será a titular da totalidade das respetivas receitas de portagem, considerando-se o seu crescimento de acordo com o IPC, com base no último ano dos respetivos casos base, quando aplicável, ou em estudos de tráfego efetuados por técnicos especializados da IP;
- Em geral, as restantes receitas operacionais (receitas de áreas de serviço, telemática e outras) foram estimadas em 2023, no âmbito da revisão do modelo económico-financeiro para o período da Concessão.

Procedeu-se, igualmente, a uma análise de sensibilidade à evolução das receitas da IP ao longo da vida do Contrato e seu impacto nas amortizações do exercício. As análises realizadas basearam-se nos seguintes cenários, elaborados a partir do cenário base acima referido:

- a) Considerou-se que o crescimento real das receitas de portagem após o termo inicial dos Contratos de Concessão seria de 1% até 2039 e 0% a partir de 2040 e o crescimento real da CSR seria de acordo com os pressupostos Base até 2025 e após 2025, de 0,5%, mantendo-se o crescimento de acordo com o IPC.
- b) Considerou-se que o crescimento real das receitas de portagem após o termo inicial dos Contratos de Concessão seria de 1% e o crescimento real da CSR seria de acordo com os pressupostos Base até 2025 e após 2025, de 1%, mantendo-se o crescimento de acordo com o IPC.
- c) Considerou-se que o crescimento real das receitas de portagem após o termo inicial dos Contratos de Concessão seria de 0% e o crescimento real da CSR seria de acordo com os pressupostos Base até 2025 e após 2025, de 0%, mantendo-se o crescimento de acordo com o IPC. Considerou-se ainda que o novo regime de descontos

introduzido pelos artigos 425.º e 426.º da Lei do Orçamento do Estado 2021 vigoraria até ao final do Contrato de Concessão sem qualquer medida compensatória.

- d) Considerou-se que o crescimento real das receitas de portagem após o termo inicial dos Contratos de Concessão seria de 0% e o crescimento real da CSR seria de acordo com os pressupostos Base até 2025 e, após 2025, de 0%, mantendo-se o crescimento de acordo com o IPC. Considerou-se ainda que o novo regime de descontos introduzido pelos artigos 425.º e 426.º da Lei do Orçamento do Estado 2021 vigoraria até ao final do Contrato de Concessão sem qualquer medida

compensatória e que não serão implementadas em 2025 medidas de incremento de receita previstas no cenário base.

Nos primeiros dois cenários, foi considerado o desconto universal em vigor desde julho de 2021 nas ex-SCUT, sem qualquer medida compensatória até 2024. Nos dois últimos cenários considerou-se que o regime de descontos se manteria ao longo da Concessão, sem qualquer medida compensatória por parte do Estado.

O impacto em resultados dos diferentes cenários, no ano de 2023, é apresentado no seguinte quadro:

M€					
ANÁLISE SENSIBILIDADE CRESCIMENTO CSR E PORTAGENS	CENÁRIO BASE	CENÁRIO a)	CENÁRIO b)	CENÁRIO c)	CENÁRIO d)
Amortizações do Exercício	-229	-208	-168	-274	-279
Amortizações de Subsídios	60	55	47	67	67
	-169	-152	-121	-207	-211
Diferença		17	48	-38	-42

Valor amortizável do direito de concessão

O montante a considerar como valor amortizável do Direito de Concessão implica a assunção de montantes de execução de obras e manutenção programada até ao termo da Concessão.

A estimativa do investimento total da Concessão teve por base os principais pressupostos:

- Os encargos anuais com as concessões ex-SCUT têm efeito até 2032, e representam a melhor estimativa com base nos resultados obtidos com os contratos renegociados entre a Comissão de Negociação e as Concessionárias;
- Os encargos com a construção presente nos Contratos de Subconcessão em vigor, valorizada ao custo de cada caso base;
- Os encargos com a modernização e manutenção da rede própria da IP;
- Os restantes investimentos consistem em instalação e melhoria de equipamentos e estudos, projetos, fiscalização e assistência;
- Os encargos com conservação periódica refletem a atualização do estudo efetuado em 2019 tendo por base a implementação do plano de negócios;

- O Plano Rodoviário Nacional 2000 é realizado até 2052.

As alterações entre os valores planeados, contratados e executados podem variar por diversos fatores exógenos à Empresa com impacto no montante da amortização a registar no futuro.

Conservação periódica de estradas e obras de arte rodoviárias

Com base em levantamentos técnicos de necessidades de reparação e do controlo do índice de qualidade médio das vias e obras de arte, é apurado um custo anualizado necessário para a manutenção programada a desenvolver que permita, de acordo com o estipulado no Contrato de Concessão da IP, a manutenção do índice de qualidade médio da rede nos valores em que a mesma foi recebida.

Construção por via de subconcessões

A construção por via de Contratos de Subconcessão é registada refletindo a evolução física da obra, com base em informação da percentagem de acabamento da obra obtida junto das subconcessionárias e validada pela IP.

Concedente - Estado - Conta a receber

Decorrente do processo de cisão da atividade ferroviária em Portugal, em 1997, foi cometida à IP (ex-REFER) a responsabilidade de construção e renovação das infraestruturas ferroviárias de longa duração. Esta é uma atividade desenvolvida de acordo com as diretrizes do Estado, cujo financiamento é garantido através de capital, subsídios estatais e europeus e empréstimos maioritariamente avalizados pelo Estado, assumindo a IP, o papel de “agente” nesta atividade.

Aplicando este entendimento, os efeitos referentes a esta atividade são reconhecidos e mensurados de acordo com a IFRIC 12 – Acordos de Concessão.

Assim, para efeitos de aplicação da IFRIC 12, considera-se que a Atividade de Investimento em Infraestruturas de Longa Duração (ILD) consubstancia a existência de uma concessão entre o Estado (Ente Público) e a IP (equiparado a Ente privado apesar de o único acionista ser o Estado), assumindo a IP o papel de “Concessionário” nesta atividade.

A IFRIC 12 aplica-se a contratos de concessão de serviços públicos nos quais o concedente (Estado) controla (regula):

- Os serviços a serem prestados pela concessionária (mediante a utilização da infraestrutura), a quem e a que preço; e
- Quaisquer interesses residuais sobre a infraestrutura no final do contrato.

A IFRIC 12 aplica-se a infraestruturas:

- Construídas ou adquiridas pelo operador a terceiros; e
- Já existentes e às quais é dado acesso ao operador.

Desta forma, e atendendo ao acima descrito, é entendimento da IP que a concessão ferroviária existente se encontra incluída no âmbito desta IFRIC pelas razões que seguem:

- A IP é uma entidade com fins lucrativos e sujeita à aplicação do Código das Sociedades Comerciais, não obstante o seu acionista ser o Estado, a mesma está constituída pelo regime previsto na legislação aplicável ao setor público empresarial (Decreto-Lei 133/2013 de 3 de outubro)

dispondo de independência patrimonial e financeira face ao seu acionista, sendo dessa forma afastada a exclusão de aplicação da IFRIC 12 de acordo com o seu §4;

- O Decreto-Lei que constitui a IP, em substância, pode ser considerado um acordo de concessão, pois o Estado, na qualidade de Concedente, controla e regulamenta os serviços públicos prestados pela IP, na qualidade de Concessionária, com as infraestruturas integrantes ou que venham a integrar o domínio público ferroviário nacional, definindo igualmente a quem são prestados os serviços e a que preço; e
- O Estado, através da propriedade, controla as infraestruturas, pois estas pertencem ao domínio público do Estado, cedendo à IP o direito de acesso às mesmas para esta prestar o serviço público através da cobrança de uma tarifa aos operadores de transporte de passageiros e de mercadorias.

Esta interpretação estabelece os princípios genéricos de reconhecimento e mensuração de direitos e obrigações ao abrigo de contratos de concessão com as características mencionadas anteriormente.

Face à tipologia dos modelos, foi considerado que o que melhor traduz o objeto social atribuído à atividade ferroviária é o modelo do Ativo Financeiro, pois de acordo com a legislação em vigor, o Estado (Ente público) suportará integralmente os encargos associados a investimentos em infraestruturas ferroviárias nacionais, possuindo assim a IP um direito incondicional de receber dinheiro do Estado pelos investimentos realizados em ILD. Este direito é conferido quer pelo artigo 11º da Lei de Bases do Sistema de Transportes Terrestres para o transporte ferroviário (LBTT), quer pelo Decreto-Lei nº 141/2008, de 22 julho, quer ainda pelo Plano Estratégico de Transportes 2011-2015 (PET) e, já em 2014, pelo Plano Estratégico de Transportes e Infraestruturas (2014-2020) (PETI3+).

Pelo facto de não existir acordo de concessão formal para a Atividade de Investimento em Infraestruturas de Longa Duração, apenas Contrato Programa para a atividade de Gestão da Infraestrutura Ferroviária, a IP assume as seguintes premissas para determinação do valor da concessão, de acordo com o modelo do ativo financeiro, baseando-se no princípio da substância sobre a forma e na legislação existente nomeadamente:

- A Lei de Bases do Sistema de Transportes Terrestres Conservação e Vigilância da Infraes-

trutura – Lei 10/90 – que dispõe no n.º 3 do artigo 11.º a compensação devida pelo Estado da totalidade dos encargos de construção, conservação e vigilância de infraestruturas, de harmonia com as normas a aprovar pelo Governo.

- No Plano Estratégico dos Transportes (RCM 45/2011):

“O investimento necessário à construção de infraestruturas de transporte, enquanto bens e ativos do domínio público, é uma responsabilidade do Estado, como consta da própria Lei de Bases do Sistema de Transportes Terrestres. Não obstante, nas últimas décadas, as empresas do sector empresarial do Estado dos transportes públicos terrestres e da infraestrutura ferroviária têm assumido o ónus de suportar nas suas Demonstrações Financeiras— através de emissão de dívida — os encargos decorrentes daquele investimento, por conta do Estado.”, e;

“A dívida histórica das empresas do Setor Empresarial do Estado (SEE) de transportes públicos e da infraestrutura ferroviária resulta, em parte, da concretização de projetos de investimentos da responsabilidade do Estado, (...)”.

- PETI3+ - Plano Estratégico de Transportes e Infraestruturas (2014-2020).

O PETI3+ “...surge como uma atualização do PET 2011-2015, projetando uma segunda fase de reformas estruturais a empreender neste sector, bem como o conjunto de investimentos em infraestruturas de transportes a concretizar até ao fim da presente década. Estima-se que dos projetos prioritários do sector ferroviário, 61% possam ser financiados através dos fundos comunitários e 39% através de fundos públicos de contrapartida nacional. Quando existam desafetações de domínio público ferroviário, o ganho ou perda obtido será afeto a esta atividade, conforme estabelecido em cada despacho de desafetação.”

Assim sendo, e do exposto anteriormente, resulta o reconhecimento de um ativo financeiro na Demonstração da Posição Financeira, denominado “Concedente – Estado – Conta a receber”.

Este ativo, decorre do Investimento em ativos concessionados (ILD) acrescido dos juros debitados, deduzido da rentabilização de ativos, dos subsídios recebidos, dos recebimentos ocorridos e imparidades.

- i) Investimento em ativos concessionados (Infraestrutura de Longa Duração - ILD) - Integram as propriedades de domínio público ferroviário em que a IP apenas tem acesso a elas de modo a efetuar a prestação de serviços de “Gestão de Infraestrutura”. Estes ativos, para além das aquisições e construções posteriores à cisão

do património da CP – Comboios de Portugal, E.P.E, através da publicação do Decreto-Lei n.º 104/97, de 29 de abril, englobam, igualmente, o património dos Gabinetes extintos (Gabinete do Nó Ferroviário de Lisboa, Gabinete do Nó Ferroviário do Porto e Gabinete de Gestão das Obras de Instalação do Caminho-de-Ferro na Ponte sobre o Tejo) e património transferido daquela empresa, que configuram a natureza de bens do domínio público ferroviário;

- ii) Juros debitados - Como não existe maturidade definida, consequência da inexistência de contrato de concessão formalizado, assume-se que os valores a receber se vencem no momento do débito. Consequentemente, a partir dessa data considera-se que são devidos ao concessionário (IP) os juros do valor em dívida. A forma de cálculo desses juros é efetuada tendo por base as mesmas condições do financiamento obtido para financiar diretamente esta atividade. São assim debitados os juros e outros gastos financeiros incorridos com os empréstimos contraídos para financiamento da concessão.
- iii) Rentabilização de ativos - resulta da obrigação, expressa nos despachos conjuntos dos Ministérios das Tutelas Setorial e Financeira, de autorização da desafetação de domínio público ferroviário e que os respetivos resultados de alienação sejam deduzidos aos valores a haver do Concedente;

- iv) Subsídios recebidos – nota 2.2.11

O ativo financeiro é apresentado como um saldo corrente na Demonstração da Posição Financeira por não ter maturidade definida, em virtude da inexistência formal de contrato de concessão.

Ativos tangíveis, ativos intangíveis e propriedades de investimento - Vidas úteis

A determinação das vidas úteis dos ativos bem como o método de depreciação/amortização a aplicar é essencial para determinar o montante das depreciações/amortizações a reconhecer na Demonstração Separada do Resultados de cada exercício.

Estes dois parâmetros são definidos de acordo com a melhor estimativa do Conselho de Administração Executivo para os ativos e negócios em questão, considerando também as práticas adotadas pelas empresas do setor.

Participações financeiras em associadas

Os investimentos financeiros em empresas associadas são incluídos nas Demonstrações Financeiras pelo método

da equivalência patrimonial, desde a data em que a Empresa adquire a influência significativa até ao momento em que a mesma termina.

A existência de influência significativa por parte da Empresa é normalmente demonstrada por uma ou mais das seguintes formas:

- Representação no Conselho de Administração Executivo ou órgão de direção equivalente;
- Participação financeira detida entre 20% e 50%;
- Transações materiais entre a Empresa e a entidade associada;
- Participação em processos de definição de políticas;
- Intercâmbio de quadros para a gestão da influenciada; e
- Fornecimento de informação técnica essencial.

Operações conjuntas

Os dois Agrupamentos Europeus de Interesses Económicos participados pela IP consubstanciam operações conjuntas de acordo com o preconizado na IFRS 11.

A determinação da tipologia de acordo fundamenta-se no julgamento efetuado das entidades envolvidas, tendo em consideração os direitos e obrigações decorrentes dos acordos, considerando-se:

- Estrutura e forma legal do acordo – Ambos os acordos em questão foram estruturados mediante um veículo separado, sendo que nestas circunstâncias estamos perante uma operação conjunta, uma vez que a forma jurídica do referido instrumento não confere separação entre as partes e o veículo separado. Os estatutos de ambos os Agrupamentos, mencionam a existência de responsabilidade ilimitada e solidária por parte dos intervenientes do Agrupamento, o que os faz responsáveis pelos créditos invocados por terceiros, bem como o facto de que em caso de perdas, a Assembleia tem o direito de solicitar aos intervenientes que contribuam proporcionalmente, de acordo com as percentagens de participação de cada membro, para a liquidação das dívidas do Agrupamento, o que indicia que são conferidas às partes obrigações pelos passivos originados pelo acordo.
- Os termos acordados pelas partes – Ambos os

acordos estabelecem que os estudos constituirão propriedade indivisa dos membros do acordo.

Provisões

A IP analisa de forma periódica eventuais obrigações que resultem de eventos passados e que devam ser objeto de reconhecimento ou divulgação.

A subjetividade inerente à determinação da probabilidade e montante de recursos internos futuros necessários para o pagamento das obrigações poderá conduzir a ajustamentos significativos, quer por variação dos pressupostos utilizados, quer pelo futuro reconhecimento de provisões anteriormente divulgadas como passivos contingentes.

As provisões resultantes de processos judiciais em curso são avaliadas periodicamente pelos advogados internos e externos à IP responsáveis pelos processos em causa.

Relativamente à Provisão para Estradas Desclassificadas, a IP faz um levantamento exaustivo das estradas desclassificadas ainda sob sua responsabilidade e verifica, com base em análises técnicas sobre o custo de intervenção de preparação das mesmas para entrega aos municípios, se o valor de provisão registado é o adequado.

Em resultado da evolução do processo do IVA descrito na nota 10 foi constituída uma provisão para o processo do IVA que se estima ser o impacto de uma eventual decisão desfavorável à extinta EP que equivale à totalidade do IVA deduzido pela IP em atividades financiadas pela CSR.

Imparidades de ativos não monetários

Ativos tangíveis e intangíveis com vida útil definida – é verificado se existem indícios de perdas por imparidade nomeadamente mediante a descontinuação/inutilização de ativos.

Inventários detidos para uso na produção – os mesmos não serão reduzidos abaixo do custo uma vez que sendo incorporados na infraestrutura os mesmos serão debitados ao Concedente sempre ao preço a que foram adquiridos. A única exceção ao exposto anteriormente, respeita aos materiais que apresentem sinais de estarem tecnicamente obsoletos para utilização na atividade da Empresa, os quais ainda assim são ajustados tendo em conta o seu valor recuperável pela venda a título de resíduo.

Investimentos em subsidiárias - é verificada a existência de eventuais restrições à recuperação do investimento, sendo política da Empresa, no que às participações financeiras respeita, reconhecer imparidade sempre que o valor da mesma supera os ativos líquidos das investidas numa ótica de liquidação destas.

Entende-se ser este o modelo mais adequado para estas entidades, que existem numa ótica de segmentação de atividades de prestação de serviço do Grupo (nota 23).

Imparidades de ativos financeiros

Financiamentos concedidos - a eventual necessidade de reconhecer imparidades é verificada tendo em consideração a capacidade das subsidiárias em gerar cash flow futuros, mediante a análise das suas previsões orçamentais, assim como, os seus planos de negócio.

Concedente Estado - Conta a receber - No momento de constituição da REFER, o capital estatutário foi realizado em espécie com a entrega da infraestrutura ferroviária avaliada em 62.350 m€. De 1998 a 2001, o Estado Português procedeu ao aumento do capital estatutário da REFER no total de 242.850 m€, destinando estes aumentos, conforme consta em cada despacho conjunto de aprovação, ao financiamento dos investimentos em infraestruturas de longa duração integrantes do domínio público ferroviário. À data da constituição, os ativos de domínio público constavam como ativos fixos da REFER (imobilizado corpóreo no então normativo contabilístico - POC), pelo que, a contrapartida da entrada do capital foi o reconhecimento desses mesmos ativos. Com a adoção da IFRIC 12, estes valores assumem a forma de reembolso efetuado em devido tempo aos investimentos realizados na infraestrutura de longa duração pela Concessionária REFER, totalizando o valor de 305 M€ (entrada em espécie inicial, acrescido dos aumentos de capital ocorridos entre 1998 e 2001). Consequentemente, este valor já não será reembolsado pelo Estado/Concedente, tendo sido constituída imparidade sobre estes valores.

Devedores diversos - são baseadas na avaliação efetuada pelo Conselho de Administração Executivo sobre a probabilidade de recuperação dos saldos das contas a receber, antiguidade dos saldos, anulação de dívidas e outros fatores. São também consideradas outras circunstâncias e factos que podem alterar a estimativa das perdas por imparidade dos saldos a receber face aos pressupostos considerados, incluindo alterações da conjuntura económica, das tendências setoriais, da determinação da situação creditícia dos principais clientes e de incumprimentos significativos.

Dívidas de clientes dos segmentos das atividades de Gestão de Infraestrutura Ferroviária e de Alta Prestação - genericamente, não têm sido objeto de imparidade de-

vido às características específicas dos clientes (operadores ferroviários e clientes de portagens).

Todo este processo de avaliação está sujeito a diversas estimativas e julgamentos. As alterações destas estimativas podem implicar a determinação de diferentes níveis de imparidade e consequentemente diferentes impactos em resultados.

Imposto sobre o rendimento

Os ativos fiscais diferidos apenas são reconhecidos na medida em que seja provável a existência de lucros tributáveis no futuro disponíveis contra os quais estes ativos possam ser utilizados.

Para o correto reconhecimento de impostos diferidos é necessária a existência de julgamentos significativos do Conselho de Administração Executivo, no que respeita nomeadamente a:

- Previsões de existência de lucros futuros

A IP e respetivo Grupo têm vindo a apresentar um histórico de lucros tributáveis. Em virtude da entrada em vigor da Lei n.º 24-D/2022, de 30 de dezembro (OE 2023), foi aprovada a introdução no Estatuto dos Benefícios Fiscais do artigo 43.º D - Regime Fiscal de Incentivo à Capitalização das Empresas, de agora em diante, ICE.

A consideração deste benefício na IP implicou que o resultado fiscal da Empresa, outrora positivo, se transformasse em prejuízo fiscal.

Em conformidade com a legislação em causa, o referido benefício deve ser apurado por referência ao somatório dos valores apurados no próprio exercício e em cada um dos nove períodos de tributação anteriores com início em 2023. Com o OE 2024 (Lei n.º 82/2023, de 29 de dezembro), o número de períodos foi alterado para seis anos.

Da análise dos instrumentos previsionais de gestão da IP e da referida legislação e, em consonância com a política de financiamento da Empresa assente em aumentos de capital, verifica-se que a probabilidade da IP apresentar lucros tributáveis nos próximos seis exercícios é diminuta.

- Análise da legislação fiscal em vigor e de acordo com as especificidades aplicáveis à IP.

Com a Lei n.º 24-D/2022, de 30 de dezembro (OE 2023) foi alterado o regime de deduções de perdas fiscais previstos no artigo 52.º do CIRC, deixando de existir um limite temporal para a recuperação dos prejuízos fiscais gerados a partir de 2023, o que tem evidente

impacto nas bases das diferenças temporárias apuradas.

- Quantificação de montante de ativos fiscais recuperáveis em períodos futuros.

A estimativa de imposto da IP inclui diferenças temporárias cuja legislação fiscal delimita no tempo a sua recuperação, nomeadamente as diferenças temporárias resultantes do regime previsto da limitação de dedução de gastos de financiamento previstos no artigo 67.º do CIRC.

Para quantificar os montantes passíveis de recuperação em períodos futuros são analisados os instrumentos previsionais da Empresa, assumindo-se os pressupostos mais atuais. Na nota 20 apresentam-se os ativos fiscais gerados, períodos de recuperação e estimativa de diferenças temporárias revertíveis em períodos futuros.

- Estimativa de taxa de reversão das diferenças temporárias

Para efeitos do cálculo do imposto diferido serão usadas as taxas do imposto sobre o rendimento que se espera que estejam em vigor no momento de reversão das diferenças temporárias.

Desse modo, foi necessário proceder a uma análise das bases das diferenças temporárias existentes e avaliar o modo de reversão dessas diferenças, face à natureza das operações que lhes estão subjacentes, o que implicou a segmentação das taxas esperadas de reversão dos impostos em taxas diferentes como se apresenta:

- Diferenças temporárias durante o período em vigor do ICE - Taxas a aplicar a bases das diferenças temporárias de operações cuja reversão se espera que ocorram nos próximos seis exercícios (período de duração expectável do ICE);
- Diferenças temporárias pós período em vigor do ICE - Taxas a aplicar a bases das diferenças temporárias de operações cuja reversão se espera que ocorra a partir do período de finalização do ICE, (altura em que se espera que a IP volte a gerar lucros tributáveis); e
- Diferenças temporárias provenientes de prejuízos fiscais.

Na nota 8 encontram-se divulgadas as bases e pressupostos inerentes face às tipologias anteriores e, na nota 25, apresentam-se as taxas consideradas para as reversões esperadas.

- Diferenças temporárias cuja reversão não se espera que ocorra, logo não geradoras de impostos diferidos.

Existem diferenças temporárias, para as quais não são esperadas reversões em exercícios futuros, não originando, por isso, constituição de impostos diferidos ativos. Salientam-se as imparidades existentes sobre subsidiárias, outras contas a receber e inventários.

Informação por Segmentos

PARTE II

3. INFORMAÇÃO POR SEGMENTOS

Ver política contábilística 2.2.1.

A informação relativa aos resultados de 1 de janeiro de 2023 a 31 de dezembro de 2023 e de 1 de janeiro de 2022 a 31 de dezembro de 2022, ativos e passivos dos períodos findos em 31 de dezembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022 dos segmentos identificados é a que segue.

2023	ATIV. INV. INFRA	ATIV. GESTÃO	ALTA PRESTAÇÃO	ATIV. GESTÃO	ANEL CAM	TOTAL
	LONGA DURAÇÃO	INF. FERROVIÁRIA		INF. RODOVIÁRIA		
Vendas e serviços prestados	30 630	86 739	339 228	706 597	-	1 163 194
Imparidades	-	110	-	-	-	110
Provisões	-	- 26 005	-	- 30 882	-	- 56 887
Outros rendimentos	-	94 820	9 320	84 338	-	188 477
Outros gastos	- 29 703	- 242 929	- 345 855	- 235 721	-	854 207
EBITDA	927	- 87 265	2 693	524 332	0	440 687
Amortizações e depreciações	- 927	- 3 190	- 230 670		-	- 234 787
EBIT	0	- 90 455	296 355		0	205 900
Gastos Financeiros	- 63 350	- 340	- 181 610		-	- 245 300
Rendimentos Financeiros	63 350	-	1		-	63 351
EBT	0	- 90 795	114 746		0	23 952
Imposto sobre o rendimento do período	-		- 42 726			- 42 726
Resultado Líquido	0		- 18 774			- 18 774

2022	ATIV. INV. INFRA	ATIV. GESTÃO	ALTA PRESTAÇÃO	ATIV. GESTÃO	ANEL CAM	TOTAL
	LONGA DURAÇÃO	INF. FERROVIÁRIA		INF. RODOVIÁRIA		
Vendas e serviços prestados	32 199	91 687	305 726	708 824	-	1 138 436
Imparidades	-	873	-	-	-	873
Provisões	-	6 180	-	- 19 556	-	- 13 376
Outros rendimentos	-	76 333	9 294	74 688	-	160 315
Outros gastos	- 31 283	- 230 680	- 316 880	- 200 933	-	- 779 775
EBITDA	916	- 55 607	- 1 860	563 023	0	506 472
Amortizações e depreciações	- 916	- 3 121	- 267 537		-	- 271 573
EBIT	0	- 58 727	293 627		0	234 899
Gastos Financeiros	- 59 214	- 368	- 190 833		-	- 250 416
Rendimentos Financeiros	59 214	-	1		-	59 216
EBT	0	- 59 095	102 794		0	43 699
Imposto sobre o rendimento do período	-		4 085			4 085
Resultado Líquido	0		47 784			47 784

31-12-2023	ATIV. INV. INFRA	ATIV. GESTÃO	ALTA PRESTAÇÃO	ATIV. GESTÃO	ANEL CAM	TOTAL
	LONGA DURAÇÃO	INF. FERROVIÁRIA		INF. RODOVIÁRIA		
Ativos						
Direito de Concessão	-	-		21 773 390	-	21 773 390
Concedente	4 907 716	-	-	-	-	4 907 716
Outros ativos	102 105	270 335	27 671	2 953 172	12 150	3 365 433
Total do Ativo	5 009 820	270 335	24 754 233		12 150	30 046 539
Passivos						
Financiamento obtidos	1 451 611	-	2 532 731	-	-	3 984 342
Subsídios	-	-	9 850 914		12 150	9 863 064
Outros passivos	4 658	169 430	1 706 883	1 454 255	-	3 335 226
Total do Passivo	1 456 269	169 430	15 544 783		12 150	17 182 632

31-12-2022	ATIV. INV. INFRA	ATIV. GESTÃO	ALTA PRESTAÇÃO	ATIV. GESTÃO	ANEL CAM	TOTAL
	LONGA DURAÇÃO	INF. FERROVIÁRIA		INF. RODOVIÁRIA		
Ativos						
Direito de Concessão	-	-		21 359 029	-	21 359 029
Concedente	4 474 940	-	-	-	-	4 474 940
Outros ativos	69 788	204 589	42 133	2 724 504	-	3 041 013
Total do Ativo	4 544 728	204 589	24 125 666		0	28 874 983
Passivos						
Financiamento obtidos	1 599 235	-	2 547 115	-	-	4 146 350
Subsídios	-	-	9 864 495		-	9 864 495
Outros passivos	3 287	140 350	1 872 071	1 400 264	-	3 415 972
Total do Passivo	1 602 521	140 350	15 683 945		0	17 426 817



Investimentos em Subsidiárias

PARTEN II

4. INVESTIMENTOS EM SUBSIDIÁRIAS

Ver política contabilística 2.2.3.

Em 31 de dezembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022 os movimentos ocorridos nesta rubrica, foram os seguintes:

	31-12-2023	31-12-2022
Saldo inicial		
Valores de aquisição	44 952	44 952
Imparidades acumuladas	- 29 050	- 29 449
Valor líquido	15 902	15 503
Movimentos do exercício		
Imparidades	2 649	399
Total	2 649	399
Saldo final		
Valores de aquisição	44 952	44 952
Imparidades acumuladas	- 26 401	- 29 050
Valor líquido	18 551	15 902

A variação registada na rubrica de imparidades justifica-se pela reversão do ajustamento da participação na IP Património, no montante de 2.649 m€ (2022: 399 m€), como consequência do resultado positivo que registou em 2023 (nota 23).

Os investimentos em empresas subsidiárias são traduzidos nas seguintes participações:

EMPRESAS	31-12-2023		31-12-2022	
	% PART.	VALOR DA PARTICIPAÇÃO	% PART.	VALOR DA PARTICIPAÇÃO
IP Engenharia, S.A. Rua José da Costa Pedreira nº11 - Lisboa	98,43	2 589	98,43	2 589
IP Património - Administração e Gestão Imobiliária, S.A. Av. de Ceuta - Estação de Alcântara Terra - Lisboa	99,9968	14 962	99,9968	12 313
IP Telecom - Serviços e Telecomunicações, S.A. Rua José da Costa Pedreira nº11 - Lisboa	100,00	1 000	100,00	1 000
		18 551		15 902

Investimentos em Associadas

PARTE III

5. INVESTIMENTOS EM ASSOCIADAS

Ver política contabilística 2.2.4.

Em 23 de setembro de 2021, foi constituída a Associação de direito privado, sem fins lucrativos, denominada “Associação Centro de Competências Ferroviário, (CCF)”, com sede no Parque Oficial de Guifões, Rua do Ferroviário, Gatões, 4460-020 Guifões.

A IP, detém uma participação de 31,65% no CCF, cujo objeto respeita a promoção e o exercício de iniciativas e atividades de formação técnica, investigação, desenvolvimento e inovação (I&D) em tecnologia, em particular na área da ferrovia e do material ferroviário, promovendo e incentivando a formação especializada, a cooperação e a transferência de tecnologia entre empresas, universidades, organizações e outras entidades públicas e privadas.

Em 2021, a IP foi mandatada mediante a Resolução do Conselho de Ministros n.º 99/2021, de 27 de julho para realizar a despesa necessária à participação financeira, para a qual recebeu um subsídio em 2021 da totalidade do montante a subscrever (2.000m€).

No corrente exercício, o CCF foi reclassificado como entidade pública reclassificada no regime geral, o que implicará uma reorganização estrutural interna que permita responder às exigências estratégicas da Associação, nomeadamente a realização de obras de reabilitação dos edifícios no Parque Oficial de Guifões, obras essas que têm vindo a ser fortemente

condicionadas pelo contexto económico dos últimos anos devido à forte inflação em particular na construção civil. Neste contexto foi solicitada e obtida autorização por parte do Governo, mediante a Resolução do Conselho de Ministros n.º 124/2023, de 10 de outubro, para proceder a um reforço da participação por parte dos sócios fundadores no capital do CCF, que no caso da IP ascendeu a 2.000m€.

A seguinte tabela apresenta um resumo da informação financeira do CCF(*).

	31-12-2023	31-12-2022
Ativos não correntes	17	9
Ativos correntes	7 056	6 362
Passivos correntes	- 912	- 22
Total de Capital Próprio	6 161	6 349
Participação IP	3 950	2 009
Subsídios	- 2 000	- 2 000
Valor da participação financeira (31,65%)	1 950	9

(*) Os valores dos ativos e passivos incluídos acima não são finais uma vez que à data destas demonstrações financeiras o CCF não dispõe de demonstrações financeiras finais.

Nos ativos destaca-se o peso das disponibilidades (90%).

Ativos Intangíveis

PARTE II

6. ATIVOS INTANGÍVEIS

Ver política contabilística 2.2.6.

Nos exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e em 31 de dezembro de 2022, o movimento ocorrido no ativo bruto, nas amortizações acumuladas e nas perdas por imparidade foi o que segue:

	DIREITO DE CONCESSÃO	OUTROS	TOTAL
Ativo Bruto			
31 de dezembro 2021	24 414 032	32 209	24 446 241
Aquisições	551 608	18	551 626
Outras variações	-	- 707	- 707
31 de dezembro de 2022	24 965 640	31 520	24 997 160
Aquisições	643 191	509	643 700
31 de dezembro de 2023	25 608 831	32 029	25 640 860
Amortizações e Imparidades			
31 de dezembro 2021	- 3 340 717	- 27 554	- 3 368 271
Amortizações do exercício	- 265 893	- 36	- 265 929
31 de dezembro de 2022	- 3 606 611	- 27 589	- 3 634 200
Amortizações do exercício	- 228 830	- 34	- 228 864
31 de dezembro de 2023	- 3 835 441	- 27 623	- 3 863 064
Valor líquido			
31 de dezembro de 2022	21 359 029	3 931	21 362 960
31 de dezembro de 2023	21 773 390	4 406	21 777 796

O valor dos ativos intangíveis refere-se, essencialmente, ao direito resultante do Contrato de Concessão Rodoviário.

O ativo é constituído mediante a percentagem de acabamento de cada obra, independentemente da construção ser efetuada diretamente pela IP ou em regime de Parcerias Público-Privadas (PPP).

Os investimentos registados no exercício decorrem essencialmente de:

- Pagamentos Líquidos de recebimento de portagens de concessões do Estado de 568.228 m€ (2022: 500.998 m€), onde se incluem encargos financeiros capitalizados de cerca de 10.359 m€ (2022: 10.658 m€), conforme nota 15;
- Investimento em obra própria de 74.957 m€ (2022: 50.594 m€), dos quais 6 1.435 m€ (2022: 40.289 m€) em investimento direto (nota 17) e 13.522 m€ (2022: 10.305 m€), referentes a IVA deduzido relativo à aquisição ou construção de ativos (nota 14).

As amortizações do exercício são calculadas ao abrigo da IFRIC 12 pelo método das unidades equivalentes e incidem sobre o valor do investimento total, já realizado ou a realizar no futuro, no âmbito da Concessão entre a IP e o Estado, com base nos fluxos económico-financeiros para o período da Concessão. Estes valores têm a mesma base do modelo financeiro plurianual da IP, cujos principais pressupostos se encontram descritos na nota 2.3.

Com base nestes pressupostos, a amortização registada ascendeu a 228.830 m€ (2022: 265.893 m€). Conforme referido na análise de sensibilidade apresentada no ponto 2.3., num cenário pessimista em que não seja assegurado um mecanismo suscetível de assegurar a compensação pela perda de receita associada aos descontos nas portagens, o valor da amortização anual registada seria acrescido em cerca de 38 M€, situação que se repetiria ao longo de toda a Concessão.

Os restantes ativos intangíveis respeitam maioritariamente a direitos contratuais sobre programas de computador (licenças).

Ativos Fixos Tangíveis

PARTE II

7. ATIVOS FIXOS TANGÍVEIS

Ver política contábilística 2.2.7.

Nos exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e em 31 de dezembro de 2022, o movimento ocorrido no ativo bruto, nas depreciações acumuladas e nas perdas por imparidade foi o que segue:

	TERRENOS E REC. NATURAIS	EDIF. OUT. CONSTRUÇÕES	EQUIPAMENTO BÁSICO	EQUIPAMENTO DE TRANSPORTE	EQUIPAMENTO ADMINISTRATIVO	OUTROS ATIVOS FIXOS TANGÍVEIS	ATIVOS EM CURSO	DIREITO DE USO	TOTAL
Ativo Bruto									
31 de dezembro de 2021	5 935	74 042	41 063	12 127	19 769	6 244	7 846	8 187	169 915
Aquisições	-	-	1 198	103	633	-	6 276	-	8 209
Transferências	-	2 489	-	-	-	-	- 2 489	-	0
Abates/Regularizações	-	-	- 301	-	- 32	-	-	-	- 333
31 de dezembro de 2022	5 935	76 530	41 961	12 230	20 370	6 244	11 633	8 187	183 090
Aquisições	-	-	1 047	8	443	-	6 668	-	8 167
Transferências	-	11 157	982	1 084	1	83	- 13 307	-	0
Abates/Regularizações	-	-	- 39	-	- 54	-	-	-	- 93
31 de dezembro de 2023	5 935	87 687	43 951	13 322	20 760	6 328	4 995	8 187	191 164
Depreciações e Imparidades									
31 de dezembro de 2021	0	- 43 990	- 35 739	- 11 626	-18 865	- 6 095	0	- 3 495	- 119 809
Depreciações do exercício	-	- 1 559	- 1 279	- 154	- 512	- 8	-	- 2 050	- 5 562
Depreciações - Abates/Regularizações	-	-	301	-	32	-	-	-	333
31 de dezembro de 2022	0	- 45 549	- 36 717	- 11 780	- 19 344	- 6 103	0	- 5 546	- 125 039
Depreciações do exercício	-	- 1 751	- 1 249	- 413	- 447	- 8	-	- 2 050	- 5 917
Depreciações - Abates/Regularizações	-	-	39	-	54	-	-	-	93
31 de dezembro de 2023	0	- 47 299	- 37 927	- 12 193	- 19 737	- 6 111	0	-7.596	- 130 864
Valor líquido									
31 de dezembro de 2022	5 935	30 982	5 243	450	1 026	141	11 633	2 641	58 051
31 de dezembro de 2023	5 935	40 388	6 024	1 130	1 022	216	4 995	591	60 300

A IP detém diversas parcelas sobrantes resultantes dos seus processos de expropriação decorrentes da atividade de construção da Rede Rodoviária Nacional (RRN). Uma vez que a possibilidade de utilização ou comercialização das mesmas está dependente de diversas contingências legais e/ou comerciais,

a Empresa considera que estas parcelas sobrantes representam ativos contingentes e não os registra ou divulga até que seja provável que venham a gerar um influxo de benefícios econômicos para a Empresa.

Ativos e Passivos por Impostos Diferidos

PARTEN II

8. ATIVOS E PASSIVOS POR IMPOSTOS DIFERIDOS

Ver política contabilística 2.2.8.

Em 31 de dezembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022, os saldos reconhecidos relativamente a impostos diferidos são apresentados na Demonstração da Posição Financeira pelo seu valor bruto.

É entendimento do Conselho de Administração Executivo que os resultados fiscais gerados no futuro permitirão a reversão da totalidade dos ativos por impostos diferidos registados.

O impacto em resultados dos movimentos nas rubricas de impostos diferidos nos exercícios apresentados foi como segue:

	NOTAS	31-12-2023	31-12-2022
Impacto na demonstração do rendimento integral			
Ativos por impostos diferidos		- 44 643	36 178
	25	- 44 643	36 178

Os movimentos ocorridos nas rubricas ativas e passivas de impostos diferidos para os exercícios apresentados são como segue:

ATIVO POR IMPOSTOS DIFERIDOS

	Gastos de financiamento	Provisão p/ estradas desclassificadas	Prejuízos fiscais	Provisão de IVA	Conservação periódica	Pensões	Amortizações do direito de concessão	Outros ajustes	Total
31 dez 2021	13 482	1 951	0	91 683	107 842	299	88 518	790	304 565
Constituição / Reversão	24 121	-	-	7 232	3 187	- 85	1 724	-	36 178
31 de dez 2022	37 603	1 951	0	98 915	111 029	214	90 242	790	340 744
Constituição / Reversão	8 162	-	2 603	6 554	- 240	52	- 7 272	- 790	9 069
Alteração de taxa de imposto	- 12 334	-	-	3 199	- 117	- 38	- 29 599	-	- 38 889
Revisão de estimativa	- 14 823	-	-	-	-	-	-	-	- 14 823
31 dez 2023	18 608	1 951	2 603	108 668	110 672	229	53 371	0	296 101

No quadro acima destacam-se:

- i) Os montantes referentes à alteração de taxa de imposto que resultaram da consideração do Benefício referente ao ICE, (-38.889 m€, nota 25), e das suas implicações nos lucros tributáveis futuros da IP que podem ser verificadas na nota 2.3 impostos sobre o rendimento, e;
- ii) A revisão de estimativa da base dos gastos de financiamento (-14.823 m€, nota 25), decorrendo a mesma da atualização da base dos gastos de financiamento acrescidos em períodos anteriores suscetíveis de recuperação, face aos instrumentos previsionais da Empresa.

Diferenças temporárias pós período em vigor do ICE – Taxa de reversão de diferenças temporárias 31,25%

Incluem-se as bases das diferenças temporárias cuja reversão se estima que ocorra em cenário de existência de lucros tributáveis na IP, como segue:

Provisões para Estradas Desclassificadas – De acordo com o histórico de execução, não se prevê a sua reversão num futuro próximo.

Provisão do processo do IVA – Estando pendente a resolução de diversos processos judiciais, estima-se que a conclusão destes não ocorra nos próximos exercícios.

Conservação Periódica de Estradas – historicamente a base desta diferença temporária aumentou todos os anos, com exceção do exercício de 2023, em virtude de a execução efetiva ser inferior aos valores considerados como gasto contabilístico. Assume-se como pressuposto que esta tendência apenas se alterará de forma significativa após o aumento da disponibilidade financeira resultante da reversão dos contratos de concessão para a IP.

Diferenças temporárias durante o período em vigor do ICE – Taxa de reversão de diferenças temporárias 21%

Incluem-se as bases das restantes diferenças temporárias onde se procedeu à alteração de taxa por se entender que o facto gerador da reversão dos impostos diferidos ocorrerá neste período, onde é expectável a não existência de lucros tributáveis. Esta situação implicará a reciclagem destas bases pela constituição de imposto diferido por prejuízos fiscais gerados nestes períodos.

A reconciliação da taxa de imposto apresenta-se na nota 25.



Inventários

PARTE II

9. INVENTÁRIOS

Ver política contabilística 2.2.10.

Em 31 de dezembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022, esta rubrica tem a seguinte composição:

	31-12-2023	31-12-2022
Matérias-primas, subsidiárias e de consumo	139 962	117 843
Adiantamentos por conta de compras	440	645
	140 402	118 487
Imparidades acumuladas	- 145	- 164
	140 257	118 324

A rubrica de matérias-primas, subsidiárias e de consumo refere-se aos diversos tipos de materiais que são incorporados na manutenção e na construção das infraestruturas ferroviárias.

Com referência à data de reporte das contas foi efetuada inventariação física, tendo como objetivo quantificar o ajustamento de perdas em inventário.

Assim, a imparidade respeita a materiais que estão obsoletos ou depreciados tecnicamente e que não podem ser utilizados na atividade da IP, podendo

eventualmente ser objeto de venda no caso de aparecer comprador interessado.

Em conformidade com o esforço de investimento atual que, face à tipologia dos bens em causa, implica acautelar o tempestivo aprovisionamento destas, a rubrica de matérias-primas regista um acréscimo relevante face ao período homólogo.

Os gastos com o consumo de materiais ferroviários ascenderam a 23.168 m€ (2022: 21.178 m€), (nota 17).

Estado e Outros Entes Públicos (Ativos e Passivos)

PARTE II

10. ESTADO E OUTROS ENTES PÚBLICOS (ATIVOS E PASSIVOS)

O detalhe desta rubrica em 31 de dezembro de 2023 e em 31 de dezembro de 2022 é o seguinte:

	31-12-2023	31-12-2022
SALDOS DEVEDORES		
IRC	28 280	1 513
Ativos para impostos correntes	28 280	1 513
IVA	2 254 948	2 048 074
Estado e outros entes públicos	2 254 948	2 048 074
SALDOS CREDORES		
Contribuições para SS, CGA e ADSE	6 090	5 250
IRS - Retenções	1 597	1 584
Outros impostos e taxas	15	15
Estado e outros entes públicos	7 702	6 849

Para os períodos apresentados, o saldo devedor de IRC tem a seguinte composição:

	31-12-2023	31-12-2022
IRC		
Pagamentos por conta e adicionais por conta	26 680	32 502
Benefício RETGS	1 689	498
Retenções	65	36
Estimativa de imposto	-153	-31 524
Ativos para impostos correntes	28 280	1 513

As Contribuições para a SS, CGA e ADSE, incluem as responsabilidades com férias e subsídio de férias a liquidar em 2024 à Segurança Social, bem como os valores processados de dezembro de 2023 e já liquidados em 2024, à Segurança Social, Caixa Geral de Aposentações e ADSE.

O saldo de IRS - Retenções corresponde ao processamento dos vencimentos de dezembro de 2023, já regularizadas em janeiro de 2024.

O saldo a receber de IVA corresponde ao montante de 2.254.948 m€ a receber pela IP, dos quais já foram efetuados pedidos de reembolso no valor de

227.562 m€, reembolsos esses apresentados em 2009 e referentes ao período de janeiro de 2008 a outubro de 2009. Este saldo a recuperar resulta, fundamentalmente, do IVA deduzido na sua atividade rodoviária pela extinta EP e pela IP, pelo facto de a IP considerar que tem direito a esta dedução devido ao Estado ter arrecadado IVA sobre uma receita própria da IP – a Consignação de Serviço Rodoviário – a qual, segundo os mecanismos legalmente estabelecidos para a sua liquidação e cobrança, lhe foi entregue, ainda que de forma indireta, pelas distribuidoras de combustível.

A IP tem onze processos judiciais a decorrer, dos quais o primeiro é relativo ao pedido de reembolso de IVA até junho de 2009, o segundo relativo ao pedido de reembolso de IVA de julho a setembro e dedução de outubro de 2009 e os restantes aos processos de inspeção dos anos de 2011 a 2018.

O primeiro processo, relativo ao pedido de reembolso de IVA até junho de 2009, veio a ser indeferido pela Autoridade Tributária e Aduaneira (AT) que emitiu notificações de liquidações adicionais de IVA e juros no montante de 277.124 m€ e 11.697 m€, respetivamente.

Não concordando com aquelas liquidações por as considerar indevidas, em 30 de novembro de 2010, a extinta EP apresentou, no Tribunal Administrativo e Fiscal de Almada, impugnação judicial do indeferimento ao Recurso Hierárquico, tendo o pedido da extinta EP sido considerado improcedente em primeira instância já em janeiro de 2013.

A extinta EP, não concordando com a decisão, apresentou recurso em 6 de março de 2013.

No âmbito do segundo processo, que se encontra judicialmente em fase mais avançada, que veio a ser indeferido pela AT, foram emitidas notificações de liquidações adicionais de IVA e juros, nos montantes de 64.506 m€ e 763 m€, respetivamente.

Em 29 de julho de 2011, a extinta EP apresentou no Tribunal Administrativo e Fiscal de Almada impugnação judicial do indeferimento ao Recurso Hierárquico, tendo o pedido da extinta EP sido considerado improcedente em primeira instância já em janeiro de 2013. A extinta EP, não concordando com a decisão, apresentou recurso da mesma em 11 de março de 2013.

Neste segundo processo foi dado provimento ao recurso apresentado, tendo sido a IP notificada a 17 de outubro de 2017 do Acórdão que revoga a sentença recorrida e considera totalmente procedente a impugnação judicial da EP e anula na sua totalidade as liquidações adicionais emitidas pela AT. Sobre este Acórdão:

- Foram alegadas pela Fazenda Pública diversas nulidades, consideradas na sua totalidade improcedentes a 26 de janeiro de 2018;
- A 1 de março de 2018 foi interposto recurso pela AT à improcedência das nulidades, para o Supremo Tribunal Administrativo (STA), tendo o mesmo sido admitido. Trata-se de um recurso de revista, de natureza excecional, que prevê que a decisão proferida pelo Tribunal Central Administrativo do Sul (TCAS) possa ser revista sempre que esteja em causa a apreciação de uma questão que, pela sua relevância jurídica ou social, se revista de importância fundamental ou quando a admissão seja necessária para uma melhor aplicação do direito. Este recurso foi indeferido pelo TCAS em 18 de outubro de 2018, e;
- Foi ainda admitido pelo STA uma interposição de recurso apresentado pela Fazenda Pública. Em 9 de dezembro de 2021, o STA decidiu, por não terem existido novas alegações finais após a audição de testemunhas no tribunal de 2ª instância, a anulação do Acórdão e a baixa dos autos ao Tribunal Administrativo e Fiscal de Almada a fim de ser suprida essa nulidade com a prática do ato omitido. A IP apresentou novas alegações a 25 de fevereiro de 2022, estando o processo a aguardar decisão.

No decorrer do habitual processo de inspeção fiscal anual, a AT tem vindo a efetuar correções nas mesmas bases das descritas para os processos acima, tendo a IP seguido o processo de reclamação, mantendo a sua posição igualmente nos termos descritos acima, sendo o ponto de situação dos processos relativos a cada ano inspecionado o seguinte:

ANO	FASE PROCESSO	DATA FASE	LIQUIDAÇÃO ADICIONAL	JUROS COMPENSATÓRIOS
01/2008 a 06/2009	Recurso pela EP da decisão de 1ª instância favorável à AT	06/03/2013	277 124	9 003
07/2009 a 10/2009	Aguarda-se nova decisão do TAF de Almada após baixa dos autos	25/02/2022	64 507	763
2011	Recurso pela AT da decisão de 1ª instância favorável à EP	04/12/2023	195 514	29 412
2012	Recurso pela AT da decisão de 1ª instância favorável à EP	03/04/2023	188 756	2 867
2013	Decisão de 1ª instância favorável à EP	31/03/2024	171 213	13 300
2014	Recurso pela AT da decisão de 1ª instância favorável à EP	17/05/2023	248 308	12 475
2015 (janeiro a maio) ^{a)}	Decisão de 1ª instância favorável à EP	31/03/2024	121 043	4 164
2015 (junho a dezembro) ^{b)}	Decisão de 1ª instância favorável à IP	31/03/2024	139 415	9 484
2016	Decisão de 1ª instância favorável à IP	31/03/2024	286 873	10 349
2017	Impugnação Judicial ao Indeferimento do Recurso Hierárquico	01/04/2023	287 993	32 495
2018	Impugnação Judicial ao Indeferimento do Recurso Hierárquico	01/04/2023	283 926	34 756
2019	Recurso Hierárquico	02/02/2024	270 358	15 176
2020	Projeto de Relatório de Inspeção Tributária	22/01/2024	-	-

a) Referente a período anterior à fusão (NIF ex.EP)

b) Referente a período pós fusão

Em resultado da evolução descrita do processo do IVA, a IP reforçou durante o exercício de 2023 a provisão no valor de 31.207 m€, ascendendo o seu valor acumulado em 31 de dezembro de 2023 a 527.429 m€, o que corresponde ao IVA que a IP estima que deixaria de receber da AT caso fosse considerado que a CSR não é uma receita sujeita a IVA (nota 14).

Adicionalmente, importa referir que os valores corrigidos pela AT e não provisionados pela IP resultam fundamentalmente do IVA deduzido referente à Rede Concessionada do Estado, pelo que, caso a tese da AT tenha provimento em Tribunal, a contrapartida do encargo adicional para a IP será sempre um incremento do seu Ativo Intangível, sem impacto direto no resultado do ano e apenas com impacto nos resultados de anos futuros por via de um aumento das amortizações deste mesmo ativo.

Diferimentos

PARTE II

11. DIFERIMENTOS

11.1. DIFERIMENTOS ATIVOS

Em 31 de dezembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022, esta rubrica tem a seguinte composição:

	31-12-2023	31-12-2022
GASTOS CORRENTES A RECONHECER		
Outros serviços	4 446	4 148
	4 446	4 148

11.2. DIFERIMENTOS PASSIVOS

Em 31 de dezembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022, esta rubrica tem a seguinte composição:

	NOTAS	31-12-2023	31-12-2022
Rendimentos não correntes a reconhecer			
Subsídios ao Investimento - Direito Concessão Rodoviário	11.2.1	9 787 895	9 847 532
Venda Prazo Concessão Brisa		152 300	152 300
<i>Fee Assinatura Concessão Douro Litoral</i>		76 874	84 562
PRR		62 679	16 963
Fee Assinatura Concessão Grande Lisboa		14 000	15 166
Subsídio Anel CAM		12 150	-
		10 105 899	10 116 523
Rendimentos correntes a reconhecer			
<i>Fee Assinatura Concessão Douro Litoral</i>		7 687	7 687
Outros rendimentos		5 110	272
Fee Assinatura Concessão Grande Lisboa		1 167	1 167
		13 964	9 126

11.2.1. SUBSÍDIOS AO INVESTIMENTO – DIREITO DE CONCESSÃO RODOVIÁRIO

Ver política contabilística 2.2.11.

Esta rubrica incorpora os subsídios ao investimento recebidos pela IP para financiar o ativo intangível referente ao Direito de Concessão Rodoviário e ainda não reconhecidos por via de resultados. Os movimentos ocorridos durante os períodos findos em 31 de dezembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022 são os seguintes em 31 de dezembro de

2022 e 31 de dezembro de 2021 são os seguintes:

	NOTAS	SUBSÍDIOS AO INVESTIMENTO
31 de dezembro de 2021		9 913 880
Imputação a rendimentos	21.	- 66 349
31 de dezembro de 2022		9 847 532
Aumentos		23
Imputação a rendimentos	21.	- 59 660
31 de dezembro de 2023		9 787 895



Ativos Financeiros e Passivos Financeiros

PARTE II

12. ATIVOS FINANCEIROS E PASSIVOS FINANCEIROS

Ver política contábilística 2.2.9.

12.1. CATEGORIAS DE ACORDO COM A IFRS 9

A decomposição dos ativos e passivos financeiros por categoria de acordo com a IFRS 9 para os exercícios findos a 31 de dezembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022 é a seguinte:

31-12-2023	NOTAS	CUSTO AMORTIZADO	JUSTO VALOR ATRAVÉS DE RESULTADOS	JUSTO VALOR ATRAVÉS DE OUTRO RENDIMENTO INTEGRAL	ATIVOS E PASSIVOS NÃO FINANCEIROS	TOTAL
ATIVOS						
Investimentos Financeiros		-	124	32	-	156
Concedente - Estado - Conta a receber	12.2.1	4 907 716	-	-	-	4 907 716
Clientes	12.2.3	32 408	-	-	-	32 408
Outras contas a receber	12.2.4	221 213	-	-	41 366	262 579
		5 161 337	124	32	41 366	5 202 859
PASSIVOS						
Fornecedores	12.3.3	63 202	-	-	-	63 202
Financiamentos obtidos	12.3.1	1 651 367	-	-	309	1 651 675
Financiamentos acionistas/Suprimentos	12.3.2	2 332 667	-	-	-	2 332 667
Outras contas a pagar	12.3.4	1 873 607	-	-	108 584	1 982 190
		5 920 843	0	0	108 892	6 029 735

31-12-2022	NOTAS	CUSTO AMORTIZADO	JUSTO VALOR ATRAVÉS DE RESULTADOS	JUSTO VALOR ATRAVÉS DE OUTRO RENDIMENTO INTEGRAL	ATIVOS E PASSIVOS NÃO FINANCEIROS	TOTAL
ATIVOS						
Investimentos Financeiros		-	100	32	-	132
Concedente - Estado - Conta a receber	12.2.1	4 474 940	-	-	-	4 474 940
Clientes	12.2.3	28 205	-	-	-	28 205
Outras contas a receber	12.2.4	142 942	-	-	42 627	185 569
		4 646 087	100	32	42 627	4 688 846
PASSIVOS						
Fornecedores	12.3.3	38 853	-	-	-	38 853
Financiamentos obtidos	12.3.1	1 812 073	-	-	1 610	1 813 683
Financiamentos acionistas/Suprimentos	12.3.2	2 332 667	-	-	-	2 332 667
Outras contas a pagar	12.3.4	2 037 544	-	-	103 818	2 141 362
		6 221 137	0	0	105 428	6 326 564

Os ativos não financeiros respeitam, fundamentalmente, a:

- Cauções prestadas no montante de 31.105 m€ (2022: 31.105 m€) – nota 12.2.4;
- Saldos devedores de fornecedores de 7.952m€ (2022: 7.651m€) – nota 12.2.4;
- IVA de notas de crédito pendentes de dedução e inversão do sujeito passivo no montante de 1.111 m€ (2022: 1.967 m€) – nota.12.2.4, e;
- Dívidas de acionistas (RETGS, Dividendos e saldos devedores) no montante de 1.037 m€ (2022: 1.737 m€) – nota.12.2.4.

Relativamente aos passivos não financeiros destaca-se:

- Descobertos contabilísticos de 309 m€ (2022:

1.610 m€) – nota 12.2.5;

- Recebimentos relativos ao PRR cujo investimento ainda não foi executado no montante de 43.044 m€ (2022: 39.521 m €) – nota 12.3.4;
- Adiantamentos por conta de vendas de aproximadamente 25.583 m€ (2022: 25.699 m€);
- Cauções no montante de 20.057 m€ (2022: 18.939 m€) – nota 12.3.4;
- Responsabilidades com benefícios de emprego (remunerações e outras dívidas) de 14.284 m€ (2022: 13.620 m€);
- Adiantamentos de subsídios de 2.733 m€ (2022: 2.653 m€), e;
- Responsabilidade com o RETGS no montante de 1.552 m€ (2022: 1.945 m€).

12.2. ATIVOS FINANCEIROS

12.2.1. CONCEDENTE – ESTADO – CONTA A RECEBER

Nos exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e em 31 de dezembro de 2022 a decomposição do Ativo Financeiro subjacente à concessão ferroviária apresenta-se como segue:

	31-12-2023	31-12-2022
Ativos concessionados (ILD)	10 976 862	10 399 099
Juros debitados	1 944 768	1 881 418
Subsídios	- 5 066 249	- 4 857 911
Recebimentos	- 2 623 854	- 2 623 854
Rentabilização de ativos	- 18 612	- 18 612
Imparidades	- 305 200	- 305 200
	4 907 716	4 474 940

Do aumento registado na rubrica de ativos concessionados (ILD), 577.763 m€, referir a execução dos Investimentos Ferrovia 2020, que ascendeu a cerca de 466.200 m€, donde se destaca o investimento no Corredor Internacional Norte (com cerca de 170.000 m€), sendo o maior peso respeitante à Linha da Beira Alta e, no Corredor Internacional Sul (cerca de 141.200 m€), com destaque para a construção, em curso, da nova Linha entre Évora Norte – Elvas e do Empreendimento Geral Sines, Ermidas – Grândola.

Destaca-se o aumento decorrente de subsídios diretamente atribuídos à IP para desenvolvimento da infraestrutura ferroviária que ascendeu a 208.338 m€. Estes subsídios são provenientes de Fundos Europeus Estruturais e de Investimento (16. 923 m€ oriundos de FEDER, 100.169 m€ de Fundo de Coesão, 65.823 m€ de CEF-Coesão e 25.464 m€ de CEF-Geral) e correspondem a reforços de adiantamentos e reembolsos das candidaturas aprovadas no período de programação 2014-2020 (Pro-

gramas COMPETE 2020, POSEUR e CEF).

No corrente exercício foram debitados juros ao Concedente no montante de 63.350 m€ (2022: 59.214 m€) estando a respetiva contrapartida refletida na rubrica de Ganhos Financeiros – juros obtidos – Concedente – Estado (nota 24).

12.2.2. EMPRESTIMOS CONCEDIDOS

Os movimentos referentes a empréstimos concedidos a subsidiárias para os períodos findos em 31 de dezembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022 apresentam-se como segue:

	31-12-2023	31-12-2022
Empréstimos concedidos		
Saldo inicial	10 805	10 805
Saldo final	10 805	10 805
Imparidades acumuladas		
Saldo inicial	- 10 805	- 10 805
Saldo final	- 10 805	- 10 805
Valor contabilístico inicial	0	0
Valor contabilístico final	0	0

A totalidade dos empréstimos concedidos respeita aos que foram efetuados a favor da IP Património.

Estes empréstimos refletem as prestações acessórias prestadas aquando da efetivação do projeto de fusão da Gare Intermodal de Lisboa, S.A. (GIL), que foi incorporada na IP Património, e visaram garantir a neutralidade dos capitais próprios da IP Património após a integração de ativos e passivos da GIL na IP Património.

A constituição das referidas prestações acessórias foi efetuada mediante a conversão de suprimentos, que se encontravam com imparidade constituída.

12.2.3. CLIENTES

A 31 de dezembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022 esta rubrica apresenta a seguinte decomposição:

	NOTAS	31-12-2023	31-12-2022
Diversos		21 717	16 157
Portagens		5 143	7 993
Operador ferroviário - Parte Relacionada	26.4	4 138	3 330
Subsidiárias	26.3	2 486	1 817
		33 484	29 297
Imparidades acumuladas		- 1 076	- 1 093
		32 408	28 205

Esta rubrica é constituída por saldos correntes, pelo que se aproxima do seu justo valor.

A exposição destes saldos ao risco de crédito é demonstrada na nota 12.4.1.

12.2.4. OUTRAS CONTAS A RECEBER

Nos exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e em 31 de dezembro de 2022 o detalhe de Outras contas a receber é o que segue:

	Notas	31-12-2023	31-12-2022
Devedores por acréscimos de rendimento			
Indemnizações compensatórias	26.2	96 954	31 549
Consignação do Serviço Rodoviário	26.2	93 938	80 092
Operador Ferroviário - Parte Relacionada	26.4	7 427	8 679
Subsidiárias	26.3	1 031	3 100
Outros		1 261	870
		200 611	124 290
Depósitos de Caução	12.1	31 105	31 105
Outros Devedores			
Diversos		38 124	36 867
Subsidiárias	12.1 / 26.3	1 037	1 737
		39 161	38 604
Imparidades acumuladas		- 8 298	- 8 429
		262 579	185 569

Relativamente aos devedores por acréscimos de rendimento os mesmos incluem, entre outros:

- Os valores a receber referentes às indemnizações compensatórios em dívida, em conformidade com a Resolução do Conselho de Ministros n.º 3/2024, de 5 de janeiro (nota 16);
- Os valores a receber da Direção Geral do Orçamento (DGO) relativos à Consignação do Serviço Rodoviário;
- Na rubrica de Operador Ferroviário – Parte Relacionada destaca-se a energia de tração das subestações a faturar no montante de 3.196 m€ (2022: 5.497 m€) e a utilização da infraestrutura ferroviária no valor de 4.000 m€ (2022: 3.182 m€); e
- Nas subsidiárias, destaca-se a renda de concessão relativa ao mês de dezembro e a refaturação relativa à vigilância humana devidas pela IP Património e a manutenção do edifício do Lumiar devida pela IP Engenharia.

Os Depósitos de caução respeitam essencialmente à prestação de garantia idónea relativa ao processo de IVA no montante de 28.126 m€, e;

Os outros devedores – diversos, líquidos de imparidades, incluem, entre outros, protocolos

com diversos municípios referentes à construção e requalificação de várias infraestruturas de onde se destacam os municípios do Fundão, Cascais, Lisboa, Águeda e Sintra em cerca de 9.657 m€ (2022: 10.000 m€), saldos devedores de fornecedores, no montante de cerca 7.952 m€ (2022: 7.651 m€), concessão de parcela de terreno, no valor de 4.935 m€, receitas de portagens no valor de 2.102 m€, e IVA a recuperar decorrente de notas de crédito e IVA inversão do sujeito passivo no montante de cerca 1.111 m€ (2022: 1.967 m€), conforme nota 12.1.

A exposição destes saldos ao risco de crédito é demonstrada na nota 12.4.1.

12.2.5. CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA

Os componentes de caixa e seus equivalentes evidenciados na Demonstração dos Fluxos de Caixa para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022 encontram-se reconciliados com os montantes apresentados nas rubricas da Demonstração da Posição Financeira, conforme segue:

DESCRIÇÃO	NOTAS	31-12-2023	31-12-2022
Outras aplicações		198 200	161 248
Depósitos bancários		62 724	75 034
Numerário		52	51
Caixa e Equivalentes na Demonstração da Posição Financeira		260 976	236 334
Descobertos Contabilísticos	12.3.1	- 309	- 1610
Caixa e Equivalentes na Demonstração dos Fluxos de Caixa		260 668	234 724

Os descobertos contabilísticos na Demonstração da Posição Financeira são apresentados no passivo na rubrica de financiamentos obtidos.

De acordo com a informação da DGO de 20 de dezembro de 2021, as verbas recebidas no âmbito do PRR e não utilizadas (43.044 m€ - nota 12.3.4) foram convertidas em operações extraordinárias,

apenas podendo ser utilizadas no pagamento, em anos futuros, de despesas relacionadas com o PRR, pelo que à data de 31 de dezembro de 2023, estes valores têm limitações à sua movimentação.

A exposição destes saldos ao risco de crédito é demonstrada na nota 12.4.1.

12.3. PASSIVOS FINANCEIROS

12.3.1. FINANCIAMENTOS OBTIDOS

O quadro seguinte apresenta a discriminação de Empréstimos obtidos correntes e não correntes em 31 de dezembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022:

	31-12-2023	31-12-2022
Empréstimos não correntes		
Financiamentos obtidos	1 065 011	1 636 752
Empréstimos correntes		
Financiamentos obtidos	586 664	176 931
	1 651 675	1 813 683

De seguida, detalham-se os termos e prazos de reembolso destes empréstimos:

	ATIVIDADE	DESIGNAÇÃO	DATA DE ASSINATURA	MONTANTE CONTRATADO	CAPITAL EM DÍVIDA	AMORTIZAÇÃO			REGIME DE TAXA DE JURO	TAXA DE JURO	PERIODICIDADE
						DATA INICIAL	DATA FINAL	PERIODICIDADE			
22740	Ferrovias	Suburbanos	28/10/2004	100 000	28 571	15/06/2009	15/06/2024	Anual	variável BEI, não podendo exceder Euribor 3M+0,15%	4,055%	15/mar 15/jun 15/set 15/dez
23320	Ferrovias	Suburbanos B	14/12/2005	100 000	33 333	15/09/2010	15/09/2025	Anual	Fixa Revisível	3,615%	15/set
23625	Ferrovias	Suburbanos C	12/10/2006	55 000	20 952	15/03/2011	15/03/2026	Anual	Fixa Revisível	4,247%	15/mar
23766	Ferrovias	CP III 2 Linha do Norte-C	11/12/2006	100 000	65 000	15/06/2017	15/06/2026	Anual	Fixa Revisível	1,100%	15/jun
24035	Ferrovias	CP III 2 Linha do Norte-D	12/07/2007	100 000	65 000	15/12/2017	15/12/2026	Anual	Euribor 3M-0,096%	3,829%	15/mar 15/jun 15/set 15/dez
25243	Rodovias	BEI- Estradas 2009-2019	17/12/2009	200 659	73 575	15/06/2014	15/06/2029	Semestral	Fixa	2,189%	15/jun 15/dez
24556	Ferrovias	Refer V	04/08/2008	160 000	80 000	15/03/2014	15/03/2033	Anual	Euribor 3M-0,053%	3,872%	15/mar 15/jun 15/set 15/dez
25133	Ferrovias	Refer VI	10/09/2009	110 000	49 500	15/09/2013	15/09/2032	Anual	Fixa Revisível	2,271%	15/set
	Ferrovias	Eurobond 06/26	10/11/2006	600 000	599 542		16/11/2026	Bullet	Fixa	4,047%	16/nov
	Ferrovias	Eurobond 09/24	16/10/2009	500 000	499 348		16/10/2024	Bullet	Fixa	4,675%	16/out
	Rodovias	Eurobond 10/30	09/07/2010	125 000	122 367		13/07/2030	Bullet	Fixa	6,450%	13/jul
		Financiamentos Externos			1 637 189						
		Juro corrido			14 177						
		Descobertos contabilísticos			309						
		TOTAL			1 651 675						

Os juros associados a estes empréstimos são pagos, postecipadamente, com periodicidade trimestral, semestral ou anual.

Nos empréstimos contraídos junto do BEI, o capital é amortizado periodicamente após o período de carência. Os restantes empréstimos (Eurobonds) são reembolsados integralmente na sua maturidade (bullet).

Em 31 de dezembro de 2023, os empréstimos que beneficiavam de aval do Estado totalizam, em valor nominal, 1.515.932 m€ (2022: 1.674.952 m€).

A exposição destes saldos ao risco de liquidez é demonstrada na nota 12.4.2.

12.3.2. FINANCIAMENTOS DO ACIONISTA / SUPRIMENTOS

Em 31 de dezembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022 a rubrica de financiamentos do acionista/suprimentos decompõe-se como segue:

	31-12-2023	31-12-2022
Empréstimos correntes		
Empréstimo do Estado	2 332 667	2 332 667
	2 332 667	2 332 667

Estes contratos de suprimentos com o Estado tiveram como objetivo satisfazer as necessidades de financiamento da ex-EP entre 2011 e 2013.

A DGTF concedeu nova moratória para os empréstimos do Estado alocados à rodovia no montante de 2.332.667 m€ (2.215.578 m€ de amortização e 117,089 m€ de juros), deslizando o seu

vencimento até 31 de dezembro de 2024. Os diferimentos concedidos neste âmbito não estão sujeitos ao pagamento de juros.

Estes financiamentos são remunerados a diferentes taxas fixas, acordadas com a DGTF, em função dos

respetivos prazos e montantes. Apresenta-se de seguida o detalhe:

ATIVIDADE	DESIGNAÇÃO	DATA DE ASSINATURA	MONTANTE CONTRATADO	CAPITAL EM DIVIDA	AMORTIZAÇÃO			REGIME DE TAXA DE JURO	TAXA DE JURO	PERIODICIDADE
					DATA INICIAL	DATA FINAL	PERIODICIDADE			
Rodovia	Empréstimo Estado Português	30/12/2011	1 705 000	852 500	31/05/2013	30/11/2018	Semestral	Fixa	2,770%	31/mai 30/nov
Rodovia	Empréstimo Estado Português	27/01/2012	204 000	153 000	31/05/2014	30/11/2017	Semestral	Fixa	3,690%	31/mai 30/nov
Rodovia	Empréstimo Estado Português	27/01/2012	230 000	172 500	31/05/2014	30/11/2017	Semestral	Fixa	3,440%	31/mai 30/nov
Rodovia	Empréstimo Estado Português	27/01/2012	75 000	56 250	31/05/2014	30/11/2017	Semestral	Fixa	2,930%	31/mai 30/nov
Rodovia	Empréstimo Estado Português	27/01/2012	28 000	21 000	31/05/2014	30/11/2017	Semestral	Fixa	2,690%	31/mai 30/nov
Rodovia	Empréstimo Estado Português	30/05/2012	44 000	33 000	31/05/2014	30/11/2017	Semestral	Fixa	2,690%	31/mai 30/nov
Rodovia	Empréstimo Estado Português	30/05/2012	80 000	60 000	31/05/2014	30/11/2017	Semestral	Fixa	2,700%	31/mai 30/nov
Rodovia	Empréstimo Estado Português	30/05/2012	33 500	25 125	31/05/2014	30/11/2017	Semestral	Fixa	1,980%	31/mai 30/nov
Rodovia	Empréstimo Estado Português	26/09/2012	156 800	117 600	31/05/2014	30/11/2017	Semestral	Fixa	1,810%	31/mai 30/nov
Rodovia	Empréstimo Estado Português	29/10/2012	16 000	12 000	31/05/2014	30/11/2017	Semestral	Fixa	1,710%	31/mai
Rodovia	Empréstimo Estado Português	29/10/2012	13 300	9 975	31/05/2014	30/11/2017	Semestral	Fixa	1,590%	31/mai 30/nov
Rodovia	Empréstimo Estado Português	29/01/2013	85 000	85 000	31/05/2015	30/11/2020	Semestral	Fixa	2,750%	31/mai 30/nov
Rodovia	Empréstimo Estado Português	29/01/2013	135 600	135 600	31/05/2015	30/11/2020	Semestral	Fixa	2,420%	31/mai 30/nov
Rodovia	Empréstimo Estado Português	29/01/2013	17 400	17 400	31/05/2015	30/11/2020	Semestral	Fixa	2,150%	31/mai 30/nov
Rodovia	Empréstimo Estado Português	08/03/2013	25 654	25 654	31/05/2015	30/11/2020	Semestral	Fixa	2,150%	31/mai 30/nov
Rodovia	Empréstimo Estado Português	08/03/2013	266 405	266 405	31/05/2015	30/11/2020	Semestral	Fixa	2,180%	31/mai 30/nov
Rodovia	Empréstimo Estado Português	08/03/2013	28 042	28 042	31/05/2015	30/11/2020	Semestral	Fixa	2,610%	31/mai 30/nov
Rodovia	Empréstimo Estado Português	04/09/2013	26 202	26 202	31/05/2015	30/11/2020	Semestral	Fixa	2,190%	31/mai 30/nov
Rodovia	Empréstimo Estado Português	04/09/2013	25 000	25 000	31/05/2015	30/11/2020	Semestral	Fixa	2,180%	31/mai 30/nov
Rodovia	Empréstimo Estado Português	04/09/2013	17 943	17 943	31/05/2015	30/11/2020	Semestral	Fixa	2,070%	31/mai 30/nov
Rodovia	Empréstimo Estado Português	09/10/2013	3 688	3 688	31/05/2015	30/11/2020	Semestral	Fixa	2,100%	31/mai 30/nov
Rodovia	Empréstimo Estado Português	09/10/2013	21 805	21 805	31/05/2015	30/11/2020	Semestral	Fixa	1,870%	31/mai 30/nov
Rodovia	Empréstimo Estado Português	09/10/2013	49 891	49 891	31/05/2015	30/11/2020	Semestral	Fixa	1,970%	31/mai 30/nov
Total financiamento acionista				2 215 578						
Juros corridos				117 089						
TOTAL				2 332 667						

FINANCIAMENTO A TAXA FIXA

Apresenta-se de seguida o justo valor dos financiamentos a taxa fixa, à data de 31 de dezembro de 2023:

A exposição destes saldos ao risco de liquidez é demonstrada na nota 12.4.2.

DESIGNAÇÃO	VALOR NOMINAL	CAPITAL EM DÍVIDA		TAXA DE JURO
		VALOR NOMINAL	JUSTO VALOR	
BEI - Suburbanos B	100 000	33 333	33 828	3,615%
BEI - Suburbanos C	55 000	20 952	21 740	4,247%
BEI - REFER VI	110 000	49 500	47 198	2,271%
BEI - CPIII2 Linha do Norte C	100 000	65 000	63 560	1,100%
BEI- Estradas 2009-2019	200 659	73 575	73 529	2,189%
Eurobond 06/26	600 000	600 000	630 903	4,047%
Eurobond 09/24	500 000	500 000	508 255	4,675%
Eurobond 10/30	125 000	125 000	129 704	6,450%
Empréstimo Estado Português	1 705 000	852 500	866 796	2,770%
Empréstimo Estado Português	204 000	153 000	160 133	3,690%
Empréstimo Estado Português	230 000	172 500	179 790	3,440%
Empréstimo Estado Português	75 000	56 250	58 127	2,930%
Empréstimo Estado Português	28 000	21 000	21 613	2,690%
Empréstimo Estado Português	44 000	33 000	33 963	2,690%
Empréstimo Estado Português	80 000	60 000	61 761	2,700%
Empréstimo Estado Português	33 500	25 125	25 547	1,980%
Empréstimo Estado Português	156 800	117 600	119 227	1,810%
Empréstimo Estado Português	16 000	12 000	12 145	1,710%
Empréstimo Estado Português	13 300	9 975	10 075	1,590%
Empréstimo Estado Português	85 000	85 000	91 063	2,750%
Empréstimo Estado Português	135 600	135 600	143 823	2,420%
Empréstimo Estado Português	17 400	17 400	18 303	2,150%
Empréstimo Estado Português	25 654	25 654	26 985	2,150%
Empréstimo Estado Português	266 405	266 405	280 490	2,180%
Empréstimo Estado Português	28 042	28 042	29 915	2,610%
Empréstimo Estado Português	26 202	26 202	27 595	2,190%
Empréstimo Estado Português	25 000	25 000	26 322	2,180%
Empréstimo Estado Português	17 943	17 943	18 827	2,070%
Empréstimo Estado Português	3 688	3 688	3 873	2,100%
Empréstimo Estado Português	21 805	21 805	22 739	1,870%
Empréstimo Estado Português	49 891	49 891	52 190	1,970%
TOTAL	5 078 887	3 682 939	3 800 019	

12.3.3. FORNECEDORES

A 31 de dezembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022 esta rubrica apresenta a seguinte decomposição:

	NOTAS	31-12-2023	31-12-2022
Fornecedores gerais		58 847	35 094
Subsidiárias	26.3	2 807	1 338
Operador Ferroviário - Parte Relacionada	26.4	1 548	2 421
		63 202	38 853

A exposição destes saldos ao risco de liquidez é demonstrada na nota 12.4.2.

12.3.4. OUTRAS CONTAS A PAGAR

Nos exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e em 31 de dezembro de 2022 o detalhe de Outras contas a pagar é o que segue:

	NOTAS	31-12-2023	31-12-2022
Não Correntes			
Credores por Acréscimos de Gastos			
Subconcessões		937 771	1 073 431
		937 771	1 073 431
Locações		-	742
		937 771	1 074 173
Correntes			
Credores por Acréscimos de Gastos			
Subconcessões		472 343	495 155
Conservação Periódica de Estradas		354 151	355 293
Outros Credores por Acréscimos de Gastos		35 788	47 212
Subsidiárias	26.3	1 808	2 998
Operador ferroviário - Parte Relacionada	26.4	155	238
		864 245	900 895
Fornecedores de Investimento		65 828	58 633
Diversos		64 489	58 633
Operador ferroviário - Parte Relacionada	26.4	1 339	0
PRR	12.1/12.2.5	43 044	39 521
Adiantamentos por Conta de Vendas	12.1	25 583	25 699
Cauções	12.1	20 057	18 939
Diversos		20 003	18 890
Operador ferroviário - Parte Relacionada	26.4	54	49
Remunerações a Liquidar		14 284	13 620
Outros Credores		9 068	5 733
Diversos		8 700	5 466
Subsidiárias	26.3	368	267
Locações		757	2 204
RETGS - Subsidiárias	12.1 / 26.3	1 552	1 945
		10 44 419	10 67 189

Nos credores por acréscimos de gastos inclui-se:

- O valor das responsabilidades da IP para com as subconcessionárias pelos serviços de construção, operação e manutenção já por estas efetuados e pendentes de faturação, remuneradas contabilisticamente a taxas entre os 5% e os 11%. Esta responsabilidade é aferida anualmente e representa a melhor estimativa do Conselho de Administração Executivo sobre a valorização dos serviços já prestados pelas subconcessionárias apurada com base na estimativa dos fluxos financeiros futuros destes contratos, independentemente da sua natureza, incluindo os resultantes de contingências e processos contenciosos;
- A conservação periódica de estradas decorrente da responsabilidade da IP em manter ou repor a infraestrutura rodoviária em determinados níveis de serviço, a qual é constituída ao longo do período que decorre até à data prevista de execução dos trabalhos;
A variação da rubrica de Conservação Periódica de Estradas decorre do reforço do custo anual teórico para as manutenções programadas a desenvolver no montante de cerca de 55.665 m€ (nota 18) deduzido da execução de Conservação, do ano, de cerca 56.807 m€; e
- Em Outros credores por acréscimos destacam-se, entre outros, os valores a pagar pela IP referentes ao Contrato de Concessão com o Estado, no valor de 24.000 m€ (2022: 24.000 m€), a energia de tração e de usos diversos, no valor de 9.743 m€ (2022: 13.105 m€) e o contrato de prestação de serviços de dados e tecnologias da informação e comunicação no montante de 1.808 m€ (2022: 1.614 m€).

A rubrica Fornecedores de Investimento refere-se maioritariamente aos valores faturados pela execução de empreitadas em obras próprias.

No que se refere ao Plano de Recuperação e Resiliência (PRR), até à data foram recebidos 105.724 m€, dos quais 49.239 m€ durante este exercício. Em termos de execução financeira foram já pagos 62.679 m€, dos quais 45.716 m€ durante o exercício de 2023.

A exposição destes saldos ao risco de liquidez é demonstrada na nota 12.4.2.

12.4. POLÍTICAS DE GESTÃO DE RISCO FINANCEIRO

A atividade da IP está exposta a fatores de risco de carácter financeiro, como sejam, o risco de crédito, o risco de liquidez, o risco de taxa de juro associado aos fluxos de caixa decorrentes de financiamentos obtidos e o risco de capital.

O Decreto-Lei nº 133/2013, de 3 de outubro, veio alterar a autonomia das entidades públicas reclassificadas (EPR) no que respeita ao acesso a financiamento junto do sistema financeiro e à gestão do risco através de instrumentos financeiros derivados.

Com efeito, no artigo 29º determina-se a impossibilidade das EPR acederem a financiamentos junto das instituições de crédito, com exceção das de carácter multilateral (ex. Banco Europeu de Investimento) ficando consagrada também no artigo 72º, a transferência da gestão das suas carteiras de derivados financeiros para a IGCP.

Estes riscos são geridos pela Direção Financeira, gestão essa enquadrada nas políticas de mitigação de riscos definidas pelo Conselho de Administração Executivo.

12.4.1. RISCO DE CRÉDITO

O risco de crédito traduz-se na eventualidade de uma contraparte falhar as suas obrigações contratuais, provocando deste modo uma perda financeira na IP.

O risco de crédito está fundamentalmente associado à probabilidade de recuperação de créditos de clientes e outras contas a receber, bem como, dos depósitos e aplicações em instituições financeiras e IGCP.

De forma a minimizar a sua exposição a este risco, a Empresa obtém garantias de crédito por parte dos clientes sob a forma de caução, seguro-caução ou garantias bancárias. Na nota 12.1 pode ser apreciada a exposição máxima da Empresa ao risco de crédito.

No que respeita às dívidas de clientes apresenta-se uma breve caracterização das mesmas de acordo com os intervalos de faturação:

31-12-2023	> 1000 m[	[999 m <10 m[	[10m>0]	Total
N.º Clientes	7	28	181	216
Ferrovia	7	-	19	26
Rodovia s/ Portagens	-	28	162	190
Portagens	-	-	Vários	-
Dívida	26 409	1 679	5 396	33 484
Ferrovia	26 409	-	7	26 416
Rodovia s/ Portagens	-	1 679	246	1 925
Portagens	-	-	5 143	5 143

31-12-2022	> 1000 m[	[999 m <10 m[	[10m>0]	Total
N.º Clientes	6	25	186	217
Ferrovia	6	-	20	26
Rodovia s/ Portagens	-	25	166	191
Portagens	-	-	Vários	-
Dívida	19 495	1 562	8 240	29 297
Ferrovia	19 495	-	7	19 501
Rodovia s/ Portagens	-	1 562	240	1 802
Portagens	-	-	7 993	7 993

A 31 de dezembro de 2023, a IP tem uma carteira de 216 clientes (2022: 217 clientes), dos quais 7 (2022: 6) têm saldos superiores a 1.000 milhares de euros correspondendo a cerca de 79% (2022: 67%) dos valores em dívida.

Na análise à dívida, destaca-se o acréscimo da dívida dos operadores ferroviários (+35% face a 2022), face ao decréscimo na faturação da tarifa no período em análise

de cerca de 2%.

Verifica-se ainda que o peso das dívidas de portagens face ao saldo total de clientes foi de 15% (2022: 27%).

Seguidamente apresenta-se a idade de saldos de clientes:

31-12-2023	]0-30[	[30-60[	[60-90[	[90-360[	[360[	TOTAL GERAL
Portagens	5 143	-	-	-	-	5 143
Entidades intragrupo	2 486	-	-	-	-	2 486
Operadores ferroviários	4 430	3 771	4 370	8 566	2 783	23 921
Entidades públicas	-	-	-	-	25	25
Outros devedores	172	2	26	46	1 664	1 909
	12 231	3 773	4 396	8 611	4 472	33 484
Imparidades	-	-	-	-	- 1 076	- 1 076
	12 231	3 773	4 396	8 611	3 396	32 408
	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	24,05%	3,21%

31-12-2022	]0-30[	[30-60[	[60-90[	[90-360[	[360[	TOTAL GERAL
Portagens	7 993	-	-	-	-	7 993
Entidades intragrupo	353	-	635	785	43	1 817
Operadores ferroviários	8 058	3 448	104	384	5 684	17 678
Entidades públicas	34	-	-	-	25	59
Outros devedores	49	-	39	332	1 329	1 750
	16 488	3 448	778	1 502	7 081	29 297
Imparidades	-	-	-	- 323	- 770	- 1 093
	16 488	3 448	778	1 179	6 311	28 205
	0,00%	0,00%	0,00%	21,50%	10,87%	3,73%

O risco de crédito associado às dívidas de clientes da IP apresenta as características que seguem:

Atividade Rodoviária - As dívidas de clientes têm como componente mais relevante as portagens que apresentam uma base de clientes diversificada e composta por operações de reduzido valor, que em caso de incumprimento, serão objeto de cobrança pela Autoridade Tributária (AT) pelo que desse modo não apresentam um risco de crédito associado significativo.

Atividade Ferroviária - Este risco está essencialmente relacionado com o incumprimento das responsabilidades assumidas pelos operadores ferroviários. A CP – Comboios de Portugal, E.P.E. é a contraparte principal e foi a que evidenciou uma situação de incumprimento de maior relevância ao longo do ano. No presente exercício têm-se verificado dificuldades, por parte, dos operadores privados solverem as suas dívidas atempadamente, situação essa que tem vindo a ser devidamente acompanhada pelos serviços.

Relativamente às entidades intragrupo e entidades públicas não se vislumbra risco de crédito relevante.

No que aos restantes clientes respeita, denominados para este efeito como “outros devedores”, está incluído um conjunto de vários saldos de valores reduzidos (2023: 208 clientes e 2022: 214 clientes), com peso pouco significativo na carteira de clientes, os quais têm vindo a ser objeto de imparidade de modo casuístico de acordo com a análise de risco efetuada, sendo convicção do Conselho de Administração Ex-

cutivo que as imparidades consideradas são as apropriadas.

No que respeita ao risco de crédito associado às outras contas a receber destaca-se, fundamentalmente, o peso da Consignação do Serviço Rodoviário (CSR), que é cobrada pela Autoridade Tributária (AT) e entregue à IP pela DGO, as indemnizações compensatórias previstas na RCM n.º 3/2024, de 5 de janeiro, e as dívidas dos Municípios para os quais, dada a sua natureza pública, não se considera relevante o risco de crédito associado, uma vez que se considera que, não obstante eventuais moras, a probabilidade de recuperação é total. Nos restantes casos, as imparidades são constituídas quando os saldos estão em dívida há mais 720 dias.

Relativamente ao risco de crédito associado à atividade financeira, a IP detém exposição ao setor bancário nacional traduzida pelos saldos em depósitos à ordem. Esta exposição é reduzida em virtude da aplicação da legislação referente ao Princípio da Unidade de Tesouraria do Estado, que prevê a concentração das disponibilidades e aplicações financeiras junto da IGCP. Atualmente, a IP detém 99% das suas disponibilidades junto da IGCP.

Até à data, a IP não incorreu em qualquer imparidade resultante do não cumprimento das obrigações contratuais celebradas com entidades financeiras.

O quadro seguinte apresenta um resumo da qualidade de crédito dos depósitos da Empresa, por entidade e respetiva notação de rating atribuída pela Standard and Poor's às datas de relato:

	31-12-2023		31-12-2022	
	RATING	SALDOS	RATING	SALDOS
IGCP(*)	BBB+	262 709	BBB+	236 200
BBVA	A+	14	A	32
BANCO BPI	BBB+	12	BBB+	40
BANCO SANTANDER	A+	2	A+	5
CGD	(-)	1	(-)	3
BCP	BBB-	1	BB+	-
Novo Banco	(-)	-	(-)	1
		262 738		236 283

(*) Em 2022 incluí 161.248 m€ (2021: 157.262 m€) de aplicações CEDIC.

12.4.2. RISCO DE LIQUIDEZ

Este tipo de risco mede-se pela capacidade de obtenção dos recursos financeiros para fazer face às responsabilidades assumidas com os diferentes agentes económicos que interagem com a Empresa, como sejam os fornecedores, os bancos, o mercado de capitais, etc.. Este risco é medido pela liquidez à disposição da Empresa para fazer face às responsabilidades assumidas bem como à capacidade de gerar cash-flow no decurso da sua atividade.

A Empresa procura minimizar a probabilidade de incumprimento dos seus compromissos através

de uma gestão rigorosa e planeada da sua atividade. Uma gestão prudente do risco de liquidez implica a manutenção de um nível adequado de caixa e equivalentes de caixa para fazer face às responsabilidades assumidas. Uma vez que a IP é financeiramente deficitária, é o acionista, ou seja, o Estado Português, que cobre as necessidades de financiamento da Empresa através de aumentos de capital. Deste modo, o risco de liquidez é consideravelmente baixo.

O quadro seguinte apresenta as responsabilidades da IP por intervalos de maturidade contratual. Os montantes apresentados representam os fluxos de caixa previsionais não descontados à data de 31 de dezembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022.

31-12-2023	MENOS DE 1 ANO	ENTRE 1 E 5 ANOS	+ DE 5 ANOS
Empréstimos Obtidos			
- amortizações de financiamentos obtidos	572 830	894 602	173 500
- juros de financiamentos obtidos	72 999	113 768	10 607
- amortizações financiamento acionista/ Suprimentos	2 215 578	-	-
- juros de financiamento acionista/ Suprimentos	117 089	-	-
- Aval	2 992	4 114	196
Fornecedores e contas a pagar	999 228	937 771	-
Total	3 980 715	1 950 256	184 303

31-12-2022	MENOS DE 1 ANO	ENTRE 1 E 5 ANOS	+ DE 5 ANOS
Empréstimos Obtidos			
- amortizações de financiamentos obtidos	159 020	1 447 243	193 689
- juros de financiamentos obtidos	69 068	165 310	20 631
- amortizações financiamento acionista/ Suprimentos	2 215 578	-	-
- juros de financiamento acionista/ Suprimentos	117 089	-	-
- Aval	3 347	7 054	357
Fornecedores e contas a pagar	1 002 393	1 074 024	-
	3 566 494	2 693 632	214 676

12.4.3. RISCO DE TAXA DE JURO

A IP está sujeita ao risco de taxa de juro enquanto manter em carteira empréstimos obtidos junto do sistema financeiro (nacional e internacional) e do Estado e que visam o financiamento da sua atividade.

O principal objetivo da gestão de risco de taxa de juro é a proteção relativamente a movimentos de subida das taxas de juro, na medida em que as receitas da Empresa são imunes a essa variável e, assim, fica inviabilizada uma cobertura natural.

Atualmente, não são usados instrumentos financeiros de cobertura de risco de taxa de juro.

Presentemente, o objetivo da política de gestão do risco de taxa de juro passa, essencialmente, pela monitorização das taxas de juro que influenciam os passivos financeiros contratados com base na Euribor.

Teste de sensibilidade à variação da taxa de juro

A IP utiliza periodicamente análises de sensibilidade para medir o impacto em resultados das variações das taxas de juro sobre o justo valor dos empréstimos. Estas análises têm sido um dos meios auxiliares às decisões de gestão do risco de taxa de juro. A análise de sensibilidade é baseada nos seguintes pressupostos:

i. À data de 31 de dezembro 2023, a IP não tinha reconhecido nenhum empréstimo obtido ao justo valor;

ii. Alterações no justo valor de empréstimos e passivos financeiros são estimados descontando os fluxos de caixa futuros utilizando taxas de mercado nos momentos de reporte;

iii. Com base nestes pressupostos, a 31 de dezembro de 2023, um aumento ou diminuição de 0,5% nas curvas de taxa de juro do euro resultaria nas seguintes variações do justo valor dos empréstimos com consequente impacto potencial nos resultados:

VARIAÇÃO NA CURVA DE TAXA DE JURO		
	-0,50%	0,50%
Impacto no justo valor dos empréstimos	28 140	-12 317
Impacto potencial em resultados	-28 140	12 317

12.4.4. RISCO DE CAPITAL

O objetivo da Empresa em relação à gestão do risco de capital, que é um conceito mais amplo do que o capital relevado na face da Demonstração da Posição Financeira, é salvaguardar a continuidade das operações da Empresa.

O instrumento base para a gestão deste risco é o plano de financiamento (ou plano financeiro) da IP através do qual se identificam e monitorizam as fontes de financiamento destacando-se, a política de

fortalecimento do capital promovida pelo acionista e consubstanciada através de operações de reforço do capital em numerário.

A IP foi constituída com um capital social de 2.555.835 m€ representado por 511.167 ações, com o valor nominal de 5 m€ cada. A 31 de dezembro de 2023 o capital social ascendia a 12.586.670 m€, representado por 2.517.334 ações, com o valor nominal de 5 m€ cada.

Em 2023 foram realizados aumentos de capital, em numerário, no montante de 1.434.515 m€ (nota 13) para cobertura das necessidades de financiamento, conforme quadro abaixo:

	31-12-2023	31-12-2022
Aumentos de capital	1 434 515	1 281 975
Investimento PPP	807 946	748 258
Investimento Ferroviário	365 263	333 980
Serviço da dívida	234 970	199 736
Conservação Ferroviária	19 996	-
Garantias Bancárias	6 340	-

12.5. ALTERAÇÕES NO PASSIVO DECORRENTE DA ATIVIDADE DE FINANCIAMENTO

Apresenta-se a reconciliação dos passivos cujos fluxos afetam as atividades de financiamento:

	FINANCIAMENTOS	SUPRIMENTOS	LOCAÇÕES
31 de dezembro 2022 (1)	1 813 683	2 332 667	2 946
Cash			
Juros	- 71 974	-	- 103
Amortizações (2)	- 159 020	-	- 2 195
Outros encargos financeiros	- 3 748	-	-
Non Cash			
Taxa efetiva (3)	438	-	-
Juros especializados (4)	- 1 964	-	-
Outros encargos financeiros (5)	- 160	-	-
Outras variações (6)	- 1 301	-	7
31 de dezembro de 2023 (1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6)	1 651 675	2 332 667	757

	FINANCIAMENTOS	SUPRIMENTOS	LOCAÇÕES
31 de dezembro 2021 (1)	1 947 023	2 332 667	5 000
Cash			
Juros	- 66 488	-	- 207
Amortizações (2)	- 129 345	-	- 2 041
Outros encargos financeiros	- 3 796	-	-
Non Cash			
Taxa efetiva (3)	417	-	-
Juros especializados (4)	- 505	-	-
Outros encargos financeiros (5)	- 37	-	-
Outras variações (6)	- 3 869	-	- 13
31 de dezembro de 2022 (1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6)	1 813 683	2 332 667	2 946

Capital e Reservas

PARTE II

13. CAPITAL, RESERVAS E RESULTADOS ACUMULADOS

i) CAPITAL SOCIAL

O capital social é representado por ações nominativas revestidas na forma escritural, pertencentes ao Estado Português e detidas pela Direção Geral do

Tesouro e Finanças.

A 31 de dezembro de 2022, o capital social era de 11.152.155 m€, integralmente subscrito e realizado pelo seu acionista, correspondentes a 2.230.431 ações com o valor nominal de 5 m€ cada.

No decorrer do exercício de 2023, o capital social foi reforçado da seguinte forma:

MESES	31-12-2023	
	Nº DE AÇÕES	MONTANTE
Fevereiro	84 526	422 630
Março	17 700	88 500
Maio	38 000	190 000
Junho	46 900	234 500
Agosto	25 249	126 245
Setembro	25 480	127 400
Dezembro	49 048	245 240
	286 903	1 434 515

Passando a perfazer, em 31 de dezembro de 2023, o montante de 12.586.670 m€ correspondentes a 2.517.334 ações totalmente subscritas e realizadas.

O resultado básico /diluído por ação apresenta-se como segue:

	31-12-2023	31-12-2022
Resultados atribuídos a acionistas (em euros)	-18 774 068	47 783 531
Número médio de ações durante o período	2 398 456	2 120 861
Número médio de ações diluídas durante o período	2 398 456	2 120 861
Resultado por ação básico (em euros)	-7,83	22,53
Resultado por ação diluído (em euros)	-7,83	22,53

O resultado básico e diluído por ação é de -7,83 euros dado não existirem fatores de diluição.

A IP calcula o seu resultado básico e diluído por ação usando a média ponderada das ações em circulação durante o período de relato, na base que segue:

	31-12-2023
janeiro	2 230 431
fevereiro	2 314 957
março	2 332 657
abril	2 332 657
maio	2 370 657
junho	2 417 557
julho	2 417 557
agosto	2 442 806
setembro	2 468 286
outubro	2 468 286
novembro	2 468 286
dezembro	2 517 334
Média ponderada de ações em circulação	2 398 456

ii) RESERVAS

As reservas decompõem-se como segue:

	31-12-2023	31-12-2022
Reserva legal	296 007	278 981
Reservas de fusão	4	4
	296 011	278 985

No que respeita às reservas legais, a legislação comercial estabelece que pelo menos 5% do resultado líquido anual é destinado ao reforço de reserva legal, até que esta represente pelo menos 20% do capital social. Esta reserva não é distribuível, exceto em caso de liquidação da Empresa, mas pode ser utilizada para absorver prejuízos depois de esgotadas as outras reservas, ou incorporada em capital.

ii) RESULTADOS ACUMULADOS

Em Assembleia Geral, realizada em 7 de julho de 2023, foi deliberada a aplicação do resultado de 2022 para cobertura integral dos resultados acumulados negativos (30.758 m€), sendo o remanescente para constituição da reserva legal (17.026 m€), conforme ponto ii) da presente nota



Provisões

PARTE II

14. PROVISÕES

Ver política contabilística 2.2.12.

A evolução das provisões para outros riscos e encargos nos exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022 foi como segue:

	RISCOS GERAIS	EXPROPRIAÇÕES	EMPREITADAS	BENEFÍCIOS AOS COLABORADORES	ESTRADAS DES-CLASSIFICADAS	PROCESSO IVA	TOTAL
31 de dezembro de 2021	33 573	19 115	47 885	957	405 789	449 251	956 570
Aumento/ (Reduções) por resultados	- 9 651	-	-	- 116	-	23 143	13 376
Utilizações de provisões	-	-	-	- 157	- 4 155	-	- 4 312
Aumento/ (Reduções) via concessão rodoviária	-	- 656	- 8 044	-	-	10 305	1 605
31 de dezembro de 2022	23 923	18 459	39 841	684	401 634	482 700	967 240
Aumento/ (Reduções) por resultados	25 285	-	-	395	-	31 207	56 887
Utilizações de provisões	-	-	-	- 145	- 13 021	-	- 13 166
Aumento/ (Reduções) via concessão rodoviária	-	- 1267	1574	-	-	13 522	13 829
31 de dezembro de 2023	49 208	17 192	41 415	934	388 613	527 429	1 024 790

PROVISÕES PARA PROCESSOS JUDICIAIS EM CURSO

RISCOS GERAIS:

Da análise realizada pela Direção de Assuntos Jurídicos e Compliance, esta provisão respeita a responsabilidades potenciais de processos de contencioso geral sem conexão com empreitadas.

O reforço desta provisão deve-se essencialmente a processo judicial relativo ao acidente ferroviário ocorrido em Soure em 2020, cujo montante provisionado ascende a 18.619 m€.

EXPROPRIAÇÕES:

Esta provisão foi constituída para fazer face ao risco da IP vir a efetuar pagamentos adicionais relativos

aos processos de expropriação rodoviários que se encontram em litígio. O seu apuramento resulta da consulta realizada pela Direção de Assuntos Jurídicos aos advogados externos e internos dos processos.

EMPREITADAS:

Provisão constituída referente a processos de contencioso geral provenientes das empreitadas rodoviárias.

PROCESSO IVA:

Foi decidido em 2010, por uma questão de prudência e em resultado da evolução do processo do IVA descrito na nota 10, a constituição de uma provisão para o processo do IVA com o impacto estimado de uma decisão desfavorável à IP.

Uma vez que a questão que originou o diferendo entre a extinta EP e a AT foi a aceitação ou não da CSR como uma receita sujeita a IVA, foi constituída uma provisão que equivale à totalidade do IVA deduzido pela extinta EP e pela IP em atividades financiadas pela CSR. De referir ainda que a contrapartida desta provisão foi efetuada com base na classificação contabilística da despesa que originou o IVA dedutível, ou seja, para o IVA deduzido relativo a gastos do exercício, a contrapartida foi de gastos e para o IVA deduzido relativo à aquisição ou construção de ativos, a contrapartida da provisão constituída foi do ativo intangível – Direito de Concessão).

obrigações de requalificação das estradas desclassificadas, ainda a cargo da Empresa. A concretização dos Protocolos de Transferência para a tutela das Autarquias originou a utilização desta provisão.

PROVISÕES PARA OUTRAS SITUAÇÕES NÃO CONTENCIOSAS

BENEFÍCIOS AOS COLABORADORES:

A IP tem atribuído benefícios de pensões de reforma antecipada temporária e complementos de pensões de reforma e sobrevivência.

Os complementos de reforma e sobrevivência atribuídos aos empregados constituem um plano de benefícios definidos, em que a IP efetua pagamentos de reforma antecipada a um grupo fechado de colaboradores que estão abrangidos por este programa até ao momento da sua reforma pela Caixa Geral de Aposentações.

Esta provisão é referente a responsabilidades sobre benefícios atribuídos a um grupo já reduzido de 23 beneficiários (2022: 27), por um período de tempo limitado, pelo que foi opinião do Conselho de Administração Executivo que não era necessária a avaliação anual sobre estas responsabilidades por empresa especializada, tendo a mesma sido efetuada através de meios internos.

O movimento ocorrido no exercício correspondeu à revisão da estimativa de provisão a pagar em períodos subsequentes, com impacto direto em resultados e à utilização de provisão em conformidade com pagamentos ocorridos no período.

PROVISÃO PARA ESTRADAS DESCLASSIFICADAS:

A IP tem a obrigação de transferir as estradas desclassificadas do Plano Rodoviário Nacional para a tutela das Autarquias, tendo constituído uma provisão que reflete a melhor estimativa para cumprir com as



Vendas e Serviços Prestados

PARTE II

15. VENDAS E SERVIÇOS PRESTADOS

Ver política contabilística 2.2.13.

De 1 de janeiro de 2023 a 31 de dezembro de 2023 e de 1 de janeiro de 2022 a 31 de dezembro de 2022 os serviços prestados detalham-se da seguinte forma:

	NOTAS	2023	2022
Consignação do Serviço Rodoviário (*)	26.2	641 731	665 501
Portagens		328 409	294 646
Utilização de Canais (Tarifas)		66 243	67 582
Contratos de Construção		71 794	50 947
Construção de Novas Infraestruturas	6, 17	61 435	40 289
Encargos Financeiros Capitalizados	6, 17	10 359	10 658
Concedente Estado - Rêdito ILD	26.2	30 630	32 199
Outros		24 386	27 562
		1 163 194	1 138 436

(*) 2022 Contribuição do Serviço Rodoviário

Os valores unitários da Consignação do Serviço Rodoviário (contrapartida paga pelos utilizadores pelo uso da rede rodoviária) para 2023 mantiveram-se inalterados face aos valores unitários da Contribuição de Serviço Rodoviário de 2022, situando-se em 87€/1.000 litros para a gasolina, de 111€/1.000 litros para o gasóleo rodoviário e de 63€/1.000 litros para o GPL auto.

Comparativamente ao período homólogo, verifica-se uma diminuição da CSR, no valor de 23.770 m€, o que se traduz numa variação de -3,6%.

Relativamente às Portagens, o acréscimo verificado, face ao período homólogo (33.763 m€), decorreu fundamentalmente do aumento do tráfego rodoviário para níveis ligeiramente acima da época pré-COVID-19. Deve considerar-se que o início de 2022 foi influenciado pelo peso do teletrabalho e por existirem restrições associadas à situação pandémica que já não se verificaram em 2023.

A maior parcela dos rendimentos de portagens resulta da utilização da rede das Concessões do Estado, em que a IP é titular da receita proveniente da cobrança de taxas de portagem, atingindo cerca de 255.775 m€ (2022: 233.894 m€).

A rubrica de Utilização de canais (Tarifas) refere-se essencialmente aos rendimentos provenientes das Tarifas de Utilização de Infraestruturas (TUI). As tarifas de Passageiros atingiram 58.354 m€ e as de Mercadorias 7.337 m€, tendo-se verificado uma diminuição de 3,66% e um aumento de 0,01%, respetivamente face ao período homólogo.

Os Contratos de Construção representam os rendimentos da IP com a sua atividade de construção da RRN de acordo com o definido no seu Contrato de Concessão. Esta inclui a totalidade das atividades de construção da IP por via direta ou subconcessão.

Os valores correspondentes à construção de Novas Infraestruturas são atividades de construção

de gestão direta da IP e são apurados com base nos autos de acompanhamento das obras mensais pelo que refletem a evolução física das obras em curso, acrescidos dos gastos diretamente atribuíveis à preparação do ativo, para o seu uso pretendido.

Os encargos financeiros capitalizados correspondem aos encargos financeiros da IP no decorrer da fase de construção rodoviária e são compostos por encargos financeiros utilizados para o financiamento da aquisição da Rede Concessionada do Estado.

A rubrica de Concedente Estado – Rédito ILD, corresponde ao redébito dos gastos suportados com Infraestrutura de Longa Duração ao Concedente, nomeadamente, materiais e mão-de-obra para Investimento e os respetivos encargos de estrutura, nos termos da IFRIC 12.

Em suma, no exercício de 2023, destaca-se a diminuição das Prestações de Serviços, com impacto direto em resultados, em cerca de -18.050 m€ face a dezembro de 2022, sendo relativos a CSR (-23.769 m€), Portagens Vias IP (+7.059 m€) e Tarifa Ferroviária (-1.340 m€).

Adicionalmente, e ainda que sem impacto no resultado, ocorreram variações dos réditos de portagens de Concessões do Estado (+26.705 m€), de contratos de construção própria (+21.146 m€), da energia de tração (-3.117 m€) e de capitalização de encargos financeiros de construção (-299 m€), mas cujos efeitos são compensados com a rubrica do custo das mercadorias vendidas e matérias consumidas (-40.452 m€), fornecimento e serviços externos (+4.236 m€) e gastos financeiros (-293 m€);



Indemnizações Compensatórias

PARTE II

16. INDEMNIZAÇÕES COMPENSATORIAS

Ver política contabilística 2.2.13.

Dando cumprimento ao Decreto-Lei n.º 217/2015 de 7 de outubro que transpõe para a ordem jurídica interna a Diretiva n.º 2012/34/EU, do Parlamento e do Conselho, de 21 de novembro de 2012 e através da Resolução do Conselho de Ministros n.º 10-A/2016, de 11 de março, foi celebrado, pela primeira vez, em 11 de março de 2016 (retroagindo efeitos a 1 de janeiro de 2016) o Contrato-Programa entre o Estado Português e a IP, no qual são definidos e regulados os termos e condições da prestação, pela IP, das obrigações de serviço público de gestão da infraestrutura integrante da Rede Ferroviária Nacional incluindo a fixação das indemnizações compensatórias, a pagar pelo Estado, durante o período 2016-2020.

A atribuição duma compensação financeira pelo Estado é sustentada por a atividade da IP consistir em prestar uma prestação de serviço de interesse público, o qual, pela sua natureza, se distancia das atividades de natureza económica que a Empresa assumiria se tivesse em consideração os seus interesses comerciais, e que se destina a assegurar a cobertura dos custos específicos resultantes do cumprimento das obrigações de serviço público.

Através da Resolução do Conselho de Ministros n.º 3/2024 de 5 de janeiro, foram estipulados os valores a atribuir como indemnização compensatória a pagar pelo Estado à IP para os anos de 2022, até 27.528 m€ e de 2023, até 69.426 m€, valor a que acresce IVA.

Face ao exposto acima, o valor registado, no exercício de 2023, no âmbito da regularização do Contrato-Programa e da referida RCM, foi de 65.405 m€, aguardando-se o pagamento de 96.954 m€. (nota 12.2.4).

Custo das Mercadorias Vendidas e das Matérias Consumidas

PARTE II

17. CUSTO DAS MERCADORIAS VENDIDAS E DAS MATERIAS CONSUMIDAS

De 1 de janeiro de 2023 a 31 de dezembro de 2023 e no período homólogo de 2022 o detalhe desta rubrica é o que segue:

	NOTAS	2023	2022
Capitalização Portagens Concessões		238 424	219 118
Construção de Novas Infraestruturas	6, 15	61 435	40 289
Materiais de Ferrovia	9	23 168	21 178
		323 027	280 585

Conforme referido na nota 2.2.13 (rédito) os valores recebidos relativos a portagens de concessões do Estado (líquidos dos gastos de cobrança) são deduzidos ao investimento da IP na aquisição dos direitos sobre esta mesma rede Concessionada. A contrapartida dessa dedução é registada nesta rubrica. A variação desta rubrica resulta do aumento verificado nas receitas de portagens das concessões do Estado líquidas dos gastos de cobrança de portagens (19.306 m€).

Os valores correspondentes à construção de Novas Infraestruturas rodoviárias são atividades de construção de gestão direta da IP e são apurados com base nos autos de acompanhamento das obras mensais pelo que refletem a evolução física das obras em curso. A variação verificada no corrente ano justifica-se essencialmente, pela empreitada de construção do lanço da variante à EN 14 entre Maia e Trofa no montante de 26.870 m€ (2022: 14.794 m€).

Os encargos com materiais de ferrovia referem-se essencialmente aos diversos tipos de materiais que são incorporados no investimento e na manutenção das infraestruturas ferroviárias.

Fornecimentos e Serviços Externos

PARTE II

18. FORNECIMENTOS E SERVIÇOS EXTERNOS

De 1 de janeiro de 2023 a 31 de dezembro de 2023 e de 1 de janeiro de 2022 a 31 de dezembro de 2022 os fornecimentos e serviços externos detalham-se como segue:

	NOTAS	2023	2022
Conservação Corrente e Segurança Rodoviária		89 066	70 918
Conservação Ferroviária		85 340	80 145
Operação e Manutenção Subconcessões		61 413	53 125
Conservação Periódica de Estradas	12.3.4	55 665	55 665
Eletricidade		29 675	33 337
Encargos cobrança portagens		25 229	17 896
Limpeza, higiene e conforto		8 525	7 348
Vigilância e segurança		7 398	6 808
Trabalhos especializados		4 112	4 615
Licenças software		3 995	3 517
Seguros		3 531	3 486
Combustíveis		2 236	2 582
Conservação e reparação		1 694	2 365
Outros		4 330	17 743
		382 208	359 550

Na rubrica Conservação Corrente e Segurança Rodoviária destacam-se:

i) conservação corrente de vias e obras de arte no montante de 76.589 m€ (2022: 59.515 m€);

ii) segurança rodoviária no montante de 10.710 m€ (2022: 10.335 m€); e

iii) Telemática rodoviária no montante de 1.767 m€ (2022: 1.068 m€).

Os encargos com Conservação Ferroviária referem-se, essencialmente, à subcontratação dos serviços de manutenção de:

i) via no montante de 35.329 m€ (2022: 33.785 m€);

ii) sinalização no valor de 13.445 m€ (2022: 13.024 m€);

iii) telemática ferroviária que ascendem a 9.410 m€ (2022: 8.818 m€);

iv) desmatação no valor de 7.278 m€ (2022: 5.960 m€);

v) catenária que totalizam 6.013 m€ (2022: 5.508 m€);

vi) construção civil no montante de 5.388 m€ (2022: 5.946 m€);

vii) baixa tensão que ascendem a 2.607 m€ (2022: 2.322 m€);

viii) utilização de comboio socorro no valor de 1.670 m€ (2022: 1.590 m€); e

ix) telecomunicações no montante de 1.446 m€.

Os encargos com operação e manutenção de subconcessões resultam do reconhecimento contabilístico da operação e manutenção efetuada pelas subconcessionárias no âmbito dos Contratos de Subconcessão em vigor.

A Conservação Periódica de Estradas corresponde ao reconhecimento do acréscimo de responsabilidade da IP com os gastos necessários à manutenção do nível de serviço das vias e obras de arte rodoviárias que lhe é imposto pelo seu Contrato de Concessão. Este valor não corresponde a uma necessidade de investimento em conservação no próprio período, mas sim ao valor médio anual de investimento necessário à manutenção do nível de serviço da rede.

Os gastos com eletricidades verificaram um decréscimo face ao ano anterior reflexo da variação dos preços de mercados de 2023 face a 2022.

Os Encargos de cobrança das portagens sofreram um acréscimo face a 2022, fruto do aumento verificado na atividade de portagens.

Por fim, a variação da rubrica de outros resulta em grande parte da aprovação da Lei 24-E/2022 que ditou que a CSR passou a estar incorporada no ISP, tendo sido revogado o artigo 5.º da Lei 55/2007, de 31 de agosto, que mencionava que os encargos de liquidação e cobrança incorridos pela Direção-Geral das Alfândegas e dos Impostos Especiais sobre o Consumo seriam compensados através da retenção de 2% do produto da CSR. Em 2022, os referidos encargos ascenderam a cerca de 13.310 m€.



Gastos com Pessoal

PART II

19. GASTOS COM PESSOAL

Ver política contabilística 2.2.14.

De 1 de janeiro de 2023 a 31 de dezembro de 2023 e de 1 de janeiro de 2022 a 31 de dezembro de 2022 os gastos com pessoal detalham-se da seguinte forma:

	2023	2022
Remunerações do Pessoal	110 484	103 307
Encargos Sobre Remunerações	24 912	23 365
Outros Gastos Com Pessoal	3 631	3 721
Seguros de Acidentes de Trabalho	823	799
Gastos de Ação Social	623	514
Remunerações Órgãos Sociais	539	533
	141 012	132 239

Em 2023, os gastos com pessoal da IP fixaram-se em 141.012 m€, refletindo um aumento de cerca de 8.773 m€ ou +6,63% face a 2022 (132.239 m€).

O efetivo médio da Empresa ficou quase inalterado, passando a ser de 3.415 trabalhadores, face aos 3.414 verificados em 2022.

As Remunerações e Encargos com Pessoal sofreram um acréscimo de 8.724 m€ (+6,89%), influenciado pela aplicação do Acordo Coletivo de Trabalho, o qual se traduz em valorizações remuneratórias previstas no Sistema de Carreiras e em cláusulas de expressão pecuniária ligadas às diferentes formas de prestação de trabalho.

Imparidades (perdas) / reversões

PARTE II

20. IMPARIDADES (PERDAS) / REVERSOES

Ver política contabilística 2.2.15.

A evolução das imparidades dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022 apresenta-se como segue:

	INVENTÁRIOS	CONCEDENTE	CLIENTES	OUTRAS CONTAS A RECEBER	TOTAL
NOTAS	9	12.2.1	12.2.3	12.2.4	
Saldo a 31 de dezembro de 2021	673	305 200	1 542	10 880	318 295
Reforço / (Reversão)	- 509	-	- 449	86	- 873
Utilizações	-	-	-	- 2 536	- 2 536
Saldo a 31 de dezembro de 2022	164	305 200	1 093	8 429	314 886
Reforço / (Reversão)	-19	-	-17	-75	- 110
Utilizações	-	-	-	- 57	- 57
Saldo a 31 de dezembro de 2023	145	305 200	1 076	8 298	314 719

Outros Rendimentos e Ganhos

PARTE II

21. OUTROS RENDIMENTOS E GANHOS

Os outros rendimentos e ganhos decompõem-se como segue de 1 de janeiro de 2023 a 31 de dezembro de 2023 e de 1 de janeiro de 2022 a 31 de dezembro de 2022:

	Notas	2023	2022
Imputação de subsídios ao investimento	11.2.1	59 660	66 349
Subsídios à exploração		20 527	1 396
Fees Assinatura Concessões		8 854	8 854
Concessões de utilização e licenças		8 670	7 860
Ganhos na venda de resíduos/materiais usados		8 187	3 011
Telecomunicações		5 828	5 285
Outros		5 965	8 428
		117 691	101 182

O rendimento reconhecido em Imputação de Subsídios ao Investimento é apurado de acordo com o período da Concessão Rodoviária, à mesma taxa de amortização do ativo relacionado.

Os subsídios à exploração decorrem fundamentalmente da imputação a resultados, dos subsídios recebidos no âmbito da Resolução do Conselho de Ministros de 12 de janeiro de 2023, relativos às intempéries.

A rubrica de Fees Assinatura Concessões respeita ao montante reconhecido em 2023 dos Fees atribuídos aquando da assinatura dos contratos relativos às Concessões Grande Lisboa e Douro Litoral, os quais são diferidos ao longo do prazo destas concessões.

Na rubrica Concessões de utilização e licenças destaca-se a renda relativa ao Contrato de Concessão de Exploração de Bens do Domínio Público Ferroviário e de Gestão dos Bens do Domínio Privado da IP celebrado com a IP Património, ascendendo esta a 7.512 m€ (6.011 m€ em 2022).

Relativamente aos ganhos na venda de resíduos/materiais usados o valor mais relevante respeita à venda de resíduos ferrosos no montante de 7.039 m€ (2022: 2.871 m€).

Na rubrica de Telecomunicações está registada a renda relativa ao Contrato de Subconcessão de Exploração das Infraestruturas de Telecomunicações Integradas no Domínio Público Rodoviário e Ferroviário, celebrado com a IP Telecom que inclui a atual subconcessão de exploração da infraestrutura de telecomunicações bem como a exploração do Canal Técnico Rodoviário construído, ou a construir, sob a administração e gestão da IP.

Outros Gastos e Perdas

PARTE II

22. OUTROS GASTOS E PERDAS

De 1 de janeiro de 2023 a 31 de dezembro de 2023 e de 1 de janeiro de 2022 a 31 de dezembro de 2022 os outros gastos e perdas detalham-se da seguinte forma:

		2023	2022
Taxas de Regulação Atividade Rodoviária	26.2.	3 177	2 929
Impostos indiretos e outras taxas		1 227	1 280
Outras indemnizações		521	760
Donativos e Quotizações		652	643
Perdas inventários		649	569
Indemnizações por danos materiais		482	378
Dívidas Incobráveis		622	239
Outros		631	603
Outros gastos e perdas		7 960	7 402

O valor registado na rubrica Taxas de Regulação Atividade Rodoviária diz respeito à Taxa de Regulação de Infraestruturas Rodoviárias, valor esse devido à AMT – Autoridade da Mobilidade e dos Transportes, I.P (nota 26.2).

Na rubrica de impostos indiretos e outras taxas estão incluídos, entre outros, a taxa relativa ao serviço móvel terrestre, as taxas pagas à Agência Portuguesa do Ambiente, o imposto municipal sobre imóveis, o imposto do selo referente aos seguros de responsabilidade civil, automóvel, de saúde e de acidentes de trabalho.

Rendimentos/ (Gastos) em Subsidiárias e Associadas

PARTE II

23. RENDIMENTOS/ (GASTOS) EM SUBSIDIARIAS E ASSOCIADAS

Ver políticas contabilísticas 2.2.3 e 2.2.4.

Os rendimentos / (gastos) em subsidiárias nos períodos findos em 31 de dezembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022 apresentam-se como segue:

	NOTAS	2023	2022
Dividendos de subsidiárias	26.3	2 792	3 669
(Reforço) / Reversões de imparidades	4	2 649	399
Ganhos / (Perdas) da aplicação do MEP* em associadas		- 60	9
		5 382	4 077

*Método da equivalência patrimonial

Perdas e Ganhos Financeiros

PARTE II

24. PERDAS E GANHOS FINANCEIROS

De 1 de janeiro de 2023 a 31 de dezembro de 2023 e de 1 de janeiro de 2022 a 31 de dezembro de 2022 as perdas e ganhos financeiros detalham-se da seguinte forma:

	NOTAS	2023	2022
Perdas Financeiras		245 300	250 416
Juros Suportados:		235 686	240 619
Empréstimos		70 010	65 983
Subconcessões		165 569	174 407
Locações		103	208
Outros juros suportados		4	21
Outras perdas financeiras		9 614	9 797
Ganhos Financeiros		63 351	59 216
Outros juros obtidos		1	1
Juros obtidos - concedente Estado	12.2.1	63 350	59 214
Resultados Financeiros		- 181 949	- 191 200

Os juros suportados em empréstimos registam um aumento devido à subida das taxas de juro associadas aos empréstimos a taxa variável (Euribor 3 meses). Nesta rubrica estão relevados os juros incorridos com a dívida afeta aos segmentos de negócio de Alta Prestação Rodoviária, Atividade de Investimento de Infraestrutura Ferroviária e Atividade de Gestão de Infraestrutura Ferroviária.

O desagravamento dos resultados financeiros face a 2022 decorre, essencialmente, da diminuição na rubrica dos juros das subconcessões, por via da redução da dívida às Subconcessionárias.

As outras perdas financeiras, para além das comissões bancárias, consideram também os encargos suportados com a taxa de aval prestado pelo Estado Português, e especialização dos encargos associados às emissões de empréstimos obrigacionistas.

Mantêm-se a política de refinanciamento do stock

de dívida através de operações de aumento de capital.

A rubrica de juros obtidos, onde se inclui os juros imputados ao concedente Estado (nota 12.2.1.), que são calculados tendo por base as mesmas condições do financiamento que a atividade de investimento em infraestruturas de longa duração, regista um aumento devido à subida das taxas de juro associadas aos empréstimos a taxa variável (Euribor 3 meses).

Imposto sobre o Rendimento

PARTE II

25. IMPOSTO SOBRE O RENDIMENTO

Ver política contabilística 2.2.8.

A decomposição do montante de imposto do exercício reconhecido na Demonstração Separada do Rendimento Integral para os períodos findos em 31 de dezembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022 é conforme segue:

	NOTAS	31-12-2023	31-12-2022
Impacto na demonstração do rendimento integral			
Imposto sobre o rendimento corrente		1 917	- 32 094
Imposto sobre o rendimento diferido	8	- 44 643	36 178
		- 42 726	4 085

A taxa de imposto adotada na determinação do montante de imposto do exercício nas Demonstrações Financeiras é conforme segue:

	2023	2022
Taxa nominal de imposto	21,00%	21,00%
Derrama Municipal	-	1,25%
Derrama Estadual(1)	-	7,51%
Imposto sobre o rendimento	21,00%	29,76%
Diferenças temporárias dedutíveis no período	21,00%	31,25%
Diferenças temporárias durante o período em vigor do ICE	21,00%	-
Diferenças temporárias pós período em vigor do ICE (1)	31,25%	-
Prejuízos fiscais	21,00%	-

(1) 3% sobre o lucro tributável entre 1,5M€ e 7,5M€ / 5% sobre o lucro tributável entre 7,5M€ e 35M€ / 9% quando o lucro tributável é superior a 35M€.

Seguidamente apresenta-se a reconciliação da taxa efetiva de imposto para os períodos em análise:

	Notas	%	2023	%	2022
RESULTADO ANTES DE IMPOSTOS			23 952		43 699
IRC - Taxa nominal+ Derrama Municipal /Derrama Estadual		-21,00	-5 030	-31,25	-13 656
Derrama Estadual - Parcela a (abater) / crescer		-	-	3,65	1 595
Prejuízos fiscais e benefício RETGS		7,05	1 689	1,14	498
Correções de estimativa de períodos anterior		-0,25	- 60	-0,24	- 105
Diferenças permanentes dedutíveis		65,04	15 579	3,39	1 482
Diferenças permanentes tributárias		-2,88	- 691	-2,24	- 981
Subcapitalização	8	-61,89	- 14 823	36,34	15 882
Diferenças de taxa	8	-162,36	- 38 889	-	-
SIFIDE		0,68	163	-	-
Tributações autónomas		-2,78	- 665	-1,44	- 630
IRC - Taxa efetiva		-178,38	- 42 726	9,35	4 085

Do quadro acima, destacam-se os efeitos relativos ao benefício ICE, quer pelo benefício propriamente dito (- 14.414 m€ incluído nas diferenças permanentes dedutíveis), quer pelo efeito de regularização das bases das diferenças tributárias decorrentes da perspetiva de ocorrência de prejuízos fiscais no período de vigência do ICE, conforme explicado nas notas 2.3 e 8, que ascendeu a 38.889 m€.

No que respeita à Subcapitalização, em ambos os exercícios, a variação é explicada fundamentalmente com o impacto da não aceitação fiscal dos gastos de financiamentos líquidos. Os referidos gastos de financiamento líquidos são considerados, desde 2021, como uma diferença temporária, sendo a expectativa de dedução futura dos mesmos, estimada de acordo com o previsto no Plano de Atividade e Orçamento da Empresa, altura em que essa estimati-

va é atualizada e revista.

A evolução destes gastos traduz a expectativa futura de diminuição do peso dos resultados financeiros na Empresa, quer pela manutenção da política de financiamento do serviço da dívida (juros e capital) através de aumentos de capital, quer pelas diminuições esperadas nos juros das subconcessões.

Apresentam-se de seguida montantes dos gastos de financiamento líquidos acrescidos em períodos anteriores, respetivos prazos de caducidade e montantes expectáveis de recuperação.

ANO ACRÉSCIMO	ANO LIMITE DE DEDUÇÃO	VALORES ACRESCIDOS	VALORES A DEDUZIR
2018	2023	23 245	
2019	2024	40 985	
2020	2025	97 664	3 781
2021	2026	55 785	19 597
2022	2027	26 364	26 364
2023	2028	38 864	38 864
		282 907	88 606



Entidades Relacionadas

PARTE II

26. ENTIDADES RELACIONADAS

Ver política contabilística 2.2.16.

26.1. RESUMO DAS PARTES RELACIONADAS

As entidades identificadas como partes relacionadas da IP em 31 de dezembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022, no âmbito do disposto na IAS 24 – Partes Relacionadas, são as seguintes:

	RELAÇÃO	% PARTICIPAÇÃO 2023	% PARTICIPAÇÃO 2022
Empresas subsidiárias			
IP Engenharia	Domínio	98,4300%	98,4300%
IP Património	Domínio	99,9968%	99,9968%
IP Telecom	Domínio	100,0000%	100,0000%
Empresas associadas			
CCF (Centro de Competências Ferroviário)	Influência Significativa	31,6500%	31,6500%
Operações conjuntas			
AVEP	-	50,0000%	50,0000%
AEIE, CFM4	-	25,0000%	25,0000%
Entidades Públicas			
AMT	Entidade Reguladora	-	-
Estado Português (*)	Acionista / Concedente	-	-
CP	Relação de domínio - Estado (operador ferroviário)	-	-
Membros dos órgãos sociais			

(*) Em sentido restrito

26.2. SALDOS E TRANSAÇÕES SIGNIFICATIVAS COM ENTIDADES PÚBLICAS

A IP é detida na totalidade pelo Estado Português, sendo a função acionista desempenhada pela Direção Geral do Tesouro e Finanças e tendo tutela conjunta do Ministério das Infraestruturas e do Ministério das Finanças.

Os saldos com o Estado e Entidades Públicas para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022 detalham-se como segue:

	NOTAS	31-12-2023	31-12-2022
SALDOS A RECEBER			
Concedente Estado - Conta a Receber	12.2.1	4 907 716	4 474 940
Outras contas a receber		190 892	111 641
Devedores por acréscimos de rendimento		190 892	111 641
Indemnizações compensatórias	12.2.4	96 954	31 549
CSR	12.2.4	93 938	80 092
		5 098 608	4 586 581
SALDOS A PAGAR			
Financiamentos obtidos		2 332 667	2 332 667
Suprimentos - Acionista	12.3.2	2 332 667	2 332 667
Outras contas a pagar		0	1 602
Credores por acréscimos		0	1 602
CSR		-	1 602
		2 332 667	2 334 269

De seguida apresentam-se as transações realizadas com o Estado e as Entidades Públicas de 1 de janeiro de 2023 a 31 de dezembro de 2023 e de 1 de janeiro de 2022 a 31 de dezembro de 2022:

	NOTAS	2023	2022
Serviços prestados		672 361	697 700
CSR	15.	641 731	665 501
Concedente Estado - Rédito ILD	15.	30 630	32 199
Indemnizações compensatórias	16.	65 405	55 055
Estado		65 405	55 055
Rendimentos financeiros		63 350	59 214
Juros obtidos - Concedente Estado	24.	63 350	59 214
Fornecimentos e serviços externos		0	13 310
Encargos de cobrança - CSR		-	13 310
Outros gastos		3 177	2 929
TRIR	22.	3 177	2 929

26.3. SALDOS E TRANSAÇÕES COM EMPRESAS SUBSIDIÁRIAS

Os saldos com empresas subsidiárias para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022 detalham-se como segue:

	NOTAS	31-12-2023	31-12-2022
SALDOS A RECEBER			
Empréstimos concedidos	12.2.2	10 805	10 805
IP Património		10 805	10 805
Clientes	12.2.3	2 486	1 817
IP Património		2 484	1 816
IP Telecom		2	1
Outras contas a receber		2 067	4 836
Acionistas	12.2.4	1 037	1 737
IP Telecom		894	761
IP Engenharia		143	975
Devedores por acréscimos de rendimento	12.2.4	1 031	3 100
IP Património		914	1 659
IP Engenharia		90	103
IP Telecom		27	1 337
		15 358	17 458

	NOTAS	31-12-2023	31-12-2022
SALDOS A PAGAR			
Fornecedores	12.3.3	2 807	1 338
IP Património		2 029	584
IP Engenharia		390	-
IP Telecom		389	754
Outras contas a pagar	12.3.4	4 270	5 392
Fornecedores de investimentos		542	181
IP Engenharia		537	181
IP Telecom		4	-
Acionistas		1 552	1 945
IP Património		1 552	1 945
Credores por acréscimos	12.3.4	1 808	2 998
IP Engenharia		-	230
IP Património		-	1 155
IP Telecom		1 808	1 614
Outros credores		368	267
IP Telecom		361	267
IP Engenharia		7	-
Diferimentos passivos		0	72
IP Telecom		-	72
		7 077	6 801

De seguida apresentam-se as transações realizadas com as empresas subsidiárias de 1 de janeiro de 2023 a 31 de dezembro de 2023 e de 1 de janeiro de 2022 a 31 de dezembro de 2022:

	NOTAS	2023	2022
Investimentos		3 500	2 796
IP Engenharia		3 107	2 796
IP Telecom		393	-
Serviços prestados		143	165
IP Património		97	85
IP Engenharia		46	-
IP Telecom		-	79
Outros rendimentos		14 581	12 477
IP Património		8 425	6 856
IP Telecom		6 120	5 563
IP Engenharia		36	58
Dividendos recebidos	23	2 792	3 669
IP Telecom		1 800	1 300
IP Património		500	1 308
IP Engenharia		492	1 061
Fornecimentos e serviços externos		6 839	7 427
IP Telecom		6 472	6 170
IP Engenharia		346	157
IP Património		21	1 101
Gastos com pessoal		0	11
IP Telecom		-	11
Outros gastos		- 62	66
IP Engenharia		- 66	65
IP Telecom		5	1

As principais transações ocorridas intragrupo re-
speitam, essencialmente, aos seguintes serviços
prestados/ recebidos:

Investimentos / IP Engenharia - Elaboração de
estudos e projetos, gestão, coordenação e fiscal-
ização e serviços de assessoria.

Outros rendimentos / IP Património - Contra-
to de concessão entre a IP e a IP Património,
contrato esse que confere à IP Património
poderes para administrar, gerir e explorar os
bens do domínio público ferroviário não afetos
à exploração ferroviária, e dos bens do domínio
privado da IP.

Outros rendimentos / IP Telecom - Protocolo de
serviços partilhados e contrato de concessão da
infraestrutura de telecomunicações, equipamen-
tos, redes e sistemas conexos e de suporte em
vigor.

Fornecimentos e serviços / IP Telecom - Serviços
de manutenção, no âmbito do contrato de sub-
concessão, pela manutenção e disponibilização
de serviço de comunicações sobre a utilização
da fibra ótica instalada em domínio público fer-
roviário e rodoviário.

26.4. SALDOS E TRANSAÇÕES COM OPERADÓRES FERROVIÁRIOS

No que respeita aos saldos com o operador
ferroviário em 31 de dezembro de 2023 e 31 de
dezembro de 2022, apresenta-se o detalhe que
segue:

	NOTAS	31-12-2023	31-12-2022
SALDOS A RECEBER			
Clientes	12.2.3	4 138	3 330
Outras contas a receber	12.2.4	7 427	8 679
Devedores por acréscimos de rendimento		7 427	8 679
		11 565	12 009
SALDOS A PAGAR			
Fornecedores	12.3.3	1 548	2 421
Outras contas a pagar		1 548	287
Credores por acréscimos	12.3.4	155	238
Cauções		54	49
Fornecedores de investimento		1 339	-
		3 096	2 707

De seguida, apresenta-se o detalhe das tran-
sações com o operador ferroviário para os perí-
odos de 1 de janeiro de 2023 a 31 de dezem-
bro de 2023 e 1 de janeiro de 2022 a 31 de
dezembro de 2022:

	2023	2022
Investimento	4 563	3 638
	4 563	3 638
Prestações de serviços	63 787	70 711
Outros rendimentos	4	240
	63 791	70 951
Fornecimentos e serviços	2 441	2 136
Gastos com pessoal	1 191	1 249
Outros gastos	24	252
	3 656	3 637

As principais transações ocorridas com o operador ferroviário respeitam, essencialmente, aos seguintes serviços prestados/recebidos:

Os valores na rubrica de investimento resultam de transbordos rodoviários que foram efetuados na sequência de diversos trabalhos/reparações/requalificações na linha férrea, o que ocasiona a inutilização da mesma.

As prestações de serviços referem-se, maioritariamente, à utilização da infraestrutura ferroviária, à energia de tração das subestações, ao estacionamento de material circulante, à utilização de estações e apeadeiros e a consumos de utilities.

Os fornecimentos e serviços englobam, essencialmente, fornecimento de energia elétrica, manutenção de veículos e equipamentos ferroviários

os e a prestação de serviços relativa ao Comboio Socorro no âmbito do Protocolo CP/IP;

O valor da rubrica dos gastos com pessoal diz respeito às concessões de transporte faturadas ao abrigo do Contrato sobre "Utilização de Transportes da CP dos trabalhadores e beneficiários da ex-REFER";

26.5. OPERAÇÕES CONJUNTAS

De seguida apresentam-se os impactos das operações conjuntamente controladas nas Demonstrações Financeiras da IP em 31 de dezembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022:

	31-12-2023	31-12-2022
Ativos	122	130
Passivos	-	7

	2023	2022
Serviços prestados	-	-
Resultado do exercício	- 2	26

26.6. REMUNERAÇÕES DOS MEMBROS DE ÓRGÃOS SOCIAIS

MESA DA ASSEMBLEIA GERAL

Presidente: (*)
Vice-Presidente: (**) Paulo Miguel Garcês Ventura
Secretária: Maria Isabel Louro Carla Alcobia

(*) O anterior Presidente da mesa da Assembleia Geral renunciou ao cargo em 24 de janeiro de 2020, não tendo sido substituído até à data.

(**) O Vice-Presidente da Mesa da Assembleia Geral renunciou ao cargo a 19 de dezembro de 2022.

Os membros da Mesa da Assembleia Geral foram eleitos para o triénio 2018-2020 e exercem os respetivos cargos sem remuneração.

CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO EXECUTIVO

Composição do CAE relativa ao período compreendido entre 1 de janeiro e 31 de julho de 2023

Presidente: Miguel Jorge de Campos Cruz
Vice-Presidente: Carlos Alberto João Fernandes e Maria Amália Freire de Almeida

Vogais: Vanda Cristina Loureiro Soares Nogueira (**), Alexandra Sofia Vieira Nogueira Barbosa e Ana Isabel Mota da Silva Coelho (*)

(*) Ana Isabel Mota da Silva Coelho veio a renunciar ao cargo como Vogal do Conselho de Administração Executivo tendo cessado funções a 31 de março de 2023.

(**) Vanda Cristina Loureiro Soares Nogueira veio a renunciar ao cargo como Vogal do Conselho de Administração Executivo tendo cessado funções a 31 de julho de 2023.

Os termos do mandato e o estatuto remuneratório associado ao exercício dos cargos foram estabelecidos em reunião de Assembleia Geral que decorreu no dia 26 de agosto de 2022.

Composição do CAE relativa ao período compreendido entre 1 de agosto e 31 de dezembro de 2023

Presidente: Miguel Jorge de Campos Cruz.
Vice-Presidente: Carlos Alberto João Fernandes e Maria Amália Freire de Almeida.

Vogais: Alexandra Sofia Vieira Nogueira Barbosa e Gina Maria dos Santos Pimentel(*)

(*) Gina Maria dos Santos Pimentel foi eleita, por Deliberação Social Unânime por Escrito de 1 de agosto de 2023, como Vogal financeira, com efeitos ao dia 1 de agosto de 2023, substituindo a vogal Ana Isabel Mota da Silva Coelho, que cessou funções a 31 de março de 2023.

Os termos do mandato e o estatuto remuneratório associado ao exercício dos cargos foram estabelecidos em reunião de Assembleia Geral que decorreu no dia 26 de agosto de 2022 (Ata da Assembleia Geral n.º 06/2022) e, no caso da Vogal do CAE, Gina Maria dos Santos Pimentel, constam da Deliberação Social Unânime por Escrito de 1 de agosto de 2023, remetendo, no que respeita ao estatuto remuneratório, para a Ata da Assembleia Geral n.º 06/2022.

Encontrando-se definido o estatuto remuneratório, aos valores ilíquidos apurados foi aplicada a redução de 5% prevista no artigo 12.º da Lei n.º 12-A/2010, de 30 de junho, durante o ano de 2023.

Não foram atribuídas remunerações variáveis de desempenho aos seus gestores.

Encontra-se autorizada a acumulação de funções por parte do Presidente do Conselho de Administração Executivo, Miguel Jorge de Campos Cruz, nos termos e ao abrigo do disposto na alínea c) do n.º 3 do artigo 20.º do EGP, para o exercício da atividade de docência em estabelecimentos de ensino superior público ou de interesse público.

	2023		2022	
	REMUNERAÇÕES	ENC. PATRONAIS	REMUNERAÇÕES	ENC. PATRONAIS
Miguel Jorge de Campos Cruz	108 509	25 308	36 506	8 556
Maria Amália Freire de Almeida	97 979	22 777	34 341	8 036
Carlos Alberto João Fernandes	97 810	22 777	94 188	21 943
Alexandra Sofia Vieira Nogueira Barbosa	87 238	20 247	83 861	19 504
Vanda Cristina Loureiro Soares Nogueira	70 457	16 437	83 793	19 504
Gina Maria dos Santos Pimentel	34 365	7 990	-	-
Ana Isabel Mota da Silva Coelho	23 442	5 409	29 331	6 845
José Saturnino Sul Serrano Gordo	-	-	78 121	18 248
Alberto Manuel de Almeida Diogo	-	-	53 560	12 584
António Carlos Laranjo da Silva	-	-	28 413	6 714
	519 799	120 945	522 114	121 935

CONSELHO GERAL E DE SUPERVISÃO

As remunerações dos membros do Conselho Geral e de Supervisão, que integra uma Comissão para as Matérias Financeiras, foram definidas em reunião de Assembleia Geral de 28 de agosto de 2015.

Deste modo, após requerimento nesse sentido, Duarte Manuel Ivens Pita Ferraz exerce o seu cargo sem auferir remuneração por passagem à situação de reforma, desde julho de 2017.

José Emílio Coutinho Garrido Castel-Branco não auferiu remuneração até outubro de 2022, data em que

cessou funções de gestor público de outra entidade do Setor Público Empresarial, sendo por isso retomado o pagamento da respetiva remuneração a partir desta data.

Desde 26 de outubro de 2022, José Emílio Coutinho Garrido Castel-Branco exerce, de forma remunerada, o cargo de Presidente da Comissão para as Matérias Financeiras do Conselho Geral e de Supervisão, auferindo 30% da remuneração mensal do Presidente do Conselho de Administração Executivo atualmente em funções.

	2023		2022	
	REMUNERAÇÕES	ENC. PATRONAIS	REMUNERAÇÕES	ENC. PATRONAIS
José Emílio Coutinho Garrido Castel-Branco	25 007	-	5 502	-
	25 007	0	5 502	0

De acordo com o artigo 391.º, n.º 4 do Código das Sociedades Comerciais, aprovado pelo Decreto-Lei n.º 262/86, de 02 de setembro, por remissão do artigo 435, n.º 2 do mesmo Código, os membros do Conselho Geral e de Supervisão mantêm-se em funções até nova designação, pelo que, não existindo nova designação aquando da eleição dos membros dos outros órgãos estatutários, não houve alteração aos membros eleitos do Conselho Geral e de Supervisão.

REVISOR OFICIAL DE CONTAS

Relativamente ao Revisor Oficial de Contas, em reunião de Assembleia Geral de 19 de março de 2019 (Ata da Assembleia Geral n.º 03/2019), foi fixado para este cargo, como limite máximo para os honorários a atribuir, o montante equivalente a 35% da remuneração global do Presidente do Conselho Administração Executivo, à qual acresce IVA à taxa legal em vigor.

	2023	2022
Vitor Almeida & Associados, SROC, Lda.	35 773	35 773

Normas Contabilísticas e Interpretações Recentemente Emitidas

PARTE II

27. NORMAS CONTABILÍSTICAS E INTERPRETAÇÕES RECENTEMENTE EMITIDAS

Novas normas, interpretações e alterações, com data de entrada em vigor a partir 01 de janeiro de 2023 IFRS 17: Contratos de Seguros (Regulamento 2021/2036, da Comissão, de 19 de novembro de 2021)

A IFRS 17 resolve o problema de comparação criado pela IFRS 4 exigindo que todos os contratos de seguros sejam contabilizados de forma consistente, beneficiando assim quer os investidores quer as empresas de seguros. As obrigações de seguros passam a ser contabilizadas usando valores correntes em vez do custo histórico. A informação passa a ser atualizada regularmente, providenciando mais informação útil aos utilizadores das demonstrações financeiras.

Aplicável aos exercícios iniciados em ou após 1 de janeiro de 2023.
Esta alteração não teve impacto na Empresa.

Alterações à IAS 12 – Impostos sobre o rendimento: Reforma fiscal internacional – Regras-Modelo do Segundo Pilar (Regulamento 2023/2468, da Comissão, de 8 de novembro de 2023)

As emendas à IAS 12 dão às entidades um alívio temporário na contabilização de impostos diferidos que decorram da nova reforma tributária internacional da OCDE, introduzindo: uma isenção temporária na contabilização de impostos diferidos decorrentes de jurisdições que implementem as regras tributárias globais. Isso ajudará a garantir a consistência nas demonstrações financeiras enquanto facilita a implementação dessas mesmas regras; e requisitos de divulgação específicos que auxiliem os investidores a entender melhor a exposição da entidade aos impostos sobre o rendimento que decorrerão dessa reforma, principalmente antes da entrada em vigor da legislação que implementará essas regras.
As entidades poderão beneficiar dessa isenção

temporária imediatamente, mas são obrigadas a disponibilizar divulgações aos investidores para os períodos de relato anuais iniciados em ou após 1 de janeiro de 2023.
Esta alteração não teve impacto na Empresa.

Alterações à IAS 1 e à IAS 8 (Regulamento 2022/357 da Comissão, de 2 de março de 2022)

As alterações à IAS 1 exigem que as entidades divulguem as informações materiais acerca das suas políticas contabilísticas em vez de divulgarem as políticas contabilísticas significativas.
As alterações à IAS 8 clarificam a forma sobre como as entidades devem distinguir as alterações nas políticas contabilísticas das alterações nas estimativas contabilísticas. Esta distinção é importante porque as alterações nas estimativas contabilísticas são aplicadas prospetivamente apenas sobre transações e outros eventos futuros, mas as alterações nas políticas contabilísticas são, de uma forma geral, aplicadas retrospectivamente às transações e a outros eventos passados.

Aplicável aos exercícios iniciados em ou após 1 de janeiro de 2023, sendo permitida a sua adoção antecipada. A alteração à IAS 1 teve aplicação na Empresa, podendo os seus efeitos ser verificados nas notas 2.2 e 2.3.

Alterações à IAS 12: Impostos diferidos relacionados com ativos e passivos decorrentes de uma única transação (Regulamento 2022/1392 da Comissão, de 11 de agosto de 2022)

A IAS 12 atribui uma isenção às entidades de reconhecerem impostos diferidos quando estes resultam do reconhecimento inicial de ativos e passivos. Contudo, existia alguma incerteza sobre se essa isenção se aplicaria a transações tais como contratos de locação e obrigações de descomissionamento em que as entidades reconhecem em simultâneo quer um ativo, quer um passivo. Esta emenda vem clarificar que a isenção do reconhecimento inicial não se aplica a estas transações em que resultam montantes iguais de diferenças tributáveis e dedutíveis que resultem do reconhecimento inicial e, assim, as entidades deverão reconhecer o imposto diferido associado a tais transações.

Aplicável aos exercícios iniciados em ou após 1 de janeiro de 2023, sendo permitida a sua adoção antecipada.
Esta alteração não teve impactos na Empresa.

Alterações à IFRS 17: Aplicação inicial da IFRS 17 e da IFRS 9 – Informação comparativa (Regulamento 2022/1491 da Comissão, de 8 de setembro de 2022)

A IFRS 17 e a IFRS 9 têm diferentes requisitos de transição. Para algumas seguradoras, estas diferenças podem causar mismatches contabilísticos entre os ativos financeiros e os passivos de contratos de seguros na informação comparativa que é apresentada nas suas demonstrações financeiras quando é aplicada a IFRS 9 e a IFRS 17 pela primeira vez. Esta emenda, através da introdução de uma opção para uma apresentação da informação comparativa acerca dos ativos financeiros, vem ajudar as seguradoras a evitar estes mismatches contabilísticos temporários e, assim, incrementar a utilidade da informação comparativa para os investidores.

Aplicável aos exercícios iniciados em ou após 1 de janeiro de 2023, sendo apenas permitida a aplicação desta emenda aquando da aplicação inicial da IFRS 17 Contratos de Seguros e da IFRS 9 Instrumentos Financeiros.

Esta alteração não teve impactos na Empresa.

Novas normas, interpretações e alterações, com data de entrada em vigor em exercícios com início em ou após 1 de janeiro de 2024**Alterações à IAS 1 – Classificação dos passivos como correntes ou não correntes e passivos não correntes com convenções (Regulamento 2023/2822 da Comissão, de 19 de dezembro de 2023)**

Estas alterações à IAS 1 – Apresentação de Demonstrações Financeiras, vêm clarificar os requisitos que uma entidade aplica para determinar se um passivo é classificado como corrente ou como não corrente. Estas alterações, em natureza, pretendem ser apenas uma redução de âmbito, clarificando os requisitos da IAS 1, e não uma modificação aos princípios subjacentes.

Aplicável aos exercícios que se iniciem em ou após 1 de janeiro de 2024 retroativamente, em conformidade com a IAS 8.

Esta alteração não terá impacto relevante na Empresa.

Alterações à IFRS 16 – Passivo de locação numa venda e relocação (Regulamento 2023/2579 da Comissão, de 20 de novembro de 2023)

O IASB emitiu uma emenda de âmbito limitado aos requisitos para operações de sale and leaseback incluídos na IFRS 16 Locações, adicionando aos requisitos existentes explicações sobre como é que uma entidade contabiliza a operação de sale and leaseback após a data da respetiva transação.

A IFRS 16 inclui os requisitos sobre como uma entidade deve contabilizar uma operação de sale and leaseback à data em que a transação ocorre. Contudo, a IFRS 16 não especificou de que forma deve ser mensurada essa operação após essa data.

As emendas agora emitidas são adicionadas aos requisitos de sale and leaseback da IFRS 16, suportando assim uma aplicação consistente desta norma contabilística.

Estas emendas não alteram a contabilização de outras locações que não resultem de uma operação de sale and leaseback.

Aplicável aos exercícios que se iniciem em ou após 1 de janeiro de 2024.

Esta alteração irá ser objeto de análise pela Empresa.

Normas (novas ou revistas) emitidas pelo IASB e interpretações emitidas pelo IFRIC e ainda não endossadas pela União Europeia

Adicionalmente, até à data de aprovação destas demonstrações financeiras, encontram-se ainda emitidas pelo IASB as seguintes normas e interpretações, ainda não endossadas pela União Europeia:

Alterações à IAS 7 e à IFRS 7 – Acordos de financiamento com fornecedores (emitida pelo IASB em 25 de maio de 2023)

As emendas à IAS 7 e à IFRS 7 introduzem novos requisitos de divulgação para aumentar a transparência dos acordos de financiamento com fornecedores e os seus efeitos sobre os passivos, fluxos de caixa e exposição ao risco de liquidez de uma entidade, complementando os requisitos já existentes nas IFRS e exigindo que uma entidade divulgue:

- os respetivos termos e condições;
- o montante dos passivos que fazem parte dos acordos, discriminando as quantias relativamente às quais os fornecedores já

receberam pagamento de financiadores e indicando onde esses passivos se apresentam no balanço;

- os intervalos de datas de vencimento dos pagamentos; e
- as informações sobre o risco de liquidez.

Os acordos de financiamento de fornecedores são geralmente chamados de financiamento da cadeia de fornecimento, financiamento de contas a pagar ou acordos de factoring inverso.

Aplicável aos exercícios que se iniciem em ou após 1 de janeiro de 2024, estando estas alterações ainda sujeitas ao processo de endosso pela União Europeia.

Esta alteração irá ser objeto de análise pela Empresa.

Alterações à IAS 21 – Ausência de intercambiabilidade (emitida pelo IASB em 15 agosto de 2023)

Em 15 de Agosto, o IASB emitiu uma emenda à IAS 21 intitulada “Lack of Exchangeability”.

Esta emenda resultou do facto da IAS 21, até ao momento, não incluir quaisquer requisitos explícitos para a determinação da taxa de câmbio a aplicar quando uma determinada moeda estrangeira não consegue ser cambiada por outras moedas, levando a uma diversidade no tratamento prático que era aplicado nestas situações.

As emendas, agora introduzidas, incluem essencialmente o seguinte:

- Os requisitos para avaliar quando é que uma moeda é cambiável noutras moedas e quando é que não é cambiável;
- Os requisitos para determinar a taxa de câmbio à vista quando uma determinada moeda não é cambiável em outras moedas;
- Os requisitos de divulgações adicionais aplicáveis quando uma entidade efetua estimativas sobre a taxa de câmbio à vista porque a moeda não é cambiável em outras moedas;
- Guias de aplicação para auxiliar as entidades na avaliação sobre se uma moeda é ou não cambiável em outras moedas e a estimar a taxa de câmbio à vista quando esta não for cambiável;
- Exemplos ilustrativos; e
- Emendas à IFRS 1 – Adoção pela primeira

vez das Normas Internacionais de Relato Financeiro para alinhar os requisitos relacionados com hiperinflações severas com os das atuais emendas à IAS 21.

Aplicável aos exercícios que se iniciem em ou após 1 de janeiro de 2025, estando estas alterações ainda sujeitas ao processo de endosso pela União Europeia.

Esta alteração irá ser objeto de análise pela Empresa, não sendo esperados impactos relevantes da sua aplicação.

28. GARANTIAS E AVALES

Em 31 de dezembro de 2023, as responsabilidades assumidas com garantias bancárias prestadas totalizavam 1.518.657 m€ (2022: 1.365.746 m€), com o seguinte detalhe:

- Garantias no montante de 1.513.905 m€ (2022: 1.360.994 m€) prestadas a favor da Autoridade Tributária decorrentes do processo do IVA (nota 10);
- Garantias no montante de 4.752 m€ (2022: 4.752 m€) prestadas a favor de tribunais no âmbito de processos de contencioso e a outras entidades.



Contingências

PARTE II

29. CONTINGÊNCIAS

Ver política contabilística na nota 2.2.12.

De acordo com a legislação em vigor, as declarações fiscais estão sujeitas a revisão e correção por parte das autoridades fiscais durante um período de quatro anos (cinco anos para a Segurança Social) exceto quando tenha havido prejuízos fiscais, tenham sido concedidos benefícios fiscais ou estejam em curso inspeções, reclamações ou impugnações, casos em que, dependendo das circunstâncias, os prazos são alongados ou suspensos. O Conselho de Administração Executivo, suportado nas informações dos seus assessores fiscais, entende que eventuais contingências fiscais não deverão ter um efeito significativo nas Demonstrações Financeiras em 31 de dezembro de 2023, considerando as provisões constituídas e as expectativas existentes nesta data, incluindo a situação de impugnação judicial referente ao diferendo de IVA.

PROCESSOS EM TRIBUNAL

A 31 de dezembro de 2023, os processos judiciais em curso, referentes a expropriações ferroviárias, atingem o valor de 32.324 m€ (em 2022: 51.741 m€), sendo que este valor não tem reflexo na Demonstração da Posição Financeira. Nestes casos, apenas quando os valores são decretados, são efetuados depósitos à ordem do tribunal onde esteja a decorrer o processo, depósitos estes equivalentes ao valor arbitrado e que ficam à guarda da Caixa Geral de Depósitos sendo que, da sua resolução, não resulta um encargo para a Empresa, mas sim para o Concedente das infraestruturas ferroviárias.

Existem ainda outras ações relacionadas com acidentes ocorridos nas infraestruturas ferroviárias de que a Empresa é gestora, e danos provocados em propriedades alheias e imputáveis à Empresa. Estas ações encontram-se cobertas pelo seguro de atividade da IP.

SUBSÍDIOS

Os subsídios afetos à concessão (rodoviária) foram atribuídos de acordo com as condições de elegibilidade aplicáveis às candidaturas respetivas encontrando-se, no entanto, sujeitos a auditorias e eventual correção pelas entidades competentes. No caso das candidaturas a

subsídios comunitários, estas correções poderão ocorrer durante um período de cinco anos a partir do pagamento do saldo.

Tratando-se de subsídios afetos à atividade de investimento ferroviário por conta do Concedente, a devolução tem repercussão apenas na conta do Concedente – Estado – conta a receber.

Compromissos

PARTE II

30. COMPROMISSOS

Os compromissos da IP resultam fundamentalmente da obrigação de cumprimento com os compromissos assumidos relativos aos Contratos de Subconcessão Rodoviária e à substituição do Estado nos seus pagamentos e recebimentos da Rede Rodoviária Concessionada.

Os encargos líquidos da IP com Concessões Rodoviárias do Estado e Subconcessões, incluindo as receitas de portagem após o término dos Contratos de Concessão do Estado com os parceiros privados, que são receitas da IP, de acordo com o Contrato de Concessão, a preços constantes e com IVA, conforme os valores enviados à Direção Geral do Tesouro e Finanças que serviram de base aos valores apresentados no quadro correspondente no Relatório do Orçamento do Estado para 2024, resumem-se no quadro seguinte:

ENCARGOS CONCESSÕES E SUBCONCESSÕES (M€)	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Encargos Brutos	1 396	1 174	1 062	981	881	781	648	574	405
Receitas	- 394	- 545	- 413	- 819	- 554	- 512	- 408	- 299	- 239
Encargos Líquidos	1 002	630	649	162	328	269	240	276	166

ENCARGOS CONCESSÕES E SUBCONCESSÕES (M€)	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041
Encargos Brutos	318	306	249	174	148	168	42	13	0
Receitas	- 205	- 207	- 209	- 200	- 167	- 179	- 25	- 8	0
Encargos Líquidos	112	100	40	- 26	- 19	- 11	17	5	0

Fonte: Relatório do Orçamento do Estado 2024

Conforme Relatório de Orçamento do Estado de 2024:

“No que respeita aos valores relativos às parcerias rodoviárias apresentadas no quadro anterior, as previsões orçamentais basearam-se nos contratos em vigor, não se considerando expectativas de resultados dos processos negociais em curso, nem dos litígios pendentes.

Relativamente aos contratos de subconcessão do Douro Interior, do Litoral Oeste e do Baixo Tejo, as previsões dos respetivos encargos líquidos não contemplam, tal como nos exercícios orçamentais anteriores, as denominadas compensações contingentes — cujo pagamento não ocorrerá, em linha com a posição manifestada pelo Tribunal de Contas a esse respeito.

Face à previsão constante do Relatório do Orçamento do Estado para 2023, verifica-se um aumento dos encargos líquidos estimados, o qual

resulta de um aumento dos encargos brutos, parcialmente mitigado por um aumento das receitas. O aumento dos encargos brutos é observável (i) nos pagamentos por disponibilidade e por serviço — tendo contribuído para este aumento o crescimento das taxas de inflação consideradas e do tráfego rodoviário (este apenas impacta os pagamentos por serviço) —, (ii) nos encargos com grandes reparações — estimando-se um investimento plurianual superior ao considerado no ano anterior — e (iii) nos custos com serviço de cobrança de taxas de portagem — consequência do aumento da inflação e do tráfego considerados, bem como de renegociações ocorridas nas concessões do Algarve e do Norte Litoral, que tiveram como objetivo diminuir o risco de operação por parte da IP”.

Informações Exigidas por Diplomas Legais

PARTE II

31. INFORMAÇÕES EXIGIDAS POR DIPLOMAS LEGAIS

a) Nos termos do nº 1 do art.º 21º do Decreto-Lei nº 411/91, de 17 de outubro, a Empresa confirma não ser devedora de quaisquer contribuições vencidas à Segurança Social. Mais informa não ser devedora de qualquer dívida perante a Administração Fiscal.

b) Impacto da atividade da IP nas Contas Nacionais e Contas Públicas (Base 12, número 3, alínea c) do Decreto-Lei nº 110/2009 de 18 maio).

i. Contas Nacionais:

Após consulta ao Instituto Nacional de Estatística (INE) entende-se que todas as rubricas contabilísticas da IP têm impacto direto nas contas nacionais. Os fluxos que a IP estabelece com unidades fora do perímetro das Administrações Públicas terão efeito direto nos agregados das administrações públicas (défice e/ou dívida), impacto cujo efeito e magnitude dependerá das operações em causa. Assim, exemplificando, quando a IP recebe juros de aplicações financeiras fora do perímetro das Administrações Públicas, contribui positivamente para o saldo das Administrações Públicas. Quando a IP paga serviços prestados por Sociedades fora do perímetro das Administrações Públicas está a aumentar a despesa pública e, conseqüentemente, o défice; se a IP se financiar junto do sector financeiro ou do Resto do Mundo, está a aumentar a dívida pública.

Pela própria natureza do sistema de contas nacionais, a estimativa do impacto de uma única unidade deve ser tomada como meramente indicativa. Consistindo num sistema integrado, para evidenciar as relações económicas subjacentes de forma mais explícita, a metodologia das contas nacionais estabelece que as operações de uma unidade ou conjunto de unidades, por vezes, sejam objeto de transformações cujo efeito analítico só faz sentido no conjunto mais alargado do sistema de contas.

ii. Contas Públicas:

A prestação de contas numa ótica de contabilidade pública adota a denominada base de caixa, em que se procede ao registo de fluxos financeiros – pagamentos e recebimentos. A IP encontra-se integrada nas Entidades Públicas Reclassificadas passando a ser equiparada a Serviços e Fundos Autónomos, sendo assim integrada no universo do Orçamento do Estado.

INFORMAÇÃO PREVISIONAL

A tabela I diz respeito à Informação Previsional dos fluxos financeiros da IP à data de 31 de dezembro de 2023, tendo presentes os compromissos já assumidos pela Empresa. De referir que serão necessários efetuar investimentos no decorrer do Contrato de Concessão Rodoviário da IP por forma a cumprir o PRN 2000 cujos fluxos financeiros de despesa e receita não se encontram contemplados nos valores presentes no quadro seguinte. Foram projetados os resultados líquidos anuais, as necessidades de financiamento anuais, os dividendos a pagar e os impostos sobre o rendimento (IRC).

INFORMAÇÃO PREVISIONAL															
Valores a preços correntes m€															
		2024	2025	...	2035	...	2045	...	2055	...	2065	...	2075	...	2082
Resultado Líquido		45 847	72 447	...	733 652	...	2 009 018	...	2 768 743	...	3 830 794	...	5 091 544	...	6 254 187
Necessidades de Financiamento Anuais		1 571 388	783 072	...	-	...	-	...	-	...	-	...	-	...	-
Dividendos a pagar	(a)	-	-	...	640 527	...	1 943 369	...	2 678 252	...	3 711 247	...	4 940 532	...	6 076 331
Impostos sobre o rendimento (IRC)	(b)	(27 680)	(39 956)	...	(293 157)	...	(793 590)	...	(1 089 767)	...	(1 499 479)	...	(1 982 750)	...	(2 428 176)
Fluxos financeiros com o Estado	(c)	647 770	649 678	...	(286 646)	...	(1 948 223)	...	(2 806 555)	...	(4 038 707)	...	(5 494 597)	...	(6 863 397)

INFORMAÇÃO PREVISIONAL															
Valores a preços constantes m€															
		2024	2025	...	2035	...	2045	...	2055	...	2065	...	2075	...	2082
Resultado Líquido		44 948	69 634	...	578 480	...	1 299 511	...	1 469 187	...	1 667 561	...	1 818 196	...	1 944 288
Necessidades de Financiamento Anuais		1 540 577	752 664	...	-	...	-	...	-	...	-	...	-	...	-
Dividendos a pagar	(a)	-	-	...	505 051	...	1 257 047	...	1 421 170	...	1 615 521	...	1 764 269	...	1 888 997
Impostos sobre o rendimento (IRC)	(b)	(27 137)	(38 405)	...	(231 152)	...	(513 325)	...	(578 266)	...	(652 729)	...	(708 042)	...	(754 866)
Fluxos financeiros com o Estado	(c)	635 069	624 450	...	(226 019)	...	(1 260 187)	...	(1 489 251)	...	(1 758 066)	...	(1 962 126)	...	(2 133 679)

(a) Para estas actividades em exclusivo e não tendo sido realizado o exercício de restrição de capital próprio, assume-se que o cash flow disponível, a partir do reembolso da dívida, possa ser distribuído como dividendo não podendo ser superior ao resultado líquido do exercício.

(b) Numa óptica de cash-flow.

(c) Na óptica da IP. Inclui outflows: IRC, Renda da Concessão Rodoviária e Dividendos e inflows: Redução do ISP (por criação da CSR), numa ótica de cash-flow.



Outros factos Relevantes

PARTE II

32. OUTROS FACTOS RELEVANTES

COMPENSAÇÕES, RESERVAS DE DIREITOS, PEDIDOS DE REPOSIÇÃO DE EQUILÍBRIO FINANCEIRO (REF) E IMPUGNAÇÕES DE MULTAS NAS SUBCONCESSÕES E CONTRATOS DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇO.

Nos termos dos Contratos de Subconcessão ainda antes da apresentação de qualquer pedido de reposição de equilíbrio financeiro (REF) em concreto, a contraparte da IP tem de formular aquilo que se designa como “reserva de direito”, ou seja, tem de informar a IP que entende que um determinado facto é elegível para efeitos de REF. Depois desta reserva, é que são ou podem ser apresentados os pedidos de REF. Cumpre igualmente notar que caso a reserva de direito não seja formulada no prazo de 30 dias a contar da data da ocorrência do evento, o putativo e eventual direito a REF caduca. Até 31 de dezembro de 2023 foram apresentados os seguintes pedidos de REF:

SUBCONCESSÃO	TIPO DE PEDIDO EFETUADO	FACTO GERADOR DO PEDIDO	PONTO DE SITUAÇÃO
Auto-Estrada Transmontana (AEXXI)	Juros por atraso no pagamento da remuneração	Juros de mora por atraso no pagamento da remuneração	CAE da IP suspendeu pagamentos, pelo menos até decisão do Tribunal de Contas sobre recurso CSA do AL; pagamentos foram retomados após decisão do Tribunal de Contas (decisão de não sujeição na sequência de resubmissão).
Auto-Estrada Transmontana (AEXXI)	Juros por atraso no pagamento da remuneração	Juros de mora por atraso no pagamento da remuneração	IP não pagou a remuneração devida, cuja data limite era 31 de agosto de 2021; Em 7 e 10 de setembro de 2021 a situação foi totalmente regularizada.
Baixo Alentejo	Juros por atraso no pagamento da remuneração	Juros de mora por atraso no pagamento da remuneração	IP não pagou a remuneração devida, cuja data limite era 31 de agosto de 2021; Em 7 e 10 de setembro de 2021 a situação foi totalmente regularizada.
Baixo Tejo (AEBT)	Reposição de equilíbrio financeiro	Medidas legais e administrativas tomadas para conter/mitigar o contágio da pandemia e os efeitos sócio-económicos da mesma; qualificam como alterações legislativas de carácter específico	Em curso.
Douro Interior (Ascendi DI)	Reposição de equilíbrio financeiro	Pandemia e medidas tomadas para conter a sua propagação	Em curso.
Litoral Oeste (AELO)	Reposição de equilíbrio financeiro (com fundamento em modificação unilateral do CSC Reformado)	Lanços IC9-Alburitel/Carregueiros e IC9 - Carregueiros/Tomar; reparação de patologias nos taludes de lanços transferidos para a AELO	Modificação unilateral do CSC reformado, decisão IP. Existe consenso entre IP/AELO sobre REF e valor pedido; IP desencadeou o procedimento previsto no DL 111/2012, de 23 de maio, carta SET de 24.10.2019; aguarda decisão do Governo (para constituição de comissão de negociação).
Litoral Oeste (AELO)	Juros por atraso no pagamento da remuneração	Juros de mora por atraso no pagamento da remuneração	IP não pagou a remuneração devida, cuja data limite era 31 de agosto de 2021; Em 7 e 10 de setembro de 2021 a situação foi totalmente regularizada.
Litoral Oeste (AELO)	Reposição do equilíbrio financeiro	Medidas legais e administrativas tomadas para conter/mitigar o contágio da pandemia e os efeitos sócio-económicos da mesma; qualificam como alterações legislativas de carácter específico	Em curso.
Pinhal Interior (Ascendi PI)	Juros por atraso no pagamento da remuneração	Juros de mora por atraso no pagamento da remuneração	CAE da IP suspendeu pagamentos, pelo menos até decisão do Tribunal de Contas sobre recurso CSA do AL; pagamentos foram retomados após decisão do Tribunal de Contas (decisão de não sujeição na sequência de resubmissão).
Algarve Litoral	Ação de indemnização	Ação proposta pelos Bancos Financiadores	Em curso.
Algarve Litoral	Rescisão do Contrato de Subconcessão Reformado	Rescisão do Contrato de Subconcessão Reformado por motivo imputável à IP	Em curso mas ação parada por inércia do Tribunal Arbitral, razão pela qual a IP requereu a destituição do Presidente do Tribunal Arbitral (aguarda-se decisão); TA indeferiu exceções invocadas pela IP.
Algarve Litoral	Providência cautelar no âmbito da ação para rescisão do contrato de subconcessão reformado	Providência cautelar no âmbito da ação para rescisão do contrato de subconcessão reformado	Decisão arbitral: IP condenada a pagar 30.007.923,12€, acrescido de um valor mensal até que seja proferida a decisão final, no montante mínimo de 1.162.805,95€, e de 1.262.805,95€ decorridos 45 dias da referida decisão arbitral; IP pediu a anulação parcial da decisão (sobre a decisão de o Tribunal Arbitral se julgar competente)

CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS	TIPO DE PEDIDO EFETUADO	FACTO GERADOR DO PEDIDO	PONTO DE SITUAÇÃO
ViaLivre - Norte Litoral	Reposição de equilíbrio financeiro	Alteração legislativa de carácter específico - Alteração da Lei n.º 25/2006, materializadas aquando da aprovação da Lei n.º 64-B/2011 de 30 de dezembro.	A IP aceitou a elegibilidade das despesas apresentadas, que serão ou não aprovadas caso a caso.

“COMPENSAÇÕES, RESERVAS DE DIREITOS E PEDIDOS DE REPOSIÇÃO DE EQUILÍBRIO FINANCEIRO (REF) NAS CONCESSÕES DO ESTADO”

Tratando-se de concessões do Estado que são negociadas pelo Estado com as Concessionárias, a IP não é contraparte nos contratos, apenas tem conhecimento destas situações por intermédio do representante do Estado, o IMT. No âmbito do seu Contrato de Concessão com o Estado, a IP poderá eventualmente ser chamada a efetuar o pagamento de situações de REF, se o Concedente assim o determinar.

No exercício de 2023, a IP registou encargos no montante líquido de 64.757 m€ de participações, compensações e reequilíbrios, dos quais se destacam:

- i.** Compensação à AUTO ESTRADA DO MARÃO S.A, no montante de 46.943 m€, nos termos do Acordo de Transação Extra-Judicial, relativo à Concessão do Túnel do Marão;
- ii.** Compensação à concessionária BRISAL-Auto-Estradas do Litoral, no montante de 15.743 m€, relativa a 2022 e 2023, nos termos da sentença do Tribunal Arbitral de 15 de abril de 2015;
- iii.** Compensação à concessionária AEDL – Auto-Estradas do Douro Litoral, no montante de 9.460 m€, nos termos da sentença do Tribunal Arbitral de 7 de fevereiro de 2017;
- iv.** Execução dos Acordos de Reequilíbrio financeiro com a Lusoponte, resultando num saldo de 8.162 m€ a favor da IP.
- v.** Reembolso de Taxa de Regulação das Infraestruturas Rodoviárias (TRIR) e Tarifa de Transação Eletrónica às diversas concessionárias, no total de 772 m€.



Eventos Subsequentes

PARTE II

33. EVENTOS SUBSEQUENTES

Ver política contabilística 2.2.17.

i) Aumento de Capital

Através de Deliberação Social Unânime por Escrito, com data de 16 de fevereiro de 2024 foi decidido aumentar o capital social da IP em 456.845 m€, correspondentes a 91.369 novas ações.

Através de Deliberação Social Unânime por Escrito, com data de 4 de março de 2024 foi decidido aumentar o capital social da IP em 33.950 m€, correspondentes a 6.790 novas ações.

Através de Deliberação Social Unânime por Escrito, com data de 26 de março de 2024 foi decidido aumentar o capital social da IP em 159.000 m€, correspondentes a 31.800 novas ações.

ii) Portaria n.º 418/2023, de 11 de dezembro – Novo regime de descontos a aplicar nas taxas de portagens que entra em vigor a partir de 1 de janeiro de 2024

A presente portaria procede à regulamentação do regime de redução aplicável ao valor das taxas de portagens cobradas aos utilizadores nos lanços e sublanços identificados no Decreto-Lei n.º 111/2011, de 28 de novembro (A22, A23, A24 e A25), e nos lanços e sublanços das autoestradas A 4 - túnel do Marão, A 4 - Vila Real-Bragança (Quintanilha), A 13 - Atalaia (A 23)-Coimbra Sul e A 13-1.

Apesar das taxas de portagens serem reduzidas em 65% a portaria ora publicada veio determinar o fim do regime modular de descontos em período diurno (de 15% e de 35%, dependendo da ex-SCUT em causa) e ainda, uma redução de 15% dos descontos previstos atualmente para os troços acima referidos da A4, A13 e A13-1 (que são atualmente de 55% e que vão passar para 40%) no regime noturno, em dias úteis, feriados e fins-de-semana.

iii) Moratória dos empréstimos do Estado com origem na rodovia

Nos termos do Despacho do Senhor Ministro das

Finanças de 23 fevereiro de 2024, foi autorizado o diferimento do pagamento do serviço da dívida dos empréstimos, concedidos pela Direção-Geral do Tesouro e Finanças (DGTF) à IP, com vencimento em 30 de novembro de 2022, para 31 de dezembro de 2024, sem custos adicionais.

iv) Novo contrato programa para o período 2024-2028

A Resolução do Conselho de Ministros n.º 3/2024, de 5 de janeiro, autoriza a despesa com as indemnizações compensatórias a pagar pelo Estado à IP, pelo cumprimento das obrigações de serviço público de gestão da infraestrutura ferroviária, decorrentes do novo contrato-programa ferroviário, para o período 2024-2028. Em cada ano, o Estado pagará à IP o valor de 89.426 m€ (a este valor acresce IVA à taxa legal em vigor).

v) Concurso Internacional para o primeiro troço de Linha de Alta Velocidade

Foi lançado em 12 de janeiro de 2024 o concurso internacional para o primeiro Troço da Linha de Alta Velocidade (LAV) que vai ligar Lisboa e Porto. A Fase 1 compreende o troço entre Porto/Soure e tem um investimento estimado de cerca 4.750 M€+IVA, estando previsto o início dos trabalhos em 2025.

vi) Anel CAM – Contrato de Concessão

Foi assinado a 13 de março de 2024 o contrato para Execução da Empreitada para Conceção, Construção, Fornecimento, Instalação, Montagem e Entrada em Exploração do Cabo de Fibra Ótica Submarino de Telecomunicações do novo Anel CAM (CAM - Continente, Açores, Madeira) entre a IP e a Alcatel Submarine Networks (ASN).

vii) Processo de IVA

Em 31 de março de 2024 o Tribunal Administrativo e Fiscal de Almada proferiu sentenças de primeira instância favoráveis à IP, referentes aos exercícios de 2013, 2015 e 2016.

Almada, 23 de abril de 2024

O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO EXECUTIVO

Diretora Financeira

Maria do Carmo Almiro do Vale Duarte Ferreira
(Documento Assinado Digitalmente)

Presidente

Miguel Jorge de Campos Cruz
(Documento Assinado Digitalmente)

Contabilista Certificado

Diogo Mendonça Lopes Monteiro
(Documento Assinado Digitalmente)

Vice-Presidente

Carlos Alberto João Fernandes
(Documento Assinado Digitalmente)

Vice-Presidente

Maria Amália Freire de Almeida
(Documento Assinado Digitalmente)

Vogal

Alexandra Sofia Vieira Nogueira Barbosa
(Documento Assinado Digitalmente)

Vogal

Gina Maria dos Santos Pimentel
(Documento Assinado Digitalmente)



Demonstrações Orçamentais e Anexos

PARTE III

Demonstrações Orçamentais

328-339

Anexos às Demonstrações Orçamentais

340-340

1. Alterações orçamentais de receita

341-341

2. Alterações orçamentais de despesa

342-342

3. Operações Tesouraria

343-343

4. Contratação Administrativa

4.1 Situação dos contratos

4.2 Adjudicações por tipo de procedimento

344-728

5. Transferências e Subsídios

5.1 Transferência e subsídios concedidos

4.2 Transferência e subsídios obtidos

729-735

Demonstrações Orçamentais e Anexos

PARTE III

DEMONSTRAÇÕES ORÇAMENTAIS E ANEXOS

(VALORES EM MILHARES DE EUROS - M€)

Demonstrações Orçamentais

PARTE III

DEMONSTRAÇÕES ORÇAMENTAIS

DEMONSTRAÇÃO DE DESEMPENHO ORÇAMENTAL A 31 DE DEZEMBRO DE 2023 E A 31 DE DEZEMBRO DE 2022

RUBRICAS RECEBIMENTOS	FONTES DE FINANCIAMENTO (n)						n-1
	RP	RG	UE	EMPR	FUNDOS ALHEIOS	TOTAL	
Saldo de gerência anterior	29 303	28 868	0 739	0 000	14 566	73 476	5 182
Operações orçamentais [1]	29 303	28 868	0 739	0 000	0 000	58 910	35 026
Devolução do saldo oper. orçamentais	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
Recebimento do saldo devolvido por entidades terceiras	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
Operações de tesouraria [A]	0 000	0 000	0 000	0 000	14 566	14 566	-29 844
Receita corrente	542 871	95 969	0 589	0 000	0 000	639 429	564 112
R1 Receita fiscal	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
R1.1 Impostos diretos	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
R1.2 Impostos indiretos	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
R2 Contribuições para a segurança social, CGA e ADSE	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
R3 Taxas, multas e outras penalidades	399 648	0 000	0 000	0 000	0 000	399 648	367 384
R4 Rendimentos de propriedade	5 341	0 000	0 000	0 000	0 000	5 341	5 257
R5 Transferências e subsídios Correntes	0 000	95 969	0 589	0 000	0 000	96 558	34 397
R5.1 Transferências Correntes	0 000	95 969	0 589	0 000	0 000	96 558	34 397
R5.1.1 Administrações Públicas	0 000	95 969	0 000	0 000	0 000	95 969	33 859
R5.1.1.1 Administração Central - Estado	0 000	95 969	0 000	0 000	0 000	95 969	33 859
R5.1.1.2 Administração Central - Outras entidades	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
R5.1.1.3 Segurança Social	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
R5.1.1.4 Administração Regional	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
R5.1.1.5 Administração Local	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
R5.1.2 Exterior - U E	0 000	0 000	0 589	0 000	0 000	0 589	0 538
R5.1.3 Outras	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
R5.2 Subsídios Correntes	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
R6 Venda de bens e serviços	132 852	0 000	0 000	0 000	0 000	132 852	153 161
R7 Outras receitas correntes	5 030	0 000	0 000	0 000	0 000	5 030	3 913
Receita de capital	8 805	587 362	266 245	0 000	0 000	862 413	837 373
R8 Venda de bens de investimento	0 240	0 000	0 000	0 000	0 000	0 240	10 404
R9 Transferências e subsídios de Capital	0 000	587 362	266 245	0 000	0 000	853 608	818 653
R9.1 Transferências de Capital	0 000	587 362	266 245	0 000	0 000	853 608	818 653
R9.1.1 Administrações Públicas	0 000	587 362	0 000	0 000	0 000	587 362	650 817
R9.1.1.1 Administração Central - Estado	0 000	587 362	0 000	0 000	0 000	587 362	650 817
R9.1.1.2 Administração Central - Outras entidades	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
R9.1.1.3 Segurança Social	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
R9.1.1.4 Administração Regional	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
R9.1.1.5 Administração Local	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
R9.1.2 Exterior - U E	0 000	0 000	266 245	0 000	0 000	266 245	167 836
R9.1.3 Outras	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
R9.2 Subsídios de Capital	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
R10 Outras receitas de capital	8 565	0 000	0 000	0 000	0 000	8 565	8 316
R11 Reposição não abatidas aos pagamentos	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
Receita efetiva [2]	551 676	683 332	266 834	0 000	0 000	1 501 842	1 401 485
Receita não efetiva [3]	1 595 763	0 000	0 000	0 000	0 000	1 595 763	1 439 237
R12 Receita com ativos financeiros	161 248	0 000	0 000	0 000	0 000	161 248	157 262
R13 Receita com passivos financeiros	1 434 515	0 000	0 000	0 000	0 000	1 434 515	1 281 975
Soma [4]=[1]+[2]+[3]	2 178 742	712 200	267 573	0 000	0 000	3 156 515	2 875 748
Operações de tesouraria [B]	0 000	0 000	0 000	0 000	4 804	4 804	45 103

Os pagamentos, os recebimentos, assim como os saldos estão discriminados de acordo com as seguintes fontes de financiamento:

- RP - Receitas próprias
- RG - Receitas gerais
- UE - Financiamento da União Europeia
- EMPR - Contração de empréstimos
- FUNDOS ALHEIOS - Correspondem a operações de tesouraria

**DEMONSTRAÇÃO DE DESEMPENHO ORÇAMENTAL A 31 DE DEZEMBRO DE 2023 E A 31 DE DEZEMBRO DE 2022
(CONTINUAÇÃO)**
ANEXOS ÀS DEMONSTRAÇÕES ORÇAMENTAIS PARTE III

RUBRICAS PAGAMENTOS	FONTES DE FINANCIAMENTO (n)						n-1
	RP	RG	UE	EMPR	FUNDOS ALHEIOS	TOTAL	
Despesa corrente	553 867	86 162	0 000	0 000	0 000	640 029	561 949
D1 Despesa com Pessoal	102 390	35 030	0 000	0 000	0 000	137 420	129 366
D1.1 Remunerações Certas e Permanentes	74 755	25 435	0 000	0 000	0 000	100 190	93 441
D1.2 Abonos Variáveis ou Eventuais	7 351	2 501	0 000	0 000	0 000	9 852	8 485
D1.3 Segurança social	20 284	7 094	0 000	0 000	0 000	27 378	27 440
D2 Aquisição de bens e serviços	341 586	25 995	0 000	0 000	0 000	367 581	308 113
D3 Juros e outros encargos	81 366	0 000	0 000	0 000	0 000	81 366	75 942
D4 Transferências correntes	1 928	0 000	0 000	0 000	0 000	1 928	2 099
D4.1 Administrações Públicas	0 270	0 000	0 000	0 000	0 000	0 270	0 260
D4.1.1 Administração Central - Estado	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
D4.1.2 Administração Central - Outras entidades	0 270	0 000	0 000	0 000	0 000	0 270	0 260
D4.1.3 Segurança Social	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
D4.1.4 Administração Regional	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
D4.1.5 Administração Local	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
D4.2 Instituições sem fins lucrativos	0 247	0 000	0 000	0 000	0 000	0 247	0 127
D4.3 Famílias	0 024	0 000	0 000	0 000	0 000	0 024	0 038
D4.4 Outras	1 386	0 000	0 000	0 000	0 000	1 386	1 674
D5 Subsídios	0 008	25 137	0 000	0 000	0 000	25 145	0 008
D6 Outras despesas correntes	26 588	0 000	0 000	0 000	0 000	26 588	48 421
Despesa de capital	1 269 570	588 913	255 024	0 000	0 000	2 113 507	1 964 296
D7 Investimento	1 269 470	588 913	255 024	0 000	0 000	2 113 407	1 962 569
D8 Transferências de capital	0 100	0 000	0 000	0 000	0 000	0 100	1 727
D8.1 Administrações Públicas	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
D8.1.1 Administração Central - Estado	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
D8.1.2 Administração Central - Outras entidades	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
D8.1.3 Segurança Social	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
D8.1.4 Administração Regional	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
D8.1.5 Administração Local	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
D8.2 Instituições sem fins lucrativos	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
D8.3 Famílias	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
D8.4 Outras	0 100	0 000	0 000	0 000	0 000	0 100	1 727
D9 Outras despesas de capital	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
Despesa efetiva [5]	1 823 437	675 075	255 024	0 000	0 000	2 753 536	2 526 244
Despesa não efetiva [6]	359 220	0 000	0 000	0 000	0 000	359 220	290 594
D10 Despesa com ativos financeiros	200 200	0 000	0 000	0 000	0 000	200 200	161 248
D11 Despesa com passivos financeiros	159 020	0 000	0 000	0 000	0 000	159 020	129 345
Soma [7]=[5]-[6]	2 182 658	675 075	255 024	0 000	0 000	3 112 756	2 816 838
Operações de tesouraria [C]	0 000	0 000	0 000	0 000	0 462	0 462	0 693
Saldo para a gerência seguinte	-5 915	37 125	12 549	0 000	18 709	62 468	73 476
Operações orçamentais [8] = [4]-[7]	-5 915	37 125	12 549	0 000	0 000	43 759	58 910
Operações de tesouraria [D] = [A]-[B]-[C]	0 000	0 000	0 000	0 000	18 709	18 709	14 566
Saldo global [2] - [5]	-1 271 762	8 257	11 810	0 000	0 000	-1 251 694	-1 124 760
Despesa primária	1 742 071	675 075	255 024	0 000	0 000	2 672 170	2 450 302
Saldo corrente	-10 997	9 808	0 589	0 000	0 000	-0 600	2 163
Saldo de capital	-1 260 765	-1 550	11 222	0 000	0 000	-1 251 094	-1 126 923
Saldo primário	-1 190 395	8 257	11 810	0 000	0 000	-1 170 328	-1 048 818
Receita total [1] + [2] + [3]	2 176 742	712 200	267 573	0 000	0 000	3 156 515	2 875 748
Despesa total [5] + [6]	2 182 658	675 075	255 024	0 000	0 000	3 112 756	2 816 838

Os pagamentos, recebimentos, assim como os saldos deverão estar discriminados de acordo com as seguintes fontes de financiamento:

- RP - Receitas próprias
- RG - Receitas gerais
- UE - Financiamento da União Europeia
- EMPR - Contração de empréstimos
- FUNDOS ALHEIOS - Correspondem a operações de tesouraria

O saldo global no final de 2023 evidencia um agravamento de 126,6 milhões de euros face ao período homólogo de 2022 e reflete uma taxa de execução de 84% face ao previsto em OE2023.

As Parcerias Público-Privadas (PPP), os encargos financeiros e os investimentos foram as principais componentes da despesa responsáveis pelo apuramento de um défice de 1.251,7M€ que, acrescido das amortizações de dívida, originou um montante de necessidades de financiamento de 1.433M€. Face aos valores recebidos sob a forma de dotações de capital montante de 1.434,5M€. A IP terminou o ano com um reforço de 22M€ no saldo de gerência, justificado pelo recebimento do pré-financiamento de 12,2M€ relativo à candidatura ao programa CEF Digital para financiamento da substituição do sistema de cabos submarinos entre o Continente e as Regiões Autónomas da Madeira e Açores (Anel CAM) e ainda cerca de 8,2M€ referentes ao remanescente do subsídio de 25M€ recebido em 2023, para fazer face aos danos com as intempéries de dezembro de 2022 e janeiro de 2023.

No que respeita à **RECEITA**, salienta-se o desvio positivo de 280,8M€ face ao período homólogo, motivado essencialmente pelo aumento das dotações de capital em 152,5M€, mas também consequência dos seguintes impactos:

RECEITA CORRENTE

1. Aumento das portagens (+32,3M€), consequência do crescimento de tráfego verificado;
2. Recebimento de receitas de impostos no montante de 25M€, relativas ao Despacho n.º 136/2023/SET de 03 de abril de 2023, destinados a repor as condições de circulação e segurança nas vias rodoviárias e ferroviárias na sequência dos danos causados pelas intempéries de dezembro de 2022 e janeiro 2023;
3. Recebimento de receitas de impostos no montante de 32,1M€, no âmbito do Decreto-Lei n.º 87-A/2022, que estabeleceu um regime excecional de atualização de tarifas e taxas de portagem, assim como a atribuição de um apoio a entregar às concessionárias em complemento do pagamento das tarifas e taxas de portagem realizado pelos utilizadores. Por atrasos na concretização da transferência das verbas para a IP, que tem o papel de intermediário entre o Estado e as concessionárias, a entrega dos apoios referentes aos 1.º, 2.º e 3.º trimestres de 2023 ocorreram fora dos prazos estabelecidos na lei, encontrando-se integralmente concretizados a 31 de dezembro de 2023;
4. Diminuição do valor de receitas próprias, em especial das vendas e prestações de serviços (-20,3M€), uma vez que os operadores ferroviários mantiveram em dívida faturação emitida ao longo de 2023;
5. Diminuição do valor de receitas de impostos, nomeadamente de Indemnizações Compensatórias (-33,8M€).

RECEITA DE CAPITAL

6. Aumento do valor de fundos comunitários recebidos (+98,8M€), por via da maior execução dos investimentos ferroviários, nomeadamente Ferrovia 2020 cujo programa PT2020 terminou a 31/12/2023, sendo de referir o montante de 12,2M€ relativos ao programa CEF Digital que visa financiar o projeto de investimento de substituição dos cabos submarinos que interligam as Regiões Autónomas entre si e o Continente (Anel CAM);
7. Diminuição do valor de receitas de impostos, nomeadamente de CSR (-24,5M€).

Relativamente à **DESPESA CORRENTE**, verifica-se que a execução de 640M€ se situa acima do nível verificado no período homólogo de 2022, cujos principais motivos estão relacionados com:

1. Aumento da execução da conservação rodoviária, justificado pelas intervenções realizadas para fazer face aos danos causados pelas intempéries ocorridas em dezembro de 2022 e janeiro de 2023, assim como pelo aumento dos custos dos materiais e mão de obra;
2. Aumento das despesas com encargos de instalações, nomeadamente as relacionadas com a energia (a descativação autorizada no 1.º trimestre, no montante de 53M€, permitiu regularizar faturação recebida em 2023 relativa ao ano anterior); e
3. A subida das taxas de juro dos empréstimos indexados a taxa de juro variável (Euribor 3M).

No que diz respeito à **DESPESA DE CAPITAL**, verifica-se que a execução de 2.113,5M€ se situa acima do verificado no período homólogo de 2022, cujos principais motivos estão relacionados com:

1. Aumento da execução dos investimentos rodoviários relacionados com o PRR, sendo os mesmos financiados a fundo perdido pelos fundos do MRR;
2. Aumento da execução dos investimentos ferroviários, com particular destaque no último trimestre de 2023, em que o pagamento da faturação antes da data do seu vencimento por recurso às dotações de capital foi determinante para que essa despesa pudesse ser integralmente apresentada para reembolso até final de 2023, data de conclusão do programa Portugal 2020.

DEMONSTRAÇÃO DE EXECUÇÃO ORÇAMENTAL DA RECEITA DE 1 DE JANEIRO DE 2023 A 31 DE DEZEMBRO DE 2023
ANEXOS ÀS DEMONSTRAÇÕES ORÇAMENTAIS PARTE III

RUBRICAS	Previsões corrigidas	Previsões por liquidar	Receitas por cobrar de períodos anteriores	Receitas liquidadas	Liquidações anuladas	Receitas cobradas brutas	Reembolsos e restituições		Receitas	
							Emitidos	Pagos	Períodos anteriores	Períodos anteriores
Receita corrente										
R1 Receita fiscal	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
R1.1 Impostos diretos	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
R1.2 Impostos indiretos	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
R2 Contribuições para a segurança social, CGA e ADSE	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
R3 Taxas, multas e outras penalidades	410 127	4 151	3 997	433 392	31 413	399 648	0 000	0 000		1 989
R4 Rendimentos de propriedade	6 527	0 027	0 245	6 358	0 103	5 341	0 000	0 000		0 195
R5 Transferências e subsídios Correntes	105 946	9 388	0 047	97 735	1 224	96 558	0 000	0 000		0 047
R5.1 Transferências Correntes	105 946	9 388	0 047	97 735	1 224	96 558	0 000	0 000		0 047
R5.1.1 Administrações Públicas	103 391	7 422	0 000	97 193	1 223	95 969	0 000	0 000		0 000
R5.1.1.1 Administração Central - Estado	103 391	7 422	0 000	97 193	1 223	95 969	0 000	0 000		0 000
R5.1.1.2 Administração Central - Outras entidades	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000		0 000
R5.1.1.3 Segurança Social	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000		0 000
R5.1.1.4 Administração Regional	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000		0 000
R5.1.1.5 Administração Local	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000		0 000
R5.1.2 Exterior - U E	2 555	1 966	0 047	0 542	0 001	0 589	0 000	0 000		0 047
R5.1.3 Outras	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000		0 000
R5.2 Subsídios Correntes	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000		0 000
R6 Venda de bens e serviços	254 561	87 366	26 889	142 953	2 647	132 852	0 000	0 000		14 431
R7 Outras receitas correntes	1 510	-4 085	0 784	4 901	0 091	5 030	0 000	0 000		0 366
Receita de capital										
R8 Venda de bens de investimento	0 689	0 304	0 180	0 564	0 359	0 240	0 000	0 000		0 001
R9 Transferências e subsídios de Capital	1 017 950	127 685	7 917	890 170	7 822	853 608	0 000	0 000		3 785
R9.1 Transferências de Capital	1 017 950	127 685	7 917	890 170	7 822	853 608	0 000	0 000		3 785
R9.1.1 Administrações Públicas	594 708	7 345	0 000	587 362	0 000	587 362	0 000	0 000		0 000
R9.1.1.1 Administração Central - Estado	594 708	7 345	0 000	587 362	0 000	587 362	0 000	0 000		0 000
R9.1.1.2 Administração Central - Outras entidades	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000		0 000
R9.1.1.3 Segurança Social	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000		0 000
R9.1.1.4 Administração Regional	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000		0 000
R9.1.1.5 Administração Local	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000		0 000
R9.1.2 Exterior - U E	423 243	120 340	7 917	302 807	7 822	266 245	0 000	0 000		3 785
R9.1.3 Outras	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000		0 000
R9.2 Subsídios de Capital	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000		0 000
R10 Outras receitas de capital	0 000	-16 025	7 454	8 617	0 046	8 565	0 000	0 000		0 039
R11 Reposição não abatidas aos pagamentos	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000		0 000
R12 Receita com ativos financeiros	161 248	0 000	0 000	161 248	0 000	161 248	0 000	0 000		0 000
R13 Receita com passivos financeiros	1 668 925	234 410	0 000	1 434 515	0 000	1 434 515	0 000	0 000		0 000
Saldo da gerência anterior - operações orçamentais	58 910	0 000	0 000	58 910	0 000	58 910	0 000	0 000		0 000
Total	3 686 393	443 222	47 512	3 239 364	43 704	3 156 515	0 000	0 000		20 852

Cobranças líquidas		Recebimentos Diferidos	Receitas por cobrar no final do período	Liquidações de períodos futuros				
Período corrente	Total			(n+1)	(n+2)	(n+3)	(n+4)	Períodos seguintes
0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
397 659	399 648	0 000	6 328	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
5 147	5 341	0 000	1 158	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
96 511	96 558	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
96 511	96 558	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
95 969	95 969	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
95 969	95 969	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
0 542	0 589	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
118 421	132 852	0 000	34 344	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
4 663	5 030	0 000	0 565	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
0 239	0 240	0 000	0 145	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
849 823	853 608	0 000	36 657	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
849 823	853 608	0 000	36 657	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
587 362	587 362	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
587 362	587 362	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
262 460	266 245	0 000	36 657	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
8 527	8 565	0 000	7 460	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
161 248	161 248	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
1 434 515	1 434 515	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
58 910	58 910	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
3 135 663	3 156 515	0 000	86 657	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000

ANEXOS ÀS DEMONSTRAÇÕES ORÇAMENTAIS PARTE III **DEMONSTRAÇÃO DE EXECUÇÃO ORÇAMENTAL DA DESPESA DE 1 DE JANEIRO DE 2023 A 31 DE DEZEMBRO DE 2023**

RUBRICAS	Despesas por pagar de períodos anteriores	Dotações corrigidas	Cativos	Descativos	Dotações disponíveis	Cabimentos	Compromissos	Obrigações	Despesas pagas brutas	Reposições ab pagame
	[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]	Emitidas [10]
Despesa corrente										
D1 Despesa com Pessoal	3 835	145 555	0 000	0 000	2 870	142 684	142 665	141 922	137 420	0 000
D1.1 Remunerações Certas e Permanentes	1 832	104 948	0 000	0 000	2 074	102 874	102 874	102 403	100 190	0 000
D1.2 Abonos Variáveis ou Eventuais	0 000	9 853	0 000	0 000	0 001	9 852	9 852	9 852	9 852	0 000
D1.3 Segurança social	2 003	30 753	0 000	0 000	07 96	29 958	29 938	29 666	27 378	0 000
D2 Aquisição de bens e serviços	28 004	484 779	78 217	67 036	26 788	446 809	445 040	421 673	367 581	0 000
D3 Juros e outros encargos	0 065	85 264	0 000	0 000	3 869	81 395	81 395	81 395	81 366	0 000
D4 Transferências correntes	0 005	5 226	0 000	0 000	3 015	2 212	2 212	1 960	1 928	0 000
D4.1 Administrações Públicas	0 000	2 336	0 000	0 000	2 065	0 270	0 270	0 270	0 270	0 000
D4.1.1 Administração Central - Estado	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
D4.1.2 Administração Central - Outras entidades	0 000	2 336	0 000	0 000	2 065	0270	0 270	0 270	0 270	0 000
D4.1.3 Segurança Social	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
D4.1.4 Administração Regionalz	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
D4.1.5 Administração Local	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
D4.2 Instituições sem fins lucrativos	0 003	0 262	0 000	0 000	0 015	0 247	0 247	0 247	0 247	0 000
D4.3 Famílias	0 000	0 075	0 000	0 000	0 051	0 024	0 024	0 024	0 024	0 000
D4.4 Outras	0 002	2 553	0 000	0 000	0 884	1 669	1 669	1 418	1 386	0 000
D5 Subsídios	0 000	25 145	0 000	0 000	0 000	25 145	25 145	25 145	25 145	0 000
D6 Outras despesas correntes	0 008	90 447	59 291	0 000	4 450	26 706	26 706	26 616	26 588	0 000
Despesa de capital										
D7 Investimento	61 564	2 470 265	0 000	0 000	224 607	2 245 658	2 230 629	2 180 994	2 113 407	0 000
D8 Transferências de capital	0 000	0 534	0 000	0 000	0 4 34	0 100	0 100	0 100	0 100	0 000
D8.1 Administrações Públicas	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
D8.1.1 Administração Central - Estado	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
D8.1.2 Administração Central - Outras entidades	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
D8.1.3 Segurança Social	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
D8.1.4 Administração Regional	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
D8.1.5 Administração Local	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
D8.2 Instituições sem fins lucrativos	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
D8.3 Famílias	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
D8.4 Outras	0 000	0 534	0 000	0 000	0 4 34	0 100	0 100	0 100	0 100	0 000
D9 Outras despesas de capital	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
D10 Despesa com ativos financeiros	0 000	200 200	0 000	0 000	0 000	200 200	200 200	200 200	200 200	0 000
D11 Despesa com passivos financeiros	0 000	159 020	0 000	0 000	0 000	159 020	159 020	159 020	159 020	0 000
Total	93 482	3 666 435	137 509	67 036	266 033	3 329 930	3 313 112	3 239 026	3 112 756	0 000

Despesas empenhadas aos exercícios anteriores	Despesas pagas líquidas			Compromissos a transitar	Obrigações por pagar	Compromissos assumidos para períodos futuros					Obrigações para períodos futuros				
	Períodos anteriores	Período corrente	Total			(n+1)	(n+2)	(n+3)	(n+4)	Períodos seguintes	(n+1)	(n+2)	(n+3)	(n+4)	Períodos seguintes
[11]	[12]	[13]	[14]=[12]+[13]	[15]=[7]-[8]	[16]=[8]-[14]	(n+1)	(n+2)	(n+3)	(n+4)	Períodos seguintes	(n+1)	(n+2)	(n+3)	(n+4)	Períodos seguintes
0 000	3 524	133 896	137 420	0 743	4 502	2 293	0 299	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
0 000	1 683	98 507	100 190	0 471	2 213	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
0 000	0 000	9 852	9 852	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
0 000	1 842	25 536	27 378	0 272	2 289	2 293	0 299	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
0 000	27 895	339 686	367 581	23 367	54 092	206 839	212 749	93 249	65 739	376 217	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
0 000	0 022	81 345	81 366	0 000	0 029	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
0 000	0 003	1 925	1 928	0 251	0 032	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
0 000	0 000	0 270	0 270	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
0 000	0 000	0 270	0 270	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
0 000	0 003	0 244	0 247	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
0 000	0 000	0 024	0 024	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
0 000	0 000	1 386	1 386	0 251	0 032	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
0 000	0 000	25 145	25 145	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
0 000	0 008	26 580	26 588	0 090	0 028	0 234	0 009	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
0 000	61 393	2 052 014	2 113 407	49 636	67 587	2 482 235	840 908	367 278	68 745	159 487	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
0 000	0 000	0 100	0 100	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
0 000	0 000	0 100	0 100	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
0 000	0 000	200 200	200 200	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
0 000	0 000	159 020	159 020	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
0 000	92 845	3 019 911	3 112 756	74 086	126 270	2 691 601	1 053 965	460 527	134 484	535 704	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000

DEMONSTRAÇÃO DE EXECUÇÃO DO PLANO PLURIANUAL DE INVESTIMENTOS DE 1 DE JANEIRO DE 2023 A 31 DE

Objetivo	Número do Projeto	Designação do Projeto	Forma de Realização	Rubrica Orçamental	Fonte de Financiamento					Data de Início
					RG	RP	U E	EMPR	ND	
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]	[11]
450	08212	Construção e Requalificação Rodoviária	E	D.07.01.10.B0.B0	0 032	0 000	0 000	0 000	0 000	01.01.2012
450	08212	Construção e Requalificação Rodoviária	E	D.07.01.13.B0.A0	19 823	23 838	7 079	0 000	0 000	01.01.2012
450	08212	Construção e Requalificação Rodoviária	E	D.07.03.03.00.00	0 584	0 000	0 000	0 000	0 000	01.01.2012
450	08212	Construção e Requalificação Rodoviária	E	D.08.09.01.00.00	0 000	0 750	0 000	0 000	0 000	01.01.2012
450	08259	Programa mínimo investimentos na Rede Ferroviária	E	D.02.02.01.00.00	0 000	-0 001	0 000	0 000	0 000	01.01.2012
450	08259	Programa mínimo investimentos na Rede Ferroviária	E	D.07.03.01.00.00	0 000	0 219	0 000	0 000	0 000	01.01.2012
450	08259	Programa mínimo investimentos na Rede Ferroviária	E	D.07.03.02.00.00	0 000	0 008	0 000	0 000	0 000	01.01.2012
450	08259	Programa mínimo investimentos na Rede Ferroviária	E	D.07.03.03.00.00	0 000	4 796	0 000	0 000	0 000	01.01.2012
450	08259	Programa mínimo investimentos na Rede Ferroviária	E	D.08.03.06.59.03	0 000	1 296	0 000	0 000	0 000	01.01.2012
450	08378	Expropriações Rodoviárias	O	D.07.01.13.B0.B0	27 928	8 615	0 000	0 000	0 000	01.01.2012
450	08378	Expropriações Rodoviárias	O	D.07.01.13.B0.B0	0 000	7 116	0 000	0 000	0 000	01.01.2012
450	08379	Estudos Projetos e Assistência Técnica Rodoviária	O	D.07.01.13.B0.B0	0 000	0 004	0 000	0 000	0 000	01.01.2012
450	08379	Estudos Projetos e Assistência Técnica Rodoviária	O	D.07.01.13.B0.C0	2 802	9 329	0 000	0 000	0 000	01.01.2012
450	08379	Estudos Projetos e Assistência Técnica Rodoviária	O	D.07.01.15.B0.B0	0 119	0 000	0 000	0 000	0 000	01.01.2012
450	08380	Instalação e Melhoria de Equipamentos Rodoviários	O	D.07.01.03.B0.B0	0 098	0 006	0 000	0 000	0 000	01.01.2012
450	08380	Instalação e Melhoria de Equipamentos Rodoviários	O	D.07.01.06.B0.A0	0 579	0 000	0 000	0 000	0 000	01.01.2012
450	08380	Instalação e Melhoria de Equipamentos Rodoviários	O	D.07.01.07.B0.B0	0 011	0 005	0 000	0 000	0 000	01.01.2012
450	08380	Instalação e Melhoria de Equipamentos Rodoviários	O	D.07.01.10.B0.B0	1 208	0 177	0 000	0 000	0 000	01.01.2012
450	08380	Instalação e Melhoria de Equipamentos Rodoviários	O	D.07.01.11.B0.B0	0 000	0 001	0 000	0 000	0 000	01.01.2012
450	08380	Instalação e Melhoria de Equipamentos Rodoviários	O	D.07.01.15.B0.B0	0 776	0 045	0 000	0 000	0 000	01.01.2012
450	08381	Concessões Rodoviárias	O	D.07.01.13.B0.D0	4 188 287	9 806 464	164 399	0 000	0 000	01.01.2012
450	08463	Conservação da Rede Rodoviária	E	D.02.02.03.00.00	125 482	77 051	0 000	0 000	0 000	01.01.2012
450	08463	Conservação da Rede Rodoviária	E	D.02.02.03.RP.00	40 799	375 033	0 000	0 000	0 000	01.01.2012
450	08463	Conservação da Rede Rodoviária	E	D.02.02.03.RP.00	3 540	0 000	0 000	0 000	0 000	01.01.2012
450	08463	Conservação da Rede Rodoviária	E	D.07.01.13.B0.C0	0 000	0 001	0 000	0 000	0 000	01.01.2012
450	08463	Conservação da Rede Rodoviária	E	D.02.02.03.R0.00	1 487	446 647	0 000	0 000	0 000	01.01.2012
450	08463	Conservação da Rede Rodoviária	E	D.02.02.03.R0.00	19 247	0 000	0 000	0 000	0 000	01.01.2012
450	09617	Túnel do Marão	E	D.07.01.13.B0.A0	0 000	0 000	9 621	0 000	0 000	01.01.2012
450	09667	Construção e Requalificação Ferroviária	E	D.07.03.02.00.00	0 000	32 299	0 000	0 000	0 000	01.01.2012
450	09667	Construção e Requalificação Ferroviária	E	D.07.03.03.00.00	0 395	101 599	38 114	0 000	0 000	01.01.2012
450	09667	Construção e Requalificação Ferroviária	E	D.08.09.01.00.00	0 000	0 000	0 460	0 000	0 000	01.01.2012
450	09669	Conservação da Rede Ferroviária	E	D.02.02.03.00.00	0 000	268 582	16 198	0 000	0 000	01.01.2012
450	09669	Conservação da Rede Ferroviária	E	D.07.03.02.00.00	0 000	72 830	0 000	0 000	0 000	01.01.2012
450	09669	Conservação da Rede Ferroviária	E	D.07.03.03.00.00	0 000	242 367	10 240	0 000	0 000	01.01.2012
450	09669	Conservação da Rede Ferroviária	E	D.07.03.03.00.00	1 550	0 000	0 000	0 000	0 000	01.01.2012
450	09669	Conservação da Rede Ferroviária	E	D.02.02.03.F0.00	0 000	528 971	0 000	0 000	0 000	01.01.2012
450	09669	Conservação da Rede Ferroviária	E	D.02.02.03.F0.00	0 662	0 000	0 000	0 000	0 000	01.01.2012
450	09674	Estudos Projetos e Assistência Técnica Ferroviária	O	D.07.03.03.00.00	0 000	60 176	31 373	0 000	0 000	01.01.2012

DEZEMBRO DE 2023

Fim	Fase de Execução	Montante Previsto							Montante executado			Nível de execução financeira anual %	Nível de execução financeira global %
		Ano N	Períodos Futuros					Total	Ano anteriores	Ano N	Total		
			Ano N+1	Ano N+2	Ano N+3	Ano N+4	Anos Seguintes						
[12]	[13]	[14]	[15]	[16]	[17]	[18]	[19]	[20] = [14]+...+[19]	[21]	[22]	[23] = [21]+[22]	[24] = [22]/[14]*100	[25] = [23]/([20]+[21])*100
31.12.2026	4	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 032	0 000	0 032	-	100%
31.12.2026	4	0 073	12 975	5 624	0 000	0 000	0 000	18 673	32 067	0 070	32 137	96%	63%
31.12.2026	4	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 584	0 000	0 584	-	100%
31.12.2026	4	0 010	0 370	0 370	0 000	0 000	0 000	0 750	0 000	0 000	0 000	0%	0%
31.12.2026	5	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	-0 001	0 000	-0 001	-	100%
31.12.2026	5	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 219	0 000	0 219	-	100%
31.12.2026	5	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 008	0 000	0 008	-	100%
31.12.2026	5	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	4 796	0 000	4 796	-	100%
31.12.2026	5	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	1 296	0 000	1 296	-	100%
31.12.2026	4	1 873	1 228	0 386	0 000	0 000	0 000	3 487	33 056	1 853	34 909	99%	96%
31.12.2026	9	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	7 116	0 000	7 116	-	100%
31.12.2026	4	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 004	0 000	0 004	-	100%
31.12.2026	4	1 392	1 716	1 097	0 000	0 000	0 000	4 204	7 927	1 152	9 079	83%	75%
31.12.2026	4	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 120	0 000	0 120	-	100%
31.12.2026	5	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 103	0 000	0 103	-	100%
31.12.2026	5	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 579	0 000	0 579	-	100%
31.12.2026	5	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 016	0 000	0 016	-	100%
31.12.2026	5	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	1 385	0 000	1 385	-	100%
31.12.2026	5	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 001	0 000	0 001	-	100%
31.12.2026	5	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 821	0 000	0 821	-	100%
31.12.2026	4	1539 255	1238 631	1110 128	0 000	0 000	0 000	3 888 014	10 271 137	1 446 038	11 717 175	94%	83%
31.12.2026	4	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	202 533	0 000	202 533	-	100%
31.12.2026	4	66 533	63 508	57 126	0 000	0 000	0 000	187 167	228 664	57 085	285 749	86%	69%
31.12.2026	3	3 540	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	3 540	0 000	1 791	1 791	51%	51%
31.12.2026	4	0 001	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 001	0 000	0 000	0 000	0%	0%
31.12.2026	4	100 989	77 726	72 400	0 000	0 000	0 000	251 115	197 019	75 377	272 395	75%	61%
31.12.2026	3	19 247	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	19 247	0 000	12 832	12 832	67%	67%
31.12.2026	5	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	9 621	0 000	9 621	-	100%
31.12.2026	4	3 899	21 910	6 491	0 000	0 000	0 000	32 299	0 000	0 000	0 000	0%	0%
31.12.2026	4	16 871	52 540	13 470	0 000	0 000	0 000	82 880	57 227	6 692	63 919	40%	46%
31.12.2026	4	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 460	0 000	0 460	-	100%
31.12.2026	4	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	284 780	0 000	284 780	-	100%
31.12.2026	4	4 017	9 017	2 801	0 000	0 000	0 000	15 835	56 996	1 479	58 474	37%	80%
31.12.2026	4	20 910	55 587	60 895	0 000	0 000	0 000	137 391	115 216	13 993	129 208	67%	51%
31.12.2026	3	1 550	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	1 550	0 000	1 550	1 550	100%	100%
31.12.2026	4	104 714	94 047	94 544	0 000	0 000	0 000	293 305	235 666	79 100	314 766	76%	60%
31.12.2026	3	0 662	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 662	0 000	0 662	0 662	100%	100%
31.12.2026	4	12 342	8 552	4 613	0 000	0 000	0 000	25 507	66 041	5 023	71 065	41%	78%

DEMONSTRAÇÃO DE EXECUÇÃO DO PLANO PLURIANUAL DE INVESTIMENTOS DE 1 DE JANEIRO DE 2023 A 31 DE

Objetivo	Número do Projeto	Designação do Projeto	Forma de Realização	Rubrica Orçamental	Fonte de Financiamento					Data de Início
					RG	RP	UE	EMPR	ND	
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]	[11]
450	09674	Estudos Projetos e Assistência Técnica Ferroviária	O	D.08.09.02.00.00	0 000	0 155	0 000	0 000	0 000	01.01.2012
450	09675	Instalação e Melhoria de Equipamentos Ferroviários	O	D.07.03.02.00.00	0 000	0 493	0 296	0 000	0 000	01.01.2012
450	09675	Instalação e Melhoria de Equipamentos Ferroviários	O	D.07.03.03.00.00	0 000	3 366	4 622	0 000	0 000	01.01.2012
450	09676	Expropriações Ferroviárias	O	D.07.03.01.00.00	0 000	9 274	0 743	0 000	0 000	01.01.2012
450	10364	PETI 3+ E PVAE - CONSTRUÇÃO E REQUALIFICAÇÃO	E	D.02.02.03.RP.00	0 000	6 189	0 000	0 000	0 000	01.01.2012
450	10364	PETI 3+ E PVAE - CONSTRUÇÃO E REQUALIFICAÇÃO	E	D.07.01.13.B0.A0	0 000	281 058	0 000	0 000	0 000	01.01.2012
450	10364	PETI 3+ E PVAE - CONSTRUÇÃO E REQUALIFICAÇÃO	E	D.07.01.13.B0.B0	0 000	19 503	0 000	0 000	0 000	01.01.2012
450	10364	PETI 3+ E PVAE - CONSTRUÇÃO E REQUALIFICAÇÃO	E	D.07.01.13.B0.C0	0 000	3 640	0 000	0 000	0 000	01.01.2012
450	10366	FERROVIA 2020 - CONSTRUÇÃO E REQUALIFICAÇÃO	E	D.07.03.01.00.00	0 000	24 117	1 396	0 000	0 000	01.01.2012
450	10366	FERROVIA 2020 - CONSTRUÇÃO E REQUALIFICAÇÃO	E	D.07.03.02.00.00	0 000	14 814	0 000	0 000	0 000	01.01.2012
450	10366	FERROVIA 2020 - CONSTRUÇÃO E REQUALIFICAÇÃO	E	D.07.03.02.00.00	0 000	0 000	1 156	0 000	0 000	01.01.2012
450	10366	FERROVIA 2020 - CONSTRUÇÃO E REQUALIFICAÇÃO	E	D.07.03.03.00.00	0 000	834 034	1 330 097	0 000	0 000	01.01.2012
450	10366	FERROVIA 2020 - CONSTRUÇÃO E REQUALIFICAÇÃO	E	D.07.03.03.00.00	0 000	0 000	60 293	0 000	0 000	01.01.2012
450	10366	FERROVIA 2020 - CONSTRUÇÃO E REQUALIFICAÇÃO	E	D.08.09.01.00.00	0 000	0 000	3 691	0 000	0 000	01.01.2012
450	11661	PNI2030 FERROVIA - CONSTR, REQUALIF E CONSERVAÇÃO	E	D.07.03.01.00.00	0 000	1 027	0 000	0 000	0 000	01.11.2020
450	11661	PNI2030 FERROVIA - CONSTR, REQUALIF E CONSERVAÇÃO	E	D.07.03.03.00.00	0 000	912 403	0 000	0 000	0 000	01.11.2020
450	11662	PNI2030 RODOVIA - CONSTR, REQUALIF E CONSERVAÇÃO	E	D.02.02.03.RP.00	0 688	2 720	0 000	0 000	0 000	01.11.2020
450	11662	PNI2030 RODOVIA - CONSTR, REQUALIF E CONSERVAÇÃO	E	D.07.01.13.B0.A0	4 878	24 999	0 000	0 000	0 000	01.11.2020
450	11662	PNI2030 RODOVIA - CONSTR, REQUALIF E CONSERVAÇÃO	E	D.07.01.13.B0.B0	0 014	0 000	0 000	0 000	0 000	01.11.2020
450	11662	PNI2030 RODOVIA - CONSTR, REQUALIF E CONSERVAÇÃO	E	D.07.01.13.B0.C0	0 660	7 851	0 000	0 000	0 000	01.11.2020
450	11705	PRR - Missing links e Aumento de capacidade da Rede	E	D.02.02.03.RP.00	0 000	0 000	9 140	0 000	0 000	01.01.2021
450	11705	PRR - Missing links e Aumento de capacidade da Rede	E	D.07.01.13.B0.A0	0 000	0 000	260 184	0 000	0 000	01.01.2021
450	11705	PRR - Missing links e Aumento de capacidade da Rede	E	D.07.01.13.B0.C0	0 000	0 000	11 128	0 000	0 000	01.01.2021
450	12032	PLANO NACIONAL DE GESTÃO INTEGRADA DE FOGOS RURAIS	E	D.02.02.03.F0.00	0 000	32 071	0 000	0 000	0 000	01.01.2021
450	12032	PLANO NACIONAL DE GESTÃO INTEGRADA DE FOGOS RURAIS	E	D.02.02.03.R0.00	0 000	28 104	0 000	0 000	0 000	01.01.2021
450	11805	PRR - (AAE) - Acessibilidades Rodoviárias	E	D.07.01.13.B0.A0	0 000	0 000	92 294	0 000	0 000	01.01.2021
450	11805	PRR - (AAE) - Acessibilidades Rodoviárias	E	D.07.01.13.B0.C0	0 000	0 000	1 810	0 000	0 000	01.01.2021
450	11804	PRR - Ligações transfronteiriças	E	D.07.01.13.B0.A0	0 000	0 000	27 900	0 000	0 000	01.01.2021
450	11804	PRR - Ligações transfronteiriças	E	D.07.01.13.B0.C0	0 000	0 000	6 184	0 000	0 000	01.01.2021
Total					4 441 651	14 274 040	2 088 418	0 000	0 000	

Este mapa tem como finalidade permitir o controlo da execução anual do plano plurianual de investimentos e facultar informação designadamente sobre:

Cada projeto de investimento; Financiamento da componente anual e valor global do programa/projeto; Execução financeira dos anos anteriores, no exercício e exercícios futuros.

Formas de realização – utilizar os códigos: (A) para administração direta; (E) para empreitada; (O) para fornecimentos e outras;

Fontes de financiamento: (RP) receitas próprias, (RG) receitas gerais, (UE) financiamento da UE e (EMPR) contração de empréstimos;

DEZEMBRO DE 2023 (CONTINUAÇÃO)

Fim	Fase de Execução	Montante Previsto							Montante executado			Nível de execução financeira anual %	Nível de execução financeira global %
		Ano N	Períodos Futuros					Total	Ano anteriores	Ano N	Total		
			Ano N+1	Ano N+2	Ano N+3	Ano N+4	Anos Seguintes						
[12]	[13]	[14]	[15]	[16]	[17]	[18]	[19]	[20] = [14]+...+[19]	[21]	[22]	[23] = [21]+[22]	[24] = [22]/[14]*100	[25] = [23]/([20]+[21])*100
31.12.2026	4	0 100	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 100	0 055	0 100	0 155	100%	100%
31.12.2026	5	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 789	0 000	0 789	-	100%
31.12.2026	5	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	7 987	0 000	7 987	-	100%
31.12.2026	4	1 041	1 383	0 325	0 000	0 000	0 000	2 749	7 268	0 074	7 342	7%	73%
31.12.2026	3	0 051	5 000	0 050	0 000	0 000	0 000	5 101	1 088	0 051	1 139	100%	18%
31.12.2026	3	7 660	93 833	110 725	0 000	0 000	0 000	212 219	68 840	6 388	75 228	83%	27%
31.12.2026	3	0 749	4 423	1 668	0 000	0 000	0 000	6 839	12 664	0 745	13 409	100%	69%
31.12.2026	3	0 344	0 590	0 396	0 000	0 000	0 000	1 329	2 310	0 296	2 607	86%	72%
31.12.2026	3	3 379	2 847	0 367	0 000	0 000	0 000	6 592	18 920	3 259	22 179	96%	87%
31.12.2026	3	1 856	8 316	4 636	0 000	0 000	0 000	14 808	0 006	0 000	0 006	0%	0%
31.12.2026	9	1 156	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	1 156	0 000	0 009	0 009	1%	1%
31.12.2026	3	687 653	410 980	117 391	0 000	0 000	0 000	1 216 024	948 107	528 413	1 476 520	77%	68%
31.12.2026	9	60 293	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	60 293	0 000	27 373	27 373	45%	45%
31.12.2026	3	0 424	0 424	0 424	0 000	0 000	0 000	1 273	2 417	0 000	2 417	0%	65%
31.12.2026	3	0 397	0 480	0 150	0 000	0 000	0 000	1 027	0 000	0 000	0 000	0%	0%
31.12.2026	3	20 924	228 510	653 039	0 000	0 000	0 000	902 473	9 929	13 069	22 999	62%	3%
31.12.2026	3	0 000	1 800	0 920	0 000	0 000	0 000	2 720	0 688	0 000	0 688	-	20%
31.12.2026	3	0 004	4 114	20 881	0 000	0 000	0 000	24 999	4 878	0 004	4 882	100%	16%
31.12.2026	3	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	0 014	0 000	0 014	-	100%
31.12.2026	3	1 760	3 237	1 482	0 000	0 000	0 000	6 480	2 031	1 615	3 646	92%	43%
31.12.2026	9	1 040	8 100	0 000	0 000	0 000	0 000	9 140	0 000	0 000	0 000	0%	0%
31.12.2026	9	36 261	97 998	110 020	0 000	0 000	0 000	244 279	15 905	32 713	48 618	90%	19%
31.12.2026	9	2 687	2 208	5 923	0 000	0 000	0 000	10 818	0 310	1 317	1 626	49%	15%
31.12.2026	3	10 201	8 106	7 801	0 000	0 000	0 000	26 107	5 964	6 990	12 954	69%	40%
31.12.2026	3	7 688	10 556	6 450	0 000	0 000	0 000	24 693	3 411	4 098	7 509	53%	27%
31.12.2026	9	24 991	29 955	36 600	0 000	0 000	0 000	91 546	0 748	11 526	12 274	46%	13%
31.12.2026	9	1 014	0 563	0 232	0 000	0 000	0 000	1 810	0 000	0 000	0 000	0%	0%
31.12.2026	9	0 000	0 930	26 970	0 000	0 000	0 000	27 900	0 000	0 000	0 000	-	0%
31.12.2026	9	2 949	0 425	2 811	0 000	0 000	0 000	6 184	0 000	0 500	0 500	17%	8%
		2 772 499	2 562 584	2 539 206	0 000	0 000	0 000	7 874 289	12 929 820	2 343 237	15 273 056	85%	73%

Anexos às Demonstrações Orçamentais

PARTE III

1. ALTERAÇÕES ORÇAMENTAIS DE RECEITA

Evidencia as alterações orçamentais que ocorreram no período de relato, tendo as rubricas da receita um grau de desagregação semelhante ao orçamento, incorporando o efeito das alterações, entretanto ocorridas.

Receita							
Rubricas	Tipo	Previsões iniciais	Alterações Orçamentais			Previsões corrigidas	Observações
			Inscrições /reforços	Diminuições /anulações	Créditos especiais		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)=(3)+(4)-(5)+(6)	(8)
Receita corrente							
R1	Receita fiscal	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	
R1.1	Impostos diretos	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	
R1.2	Impostos indiretos	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	
R2	Contribuições para a segurança social, CGA e ADSE	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	
R3	Taxas, multas e outras penalidades	355 154	60 179	5 206	0 000	410 127	
R4	Rendimentos de propriedade	6 527	0 000	0 000	0 000	6 527	
R5	Transferências e subsídios Correntes	153 842	32 233	112 178	32 049	105 946	
R5.1	Transferências Correntes	153 842	32 233	112 178	32 049	105 946	
R5.1.1	Administrações Públicas	150 862	30 868	110 387	32 049	103 391	
R5.1.1.1	Administração Central - Estado	150 862	30 868	110 387	32 049	103 391	
R5.1.1.2	Administração Central - Outras entidades	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	
R5.1.1.3	Segurança Social	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	
R5.1.1.4	Administração Regional	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	
R5.1.1.5	Administração Local	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	
R5.1.2	Exterior - U E	2 980	1 366	1 791	0 000	2 555	
R5.1.3	Outras	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	
R5.2	Subsídios Correntes	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	
R6	Venda de bens e serviços	164 832	122 711	32 983	0 000	254 561	
R7	Outras receitas correntes	1 510	0 000	0 000	0 000	1 510	
Receita de capital							
R8	Venda de bens de investimento	0 689	0 000	0 000	0 000	0 689	
R9	Transferências e subsídios de Capital	1 105 563	85 185	172 798	0 000	1 017 950	
R9.1	Transferências de Capital	1 105 563	85 185	172 798	0 000	1 017 950	
R9.1.1	Administrações Públicas	634 465	0 000	39 757	0 000	594 708	
R9.1.1.1	Administração Central - Estado	634 465	0 000	39 757	0 000	594 708	
R9.1.1.2	Administração Central - Outras entidades	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	
R9.1.1.3	Segurança Social	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	
R9.1.1.4	Administração Regional	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	
R9.1.1.5	Administração Local	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	
R9.1.2	Exterior - U E	471 098	85 185	133 040	0 000	423 243	
R9.1.3	Outras	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	
R9.2	Subsídios de Capital	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	
R10	Outras receitas de capital	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	
R11	Reposição não abatidas aos pagamentos	0 000	0 000	0 000	0 000	0 000	
R12	Receita com ativos financeiros	0 000	0 000	0 000	161 248	161 248	
R13	Receita com passivos financeiros	1646 070	63 851	40 995	0 000	1668 925	
Saldo da gerência anterior - operações orçamentais		0 000	0 000	0 000	58 910	58 910	
Total		3 434 186	364 160	364 160	252 207	3 686 393	

2. ALTERAÇÕES ORÇAMENTAIS DE DESPESA

Evidencia as alterações orçamentais que ocorreram no período de relato, tendo as rubricas da despesa um grau de desagregação semelhante ao orçamento, incorporando o efeito das alterações, entretanto ocorridas.

Receita							
Rubricas	Tipo	Previsões iniciais	Alterações Orçamentais			Previsões corrigidas	Observações
			Inscrições/reforços	Diminuições/anulações	Créditos especiais		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)=(3)+(4)-(5)+(6)	(8)
Despesa corrente							
D1	Despesa com Pessoal	P	145 555	155 488	155 488	0 000	145 555
D1.1	Remunerações Certas e Permanentes	P	104 393	111 284	110 729	0 000	104 948
D1.2	Abonos Variáveis ou Eventuais	P	9 489	10 835	10 471	0 000	9 853
D1.3	Segurança social	P	31 673	33 368	34 288	0 000	30 753
D2	Aquisição de bens e serviços	P	424 878	251 484	191 584	0 000	484 779
D3	Juros e outros encargos	P	85 264	12 445	12 445	0 000	85 264
D4	Transferências correntes	P	5 226	0 565	0 565	0 000	5 226
D4.1	Administrações Públicas	P	2 336	0 000	0 000	0 000	2 336
D4.1.1	Administração Central - Estado		0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
D4.1.2	Administração Central - Outras entidades	P	2 336	0 000	0 000	0 000	2 336
D4.1.3	Segurança Social		0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
D4.1.4	Administração Regional		0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
D4.1.5	Administração Local		0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
D4.2	Instituições sem fins lucrativos	P	0 270	0 000	0 008	0 000	0 262
D4.3	Famílias	P	0 075	0 000	0 000	0 000	0 075
D4.4	Outras	P	2 545	0 565	0 557	0 000	2 553
D5	Subsídios		0 008	0 000	6 912	32 049	25 145
D6	Outras despesas correntes	P	91 447	26 564	27 564	0 000	90 447
Despesa de capital							
D7	Investimento	P	2 521 993	232 131	283 860	0 000	2 470 265
D8	Transferências de capital	P	0 794	0 100	0 360	0 000	0 534
D8.1	Administrações Públicas		0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
D8.1.1	Administração Central - Estado		0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
D8.1.2	Administração Central - Outras entidades		0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
D8.1.3	Segurança Social		0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
D8.1.4	Administração Regional		0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
D8.1.5	Administração Local		0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
D8.2	Instituições sem fins lucrativos		0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
D8.3	Famílias		0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
D8.4	Outras	P	0 794	0 100	0 360	0 000	0 534
D9	Outras despesas de capital		0 000	0 000	0 000	0 000	0 000
D10	Despesa com ativos financeiros	M	0 000	0 000	0 000	200 200	200 200
D11	Despesa com passivos financeiros		159 020	0 000	0 000	0 000	159 020
Total			3 434 186	678 777	678 777	232 249	3 668 435

3.

OPERAÇÕES TESOURARIA

Código das Contas	Designação	Saldo inicial	Recebimentos	Pagamentos	Saldo Final
07110 0000	Recebimentos Intermediação de fundos	44 074 685	4 604 270	0	48 678 954
07210 0000	Pagamentos Intermediação de fundos	29 508 453	0	461 793	29 970 246

4. CONTRATAÇÃO ADMINISTRATIVA

4.1 SITUAÇÃO DOS CONTRATOS

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT500226504	10000020-L. OESTE - MELEÇAS-CALDAS (TORRES-CALDAS) - MODERNIZAÇÃO - EXECUÇÃO	11/26/2021	15355,3	15355,3	2384/2021	4/2/2022	9/30/2022	489,2	112,2	0,0	0,0	0,0	1142,1	146,8	0,0	0,0	0,0
ESA28854727	10000020-L. OESTE - MELEÇAS-CALDAS (TORRES-CALDAS) - MODERNIZAÇÃO - EXECUÇÃO	11/26/2021	7677,7	7677,7	2384/2021	4/2/2022	8/12/2022	5036,4	1212,3	0,0	0,0	0,0	571,1	73,4	0,0	0,0	0,0
ESA33014218	10000020-L. OESTE - MELEÇAS-CALDAS (TORRES-CALDAS) - MODERNIZAÇÃO - EXECUÇÃO	11/26/2021	15355,3	15355,3	2384/2021	4/2/2022	9/8/2022	5281,0	1202,2	0,0	0,0	0,0	1142,1	146,8	0,0	0,0	0,0
PT500963363	10000031-ENd383- CANHESTROS (C CRUZ. EN121) (KM43+080) A MONTES VELHOS (KM 57+000)	7/13/2021	124,9	153,6			9/16/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507790790	10000047-ER228. ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES ENTRE OS KMS 28+000 E 36+000	12/18/2020	163,6	201,2			9/8/2020	32,5	0,0	0,0	0,0	0,0	149,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980427568	10000087-L. LEIXÕES E CONCORDÂNCIA S.GEMIL - ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	5/3/2021	1964,0	1964,0	947/2021	5/15/2021	10/29/2021	1051,6	234,1	0,0	0,0	0,0	2808,4	569,5	0,0	0,0	0,0
PT501369295	10000100-MOBILIDADE ELÉTRICA - FORNECIMENTO, MONTAGEM, COLOCAÇÃO AO SERVIÇO, MANUTENÇÃO E ASSISTÊNCIA TÉCNICA DE POSTOS DE CARREGAMENTO ELÉTRICO EM INSTALAÇÕES	8/5/2020	558,7	558,7			10/8/2020	10,8	0,0	0,0	0,0	0,0	542,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500069891	10000106-Assessment ao Landscape Sap e Sap4Hana	2/15/2021	129,2	158,9			9/30/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507546903	10000114-VERIFICAÇÃO CE POR ORGANISMO NOTIFICADO OVAR-GAIA	5/28/2021	194,5	239,2			12/31/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT100186122	10000235-Alojamento para o Hotel Gameiro - 12.01.2020 a 24.01.2020	2/7/2020	0,0	0,0			3/10/2020	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT100186122	10000242-Alojamento para o Hotel Gameiro - 26.01.2020 07.02.2020	2/7/2020	0,0	0,0			2/18/2020	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514803991	10000273-EN 115, KM 77+550 A KM 77+800. ESTABILIZAÇÃO DE ATERRO E PLATAFORMA RODOVIÁRIA	3/30/2020	45,0	55,3			6/9/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501489126	10000280-SMM - PORTAGEM - ALTO S. JOÃO, ADUTORA DA BOA VISTA E DRENAGEM PLUVIAL DO VALE DA ARREGAÇA	8/4/2021	18352,0	18352,0	1625/2021	10/11/2021	1/31/2022	4294,7	1188,6	0,0	0,0	0,0	2529,7	488,9	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT510174760	10000283-L.NORTE-ORIENTE - PROJECTO REMODELAÇÃO SADI	9/21/2020	19,6	24,1			12/31/2020	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	21,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514803991	10000297-ER209. KM8+430. ESTABILIZAÇÃO E REFORÇO DO MURO DE SUPORTE	5/7/2020	18,0	22,1			8/11/2020	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	17,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503401676	10000316-ER348. KM 87+690. PONTE SOBRE O RIO ZÉZERE. REABILITAÇÃO E REFORÇO ESTRUTURAL	7/15/2020	70,0	86,1			12/15/2020	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	68,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502604751	10000328-Circuitos de dados para Telemática Rodoviária	1/4/2021	62,6	77,0			9/21/2021	11,8	0,0	0,0	0,0	0,0	33,2	-0,2	0,0	0,0	0,0
PT514189410	10002489-IP8(EN259) - A26(KM 27.500)/ FERREIRA DO ALENTEJO (KM 42.655)(ROTUNDA COM A ER2). INCLUNDO VARIANTE A FIGUEIRA DE CAVALEIROS	5/19/2021	226,3	278,4			12/9/2021	38,9	0,0	0,0	0,0	0,0	206,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514189410	10002496-IP8(EN121) - FERREIRA DO ALENTEJO (KM 51.300)(ROTUNDA COM A ER2)/ ROTUNDA DE SÃO BRISSOS (KM 69.500). INCLUNDO VARIANTE A BERINGEL	5/19/2021	248,0	305,1			12/21/2021	126,5	0,0	0,0	0,0	0,0	113,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501384456	10002505-MONITORIZAÇÃO - ACB MINHO, SINES/ELVAS. VENDAS NOVAS E PORTO DE SETÚBAL	8/4/2020	72,0	88,6			11/26/2020	33,2	0,0	0,0	0,0	0,0	44,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502519533	10002511-CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO 6 DO CAMPUS DO PRAGAL	2/10/2021	1949,2	1949,2	286/2021	3/3/2021	5/13/2021	337,6	171,7	0,0	0,0	0,0	1609,7	167,9	0,0	0,0	0,0
PT503703249	10002518-LINHA DA BEIRA BAIXA PROJETO DE ALTEAMENTO DE PLATAFORMAS E ACESSIBILIDADES	12/2/2020	65,1	80,0			3/4/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	70,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT100186122	10002552-Alojamento para o Hotel Gameiro - 02.02.2020 21.02.2020	2/17/2020	0,0	0,0			3/31/2020	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505067064	10002574-Custódia e Tratamento de Documentação Técnica. Arquivo Técnico.	2/1/2021	84,0	103,3			5/31/2021	33,9	0,0	0,0	0,0	0,0	49,3	-0,4	0,0	0,0	0,0
PT503040630	10002583-SMM_FISC. _TROÇO PORTAGEM - ALTO DE SÃO JOÃO - ADAPTAÇÃO DA INFRAESTRUTURA A BRT, ADUTORA DA BOA VISTA E DRENAGEM PLUVIAL DO VALE DA ARREGAÇA	8/4/2021	828,3	1018,8	1624/2021	10/2/2021	12/31/2021	484,0	0,0	0,0	0,0	0,0	534,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507564090	10002584-LNORTE - KM 61,600 A 62,000 - ESTABILIZAÇÃO DO TALUDE DE ESCAVAÇÃO, ATERRO E PLATAFORMA (EXECUÇÃO)	5/4/2021	1974,9	1974,9	981/2021	5/25/2021	11/30/2021	0,0	70,5	0,0	0,0	0,0	1925,3	329,4	0,0	0,0	0,0
PT505216035	10002585-MANUTENÇÃO DO SISTEMA EASYTOLL 2021/2023	9/24/2020	52,2	64,2			2/26/2021	19,6	0,0	0,0	0,0	0,0	41,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510084192	10002607-Aquisição de serviços de consultadoria para candidaturas no âmbito do SIFIDE	5/22/2020	75,0	92,2			11/19/2021	4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	0,0
ESA33014218	10002616-SMM_POR-TAGEM - COIMBRA B E RENOVACÃO DA ESTAÇÃO DE COIMBRA B	5/20/2022	397,8	397,8	788/2022	7/15/2022	3/23/2023	0,8	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
ESA33014218	10002616-SMM_POR-TAGEM - COIMBRA B E RENOVACÃO DA ESTACÃO DE COIMBRA B	5/20/2022	3002,1	3002,1	788/2022	7/15/2022	3/21/2023	390,0	49,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500226504	10002616-SMM_POR-TAGEM - COIMBRA B E RENOVACÃO DA ESTACÃO DE COIMBRA B	5/20/2022	3580,1	3580,1	788/2022	7/15/2022	3/21/2023	7,3	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500226504	10002616-SMM_POR-TAGEM - COIMBRA B E RENOVACÃO DA ESTACÃO DE COIMBRA B	5/20/2022	27018,7	27018,7	788/2022	7/15/2022	3/21/2023	3510,2	448,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507546903	10002670-LO - MELEÇAS-CALDAS - MODERNIZAÇÃO - TESTES E CERTIFICAÇÃO	12/14/2020	243,5	299,5			12/9/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	10002672-Aquisição de travessas de madeira de carvalho e azobé creosotadas	8/28/2020	469,6	577,6			3/17/2022	27,1	0,0	0,0	0,0	0,0	281,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	10002672-Aquisição de travessas de madeira de carvalho e azobé creosotadas	8/28/2020	0,0	0,0			5/31/2022	10,8	0,0	0,0	0,0	0,0	35,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	10002672-Aquisição de travessas de madeira de carvalho e azobé creosotadas	8/28/2020	0,0	0,0			6/30/2022	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	13,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	10002672-Aquisição de travessas de madeira de carvalho e azobé creosotadas	8/28/2020	0,0	0,0			6/30/2022	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	15,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	10002672-Aquisição de travessas de madeira de carvalho e azobé creosotadas	8/28/2020	0,0	0,0			6/30/2022	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	15,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	10002672-Aquisição de travessas de madeira de carvalho e azobé creosotadas	8/28/2020	0,0	0,0			11/7/2022	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501389660	10002680-L. OESTE - MELEÇAS-CALDAS - MODERNIZAÇÃO - LNEC	11/13/2020	484,0	595,3			4/30/2021	178,6	0,0	0,0	0,0	0,0	297,7	0,0	0,0	0,0	0,0
ESB15044357	10002703-L. BEIRA ALTA - CERDEIRA-VILAR FORMOSO - FISCALIZAÇÃO	10/23/2020	3355,4	3355,4	3045/2020	4/6/2021	9/21/2021	1747,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1515,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508024765	10002709-AT-VDM CONTROLO DE ACESSOS - EDIFÍCIOS TÉCNICOS LOTE A	8/20/2021	186,3	229,2			3/9/2023	31,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508024765	10002709-AT-VDM CONTROLO DE ACESSOS - EDIFÍCIOS TÉCNICOS LOTE A	8/20/2021	0,0	0,0			12/31/2021	39,1	0,0	0,0	0,0	0,0	15,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508024765	10002709-AT-VDM CONTROLO DE ACESSOS - EDIFÍCIOS TÉCNICOS LOTE A	8/20/2021	0,0	0,0			12/15/2023	24,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501369295	10002711-AT-TEL - L.LEIXÕES, L.DOURO, L.MINHO PORTO-NINE, RAMAL BRAGA, L.GUIMARÃES (reformulação RTE)	10/18/2021	190,5	190,5			1/31/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	184,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515798886	10002726-ASSESSORIA E APOIO TÉCNICO ESPECIALIZADO A AFETAR À ATIVIDADE DE GESTÃO INTEGRADA DE PROJETOS NO ÂMBITO DE EMPREENDIMENTOS	6/17/2020	285,1	350,7			11/19/2020	87,7	0,0	0,0	0,0	0,0	263,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT100186122	10002751-Alojamento para Hotel Gameiro - 25.02.2020 a 06.03.2020	3/4/2020	0,0	0,0			3/31/2020	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508375827	10002753-Alojamento para Hotel J. Régio - 19.02.2020a 28.02.2020	3/4/2020	0,0	0,0			2/28/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501945733	10002821-LINHA DO SUL, KM 1+451, VIADUTO DA AVENIDA DE CEUTA & RAMAL DA SOPORCEL, KM 6+007, VIADUTO	2/5/2021	100,8	124,0			9/16/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	108,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503439800	10002825-SMM_L.H. AEMINIUM - HOSPITAL PEDIÁTRICO	3/24/2022	12999,3	12999,3	680/2022	5/3/2022	10/24/2022	1636,5	164,0	0,0	0,0	0,0	535,4	54,9	0,0	0,0	0,0
PT506782328	10002826-MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE SEGURANÇA NO DISTRITO DO PORTO (LOTE 2019)	1/19/2022	234,2	288,1			3/31/2022	12,6	0,0	0,0	0,0	0,0	25,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503231100	10002850-SMM_FISC. - TROÇO PORTAGEM - COIMBRA B, INCLUINDO INTERVENÇÃO NA ESTAÇÃO COIMBRA B	4/28/2022	2509,9	3087,1	694/2022	6/8/2022	11/24/2022	857,0	0,0	0,0	0,0	0,0	151,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513770267	10002851-SMM_FISC. _ LH _ AEMINIUM - HOSPITAL PEDIÁTRICO	4/18/2022	868,6	1068,4	657/2022	6/18/2022	6/17/2022	492,8	0,0	0,0	0,0	0,0	198,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980427568	10002870-Linha da Beira Baixa - Reforço/proteção das fundações da Ponte do Tejo	8/25/2021	2868,8	2868,8	1924/2021	10/22/2021	2/28/2022	967,6	167,5	0,0	0,0	0,0	1477,1	215,5	0,0	0,0	0,0
PT513432442	10002875-Estudo Complementar de Cobertura GSM-R	6/24/2020	74,6	91,8			11/12/2020	23,2	0,0	0,0	0,0	0,0	68,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501369295	10002881-FTX-Interligações Físicas e Lógicas das Redes Rodoviárias 2020	9/9/2020	135,1	135,1			3/11/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	133,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513432442	10002884-GSM-R. SISTEMA DE REGISTO DE CHAMADAS	11/16/2020	111,0	136,6			9/30/2022	7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500266344	10002889-Aluquer garrafas Linde 2020	3/21/2020	0,3	0,4			3/31/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507349601	10002902-SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO - PLATAFORMA DRIVE 2021-2023	9/24/2020	297,0	365,3			3/31/2021	158,6	0,0	0,0	0,0	0,0	194,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507826507	10002904-ER381, Km 036+100, Ponte da Sapatoa na Barragem da Vigia, ER381, Km 037+300, Ponte sobre a Ribeira do Vale das Moitas	2/19/2021	109,5	134,7			7/30/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	127,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513011935	10002970-EN230, KM 135+528, PONTE DAS TRÊS ENTRADAS. REABILITAÇÃO	7/13/2020	27,9	34,3			10/30/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503401676	10002992-EN359, KM 121+190, PONTÃO DA MADALENA. SUBSTITUIÇÃO DA OBRA DE ARTE E MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE SEGURANÇA ENTRE OS KMS 121+160 E 121+260	10/8/2020	104,6	128,7			4/30/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510484514	10003006-GSM-R. SUBSTITUIÇÃO DE POSIÇÃO DE OPERAÇÃO (DISPATCHER) CCO LISBOA E PORTO	12/30/2020	190,0	233,7			12/31/2023	8,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510484514	10003006-GSM-R. SUBSTITUIÇÃO DE POSIÇÃO DE OPERAÇÃO (DISPATCHER) CCO LISBOA E PORTO	12/30/2020	0,0	0,0			11/13/2023	31,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT510484514	10003006-GSM-R. SUBSTITUIÇÃO DE POSIÇÃO DE OPERAÇÃO (DISPATCHER) CCO LISBOA E PORTO	12/30/2020	0,0	0,0			8/31/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510484514	10003007-GSM-R. TERMINAIS PARA MATERIAL CIRCULANTE IP	5/23/2022	1104,3	1358,3	798/2022	8/16/2022	3/9/2023	67,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510484514	10003007-GSM-R. TERMINAIS PARA MATERIAL CIRCULANTE IP	5/23/2022	0,0	0,0	798/2022	8/16/2022	3/9/2023	956,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510484514	10003007-GSM-R. TERMINAIS PARA MATERIAL CIRCULANTE IP	5/23/2022	0,0	0,0	798/2022	8/16/2022	8/31/2023	86,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510484514	10003007-GSM-R. TERMINAIS PARA MATERIAL CIRCULANTE IP	5/23/2022	0,0	0,0	798/2022	8/16/2022	11/30/2023	119,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501884955	10003108-A20/A28 (IC23) - PONTE DO FREIXO E PONTE DA ARRÁBIDA (A20 - KM 8+840 E KM 16+800; A28 - KM 0+000 E KM 2+267), REABILITAÇÃO	4/27/2022	376,3	462,9			11/10/2022	44,3	0,0	0,0	0,0	0,0	40,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506782328	10003133-MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE SEGURANÇA NO DISTRITO DE BRAGA E VIANA DO CASTELO (LOTE 2019)	1/19/2022	149,8	184,2			3/31/2022	7,8	0,0	0,0	0,0	0,0	15,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501773339	10003139-L. NORTE. ESTAÇÃO DE SACAVÉM. PARQUE DE ESTACIONAMENTO E BENEFICIAÇÃO DO EP E ENVOLVENTE	12/18/2020	20,9	25,6			2/18/2022	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	21,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502001364	10003149-ER266. INTERSECÇÃO PARA SABÓIA (KM 13,380) E LIMITE DISTRITO BEJA/FARO (26,089)	8/12/2021	119,0	146,4			10/21/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	59,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505154870	10003199-1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DE PAVIMENTOS - 6 LOTES	9/15/2020	750,3	750,3	2946/2020	2/25/2021	10/30/2020	0,0	31,4	0,0	0,0	0,0	744,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500280908	10003210-2 - INTERVENÇÃO PREVENTIVA EM PAVIMENTOS 2020 - BEJA - 3 LOTES	10/22/2020	745,9	745,9	3346/2020	12/7/2020	3/12/2021	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	742,7	28,8	0,0	0,0	0,0
PT504040847	10003225-AT-ENE - RENOVAÇÃO SISTEMAS DE ALIMENTAÇÃO L. SINTRA, SUL E ALGARVE	8/6/2021	328,5	404,1			2/8/2023	282,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504040847	10003225-AT-ENE - RENOVAÇÃO SISTEMAS DE ALIMENTAÇÃO L. SINTRA, SUL E ALGARVE	8/6/2021	0,0	0,0			6/2/2023	121,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506782328	10003234-MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE SEGURANÇA NOS DISTRITO DE BEJA E FARO	12/2/2020	86,0	105,8			6/30/2021	23,9	0,0	0,0	0,0	0,0	46,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506782328	10003273-EN211 - VARIANTE ENTRE QUINTÁ E MESQUINHATA - REFORMULAÇÃO	10/12/2020	129,8	159,6			12/15/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	115,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500918880	10003427-Seguro Automóvel Frota para o Triénio 2021-2023	11/13/2020	1340,6	1340,6	3421/202	2/2/2021	4/30/2021	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	775,0	-9,1	0,0	0,0	0,0
PT500918880	10003427-Seguro Automóvel Frota para o Triénio 2021-2023	11/13/2020	160,9	160,9	3421/202	2/2/2021	7/30/2021	50,7	0,0	0,0	0,0	0,0	83,7	-1,1	0,0	0,0	0,0
PT500918880	10003427-Seguro Automóvel Frota para o Triénio 2021-2023	11/6/2020	0,0	0,0			3/9/2023	381,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT507834763	10003449-RSE - UPGRADE DE NÓS IP/MPLS (HW+SW) (NÓS COM 3 VERSÕES ANTERIORES OU SUPERIOR - 2020)	8/2/2021	200,4	246,5			5/31/2022	101,9	0,0	0,0	0,0	0,0	144,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500126321	10003450-Linha da Beira Baixa - Prospecção geotécnica complementar na Ponte do Tejo, ao PK 2,930	7/16/2020	33,0	40,6			11/26/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500912645	10003456-CONSULTORIA ESPECIALIZADA EM INVENTÁRIO DE EMISSÕES CORPORATIVAS DE GEE - BUSINESS AMBITION 1.5C	12/23/2020	25,8	31,7			5/20/2021	6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	25,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502299800	10003461-IC15, KM 000+000, VIADUTO ENGENHEIRO DUARTE PACHECO	8/28/2020	89,9	110,6			1/29/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	82,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503989231	10003472-Pedido Encomenda Iturri - Lote 2 - Março 22	3/25/2022	47,2	58,0			3/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503989231	10003472-Pedido Encomenda Iturri - Lote 2 - Março 22	3/25/2022	0,0	0,0			3/31/2023	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503989231	10003472-Pedido Encomenda Iturri - Lote 2 - Março 22	3/25/2022	0,0	0,0			3/31/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503989231	10003472-Pedido Encomenda Iturri - Lote 2 - Março 22	3/25/2022	0,0	0,0			3/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503989231	10003472-Pedido Encomenda Iturri - Lote 2 - Março 22	3/25/2022	0,0	0,0			3/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503989231	10003472-Pedido Encomenda Iturri - Lote 2 - Março 22	3/25/2022	0,0	0,0			3/31/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503989231	10003472-Pedido Encomenda Iturri - Lote 2 - Março 22	3/25/2022	0,0	0,0			3/31/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503989231	10003472-Pedido Encomenda Iturri - Lote 2 - Março 22	3/25/2022	0,0	0,0			3/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503989231	10003472-Pedido Encomenda Iturri - Lote 2 - Março 22	3/25/2022	0,0	0,0			3/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503989231	10003472-Pedido Encomenda Iturri - Lote 2 - Março 22	3/25/2022	0,0	0,0			3/31/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503989231	10003472-Pedido Encomenda Iturri - Lote 2 - Março 22	3/25/2022	0,0	0,0			3/31/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503989231	10003472-Pedido Encomenda Iturri - Lote 2 - Março 22	3/25/2022	0,0	0,0			3/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503989231	10003472-Pedido Encomenda Iturri - Lote 2 - Março 22	3/25/2022	0,0	0,0			3/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503989231	10003472-Pedido Encomenda Iturri - Lote 2 - Março 22	3/25/2022	0,0	0,0			3/31/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503989231	10003472-Pedido Encomenda Iturri - Lote 2 - Março 22	3/25/2022	0,0	0,0			3/31/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503989231	10003472-Pedido Encomenda Iturri - Lote 2 - Março 22	3/25/2022	0,0	0,0			3/31/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503989231	10003472-Pedido Encomenda Iturri - Lote 2 - Março 22	3/25/2022	0,0	0,0			3/31/2023	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT503989231	10003472-Encomenda Maio 2022 - Luvas Proteção Elétrica	6/27/2022	0,0	0,0			3/31/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505766205	10003472-Encomenda Botas Verão - Outubro 2022	10/3/2022	0,0	0,0			5/25/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505766205	10003472-Encomenda Botas Verão - Outubro 2022	10/3/2022	0,0	0,0			5/31/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505766205	10003472-Encomenda Botas Verão - Outubro 2022	10/3/2022	0,0	0,0			5/25/2023	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505766205	10003472-Encomenda Botas Verão - Outubro 2022	10/3/2022	0,0	0,0			5/25/2023	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505766205	10003472-Encomenda Botas Verão - Outubro 2022	10/3/2022	0,0	0,0			5/25/2023	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505766205	10003472-Encomenda Botas Verão - Outubro 2022	10/3/2022	0,0	0,0			5/25/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513205993	10003486-MONITORIZAÇÃO DE RUÍDO NA REDE RODVIÁRIA	9/28/2020	20,0	24,6			3/11/2021	8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	15,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	10003511-L ALENTEJO - MODERNIZAÇÃO DAS MESAS DE COMANDO DA ESTAÇÃO DO POCEIRÃO - PROCESSO DE OBSOLESCÊNCIA	3/16/2021	296,9	296,9			6/30/2021	30,5	25,1	0,0	0,0	0,0	266,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507828507	10003525-L NORTE - SUPRESSÃO DE PNS ENTRE O PK 69,474 E PK 84,031	10/2/2020	426,0	524,0			11/26/2020	81,4	0,0	0,0	0,0	0,0	280,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500032033	10003544-EN9 - SÃO PEDRO DA CADEIRA (KM 53,800) E TORRES VEDRAS (KM 66,410)	7/23/2021	119,7	147,3			10/29/2021	27,5	0,0	0,0	0,0	0,0	14,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503970352	10003562-EXPLORAÇÃO DA REDE EM MÍNIMOS OPERACIONAIS - REDE DE ALTA PRESTAÇÃO MARÃO - 2020 - II	8/24/2020	0,0	0,0	2733/2020		11/12/2020	0,0	6,9	0,0	0,0	0,0	368,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503025550	10003572-LN - VALE SANTAREM, PARQUE ESTACIONAMENTO	10/26/2020	21,0	25,9			3/11/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510676340	10003620-LS - BLOCOS TÉCNICOS E ATERROS ENTRE O PK 113+500 E 116+002	3/4/2022	403,3	403,3	639/2022	5/30/2022	9/30/2022	740,9	208,5	0,0	0,0	0,0	1186,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503025550	10003623-LN. APEADEIRO DE FORMOSLHA. PARQUE DE ESTACIONAMENTO	11/16/2020	18,1	22,3			3/4/2021	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	19,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501945733	10003659-L. NORTE - GARE ORIENTE - PAS-SAGENS SUPERIORES DE PEÕES SOBRE A PRAÇA DO ORIENTE	12/2/2020	20,0	24,6			3/4/2021	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	21,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500032033	10003671-L. SINTRA - BENEFICIAÇÃO GERAL DA ESTAÇÃO DE ALGUEIRÃO - MEM MARTINS	4/14/2021	97,5	119,9			6/23/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501941231	10003693-Renovação do Licenciamento de Software ESRI	9/30/2020	373,4	459,3			6/21/2021	8,6	0,0	0,0	0,0	0,0	113,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503231100	10003722-LBA-MANGUAL-DE-GUARDA-FISCALIZACÃO	6/24/2021	6901,8	8489,2	1355-2021	9/1/2021	12/31/2021	3014,1	0,0	0,0	0,0	0,0	3025,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501389660	10003750-ÉVORA-ÉVORA NORTE-LNEC	11/27/2020	113,0	139,0			12/21/2021	41,7	0,0	0,0	0,0	0,0	69,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509937349	10003763-Aplicação gestão de Arquivo Definitivo	12/14/2020	72,0	88,6			4/30/2021	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	84,1	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT515153826	10003769-SMM - ABRIGOS DE PASSAGEIROS E MOBILIÁRIO URBANO-ELABORAÇÃO DOS PROJECTOS (EP e PE)	9/22/2020	64,9	79,8			11/19/2020	4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	67,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506782328	10003775-EQUIPAMENTOS SEMAFÓRICOS, ILUMINAÇÃO E TRATAMENTO DO ESPAÇO ADJACENTE-2020	4/16/2021	95,0	116,8			9/7/2021	70,1	0,0	0,0	0,0	0,0	46,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505367408	10003781-SISTEMA DE PROTEÇÃO CATÓDICA DA PONTE DA AMIZADE ENTRE VILA NOVA DE CERVEIRA E GOYAN- MONITORIZAÇÃO NO TRIÊNIO 2020-2022	10/2/2020	6,9	8,4			3/4/2021	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	5,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503693618	10003786-EN4, KM 092+550, PASSAGEM HIDRÁULICA - SUBSTITUIÇÃO DA OBRA DE ARTE	8/19/2021	168,9	168,9			12/31/2021	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	166,5	46,6	0,0	0,0	0,0
PT502813237	10003790-IP8 - ADAPTAÇÃO E CONCLUSÃO DAS OBRAS DE ARTE	6/11/2021	65,8	80,9			2/18/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	74,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503577600	10003811-AT-VDM VIDEOMONITORIZAÇÃO LOTE A - VALE SANTARÉM-ENTRONCAMENTO E VIANA-VALENÇA	2/21/2022	324,8	399,5			9/30/2022	83,7	0,0	0,0	0,0	0,0	155,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503577600	10003811-AT-VDM VIDEOMONITORIZAÇÃO LOTE A - VALE SANTARÉM-ENTRONCAMENTO E VIANA-VALENÇA	2/21/2022	0,0	0,0			3/9/2023	160,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503591831	10003817-AT-STI - SUPERVISÃO TÉCNICA DE INFRAESTRUTURAS - CCT	9/26/2022	274,8	337,9			3/31/2023	283,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500023875	10003823-EN347 - KM17+275 - PONTE SOBRE O RIO MONDEGO. REABILITAÇÃO	9/29/2021	2399,0	2399,0	2006/2021	7/5/2022	12/30/2022	1607,1	421,0	0,0	0,0	0,0	69,9	18,2	0,0	0,0	0,0
PT506682188	10003834-ER 206 - V.N. FAMILICÃO (KM 22+320) / ENTRONCAMENTO COM A ER310 (KM 37+528) - REABILITAÇÃO / ROTUNDA AO KM 27+760	5/19/2021	537,8	537,8			9/16/2021	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	504,3	42,4	0,0	0,0	0,0
PT503970352	10003836-1 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	12/23/2021	5765,2	5765,2	2493/2021	4/21/2022	8/31/2022	1422,1	85,3	0,0	0,0	0,0	539,5	60,4	0,0	0,0	0,0
PT502442271	10003836-1 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	12/23/2021	1624,2	1624,2	2493/2021	4/21/2022	7/29/2022	412,5	39,7	0,0	0,0	0,0	409,2	50,4	0,0	0,0	0,0
PT503970352	10003836-2 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	12/23/2021	5814,1	5814,1	2499/2021	4/21/2022	8/31/2022	1712,5	94,9	0,0	0,0	0,0	562,3	62,5	0,0	0,0	0,0
PT501312463	10003836-2 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	12/23/2021	2656,3	2656,3	2499/2021	4/21/2022	11/7/2022	1411,9	212,5	0,0	0,0	0,0	677,1	48,7	0,0	0,0	0,0
PT503970352	10003836-3 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	12/23/2021	4863,5	4863,5	2499/2021	4/21/2022	8/31/2022	1394,7	64,2	0,0	0,0	0,0	384,6	45,2	0,0	0,0	0,0
PT516016563	10003836-3 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	12/23/2021	1673,5	1673,5	2499/2021	4/21/2022	9/30/2022	444,7	25,7	0,0	0,0	0,0	506,2	29,6	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT503970352	10003836-4 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	12/23/2021	3701,6	3701,6	12/2022	4/21/2022	8/31/2022	1190,3	35,5	0,0	0,0	0,0	458,1	53,6	0,0	0,0	0,0
PT503472069	10003836-4 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	12/23/2021	1131,4	1131,4	12/2022	4/21/2022	7/29/2022	395,9	79,6	0,0	0,0	0,0	417,6	40,4	0,0	0,0	0,0
PT502197714	10003836-5 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	12/23/2021	4280,4	4280,4	2500/2021	4/22/2022	7/29/2022	1414,1	109,3	0,0	0,0	0,0	502,9	90,1	0,0	0,0	0,0
PT505886154	10003836-5 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	12/23/2021	544,2	544,2	2500/2021	4/22/2022	9/30/2022	96,5	9,4	0,0	0,0	0,0	59,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503970352	10003836-6 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	12/23/2021	4520,9	4520,9	2504/2021	4/25/2022	8/31/2022	1014,6	65,3	0,0	0,0	0,0	424,3	48,6	0,0	0,0	0,0
PT502442271	10003836-6 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	12/23/2021	1920,0	1920,0	2504/2021	4/25/2022	7/29/2022	452,2	73,9	0,0	0,0	0,0	572,3	56,9	0,0	0,0	0,0
PT503970352	10003836-7 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	12/23/2021	3382,9	3382,9	2502/2021	4/21/2022	8/31/2022	839,1	40,9	0,0	0,0	0,0	335,1	37,0	0,0	0,0	0,0
PT507383125	10003836-7 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	12/23/2021	2070,7	2070,7	2502/2021	4/21/2022	12/30/2022	794,7	87,3	0,0	0,0	0,0	324,7	32,6	0,0	0,0	0,0
PT502197714	10003836-8 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	12/23/2021	3821,7	3821,7	2501/2021	4/21/2022	8/31/2022	796,9	72,1	0,0	0,0	0,0	966,7	105,5	0,0	0,0	0,0
PT505886154	10003836-8 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	12/23/2021	353,2	353,2	2501/2021	4/21/2022	8/16/2022	66,6	16,5	0,0	0,0	0,0	93,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503970352	10003836-9 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	12/23/2021	3759,2	3759,2	2503/2021	4/25/2022	8/31/2022	1193,9	43,4	0,0	0,0	0,0	349,2	41,0	0,0	0,0	0,0
PT508307880	10003836-9 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	12/23/2021	1372,8	1372,8	2503/2021	4/25/2022	11/7/2022	217,1	73,0	0,0	0,0	0,0	388,1	38,6	0,0	0,0	0,0
PT502197714	10003836-10 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	12/23/2021	5270,7	5270,7	2504/2021	4/21/2022	8/31/2022	1946,7	334,1	0,0	0,0	0,0	1071,8	104,1	0,0	0,0	0,0
PT505886154	10003836-10 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	12/23/2021	523,8	523,8	2504/2021	4/21/2022	9/30/2022	97,0	13,1	0,0	0,0	0,0	111,9	10,8	0,0	0,0	0,0
PT503970352	10003836-11 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	12/23/2021	4018,4	4018,4	2505/2021	4/21/2022	8/31/2022	1047,6	58,0	0,0	0,0	0,0	265,6	32,5	0,0	0,0	0,0
PT507383125	10003836-11 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	12/23/2021	2119,4	2119,4	2505/2021	4/21/2022	9/30/2022	773,1	132,8	0,0	0,0	0,0	594,1	57,1	0,0	0,0	0,0
PT502197714	10003836-12 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	12/23/2021	4421,9	4421,9	2506/2021	4/21/2022	8/31/2022	1562,7	274,2	0,0	0,0	0,0	1180,0	112,9	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT505886154	10003836-12 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	12/23/2021	324,7	324,7	2506/2021	4/21/2022	7/29/2022	100,4	11,6	0,0	0,0	0,0	62,8	7,1	0,0	0,0	0,0
PT503970352	10003836-13 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	12/23/2021	4759,9	4759,9	11/2022	4/25/2022	8/31/2022	1309,9	49,6	0,0	0,0	0,0	247,1	33,5	0,0	0,0	0,0
PT500173532	10003836-13 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	12/23/2021	1988,9	1988,9	11/2022	4/25/2022	9/30/2022	538,3	69,4	0,0	0,0	0,0	130,8	17,8	0,0	0,0	0,0
PT502197714	10003836-14 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	12/27/2021	4235,4	4235,4	2507/2021	4/21/2022	7/29/2022	1528,3	299,8	0,0	0,0	0,0	941,3	92,3	0,0	0,0	0,0
PT505886154	10003836-14 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	12/27/2021	644,6	644,6	2507/2021	4/21/2022	7/29/2022	137,6	19,7	0,0	0,0	0,0	107,6	8,9	0,0	0,0	0,0
PT504818384	10003836-14 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	12/27/2021	2650,9	2650,9	2507/2021	4/21/2022	7/29/2022	813,6	67,7	0,0	0,0	0,0	446,7	42,2	0,0	0,0	0,0
PT503970352	10003836-15 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	12/23/2021	3868,4	3868,4	2508/2021	4/21/2022	8/31/2022	1506,7	80,1	0,0	0,0	0,0	325,9	45,5	0,0	0,0	0,0
PT501312463	10003836-15 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	12/23/2021	2578,9	2578,9	2508/2021	4/21/2022	7/29/2022	920,6	65,7	0,0	0,0	0,0	585,6	55,7	0,0	0,0	0,0
PT503970352	10003836-16 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	12/23/2021	3946,6	3946,6	2510/2021	4/21/2022	8/31/2022	1297,4	53,7	0,0	0,0	0,0	303,9	37,7	0,0	0,0	0,0
PT516016563	10003836-16 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	12/23/2021	1652,2	1652,2	2510/2021	4/21/2022	11/7/2022	558,3	92,4	0,0	0,0	0,0	299,9	29,6	0,0	0,0	0,0
PT503970352	10003836-17 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	12/23/2021	4085,1	4085,1	2511/52021	4/21/2022	8/31/2022	1176,5	42,5	0,0	0,0	0,0	352,0	40,2	0,0	0,0	0,0
PT503472069	10003836-17 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	12/23/2021	1782,6	1782,6	2511/52021	4/21/2022	7/29/2022	603,0	-8,3	0,0	0,0	0,0	988,8	98,2	0,0	0,0	0,0
PT503970352	10003836-18 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	12/23/2021	4380,0	4380,0	2513/2021	4/29/2022	8/31/2022	1301,0	79,2	0,0	0,0	0,0	490,3	55,8	0,0	0,0	0,0
PT500775540	10003836-18 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	12/23/2021	1897,8	1897,8	2513/2021	4/29/2022	9/8/2022	1172,3	151,1	0,0	0,0	0,0	385,1	38,0	0,0	0,0	0,0
PT500440131	10003844-L. SINES - MODERNIZAÇÃO DA LIGAÇÃO FERROVIÁRIA ENTRE SINES E A LINHA DO SUL	10/2/2019	874,6	1075,7			5/31/2021	33,3	0,0	0,0	0,0	0,0	981,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507826507	10003846-L. ALGARVE - FARO-VRSA-TUNES-LA-GOS+SST OLHÃO+SST TUNES+SIN - FISCALIZAÇÃO	9/23/2021	4627,8	5692,2	2027/2021	12/17/2021	4/14/2022	1530,1	0,0	0,0	0,0	0,0	813,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514850108	10003850-ER322-3 - BENEFICIAÇÃO ENTRE FAVAIOS (KM 0+000) e PINHÃO (KM 13+100)	6/15/2021	99,8	122,8			9/16/2021	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	35,6	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT503335096	10003889-EN229-VEIU/ SÁÃO-ELIMINAÇÃO DE CONSTRANGIMENTOS EM ZONAS INDUSTRIAIS	4/22/2022	3378,0	3378,0	679/2022	7/4/2022	6/21/2023	1600,1	126,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502197714	10003901-EN236-1 - KM 7+500 A KM 7+700 - CONSTRUÇÃO DO MEMORIAL ÀS VÍTIMAS DOS INCÊNDIOS DE 2017 E ACESSOS RODOVIÁRIOS	6/15/2021	1794,8	1794,8	1230-2021	8/6/2021	12/9/2021	66,3	9,3	0,0	0,0	0,0	427,2	71,9	0,0	0,0	0,0
PT501157344	10003901-EN236-1 - KM 7+500 A KM 7+700 - CONSTRUÇÃO DO MEMORIAL ÀS VÍTIMAS DOS INCÊNDIOS DE 2017 E ACESSOS RODOVIÁRIOS	6/15/2021	54,1	54,1	1230-2021	8/17/2021	11/30/2021	90,1	13,9	0,0	0,0	0,0	946,9	107,8	0,0	0,0	0,0
PT502299800	10003909-EN13, KM 042+165, PONTE DE FÃO SOBRE O RIO CÁVADO	10/6/2020	62,0	76,3			1/29/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	64,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502197714	10003913-EN101 - VALENÇA(KM 0+875)E ENTRONCAMENTO COM A EN202 (MONÇÃO)(KM 15+963)	7/6/2022	6465,3	6465,3	1002/2022	11/14/2022	6/30/2023	2765,4	249,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507564090	10003930-EN116, KM 17+230 L.D. ESTABILIZAÇÃO DE ATERRO	3/4/2021	429,9	429,9			5/7/2021	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	354,9	21,2	0,0	0,0	0,0
PT514286350	10003936-Campanha de segurança - PN Vila Franca	6/26/2020	1,2	1,5			10/12/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500963363	10003939-ER123 - ENTRONCAMENTO COM A EN263(KM 3,400)E ENTRONCAMENTO COM A ER266(LUZIANES.GARE)(KM21,590)	10/29/2021	132,8	163,3			12/31/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501884955	10003953-L. CASCAIS - MODERNIZAÇÃO - ESTAÇÕES, INTERFACES E SUPRESSÕES DE PN	7/7/2021	327,4	402,7			2/8/2022	137,3	0,0	0,0	0,0	0,0	163,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502899972	10003969-Aluguer de Equipamentos - Praça da portagem da A22 em Castro Castro Marim	7/7/2020	2,5	3,1			7/8/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503246468	10003972-AD20190386 - Aquisição de equipamentos LNEC- Maxmat	7/13/2020	0,1	0,1			3/13/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501395784	10004001-LOTE A - SISTEMA SINCRONISMO HORÁRIO - L MINHO Nine/ Valença e L NORTE Vale Santarém/Entroncamento	11/17/2021	99,6	122,6			1/31/2022	20,3	0,0	0,0	0,0	0,0	71,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501395784	10004001-LOTE A - SISTEMA SINCRONISMO HORÁRIO - L MINHO Nine/ Valença e L NORTE Vale Santarém/Entroncamento	11/17/2021	0,0	0,0			1/31/2022	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	26,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501395784	10004001-LOTE A - SISTEMA SINCRONISMO HORÁRIO - L MINHO Nine/ Valença e L NORTE Vale Santarém/Entroncamento	11/17/2021	0,0	0,0			11/29/2023	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508592747	10004004-1 - INSPEÇÕES DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA À REDE - ZONA SUL - 2021	10/26/2021	134,9	166,0			9/30/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	83,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500963363	10004004-2 - INSPEÇÕES DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA À REDE - ZONA SUL - 2021	10/22/2021	175,0	215,3			11/24/2022	43,1	0,0	0,0	0,0	0,0	107,6	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT502614471	10004007-L. SINES - ESTUDOS DE AMBIENTE DA MODERNIZAÇÃO DA LIGAÇÃO FERROVIÁRIA ENTRE SINES E A LINHA DO SUL	10/30/2020	40,0	49,2			1/29/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500123950	10004053-L. MINHO-ADAPTAÇÃO DO PROJETO DE REFORÇO ESTRUTURAL DA PONTE DO LIMA, AO PK 80+000	12/14/2020	77,0	94,7			11/19/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	81,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502672749	10004097-EN4 - VARIANTE DA ATALAIA	4/23/2021	149,5	183,9			9/7/2021	83,1	0,0	0,0	0,0	0,0	79,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500440131	10004103-MODERNIZAÇÃO LINHA DE CASCAIS - PROJETO DE CATENÁRIA, FEEDER E E VIA FÉRREA.	2/5/2021	749,3	921,6			2/26/2021	77,1	0,0	0,0	0,0	0,0	780,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514836334	10004105-AQUISIÇÃO DE SERVIÇOS DE APOIO TÉCNICO ESPECIALIZADO A AFETAR À ATIVIDADE DE GESTÃO INTEGRADA DE PROJETOS NO ÂMBITO DE EMPREENDIMENTOS - LINHA DA BEIR	10/22/2021	234,0	287,8			12/31/2021	89,6	0,0	0,0	0,0	0,0	94,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507546903	10004142-L. BEIRA ALTA-PAMPILHOSA-GUARDA-ORGANISMO NOTIFICADO-CERTIFICAÇÃO	7/11/2023	250,0	307,5			12/13/2023	30,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505154870	10004149-EN13 - KM 60+200 - MATERIAL - IZAÇÃO DE ILHÉU PARA O ATRAVESSAMENTO PEDONAL	10/8/2021	43,1	53,1			2/28/2022	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	41,1	6,2	0,0	0,0	0,0
PT503888460	10004150-COORDENAÇÃO SEGURANÇA EM OBRA - RODOVIA - ZONA NORTE (01.02.2021 a 31.01.2024)	5/24/2021	63,0	77,5			9/30/2021	23,7	0,0	0,0	0,0	0,0	33,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513675418	10004172-A23, KM 21+205, PASSAGEM HIDRÁULICA. A23, KM 33+403, PASSAGEM HIDRÁULICA. A23, KM 37+000, PASSAGEM HIDRÁULICA AO KM 0+353 DO RESTABELECIMENTO EM ABRAN	5/17/2022	818,9	818,9	785/2022	7/19/2022	9/30/2022	150,4	28,6	0,0	0,0	0,0	668,5	94,3	0,0	0,0	0,0
ESA81046856	10004180-Aquisição de carril 60E1 em barras de 108 metros	5/26/2021	3749,7	3749,7	1291/2021	9/28/2021	2/21/2022	4,9	56,4	0,0	0,0	0,0	3740,5	970,0	0,0	0,0	0,0
PT503888460	10004186-1 - LOTE 3-SUL-COORDENAÇÃO SEG.OBRA EMPREITADAS DRR - ZONA CENTRO E SUL-2021-2024	7/26/2021	54,0	66,4			9/30/2021	20,3	0,0	0,0	0,0	0,0	29,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503888460	10004186-2 - LOTE 3-SUL-COORDENAÇÃO SEG.OBRA EMPREITADAS DRR - ZONA CENTRO E SUL-2021-2024	7/26/2021	54,0	66,4			9/30/2021	20,3	0,0	0,0	0,0	0,0	29,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503888460	10004186-3 - LOTE 3-SUL-COORDENAÇÃO SEG.OBRA EMPREITADAS DRR - ZONA CENTRO E SUL-2021-2024	7/26/2021	54,0	66,4			9/30/2021	20,3	0,0	0,0	0,0	0,0	29,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513139222	10004190-AT-TEL Contrato Manutenção e Assistência Técnica	12/23/2020	252,0	309,9			2/26/2021	94,8	0,0	0,0	0,0	0,0	189,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	10004223-Aquisição de aparelhos de via para a Empreitada de Modernização da ligação ferroviária entre Sines e a Linha do Sul	4/9/2021	700,0	861,0			11/17/2023	171,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT980448492	10004223-Aquisição de aparelhos de via para a Empreitada de Modernização da ligação ferroviária entre Sines e a Linha do Sul	4/9/2021	0.0	0.0			11/17/2023	171,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	10004223-Aquisição de aparelhos de via para a Empreitada de Modernização da ligação ferroviária entre Sines e a Linha do Sul	4/9/2021	0.0	0,0			11/17/2023	171,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504803468	10004265-EN/ER 218 - PONTE SOBRE O RIO MAÇÃS E ACESSOS - AUDITORIA DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA	11/23/2020	18.5	22.8			2/9/2021	1.5	0,0	0,0	0,0	0,0	14,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504208187	10004274-Desenvolvimento, fornecimento e supervisão de montagem de sistema complementar de segurança a instalar nos Veículos Motorizados Especiais (VME) da IP	4/5/2021	3900,0	4797,0	696/2021	5/13/2021	12/31/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	815,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501993339	10004296-L. MINHO - SUPRESSÃO DE PNS ENTRE O PK 40,118 E PK 46,686,	12/23/2020	152,0	187,0			3/31/2021	114,8	0,0	0,0	0,0	0,0	37,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502001364	10004312-IC1, KM 555+700, PH, EN5, KM 040+700, PH	4/19/2021	29,3	36,1			2/18/2022	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	28,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507847059	10004327-Alojamento para Hotel Star Inn Porto - De 22.06 a 05.07.2020	8/24/2020	0,0	0,0			9/30/2020	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980427568	10004338-L. DOURO - CONCLUSÃO DA REABILITAÇÃO ESTRUTURAL DO VIADUTO DA FERRADOSA (PK 150+064) E DA PONTE DA FERRADOSA (PK 151+239)	6/24/2022	4385,0	4385,0	1011/2022	8/17/2022	2/9/2023	1166,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501945733	10004346-ER255 - KM 097+350, PONTE DA PARREIRA, ER385 - KM 043+000, PONTE SOBRE A RIBEIRA DA TOUTALGA	4/13/2021	51,0	62,7			9/16/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	10004354-Linha do Sul. Substituição de contadores de eixos de tecnologia AzL 70/30 existentes CE 1332D, 1398D, 1414D, 1467D, 1484D e 1501 (ex-CMT), CE 380, 102	4/18/2022	200,0	246,0			9/30/2022	20,5	6,4	0,0	0,0	0,0	179,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504307622	10004372-TM Leixões - Aluguer de equipamento de movimentação de cargas c/manobrador - 2021/2022	12/30/2020	189,4	233,0			3/31/2021	29,2	0,0	0,0	0,0	0,0	202,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501945733	10004376-L. CASCAIS - PASSAGEM INFERIOR PARA SUPRESSÃO DA PNAO KM 022+556	11/5/2021	165,6	203,7			7/21/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508726999	10004413-TM Leixões - Aluguer de equipamento de movimentação de cargas 2021/2023	2/5/2021	275,4	338,7			3/12/2021	28,2	0,0	0,0	0,0	0,0	207,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502813237	10004418-EN122 - KM 083+850, PONTE DOS LADRÕES E KM 094+127, PONTE DA FOUPANA - REABILITAÇÃO E REFORÇO	3/9/2021	51,3	63,1			7/30/2021	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,9	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT502668490	10004423-L SINES - EDIFÍCIO TÉCNICO DA ESTAÇÃO TÉCNICA 1 DA MODERNIZAÇÃO DA LIGAÇÃO FERROVIÁRIA ENTRE SINES E A LINHA DO SUL	12/10/2020	12,5	15,4			5/27/2021	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510935834	10004426-EN18, KM 338+276, PONTE SOBRE A RIBEIRA DOS CANAVIAIS, EN258-1, KM 013+290, PH do BARRANCO DOS ARCOS	3/15/2021	38,9	47,9			7/30/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504615947	10004432-Circuitos de dados para suporte à telemática rodoviária - II	1/11/2022	141,8	174,4			9/30/2022	87,4	-2,4	0,0	0,0	0,0	6,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980163358	10004447-1 - MA-NUTENÇÃO TELEMÁTICA RODOVIÁRIA REDE IP 2	4/14/2021	122,8	151,0	856/2021	6/2/2021	7/20/2021	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	136,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504615947	10004447-2 - MA-NUTENÇÃO TELEMÁTICA RODOVIÁRIA REDE IP 2	4/23/2021	222,4	273,5	855/2021	6/2/2021	9/13/2021	27,6	0,0	0,0	0,0	0,0	226,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502533447	10004449- AT-TT Prestação Serviços de 2ª linha aos sistemas de Telecomunicações Ferroviárias EFACEC	5/31/2021	240,0	295,2			7/20/2021	98,4	0,0	0,0	0,0	0,0	196,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506782328	10004457-REVISÃO DE PROJETO, IP3 - NÓ DE SOUSSELAS (IC2)/NÓ DE VISEU (A25), DUPLICAÇÃO/REQUALIFICAÇÃO	7/18/2022	217,0	266,9			12/30/2022	66,1	0,0	0,0	0,0	0,0	28,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506155218	10004507-EN120 - KM142+500 PONTE DO ARIEIRO, SUBSTITUIÇÃO DA OBRA DE ARTE	9/17/2021	462,2	462,2			11/23/2021	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	462,2	18,6	0,0	0,0	0,0
PT506155218	10004508-EN115, KM 075+610, PONTE SOBRE O RIO TRANÇÃO, REABILITAÇÃO E REFORÇO	8/5/2021	302,4	302,4			12/31/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	283,4	25,3	0,0	0,0	0,0
PT506155218	10004511-EM383, KM 003+300, PONTÃO SOBRE A RIBEIRA DE VILA NOVA DA BARONIA, EM387, KM 003+800, PONTÃO SOBRE O BARRANCO DA ALDEIA - REABILITAÇÃO DAS OBRAS DE AR	5/24/2021	0,0	0,0			9/16/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	88,8	5,3	0,0	0,0	0,0
PT515193089	10004515-EN9, KM 46+500 (LE), REABILITAÇÃO DE MURO DE SUPORTE	6/18/2021	150,0	150,0			10/12/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	149,5	9,8	0,0	0,0	0,0
PT503472069	10004525-ER315 MIRANDELA (KM 34+000) E ENT. COM IP2 (BORNES)(KM 53+360)	5/27/2022	3095,4	3095,4	982/2022	8/24/2022	11/29/2022	1740,3	27,8	0,0	0,0	0,0	12,3	15,6	0,0	0,0	0,0
PT501436162	10004526-EN244 - km30+800_32+400, ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES EM RODOVIAS NO DISTRITO DE SANTARÉM	5/12/2021	472,9	472,9			11/29/2022	214,0	6,1	0,0	0,0	0,0	146,2	44,7	0,0	0,0	0,0
PT502493984	10004623-EN248 - VARIANTE EXTERNA À VILA DE ARRUDA DOS VINHOS	10/26/2021	165,8	165,8	2221/2021	3/28/2022	9/15/2022	4347,2	459,5	0,0	0,0	0,0	510,2	69,7	0,0	0,0	0,0
PT500918880	10004628-Seguro de Acidentes de Trabalho para o Período 2021/2024	7/12/2021	3086,4	3086,4			10/21/2021	696,8	-1,8	0,0	0,0	0,0	1067,3	-29,6	0,0	0,0	0,0
PT500918880	10004628-Seguro de Acidentes de Trabalho para o Período 2021/2024	7/12/2021	0,0	0,0			10/21/2021	199,1	-0,5	0,0	0,0	0,0	305,0	-8,5	0,0	0,0	0,0
PT503150100	10004642-Aquisição de travessas de carvalho para a Linha da Beira Alta e Linha de Sines	12/16/2020	23,9	29,4			2/28/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT503150100	10004642-Aquisição de travessas de carvalho para a Linha da Beira Alta e Linha de Sines	12/16/2020	0.0	0.0			2/28/2023	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT503150100	10004642-Aquisição de travessas de carvalho para a Linha da Beira Alta e Linha de Sines	12/16/2020	0.0	0.0			2/28/2023	6.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT503150100	10004642-Aquisição de travessas de carvalho para a Linha da Beira Alta e Linha de Sines	12/16/2020	0.0	0.0			2/28/2023	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT503150100	10004642-Aquisição de travessas de carvalho para a Linha da Beira Alta e Linha de Sines	12/16/2020	0.0	0.0			2/28/2023	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT503150100	10004642-Aquisição de travessas de carvalho para a Linha da Beira Alta e Linha de Sines	12/16/2020	0.0	0.0			2/28/2023	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT503150100	10004642-Aquisição de travessas de carvalho para a Linha da Beira Alta e Linha de Sines	12/16/2020	0.0	0.0			2/28/2023	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT503150100	10004642-Aquisição de travessas de carvalho para a Linha da Beira Alta e Linha de Sines	12/16/2020	0.0	0.0			2/28/2023	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT503150100	10004642-Aquisição de travessas de carvalho para a Linha da Beira Alta e Linha de Sines	12/16/2020	0.0	0.0			2/28/2023	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT503150100	10004642-Aquisição de travessas de carvalho para a Linha da Beira Alta e Linha de Sines	12/16/2020	0.0	0.0			2/28/2023	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT503150100	10004642-Aquisição de travessas de carvalho para a Linha da Beira Alta e Linha de Sines	12/16/2020	0.0	0.0			2/28/2023	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT503150100	10004642-Aquisição de travessas de carvalho para a Linha da Beira Alta e Linha de Sines	12/16/2020	0.0	0.0			2/28/2023	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT503150100	10004642-Aquisição de travessas de carvalho para a Linha da Beira Alta e Linha de Sines	12/16/2020	0.0	0.0			2/28/2023	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT503150100	10004642-Aquisição de travessas de carvalho para a Linha da Beira Alta e Linha de Sines	12/16/2020	0.0	0.0			2/28/2023	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT503150100	10004642-Aquisição de travessas de carvalho para a Linha da Beira Alta e Linha de Sines	12/16/2020	0.0	0.0			2/28/2023	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT503150100	10004642-Aquisição de travessas de carvalho para a Linha da Beira Alta e Linha de Sines	12/16/2020	0.0	0.0			2/28/2023	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT503150100	10004642-Aquisição de travessas de carvalho para a Linha da Beira Alta e Linha de Sines	12/16/2020	0.0	0.0			2/28/2023	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT503150100	10004642-Aquisição de travessas de carvalho para a Linha da Beira Alta e Linha de Sines	12/16/2020	0.0	0.0			2/28/2023	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT503150100	10004642-Aquisição de travessas de carvalho para a Linha da Beira Alta e Linha de Sines	12/16/2020	0,0	0,0			2/28/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	10004642-Aquisição de travessas de carvalho para a Linha da Beira Alta e Linha de Sines	12/16/2020	0,0	0,0			2/28/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	10004642-Aquisição de travessas de carvalho para a Linha da Beira Alta e Linha de Sines	12/16/2020	0,0	0,0			2/28/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	10004642-Aquisição de travessas de carvalho para a Linha da Beira Alta e Linha de Sines	12/16/2020	0,0	0,0			2/28/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	10004642-Aquisição de travessas de carvalho para a Linha da Beira Alta e Linha de Sines	12/16/2020	0,0	0,0			2/28/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	10004642-Aquisição de travessas de carvalho para a Linha da Beira Alta e Linha de Sines	12/16/2020	0,0	0,0			2/28/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	10004642-Aquisição de travessas de carvalho para a Linha da Beira Alta e Linha de Sines	12/16/2020	0,0	0,0			2/28/2023	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505772329	10004659-Serviços de administração SAP e Bases de Dados 2021	2/3/2021	168,5	207,3			3/31/2021	63,5	0,0	0,0	0,0	0,0	127,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503003328	10004662-L. BEIRA BAIXA - SUBSTITUIÇÃO DA PH AO KM 147+050	11/23/2020	63,0	77,5			3/11/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	64,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503696536	10004678-L. NORTE - ESTABILIZAÇÃO DO ATERRO ENTRE OS PK 202,100 E 202,800 LE	10/11/2021	114,1	140,3			6/30/2022	60,4	0,0	0,0	0,0	0,0	52,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506338673	10004691-DESENVOLVIMENTO, IMPLEMENTAÇÃO E SUPORTE DO PGI - PLANEAMENTO GLOBAL INTEGRADO E DO GCE - GESTÃO DE CONTRATOS DE EMPREITADA	5/17/2021	340,0	418,2			6/8/2022	44,5	0,0	0,0	0,0	0,0	255,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501178074	10004695-EN379-1-KM20+680 A 23+770 LD. REABILITAÇÃO DE SISTEMAS DE CONTENÇÃO/ PROTEÇÃO INSTALADOS NA ENCOSTA	5/13/2021	623,0	623,0			11/19/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	554,7	42,8	0,0	0,0	0,0
PT503074675	10004720-Substituição da UPS do Edifício 2 e manutenção das 2 UPS's instaladas no Campus do Pragal	12/16/2020	32,0	39,4			3/11/2021	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505772329	10004738-Administração de Sistemas TI	3/24/2021	149,9	184,3			4/30/2021	57,9	0,0	0,0	0,0	0,0	110,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980163358	10004749-A4 - TÚNEL DO MARÃO - MANUTENÇÃO E ASSISTÊNCIA TÉCNICA AOS SISTEMAS E EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA ATIVA 2021	1/15/2021	119,9	147,4			2/26/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	147,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507790790	10004755-L. BEIRA BAIXA - TROÇO ABRANTES-GUARDA - ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES DE ESCAVAÇÃO E BENEFICIAÇÃO DO SISTEMA DE DRENAGEM - KM 29.690-79,540	7/2/2021	147,0	180,8			1/31/2022	67,4	0,0	0,0	0,0	0,0	80,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
ESB62505524	10004757- AT-TEL - Aquisição de spares para traffic Avaya (Pampilhosa-Campanhã) e sistemas de gravação GSM (CCOS e CTCF)	10/19/2020	4,0	4,0			11/30/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508592747	10004783-A20 - KM7+800 ao KM16+800 E A28 - KM0+000 AO KM2+380 - ESTUDO INTEGRADO DE SEGURANÇA RODoviária	9/15/2021	171,0	210,3			12/30/2022	147,2	0,0	0,0	0,0	0,0	63,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506528286	10004795-Aquisição de travessas de betão monobloco polivalentes	10/14/2021	6250,0	7687,5			7/21/2022	0,0	209,5	0,0	0,0	0,0	768,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506528286	10004795-Aquisição de travessas de betão monobloco polivalentes	10/14/2021	0,0	0,0			8/31/2022	0,0	202,4	0,0	0,0	0,0	768,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506528286	10004795-Aquisição de travessas de betão monobloco polivalentes	10/14/2021	0,0	0,0			9/30/2022	0,0	239,2	0,0	0,0	0,0	1153,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506528286	10004795-Aquisição de travessas de betão monobloco polivalentes	10/14/2021	0,0	0,0			11/7/2022	0,0	142,1	0,0	0,0	0,0	768,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506528286	10004795-Aquisição de travessas de betão monobloco polivalentes	10/14/2021	0,0	0,0			11/7/2022	0,0	150,4	0,0	0,0	0,0	768,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506528286	10004795-Aquisição de travessas de betão monobloco polivalentes	10/14/2021	0,0	0,0			11/29/2022	0,0	243,8	0,0	0,0	0,0	1153,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505223643	10004803-EXPLORAÇÃO DA REDE EM MÍNIMOS OPERACIONAIS - REDE DE ALTA PRESTAÇÃO MARÃO - 2021	2/15/2021	372,4	372,4	452/2021	3/12/2021	5/20/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	367,0	12,4	0,0	0,0	0,0
PT513126546	10004806-1 - Coordenação Segurança em Obra para as Empreitadas DRR Zona Norte do país - Contratos Conservação Corrente 2021 - 2024.	7/19/2021	50,4	61,9			10/12/2021	18,9	0,0	0,0	0,0	0,0	26,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513126546	10004806-2 - Coordenação Segurança em Obra para as Empreitadas DRR Zona Norte do país - Contratos Conservação Corrente 2021 - 2024.	7/19/2021	50,4	61,9			10/12/2021	18,9	0,0	0,0	0,0	0,0	26,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513126546	10004806-3 - Coordenação Segurança em Obra para as Empreitadas DRR Zona Norte do país - Contratos Conservação Corrente 2021 - 2024.	7/19/2021	54,0	66,4			11/30/2021	20,3	0,0	0,0	0,0	0,0	27,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502533447	10004825-L. DO OESTE - TROÇO MELEÇAS/ CALDAS DA RAINHA - CONCEÇÃO/CONSTRUÇÃO DE TELEMÁTICA FERROVIÁRIA	7/22/2022	6708,0	6708,0	1239/2022	5/5/2023	12/25/2023	328,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507826507	10004836-EN344 - KM 086+144, PONTE DA AMOREIRA SOBRE O RIO UNHAIS	3/9/2021	33,8	41,6			7/30/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503460915	10004850-EN206, KM 051+290, PH RIBEIRA CALVELOS. EN206, KM 052+430, PH RIBEIRA MOREIRA. EN206, KM 52+650, PH RIBEIRA MOREIRA RAMO LIGAÇÃO À EM311. REFORÇO DAS	10/20/2022	803,5	803,5	1666/2022	11/28/2022	5/30/2023	567,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT506378527	10004908-Linha do Oeste - Estação da Fontela - Substituição da caixilharia do EP	3/3/2021	45,9	45,9			9/30/2022	14,0	6,6	0,0	0,0	0,0	32,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500963363	10004916-IC2/EN1 - BENEFICIAÇÃO ENTRE ASSEICEIRA (KM 65+200) E FREIRES (KM 65+500) - ATUALIZAÇÃO DO PROJETO DE EXPROPRIAÇÕES E ASSISTÊNCIA TÉCNICA	1/11/2021	49,2	60,5			3/31/2021	23,2	0,0	0,0	0,0	0,0	24,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514803991	10004926-L. NORTE - KM 325+199 - ESTABILIZAÇÃO DE TALUDE DE ATERRO	3/15/2021	37,5	46,1			9/30/2021	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	35,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503888460	10004932-EN14 - VIA DIAGONAL-INTERFACE RODOFERRO DA TROFA - 2ª FASE E VARIANTE À EN14 - INTERFACE RODOFERRO-SANTANA (INC. NOVA PONTE SOBRE RIO AVE) - FISCALIZA	2/11/2022	799,0	982,8	233/2022	4/13/2022	6/24/2022	292,1	0,0	0,0	0,0	0,0	176,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502496878	10004952-AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO (GRANEL) - 2021	1/6/2021	22,7	27,9			5/19/2022	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514850108	10004962-EN125 - CIRCULAR DE OLHÃO - PROJETO DE EXECUÇÃO	6/9/2021	189,3	232,8			10/12/2021	112,9	0,0	0,0	0,0	0,0	93,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513770267	10004972-SIP - Assessoria e Apoio Técnico à Gestão de Contratos	6/7/2022	174,3	214,4			12/30/2022	71,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507775597	10004973-L. NORTE - ALFARELOS - ALTERAÇÃO DA SINALIZAÇÃO DA ESTAÇÃO DE CONCENTRAÇÃO DE ALFARELOS E CCO LISBOA	11/16/2022	7900,0	7900,0	1969/2022	2/20/2023	5/9/2023	1308,0	71,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10004974-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Subtroço - Cerdeira/Vilar Formoso	8/25/2021	2456,9	3022,0			3/23/2023	135,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10004974-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Subtroço - Cerdeira/Vilar Formoso	8/25/2021	0,0	0,0			6/9/2023	142,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10004974-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Subtroço - Cerdeira/Vilar Formoso	8/25/2021	0,0	0,0			6/9/2023	318,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500077622	10004986-FORNECIMENTO E MONTAGEM DE SECRETÁRIAS PARA INSTAURAR, NAS INSTALAÇÕES DA ESTAÇÃO DE BRAGA	4/19/2022	7,6	9,4			3/31/2023	4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500077622	10004986-FORNECIMENTO E MONTAGEM DE SECRETÁRIAS PARA INSTAURAR, NAS INSTALAÇÕES DA ESTAÇÃO DE BRAGA	4/19/2022	0,0	0,0			3/31/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500077622	10004986-FORNECIMENTO E MONTAGEM DE SECRETÁRIAS PARA INSTAURAR, NAS INSTALAÇÕES DA ESTAÇÃO DE BRAGA	4/19/2022	0,0	0,0			3/31/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT500077622	10004986-FORNECIMENTO E MONTAGEM DE SECRETÁRIAS PARA INSTAURAR, NAS INSTALAÇÕES DA ESTAÇÃO DE BRAGA	4/19/2022	0,0	0,0			3/31/2023	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508500540	10004998-Alojamento para Hotel Via Norte - De 13.10 a 04.11.2020	11/9/2020	0,0	0,0			3/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502737948	10005013-IC2, KM 188+900. ESTABILIZAÇÃO DE TALUDE DE ESCAVAÇÃO (LD)	5/23/2022	89,9	89,9			9/30/2022	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	89,9	4,7	0,0	0,0	0,0
PT500994625	10005044-L. NORTE - CAMINHO DE CABOS NA EST. ENTRONCAMENTO - EXECUÇÃO	5/5/2021	648,5	648,5			7/27/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	543,3	34,4	0,0	0,0	0,0
PT501773339	10005050-L. SUL - ESTAÇÃO DO PRAGAL REPARAÇÃO E REPOSIÇÃO DO REVESTIMENTO EXTERIOR DA ESTAÇÃO E DO RESPECTIVO AUTOSSILO	7/20/2021	17,5	21,5			2/18/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513011935	10005051-ER255 - KM 031+004, PONTE DO MINHOTO - STA CLARA	9/14/2021	31,4	38,6			1/31/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506155218	10005053-EN2 KM 729+600 PONTÃO DA ALFACE	5/26/2021	145,0	145,0			11/23/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	145,0	7,3	0,0	0,0	0,0
PT513675418	10005068-IP7 PASSAGEM SUPERIOR AO KM 007+460 "RUA AZEVEDO NEVES" - REFORÇO DO MURO DE AVENIDA	5/7/2021	99,1	99,1			9/16/2021	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	91,4	8,1	0,0	0,0	0,0
PT513675418	10005108-EN342 - KM77+450 (LD) - TRABALHOS DE PROTEÇÃO CONTRA A QUEDA DE BLOCOS	2/22/2021	0,0	0,0			4/12/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507546903	10005109-LOTE A S&T - ORGANISMO NOTIFICADO - TESTES E CERTIFICAÇÕES	6/16/2021	208,9	257,0			11/23/2023	167,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502299800	10005111-A1, KM 302+500, PONTE DA ARRÁBIDA SOBRE O RIO DOURO - REABILITAÇÃO DA FACE INFERIOR DO TABULEIRO E PILARES	8/30/2021	68,5	84,3			2/18/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	73,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501945733	10005125-IP2 - VARIANTE NASCENTE DE ÉVORA	4/27/2022	440,6	541,9			7/29/2022	174,1	0,0	0,0	0,0	0,0	95,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502668490	10005132-IC8 - ACESSO AO PARQUE EMPRESARIAL DO CAMPORÉS(ANSIÃO)	8/30/2021	129,9	159,8			10/12/2021	52,1	0,0	0,0	0,0	0,0	71,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502813237	10005145-IP8 - RELVAS VERDES - GRÁNDOLA - AUMENTO DA CAPACIDADE	9/21/2021	1176,5	1447,1	2096/2021	11/24/2021	1/31/2022	365,5	0,0	0,0	0,0	0,0	426,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505767457	10005147-Renovação dos Certificados Digitais utilizados na emissão de Faturas Eletrónicas pela IP, IPE, IPP e IPT	11/19/2020	0,6	0,7			12/30/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502668490	10005157-L. ALENTEJO - DUPLICAÇÃO POCEIRAÓ - BOMBEL	10/12/2021	2027,8	2494,2	2123/2021	12/3/2021	1/31/2022	492,9	0,0	0,0	0,0	0,0	1085,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506155218	10005160-ER267 - KM029+900 - PONTE - REABILITAÇÃO E REFORÇO DA OBRA DE ARTE	6/9/2021	335,8	335,8			9/30/2021	0,0	11,5	0,0	0,0	0,0	335,8	15,2	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
ESA26328847	10005165-INSPECAO DE CARRIL EM CONTINUO, COM RECURSO A VEICULO DE INSPECAO PESADO - 2021	4/21/2021	99,0	121,8			8/31/2023	99,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501178074	10005177-IC8 - KM 114+925 A 115+070. KM 116+060 A 116+200. ESTABILIZAÇÃO DOS TALUDES DE ESCAVAÇÃO (LE)	7/29/2022	420,0	420,0			7/31/2023	96,3	13,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	10005184-Aquisição de AV para a Linha da Beira Alta - Subtroço - Mangualde/ Celorico da Beira	8/16/2021	1503,2	1849,0			5/30/2023	187,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	10005184-Aquisição de AV para a Linha da Beira Alta - Subtroço - Mangualde/ Celorico da Beira	8/16/2021	0,0	0,0			3/21/2023	187,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	10005184-Aquisição de AV para a Linha da Beira Alta - Subtroço - Mangualde/ Celorico da Beira	8/16/2021	0,0	0,0			3/21/2023	187,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	10005184-Aquisição de AV para a Linha da Beira Alta - Subtroço - Mangualde/ Celorico da Beira	8/16/2021	0,0	0,0			5/30/2023	187,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	10005184-Aquisição de AV para a Linha da Beira Alta - Subtroço - Mangualde/ Celorico da Beira	8/16/2021	0,0	0,0			5/30/2023	187,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	10005184-Aquisição de AV para a Linha da Beira Alta - Subtroço - Mangualde/ Celorico da Beira	8/16/2021	0,0	0,0			3/21/2023	187,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	10005184-Aquisição de AV para a Linha da Beira Alta - Subtroço - Mangualde/ Celorico da Beira	8/16/2021	0,0	0,0			6/30/2023	126,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	10005184-Aquisição de AV para a Linha da Beira Alta - Subtroço - Mangualde/ Celorico da Beira	8/16/2021	0,0	0,0			3/21/2023	187,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	10005184-Aquisição de AV para a Linha da Beira Alta - Subtroço - Mangualde/ Celorico da Beira	8/16/2021	0,0	0,0			9/19/2023	160,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	10005184-Aquisição de AV para a Linha da Beira Alta - Subtroço - Mangualde/ Celorico da Beira	8/16/2021	0,0	0,0			5/30/2023	160,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	10005184-Aquisição de AV para a Linha da Beira Alta - Subtroço - Mangualde/ Celorico da Beira	8/16/2021	0,0	0,0			9/19/2023	41,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	10005184-Aquisição de AV para a Linha da Beira Alta - Subtroço - Mangualde/ Celorico da Beira	8/16/2021	0,0	0,0			9/19/2023	41,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502496878	10005187-ER243 - ACESSIBILIDADES À ZONA INDUSTRIAL DE RIACHOS	4/27/2022	4881,9	4881,9	790/2022	7/26/2022	9/26/2023	830,2	95,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501497889	10005199-EN10, KM 119+498, PONTE MARE-CHAL CARMONA - SUBSTITUIÇÃO ILUMINAÇÃO PÚBLICA NA PONTE	9/28/2021	96,4	96,4			2/28/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	79,8	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT513959343	10005200-LN - SANTARÉM - BENEF GERAL DA ESTAÇÃO, INCLUINDO COBERTURAS DO EP E ENVOLVENTE R RESTAURO DOS PAINEIS AZULEJARES	7/13/2021	463,6	463,6			12/31/2021	258,7	52,9	0,0	0,0	0,0	179,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	10005203-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Subtroço - Celorico da Beira/Guarda	10/1/2021	4552,2	5599,2			11/30/2023	187,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	10005203-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Subtroço - Celorico da Beira/Guarda	10/1/2021	0,0	0,0			9/28/2023	159,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	10005203-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Subtroço - Celorico da Beira/Guarda	10/1/2021	0,0	0,0			9/28/2023	187,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	10005203-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Subtroço - Celorico da Beira/Guarda	10/1/2021	0,0	0,0			9/28/2023	187,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	10005203-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Subtroço - Celorico da Beira/Guarda	10/1/2021	0,0	0,0			11/30/2023	187,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	10005203-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Subtroço - Celorico da Beira/Guarda	10/1/2021	0,0	0,0			11/30/2023	187,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	10005203-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Subtroço - Celorico da Beira/Guarda	10/1/2021	0,0	0,0			6/9/2023	320,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	10005203-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Subtroço - Celorico da Beira/Guarda	10/1/2021	0,0	0,0			6/9/2023	320,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	10005203-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Subtroço - Celorico da Beira/Guarda	10/1/2021	0,0	0,0			4/28/2023	166,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	10005203-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Subtroço - Celorico da Beira/Guarda	10/1/2021	0,0	0,0			3/30/2023	166,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	10005203-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Subtroço - Celorico da Beira/Guarda	10/1/2021	0,0	0,0			8/22/2023	145,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	10005203-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Subtroço - Celorico da Beira/Guarda	10/1/2021	0,0	0,0			8/22/2023	109,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	10005203-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Subtroço - Celorico da Beira/Guarda	10/1/2021	0,0	0,0			8/22/2023	121,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT980448492	10005203-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Subtroço - Celorico da Beira/Guarda	10/1/2021	0,0	0,0			9/28/2023	145,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	10005203-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Subtroço - Celorico da Beira/Guarda	10/1/2021	0,0	0,0			9/28/2023	109,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	10005203-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Subtroço - Celorico da Beira/Guarda	10/1/2021	0,0	0,0			9/28/2023	109,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	10005203-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Subtroço - Celorico da Beira/Guarda	10/1/2021	0,0	0,0			6/9/2023	159,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	10005203-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Subtroço - Celorico da Beira/Guarda	10/1/2021	0,0	0,0			6/9/2023	320,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	10005203-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Subtroço - Celorico da Beira/Guarda	10/1/2021	0,0	0,0			8/22/2023	320,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	10005203-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Subtroço - Celorico da Beira/Guarda	10/1/2021	0,0	0,0			7/21/2023	159,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	10005203-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Subtroço - Celorico da Beira/Guarda	10/1/2021	0,0	0,0			8/31/2023	166,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	10005203-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Subtroço - Celorico da Beira/Guarda	10/1/2021	0,0	0,0			12/22/2023	56,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509021050	10005204-L. NORTE - KM 72,655 A 72,900 (LE) - ESTABILIZAÇÃO DO TALUDE DE ESCAVAÇÃO (FISCALIZAÇÃO)	1/5/2023	55,5	68,3			10/12/2023	23,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501962336	10005219-PF-65 MODERNIZAÇÃO DO TROÇO CASA BRANCA-BEJA DA LINHA DO SUL E LIGAÇÃO AO AEROPORTO DE BEJA - Estudos e Projetos	11/2/2021	2990,7	3678,6	2171/2021	12/9/2021	2/18/2022	1443,6	0,0	0,0	0,0	0,0	889,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503369489	10005263-ER209 - SOBRADO (KM 20+100) E SOBRÃO (KM 27+810), REABILITAÇÃO	5/18/2021	2096,4	2096,4	1242/2021	10/21/2021	3/31/2022	640,8	253,1	0,0	0,0	0,0	1143,5	284,9	0,0	0,0	0,0
PT501344608	10005264-AQUISIÇÃO DE SISTEMA DE CONTROLO DE VELOCIDADE - A20/ A43/IC2	6/21/2021	147,7	181,6			4/28/2023	45,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501344608	10005264-AQUISIÇÃO DE SISTEMA DE CONTROLO DE VELOCIDADE - A20/ A43/IC2	4/20/2023	0,0	0,0			4/28/2023	45,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501344608	10005264-AQUISIÇÃO DE SISTEMA DE CONTROLO DE VELOCIDADE - A20/ A43/IC2	4/20/2023	0,0	0,0			4/28/2023	42,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT501344608	10005264-AQUISIÇÃO DE SISTEMA DE CONTROLO DE VELOCIDADE - A20/A43/IC2	4/20/2023	0,0	0,0			4/28/2023	48,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10005265-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Subtroço - S.ta Comba Dão/Mangualde	9/29/2021	6101,9	7505,4			3/30/2023	156,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10005265-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Subtroço - S.ta Comba Dão/Mangualde	9/29/2021	0,0	0,0			6/9/2023	152,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10005265-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Subtroço - S.ta Comba Dão/Mangualde	9/29/2021	0,0	0,0			7/21/2023	205,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10005265-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Subtroço - S.ta Comba Dão/Mangualde	9/29/2021	0,0	0,0			9/28/2023	163,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10005265-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Subtroço - S.ta Comba Dão/Mangualde	9/29/2021	0,0	0,0			4/28/2023	338,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10005265-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Subtroço - S.ta Comba Dão/Mangualde	9/29/2021	0,0	0,0			12/29/2023	151,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10005265-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Subtroço - S.ta Comba Dão/Mangualde	9/29/2021	0,0	0,0			12/22/2023	155,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10005265-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Subtroço - S.ta Comba Dão/Mangualde	9/29/2021	0,0	0,0			12/22/2023	155,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503576689	10005303-IC2, KM 192+447, VIADUTO, REABILITAÇÃO E REFORÇO DO ENCONTRO SUL	10/6/2021	60,1	60,1			12/31/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,1	1,5	0,0	0,0	0,0
PT508500540	10005313-Alojamento para Hotel Via Norte de 11.11 a 25.11.2020	12/11/2020	0,0	0,0			3/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10005328-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Estação da Pampilhosa 1ª Fase	7/27/2022	0,0	0,0			11/30/2023	126,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10005328-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Estação da Pampilhosa 1ª Fase	7/27/2022	0,0	0,0			11/30/2023	190,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10005328-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Estação da Pampilhosa 1ª Fase	7/27/2022	0,0	0,0			11/30/2023	118,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10005328-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Estação da Pampilhosa 1ª Fase	7/27/2022	0,0	0,0			11/30/2023	223,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT503038113	10005328-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Estação da Pampilhosa 1ª Fase	7/27/2022	0,0	0,0			8/31/2023	223,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10005328-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Estação da Pampilhosa 1ª Fase	7/27/2022	0,0	0,0			11/30/2023	118,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10005328-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Estação da Pampilhosa 1ª Fase	7/27/2022	0,0	0,0			8/24/2023	118,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10005328-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Estação da Pampilhosa 1ª Fase	7/27/2022	0,0	0,0			8/31/2023	123,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10005328-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Estação da Pampilhosa 1ª Fase	7/27/2022	0,0	0,0			3/30/2023	118,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10005328-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Estação da Pampilhosa 1ª Fase	7/27/2022	0,0	0,0			5/23/2023	117,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10005328-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Estação da Pampilhosa 1ª Fase	7/27/2022	0,0	0,0			5/23/2023	118,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10005328-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Estação da Pampilhosa 1ª Fase	7/27/2022	0,0	0,0			12/29/2023	126,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10005328-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Estação da Pampilhosa 1ª Fase	7/27/2022	0,0	0,0			12/29/2023	209,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10005328-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Estação da Pampilhosa 1ª Fase	7/27/2022	0,0	0,0			12/20/2023	140,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10005328-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Estação da Pampilhosa 1ª Fase	7/27/2022	0,0	0,0			11/30/2023	246,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10005328-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Estação da Pampilhosa 1ª Fase	7/27/2022	0,0	0,0			4/28/2023	117,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10005328-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Estação da Pampilhosa 1ª Fase	7/27/2022	0,0	0,0			3/30/2023	102,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10005328-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Estação da Pampilhosa 1ª Fase	7/27/2022	0,0	0,0			5/23/2023	118,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT503038113	10005328-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Estação da Pampilhosa 1ª Fase	7/27/2022	0,0	0,0			7/21/2023	139,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10005328-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Estação da Pampilhosa 1ª Fase	7/27/2022	0,0	0,0			10/5/2023	118,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10005328-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Estação da Pampilhosa 1ª Fase	7/27/2022	0,0	0,0			5/23/2023	139,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10005328-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Estação da Pampilhosa 1ª Fase	7/27/2022	0,0	0,0			5/30/2023	222,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10005328-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Estação da Pampilhosa 1ª Fase	7/27/2022	0,0	0,0			8/31/2023	222,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502737948	10005335-ER2 - KM305+000, ER344 - KM87+500 - ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES DE ESCAVAÇÃO	11/3/2021	244,4	244,4			6/8/2022	0,0	6,7	0,0	0,0	0,0	235,3	45,3	0,0	0,0	0,0
PT193224658	10005359-Prestação de serviços de patrocínio judiciário e assessoria no âmbito do Processo n.º 435/20.2BECTB do TAF de Castelo Branco, pelo Dr. Duarte Vera Jar	1/6/2021	19,9	24,4			9/7/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503629391	10005362-Transporte Encomendas 2021	1/5/2021	1,0	1,2			3/18/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	-0,0	0,0	0,0	0,0
PT506155218	10005379-L.BEIRA BAIXA - REABILITAÇÃO DE ALVENARIAS EM PHS	7/23/2021	550,0	550,0			11/23/2021	0,0	14,3	0,0	0,0	0,0	550,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506807266	10005387-Prestação de serviços de Vigilância e Segurança - Granja Sul PN km 319+902 - 2021 -2022	4/5/2021	95,2	117,1			4/30/2021	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	60,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507717520	10005391-EN323 PONTE METÁLICA DO PINHÃO (KM31)(MONITORIZAÇÃO ESTRUTURAL PARA OBSERVAÇÃO DA PONTE) 2020-2023	5/4/2021	17,3	21,3			12/23/2021	6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	8,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502668490	10005393-EN234 - PAS-SAGENS HIDRÁULICAS AO KM 10+343 E 13+820	6/2/2021	31,7	39,0			12/31/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508655501	10005396-ESTAÇÃO DA PAMPILHOSA - MODERNIZAÇÃO - 2ª FASE	5/11/2021	419,9	516,5			5/31/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	439,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500963363	10005400-L. NORTE - PASSAGEM SUPERIOR PK 223+439 ATUALIZAÇÃO PROJETO EXECUÇÃO	5/17/2021	59,5	73,2			7/8/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	62,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980163358	10005417-REPARAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE CONTAGEM E CLASSIFICAÇÃO DE VEÍCULOS 2021-2024	5/12/2021	216,6	266,4			9/16/2021	39,3	0,0	0,0	0,0	0,0	184,2	0,0	0,0	0,0	0,0
ESA81046856	10005434-Aquisição de carril 60E1 - LBA	8/24/2021	10316,5	10316,5			12/7/2021	9,6	2,9	0,0	0,0	0,0	1467,4	448,5	0,0	0,0	0,0
ESA81046856	10005434-Aquisição de carril 60E1 - LBA	8/24/2021	0,0	0,0			2/21/2022	7,7	2,4	0,0	0,0	0,0	2206,2	675,2	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
ESA81046856	10005434-Aquisição de carril 80E1 - LBA	8/24/2021	0,0	0,0			5/17/2022	8,3	2,5	0,0	0,0	0,0	6625,2	2019,8	0,0	0,0	0,0
PT503003328	10005449-PF 101 (PN12030)LINHA DO NORTE - PK 110,308 A PK 223,990 - PROJETO PARA SUPRESSÃO DE PN NO CONCELHO DE COIMBRA	3/15/2021	198,5	244,1			10/12/2021	34,7	0,0	0,0	0,0	0,0	205,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503838160	10005469-L. NORTE-REFORMULAÇÃO DO PROJETO DA PASSAGEM INFERIOR RODOVIÁRIA AO CAMINHO DE FERRO KM 323+845, EM MIRAMAR. ASSISTÊNCIA TÉCNICA ÀS OBRAS DAS PI AOS	3/12/2021	82,0	100,8			4/30/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	92,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505067064	10005479-Prestação de Serviços de Custódia Física e de Digitalização de Documentos de Recursos Humanos - de maio/2021 a dezembro/2023	7/23/2021	18,9	23,2			9/7/2021	7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507564090	10005484-EN116, KM17+015 A KM17+140 - EXECUÇÃO DE CONTENÇÃO PRO-VISÓRIA	2/25/2021	248,7	248,7			5/7/2021	0,0	4,7	0,0	0,0	0,0	238,2	1,8	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10005493-Aquisição de aparelhos de via para a Linha do Norte - Adaptação do layout de Mato de Miranda	1/10/2022	2798,8	3442,5			4/28/2023	318,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10005493-Aquisição de aparelhos de via para a Linha do Norte - Adaptação do layout de Mato de Miranda	1/10/2022	0,0	0,0			12/22/2023	138,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10005493-Aquisição de aparelhos de via para a Linha do Norte - Adaptação do layout de Mato de Miranda	1/10/2022	0,0	0,0			11/21/2023	196,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10005493-Aquisição de aparelhos de via para a Linha do Norte - Adaptação do layout de Mato de Miranda	1/10/2022	0,0	0,0			12/20/2023	196,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10005493-Aquisição de aparelhos de via para a Linha do Norte - Adaptação do layout de Mato de Miranda	1/10/2022	0,0	0,0			9/28/2023	150,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10005494-Aquisição de aparelhos de via para a Linha Sul - Grândola-Norte/Ermidas-Sado	8/11/2021	767,6	944,1			3/9/2023	339,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513246002	10005496-Aquisição de Serviços de Manutenção Preventiva e Corretiva dos Sistemas AVAC do Campus do Pragal	7/20/2021	229,5	282,3			9/30/2021	52,7	0,0	0,0	0,0	0,0	51,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502855967	10005499-ANÁLISES DINÂMICAS E SISTEMA DE INSPEÇÃO DINÂMICA DE CATENÁRIA - IST IDMEC	4/19/2021	202,0	248,5			7/8/2021	109,3	0,0	0,0	0,0	0,0	139,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504040847	10005582-AT-ENE - L. OESTE - MELEÇAS-CALDAS-TELECOMANDO	8/5/2022	0,0	0,0			12/20/2023	361,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501389660	10005587-MONITORIZAÇÃO GEOTÉCNICA RFN 2021-23 - (CONTINUIDADE DOS 2 CONTRATOS ATUAIS)	5/7/2021	162,0	199,2			12/31/2021	55,8	0,0	0,0	0,0	0,0	56,4	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT501945733	10005593-DESENVOLVIMENTO SGOA - GESTÃO DE OBRAS DE ARTE	9/7/2021	184,8	227,3			6/22/2023	154,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503838160	10005596-BLOCOS TÉCNICOS E ATERROS ENTRE O PK 113+500 E 116+000	8/29/2022	63,2	77,7			11/29/2022	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	33,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504092502	10005596-BLOCOS TÉCNICOS E ATERROS ENTRE O PK 113+500 E 116+000	8/29/2022	47,4	58,3			11/24/2022	25,9	0,0	0,0	0,0	0,0	11,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501773339	10005596-BLOCOS TÉCNICOS E ATERROS ENTRE O PK 113+500 E 116+000	8/29/2022	47,4	58,3			11/4/2022	37,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESA08031098	10005611-L. CASCAIS - VIA E CATENÁRIA - EXECUÇÃO	8/23/2022	15795,0	15795,0	1303/2022	10/14/2022	4/21/2023	1842,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502156392	10005611-L. CASCAIS - VIA E CATENÁRIA - EXECUÇÃO	8/23/2022	15795,0	15795,0	1303/2022	10/14/2022	4/21/2023	1842,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507775597	10005628-Assistência Técnica para as Tecnologias ESTW e PIPC	1/5/2022	14325,2	17620,0	36/2022	4/27/2022	7/29/2022	2920,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1577,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508535166	10005646-RSE-PLATAFORMA PARA SISTEMAS OT, DE MONITORIZAÇÃO, DETEÇÃO E MITIGAÇÃO DE AMEAÇAS CIBERNÉTICAS	10/1/2021	293,6	361,1			3/9/2023	180,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502668490	10005647-L. MINHO - SUPRESSÃO DE PN'S RODOVIÁRIAS E PEDONAIS (BARCELOS PARTE II) - KM 50,945 AO 62,621 - ATUALIZAÇÃO DO PACOTE DE PROJETOS	6/28/2021	419,5	516,0			1/31/2022	167,1	0,0	0,0	0,0	0,0	183,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500510288	10005660- Desenvolvimento das Atividades Associadas à Produção Logística no CLE 2021-2024	7/28/2022	1194,5	1469,2	1273/2022	10/6/2022	5/25/2023	312,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
CHE115162623	10005672-ASSESSORIA TÉCNICA EM SISTEMAS ERTMS/ETCS	8/4/2021	423,7	521,2			11/11/2021	29,4	0,0	0,0	0,0	0,0	143,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504092502	10005675-L. DESTA - PF58-ALTERAÇÃO RESTABELECIMENTO DE DOIS PORTOS	5/19/2021	31,9	39,2			9/7/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513770267	10005680-L. NORTE - ALFARELOS E CCO LISBOA - GESTÃO, FISCALIZAÇÃO E CSO DA ALTERAÇÃO DA SINALIZAÇÃO DA ESTAÇÃO DE CONCENTRAÇÃO DE ALFARELOS E CCO LISBOA	11/2/2023	551,1	677,8			12/20/2023	17,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503541320	10005681-Prestação de serviços de atualização e manutenção de software easyvista 2021	6/20/2022	29,0	35,7			8/16/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500243182	10005683-Substituição de pneus -MAN - 47-CV-31 - CLN	2/11/2021	0,9	1,2			1/31/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514850108	10005685-IC2 (EN1) - BOAVISTA NORTE (KM 131,000) E MEIRINHAS (KM 136,700). IC2 (EN1). POMBAL (KM 148,500) E LIMITE DISTRITO COIMBRA (KM 164,252)	4/27/2022	300,0	369,0			6/30/2022	6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	36,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10005690-Aquisição de juntas de expansão de carril dividido - ponte 25 de abril	8/10/2021	616,0	757,7			7/14/2022	378,8	0,0	0,0	0,0	0,0	94,7	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT507790790	10005698-EN17 - ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES: ATERRO AO KM 9+080 LD, KM17+000 LD, ESCAVAÇÃO AO KM13+200 LE, KM18+060 LE E KM41+800 LE. PROTEÇÃO DA MARGEM DO RIO MO	7/20/2021	52,1	64,1			12/31/2021	39,7	0,0	0,0	0,0	0,0	16,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10005708-Aquisição de aparelhos de dilatação unidirecionais com curso de 600 mm para a LBA - Subtroço - Mangualde/ Celorico da Beira	9/15/2021	204,4	251,4			6/9/2023	125,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10005708-Aquisição de aparelhos de dilatação unidirecionais com curso de 600 mm para a LBA - Subtroço - Mangualde/ Celorico da Beira	9/15/2021	0,0	0,0			9/12/2023	125,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	10005723-Aquisição de aparelhos de via para a Linha do Oeste - troço Torres Vedras (incl.) - Caldas da Rainha (São Mamede)	8/16/2021	319,1	392,5			5/25/2023	172,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	10005723-Aquisição de aparelhos de via para a Linha do Oeste - troço Torres Vedras (incl.) - Caldas da Rainha (São Mamede)	8/16/2021	0,0	0,0			5/25/2023	219,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	10005741-2 - DESENVOLVIMENTO COMANDO E MONITORIZAÇÃO SISTEMAS SEMAFÓRICOS - 2021-2022	3/14/2022	186,2	229,1			9/9/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	147,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506528286	10005746-Aquisição de travessas de betão monobloco polivalentes para aplicação na Empreitada de Modernização da ligação ferroviária entre Sin	10/14/2021	2121,3	2609,1			3/31/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	230,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506528286	10005746-Aquisição de travessas de betão monobloco polivalentes para aplicação na Empreitada de Modernização da ligação ferroviária entre Sin	10/14/2021	0,0	0,0			9/14/2023	284,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503341673	10005765-AD 14210032 - Prestação de Serviços para descarga de sinalização e diversos materiais nas instalações do COCS	2/10/2021	1,4	1,8			5/20/2021	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504040847	10005771-AT-ENE - VENDAS NOVAS-ÉVORA-CAIA-ELVAS-TELECOMANDO	5/13/2022	971,2	1194,6	764/2022	7/5/2022	7/27/2023	156,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504040847	10005771-AT-ENE - VENDAS NOVAS-ÉVORA-CAIA-ELVAS-TELECOMANDO	5/13/2022	0,0	0,0	764/2022	7/5/2022	8/22/2023	141,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504040847	10005771-AT-ENE - VENDAS NOVAS-ÉVORA-CAIA-ELVAS-TELECOMANDO	5/13/2022	0,0	0,0	764/2022	7/5/2022	8/22/2023	176,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501369295	10005775-AT-TEL - LOTE A - L-MINHO - NINE/VALENÇA (renovação RTE)	9/24/2021	118,4	118,4			1/31/2022	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	112,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504527380	10005777-ESTUDO DE PROCURA DO EIXO PORTO LISBOA	5/18/2021	98,5	121,2			11/19/2021	84,8	0,0	0,0	0,0	0,0	36,3	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT500074372	10005793-RSE-APOIO TÉCNICO ESPECIALIZADO	9/15/2021	284,7	350,1			11/30/2021	116,7	0,0	0,0	0,0	0,0	139,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500316066	10005794-EN1 - KM 45+300 (OTA); EN1 - KM30+500 (VALA DO CARREGADO); EN3 - KM0+100 A KM0+300 (CARREGADO) - MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE SEGURANÇA	8/11/2022	737,5	737,5			3/31/2023	731,9	37,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502001364	10005804-MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE SEGURANÇA NO DISTRITO DE LEIRIA (LOTE 2019)	9/7/2021	136,8	168,3			11/19/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500243182	10005805-Substituição de pneus - IVECO - 94-TU-40 - CLN	2/11/2021	2,6	3,2			1/31/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504527380	10005808-ACB EIXO PORTO - LISBOA	8/10/2021	30,0	36,9			2/28/2023	18,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501395784	10005846-LOTE A-SISTEMA SINCRONISMO HORÁRIO-FASE II-LOESTE (LOURIÇAL / FF), RALFARELOS, RLOURIÇAL LNORTE-ESPINHO/GAIA	2/20/2023	57,2	70,4			11/29/2023	34,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501395784	10005846-LOTE A-SISTEMA SINCRONISMO HORÁRIO-FASE II-LOESTE (LOURIÇAL / FF), RALFARELOS, RLOURIÇAL LNORTE-ESPINHO/GAIA	2/20/2023	0,0	0,0			11/29/2023	12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515503320	10005849-AT-TEL - L. NORTE - RENOVACÃO DA REDE TELEFÓNICA DE EXPLORAÇÃO DA LINHA DO NORTE (PAMPILHO-SA-OVAR)	12/16/2021	49,8	61,2			7/12/2022	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	26,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515503320	10005849-AT-TEL - L. NORTE - RENOVACÃO DA REDE TELEFÓNICA DE EXPLORAÇÃO DA LINHA DO NORTE (PAMPILHO-SA-OVAR)	12/16/2021	0,0	0,0			9/30/2022	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508574862	10005871-SUBSTITUIÇÃO DE VIDROS E CAIXILHARIAS E ESTORES DO EDIF. 2 DO PRAGAL	9/30/2021	815,2	815,2	2156/2021		9/30/2022	0,0	250,7	0,0	0,0	0,0	726,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513959327	10005873-SUBSTITUIÇÃO DE VIDROS E CAIXILHARIAS E ESTORES DO EDIF. 2 DO PRAGAL - Fiscalização	10/12/2021	35,6	43,7			5/31/2022	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508895154	10005876-APOIO TÉCNICO ESPECIALIZADO DE GESTÃO DE PROJETOS PARA IMPLEMENTAÇÃO DE SISTEMA GSM-R NO ÂMBITO DOS INVESTIMENTOS DO FERROVIA 2020	10/29/2021	175,7	216,1			2/18/2022	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	78,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514345810	10005877-IPP-REMODELACÃO DO EDIFÍCIO 4 E 5 DO CAMPUS PRAGAL	8/31/2021	469,5	469,5			1/31/2022	9,3	0,0	0,0	0,0	0,0	83,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503864960	10005879-IPP- NOVO SILO AUTOMÓVEL E CAMPOS DE JOGOS E PORTARIA SUL DO CAMPUS DO PRAGAL	7/8/2021	2083,4	2083,4	1589-2021	9/1/2021	12/31/2021	0,0	329,4	0,0	0,0	0,0	2062,5	102,3	0,0	0,0	0,0
PT508592747	10005901-SMM AUDITORIA SEGURANÇA RODOVIÁRIA	8/26/2021	239,9	295,1			11/19/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	206,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514850108	10005907-IP3. REGULARIZAÇÃO DA RIBEIRA DA SELGA E PROTEÇÃO DO PILAR P3 VIADUTO DO NÓ DE PENACOVA	6/9/2021	20,0	24,5			7/27/2021	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	20,3	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT501515011	10005909-EN8. LOURES (KM 7,700) E MALVEIRA (KM 23,270). REABILITAÇÃO	11/30/2021	151,3	186,0			2/28/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	55,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507790790	10005915-EN112 - KM 15+530 LD - SUBSTITUIÇÃO DE MURO DE SUPORTE DE ATERRAMENTO E PH - PROJETO DE EXECUÇÃO	7/19/2021	24,0	29,5			12/31/2021	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513205993	10005927-ELABORAÇÃO DE MER E DE PLANOS DE AÇÃO DE RUIDO EM VIAS DO BAIXO ALENTEJO	1/4/2022	10,5	12,9			5/31/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513969327	10005953-IPP- NOVO SILO AUTOMÓVEL E CAMPOS DE JOGOS E PORTARIA SUL DO CAMPUS DO PRAGAL - Fiscalização	10/18/2021	80,5	99,0			1/31/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	97,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514364017	10005962-IP4, Km 0+467, A28, Km 004+200, EN104, Km 23+250. Passagens de Peões.	5/6/2022	81,6	100,3			2/28/2023	27,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501389660	10005974-L. BEIRA ALTA - PAMPILHOSA-VILAR FORMOSO - LNEC	5/12/2022	1675,0	2060,3	819/2022	3/15/2023	8/15/2023	1030,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515823368	10005977-EN234, KM 54+800 A 60+500. ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES DE ESCAVAÇÃO.	10/22/2021	84,2	103,5			4/7/2022	60,2	0,0	0,0	0,0	0,0	20,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507775597	10006014-L. DO SUL E DE SINES - TROÇO GRÁNDOLA/ERMIDAS-SADO E TROÇO ERMIDAS-SADO/PORTO DE SINES - CONCEÇÃO/CONSTRUÇÃO DE TELEMÁTICA FERROVIÁRIA	4/10/2023	3641,1	3641,1	689/2023		12/25/2023	295,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502446170	10006025-Aquisição de Serviços de Assessoria Técnico-Financeltra e Administrativa para a preparação e gestão de processos de candidaturas no âmbito do Mecanismo	4/5/2021	45,0	55,4			5/25/2021	6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	49,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507546903	10006026-L. NORTE - ESTAÇÃO STA APOLÓNIA - ORGANISMO NOTIFICADO	7/30/2021	65,0	79,9			12/23/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	10006049-L. SINES+ L. SUL - ERMIDAS-GRÁNDOLA NORTE - SINALIZAÇÃO	11/16/2022	14498,0	14498,0	1974/2022	1/5/2023	5/23/2023	4191,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502960019	10006060-L. SUL - ESTAÇÃO DA FUNCHEIRA - REABILITAÇÃO DO INTERIOR DO EP	9/29/2021	34,6	42,6			7/21/2022	26,1	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513675418	10006073-ER228 - ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES ENTRE OS KMS 28+000 E 36+000	4/27/2022	2814,5	2814,5	770/2022	3/1/2023	5/31/2023	2181,6	159,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504527380	10006092-CORREDOR INTERNACIONAL SUL: SINES.SETÚBAL.LISBOA-CAIA - ESTUDO DE PROCURA E ACB	9/13/2021	227,7	280,1			4/7/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT204878179	10006109-Contratação Dra. Clara Silva	5/13/2021	19,6	24,1			7/22/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513675418	10006110-EN118, KM15+150. ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES EM RODOVIAS NO DISTRITO DE SANTARÉM	6/14/2022	988,4	988,4	918/2022	11/24/2022	4/28/2023	978,7	36,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	10006116-L. ALGARVE - FARO-VRSA - SINALIZAÇÃO	6/24/2022	3990,0	3990,0	998/2022	9/3/2022	3/9/2023	3139,9	88,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT516097350	10006117-LINHA DO DOURO - RENOVACÃO ESTRUTURAL DO TÚNEL DE BAGAÚSTE	5/4/2022	880,0	880,0	775/2022	7/5/2022	7/29/2022	27,5	89,3	0,0	0,0	0,0	852,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500918880	10006118-Seguro de Saúde para o Triénio 2022-2024	11/23/2021	4292,1	4292,1			4/11/2022	1146,6	-4,2	0,0	0,0	0,0	1344,1	-3,0	0,0	0,0	0,0
PT500918880	10006118-Seguro de Saúde para o Triénio 2022-2024	11/23/2021	321,1	321,1			4/11/2022	86,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	100,8	-0,2	0,0	0,0	0,0
PT506526585	10006119-RESILIÊNCIA DAS INFRAESTRUTURAS ÀS ALTERAÇÕES CLIMÁTICAS EIXO PORTO/LISBOA	4/27/2022	36,5	44,8			3/9/2023	44,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504040847	10006122- AT-ENE-Contrato manutenção TLC/STI (3 meses)	5/17/2021	79,4	97,7			10/21/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507790790	10006129-EN230 - KM 132+000 a 142+300. ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES DE ESCAVAÇÃO E ATERRO, MUROS DE SUPORTE DE ATERRO E PH	5/17/2022	101,6	125,0			9/30/2022	71,2	0,0	0,0	0,0	0,0	11,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10006145-2 - MARCAÇÃO RODOVIÁRIA 2021 - 7 LOTES	9/14/2021	204,8	204,8	1932/2021	11/12/2021	11/30/2021	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	204,8	31,2	0,0	0,0	0,0
PT501804013	10006145-5 - MARCAÇÃO RODOVIÁRIA 2021 - 7 LOTES	9/14/2021	196,7	196,7	1934/2021	11/12/2021	11/30/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	196,3	84,9	0,0	0,0	0,0
PT505886154	10006145-6 - MARCAÇÃO RODOVIÁRIA 2021 - 7 LOTES	9/13/2021	178,6	178,6	1935/2021	11/12/2021	12/21/2021	0,0	6,0	0,0	0,0	0,0	178,6	11,3	0,0	0,0	0,0
PT503496553	10006145-6 - MARCAÇÃO RODOVIÁRIA 2021 - 7 LOTES	9/13/2021	89,3	89,3	1935/2021	11/12/2021	12/31/2021	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	89,3	1,2	0,0	0,0	0,0
PT503397490	10006145-6 - MARCAÇÃO RODOVIÁRIA 2021 - 7 LOTES	9/13/2021	89,3	89,3	1935/2021	11/12/2021	11/30/2021	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	89,3	1,7	0,0	0,0	0,0
PT501489126	10006190-1 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DO PAVIMENTO 2021 - 7 LOTES	10/6/2021	934,0	934,0	2073/2021	12/10/2021	1/31/2022	0,0	105,3	0,0	0,0	0,0	354,1	62,6	0,0	0,0	0,0
PT503369489	10006190-2 - CONSERVAÇÃO CORRETIVA DO PAVIMENTO 2021 - 7 LOTES	10/6/2021	467,0	467,0	2076/2021	12/9/2021	1/31/2022	0,0	28,8	0,0	0,0	0,0	467,0	70,0	0,0	0,0	0,0
PT980163356	10006193-1 - RAP GRANDE LISBOA - REFORMULAÇÃO DA REDE DE ILUMINAÇÃO RODOVIÁRIA - 2 LOTES	9/12/2022	426,7	426,7			2/28/2023	426,7	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501497889	10006193-2 - RAP GRANDE LISBOA - REFORMULAÇÃO DA REDE DE ILUMINAÇÃO RODOVIÁRIA - 2 LOTES	9/12/2022	122,7	122,7			2/28/2023	122,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	10006199-Aquisição de aparelhos de via para aplicação na Alteração do Layout de Torres das Vargens e Portalegre	6/11/2021	549,7	676,1			5/31/2023	168,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	10006199-Aquisição de aparelhos de via para aplicação na Alteração do Layout de Torres das Vargens e Portalegre	6/11/2021	0,0	0,0			9/28/2023	168,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507775597	10006212-SIP - LINHA DE CASCAIS E SANTA APOLÓNIA	8/17/2023	1000,0	1230,0	1997/2023	11/10/2023	12/20/2023	55,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500653941	10006214-L. DOURO - EMPREITADA DE RENOVACÃO COM PROTEÇÃO ANTI-CORROSIVA DE PONTES METÁLICAS - PONTE DA SERMENHA	3/23/2022	1437,7	1437,7	638/2022	5/9/2022	9/22/2022	226,3	113,3	0,0	0,0	0,0	1211,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503470120	10006226-Consultoria SAP	8/13/2021	68,8	84,6			10/12/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	84,1	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas			Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data	Trabalhos normais		Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	
PT502080850	10006251-Manutenção evolutiva da Gestão da Frota	10/18/2021	28,3	34,8			9/30/2022	13,9	0,0	0,0	0,0	0,0	20,9	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT501884955	10006257-QUADRUPLICAÇÃO DA LINHA DE CINTURA (ROMA/AREEIRO - BRAÇO DE PRATA) E MODERNIZAÇÃO DA LINHA DO NORTE (BRAÇO DE PRATA - SACAVÉM)	5/6/2022	3367,9	4142,5	778/2022	8/13/2022	12/30/2022	1356,2	0,0	0,0	0,0	0,0	832,5	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT507826507	10006269-L. ÉVORA - VARIANTE ÉVORA / ÉVORA NORTE - PIP ENTRE KM 121 E 124	1/12/2022	37,2	45,8			2/8/2022	49,4	0,0	0,0	0,0	0,0	36,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT507826507	10006278-LINHA DO NORTE. MODERNIZAÇÃO DO TROÇO ENTRE ALVERCA E CASTANHEIRA DO RIBATEJO	5/6/2022	1259,0	1548,5	773/2022	7/22/2022	11/29/2022	1069,1	0,0	0,0	0,0	0,0	269,7	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT515597147	10006281-A1 E A20 - PONTES DA ARRÁBIDA E DO FREIXO - REFORMULAÇÃO DA REDE DE ILUMINAÇÃO RODOVIÁRIA	2/7/2022	81,3	81,3			7/21/2022	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	81,3	5,0	0,0	0,0	0,0	
PT500653941	10006307-R. TOMAR - PROTEÇÃO ANTICORROSIVA DA PONTE DA BIZELGA AO PK 5,298	4/27/2022	286,4	286,4			7/29/2022	0,0	22,5	0,0	0,0	0,0	286,4	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT513011935	10006308-LINHA VOUGA - PIAO PK 55+537 LINHA LEIXOES - VIADUTO AO PK 3+855	12/8/2021	61,2	75,3			7/12/2022	27,9	0,0	0,0	0,0	0,0	35,7	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT514750901	10006318-Lote A S&T - Trabalhos de Sinalização em Vários Troços da Rede Ferroviária Nacional	7/9/2021	6564,1	6564,1	1437/2021	8/2/2021	10/29/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6407,1	128,6	0,0	0,0	0,0	
PT503496553	10006364-6 - COLOCAÇÃO DE SISTEMAS DE RETENÇÃO RODOVIÁRIOS 2021 - 7 LOTES	3/9/2022	179,0	179,0	454/2022	4/22/2022	6/30/2022	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	179,0	8,9	0,0	0,0	0,0	
PT500097488	10006367-IC15 - VIADUTO DUARTE PACHECO. REFORÇO SÍSMICO E REABILITAÇÃO COMPLEMENTAR	5/25/2022	6874,9	6874,9	846/2022	8/11/2022	11/29/2022	3644,7	419,0	0,0	0,0	0,0	916,4	90,1	0,0	0,0	0,0	
PT503038113	10006371-Aquisição de aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Subtroço - S.ta Comba Dão/Mangualde - Estação de Mangualde	5/31/2022	0,0	0,0			12/25/2023	235,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT980079659	10006373-renovação licenciamento Dynatrace	9/21/2021	241,4	297,0			8/15/2023	94,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT507775997	10006380-LOTE A - SISTEMA DE INFORMAÇÃO AO PÚBLICO - FASE I.A - LMINHÓ (NINE-VIANA)	12/2/2021	701,0	862,2			3/9/2023	722,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT514750901	10006383-Aquisição de equipamento de Detecção para a Instalação da Sinalização Eletrónica na Estação do Entroncamento	6/15/2021	1335,2	1642,3	1330/2021	10/2/2021	6/8/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1057,9	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT514750901	10006383-Aquisição de equipamento de Detecção para a Instalação da Sinalização Eletrónica na Estação do Entroncamento	6/15/2021	0,0	0,0	1330/2021	10/2/2021	6/8/2022	207,7	0,0	0,0	0,0	0,0	81,8	0,0	0,0	0,0	0,0	

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT514750901	10006383-Aquisição de equipamento de Detecção para a Instalação da Sinalização Eletrónica na Estação do Entroncamento	6/15/2021	0,0	0,0	1330/2021	10/2/2021	4/28/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	10006383-Aquisição de equipamento de Detecção para a Instalação da Sinalização Eletrónica na Estação do Entroncamento	6/15/2021	0,0	0,0	1330/2021	10/2/2021	4/28/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	10006383-Aquisição de equipamento de Detecção para a Instalação da Sinalização Eletrónica na Estação do Entroncamento	6/15/2021	0,0	0,0	1330/2021	10/2/2021	4/28/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	10006383-Aquisição de equipamento de Detecção para a Instalação da Sinalização Eletrónica na Estação do Entroncamento	6/15/2021	0,0	0,0	1330/2021	10/2/2021	4/28/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	10006383-Aquisição de equipamento de Detecção para a Instalação da Sinalização Eletrónica na Estação do Entroncamento	6/15/2021	0,0	0,0	1330/2021	10/2/2021	4/28/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	10006383-Aquisição de equipamento de Detecção para a Instalação da Sinalização Eletrónica na Estação do Entroncamento	6/15/2021	0,0	0,0	1330/2021	10/2/2021	4/28/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	10006383-Aquisição de equipamento de Detecção para a Instalação da Sinalização Eletrónica na Estação do Entroncamento	6/15/2021	0,0	0,0	1330/2021	10/2/2021	4/28/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	10006383-Aquisição de equipamento de Detecção para a Instalação da Sinalização Eletrónica na Estação do Entroncamento	6/15/2021	0,0	0,0	1330/2021	10/2/2021	6/9/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	10006383-Aquisição de equipamento de Detecção para a Instalação da Sinalização Eletrónica na Estação do Entroncamento	6/15/2021	0,0	0,0	1330/2021	10/2/2021	4/28/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	10006383-Aquisição de equipamento de Detecção para a Instalação da Sinalização Eletrónica na Estação do Entroncamento	6/15/2021	0,0	0,0	1330/2021	10/2/2021	4/28/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	10006383-Aquisição de equipamento de Detecção para a Instalação da Sinalização Eletrónica na Estação do Entroncamento	6/15/2021	0,0	0,0	1330/2021	10/2/2021	4/28/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	10006383-Aquisição de equipamento de Detecção para a Instalação da Sinalização Eletrónica na Estação do Entroncamento	6/15/2021	0,0	0,0	1330/2021	10/2/2021	6/9/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT514750901	10006383-Aquisição de equipamento de Detecção para a Instalação da Sinalização Eletrônica na Estação do Entroncamento	6/15/2021	0,0	0,0	1330/2021	10/2/2021	4/28/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510389295	10006412-Alojamento para Mercure Hotel - De 12/04/2021 a 16/04/2021	4/14/2021	0,2	0,2			7/11/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508592747	10006425-PENSE2020 - LOTE LISBOA / SANTARÉM	10/31/2022	327,0	402,2			12/30/2022	18,3	0,0	0,0	0,0	0,0	23,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503401676	10006427-L.DOURO - SISTEMAS DE SEGURANÇA EM TÚNEIS, SERVIÇOS FERROVIÁRIOS NA ESTAÇÃO DA RÉGUA, CAMINHOS DE CABOS, TRANSFERÊNCIAS DE SET E MELHORAMENTOS EM EP	8/5/2021	416,4	512,2			9/30/2022	121,7	0,0	0,0	0,0	0,0	365,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501389660	10006429-LINHA DO NORTE - REABILITAÇÃO DAS ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO DA ENCOSTA DAS PORTAS DO SOL - ASSISTÊNCIA TÉCNICA	7/29/2021	48,8	60,1			8/31/2021	15,8	0,0	0,0	0,0	0,0	30,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502197714	10006438-2 - INTERVENÇÃO PREVENTIVA EM PAVIMENTOS 2021 - COGL (3 LOTES)	9/28/2021	837,7	837,7	2019/2021	10/2/2021	12/9/2021	0,0	148,4	0,0	0,0	0,0	837,7	33,2	0,0	0,0	0,0
PT515503320	10006440-AT-TEL - LOTE-A - R.ALFARELOS E LOURICAL - REFORMULAÇÃO DA REDE TELEFÔNICA DE EXPLORAÇÃO	10/21/2022	0,0	0,0			3/9/2023	16,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515503320	10006440-AT-TEL - LOTE-A - R.ALFARELOS E LOURICAL - REFORMULAÇÃO DA REDE TELEFÔNICA DE EXPLORAÇÃO	10/21/2022	0,0	0,0			4/28/2023	90,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500280908	10006447-1 - INTERVENÇÃO PREVENTIVA EM PAVIMENTOS 2021 - CENTRO OPERACIONAL SUL (3 LOTES)	9/28/2021	929,8	929,8	2008/2021	11/24/2021	11/22/2021	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	929,8	41,4	0,0	0,0	0,0
PT502197714	10006447-2 - INTERVENÇÃO PREVENTIVA EM PAVIMENTOS 2021 - CENTRO OPERACIONAL SUL (3 LOTES)	9/28/2021	927,1	927,1	2010/2021	11/24/2021	12/9/2021	0,0	17,6	0,0	0,0	0,0	927,1	43,3	0,0	0,0	0,0
PT502197714	10006447-3 - INTERVENÇÃO PREVENTIVA EM PAVIMENTOS 2021 - CENTRO OPERACIONAL SUL (3 LOTES)	9/28/2021	824,2	824,2	2010/2021	11/2/2021	12/9/2021	0,0	7,7	0,0	0,0	0,0	824,2	36,6	0,0	0,0	0,0
ESA08031098	10006454-L. ALGARVE - TUNES-LAGOS - ELETRIFICAÇÃO - EXECUÇÃO	2/24/2022	12711,5	12711,5	441-2022	5/8/2022	11/7/2022	3917,7	321,0	0,0	0,0	0,0	222,2	21,0	0,0	0,0	0,0
PT502156392	10006454-L. ALGARVE - TUNES-LAGOS - ELETRIFICAÇÃO - EXECUÇÃO	2/24/2022	7626,9	7626,9	441-2022	5/8/2022	11/7/2022	2350,6	192,6	0,0	0,0	0,0	133,3	12,6	0,0	0,0	0,0
ESA64381072	10006454-L. ALGARVE - TUNES-LAGOS - ELETRIFICAÇÃO - EXECUÇÃO	2/24/2022	5084,6	5084,6	441-2022	5/8/2022	9/20/2022	1567,1	128,4	0,0	0,0	0,0	88,9	8,4	0,0	0,0	0,0
PT505701839	10006485-Contratação Miranda & Associados, Sociedade de Advogados SP, RL	5/31/2021	32,4	39,8			2/18/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,8	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT5085669974	10006496-Prestação de Serviços de Segurança e Vigilância nos Postos de Transformação e nos Túneis de Benfica e Venda Nova, do sublanço Buraca/pontinha do IC 17	1/3/2022	212,1	260,9			2/28/2022	87,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510827837	10006508-LBA - ESTAÇÃO DE VILAR FORMOSO - CONSERVAÇÃO E RESTAURO DOS PAINÉIS AZULEJARES	11/17/2021	76,2	76,2			5/10/2022	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	76,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	10006510-L. MINHO - CONTUMIL-ERME-SINDE - MODERNIZAÇÃO ENCRAVAMENTO DA SINALIZAÇÃO	5/12/2022	4312,4	5304,2	795/2022	7/27/2022	11/10/2022	4527,3	0,0	0,0	0,0	0,0	407,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505648032	10006598-CARTOGRAFIA À ESCALA 1/5000 e 1/1000 - PNI2030	9/9/2021	310,0	381,3			12/9/2021	118,9	0,0	0,0	0,0	0,0	229,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501957782	10006599-IC35 - LIGAÇÃO A RANS	12/23/2021	152,4	187,5			3/17/2022	46,2	0,0	0,0	0,0	0,0	36,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501436162	10006600-ER361, KM49+400, ESTABILIZAÇÃO DE MURO DE SUPORTE	7/20/2022	297,9	297,9			6/30/2023	282,6	19,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513432442	10006604-GSM-R. PLATAFORMA OTA	5/2/2022	528,0	649,4			5/25/2023	45,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513432442	10006604-GSM-R. PLATAFORMA OTA	5/2/2022	0,0	0,0			3/9/2023	81,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510718728	10006608-ASSESSORIA TÉCNICA PARA AS COM-PENSAÇÕES AOS OPER-ADORES FERROVIÁRIOS DEVIDO À MODERNIZAÇÃO DA LINHA DA BEIRA ALTA	7/23/2021	17,5	21,5			2/18/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501962336	10006615-L.DOURO - CO-ORDENAÇÃO, SISTEMAS DE SEGURANÇA EM PONTES E VIADUTOS E LAYOUT FERROVIÁRIO NA ESTAÇÃO DA RÉGUA	8/10/2021	119,9	147,5			6/8/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	140,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501378375	10006647-3 - Aquisição de Serviços para a Manutenção das especialidades de Catenária e Via na Rede Ferroviária Nacional	8/1/2023	37687,4	37687,4		11/2/2023	12/29/2023	260,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501945733	10006670-EN321-2 - BAIÃO A PONTE DA ERMIDA (LÓDÃO) - VARIANTE, EN108 - LÓDÃO A PONTE DA ERMIDA - REQUALIFICAÇÃO	6/8/2022	699,8	860,7			10/27/2022	165,4	0,0	0,0	0,0	0,0	90,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507564090	10006672-EN116, KM 17+015 A 17+140. ESTABILIZAÇÃO DE TALUDE E REPOSIÇÃO DA PLATAFORMA	6/28/2021	749,9	749,9			9/16/2021	5,2	3,3	0,0	0,0	0,0	665,1	21,7	0,0	0,0	0,0
PT980163358	10006673-SISTEMA MEGAFONIA GIL	4/12/2023	214,0	263,3			9/19/2023	198,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507790790	10006676-L. NORTE - KM131+400 - ESTABILIZAÇÃO DE MURO DE SUPORTE DE ATERRO	7/30/2021	19,8	24,3			12/31/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503400300	10006700-PFI02 - PNI 2030 - LAV PORTO/ SQUIRE: CONSULTORIA DE AMBIENTE PARA A ATUALIZAÇÃO DOS ESTUDOS DE IMPACTE AMBIENTAL IP (LOTES E, A E B)	9/22/2021	424,8	522,5			11/19/2021	182,9	0,0	0,0	0,0	0,0	326,6	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT514803991	10006708-L. NORTE - KM 2,150 A 3,520 - ESTABILIZAÇÃO DOS TALUDES DE ESCAVAÇÃO	8/31/2021	37,5	46,1			11/9/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507790790	10006710-L. BEIRA BAIXA - ENTRONCAMENTO-ABRANTES PK113,165 AO PK113,190 (LD) ATERRO E PK113,330 AO 113,420 (LE) ESCAVAÇÃO; ABRANTES-GUARDA PK5,150 AO PK 5,340	2/14/2022	43,6	53,7			6/30/2022	28,4	0,0	0,0	0,0	0,0	17,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513246002	10006711-L. NORTE - ADEQUAÇÃO DO LAYOUT MATO MIRANDA E NOVA LINHA RIACHOS-ENTRONCAMENTO E PSR AO PM 93+216 - FISCALIZAÇÃO	10/14/2022	1179,8	1461,1	1194/2022	12/5/2022	5/9/2023	506,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502614471	10006745-L. MINHO - CONTUMIL - ERMESINDE - QUADRUPLICAÇÃO - EIA	9/3/2021	79,1	97,3			10/29/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	77,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980427568	10006772-PONTE RAINHA D. AMÉLIA - PROTEÇÃO DAS FUNDAÇÕES E REABILITAÇÃO DOS PILARES	11/18/2021	1729,5	1729,5	2276/2021	12/3/2021	8/31/2022	234,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1416,9	83,2	0,0	0,0	0,0
PT503888460	10006777-COORDENAÇÃO DE SEGURANÇA EM OBRA PARA OS DISTRITO DE LISBOA E SETUBAL 2022_2025 (RODOVIA)	2/22/2022	57,6	70,8			6/8/2022	21,6	0,0	0,0	0,0	0,0	17,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510718728	10006790-MODELO DE COMPENSAÇÃO AOS OPERADORES FERROVIÁRIOS PELAS INTERVENÇÕES NA RFN	7/23/2021	19,5	24,0			2/18/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	10006796-Aquisição de aparelhos de via para a Modernização da Linha de Cascais	7/22/2022	0,0	0,0			8/31/2023	360,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	10006796-Aquisição de aparelhos de via para a Modernização da Linha de Cascais	7/22/2022	0,0	0,0			12/8/2023	360,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	10006796-Aquisição de aparelhos de via para a Modernização da Linha de Cascais	7/22/2022	0,0	0,0			12/8/2023	360,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	10006796-Aquisição de aparelhos de via para a Modernização da Linha de Cascais	7/22/2022	0,0	0,0			12/22/2023	360,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	10006796-Aquisição de aparelhos de via para a Modernização da Linha de Cascais	7/22/2022	0,0	0,0			12/22/2023	360,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	10006796-Aquisição de aparelhos de via para a Modernização da Linha de Cascais	7/22/2022	0,0	0,0			11/30/2023	151,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	10006796-Aquisição de aparelhos de via para a Modernização da Linha de Cascais	7/22/2022	0,0	0,0			12/22/2023	151,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	10006796-Aquisição de aparelhos de via para a Modernização da Linha de Cascais	7/22/2022	0,0	0,0			12/22/2023	151,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	10006796-Aquisição de aparelhos de via para a Modernização da Linha de Cascais	7/22/2022	0,0	0,0			12/22/2023	151,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	10006796-Aquisição de aparelhos de via para a Modernização da Linha de Cascais	7/22/2022	0,0	0,0			12/22/2023	151,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT980448492	10006796-Aquisição de aparelhos de via para a Modernização da Linha de Cascais	7/22/2022	0,0	0,0			12/22/2023	151,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	10006796-Aquisição de aparelhos de via para a Modernização da Linha de Cascais	7/22/2022	0,0	0,0			12/8/2023	360,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504400800	10006815-L. Norte e L. Cintura - Demolição Casas e Cais Coberto - 2022	7/6/2022	333,0	333,0			12/30/2022	28,3	-1,4	0,0	0,0	0,0	304,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508176142	10006819-A4 - DESENVOLVIMENTO SISTEMA HORUS 2021/2022	10/29/2021	225,0	276,8			3/31/2023	11,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508176142	10006819-A4 - DESENVOLVIMENTO SISTEMA HORUS 2021/2022	10/29/2021	0,0	0,0			3/31/2023	21,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508176142	10006819-A4 - DESENVOLVIMENTO SISTEMA HORUS 2021/2022	10/29/2021	0,0	0,0			3/31/2023	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508176142	10006819-A4 - DESENVOLVIMENTO SISTEMA HORUS 2021/2022	10/29/2021	0,0	0,0			3/31/2023	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502563664	10006831-Avaliação da Legionella no Campus do Pragal, CCO Lisboa e Estação Lisboa Rossio.	5/20/2021	0,4	0,5			9/7/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501679529	10006837-IP3 - KM4,3-000 AO KM59-000 - ASSESSORIA À IP PARA SOLUÇÃO A ADOTAR NO ALARGAMENTO DO PAVIMENTO RÍGIDO	5/24/2021	5,0	6,1			9/7/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502737948	10006840-EN230, KM 135+528, PONTE DAS 3 ENTRADAS, REFORÇO	5/29/2023	669,9	669,9			8/23/2023	166,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503731765	10006842-Auditorias combinadas de renovação da certificação, 1ª e 2ª acompanhamentos da certificação ao Sistema de Gestão da IP de acordo com as normas ISO 900	12/20/2021	45,6	56,1			7/29/2022	12,9	0,0	0,0	0,0	0,0	26,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503888460	10006845-COORDENAÇÃO DE SEGURANÇA OBRA - EMPREITADAS IPT - ÂMBITO NACIONAL	3/4/2022	61,9	76,2			10/5/2023	8,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503171565	10006869- Prestação de Serviços de Manutenção de Construção Civil - Centro Operacional de Manutenção Norte - Área de Coimbra	7/22/2021	368,5	368,5	1539/2021	9/1/2021	9/30/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	127,2	-0,0	0,0	0,0	0,0
PT513432442	10006898-DESENVOLVIMENTO SGDC - GESTÃO DE OBRAS DE CONTENÇÃO	2/17/2022	119,7	147,2			8/31/2022	103,1	0,0	0,0	0,0	0,0	22,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505360381	10006899-EN108 - KM108+740, KM111+190. ESTABILIZAÇÃO DE MURDS DE SUPORTE DE ATERRO	1/12/2022	291,0	291,0			5/19/2022	0,0	8,1	0,0	0,0	0,0	291,0	21,9	0,0	0,0	0,0
ESA81046856	10006900-Aquisição de carril 60E1 em barras de 108 metros para aplicação na obra Linha do Sul - Grândola Ermidas	8/24/2021	459,8	459,8			12/7/2021	29,9	0,0	0,0	0,0	0,0	424,6	111,2	0,0	0,0	0,0
PT507790790	10006904-L. ALGARVE - PK335+350 A PK335+650 - TROÇO TUNES-LAGOS - ESTABILIZAÇÃO DOS TALUDES DE ESCAVAÇÃO - LE e LD	11/26/2021	33,5	41,2			7/12/2022	21,1	0,0	0,0	0,0	0,0	13,9	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT507564090	10006917-EN378. KM 25+800 AO 25+890 LD. REABILITAÇÃO DE BARREIRA DINÂMICA INSTALADA NA ENCOSTA	6/2/2022	279,8	279,8			12/30/2022	162,0	5,9	0,0	0,0	0,0	117,8	7,0	0,0	0,0	0,0
PT507518071	10006925-Aquisição de Café, Incluindo Cedência de Máquinas, para o Agrupamento IP para o Triênio 2022-2024	1/19/2022	247,0	303,8			8/10/2022	59,1	0,0	0,0	0,0	0,0	53,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507518071	10006925-Aquisição de Café, Incluindo Cedência de Máquinas, para o Agrupamento IP para o Triênio 2022-2024	1/19/2022	0,0	0,0			12/30/2022	33,3	0,0	0,0	0,0	0,0	6,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503741450	10006932-Linha do Vouga - Aluguer de contentores de apoio a Guardas de Passagem de Nivel	10/7/2021	49,7	61,1			12/31/2021	22,1	0,0	0,0	0,0	0,0	34,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507775597	10006937-LOTE A - SISTEMA DE INFORMAÇÃO AO PÚBLICO - FASE II - VSANTAREM/ENTRONCAMENTO	8/16/2022	205,0	252,2			7/31/2023	252,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507775597	10006937-LOTE A - SISTEMA DE INFORMAÇÃO AO PÚBLICO - FASE II - VSANTAREM/ENTRONCAMENTO	8/16/2022	0,0	0,0			7/31/2023	45,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507775597	10006939-LOTE A - SISTEMA DE INFORMAÇÃO AO PÚBLICO - FASE III - ESPINHO/GAIA, RLOURICAL, RALFARELOS E FFOZ	3/6/2023	655,0	805,6			12/11/2023	24,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507775597	10006939-LOTE A - SISTEMA DE INFORMAÇÃO AO PÚBLICO - FASE III - ESPINHO/GAIA, RLOURICAL, RALFARELOS E FFOZ	3/6/2023	0,0	0,0			12/11/2023	229,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507775597	10006939-LOTE A - SISTEMA DE INFORMAÇÃO AO PÚBLICO - FASE III - ESPINHO/GAIA, RLOURICAL, RALFARELOS E FFOZ	3/6/2023	0,0	0,0			12/11/2023	125,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502212900	10006940-L.NORTE - ESTAÇÃO DE SACAVÉM - EXECUÇÃO DE PARQUE DE ESTACIONAMENTO E BENEFICIAÇÃO DO EDIFÍCIO DE PASSAGEIROS E ENVOLVENTE	5/19/2022	539,5	539,5			11/29/2022	385,9	0,0	0,0	0,0	0,0	140,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506425800	10006948-L.NORTE-ORIENTE - REMODELAÇÃO SADI	10/26/2022	326,9	402,1			5/30/2023	326,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT100186122	10006969-Alojamento Hotel Gameiro 26/05/2021 a 02/06/2021	6/16/2021	0,0	0,0			5/31/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510389295	10006980-Alojamento Hotel Mercure 30/05/2021 a 02/06/2021	6/16/2021	0,9	1,0			7/11/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514803991	10006988-EN248, KM6+600 e KM 16+250. ESTABILIZAÇÃO DA PLATAFORMA RODOVIÁRIA	11/12/2021	70,6	86,8			7/12/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	71,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514950994	10006998-LINHA DO DOURO - ENTRE PK 151,335 E PK 163,100 - RENOVAÇÃO DA SUPERESTRUTURA DE VIA - EXECUÇÃO	6/28/2022	3995,6	3995,6	1086/2022	8/19/2022	12/30/2022	3311,2	222,8	0,0	0,0	0,0	413,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT503231100	10006999-LINHA DO DOURO - ENTRE PK 151,335 E PK 163,100 - RENOVACÃO DA SUPERESTRUTURA DE VIA - FISCALIZAÇÃO	5/11/2022	264,0	324,7			11/24/2022	259,1	0,0	0,0	0,0	0,0	65,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508516650	10007002-Produção Audiovisual de Registo Video, Produção e Realização de 30 filmes de promoção dos Projetos de Inovação da IP	9/17/2021	9,3	11,5			4/24/2023	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507834763	10007008-RSE - REDE DE SUPORTE À EXPLORAÇÃO - UPGRADE CENTRO DE GESTÃO IP/MPLS(NOKIA/ALU) - VERSÃO 2021	11/23/2021	102,8	126,4			10/10/2023	126,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500440131	10007009-L.SINES - MODERNIZAÇÃO DA LIGAÇÃO FERROVIÁRIA ENTRE SINES E A LINHA DO SUL - PROJETO EXECUÇÃO DO FEEDER ENTRE A SST SANTIAGO DO CACÉM E O PORTO DE SIN	9/8/2021	14,9	18,3			1/31/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514850108	10007015-EX-IP4 - REABILITAÇÃO E SUBSTITUIÇÃO DE PASSAGENS HIDRÁULICAS	3/14/2022	97,0	119,3			9/30/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502001364	10007026-L. CINTURA - BENEFICIAÇÃO DA ESTAÇÃO DE ENTRECAMPUS	10/12/2021	47,3	58,2			9/22/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507775597	10007042-L. MINHO - VIANA A VALENÇA - SISTEMA DE INFORMAÇÃO AO PÚBLICO - FASE I,B - LOTE A	7/13/2022	259,0	318,6			9/12/2023	311,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514088451	10007064-Serviços de Desenvolvimento de RPA	9/30/2021	20,0	24,6			11/30/2021	12,3	0,0	0,0	0,0	0,0	12,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502197714	10007078-EN118 (IC3) - KM 88+670 - ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES EM RODOVIAS NO DISTRITO DE SANTARÉM	7/29/2022	121,0	121,0			12/30/2022	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	92,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514970774	10007089-ESTUDOS DE VIA EM ESTAÇÕES OU PLENA VIA NA RNF	9/28/2021	113,9	140,1			5/31/2022	36,6	0,0	0,0	0,0	0,0	67,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980163358	10007093-1 - REPARAÇÃO E MANUTENÇÃO DE EQUIPAMENTOS SEMAFÓRICOS 2021	11/17/2021	68,9	68,9			2/8/2022	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	68,9	6,0	0,0	0,0	0,0
PT506370836	10007093-2 - REPARAÇÃO E MANUTENÇÃO DE EQUIPAMENTOS SEMAFÓRICOS 2021	11/12/2021	76,8	76,8			3/31/2022	6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	56,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506370836	10007093-4 - REPARAÇÃO E MANUTENÇÃO DE EQUIPAMENTOS SEMAFÓRICOS 2021	11/12/2021	59,7	59,7			2/8/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506370836	10007093-5 - REPARAÇÃO E MANUTENÇÃO DE EQUIPAMENTOS SEMAFÓRICOS 2021	11/12/2021	45,8	45,8			1/31/2022	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	39,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506370836	10007093-6 - REPARAÇÃO E MANUTENÇÃO DE EQUIPAMENTOS SEMAFÓRICOS 2021	11/12/2021	42,7	42,7			3/31/2022	2,5	1,4	0,0	0,0	0,0	39,6	1,5	0,0	0,0	0,0
PT502290854	10007098- Limpeza PCS Lousado - 3º Trimestre 2021	6/30/2021	3,4	4,2			11/9/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT502813237	10007110-IP8/IC33 - RELVAS VERDES E GRÂNDOLA NORTE(ICI)IP2 - VARIANTE NASCENTE DE EVORA - ADAPTAÇÃO E CONCLUSÃO DAS OBRAS DE ARTE	1/18/2022	330,7	406,8			9/30/2022	170,7	0,0	0,0	0,0	0,0	69,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502668490	10007111-L. ALGARVE - ESTAÇÃO DE TAVIRA - NOVAS INSTALAÇÕES SANITÁRIAS, CAFETERIA E ESTACIONAMENTO	11/2/2021	28,8	35,5			9/30/2022	18,2	0,0	0,0	0,0	0,0	11,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508369444	10007112-SMM-ABRIGOS E MOBILIÁRIO URBANO PARA AS PARAGENS DE PASSAGEIROS	6/21/2022	2449,7	2449,7	1008/2022	9/16/2022	6/16/2023	921,6	16,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501515011	10007125-ACESSO AO TERMINAL FERROVIÁRIO DE ALFARELOS - 2.ª FASE	6/7/2022	865,3	1064,4	927/2022	8/23/2022	9/30/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	118,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507546903	10007128-L. CASCAIS - ORGANISMO NOTIFICADO	9/23/2021	289,9	356,5			2/8/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT100186122	10007135-Alojamento Hotel Gameiro 13/06/2021 a 25/06/2021	6/30/2021	0,0	0,0			7/20/2021	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510389295	10007145-Alojamento Hotel Mercure 14/06/2021 a 17/06/2021	6/30/2021	0,1	0,2			7/11/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504511521	10007146-Alojamento Hotel Park H. Porto Gaia 20/06/2021 a 23/06/2021	6/30/2021	0,0	0,0			12/21/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500918880	10007151-Seguro de Responsabilidade Civil para 7 Drones - IP	7/9/2021	3,0	3,0			10/14/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500918880	10007151-Seguro de Responsabilidade Civil para 7 Drones - IP	7/9/2021	0,2	0,2			10/14/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514836334	10007153-AQUISIÇÃO DE SERVIÇOS DE ASSESSORIA E APOIO TÉCNICO À GESTÃO DE CONTRATOS STI	12/16/2021	189,6	233,2			1/31/2022	80,5	0,0	0,0	0,0	0,0	49,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501957782	10007160-L.MINHO - CONTUMIL/ERMESINDE - SINALIZAÇÃO E TELECOMUNICAÇÕES ERMESINDE	10/12/2021	52,5	64,6			1/31/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506176142	10007174-A4 - MANUTENÇÃO SISTEMA HORUS - 2022/2025	8/22/2023	420,0	516,6			10/19/2023	53,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501884955	10007198-L.NORTE - COMPLEXO LOGÍSTICO DA BOBADELA - ADAPTAÇÃO DO PARQUE NORTE(RCM 45/2021)	8/26/2021	199,8	245,7			11/19/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	238,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980163358	10007208-A4-TÚNEL DO MARÃO - MANUTENÇÃO E ASSISTÊNCIA TÉCNICA AOS SISTEMAS E EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA ATIVA 2021 - II	9/28/2021	67,4	82,9			12/9/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	82,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT100186122	10007221-Alojamento Hotel Gameiro 29/06/2021 a 01/07/2021	7/8/2021	0,0	0,0			5/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503694479	10007224-GESTÃO DE VEGETAÇÃO 2021 - DISTRITO DA GUARDA	8/30/2021	0,0	0,0			10/29/2021	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	106,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT502960019	10007236-EN241, KM 013+555, PASSAGEM HIDRÁULICA, EN2, KM 388+540, PASSAGEM HIDRÁULICA - REFORÇO OU SUBSTITUIÇÃO DAS OBRAS DE ARTE	5/23/2022	42,4	52,1			2/28/2023	44,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500280908	10007240-L. SUL - ERMI-DAS-GRÂNDOLA NORTE - EXECUÇÃO	6/6/2022	3288,6	3288,6	931/2022	8/22/2022	12/30/2022	2280,0	133,6	0,0	0,0	0,0	364,7	34,2	0,0	0,0	0,0
PT500272557	10007240-L. SUL - ERMI-DAS-GRÂNDOLA NORTE - EXECUÇÃO	6/6/2022	2700,4	2700,4	931/2022	8/22/2022	12/30/2022	995,9	67,7	0,0	0,0	0,0	80,4	7,5	0,0	0,0	0,0
PT501627499	10007249-Alojamento Hotel Zurique 25/06/2021 a 02/07/2021	7/15/2021	0,0	0,0			9/7/2021	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502050942	10007258-GESTÃO DE VEGETAÇÃO 2021 - DISTRITO DE FARO	8/31/2021	90,0	95,4			12/9/2021	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	95,4	1,2	0,0	0,0	0,0
PT503694479	10007264-GESTÃO DE VEGETAÇÃO 2021 - DISTRITO DE VISEU	8/27/2021	184,8	195,8			10/29/2021	0,0	4,3	0,0	0,0	0,0	195,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513897526	10007290-1 - Serviços de Assistência Oficial para a Época Invernal 2021/2022	12/22/2021	45,0	55,4			3/31/2022	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513897526	10007290-1 - Serviços de Assistência Oficial para a Época Invernal 2021/2022	12/22/2021	0,0	0,0			3/31/2022	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513897526	10007290-2 - Serviços de Assistência Oficial para a Época Invernal 2021/2022	12/17/2021	18,0	22,1			11/6/2023	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513897526	10007290-2 - Serviços de Assistência Oficial para a Época Invernal 2021/2022	12/17/2021	0,0	0,0			10/31/2023	13,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510253512	10007290-4 - Serviços de Assistência Oficial para a Época Invernal 2021/2022	12/17/2021	22,0	27,1			2/28/2023	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510253512	10007290-4 - Serviços de Assistência Oficial para a Época Invernal 2021/2022	12/17/2021	0,0	0,0			2/28/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510253512	10007290-4 - Serviços de Assistência Oficial para a Época Invernal 2021/2022	12/17/2021	0,0	0,0			11/7/2022	19,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510253512	10007290-4 - Serviços de Assistência Oficial para a Época Invernal 2021/2022	12/17/2021	0,0	0,0			6/22/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513897526	10007290-8 - Serviços de Assistência Oficial para a Época Invernal 2021/2022	11/18/2021	30,0	36,9			10/31/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513897526	10007290-8 - Serviços de Assistência Oficial para a Época Invernal 2021/2022	11/18/2021	0,0	0,0			10/31/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513897526	10007290-8 - Serviços de Assistência Oficial para a Época Invernal 2021/2022	11/18/2021	0,0	0,0			10/31/2023	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513897526	10007290-8 - Serviços de Assistência Oficial para a Época Invernal 2021/2022	11/18/2021	0,0	0,0			10/31/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508520525	10007293-Aquisição de Serviços de Manutenção de Extintores e Carretéis - Instalações da Infraestruturas de Portugal, S.A. - 2 anos	11/17/2021	62,9	77,4			3/31/2023	70,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507159683	10007311-Aquisição de serviços na área da psicologia para a realização de Avaliações Psicológicas no âmbito da certificação de maquinistas	8/30/2021	16,0	16,0			6/8/2022	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	10,1	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT502533447	10007313-LBB - Empreitada de requalificação do banco de baterias da SST de Ródão	8/19/2021	8,4	10,4			8/22/2023	10,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506378527	10007322-IC2, KM 232+200, VIADUTO DE ÁGUEDA - PAINÉIS DE REDE PARA PROTEÇÕES LATERAIS	6/29/2022	109,7	109,7			2/28/2023	109,7	-5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501201572	10007327-Aquisição de ContraCarris	10/12/2021	51,8	63,8			4/24/2023	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501201572	10007327-Aquisição de ContraCarris	10/12/2021	0,0	0,0			6/20/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501201572	10007327-Aquisição de ContraCarris	10/12/2021	0,0	0,0			3/16/2023	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502668490	10007328-EN235 - LIGAÇÃO À A1 - NÓ DE ÁGUEDA (KM10+580) E VARIANTE DE OLIVEIRA DO BAIRRO (KM18+590) - REQUALIFICAÇÃO	5/18/2022	164,9	202,8			9/30/2022	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502533447	10007346-SMMONDEGO - SISTEMAS GERAIS - TELEMÁTICA, TELECOMUNICAÇÃO SEMAFORIZAÇÃO, PCC (POSTO CONTROLO CENTRAL)	9/30/2022	15434,1	15434,1	1605/2022	3/11/2023	12/26/2023	1706,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500719616	10007390-IC26 (EN108) - REABILITAÇÃO ENTRE MESÃO FRIO (KM 102+780) E PESO DA RÉGUA (KM 115+550)	3/10/2022	1739,0	1739,0	453/2022	5/10/2022	12/26/2023	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507775597	10007391- SIP - Substituição Quadro Linha Gare Oriente - Piloto THALES	8/17/2022	15,0	18,5			4/4/2023	18,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500230757	10007405-Linha Minho -Estação de S. Bento Modernização Elevador 314 e Estação de Campanhã modernização do Elevador nº 63 do Edifício Azul	4/18/2022	73,0	89,8			11/7/2022	40,5	2,5	0,0	0,0	0,0	32,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504254960	10007415-Auditorias de 1º e 2º acompanhamento e de renovação da conformidade com a instrução IP.IT.009 - Recepção técnica de materiais e equipamentos ferroviários	9/15/2021	4,3	5,3			12/21/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501804242	10007423-Aquisição de serviços de retroversão para a língua inglesa, francês e espanhol dos conteúdos do website atualizado da Infraestruturas de Portugal - 2º	7/27/2021	4,9	6,0			9/30/2021	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501384456	10007426-ESTUDO DE PROCURA CASA BRANCA-BEJA	4/18/2022	34,5	42,4			7/29/2022	12,7	0,0	0,0	0,0	0,0	29,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT5010357652	10007453-Infraestrutura de IOT para suporte de soluções de telemática e sensorização	8/30/2021	4,9	6,0			2/28/2023	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501461108	10007457-CONCLUSÃO DO DESENVOLVIMENTO E DA ELABORAÇÃO DO VOLUME I DO GUIA PARA O DIAGNÓSTICO DE OBRAS DE ARTE DE BETÃO ARMADO E PRÉ-ESFORÇADO	11/30/2021	19,8	24,4			3/17/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,3	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT502960019	10007481-L. NORTE - ESTAÇÃO DE BRAÇO DE PRATA - INTERVENÇÕES ANTI-TRESPASSING	2/28/2022	24,9	30,6			11/7/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510520251	10007522-EN6 - KM12+000 A KM12+300 - MELHORIAS DAS CONDIÇÕES DE SEGURANÇA - GUARDAS DE PROTEÇÃO PARA PEÕES	7/11/2022	129,2	129,2			12/30/2022	37,2	0,0	0,0	0,0	0,0	92,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502197714	10007523-RAP A26 e A26-1 - CONSERVAÇÃO CORRENTE E OPERAÇÃO 2022-2025	5/11/2023	2653,9	2653,9	869/2023	7/3/2023	12/8/2023	361,3	6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513637990	10007526-SMM - ALTO DE S. JOÃO / SERPINS - REABILITAÇÃO DAS OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - REFORÇO SÍSMICO DAS FUNDAÇÕES - ASSISTÊNCIA TÉCNICA ESPECIAL	11/22/2021	20,9	25,8			3/16/2022	12,9	0,0	0,0	0,0	0,0	12,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507783727	10007527-EN1- VILA FRANCA DE XIRA (KM34+950) A CARREGADO (KM34+730) - BENEFICIAÇÃO	11/11/2021	280,0	344,4			1/31/2022	54,7	0,0	0,0	0,0	0,0	34,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502533447	10007530- Aquisição de Serviços - L. Oeste - Regeneração de 30 Mecanismos de Meia Barreira	11/25/2021	95,7	117,7			5/12/2023	117,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501517260	10007533-ER348, KM 87+690, PONTE SOBRE O RIO ZÉZERE - REABILITAÇÃO E REFORÇO ESTRUTURAL	12/9/2022	3986,0	3986,0	2075/2022	5/18/2023	8/31/2023	556,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500440131	10007537-L.NORTE - COMPLEXO LOGÍSTICO DA BOBADELA - ADAPTAÇÃO DO PARQUE NORTE (RCM 45/2021) - PROJETO DE EXECUÇÃO DE VIA E CATENÁRIA	9/23/2021	38,9	47,8			1/31/2022	7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	40,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507194934	10007538-Ferramentas de Apoio ao report legal SNC-AP	10/18/2021	71,5	87,9			11/30/2021	16,2	0,0	0,0	0,0	0,0	70,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503838160	10007539-L.OESTE - PF71-ALTERAÇÃO DA LOCALIZAÇÃO DA SUBESTAÇÃO, DO APEADEIRO EM RUNA, PK58+939 - DESNIVELAMENTO DA PN	12/20/2021	143,0	175,9			8/31/2022	87,7	0,0	0,0	0,0	0,0	73,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502309105	10007542-1 - L. BEIRA BAIXA - ENTRONCAMENTO A C. BRANCO - INSTALAÇÃO - GSM-R INFRAESTRUTURAS	11/25/2022	1944,0	1944,0	2055/2022	6/30/2023	12/8/2023	347,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502309105	10007542-2 - L. BEIRA BAIXA - ENTRONCAMENTO A C. BRANCO - INSTALAÇÃO - GSM-R INFRAESTRUTURAS	11/25/2022	1588,3	1588,3	2056/2022	6/5/2023	12/8/2023	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505185628	10007545-L.NORTE - SANTA APOLÓNIA - REABILITAÇÃO DAS FACHADAS; RECUPERAÇÃO E LIMPEZA DE CANTARIAS E PINTURAS	11/10/2021	218,1	218,1			7/29/2022	0,0	5,8	0,0	0,0	0,0	218,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514122757	10007557-Manutenção do Identity Management	11/9/2021	39,1	48,1			12/31/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	10007563-Assistência Técnica para as Tecnologias SSI, Westlock e Westrace	6/28/2022	14551,8	17898,7	1080_2022		12/9/2022	3594,2	0,0	0,0	0,0	0,0	569,4	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT514750901	10007570-L. MINHO - CCO PORTO - RENOVAÇÃO DO SISTEMA DE ENERGIA	3/4/2022	67,3	82,8			12/30/2022	6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	73,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500606587	10007599-L. VOUGA - REABILITAÇÃO DA SUPERESTRURA DE VIA ENTRE VILA DA FEIRA E OLIVEIRA DE AZEIS - FORNECIMENTO DE BALASTRO	10/6/2021	305,6	375,9			9/22/2022	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	51,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502001364	10007642-L. CINTURA - BENEFICIAÇÃO DA ESTAÇÃO DE SETE RIOS	4/18/2022	43,8	53,9			12/30/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502960019	10007644-REMOÇÃO DE AMIANTO - LOTE 4	4/18/2022	79,9	98,2			3/9/2023	10,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502668490	10007645-REMOÇÃO DE AMIANTO - LOTE 5	3/2/2022	47,3	58,2			3/9/2023	50,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500077568	10007660-4 - Prestação de Serviços Postais para a IP, IPE, IPP e IPT para o ano de 2022	2/3/2022	0,1	0,1			2/28/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500077568	10007660-5 - Prestação de Serviços Postais para a IP, IPE, IPP e IPT para o ano de 2022	2/3/2022	12,0	14,8			2/28/2022	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500077568	10007660-7 - Prestação de Serviços Postais para a IP, IPE, IPP e IPT para o ano de 2022	2/3/2022	0,1	0,1			2/28/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500077568	10007660-9 - Prestação de Serviços Postais para a IP, IPE, IPP e IPT para o ano de 2022	2/3/2022	9,0	11,1			2/28/2022	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500077568	10007660-11 - Prestação de Serviços Postais para a IP, IPE, IPP e IPT para o ano de 2022	2/3/2022	1,6	1,6			2/28/2022	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500077568	10007660-12 - Prestação de Serviços Postais para a IP, IPE, IPP e IPT para o ano de 2022	2/3/2022	0,3	0,3			2/28/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500077568	10007660-13 - Prestação de Serviços Postais para a IP, IPE, IPP e IPT para o ano de 2022	2/3/2022	0,8	0,8			2/28/2022	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500077568	10007660-14 - Prestação de Serviços Postais para a IP, IPE, IPP e IPT para o ano de 2022	2/3/2022	0,7	0,7			2/28/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500077568	10007660-15 - Prestação de Serviços Postais para a IP, IPE, IPP e IPT para o ano de 2022	2/3/2022	4,9	6,1			2/28/2022	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500077568	10007660-16 - Prestação de Serviços Postais para a IP, IPE, IPP e IPT para o ano de 2022	2/3/2022	0,2	0,2			3/17/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500077568	10007660-17 - Prestação de Serviços Postais para a IP, IPE, IPP e IPT para o ano de 2022	2/3/2022	2,2	2,7			3/17/2022	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500077568	10007660-18 - Prestação de Serviços Postais para a IP, IPE, IPP e IPT para o ano de 2022	2/3/2022	30,0	36,9			3/17/2022	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	15,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500077568	10007660-19 - Prestação de Serviços Postais para a IP, IPE, IPP e IPT para o ano de 2022	2/3/2022	5,5	6,7			3/17/2022	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT500077568	10007660-20 - Prestação de Serviços Postais para a IP, IPE, IPP e IPT para o ano de 2022	2/3/2022	0,5	0,5			3/17/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500077568	10007660-23 - Prestação de Serviços Postais para a IP, IPE, IPP e IPT para o ano de 2022	2/3/2022	2,2	2,7			3/17/2022	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513011935	10007674-EN2 - KM89+848 PONTE DA REGUA SOBRE O RIO DOURO - REABILITAÇÃO E ALARGAMENTO	1/6/2022	220,0	270,6			6/30/2022	55,0	0,0	0,0	0,0	0,0	71,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507803248	10007682-BENEFICIAÇÃO DE INSTALAÇÕES NO CLE	10/12/2022	24,0	29,5			2/28/2023	24,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	10007686-Aquisição de porca autofrenante p/ AV, em aço	9/13/2021	0,4	0,5			10/29/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502001364	10007688-L.NORTE - ESTAÇÃO DO SETIL - BENEFICIAÇÃO	2/7/2022	29,0	35,6			4/28/2023	26,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10007699-Aquisição de travessas de azobé para aplicação em pontes e aparelhos de via	5/17/2022	428,5	527,0			2/28/2023	148,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10007699-Aquisição de travessas de azobé para aplicação em pontes e aparelhos de via	5/17/2022	0,0	0,0			2/28/2023	67,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10007699-Aquisição de travessas de azobé para aplicação em pontes e aparelhos de via	5/17/2022	0,0	0,0			2/28/2023	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10007699-Aquisição de travessas de azobé para aplicação em pontes e aparelhos de via	5/17/2022	0,0	0,0			2/28/2023	23,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10007699-Aquisição de travessas de azobé para aplicação em pontes e aparelhos de via	5/17/2022	0,0	0,0			2/28/2023	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10007699-Aquisição de travessas de azobé para aplicação em pontes e aparelhos de via	5/17/2022	0,0	0,0			2/28/2023	35,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10007699-Aquisição de travessas de azobé para aplicação em pontes e aparelhos de via	5/17/2022	0,0	0,0			2/28/2023	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10007699-Aquisição de travessas de azobé para aplicação em pontes e aparelhos de via	5/17/2022	0,0	0,0			2/28/2023	32,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10007699-Aquisição de travessas de azobé para aplicação em pontes e aparelhos de via	5/17/2022	0,0	0,0			2/28/2023	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10007699-Aquisição de travessas de azobé para aplicação em pontes e aparelhos de via	5/17/2022	0,0	0,0			2/28/2023	29,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10007699-Aquisição de travessas de azobé para aplicação em pontes e aparelhos de via	5/17/2022	0,0	0,0			2/28/2023	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10007699-Aquisição de travessas de azobé para aplicação em pontes e aparelhos de via	5/17/2022	0,0	0,0			2/28/2023	26,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT503038113	10007699-Aquisição de travessas de azobé para aplicação em pontes e aparelhos de via	5/17/2022	0,0	0,0			2/28/2023	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10007699-Aquisição de travessas de azobé para aplicação em pontes e aparelhos de via	5/17/2022	0,0	0,0			2/28/2023	23,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10007699-Aquisição de travessas de azobé para aplicação em pontes e aparelhos de via	5/17/2022	0,0	0,0			2/28/2023	19,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10007699-Aquisição de travessas de azobé para aplicação em pontes e aparelhos de via	5/17/2022	0,0	0,0			2/28/2023	22,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10007699-Aquisição de travessas de azobé para aplicação em pontes e aparelhos de via	5/17/2022	0,0	0,0			2/28/2023	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10007699-Aquisição de travessas de azobé para aplicação em pontes e aparelhos de via	5/17/2022	0,0	0,0			2/28/2023	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10007699-Aquisição de travessas de azobé para aplicação em pontes e aparelhos de via	5/17/2022	0,0	0,0			2/28/2023	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10007699-Aquisição de travessas de azobé para aplicação em pontes e aparelhos de via	5/17/2022	0,0	0,0			2/28/2023	28,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10007699-Aquisição de travessas de azobé para aplicação em pontes e aparelhos de via	5/17/2022	0,0	0,0			2/28/2023	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10007699-Aquisição de travessas de azobé para aplicação em pontes e aparelhos de via	5/17/2022	0,0	0,0			2/28/2023	23,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10007699-Aquisição de travessas de azobé para aplicação em pontes e aparelhos de via	5/17/2022	0,0	0,0			2/28/2023	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10007699-Aquisição de travessas de azobé para aplicação em pontes e aparelhos de via	5/17/2022	0,0	0,0			2/28/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10007699-Aquisição de travessas de azobé para aplicação em pontes e aparelhos de via	5/17/2022	0,0	0,0			2/28/2023	13,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514850108	10007745-IC35 - SEVER DO VOUGA / A25 (IP25)	11/16/2022	1328,0	1633,5	1939/2022	11/6/2023	12/22/2023	123,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506483282	10007750-Auditoria interna ao sistema de gestão da conciliação entre a vida profissional, familiar e pessoal do Grupo IP	9/3/2021	4,5	5,5			10/11/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513675418	10007769-EN3, KM4+060, OBRA DE ARTE Nº1818. SUBSTITUIÇÃO DE JUNTAS DE DILATAÇÃO	5/31/2022	49,3	49,3			11/7/2022	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	49,3	4,5	0,0	0,0	0,0
PT510389295	10007772-Alojamento Hotel Mercure - 24/08/2021 a 01/09/2021	9/1/2021	0,1	0,2			9/30/2021	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503693618	10007798-LINHA DO NORTE - PK 74,574 A 74,873 - REFORÇO DE MURO DE SUPORTE CONFINANTE COM EN365	6/8/2022	639,5	639,5			12/30/2022	612,2	0,0	0,0	0,0	0,0	27,3	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT502052791	10007799-ASSESSORIA JURÍDICA II-GESTÃO DO CONTRATO DE SUBCONCESSÃO DO ALGARVE LITORAL	11/26/2021	19,9	24,4			8/14/2023	7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501369295	10007802-EDIFÍCIO LUMIAR - MOBILIDADE ELÉTRICA - INSTALAÇÃO E ASSISTÊNCIA TÉCNICA DE POSTOS DE CARREGAMENTO ELÉTRICO.	6/21/2022	47,4	47,4			12/30/2022	34,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507790790	10007807-EN8 - KM33+720 (LE); EN9 - KM27+800 A KM48+200 (LD) - ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES DE ATERRRO	6/24/2022	57,0	70,1			2/28/2023	17,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513432442	10007810-GSM-R PLATAFORMA IN - MANUTENÇÃO (SUBSTITUIÇÃO 2022)	11/7/2022	163,8	201,5			12/30/2022	186,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516016563	10007825-EN204 - CONSTRUÇÃO DE ROTUNDA AO KM 26+700 - RIO CÔVO SANTA EULÁLIA, BARCELOS	6/8/2022	371,3	371,3			9/30/2022	131,5	3,6	0,0	0,0	0,0	239,8	14,9	0,0	0,0	0,0
PT500440131	10007833-LINHA DO SUL. BLOCOS TÉCNICOS E ATERRROS ENTRE O PK 113,500 E 116,000. VIA - ASSISTÊNCIA TÉCNICA	11/3/2021	11,5	14,1			11/17/2022	9,2	0,0	0,0	0,0	0,0	4,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502533447	10007846-Prestação de Serviço para a manutenção de 30 PNs na Linha do Oeste e de 4 PNs na Linha do Leste entre 1 de outubro de 2021 e 31 de julho de 2022	11/2/2021	109,4	134,6			12/31/2021	14,9	0,0	0,0	0,0	0,0	116,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501957782	10007857-EN14 - PSP AO KM 001+636. EN15 - PSP AO KM 021+416. REABILITAÇÃO E REFORÇO / SUBSTITUIÇÃO	3/3/2022	42,5	52,2			7/29/2022	25,7	0,0	0,0	0,0	0,0	16,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	10007870-Beneficiação dos sistemas auxiliares de energia da Linha do Alentejo, Linha de Vendas Novas e Linha do Sul	7/25/2022	70,0	86,1			12/30/2022	17,7	0,0	0,0	0,0	0,0	68,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509716938	10007883-PLANO DE RESILIÊNCIA DAS INFRAESTRUTURAS ÀS ALTERAÇÕES CLIMÁTICAS (PRIAC) - FASE I	5/9/2022	50,0	61,5			12/30/2022	19,1	0,0	0,0	0,0	0,0	38,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508122996	10007883-PLANO DE RESILIÊNCIA DAS INFRAESTRUTURAS ÀS ALTERAÇÕES CLIMÁTICAS (PRIAC) - FASE I	5/9/2022	15,0	18,5			12/30/2022	10,1	0,0	0,0	0,0	0,0	20,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503703249	10007916-L. ALGARVE - ESTAÇÃO DE FARO - RE-MODELAÇÃO E MELHORIA DE CONDIÇÕES	2/14/2022	68,2	83,9			8/16/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500978123	10007919-IPP-CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO 6 DO CAMPUS DO PRAGAL - FORNECIMENTO DE EQUIPAMENTOS	10/29/2021	599,9	599,9			11/24/2022	56,7	0,0	0,0	0,0	0,0	24,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502533447	10007921-L. CASCAIS - SST SETE RIOS - EXECUÇÃO	7/26/2022	6480,3	6480,3	1142/2022	10/14/2022	6/9/2023	249,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503504564	10007921-L. CASCAIS - SST SETE RIOS - EXECUÇÃO	7/26/2022	6536,3	6536,3	1142/2022	10/14/2022	7/18/2023	786,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503942570	10007921-L. CASCAIS - SST SETE RIOS - EXECUÇÃO	7/26/2022	5069,5	5069,5	1142/2022	10/14/2022	6/30/2023	413,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT507834763	10007924-FTX-AQUI-SIÇÃO DE PLACAS PARA OS EQUIPAMENTOS DE TRANSMISSÃO 2021	11/19/2021	19,9	24,5			3/17/2022	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	19,1	4,9	0,0	0,0	0,0
PT500440131	10007927-APOIO TÉCNICO À DEEA EM ESPECIALIDADES DE ENGENHARIA RODOFERROVIÁRIA	10/21/2021	269,3	331,3			1/31/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	187,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501689523	10007941-LM - SUBSTITUIÇÃO INTEGRAL DE TRAVESSAS NA PONTE SOBRE O RIO LIMA-EXECUÇÃO	8/30/2022	218,7	218,7			5/30/2023	218,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502575662	10007946-Aquisição de tiraf corrente p/fixa dupl elástica, galv	5/11/2022	297,5	365,9			4/24/2023	365,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501344608	10007947-IC17-EN18 - MANUTENÇÃO CINEMÔMETROS - 2022	11/30/2021	34,5	42,4			7/18/2023	42,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502156392	10007976-L. MINHO - PK73+350 A PK74+400 - TRATAMENTO DE PLATAFORMA E SUBSTITUIÇÃO DE SUPERESTRUTURA DE VIA	4/27/2022	840,8	840,8	767/2022	7/11/2022	9/30/2022	169,8	13,0	0,0	0,0	0,0	666,4	18,1	0,0	0,0	0,0
PT502197714	10007999-EN10 - MARATECA (km 59+125) / PEGÔES (km 72+487) - BENEFICIAÇÃO	5/30/2022	3138,2	3138,2	937/2022	10/19/2022	2/28/2023	3131,1	215,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508306000	10008004-Aquisição de Gasóleo a Granel 2022-24	3/7/2022	251,1	308,9			5/17/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508306000	10008004-Aquisição de Gasóleo a Granel 2022-24	3/7/2022	0,0	0,0			3/31/2023	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508306000	10008004-Aquisição de Gasóleo a Granel 2022-24	3/7/2022	0,0	0,0			3/31/2023	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508306000	10008004-Aquisição de Gasóleo a Granel 2022-24	3/7/2022	0,0	0,0			3/31/2023	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508306000	10008004-Aquisição de Gasóleo a Granel 2022-24	3/7/2022	0,0	0,0			3/31/2023	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508306000	10008004-Aquisição de Gasóleo a Granel 2022-24	3/7/2022	0,0	0,0			5/17/2022	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508306000	10008004-Aquisição de Gasóleo a Granel 2022-24	3/7/2022	0,0	0,0			3/31/2023	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508306000	10008004-Aquisição de Gasóleo a Granel 2022-24	3/7/2022	0,0	0,0			3/14/2023	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508306000	10008004-Aquisição de Gasóleo a Granel 2022-24	3/7/2022	0,0	0,0			5/25/2023	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508306000	10008004-Aquisição de Gasóleo a Granel 2022-24	3/7/2022	0,0	0,0			3/16/2023	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508306000	10008004-Aquisição de Gasóleo a Granel 2022-24	3/7/2022	0,0	0,0			2/27/2023	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508306000	10008004-Aquisição de Gasóleo a Granel 2022-24	3/7/2022	0,0	0,0			4/18/2023	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508306000	10008004-Aquisição de Gasóleo a Granel 2022-24	3/7/2022	0,0	0,0			10/20/2023	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508306000	10008004-Aquisição de Gasóleo a Granel 2022-24	3/7/2022	0,0	0,0			8/24/2023	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508306000	10008004-Aquisição de Gasóleo a Granel 2022-24	3/7/2022	0,0	0,0			8/24/2023	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508306000	10008004-Aquisição de Gasóleo a Granel 2022-24	3/7/2022	0,0	0,0			6/9/2023	9,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508306000	10008004-Aquisição de Gasóleo a Granel 2022-24	3/7/2022	0,0	0,0			9/29/2023	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508306000	10008004-Aquisição de Gasóleo a Granel 2022-24	3/7/2022	0,0	0,0			9/29/2023	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT508306000	10009004-Aquisição de Gasóleo a Granel 2022-24	3/7/2022	0,0	0,0			9/29/2023	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505360381	10008014-ER209, KM 8+430. ESTABILIZAÇÃO E REFORÇO DO MURO DE SUPORTE	4/27/2022	108,4	108,4			8/31/2022	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	108,4	3,2	0,0	0,0	0,0
PT502027258	10008042-MONITORIZAÇÃO PARA A DURABILIDADE DA PONTE DO PEDROGÃO - TRIÉNIO 2021-2023	12/30/2021	3,2	3,9			6/8/2022	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507775597	10008044- SIP - Reposição Servidor Regional São Bento	12/28/2021	3,3	4,0			8/31/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503460915	10008055-L. MINHO - ESTAÇÃO DE BARCELOS - CONSTRUÇÃO DE PARQUE DE ESTACIONAMENTO	3/2/2022	264,8	264,8			6/8/2022	0,0	21,3	0,0	0,0	0,0	264,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502668490	10008062-L. SUL - PK88,580 PASSAGEM HIDRÁULICA- REABILITAÇÃO E REFORÇO	3/10/2022	31,7	38,9			9/30/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502299800	10008063-IC1 - KM567+571, PONTE SOBRE O RIO SADO - REABILITAÇÃO	3/23/2022	134,4	165,3			9/30/2022	69,4	0,0	0,0	0,0	0,0	76,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507775597	10008077-L.BEIRA ALTA - SIP	12/21/2022	500,0	615,0	73/2023	3/23/2023	12/15/2023	471,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507775597	10008077-L.BEIRA ALTA - SIP	12/21/2022	0,0	0,0	73/2023	3/23/2023	12/20/2023	244,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507775597	10008080-SIP - LINHA DO OESTE	4/27/2023	500,0	615,0			12/15/2023	297,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503120928	10008087-SMM. TROÇO PORTAGEM - ALTO DE SÃO JOÃO, ASSISTENCIA TÉCNICA ESPECIAL	5/23/2022	40,0	49,2			11/7/2022	24,6	0,0	0,0	0,0	0,0	16,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505198290	10008088-L.NORTE - PROJETOS COMPLEMENTARES AO PROJETO PARA A MODERNIZAÇÃO DO FEIXE DE RECEÇÃO/EXPEDIÇÃO DA TRIAGEM DO ENTRONCAMENTO	5/6/2022	34,9	42,9			12/20/2023	41,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502533447	10008104- Aquisição de Serviços para a Manutenção de Passagens de Nivel Automatizadas da Linha do Minho, Linha do Douro e Linha do Oeste de 01 Março de 2022 at	3/11/2022	99,3	122,1			6/8/2022	14,5	0,0	0,0	0,0	0,0	76,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501201572	10008125-Aquisição de tirante aferrolhamento regulável - AMV 2ª geração	4/18/2022	63,9	78,6			7/31/2023	78,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500023875	10008128-L. DOURO - CAÍDE-MARCO - EDIFÍCIOS SALAS TÉCNICAS DE SINALIZAÇÃO E SUPRESSÃO DE PN KM 50+274, 51+145 E 56+527 - EXECUÇÃO	12/12/2022	7955,2	7955,2	2038/2022	3/24/2023	8/8/2023	1892,0	6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504547160	10008131-L. NORTE - GARE DO ORIENTE - REPARAÇÃO DE PASSAGENS SUPERIORES PEDONAIS SOBRE A PRAÇA DO ORIENTE	7/7/2022	269,7	269,7			12/30/2022	186,1	0,0	0,0	0,0	0,0	83,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	10008133-CONC. LN-LBA + EST. PAMPILHOSA - FASE 2 - CCO PORTO E INTERFACES	7/11/2023	1198,5	1474,1	1558/2023	9/13/2023	11/21/2023	112,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT501489126	10008134-2 - EN206 - MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE SEGURANÇA (2 LOTES)	5/29/2023	413,5	413,5	1068/2023		12/29/2023	7,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500963363	10008159-L. NORTE - CASTANHEIRA - AZAMBUJA	7/13/2022	1138,8	1400,7	1161/2022	10/28/2022	5/23/2023	446,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503439673	10008163-L. BEIRA ALTA-VDM VIDEOMONITORIZAÇÃO - PAMPILHOSA - VILAR FORMOSO	9/27/2023	608,6	748,6			12/26/2023	583,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508083877	10008166-AT-VDM VIDEOMONITORIZAÇÃO CORREDOR INTERNACIONAL SUL TROÇO EVORA-CAIA	11/23/2023	238,2	292,9			12/25/2023	292,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501426230	10008192-Prestação de serviços de fornecimento de refeições e aquisição de bens para o Infântário "O Ninho" e prestação de serviços de restauração e cafetaria	3/14/2022	31,5	35,6			6/8/2022	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	21,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10008202-Aquisição de tela reflectora auto-adesiva GR2	10/19/2021	9,7	12,0			2/28/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507826507	10008204-IP8/IC33 - RELVAS VERDES / GRÂNDOLA NORTE (IC). AUMENTO DE CAPACIDADE - AUDITORIA DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA	7/21/2022	69,0	84,9			11/25/2022	17,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503470120	10008214-Consultoria SAP 2022	6/24/2022	68,4	84,2			11/7/2022	25,9	0,0	0,0	0,0	0,0	58,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513019987	10008219-Aquisição de Serviço de Clipping e Relatório de Análise de Notícias - 2022	12/14/2021	11,9	14,6			2/18/2022	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	13,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503970352	10008223-EXPLORAÇÃO DA REDE EM MÍNIMOS OPERACIONAIS - REDE DE ALTA PRESTAÇÃO MARÃO - 2021 - II	12/3/2021	173,0	173,0	2531/2021	2/7/2022	2/18/2022	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	164,7	4,7	0,0	0,0	0,0
PT504040847	10008226-AT-ENE - LB ALTA PAMPILHOSA-VILAR FORMOSO-TELECOMANDO	12/5/2022	0,0	0,0	2040/2022	3/9/2023	10/20/2023	369,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504040847	10008226-AT-ENE - LB ALTA PAMPILHOSA-VILAR FORMOSO-TELECOMANDO	12/5/2022	0,0	0,0	2040/2022	3/9/2023	12/8/2023	416,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508895154	10008228-APOIO TÉCNICO ESPECIALIZADO ÀS ATIVIDADE DE GESTÃO E ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS DE INVESTIMENTO EM SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE	5/16/2022	135,0	166,1			9/30/2022	59,4	0,0	0,0	0,0	0,0	28,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980609089	10008232-Seguro de Acidentes Pessoais do Grupo IP para 2022-2024	1/17/2022	78,5	78,5			4/14/2022	22,9	-0,1	0,0	0,0	0,0	22,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980609089	10008232-Seguro de Acidentes Pessoais do Grupo IP para 2022-2024	1/17/2022	5,2	5,2			4/14/2022	1,7	-0,0	0,0	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508655501	10008236-ESTUDOS PARA APLICAÇÃO DE VIA NÃO BALASTRADA NA REDE NACIONAL FERROVIÁRIA	2/9/2022	96,0	118,1			9/22/2022	39,4	0,0	0,0	0,0	0,0	39,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504040847	10008247-AT-ENE - FARO-VRSA-TUNES-LAGOS-TELECOMANDO	10/21/2022	341,9	420,5			12/22/2023	175,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504040847	10008247-AT-ENE - FARO-VRSA-TUNES-LAGOS-TELECOMANDO	10/21/2022	0,0	0,0			12/22/2023	12,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT507775597	10008258-L. ALGARVE - SIP	4/18/2023	877,5	1079,3	717/2023	6/15/2023	12/15/2023	358,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507775597	10008258-L. ALGARVE - SIP	4/18/2023	0,0	0,0	717/2023	6/15/2023	12/20/2023	126,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506528286	10008266-Aquisição de travessas polivalentes para a Linha da Beira Alta	4/18/2022	2875,7	3537,0	662/2022	5/20/2022	3/9/2023	2374,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506528286	10008266-Aquisição de travessas polivalentes para a Linha da Beira Alta	4/18/2022	0,0	0,0	662/2022	5/20/2022	12/30/2022	98,2	0,0	0,0	0,0	0,0	869,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506528286	10008269-Aquisição de travessas polivalentes com fixação para carril 60E1	5/12/2022	3575,0	4397,3	887/2022		6/9/2023	571,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506528286	10008269-Aquisição de travessas polivalentes com fixação para carril 60E1	5/12/2022	0,0	0,0	887/2022		6/9/2023	659,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506528286	10008269-Aquisição de travessas polivalentes com fixação para carril 60E1	5/12/2022	0,0	0,0	887/2022		7/21/2023	527,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506528286	10008269-Aquisição de travessas polivalentes com fixação para carril 60E1	5/12/2022	0,0	0,0	887/2022		7/21/2023	217,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505189119	10008271-Substituição de pneus da viatura 87-HN-76	10/27/2021	0,3	0,4			2/28/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501378375	10008327-L. NORTE - ADE-QUAÇÃO DO LAYOUT MATO MIRANDA, DESLOCALIZAÇÃO ZN E LMR (VA) - EXECUÇÃO	8/3/2022	13992,6	13992,6	1270/2022	10/23/2022	6/16/2023	3413,2	79,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503156000	10008327-L. NORTE - ADE-QUAÇÃO DO LAYOUT MATO MIRANDA, DESLOCALIZAÇÃO ZN E LMR (VA) - EXECUÇÃO	8/3/2022	5996,8	5996,8	1270/2022	10/23/2022	6/27/2023	1462,8	33,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503577600	10008329-AT-VDM VIDEOMONITORIZAÇÃO CORREDOR INTERNACIONAL SUL MODERNIZAÇÃO TROÇO SINES-ERMIDAS-GRÁNDOLA	10/19/2023	219,8	270,3			12/21/2023	192,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507410653	10008333-Prestação de serviços para o ano 2022 de patrocínio judiciário e assessoria pela Sociedade Gouveia, Pereira, Costa Freitas & Associados	1/14/2022	22,0	27,0			2/28/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980163358	10008359-1 - RRN-MA-NUTENÇÃO TELEMÁTICA LOTE 2 2022	6/29/2022	243,9	300,0			11/7/2022	210,2	0,0	0,0	0,0	0,0	81,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980163358	10008359-2 - RRN-MA-NUTENÇÃO TELEMÁTICA LOTE 2 2022	6/29/2022	306,8	377,3			11/7/2022	263,3	0,0	0,0	0,0	0,0	107,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501369295	10008371-EDIFÍCIO 1 DO PRAGAL E PARQUE DE ESTACIONAMENTO DO CCO P - INTEGRAÇÃO DOS POSTOS DE CARREGAMENTO ELÉTRICO NO SISTEMA DE GESTÃO MENTATRONIC - MOBILIDAD	9/13/2022	7,4	9,1			2/28/2023	9,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514333839	10008372-Call Center IP 2022	1/25/2022	53,7	66,1			5/19/2022	16,6	0,0	0,0	0,0	0,0	44,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT218712561	10008373-Aquisição de pás e vassouras CLN	11/4/2021	0,3	0,4			2/18/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504002866	10008374-Aquisição de serviços de patrocínio judiciário na área laboral para o ano de 2022	1/10/2022	75,0	92,3			3/17/2022	15,4	0,0	0,0	0,0	0,0	76,9	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT513118470	10008380-EN18 - KM376+680 E KM376+670 PH - SUBSTITUIÇÃO	3/23/2022	38,2	47,0			11/17/2023	37,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503577600	10008388-AT-VDM VIDEO-MONITORIZAÇÃO CORREDOR COMPLEMENTAR LINHA DO ALGARVE	10/19/2023	480,0	590,4			12/21/2023	398,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503577600	10008388-AT-VDM VIDEO-MONITORIZAÇÃO CORREDOR COMPLEMENTAR LINHA DO ALGARVE	11/24/2023	0,0	0,0			12/21/2023	20,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501378375	10008396-L. MINHO - NINE-VALENÇA - ENSAIO CAMINHO DE CABOS, ADAPTAÇÃO AMV3 E BALASTRO	5/10/2022	95,5	95,5			9/23/2022	29,9	0,9	0,0	0,0	0,0	64,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502156392	10008396-L. MINHO - NINE-VALENÇA - ENSAIO CAMINHO DE CABOS, ADAPTAÇÃO AMV3 E BALASTRO	5/10/2022	95,5	95,5			9/22/2022	29,9	0,9	0,0	0,0	0,0	64,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502960019	10008418-IC2 - KM7+010 PH RAMO ENTRADA E SAÍDA, IC2 - KM35+670 PH, IC17 - KM13+730 PH, EN9 - KM38+220 PH - REFORÇO	5/23/2022	65,6	80,7			10/19/2023	15,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514014032	10008459-Digitalização de faturas	1/3/2022	4,5	5,5			2/28/2022	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503231100	10008462-L. NORTE - KM 74,574 A 74,873 - REABILITAÇÃO DE MURO DE CONTENÇÃO	7/12/2022	42,0	51,6			11/24/2022	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502309105	10008473-FTX-INTERLIGAÇÕES FÍSICAS E LÓGICAS DAS REDES RODOFERROVIÁRIAS 2021-2022	6/21/2022	79,8	79,8			11/17/2022	35,0	0,0	0,0	0,0	0,0	44,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504902385	10008475-Prestação de serviços para o ano 2022 de patrocínio judiciário pela sociedade de advogados João Carlos Silva & Associados	12/23/2021	6,8	8,4			3/17/2022	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502101210	10008481-Prestação de serviços para o ano 2022 de patrocínio judiciário e assessoria pela sociedade de advogados Cuatrecasas, Gonçalves Pereira & Associados	2/4/2022	70,0	86,1			7/29/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500126321	10008484-EN238, KM25+315 LE. ESTABILIZAÇÃO DE TALUDE DE ESCAVAÇÃO	10/7/2022	638,0	638,0			3/16/2023	632,8	-24,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504344285	10008489-Prestação de serviços para o ano 2022 de patrocínio judiciário pela sociedade de Advogados Sêrvulo & Associados	1/12/2022	50,5	62,1			12/9/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505194350	10008497- AQUISIÇÃO DE SPARES PARA EQUIPAMENTOS SEMAFÓRICOS	11/12/2021	3,0	3,7			5/25/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505194350	10008497- AQUISIÇÃO DE SPARES PARA EQUIPAMENTOS SEMAFÓRICOS	11/12/2021	0,0	0,0			5/25/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505194350	10008497- AQUISIÇÃO DE SPARES PARA EQUIPAMENTOS SEMAFÓRICOS	11/12/2021	0,0	0,0			5/25/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT505194350	10008497- AQUISIÇÃO DE SPARES PARA EQUIPAMENTOS SEMAFÓRICOS	11/12/2021	0,0	0,0			5/25/2023	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508083877	10008510-AT-VDM VIDEO-MONITORIZAÇÃO LOTE A ESPINHO-GAIA	6/20/2022	0,0	0,0			11/7/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	68,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508083877	10008510-AT-VDM VIDEO-MONITORIZAÇÃO LOTE A ESPINHO-GAIA	6/20/2022	0,0	0,0			12/20/2023	24,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502496878	10008511-AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO PARA TAPAGEM DE COVAS COM FORNECIMENTO A GRANEL 2022	2/9/2022	23,2	28,5			4/24/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502496878	10008511-AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO PARA TAPAGEM DE COVAS COM FORNECIMENTO A GRANEL 2022	2/9/2022	0,0	0,0			4/24/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502496878	10008511-AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO PARA TAPAGEM DE COVAS COM FORNECIMENTO A GRANEL 2022	2/9/2022	0,0	0,0			6/30/2022	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502496878	10008511-AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO PARA TAPAGEM DE COVAS COM FORNECIMENTO A GRANEL 2022	2/9/2022	0,0	0,0			4/24/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502496878	10008511-AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO PARA TAPAGEM DE COVAS COM FORNECIMENTO A GRANEL 2022	2/9/2022	0,0	0,0			11/7/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502496878	10008511-AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO PARA TAPAGEM DE COVAS COM FORNECIMENTO A GRANEL 2022	2/9/2022	0,0	0,0			12/30/2022	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502496878	10008511-AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO PARA TAPAGEM DE COVAS COM FORNECIMENTO A GRANEL 2022	2/9/2022	0,0	0,0			9/30/2022	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502496878	10008511-AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO PARA TAPAGEM DE COVAS COM FORNECIMENTO A GRANEL 2022	2/9/2022	0,0	0,0			4/24/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502496878	10008511-AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO PARA TAPAGEM DE COVAS COM FORNECIMENTO A GRANEL 2022	2/9/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502496878	10008511-AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO PARA TAPAGEM DE COVAS COM FORNECIMENTO A GRANEL 2022	2/9/2022	0,0	0,0			3/16/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT502496878	10008511-AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO PARA TAPAGEM DE COVAS COM FORNECIMENTO A GRANEL 2022	2/9/2022	0,0	0,0			2/28/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502496878	10008511-AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO PARA TAPAGEM DE COVAS COM FORNECIMENTO A GRANEL 2022	2/9/2022	0,0	0,0			4/28/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502496878	10008511-AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO PARA TAPAGEM DE COVAS COM FORNECIMENTO A GRANEL 2022	2/9/2022	0,0	0,0			4/28/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502496878	10008511-AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO PARA TAPAGEM DE COVAS COM FORNECIMENTO A GRANEL 2022	2/9/2022	0,0	0,0			5/31/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502496878	10008511-AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO PARA TAPAGEM DE COVAS COM FORNECIMENTO A GRANEL 2022	2/9/2022	0,0	0,0			4/24/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502496878	10008511-AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO PARA TAPAGEM DE COVAS COM FORNECIMENTO A GRANEL 2022	2/9/2022	0,0	0,0			4/28/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502496878	10008511-AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO PARA TAPAGEM DE COVAS COM FORNECIMENTO A GRANEL 2022	2/9/2022	0,0	0,0			5/31/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502496878	10008511-AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO PARA TAPAGEM DE COVAS COM FORNECIMENTO A GRANEL 2022	2/9/2022	0,0	0,0			5/31/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502496878	10008511-AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO PARA TAPAGEM DE COVAS COM FORNECIMENTO A GRANEL 2022	2/9/2022	0,0	0,0			4/24/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502496878	10008511-AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO PARA TAPAGEM DE COVAS COM FORNECIMENTO A GRANEL 2022	2/9/2022	0,0	0,0			5/25/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502496878	10008511-AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO PARA TAPAGEM DE COVAS COM FORNECIMENTO A GRANEL 2022	2/9/2022	0,0	0,0			7/21/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502496878	10008511-AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO PARA TAPAGEM DE COVAS COM FORNECIMENTO A GRANEL 2022	2/9/2022	0,0	0,0			7/21/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT502496878	10008511-AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO PARA TAPAGEM DE COVAS COM FORNECIMENTO A GRANEL 2022	2/9/2022	0.0	0.0			4/28/2023	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT502496878	10008511-AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO PARA TAPAGEM DE COVAS COM FORNECIMENTO A GRANEL 2022	2/9/2022	0.0	0.0			5/31/2023	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT502496878	10008511-AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO PARA TAPAGEM DE COVAS COM FORNECIMENTO A GRANEL 2022	2/9/2022	0.0	0.0			7/21/2023	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT502496878	10008511-AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO PARA TAPAGEM DE COVAS COM FORNECIMENTO A GRANEL 2022	2/9/2022	0.0	0.0			7/21/2023	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT502496878	10008511-AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO PARA TAPAGEM DE COVAS COM FORNECIMENTO A GRANEL 2022	2/9/2022	0.0	0.0			5/31/2023	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT502496878	10008511-AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO PARA TAPAGEM DE COVAS COM FORNECIMENTO A GRANEL 2022	2/9/2022	0.0	0.0			7/21/2023	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT502496878	10008511-AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO PARA TAPAGEM DE COVAS COM FORNECIMENTO A GRANEL 2022	2/9/2022	0.0	0.0			7/21/2023	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT502496878	10008511-AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO PARA TAPAGEM DE COVAS COM FORNECIMENTO A GRANEL 2022	2/9/2022	0.0	0.0			7/21/2023	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT502496878	10008511-AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO PARA TAPAGEM DE COVAS COM FORNECIMENTO A GRANEL 2022	2/9/2022	0.0	0.0			7/21/2023	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT502496878	10008511-AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO PARA TAPAGEM DE COVAS COM FORNECIMENTO A GRANEL 2022	2/9/2022	0.0	0.0			7/31/2023	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT502496878	10008511-AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO PARA TAPAGEM DE COVAS COM FORNECIMENTO A GRANEL 2022	2/9/2022	0.0	0.0			7/31/2023	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT502496878	10008511-AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO PARA TAPAGEM DE COVAS COM FORNECIMENTO A GRANEL 2022	2/9/2022	0.0	0.0			8/24/2023	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT502496878	10008511-AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO PARA TAPAGEM DE COVAS COM FORNECIMENTO A GRANEL 2022	2/9/2022	0,0	0,0			7/21/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513897526	10008512-Manutenção da viatura 81-ZG-99	11/15/2021	0,2	0,3			1/27/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513897526	10008514-Manutenção da viatura 60-JT-21	11/15/2021	0,3	0,4			1/27/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513675418	10008516-EN6 - PONTE E SUB-OBRA AO KM 14+700 - REABILITAÇÃO DA OBRA DE ARTE	5/6/2022	191,5	191,5			9/30/2022	88,1	0,0	0,0	0,0	0,0	83,7	5,0	0,0	0,0	0,0
PT980163358	10008557-RRN-MANUTENÇÃO TELEMÁTICA LOTE 1 DEZ-FEV 2022	2/18/2022	99,6	122,5			9/30/2022	14,6	0,0	0,0	0,0	0,0	80,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502668490	10008568-SMM. ADAPTAÇÃO A UMA SOLUÇÃO BRT - METROBUS, NO TROÇO ALTO DE SÃO JOÃO - SERPINS. ADAPTAÇÃO DO PE05-SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA	7/22/2022	64,9	79,8			9/30/2022	40,2	0,0	0,0	0,0	0,0	26,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	10008571-L. ALGARVE - TUNES-LAGOS - SST TUNES AMPLIAÇÃO - EXECUÇÃO	10/12/2022	1996,7	1996,7	1615/2022	11/22/2022	4/21/2023	403,0	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502813237	10008575-L. NORTE - REABILITAÇÃO DO EDIFÍCIO DA ESTAÇÃO DA PAMPILHOSA	2/7/2022	73,9	90,9			5/31/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	77,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508926556	10008592- AD 20210031 - Compra de misturas betuminosas a frio para tapagem de covas - Lisboa Sul	11/16/2021	3,8	4,6			5/31/2022	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515823368	10008594-EN115, KM 59+200 A 69+900. ESTABILIZAÇÃO DA PLATAFORMA RODOVIÁRIA	5/23/2022	140,7	173,1			7/21/2023	12,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502299800	10008600-EN363(D) - PONTE SOBRE O RIO TORTO (KM 000+139) - REABILITAÇÃO	1/17/2022	50,0	61,5			5/31/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	54,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510484514	10008605-FORNECIMENTO - GSM-R - DISPATCHER DUAL MODE - MÓDULO COM (INTERFACE DDM-AD)	1/21/2022	118,7	145,9			3/9/2023	48,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503935271	10008606-IP8 (EN259) E IP8 (EN121) - AUDITORIA DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA (ASR)	8/18/2022	94,5	116,2			11/28/2022	40,7	0,0	0,0	0,0	0,0	11,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501875891	10008608-Aquisição de gás propano para a equipa de Via - Recarga de Carris da RF-VGC, para 2022	11/22/2021	1,7	2,1			11/7/2022	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500077568	10008609-Ano Europeu do Transporte Ferroviário 2021 | EMISSÃO FILATÉLICA	11/18/2021	3,7	4,6			2/18/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502101210	10008610-Prestação de serviços de Encarregado de Proteção de Dados (Data Protection Officer) do Grupo IP	1/24/2022	19,8	24,4			2/28/2022	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	18,3	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT503231100	10008615-L. DOURO - CAÍDE-MARCO - EDIFÍCIOS SALAS TÉCNICAS DE SINALIZAÇÃO E SUPRESSÃO DE PN KM 50+274, 51+145 E 56+527 - FISCALIZAÇÃO	3/31/2023	1468,1	1805,7	585/2023	6/14/2023	8/10/2023	436,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507511123	10008622-EN13, KM 042+165, PONTE DO FÃO SOBRE O RIO CAVADO. REABILITAÇÃO	11/29/2022	2415,4	2415,4	2033/2022	3/10/2023	11/21/2023	125,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515124320	10008631-L.DOURO - ASSESSORIA TÉCNICA À FISCALIZAÇÃO DA EMPREITADA DE RENOVACÃO COM PROTEÇÃO ANTI-CORROSIVA DE PONTES METÁLICAS - PONTE DA SERMENHA	2/24/2022	38,7	47,7			8/31/2022	9,4	0,0	0,0	0,0	0,0	35,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506568911	10008638-AT-TEL - Complemento da aquisição de 80 consolas comunicações VME (portes)	11/18/2021	4,5	5,5			5/25/2023	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502605731	10008649-Renovação de software UIPath	2/1/2022	32,6	40,2			8/31/2022	4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502672749	10008663-IC31 - CASTELO BRANCO / MONFORTINHO	11/9/2022	1427,0	1755,2	1880/2022	11/6/2023	12/22/2023	121,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505767457	10008672-Aquisição de dois Certificados Digitais Qualificados de Qualidade Profissional	11/19/2021	0,2	0,3			4/28/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505902168	10008683-L. OESTE - ESTAÇÃO DA AMEIRA - BENEFICIAÇÃO DO EDIFÍCIO DE PASSAGEIROS E PATRIMÓNIO AZULEJAR	5/6/2022	354,0	354,0			9/30/2022	187,9	19,9	0,0	0,0	0,0	166,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506782328	10008696-ER206 - TORRE DE DONA CHAMA(KM 187+730) E PENHAS JUNTAS (KM 205+850)- REABILITAÇÃO	7/28/2022	206,4	253,9			11/7/2022	22,8	0,0	0,0	0,0	0,0	16,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502037881	10008709-serviços de manutenção da solução de Gestão de Terminais de Mercadorias - IP4LOG	2/18/2022	39,7	48,8			3/29/2022	12,2	0,0	0,0	0,0	0,0	36,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502425296	10008723-AQUISIÇÃO DE 160 TABLETS	8/29/2022	205,8	253,1			8/22/2023	126,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502425296	10008723-AQUISIÇÃO DE 160 TABLETS	8/29/2022	0,0	0,0			8/22/2023	126,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESA81046856	10008729-1 - Aquisição de carril 54E1 e 60E1 para a Linha da Beira Alta	4/18/2022	930,0	930,0			4/28/2023	929,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESA81046856	10008729-2 - Aquisição de carril 54E1 e 60E1 para a Linha da Beira Alta	4/18/2022	3961,8	3961,8			12/9/2022	181,9	42,7	0,0	0,0	0,0	466,8	0,0	0,0	0,0	0,0
ESA81046856	10008729-2 - Aquisição de carril 54E1 e 60E1 para a Linha da Beira Alta	4/18/2022	0,0	0,0			12/9/2022	525,3	290,1	0,0	0,0	0,0	2780,2	0,0	0,0	0,0	0,0
ESA81046856	10008741-Aquisição de carril 54E1 em barras de 36 metros, 72 metros e 108 metros	6/6/2022	0,0	0,0			12/9/2022	0,0	17,1	0,0	0,0	0,0	181,7	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
ESA81046856	10008741-Aquisição de carril 54E1 em barras de 36 metros, 72 metros e 108 metros	6/6/2022	0,0	0,0			11/7/2022	1751,2	259,9	0,0	0,0	0,0	1518,9	0,0	0,0	0,0	0,0
ESA81046856	10008741-Aquisição de carril 54E1 em barras de 36 metros, 72 metros e 108 metros	6/6/2022	0,0	0,0			12/9/2022	3312,8	289,4	0,0	0,0	0,0	1355,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESA81046856	10008741-Aquisição de carril 54E1 em barras de 36 metros, 72 metros e 108 metros	6/6/2022	0,0	0,0			12/30/2022	1766,5	182,8	0,0	0,0	0,0	190,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESA81046856	10008741-Aquisição de carril 54E1 em barras de 36 metros, 72 metros e 108 metros	6/6/2022	0,0	0,0			12/30/2022	60,6	21,1	0,0	0,0	0,0	218,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10008758-Alojamento Hotel Stay H. Porto Trindade - 10/11/2021 a 24/11/2021	11/25/2021	0,3	0,3			2/18/2022	0,0	-0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503182710	10008761-Plataforma anoGov - Aquisição Serviços de Utilização e Manutenção - 2022/2024	1/10/2022	45,0	55,4			4/14/2022	13,8	0,0	0,0	0,0	0,0	18,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507775597	10008764- SIP - Reparação Equipamento SIP Lisboa	11/26/2021	4,8	5,8			5/25/2023	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503577600	10008765-L. SINTRA - VIDEOMONITORIZAÇÃO NA LINHA DE SINTRA- REN-OVAÇÃO	5/23/2022	200,0	246,0			3/9/2023	246,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503577600	10008765-L. SINTRA - VIDEOMONITORIZAÇÃO NA LINHA DE SINTRA- REN-OVAÇÃO	5/23/2022	0,0	0,0			12/29/2023	75,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500510288	10008766-Aquisição de fixação Nabla	11/15/2022	1200,4	1476,5	1935/2022		6/9/2023	610,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500510288	10008766-Aquisição de fixação Nabla	11/15/2022	0,0	0,0	1935/2022		6/9/2023	206,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500510288	10008766-Aquisição de fixação Nabla	11/15/2022	0,0	0,0	1935/2022		8/24/2023	12,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500510288	10008766-Aquisição de fixação Nabla	11/15/2022	0,0	0,0	1935/2022		8/24/2023	63,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500510288	10008766-Aquisição de fixação Nabla	11/15/2022	0,0	0,0	1935/2022		6/9/2023	507,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500510288	10008766-Aquisição de fixação Nabla	11/15/2022	0,0	0,0	1935/2022		8/24/2023	63,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500510288	10008766-Aquisição de fixação Nabla	11/15/2022	0,0	0,0	1935/2022		8/24/2023	12,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500510288	10008766-Aquisição de fixação Nabla	11/15/2022	0,0	0,0	1935/2022		6/30/2023	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500510288	10008766-Aquisição de fixação Nabla	11/15/2022	0,0	0,0	1935/2022		6/30/2023	6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500510288	10008766-Aquisição de fixação Nabla	11/15/2022	0,0	0,0	1935/2022		6/30/2023	6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500510288	10008766-Aquisição de fixação Nabla	11/15/2022	0,0	0,0	1935/2022		6/30/2023	6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500510288	10008766-Aquisição de fixação Nabla	11/15/2022	0,0	0,0	1935/2022		6/30/2023	6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500510288	10008766-Aquisição de fixação Nabla	11/15/2022	0,0	0,0	1935/2022		6/30/2023	6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT500510288	10008766-Aquisição de fixação Nabla	11/15/2022	0,0	0,0	1935/2022		6/30/2023	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506528286	10008769-Aquisição de travessas de betão bibloco TBBG com fixação para carril 54E1 e 60E1	4/18/2022	4841,6	5955,1	663/2022	5/20/2022	12/30/2022	129,1	0,0	0,0	0,0	0,0	845,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506528286	10008769-Aquisição de travessas de betão bibloco TBBG com fixação para carril 54E1 e 60E1	4/18/2022	0,0	0,0	663/2022	5/20/2022	3/9/2023	1010,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506528286	10008769-Aquisição de travessas de betão bibloco TBBG com fixação para carril 54E1 e 60E1	4/18/2022	0,0	0,0	663/2022	5/20/2022	3/30/2023	974,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506528286	10008769-Aquisição de travessas de betão bibloco TBBG com fixação para carril 54E1 e 60E1	4/18/2022	0,0	0,0	663/2022	5/20/2022	6/9/2023	487,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506528286	10008769-Aquisição de travessas de betão bibloco TBBG com fixação para carril 54E1 e 60E1	4/18/2022	0,0	0,0	663/2022	5/20/2022	7/21/2023	451,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506528286	10008769-Aquisição de travessas de betão bibloco TBBG com fixação para carril 54E1 e 60E1	4/18/2022	0,0	0,0	663/2022	5/20/2022	7/21/2023	487,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506528286	10008769-Aquisição de travessas de betão bibloco TBBG com fixação para carril 54E1 e 60E1	4/18/2022	0,0	0,0	663/2022	5/20/2022	12/21/2023	487,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506528286	10008769-Aquisição de travessas de betão bibloco TBBG com fixação para carril 54E1 e 60E1	4/18/2022	0,0	0,0	663/2022	5/20/2022	3/9/2023	14,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506528286	10008769-Aquisição de travessas de betão bibloco TBBG com fixação para carril 54E1 e 60E1	4/18/2022	0,0	0,0	663/2022	5/20/2022	3/9/2023	92,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505189119	10008772-Substituição de 2 pneus da viatura 87-HN-76	11/25/2021	0,3	0,3			2/7/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500266344	10008783-Fornecimento de Garrafas de Gás Industrial em regime de aluguer propriedade da Linde Portugal, Lda - ano 2022	1/26/2022	0,8	1,0			7/31/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502156392	10008802-LN - SUBSTITUIÇÃO DE TRAVESSAS MONOBLOCO FISSURADAS ENTRE OS KM 232,500 e 291,000 VIAS A E D - FASE 3 - EXECUÇÃO	6/24/2022	948,9	948,9	938/2022	8/17/2022	11/7/2022	356,0	15,1	0,0	0,0	0,0	591,6	11,6	0,0	0,0	0,0
PT980521661	10008804-AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS ELÉTRICOS, PARA MOVIMENTAÇÃO NA ÁREA DO CLE (CL-ARM)	2/16/2022	52,6	64,7			2/28/2023	64,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506155218	10008805-L. B. BAIXA-REABILITAÇÃO DE ALVENARIAS EM PHS -FASE 2	6/8/2022	459,5	459,5			9/22/2022	169,4	0,0	0,0	0,0	0,0	289,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500272557	10008806-1 - DESGUARNECIMENTO MECANICO PESADO - COMC - 2022	5/25/2022	775,0	775,0	866/2022	7/20/2022	9/30/2022	12,6	0,0	0,0	0,0	0,0	762,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514950994	10008808-L. MATINHA - BENEFICIAÇÃO DA SUPERESTRUTURA DE VIA ENTRE O 0,630 E O PK 0,943	7/11/2023	328,4	328,4			11/30/2023	85,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
DE290329859	10008822-Aquisição de materiais para aplicação em PN ao pK 177,173 - Linha do Deste	5/5/2022	21,4	21,4			6/22/2023	5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DE290329859	10008822-Aquisição de materiais para aplicação em PN ao pK 177,173 - Linha do Deste	5/5/2022	0,0	0,0			6/22/2023	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DE290329859	10008822-Aquisição de materiais para aplicação em PN ao pK 177,173 - Linha do Deste	5/5/2022	0,0	0,0			6/22/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DE290329859	10008822-Aquisição de materiais para aplicação em PN ao pK 177,173 - Linha do Deste	5/5/2022	0,0	0,0			6/22/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DE290329859	10008822-Aquisição de materiais para aplicação em PN ao pK 177,173 - Linha do Deste	5/5/2022	0,0	0,0			6/22/2023	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DE290329859	10008822-Aquisição de materiais para aplicação em PN ao pK 177,173 - Linha do Deste	5/5/2022	0,0	0,0			6/22/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DE290329859	10008822-Aquisição de materiais para aplicação em PN ao pK 177,173 - Linha do Deste	5/5/2022	0,0	0,0			6/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DE290329859	10008822-Aquisição de materiais para aplicação em PN ao pK 177,173 - Linha do Deste	5/5/2022	0,0	0,0			6/22/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DE290329859	10008822-Aquisição de materiais para aplicação em PN ao pK 177,173 - Linha do Deste	5/5/2022	0,0	0,0			6/22/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DE290329859	10008822-Aquisição de materiais para aplicação em PN ao pK 177,173 - Linha do Deste	5/5/2022	0,0	0,0			6/22/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DE290329859	10008822-Aquisição de materiais para aplicação em PN ao pK 177,173 - Linha do Deste	5/5/2022	0,0	0,0			6/22/2023	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DE290329859	10008822-Aquisição de materiais para aplicação em PN ao pK 177,173 - Linha do Deste	5/5/2022	0,0	0,0			6/22/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DE290329859	10008822-Aquisição de materiais para aplicação em PN ao pK 177,173 - Linha do Deste	5/5/2022	0,0	0,0			6/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DE290329859	10008822-Aquisição de materiais para aplicação em PN ao pK 177,173 - Linha do Deste	5/5/2022	0,0	0,0			6/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DE290329859	10008822-Aquisição de materiais para aplicação em PN ao pK 177,173 - Linha do Deste	5/5/2022	0,0	0,0			6/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DE290329859	10008822-Aquisição de materiais para aplicação em PN ao pK 177,173 - Linha do Deste	5/5/2022	0,0	0,0			6/22/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DE290329859	10008822-Aquisição de materiais para aplicação em PN ao pK 177,173 - Linha do Deste	5/5/2022	0,0	0,0			6/22/2023	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT500510288	10008824-Aquisição de fixação tipo SKL12 e SKLU12	3/18/2022	430,9	530,0			2/28/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500510288	10008824-Aquisição de fixação tipo SKL12 e SKLU12	3/18/2022	0,0	0,0			2/28/2023	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500510288	10008824-Aquisição de fixação tipo SKL12 e SKLU12	3/18/2022	0,0	0,0			2/28/2023	7,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500510288	10008824-Aquisição de fixação tipo SKL12 e SKLU12	3/18/2022	0,0	0,0			5/31/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500510288	10008824-Aquisição de fixação tipo SKL12 e SKLU12	3/18/2022	0,0	0,0			5/31/2023	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500510288	10008824-Aquisição de fixação tipo SKL12 e SKLU12	3/18/2022	0,0	0,0			5/31/2023	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500510288	10008824-Aquisição de fixação tipo SKL12 e SKLU12	3/18/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500510288	10008824-Aquisição de fixação tipo SKL12 e SKLU12	3/18/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500510288	10008824-Aquisição de fixação tipo SKL12 e SKLU12	3/18/2022	0,0	0,0			2/28/2023	42,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514950994	10008829-L. NORTE - ENTORNCAMENTO - LIGAÇÃO DAS LINHAS DE TRIAGEM E DO PARQUE DCL AO RAMAL OJE	2/16/2022	42,5	52,3			3/31/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	44,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501465804	10008830-Prestação de Serviços de utilização de cartão de refeição pelos colaboradores do Grupo Infraestruturas de Portugal em 2022	1/3/2022	1,0	1,2			3/29/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	-0,0	0,0	0,0	0,0
PT500423849	10008831-Serviços de fornecimento de Ticket Infância sob a forma de vales, no âmbito da atribuição de subsídio de pré-escolaridade em 2022	1/3/2022	1,2	1,5			6/30/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506378527	10008836-LINHA DO NORTE - APEADEIRO DE FORMOSELHA - BENEFICIAÇÃO DO PARQUE DE ESTACIONAMENTO	6/7/2022	319,9	319,9			9/22/2022	93,4	20,1	0,0	0,0	0,0	214,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508083877	10008840-AT-VDM REFORMULAÇÃO SISTEMA DE VIDEOMONITORIZAÇÃO DA GIL	7/5/2022	202,0	248,5			9/30/2022	49,7	0,0	0,0	0,0	0,0	198,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508083877	10008840-AT-VDM REFORMULAÇÃO SISTEMA DE VIDEOMONITORIZAÇÃO DA GIL	7/5/2022	0,0	0,0			3/9/2023	43,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT502197714	10008850-EXPLORAÇÃO DA REDE EM MÍNIMOS OPERACIONAIS - REDE ALTA PRESTAÇÃO - A26, A26-1 - 2022	9/26/2022	743,4	743,4			2/28/2023	743,4	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500510288	10008855-Aquisição de palmitas de borracha	3/14/2022	71,1	87,4			6/22/2023	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502412194	10008857-Alojamento Hotel D. Bernardo - 24/11/2021 a 03/12/2021	12/6/2021	0,0	0,0			12/31/2021	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502764406	10008866-AT-VDM VIDEO-MONITORIZAÇÃO ENERGIA TRACÇÃO E ESTAÇÕES VENDAS NOVAS-ÉVORA	8/9/2022	98,5	121,1			3/9/2023	121,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502764406	10008866-AT-VDM VIDEO-MONITORIZAÇÃO ENERGIA TRACÇÃO E ESTAÇÕES VENDAS NOVAS-ÉVORA	8/9/2022	0,0	0,0			3/9/2023	21,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508080975	10008885-Contrato de manutenção e consumíveis impressoras multifuncionais	6/7/2022	35,0	43,0			11/7/2022	35,7	0,0	0,0	0,0	0,0	6,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507349601	10008891-IMPLEMENTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA DE SUPORTE AOS SERVIÇOS C-ITS E CCAM NA REDE DE ALTA PRESTAÇÃO (RAP) SOB GESTÃO DIRETA DA IP - DESENVOLVIMENTO PLATAFO	7/18/2022	199,9	245,9			12/30/2022	103,2	0,0	0,0	0,0	0,0	30,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501945733	10008895-L. DOURO - PONTE DE AREGOS (PK077+593) - REABILITAÇÃO E REFORÇO - PROJ. EXEC.	4/18/2022	90,4	111,2			12/30/2022	24,6	0,0	0,0	0,0	0,0	76,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513349537	10008898-REFORMULAÇÃO SISTEMAS TELEMÁTICA - PMVS, CCV, PESAGEM DINÂMICA - AQUISIÇÃO E INSTALAÇÃO DE PMVS	5/23/2022	268,0	329,7			6/22/2023	147,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513349537	10008898-REFORMULAÇÃO SISTEMAS TELEMÁTICA - PMVS, CCV, PESAGEM DINÂMICA - AQUISIÇÃO E INSTALAÇÃO DE PMVS	5/23/2022	0,0	0,0			6/22/2023	108,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513349537	10008898-REFORMULAÇÃO SISTEMAS TELEMÁTICA - PMVS, CCV, PESAGEM DINÂMICA - AQUISIÇÃO E INSTALAÇÃO DE PMVS	5/23/2022	0,0	0,0			6/22/2023	44,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513349537	10008898-REFORMULAÇÃO SISTEMAS TELEMÁTICA - PMVS, CCV, PESAGEM DINÂMICA - AQUISIÇÃO E INSTALAÇÃO DE PMVS	5/23/2022	0,0	0,0			6/22/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513349537	10008898-REFORMULAÇÃO SISTEMAS TELEMÁTICA - PMVS, CCV, PESAGEM DINÂMICA - AQUISIÇÃO E INSTALAÇÃO DE PMVS	5/23/2022	0,0	0,0			6/22/2023	6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513349537	10008898-REFORMULAÇÃO SISTEMAS TELEMÁTICA - PMVS, CCV, PESAGEM DINÂMICA - AQUISIÇÃO E INSTALAÇÃO DE PMVS	5/23/2022	0,0	0,0			6/22/2023	14,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT513349537	10008898-REFORMULAÇÃO SISTEMAS TELEMÁTICA - PMVS, CCV, PESAGEM DINÂMICA - AQUISIÇÃO E INSTALAÇÃO DE PMVS	5/23/2022	0,0	0,0			6/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513349537	10008898-REFORMULAÇÃO SISTEMAS TELEMÁTICA - PMVS, CCV, PESAGEM DINÂMICA - AQUISIÇÃO E INSTALAÇÃO DE PMVS	5/23/2022	0,0	0,0			6/22/2023	7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513349537	10008898-REFORMULAÇÃO SISTEMAS TELEMÁTICA - PMVS, CCV, PESAGEM DINÂMICA - AQUISIÇÃO E INSTALAÇÃO DE PMVS	5/23/2022	0,0	0,0			6/22/2023	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513349537	10008898-REFORMULAÇÃO SISTEMAS TELEMÁTICA - PMVS, CCV, PESAGEM DINÂMICA - AQUISIÇÃO E INSTALAÇÃO DE PMVS	5/23/2022	0,0	0,0			6/22/2023	97,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513349537	10008898-REFORMULAÇÃO SISTEMAS TELEMÁTICA - PMVS, CCV, PESAGEM DINÂMICA - AQUISIÇÃO E INSTALAÇÃO DE PMVS	5/23/2022	0,0	0,0			6/22/2023	56,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501945733	10008900-INSPEÇÕES SUBAQUÁTICAS E LEVANTAMENTOS BATIMÉTRICOS, OBRAS DE ARTE RODOVIÁRIAS_2022	4/27/2022	118,2	145,4			11/7/2022	69,2	0,0	0,0	0,0	0,0	76,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980245974	10008930-Prestação de Serviços de Fornecimento de Energia Elétrica às instalações do Grupo Infraestruturas de Portugal, S.A.	4/18/2022	5431,1	6680,3			6/14/2022	2263,8	0,0	0,0	0,0	0,0	3813,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980245974	10008930-Prestação de Serviços de Fornecimento de Energia Elétrica às instalações do Grupo Infraestruturas de Portugal, S.A.	4/18/2022	0,0	0,0			6/14/2022	654,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1133,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980245974	10008930-Prestação de Serviços de Fornecimento de Energia Elétrica às instalações do Grupo Infraestruturas de Portugal, S.A.	4/18/2022	2958,9	3639,5			6/14/2022	1011,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2611,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980245974	10008930-Prestação de Serviços de Fornecimento de Energia Elétrica às instalações do Grupo Infraestruturas de Portugal, S.A.	4/18/2022	0,0	0,0			6/14/2022	20,1	0,0	0,0	0,0	0,0	60,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980245974	10008930-Prestação de Serviços de Fornecimento de Energia Elétrica às instalações do Grupo Infraestruturas de Portugal, S.A.	4/18/2022	2410,9	2965,3			5/11/2022	-32,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1425,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980245974	10008930-Prestação de Serviços de Fornecimento de Energia Elétrica às instalações do Grupo Infraestruturas de Portugal, S.A.	4/18/2022	0,0	0,0			5/31/2022	-12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	539,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503531073	10008937-Verificação da conformidade dos pórticos de carril com o DL-50/2005	1/24/2022	4,3	5,3			12/30/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT500197814	10008943-LINHA DO DOURO - ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES ENTRE PK 159,463 E 161,635 - EXECUÇÃO	6/8/2022	916,6	916,6	949/2022	8/18/2022	11/7/2022	736,9	28,8	0,0	0,0	0,0	112,1	5,9	0,0	0,0	0,0
PT501884955	10008946-ENIO - MARATECA (KM59+125) A PEGÔES (KM72+487) - BENEFECIAÇÃO - REFORMULAÇÃO DO PROJ. EXEC	5/26/2022	19,6	24,1			8/31/2022	9,1	0,0	0,0	0,0	0,0	12,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502930462	10008947-Manutenção das Maquinas 2022	4/19/2022	19,8	24,4			2/28/2023	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502930462	10008947-Manutenção das Maquinas 2022	4/19/2022	0,0	0,0			2/28/2023	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510183751	10008959- fornecimento e aluguer de Garrafas de Oxigênio, Acetileno, Protar e Argon	1/4/2022	2,3	2,8			4/22/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502156392	10008960-1 - Aquisição de serviços para a realização de Ataque Mecânico Pesado na área geográfica do Centro Operacional de Manutenção Norte	5/11/2022	945,6	945,6	774/2022	8/9/2022	9/30/2022	320,8	0,0	0,0	0,0	0,0	624,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500272557	10008960-2 - Aquisição de serviços para a realização de Ataque Mecânico Pesado na área geográfica do Centro Operacional de Manutenção Norte	5/11/2022	858,1	858,1	779/2022	8/9/2022	11/7/2022	253,3	0,0	0,0	0,0	0,0	591,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502156392	10008961-L. MINHO - PK 40,800 A PK 41,600 - TRATAMENTO DE PLATAFORMA E SUBSTITUIÇÃO DE SUPERESTRUTURA DE VIA	6/28/2022	949,0	949,0	430/2022	8/22/2022	5/30/2023	869,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500326517	10008967-LIGAÇÃO À ÁREA INDUSTRIAL DE FONTISÇOS E ERMIDA (SANTO TIROSO)	7/18/2022	3191,7	3191,7	1147/2022	9/16/2022	12/29/2022	2988,6	87,8	0,0	0,0	0,0	162,0	6,5	0,0	0,0	0,0
PT502766883	10008976-Aluguer Mercedes vito de 9 lugares	12/28/2021	0,3	0,4			2/18/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509770118	10008980-A25-ASSISTÊNCIA RODOVIÁRIA - NÓ DE VILAR FORMOSO / FROTEIRA COM ESPANHA	3/2/2022	45,0	55,3			9/8/2022	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506998959	10008982-LEVANTAMENTOS TOPO-BATIMÉTRICOS EM OBRAS DE ARTE RODOVIÁRIAS E FERROVIÁRIAS - 2022	5/6/2022	66,3	81,5			11/7/2022	24,8	0,0	0,0	0,0	0,0	56,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513675418	10009012-ER333-3. KM6+150 (LD) E KM10+700 (LE). ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES DE ATERRO	3/18/2022	189,5	189,5			7/29/2022	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	178,2	8,2	0,0	0,0	0,0
PT980427568	10009013-L. ALGARVE - ESTAÇÕES E APEADEIROS ESTÔMBAR-LAGOÁ GRANDE, ALCANTARILHA, MEXILHOEIRA GRANDE, LUZ DE TAVIRA, TAVIRA, CASTRO MARIM, MONTE GORDO - ALTEAM	1/10/2023	2035,7	2035,7	140/2023	4/9/2023	10/27/2023	1159,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980427568	10009017-LA- ALTEAMENTO DE PLATAFORMA NAS ESTAÇÕES DE MEIA PRAIA, ALGOZ, POÇO BARRETO, FERRAGUDO, BOM JOÃO E PORTA NOVA	6/16/2023	1593,7	1593,7	573/2023	6/1/2023	10/27/2023	440,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504941399	10009024- Reparação Luminárias IP4	12/22/2021	1,0	1,2			3/15/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT502496878	10009028-L. NORTE-KM 72,855 A 72,900 (LE)-ESTABILIZAÇÃO DO TALUDE DE ESCAVAÇÃO	12/7/2022	698,6	698,6			11/30/2023	275,2	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503935271	10009039-EN10 - KM27+115 A KM31+075 - REABILITAÇÃO	1/6/2023	165,3	203,3			10/19/2023	47,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505154870	10009041-EN202 - KM 0+700 - CONSTRUÇÃO DE ROTUNDA	8/11/2022	749,9	749,9			12/30/2022	708,6	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0
PT513675418	10009043-EN108, EN320, EN321 - ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES EM RODOVIAS NO DISTRITO DO PORTO	10/3/2022	686,5	686,5			12/30/2022	365,8	0,2	0,0	0,0	0,0	58,5	-2,9	0,0	0,0	0,0
PT501864768	10009045-Aquisição de até 7.500 litros de Gasóleo Agrícola Colorido, para abastecimento das Dresinas da RF-COMN, valências de Via e Geotecnia e Catenária e Ene	12/21/2021	10,0	11,3			4/12/2022	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501864768	10009045-Aquisição de até 7.500 litros de Gasóleo Agrícola Colorido, para abastecimento das Dresinas da RF-COMN, valências de Via e Geotecnia e Catenária e Ene	12/21/2021	0,0	0,0			9/30/2022	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT204878179	10009049-Contratação Dra. Clara Silva	2/16/2022	19,6	24,1			9/30/2022	9,9	0,0	0,0	0,0	0,0	5,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500697370	10009050-Aquisição de 4.000 litros de gasóleo mineral aditivado para abastecimento de GG	12/21/2021	6,6	8,2			5/19/2022	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504520296	10009056-Serviço de Transporte Encomendas 2022	1/4/2022	1,0	1,2			2/28/2022	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500197814	10009063-L. NORTE - BOADELA - RCM PARQUE NORTE - EXECUÇÃO	3/16/2022	8199,7	8199,7	461/2022	4/4/2022	9/22/2022	3319,7	50,9	0,0	0,0	0,0	4772,1	396,7	0,0	0,0	0,0
PT502001364	10009064- Aquisição de Serviços para realização de inspeção na especialidade de Construção Civil e Baixa Tensão na área geográfica do Centro Operacional de Man	11/15/2022	196,6	241,8			12/8/2023	20,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503231100	10009068-L. DOURO - ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES ENTRE PK 159,463 E 161,635 - FISCALIZAÇÃO	5/17/2022	110,7	136,2			11/24/2022	97,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506155218	10009070-EN122, KM83+850, PONTE DOS LADRÕES E KM94+127, PONTE DA FOUPANA - REABILITAÇÃO E REFORÇO	7/14/2022	630,3	630,3			11/7/2022	250,1	5,8	0,0	0,0	0,0	380,2	-5,8	0,0	0,0	0,0
PT502412194	10009074-Alojamento Hotel D. Bernardo - 20/12/2021 a 23/12/2021	12/27/2021	0,3	0,3			1/31/2022	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500440131	10009094-FERROVIA 2020 - ASSESSORIA TÉCNICA IPE - 2022	2/7/2022	939,2	1155,3	374/2022	5/20/2022	6/8/2022	105,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1050,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502668490	10009098-ELABORAÇÃO DE PROJETO DE EXECUÇÃO TIPO PARA 3 TIPOLOGIAS DE EDIFÍCIOS TÉCNICOS DE S&T	9/14/2022	69,5	85,4			11/17/2023	59,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT507826507	10009099-L. NORTE - BOBADELA - RCM PARQUE NORTE - FISCALIZAÇÃO	5/4/2022	450,0	553,5			9/30/2022	209,8	0,0	0,0	0,0	0,0	319,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501866116	10009103-L. MINHO - BARCELOS - ELETRIFICAÇÃO DO RAMAL QUIMIGAL	4/18/2022	169,4	169,4			9/22/2022	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	168,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500440131	10009110-ELABORAÇÃO, REVISÃO E GESTÃO DE ESTUDOS E PROJETOS NO ÂMBITO DOS INVESTIMENTOS DE MANUTENÇÃO E OPERAÇÃO DA REDE FERROVIÁRIA	1/31/2022	638,6	785,5	321/2022	6/1/2022	9/22/2022	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	782,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500440131	10009112-ELABORAÇÃO, REVISÃO E GESTÃO DE ESTUDOS E PROJETOS NO ÂMBITO DO PROGRAMA PNI2030	1/31/2022	518,6	637,8	320/2022	6/1/2022	7/14/2022	107,1	0,0	0,0	0,0	0,0	530,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508320151	10009113-Prestação integrada de serviços de cobrança de portagens na A21 - Ericeira/Malveira/Venda do Pinheiro (A8)	3/29/2022	760,0	934,8	684/2022	6/3/2022	7/29/2022	116,9	0,0	0,0	0,0	0,0	818,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500440131	10009118-ASSESSORIA TÉCNICA DE ENGENHARIA RODOFERROVIÁRIA	1/28/2022	199,9	245,8	319/2022	5/20/2022	9/22/2022	21,3	0,0	0,0	0,0	0,0	224,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507564090	10009119-L. DOURO - PK121,700 - RENOVACÃO DE BARREIRAS DINÂMICAS	6/6/2022	249,8	249,8			9/22/2022	0,0	8,7	0,0	0,0	0,0	248,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507775597	10009124- Trabalhos de sinalização de apoio a ações de Outros Especialidades em troços de sinalização com tecnologia ESTW na área geográfica do COMN	5/18/2022	49,2	60,5			11/24/2022	35,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504307622	10009130- TM Leixões - Serviço alfandegário de desconsoidação/consolidação de carga	1/3/2022	3,4	4,2			5/19/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503460915	10009165- Complexo Empresarial de Campanhã - Substituição de vidros danificados	5/17/2022	229,5	229,5			11/24/2022	0,0	11,8	0,0	0,0	0,0	229,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507273702	10009167- Linha do Minho - CCOP - Contrato de Manutenção Preventiva e Assistência Técnica aos Sistemas de AVAC	5/6/2022	71,2	87,6			8/10/2022	42,9	0,0	0,0	0,0	0,0	7,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503460915	10009168-L. MINHO - ESTAÇÃO DE CAMPANHÃ - CONSERVAÇÃO DE ESTRUTURA DE SUPORTE E INSTALAÇÃO DE SISTEMA ANTI POMBOS NA PLATAFORMA DA LINHA 1	6/6/2022	409,9	409,9			9/30/2022	180,0	20,9	0,0	0,0	0,0	229,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500741875	10009174- Linha do Norte - Apeadeiro do Paraimo - Conservação e pintura da passagem superior pedonal	6/6/2022	401,3	401,3			11/29/2022	87,4	0,0	0,0	0,0	0,0	313,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515332607	10009177-Recolha de Resíduos Sólidos Urbanos - 2022	1/24/2022	4,1	4,4			5/31/2022	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514353520	10009182-Consultoria Outsistemas 2022	7/12/2022	73,6	90,5			9/30/2022	14,8	0,0	0,0	0,0	0,0	75,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508170710	10009194-Prestação de serviço de vigilância e segurança no estaleiro de Frielas - março 2022 a dez 24	3/7/2022	1,7	2,1			6/30/2022	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT502127856	10009200-Fornecimento de Água potável e consumíveis no CLE ano 2022	1/24/2022	1,0	1,3			7/12/2022	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502533447	10009205-Prestação de Serviço para a manutenção das Passagens de Nível da Linha do Vouga entre 1 de abril de 2022 e 31 de agosto de 2022	5/13/2022	146,3	180,0			7/29/2022	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	87,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500230757	10009215-L. CINTURA - ROMA AREIRO/SETE RIOS/ENTRECAMPPOS - MODERNIZAÇÃO DE ELEVADORES COM MAIS DE 20 ANOS	7/22/2022	199,5	199,5			5/25/2023	199,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980176352	10009224-IC1, PH AO KM555+700 E EN5, PH AO KM040+700 - SUBSTITUIÇÃO DAS OBRAS DE ARTE	10/24/2022	658,4	658,4			12/30/2022	528,3	0,0	0,0	0,0	0,0	124,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507834763	10009227-GSM-R PLATAFORMA IN (NOVO)- CONFIGURAÇÃO	7/26/2022	8,7	10,7			3/16/2023	10,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504615947	10009228-Aquisição de Serviços de Telecomunicações Ferroviárias, para o ano de 2022	2/2/2022	1,0	1,2			2/17/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502604751	10009230-Aquisição de Serviços de TV por Cabo nas instalações da Sede em Almada e Centro de Limpeza de Neve em Piorros, para o ano de 2022	2/2/2022	0,8	1,0			2/15/2022	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506155218	10009246-LM - REPARAÇÃO ESTRUTURAL DO MURO CONTRAFORTE NA B.ENTRADA DO TÚNEL DE SÃO BENTO	9/1/2022	405,9	405,9			12/30/2022	342,8	0,0	0,0	0,0	0,0	63,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501201572	10009269-Aquisição de fixação para travessas monobloco	10/4/2022	89,3	109,8			7/5/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501201572	10009269-Aquisição de fixação para travessas monobloco	10/4/2022	0,0	0,0			7/5/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501201572	10009269-Aquisição de fixação para travessas monobloco	10/4/2022	0,0	0,0			7/5/2023	86,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501201572	10009269-Aquisição de fixação para travessas monobloco	10/4/2022	0,0	0,0			7/5/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501201572	10009269-Aquisição de fixação para travessas monobloco	10/4/2022	0,0	0,0			7/5/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501201572	10009269-Aquisição de fixação para travessas monobloco	10/4/2022	0,0	0,0			7/5/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501201572	10009269-Aquisição de fixação para travessas monobloco	10/4/2022	0,0	0,0			7/5/2023	22,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505265869	10009284-L. NORTE - OVAR GAIA- AT-ST1 - LOTE A	9/20/2022	85,6	105,3			11/16/2023	79,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506592855	10009292-Programa de Assistência aos Trabalhadores 2022	1/27/2022	5,0	6,1			3/31/2022	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500676020	10009296-1- CADASTRO E INSPEÇÃO EXPEDITA DE OBRAS DE CONTENÇÃO NA RRN COM VARRIMENTO LASER - Lote A, B, C	7/18/2022	31,6	38,9			12/30/2022	31,1	0,0	0,0	0,0	0,0	7,7	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT506998959	10009296-2 - CADASTRO E INSPEÇÃO EXPEDITA DE OBRAS DE CONTENÇÃO NA RRN COM VARRIMENTO LASER - Lote A, B, C	7/18/2022	33,8	41,6			2/28/2023	41,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500676020	10009296-3 - CADASTRO E INSPEÇÃO EXPEDITA DE OBRAS DE CONTENÇÃO NA RRN COM VARRIMENTO LASER - Lote A, B, C	7/18/2022	131,7	162,0			12/30/2022	43,2	0,0	0,0	0,0	0,0	10,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502585757	10009310-EN10 E EN10-8 - ASSESSORIA À IP PARA CARACTERIZAÇÃO DO RUIDO PNEU-PAVIMENTO	2/16/2022	3,5	4,3			6/8/2022	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505065630	10009316-1 - AQUISIÇÃO DE INFRAESTRUTURA DE IT, COMUNICAÇÕES E SEGURANÇA DE SUPORTE A APLICAÇÕES FERROVIÁRIAS	11/15/2022	376,2	462,7			3/9/2023	216,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505065630	10009316-1 - AQUISIÇÃO DE INFRAESTRUTURA DE IT, COMUNICAÇÕES E SEGURANÇA DE SUPORTE A APLICAÇÕES FERROVIÁRIAS	11/15/2022	0,0	0,0			3/9/2023	242,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505065630	10009316-1 - AQUISIÇÃO DE INFRAESTRUTURA DE IT, COMUNICAÇÕES E SEGURANÇA DE SUPORTE A APLICAÇÕES FERROVIÁRIAS	11/15/2022	0,0	0,0			3/9/2023	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505065630	10009316-1 - AQUISIÇÃO DE INFRAESTRUTURA DE IT, COMUNICAÇÕES E SEGURANÇA DE SUPORTE A APLICAÇÕES FERROVIÁRIAS	11/15/2022	0,0	0,0			9/19/2023	16,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508223652	10009318-TM Bobadela - Manutenção preventiva/corretiva Kalmar - 2022	3/4/2022	20,0	24,6			5/24/2022	5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	17,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505767457	10009336-Renovação de dois certificados e aquisição de um novo certificado digital qualificado	2/7/2022	0,6	0,7			4/28/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505767457	10009336-Renovação de dois certificados e aquisição de um novo certificado digital qualificado	2/7/2022	0,0	0,0			4/28/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510573207	10009338-Prestação de Serviços de Manutenção Preventiva e Corretiva dos Equipamentos de Hotelaria do REFEITÓRIO, INFANTÁRIO e BAR da SEDE da IP - Infraestrutur	4/27/2022	19,5	24,0			7/12/2022	19,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502963131	10009344-TM Bobadela - Desconsolidação e consolidação de contentores para suporte a verificações físicas da Alfândega - 2022	5/9/2022	42,4	52,2			6/8/2022	9,7	0,0	0,0	0,0	0,0	22,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10009357-1 - AQUISIÇÃO DE PEÇAS DE RESERVA - PMVS - 2022	8/30/2022	59,4	73,0			2/28/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10009357-1 - AQUISIÇÃO DE PEÇAS DE RESERVA - PMVS - 2022	8/30/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10009357-1 - AQUISIÇÃO DE PEÇAS DE RESERVA - PMVS - 2022	8/30/2022	0,0	0,0			2/28/2023	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT502042044	10009357-1 - AQUISIÇÃO DE PEÇAS DE RESERVA - PMVS - 2022	8/30/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10009357-1 - AQUISIÇÃO DE PEÇAS DE RESERVA - PMVS - 2022	8/30/2022	0,0	0,0			2/28/2023	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10009357-1 - AQUISIÇÃO DE PEÇAS DE RESERVA - PMVS - 2022	8/30/2022	0,0	0,0			2/28/2023	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10009357-1 - AQUISIÇÃO DE PEÇAS DE RESERVA - PMVS - 2022	8/30/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10009357-1 - AQUISIÇÃO DE PEÇAS DE RESERVA - PMVS - 2022	8/30/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10009357-1 - AQUISIÇÃO DE PEÇAS DE RESERVA - PMVS - 2022	8/30/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10009357-1 - AQUISIÇÃO DE PEÇAS DE RESERVA - PMVS - 2022	8/30/2022	0,0	0,0			2/28/2023	12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10009357-1 - AQUISIÇÃO DE PEÇAS DE RESERVA - PMVS - 2022	8/30/2022	0,0	0,0			2/28/2023	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10009357-1 - AQUISIÇÃO DE PEÇAS DE RESERVA - PMVS - 2022	8/30/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10009357-1 - AQUISIÇÃO DE PEÇAS DE RESERVA - PMVS - 2022	8/30/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10009357-1 - AQUISIÇÃO DE PEÇAS DE RESERVA - PMVS - 2022	8/30/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10009357-1 - AQUISIÇÃO DE PEÇAS DE RESERVA - PMVS - 2022	8/30/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10009357-1 - AQUISIÇÃO DE PEÇAS DE RESERVA - PMVS - 2022	8/30/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10009357-1 - AQUISIÇÃO DE PEÇAS DE RESERVA - PMVS - 2022	8/30/2022	0,0	0,0			2/28/2023	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10009357-1 - AQUISIÇÃO DE PEÇAS DE RESERVA - PMVS - 2022	8/30/2022	0,0	0,0			2/28/2023	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10009357-1 - AQUISIÇÃO DE PEÇAS DE RESERVA - PMVS - 2022	8/30/2022	0,0	0,0			2/28/2023	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10009357-1 - AQUISIÇÃO DE PEÇAS DE RESERVA - PMVS - 2022	8/30/2022	0,0	0,0			2/28/2023	31,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10009357-1 - AQUISIÇÃO DE PEÇAS DE RESERVA - PMVS - 2022	8/30/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10009357-1 - AQUISIÇÃO DE PEÇAS DE RESERVA - PMVS - 2022	8/30/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10009357-1 - AQUISIÇÃO DE PEÇAS DE RESERVA - PMVS - 2022	8/30/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10009357-1 - AQUISIÇÃO DE PEÇAS DE RESERVA - PMVS - 2022	8/30/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10009357-1 - AQUISIÇÃO DE PEÇAS DE RESERVA - PMVS - 2022	8/30/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10009357-1 - AQUISIÇÃO DE PEÇAS DE RESERVA - PMVS - 2022	8/30/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT502042044	10009357-1 - AQUISIÇÃO DE PEÇAS DE RESERVA - PMVS - 2022	8/30/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10009357-1 - AQUISIÇÃO DE PEÇAS DE RESERVA - PMVS - 2022	8/30/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10009357-1 - AQUISIÇÃO DE PEÇAS DE RESERVA - PMVS - 2022	8/30/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10009357-1 - AQUISIÇÃO DE PEÇAS DE RESERVA - PMVS - 2022	8/30/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10009357-1 - AQUISIÇÃO DE PEÇAS DE RESERVA - PMVS - 2022	8/30/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10009357-1 - AQUISIÇÃO DE PEÇAS DE RESERVA - PMVS - 2022	8/30/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10009357-1 - AQUISIÇÃO DE PEÇAS DE RESERVA - PMVS - 2022	8/30/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10009357-1 - AQUISIÇÃO DE PEÇAS DE RESERVA - PMVS - 2022	8/30/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10009357-1 - AQUISIÇÃO DE PEÇAS DE RESERVA - PMVS - 2022	8/30/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10009357-1 - AQUISIÇÃO DE PEÇAS DE RESERVA - PMVS - 2022	8/30/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10009357-1 - AQUISIÇÃO DE PEÇAS DE RESERVA - PMVS - 2022	8/30/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10009357-1 - AQUISIÇÃO DE PEÇAS DE RESERVA - PMVS - 2022	8/30/2022	0,0	0,0			2/28/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505065630	10009360-AQUISIÇÃO DE SERVIÇOS DE TECNOLOGIAS DE INFORMAÇÃO INCLUINDO REDE DE DADOS - 2022	8/31/2022	695,7	855,7	1435/2022	12/5/2022	4/28/2023	794,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505065630	10009360-AQUISIÇÃO DE SERVIÇOS DE TECNOLOGIAS DE INFORMAÇÃO INCLUINDO REDE DE DADOS - 2022	8/31/2022	1043,5	1283,5	1435/2022	12/5/2022	4/28/2023	1191,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510389295	10009384-Alojamento Hotel Mercure - 17/01/2022 a 26/01/2022	2/4/2022	0,2	0,3			5/31/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506855155	10009412-1 - Transporte diário de colaboradores entre a Estação do Pragal, o Almada Fórum e a sede da IP no Campus do Pragal (lote 1) e entre as Estações de AI	3/30/2022	32,6	34,5			8/31/2022	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	32,6	-0,0	0,0	0,0	0,0
PT506855155	10009412-2 - Transporte diário de colaboradores entre a Estação do Pragal, o Almada Fórum e a sede da IP no Campus do Pragal (lote 1) e entre as Estações de AI	3/30/2022	18,6	19,7			7/12/2022	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	18,5	-0,1	0,0	0,0	0,0
PT500272557	10009416- LINHA DO LESTE - ATAQUE MECÂNICO PESADO - 2022	6/8/2022	417,2	417,2			12/30/2022	308,2	0,0	0,0	0,0	0,0	109,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501369295	10009417-EN14 - 2ª FASE - SERVIÇO AFETADO - RELOCALIZAÇÃO DE TORRE GSM-R - TROFA - EXECUÇÃO	7/29/2022	93,7	93,7			3/9/2023	93,7	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT502001364	10009421-LINHA DO NORTE. VILA FRANCA DE XIRA. BENEFICIAÇÃO DO EP E BLOCOS HABITACIONAIS	9/7/2022	58,2	71,6			11/17/2023	29,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502519533	10009422-IPP-REMOD-ELAÇÃO DO PISO 4, INCLUINDO AVAC, DO EDIFÍCIO 2 DO CAMPUS DO PRAGAL	5/4/2022	2950,0	2950,0	760/2022	7/15/2022	11/29/2022	2004,7	88,6	0,0	0,0	0,0	268,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516047442	10009429-Aquisição de Serviço de Apoio externo na Área da Comunicação	3/25/2022	6,0	7,4			7/12/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESB63051247	10009431-Manutenção da Solução i6 Omnichannel	2/17/2022	3,8	3,8			3/4/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514950994	10009433-1 - Prestação de Serviços de ATAQUE MECÂNICO PESADO - COMC - 2022 Linhas do Oeste, Sintra, Cintura e Cascais	9/20/2022	431,9	431,9	1452/2022	11/10/2022	12/30/2022	331,8	0,0	0,0	0,0	0,0	100,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514950994	10009433-2 - Prestação de Serviços de ATAQUE MECÂNICO PESADO - COMC - 2022 Linhas do Oeste, Sintra, Cintura e Cascais	9/20/2022	607,5	607,5	1453/2022	11/10/2022	11/29/2022	297,2	0,0	0,0	0,0	0,0	310,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514950994	10009433-3 - Prestação de Serviços de ATAQUE MECÂNICO PESADO - COMC - 2022 Linhas do Oeste, Sintra, Cintura e Cascais	9/20/2022	460,3	460,3	1454/2022	11/10/2022	3/16/2023	454,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501515011	10009434-L. NORTE - ESTAÇÃO DE SACAVÉM - PARQUE DE ESTACIONAMENTO - BENEFICIAÇÃO DO EDIFÍCIO DE PASSAGEIROS - FISCALIZAÇÃO	8/11/2022	40,7	50,0			11/10/2022	32,3	0,0	0,0	0,0	0,0	17,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501672796	10009435-1 - Aquisição de baterias	7/1/2022	54,0	66,5			2/28/2023	8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501672796	10009435-1 - Aquisição de baterias	7/1/2022	0,0	0,0			2/28/2023	19,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501672796	10009435-2 - Aquisição de baterias	7/1/2022	80,4	98,8			12/30/2022	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501672796	10009435-2 - Aquisição de baterias	7/1/2022	0,0	0,0			11/7/2022	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	42,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT680009671	10009446-TM_Bobadela - Recolha de resíduos urbanos - 2022	2/11/2022	2,8	2,9			4/1/2022	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501261320	10009447-ex-IP5 - Ponte sobre o Rio Vouga (km 031+998) - Reabilitação do Encontro E2	6/6/2022	35,7	43,9			11/7/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501470581	10009452-Fornecimento e abastecimento de gás oleo colorido por via rodoviária - 2022 (Via e Geotecnia)	4/28/2022	16,6	18,7			7/12/2022	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501470581	10009452-Fornecimento e abastecimento de gás oleo colorido por via rodoviária - 2022 (Via e Geotecnia)	4/28/2022	0,0	0,0			7/12/2022	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501470581	10009452-Fornecimento e abastecimento de gás oleo colorido por via rodoviária - 2022 (Via e Geotecnia)	4/28/2022	0,0	0,0			7/12/2022	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500995168	10009460-Alojamento Hotel D. Luis - Coimbra - 04/02/2022 a 10/02/2022	2/15/2022	0,1	0,2			3/17/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
ESB20960738	10009479-L. MINHO - NINE-VALENÇA - CETEST - CONCLUSÃO DOS ENSAIOS DINÂMICOS DA CATENÁRIA	5/23/2022	93,4	93,4			11/15/2022	15,3	0,0	0,0	0,0	0,0	61,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502550066	10009496-Aquisição de Serviços para a Gestão dos Resíduos Sólidos Urbanos indiferenciados resultantes do funcionamento da sede da IP, no Campus do Pragal.	6/27/2022	51,0	62,7			9/30/2022	25,9	0,0	0,0	0,0	0,0	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502080850	10009516-XTraN - Manutenção UMIAS e Módulos SW Gestão Integrada	8/24/2022	122,0	150,1			2/28/2023	87,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506526585	10009522-L. DOURO - CAÍDE A BARCA D'ALVA - AVALIAÇÃO DA ADAPTAÇÃO AS ALTERAÇÕES CLIMÁTICAS E RESILIÊNCIA A CATÁSTROFES CLIMÁTICAS	3/31/2023	13,1	16,1			9/14/2023	16,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506526585	10009522-L. DOURO - CAÍDE A BARCA D'ALVA - AVALIAÇÃO DA ADAPTAÇÃO AS ALTERAÇÕES CLIMÁTICAS E RESILIÊNCIA A CATÁSTROFES CLIMÁTICAS	3/31/2023	13,1	16,1			9/14/2023	16,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508592747	10009524-EN4 PEGÕES (KM 44+257) E LIGAÇÃO P/ IP7 (A6) (VENDAS NOVAS) (KM 61+139)	11/15/2022	175,0	215,3			12/30/2022	24,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502001364	10009528-IP2 - VARIANTE NASCENTE DE ÉVORA - AUDITORIA DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA (ASR)	9/28/2022	48,9	60,1			12/29/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502533447	10009536- Aquisição de Serviços para a Reabilitação de Mecanismos de Meia Barreira na área geográfica do COMN.	5/2/2022	59,9	73,7			8/22/2023	73,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502050942	10009544-GESTÃO DE VEGETAÇÃO 2022 - DISTRITO DE BEJA	5/13/2022	215,0	227,9	216-2022		9/30/2022	102,0	2,8	0,0	0,0	0,0	125,9	6,0	0,0	0,0	0,0
PT513959327	10009547-IPP-REMODELÇÃO DO PISO 4, INCLUINDO AVAC, DO EDIFÍCIO 2 DO CAMPUS DO PRAGAL - FISCALIZAÇÃO	8/3/2022	57,3	70,5			11/9/2022	47,9	0,0	0,0	0,0	0,0	21,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514950200	10009556-GESTÃO DE VEGETAÇÃO 2022 - DISTRITO DE BRAGA	5/12/2022	210,0	222,6	209/2022		9/30/2022	15,0	0,7	0,0	0,0	0,0	207,6	9,3	0,0	0,0	0,0
PT514950200	10009559-GESTÃO DE VEGETAÇÃO 2022 - DISTRITO DE BRAGANÇA	5/13/2022	170,0	180,2	217-2022		9/30/2022	40,7	1,8	0,0	0,0	0,0	139,5	6,2	0,0	0,0	0,0
PT503694479	10009560-GESTÃO DE VEGETAÇÃO 2022 - DISTRITO DE CASTELO BRANCO	5/13/2022	160,0	169,6	201/2022		8/31/2022	17,0	0,5	0,0	0,0	0,0	152,6	2,7	0,0	0,0	0,0
PT503694479	10009562-GESTÃO DE VEGETAÇÃO 2022 - DISTRITO DE COIMBRA	5/13/2022	207,0	219,4	218-2022		8/31/2022	92,0	1,3	0,0	0,0	0,0	127,4	5,7	0,0	0,0	0,0
PT502050942	10009563-GESTÃO DE VEGETAÇÃO 2022 - DISTRITO DE ÉVORA	5/13/2022	170,0	180,2	202/2022		9/30/2022	96,0	2,4	0,0	0,0	0,0	84,2	4,0	0,0	0,0	0,0
PT503694479	10009565-GESTÃO DE VEGETAÇÃO 2022 - DISTRITO DA GUARDA	5/13/2022	100,0	106,0	207/2022		8/31/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	105,8	4,8	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT502050942	10009566-GESTÃO DE VEGETAÇÃO 2022 - DISTRITO DE LEIRIA	5/13/2022	158,0	167,5	206/2022		10/10/2022	60,9	7,5	0,0	0,0	0,0	106,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503694479	10009567-GESTÃO DE VEGETAÇÃO 2022 - DISTRITO DE PORTALEGRE	5/13/2022	147,0	155,8	219-2022		9/30/2022	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	155,8	6,1	0,0	0,0	0,0
PT502050942	10009568-GESTÃO DE VEGETAÇÃO 2022 - DISTRITO DE SANTARÉM	5/13/2022	143,0	151,6	221/2022		9/30/2022	124,9	4,2	0,0	0,0	0,0	26,7	1,3	0,0	0,0	0,0
PT514950200	10009569-GESTÃO DE VEGETAÇÃO 2022 - DISTRITO DE VILA REAL	5/13/2022	183,0	194,0	220-2022		9/30/2022	40,3	2,8	0,0	0,0	0,0	153,6	5,9	0,0	0,0	0,0
PT503694479	10009570-GESTÃO DE VEGETAÇÃO 2022 - DISTRITO DE VISEU	5/12/2022	185,0	196,1	222/2022		8/31/2022	11,4	-1,1	0,0	0,0	0,0	184,7	12,9	0,0	0,0	0,0
PT507441443	10009577-Auguer de Purificadores de Água - Triénio 2022-2025	6/28/2022	21,9	26,9			12/20/2023	10,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503838160	10009584-L. NORTE - GARE DO ORIENTE - REPARAÇÃO DE PASSAGENS SUPERIORES PEDONAIS SOBRE A PRAÇA DO ORIENTE -FISCALIZAÇÃO	6/20/2022	35,3	43,4			11/18/2022	17,4	0,0	0,0	0,0	0,0	12,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501804013	10009596-1 - REABILITAÇÃO FUNCIONAL DE REPOSIÇÃO DAS CONDIÇÕES DE ADERÊNCIA - 3 LOTES	10/19/2022	814,0	814,0	1799_2022		4/28/2023	814,0	-13,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503496251	10009596-2 - REABILITAÇÃO FUNCIONAL DE REPOSIÇÃO DAS CONDIÇÕES DE ADERÊNCIA - 3 LOTES	10/24/2022	381,7	381,7	1812_2022		5/23/2023	381,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501804013	10009596-3 - REABILITAÇÃO FUNCIONAL DE REPOSIÇÃO DAS CONDIÇÕES DE ADERÊNCIA - 3 LOTES	10/19/2022	449,0	449,0	1800_2022		2/28/2023	138,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500074372	10009598-RSE - AQUISIÇÃO DE PLACAS E EQ. DE RSE (2021)	6/29/2022	33,8	41,6			4/28/2023	41,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502001364	10009611-L.NORTE - ESTAÇÃO DE ALBERGARIA DOS DOZE E ESTAÇÃO DE SOUSSELAS - CONSTRUÇÃO DE ELEVADORES DE ACESSO ÀS PLATAFORMAS	8/16/2022	23,4	28,8			3/9/2023	19,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501957782	10009613-ER207 - PONTÃO DE S.MIGUEL SOBRE A RIBEIRA DE BARROSAS (KM 028+230) - REABILITAÇÃO E ALARGAMENTO	10/20/2022	39,9	49,1			3/31/2023	37,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501823913	10009623-RSE - AQUISIÇÃO DE CPES (2022)	10/14/2022	39,0	48,0			4/24/2023	14,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501823913	10009623-RSE - AQUISIÇÃO DE CPES (2022)	10/14/2022	0,0	0,0			4/24/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501823913	10009623-RSE - AQUISIÇÃO DE CPES (2022)	10/14/2022	0,0	0,0			4/24/2023	7,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501823913	10009623-RSE - AQUISIÇÃO DE CPES (2022)	10/14/2022	0,0	0,0			4/24/2023	6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501823913	10009623-RSE - AQUISIÇÃO DE CPES (2022)	10/14/2022	0,0	0,0			4/24/2023	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501823913	10009623-RSE - AQUISIÇÃO DE CPES (2022)	10/14/2022	0,0	0,0			4/24/2023	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501823913	10009623-RSE - AQUISIÇÃO DE CPES (2022)	10/14/2022	0,0	0,0			4/24/2023	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT501823913	10009623-RSE - AQUISIÇÃO DE CPES (2022)	10/14/2022	0,0	0,0			4/24/2023	8,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501823913	10009623-RSE - AQUISIÇÃO DE CPES (2022)	10/14/2022	0,0	0,0			4/24/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10009627-Alojamento Hotel Stay H. Porto Trindade - 09/02/2022 a 17/02/2022	2/22/2022	0,2	0,2			3/17/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503859486	10009634-Aquisição de serviços de assessoria jurídica no âmbito do Diálogo Social 2022	4/18/2022	12,0	14,8			7/29/2022	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	9,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506324729	10009637-3 - AQUISIÇÃO DE PORTÁTEIS E MONITORES - 2022 - Lote 5	8/25/2022	13,6	16,7			3/16/2023	16,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501945733	10009639-L. BEIRA ALTA - SUPRESSÃO PN DE MORTÁGUA	6/27/2022	60,0	73,8			11/7/2022	43,5	0,0	0,0	0,0	0,0	23,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501884955	10009645-EN103 - VINHAIS / BRAGANÇA - REQUALIFICAÇÃO E VARIANTES - PROJ. EXEC	10/21/2022	1927,3	2370,6	1731/2022	1/13/2023	3/30/2023	500,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509085679	10009653-AD20220029 - A4 - Túnel do Marão - Recolha de efluentes da fossa séptica do ET3	2/25/2022	0,8	1,0			4/12/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515983462	10009662-Aquisição de perfilômetro manual para medição dos parâmetros das rodas de veículos ferroviários	3/2/2022	1,3	1,5			3/31/2023	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501962336	10009680-L. DOURO - PF80 - TROÇO MARCO-RÉGUA - VEDAÇÕES E EXPROPRIAÇÕES	7/1/2022	199,9	245,9			11/7/2022	136,3	0,0	0,0	0,0	0,0	68,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513606084	10009696-AD20220029 - A4 - Túnel do Marão - Recolha de efluentes da fossa séptica do ET1	3/2/2022	1,0	1,2			4/14/2022	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500433402	10009699-AD20220029 - A4 - Túnel do Marão - Fornecimento gasóleo para geradores	3/2/2022	4,5	5,5			2/28/2023	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506807266	10009702-Prestação de serviços de Vigilância e Segurança - Granja Norte PN km 320+704 - 16 Março a 31 Dezembro 2022	4/27/2022	79,9	98,2			5/31/2022	10,3	0,0	0,0	0,0	0,0	87,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504400800	10009711-L. NORTE, L. VOUGA, PARQUE OPERACIONAL DE AVEIRO - SUBSTITUIÇÃO DE COBERTURAS COM AMIANTO	7/7/2022	217,9	217,9			12/30/2022	90,7	0,0	0,0	0,0	0,0	45,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506378527	10009713-L. DOURO, L. TÁMEGA, L. CORGO - SUBSTITUIÇÃO DE COBERTURAS COM AMIANTO	6/15/2022	334,7	334,7			11/7/2022	53,0	0,0	0,0	0,0	0,0	275,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502769289	10009719-AD20220029 - Serviço de reboque de viaturas na A4	3/9/2022	0,8	1,0			3/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506155218	10009730-Linha do Norte - Reabilitação de PHs e PI na Linha do Norte	7/12/2022	539,9	539,9			11/7/2022	393,7	0,0	0,0	0,0	0,0	146,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514119667	10009739-Aquisição de serviços de empresa de recrutamento e pré-seleção especializada para admissão de 38 trabalhadores para as categorias de Encarregado de In	4/28/2022	17,1	21,0			2/28/2023	12,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT502764406	10009740-AT-VDM REFORMULAÇÃO DOS SISTEMAS DE CONTROLO DE ACESSOS E VIDEOVIGILÂNCIA NO CCO PORTO	10/14/2022	57,8	71,1			3/9/2023	27,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501389660	10009741-REVISÃO DA INSTRUÇÃO TÉCNICA IT.GEO.006 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DO SUB-BALASTRO	7/8/2022	17,6	21,6			3/9/2023	21,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503378666	10009744-Aquisição de serviços de empresa de recrutamento e pré-seleção especializada para admissão de 35 trabalhadores operacionais (Operadores de Infraestrut	5/9/2022	17,5	21,5			10/17/2022	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	12,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501489126	10009757-Aquisição de serviços para a realização de ensaios no balastro - Ec 22702 Lote 1	3/16/2022	2,5	3,0			9/30/2022	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502766883	10009759-Aluguer da viatura 7/9 lugares para o CAE	3/7/2022	0,1	0,1			6/8/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502766883	10009760-Aluguer de viatura de substituição para o VPCA	3/7/2022	0,1	0,1			6/8/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500417660	10009766- AD20220029 - Peritagem automóvel	3/7/2022	1,0	1,2			4/14/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506608972	10009768- AD20210033 - Recolha de animais na A23	3/31/2022	0,8	1,0			5/19/2022	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10009771-2 - Aquisição de componentes nobres para aparelhos de via	7/29/2022	0,0	0,0	1278/2022		9/29/2023	22,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10009771-2 - Aquisição de componentes nobres para aparelhos de via	7/29/2022	0,0	0,0	1278/2022		8/22/2023	21,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10009771-2 - Aquisição de componentes nobres para aparelhos de via	7/29/2022	0,0	0,0	1278/2022		9/29/2023	22,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10009771-2 - Aquisição de componentes nobres para aparelhos de via	7/29/2022	0,0	0,0	1278/2022		8/22/2023	25,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10009771-2 - Aquisição de componentes nobres para aparelhos de via	7/29/2022	0,0	0,0	1278/2022		8/22/2023	27,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10009771-2 - Aquisição de componentes nobres para aparelhos de via	7/29/2022	0,0	0,0	1278/2022		6/9/2023	27,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10009771-2 - Aquisição de componentes nobres para aparelhos de via	7/29/2022	0,0	0,0	1278/2022		4/24/2023	54,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10009771-2 - Aquisição de componentes nobres para aparelhos de via	7/29/2022	0,0	0,0	1278/2022		8/22/2023	81,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10009771-2 - Aquisição de componentes nobres para aparelhos de via	7/29/2022	0,0	0,0	1278/2022		4/24/2023	77,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10009771-2 - Aquisição de componentes nobres para aparelhos de via	7/29/2022	0,0	0,0	1278/2022		8/22/2023	38,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10009771-2 - Aquisição de componentes nobres para aparelhos de via	7/29/2022	0,0	0,0	1278/2022		11/21/2023	39,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10009771-2 - Aquisição de componentes nobres para aparelhos de via	7/29/2022	0,0	0,0	1278/2022		8/22/2023	39,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10009771-2 - Aquisição de componentes nobres para aparelhos de via	7/29/2022	0,0	0,0	1278/2022		6/30/2023	21,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT503038113	10009771-2 - Aquisição de componentes nobres para aparelhos de via	7/29/2022	0,0	0,0	1278/2022		8/22/2023	22,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10009771-2 - Aquisição de componentes nobres para aparelhos de via	7/29/2022	0,0	0,0	1278/2022		9/29/2023	25,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10009771-2 - Aquisição de componentes nobres para aparelhos de via	7/29/2022	0,0	0,0	1278/2022		6/30/2023	21,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10009771-2 - Aquisição de componentes nobres para aparelhos de via	7/29/2022	0,0	0,0	1278/2022		4/24/2023	26,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503593427	10009777-Controlo de dosimetria individual para o ano de 2022	3/8/2022	0,3	0,4			5/19/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	10009796-L. SINES - VERIFICAÇÕES NOTURNAS CONTADORES DE EIXOS	10/10/2022	49,9	61,4			12/30/2022	50,3	0,0	0,0	0,0	0,0	10,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502533447	10009810- Aquisição estrutura para TT na SST Santiago Cacém	3/28/2022	1,8	2,2			4/6/2023	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505369753	10009812- AD20220029 - Serviços de reboque de viaturas na Rede RAGP	3/10/2022	2,0	2,5			5/31/2022	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502183810	10009814-Alojamento para Hotel Meia Lua - 02/03/2020 a 12/03/2020	3/11/2022	0,7	0,7			4/14/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510761291	10009816-LAVAGENS VIATURAS VILA REAL CONORTE 2022	3/17/2022	2,4	3,0			5/19/2022	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT213861402	10009817-Contratação Dr. Luis Verde de Sousa	4/18/2022	8,8	10,8			8/10/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502668490	10009837-IC35..Rans-Entre os Rios..Projeto de Execução	11/15/2022	515,1	633,6	1852/2022	1/10/2023	4/27/2023	567,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500653941	10009840-R. ALFARELOS - PINTURA ANTICORROSIVA DAS PONTES METÁLICAS	7/24/2023	1080,0	1080,0		9/26/2023	12/29/2023	170,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504902385	10009846-Prestação de serviços de patrocínio judiciário e assessoria jurídica pela sociedade João Carlos Silva & Associados no âmbito dos processos judiciais e	4/27/2022	9,5	11,6			2/28/2023	11,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516097350	10009851-Linha do Norte - Reposição de vedação no canal ferroviário - Diversos locais, lado esquerdo e lado direito, entre o pk 236,000 e pk 299,000	7/18/2022	400,4	400,4			11/29/2022	183,4	0,0	0,0	0,0	0,0	217,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	10009855-Aquisição de travessas de madeira de carvalho creosotadas	8/17/2022	148,8	183,0			9/29/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	10009855-Aquisição de travessas de madeira de carvalho creosotadas	8/17/2022	0,0	0,0			9/29/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	10009855-Aquisição de travessas de madeira de carvalho creosotadas	8/17/2022	0,0	0,0			9/29/2023	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	10009855-Aquisição de travessas de madeira de carvalho creosotadas	8/17/2022	0,0	0,0			9/29/2023	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	10009855-Aquisição de travessas de madeira de carvalho creosotadas	8/17/2022	0,0	0,0			9/29/2023	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502766883	10009878-Aluguer de viatura de 9 lugares	3/15/2022	0,5	0,6			6/8/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT502766883	10009878-Aluguer de viatura de 9 lugares	3/15/2022	0,1	0,2			6/23/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514950994	10009879-L. NORTE - REABILITAÇÃO DAS LINHAS 9T,10T E 12T DA TRIAGEM	7/29/2022	459,5	459,5			12/30/2022	126,5	-7,4	0,0	0,0	0,0	333,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT204878179	10009880-Prestação de serviços de patrocínio judiciário e assessoria da Dr.ª Clara Valente da Silva no âmbito do Processo n.º 372/22.6BEPR	4/18/2022	30,0	36,9			9/30/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505468026	10009881-Proj Arquitetura Refeitório Cozinha edifício II	12/20/2022	18,0	22,1			8/31/2023	7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506176142	10009888-A4 - MANUTENÇÃO SISTEMA HORUS - 2022/2023	6/2/2022	140,0	172,2			10/17/2022	98,3	0,0	0,0	0,0	0,0	67,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500758158	10009890-INSTALAÇÃO DE EQUIPAMENTO DE ANÁLISE DE GASES PARA TRANSFORMADORES DE POTÊNCIA NA SUBESTAÇÃO DE SALREU	9/14/2022	9,5	11,7			2/28/2023	11,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509080278	10009891-Proj Especialidades Refeitório Cozinha edifício II	11/16/2022	17,5	21,5			12/25/2023	7,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	10009895-AQUISIÇÃO IT DE SUPORTE PARA APPS FERROVIÁRIAS - CCO PORTO	5/12/2022	809,0	995,1	765/2022	7/5/2022	3/9/2023	369,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	10009895-AQUISIÇÃO IT DE SUPORTE PARA APPS FERROVIÁRIAS - CCO PORTO	5/12/2022	0,0	0,0	765/2022	7/5/2022	3/9/2023	49,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	10009895-AQUISIÇÃO IT DE SUPORTE PARA APPS FERROVIÁRIAS - CCO PORTO	5/12/2022	0,0	0,0	765/2022	7/5/2022	3/9/2023	61,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	10009895-AQUISIÇÃO IT DE SUPORTE PARA APPS FERROVIÁRIAS - CCO PORTO	5/12/2022	0,0	0,0	765/2022	7/5/2022	3/9/2023	295,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	10009895-AQUISIÇÃO IT DE SUPORTE PARA APPS FERROVIÁRIAS - CCO PORTO	5/12/2022	0,0	0,0	765/2022	7/5/2022	5/30/2023	103,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	10009895-AQUISIÇÃO IT DE SUPORTE PARA APPS FERROVIÁRIAS - CCO PORTO	5/12/2022	0,0	0,0	765/2022	7/5/2022	5/30/2023	116,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502533447	10009907-REPARAÇÃO POSTO DE OPERAÇÃO CCT DA PLATAFORMA SMARTROAD - TÚNEIS DE BENFICA E VENDA NOVA	3/16/2022	1,8	2,2			11/24/2022	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506782328	10009910-OBRA DE ARTE DA REDE RODOVIÁRIA - INSPEÇÕES PRINCIPAIS 2022-2023	11/30/2022	67,3	82,8			4/24/2023	82,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500303274	10009916-1 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE PRODUTOS DE COMBATE AO GELO E NEVE 2022 (2 LOTES)	8/24/2022	167,2	205,6			12/30/2022	9,2	0,0	0,0	0,0	0,0	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500303274	10009916-1 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE PRODUTOS DE COMBATE AO GELO E NEVE 2022 (2 LOTES)	8/24/2022	0,0	0,0			12/30/2022	18,3	0,0	0,0	0,0	0,0	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT500303274	10009916-1 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE PRODUTOS DE COMBATE AO GELO E NEVE 2022 (2 LOTES)	8/24/2022	0,0	0,0			12/30/2022	6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	6,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500303274	10009916-1 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE PRODUTOS DE COMBATE AO GELO E NEVE 2022 (2 LOTES)	8/24/2022	0,0	0,0			12/30/2022	18,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500303274	10009916-1 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE PRODUTOS DE COMBATE AO GELO E NEVE 2022 (2 LOTES)	8/24/2022	0,0	0,0			12/30/2022	6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	20,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500303274	10009916-1 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE PRODUTOS DE COMBATE AO GELO E NEVE 2022 (2 LOTES)	8/24/2022	0,0	0,0			12/30/2022	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	10,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500303274	10009916-2 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE PRODUTOS DE COMBATE AO GELO E NEVE 2022 (2 LOTES)	8/24/2022	122,6	150,8			3/31/2023	9,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500303274	10009916-2 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE PRODUTOS DE COMBATE AO GELO E NEVE 2022 (2 LOTES)	8/24/2022	0,0	0,0			12/30/2022	49,3	0,0	0,0	0,0	0,0	21,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500303274	10009916-2 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE PRODUTOS DE COMBATE AO GELO E NEVE 2022 (2 LOTES)	8/24/2022	0,0	0,0			12/30/2022	11,9	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500303274	10009916-2 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE PRODUTOS DE COMBATE AO GELO E NEVE 2022 (2 LOTES)	8/24/2022	0,0	0,0			3/16/2023	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500303274	10009916-2 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE PRODUTOS DE COMBATE AO GELO E NEVE 2022 (2 LOTES)	8/24/2022	0,0	0,0			12/30/2022	12,3	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500303274	10009916-2 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE PRODUTOS DE COMBATE AO GELO E NEVE 2022 (2 LOTES)	8/24/2022	0,0	0,0			4/24/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500303274	10009916-2 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE PRODUTOS DE COMBATE AO GELO E NEVE 2022 (2 LOTES)	8/24/2022	0,0	0,0			5/25/2023	4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500303274	10009916-2 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE PRODUTOS DE COMBATE AO GELO E NEVE 2022 (2 LOTES)	8/24/2022	0,0	0,0			4/24/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500303274	10009916-2 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE PRODUTOS DE COMBATE AO GELO E NEVE 2022 (2 LOTES)	8/24/2022	0,0	0,0			4/24/2023	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500303274	10009916-2 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE PRODUTOS DE COMBATE AO GELO E NEVE 2022 (2 LOTES)	8/24/2022	0,0	0,0			12/30/2022	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT500303274	10009916-2 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE PRODUTOS DE COMBATE AO GELO E NEVE 2022 (2 LOTES)	8/24/2022	0,0	0,0			12/30/2022	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500303274	10009916-2 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE PRODUTOS DE COMBATE AO GELO E NEVE 2022 (2 LOTES)	8/24/2022	0,0	0,0			12/30/2022	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500303274	10009916-2 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE PRODUTOS DE COMBATE AO GELO E NEVE 2022 (2 LOTES)	8/24/2022	0,0	0,0			4/24/2023	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500303274	10009916-2 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE PRODUTOS DE COMBATE AO GELO E NEVE 2022 (2 LOTES)	8/24/2022	0,0	0,0			4/24/2023	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500303274	10009916-2 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE PRODUTOS DE COMBATE AO GELO E NEVE 2022 (2 LOTES)	8/24/2022	0,0	0,0			5/25/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500303274	10009916-2 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE PRODUTOS DE COMBATE AO GELO E NEVE 2022 (2 LOTES)	8/24/2022	0,0	0,0			4/24/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500303274	10009916-2 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE PRODUTOS DE COMBATE AO GELO E NEVE 2022 (2 LOTES)	8/24/2022	0,0	0,0			4/24/2023	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504615947	10009919-Aquisição de Terminais de Telecomunicações Móveis - Agrupamento de Entidades Adjudicantes	6/24/2022	281,3	346,0			2/28/2023	346,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503913367	10009927-Lavagens das viaturas - Viana do Castelo 2022	3/21/2022	0,9	1,1			6/23/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509648371	10009928-Lavagens e Parafinação LIM-PA-NEVES - CO Norte - ano de 2022	3/21/2022	0,6	0,8			8/10/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
US371850279	10009936-Aquisição de software - VitalPBX Enterprise (licença perpétua com 1 ano de manutenção)	4/8/2022	4,6	4,6			11/29/2022	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507855841	10009937-L. BEIRA ALTA - PAMPILHOSA-MANGUALDE - ASSESSORIA E FISCALIZAÇÃO	6/7/2022	945,7	1163,2	813/2022	7/19/2022	9/22/2022	239,3	0,0	0,0	0,0	0,0	923,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510484514	10009957-GSM-R SUB-SISTEMA DISPATCHER DUAL MODE - MANUTENÇÃO	4/10/2023	287,2	353,2			8/31/2023	55,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504845195	10009959- AD20220029-Trabalhos de Operação, Vigilância e Manutenção - A26 e A26-1 - Março/ Abril de 2023	4/5/2022	10,0	10,0			2/28/2023	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507904656	10009968-Aquisição de 6+4 cabos para auscultação por ultrassons	3/24/2022	0,3	0,4			3/8/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513794344	10009970-L. ALTA VELOCIDADE_SOURE/CARREGADO - ATUALIZAÇÃO DOS ESTUDOS PREVIOS	7/28/2022	415,0	510,5			9/30/2022	357,3	0,0	0,0	0,0	0,0	76,6	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT507513088	10009989-AD20220023 - IP4 - km 67+226 - Avaria de iluminação pública no nó de Aboadela, no sentido Vila Real / Amaranate - Centro Operacional Grande Porto - Di	4/13/2022	4,1	5,0			2/28/2023	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509998674	10010000-AD2022023 - Realização de Trabalhos na EN108-1 ao km 0+730 e EN 108 km 59+100 - Centro Operacional Grande Porto	5/23/2022	1,7	1,7			6/30/2023	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506855155	10010009-Transporte diário de colaboradores entre as Estações de Alcântara-Mar, Alcântara-Terra, Estação do Pragal e Campus do Pragal (ida e volta)- continuid	5/16/2022	19,2	20,4			9/30/2022	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	18,9	-0,0	0,0	0,0	0,0
PT510732844	10010016- TRABALHOS DE OPERAÇÃO NA REDE - BRIGADA DE INTERVENÇÃO - DISTRITO DE VISEU	3/31/2022	9,9	12,2			7/29/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508851360	10010017-2 - Processamento de faturas grupo IP	12/23/2022	21,3	26,2			4/18/2023	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507790790	10010020-EN9 - KM 91+900 a 92+980 - Reabilitação/Reforço/ Substituição de Muros de Suporte (LD)	10/12/2022	69,0	84,8			6/30/2023	32,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501340114	10010022-Prestação de Serviços de Assessoria e Apoio Técnico à Equipa de Gestão do Sistema de Mobilidade do Mondego	10/24/2022	260,0	319,8			12/30/2022	99,6	0,0	0,0	0,0	0,0	14,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502156392	10010028-LM - PK 45.700 A PK 118.730 - Desguarnecimentos e Reformulação de Órgãos de Drenagem em Zonas de ex-PN	8/5/2022	346,8	346,8			6/30/2023	327,3	14,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510293298	10010035-Aquisição de Serviços de Aceitação e Cobrança de Pagamentos com Cartões Bancários em Transações de Portagens para Condutores de Veículos de Matrícula	7/7/2022	201,8	201,8			7/29/2022	66,4	0,0	0,0	0,0	0,0	116,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500058440	10010040-Lavagens das viaturas - Bragança 2022	4/1/2022	1,2	1,4			3/16/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT204678179	10010048-Prestação de serviços de patrocínio judiciário e assessoria da Dr.ª Clara Valente da Silva no âmbito do Processo n.º 620/22.2BELSB	5/18/2022	20,0	24,6			9/30/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502156392	10010056-L. MINHO - DARQUE - RENOVACÃO DA SUPERESTRUTURA DE VIA DA LINHA I	7/7/2022	239,7	239,7			12/30/2022	97,5	3,0	0,0	0,0	0,0	142,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT204678179	10010064-Prestação de serviços de patrocínio judiciário e assessoria da Dr.ª Clara Valente da Silva no âmbito do Processo n.º 625/22.3BELSB	5/18/2022	20,0	24,6			9/30/2022	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	18,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506962709	10010065-1 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO - 2022 (4 LOTES)	8/4/2022	12,6	15,5			3/16/2023	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506962709	10010065-1 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO - 2022 (4 LOTES)	8/4/2022	0,0	0,0			2/28/2023	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT506962709	10010065-1 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO - 2022(4 LOTES)	8/4/2022	0,0	0,0			4/24/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506962709	10010065-1 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO - 2022(4 LOTES)	8/4/2022	0,0	0,0			12/30/2022	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506962709	10010065-1 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO - 2022(4 LOTES)	8/4/2022	0,0	0,0			12/30/2022	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506962709	10010065-1 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO - 2022(4 LOTES)	8/4/2022	0,0	0,0			3/16/2023	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506962709	10010065-1 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO - 2022(4 LOTES)	8/4/2022	0,0	0,0			4/24/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506962709	10010065-1 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO - 2022(4 LOTES)	8/4/2022	0,0	0,0			5/25/2023	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506962709	10010065-1 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO - 2022(4 LOTES)	8/4/2022	0,0	0,0			5/25/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506962709	10010065-1 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO - 2022(4 LOTES)	8/4/2022	0,0	0,0			4/24/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506962709	10010065-1 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO - 2022(4 LOTES)	8/4/2022	0,0	0,0			3/16/2023	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506962709	10010065-1 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO - 2022(4 LOTES)	8/4/2022	0,0	0,0			3/31/2023	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506962709	10010065-1 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO - 2022(4 LOTES)	8/4/2022	0,0	0,0			12/30/2022	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506962709	10010065-1 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO - 2022(4 LOTES)	8/4/2022	0,0	0,0			3/16/2023	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506962709	10010065-2 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO - 2022(4 LOTES)	8/4/2022	30,8	37,8			2/28/2023	7,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506962709	10010065-2 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO - 2022(4 LOTES)	8/4/2022	0,0	0,0			11/24/2022	9,6	0,0	0,0	0,0	0,0	10,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506962709	10010065-2 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO - 2022(4 LOTES)	8/4/2022	0,0	0,0			11/24/2022	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506962709	10010065-2 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO - 2022(4 LOTES)	8/4/2022	0,0	0,0			3/31/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506962709	10010065-2 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO - 2022(4 LOTES)	8/4/2022	0,0	0,0			11/24/2022	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506962709	10010065-2 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO - 2022(4 LOTES)	8/4/2022	0,0	0,0			11/24/2022	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT506962709	10010065-2 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO - 2022 (4 LOTES)	8/4/2022	0,0	0,0			2/28/2023	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506962709	10010065-2 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO - 2022 (4 LOTES)	8/4/2022	0,0	0,0			12/30/2022	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506962709	10010065-2 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO - 2022 (4 LOTES)	8/4/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506962709	10010065-2 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO - 2022 (4 LOTES)	8/4/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506962709	10010065-2 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO - 2022 (4 LOTES)	8/4/2022	0,0	0,0			2/28/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506962709	10010065-2 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO - 2022 (4 LOTES)	8/4/2022	0,0	0,0			2/28/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506962709	10010065-3 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO - 2022 (4 LOTES)	8/4/2022	12,4	15,3			10/17/2022	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506962709	10010065-3 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO - 2022 (4 LOTES)	8/4/2022	0,0	0,0			10/17/2022	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506962709	10010065-3 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO - 2022 (4 LOTES)	8/4/2022	0,0	0,0			10/17/2022	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506962709	10010065-3 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO - 2022 (4 LOTES)	8/4/2022	0,0	0,0			3/31/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506962709	10010065-3 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO - 2022 (4 LOTES)	8/4/2022	0,0	0,0			3/31/2023	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506962709	10010065-3 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO - 2022 (4 LOTES)	8/4/2022	0,0	0,0			3/31/2023	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506962709	10010065-4 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO - 2022 (4 LOTES)	8/4/2022	22,1	27,2			9/30/2022	8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	16,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506962709	10010065-4 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO - 2022 (4 LOTES)	8/4/2022	0,0	0,0			12/30/2022	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506962709	10010065-4 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO - 2022 (4 LOTES)	8/4/2022	0,0	0,0			3/16/2023	13,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506962709	10010065-4 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MISTURAS BETUMINOSAS A FRIO - 2022 (4 LOTES)	8/4/2022	0,0	0,0			5/25/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513770267	10010071-1 - INSPEÇÕES DE RÓTINA E ATUALIZAÇÃO DE INVENTÁRIO DE EQUIPAMENTOS DE VIA E OBRAS DE CONTENÇÃO 2022 - 14 LOTES	6/26/2023	150,5	185,1	1540_2023	9/25/2023	11/21/2023	87,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT506782328	10010071-2 - INSPEÇÕES DE ROTINA E ATUALIZAÇÃO DE INVENTÁRIO DE EQUIPAMENTOS DE VIA E OBRAS DE CONTENÇÃO 2022 - 14 LOTES	6/23/2023	162,2	199,6	1509/2023	9/25/2023	10/19/2023	142,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513770267	10010071-3 - INSPEÇÕES DE ROTINA E ATUALIZAÇÃO DE INVENTÁRIO DE EQUIPAMENTOS DE VIA E OBRAS DE CONTENÇÃO 2022 - 14 LOTES	6/26/2023	179,5	220,8	1542_2023	9/25/2023	12/8/2023	71,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506782328	10010071-4 - INSPEÇÕES DE ROTINA E ATUALIZAÇÃO DE INVENTÁRIO DE EQUIPAMENTOS DE VIA E OBRAS DE CONTENÇÃO 2022 - 14 LOTES	6/23/2023	177,0	217,7	1514/2023	9/25/2023	12/20/2023	73,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513770267	10010071-5 - INSPEÇÕES DE ROTINA E ATUALIZAÇÃO DE INVENTÁRIO DE EQUIPAMENTOS DE VIA E OBRAS DE CONTENÇÃO 2022 - 14 LOTES	6/26/2023	122,6	150,7	1543_2023	9/25/2023	12/8/2023	80,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESB15044357	10010071-6 - INSPEÇÕES DE ROTINA E ATUALIZAÇÃO DE INVENTÁRIO DE EQUIPAMENTOS DE VIA E OBRAS DE CONTENÇÃO 2022 - 14 LOTES	7/11/2023	138,0	169,7	1546_2023	9/25/2023	12/8/2023	75,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506782328	10010071-7 - INSPEÇÕES DE ROTINA E ATUALIZAÇÃO DE INVENTÁRIO DE EQUIPAMENTOS DE VIA E OBRAS DE CONTENÇÃO 2022 - 14 LOTES	6/23/2023	165,2	203,2	1515/2023	9/25/2023	10/19/2023	134,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506782328	10010071-8 - INSPEÇÕES DE ROTINA E ATUALIZAÇÃO DE INVENTÁRIO DE EQUIPAMENTOS DE VIA E OBRAS DE CONTENÇÃO 2022 - 14 LOTES	6/23/2023	141,6	174,1	1516/2023	9/25/2023	10/19/2023	125,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513770267	10010071-9 - INSPEÇÕES DE ROTINA E ATUALIZAÇÃO DE INVENTÁRIO DE EQUIPAMENTOS DE VIA E OBRAS DE CONTENÇÃO 2022 - 14 LOTES	6/26/2023	242,5	298,3	1548_2023	9/25/2023	11/21/2023	107,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513770267	10010071-10 - INSPEÇÕES DE ROTINA E ATUALIZAÇÃO DE INVENTÁRIO DE EQUIPAMENTOS DE VIA E OBRAS DE CONTENÇÃO 2022 - 14 LOTES	6/26/2023	158,4	194,9	1550_2023	9/25/2023	12/26/2023	19,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESB15044357	10010071-11 - INSPEÇÕES DE ROTINA E ATUALIZAÇÃO DE INVENTÁRIO DE EQUIPAMENTOS DE VIA E OBRAS DE CONTENÇÃO 2022 - 14 LOTES	7/11/2023	122,9	151,2	1552_2023	9/25/2023	11/21/2023	51,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506782328	10010071-12 - INSPEÇÕES DE ROTINA E ATUALIZAÇÃO DE INVENTÁRIO DE EQUIPAMENTOS DE VIA E OBRAS DE CONTENÇÃO 2022 - 14 LOTES	7/6/2023	150,4	185,0	1517/2023	9/25/2023	10/20/2023	65,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT506782328	10010071-13 - INSPEÇÕES DE ROTINA E ATUALIZAÇÃO DE INVENTÁRIO DE EQUIPAMENTOS DE VIA E OBRAS DE CONTENÇÃO 2022 - 14 LOTES	6/23/2023	119,9	147,4	1518/2023	9/25/2023	12/8/2023	54,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506782328	10010071-14 - INSPEÇÕES DE ROTINA E ATUALIZAÇÃO DE INVENTÁRIO DE EQUIPAMENTOS DE VIA E OBRAS DE CONTENÇÃO 2022 - 14 LOTES	6/23/2023	79,9	98,3	1521/20	9/25/2023	10/20/2023	82,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514014032	10010076-Digitalização de faturas	4/20/2022	4,5	5,5			6/30/2022	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507030877	10010078- Aluguer de Placa Compactadora para tapagem de covas pela Bi do Distrito de Évora	4/7/2022	0,1	0,1			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515503320	10010080-R. ALFARELOS, RAMAL LOURIÇAL- AT-STI - LOTE A	12/12/2022	74,2	91,3			11/16/2023	28,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515503320	10010080-R. ALFARELOS, RAMAL LOURIÇAL- AT-STI - LOTE A	12/12/2022	0,0	0,0			12/22/2023	80,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502001364	10010088- Campanha de Realização de Inspeções de Fiscalização a Passagens Superiores (de Terceiros) à Rede Ferroviária - 2023	9/28/2022	133,0	163,6			3/16/2023	161,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504409409	10010101-PONTES METÁLICAS FERROVIÁRIAS - APLICAÇÃO DA METODOLOGIA PARA A AVALIAÇÃO DE FADIGA (FASE 2)	10/14/2022	54,0	66,4			5/23/2023	66,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501957782	10010117- PONTES METÁLICAS FERROVIÁRIAS - AVALIAÇÃO DE FADIGA	10/19/2022	80,6	99,1			5/30/2023	99,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505128985	10010123-Upgrade Outsystems	6/20/2022	18,8	23,2			12/29/2023	23,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509032184	10010130-Conceção e produção dos suportes audiovisuais para uma Campanha de Segurança em Passagens de Nivel	7/1/2022	37,5	46,1			3/9/2023	38,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506528286	10010139-Aquisição de travessas monobloco polivalentes para a L. Oeste - Meleças / Caldas da Rainha	9/1/2022	2144,0	2637,1	1519_2022		8/31/2023	2637,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506528286	10010139-Aquisição de travessas monobloco polivalentes para a L. Oeste - Meleças / Caldas da Rainha	9/1/2022	0,0	0,0	1519_2022		12/20/2023	118,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502668490	10010144-L.ALGARVE - PASSAGEM INFERIOR DE TAVIRA (PK371,358) - REABILITAÇÃO	10/31/2022	38,7	47,6			5/23/2023	38,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500173532	10010146-AD20220023 - Aquisição de massas betuminosas a frio - abril 2022 - Distrito do Porto	5/2/2022	3,7	4,5			11/24/2022	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980163358	10010149-1 - REPARAÇÃO E MANUTENÇÃO DE ILUMINAÇÃO RODOVIÁRIA 2022 - 6 LOTES	1/5/2023	121,5	121,5			7/18/2023	102,6	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT501497889	10010149-2 - REPARAÇÃO E MANUTENÇÃO DE ILUMINAÇÃO RODOVIÁRIA 2022 - 6 LOTES	1/5/2023	46,7	46,7			5/31/2023	37,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980163358	10010149-3 - REPARAÇÃO E MANUTENÇÃO DE ILUMINAÇÃO RODOVIÁRIA 2022 - 6 LOTES	1/5/2023	158,1	158,1			7/18/2023	128,9	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980163358	10010149-4 - REPARAÇÃO E MANUTENÇÃO DE ILUMINAÇÃO RODOVIÁRIA 2022 - 6 LOTES	1/5/2023	159,5	159,5			7/18/2023	131,2	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502442271	10010151- AD20220023 - Aquisição de massas betuminosas a frio - abril 2022 - Distrito de Aveiro	5/2/2022	2,4	3,0			8/31/2022	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501427511	10010167-Avaliação da Legionella no "Campus do Pragal, CCO Lisboa, Porto e Setúbal e Estação Lisboa Rossio"	4/18/2022	1,0	1,2			2/28/2023	1,3	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503432288	10010171-Alojamento H. Trindade Coelho - 16/03/2022 a 18/03/2022	4/11/2022	0,1	0,1			6/30/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502183810	10010178-Alojamento Hotel Meia Lua - De 02/04/2022 a 05/04/2022	4/12/2022	1,6	1,7			5/31/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502813237	10010179-L.LESTE - ESTAÇÃO ELVAS - ADAPTAÇÃO PARA O SERVIÇO DE PASSAGEIROS - PROJ. EXEC	9/26/2022	129,9	159,7			11/17/2022	121,5	0,0	0,0	0,0	0,0	14,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502001364	10010186-EN395 - KM51+000 AO KM56+575 - MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE SEGURANÇA E CIRCULAÇÃO (PENSE2020)	3/3/2023	151,7	186,6			5/31/2023	23,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502001364	10010190-IC8 - KM42+600 A KM44+000 - ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES DE ATERRO E ESCAVAÇÃO (LE/LD)	11/24/2022	72,3	88,9			4/28/2023	42,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513129812	10010192-Alojamento Hotel Gameiro - 31/03/2022 a 08/04/2022	4/12/2022	0,2	0,2			12/30/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504511521	10010205-Alojamento Park Hotel Porto Gaia - 26/03/2022 a 05/04/2022	4/14/2022	0,4	0,5			6/8/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980095115	10010212- AD20220029 - Reparação de cabos elétricos Bobadela	5/5/2022	6,7	8,2			2/28/2023	8,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514803991	10010219-EN10 - PASSAGEM HIDRÁULICA SOBRE A VALA DO TOIRO (KM 113+627) - REFORÇO/SUBSTITUIÇÃO	2/13/2023	37,4	45,9			11/17/2023	18,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502001364	10010232-ER2-PONTÃO DA TORRE (KM 529+061)-REFORÇO/SUBSTITUIÇÃO. ER2-PONTÃO SOBRE A RIBEIRA DO ESCOURAL (KM 533+220)-REFORÇO/SUBSTITUIÇÃO	10/31/2022	38,4	47,3			5/31/2023	20,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501962336	10010235-TERMINAL TÉCNICO DO ORIENTE - CADERNO DE ENCARGOS BIM	10/10/2022	87,4	107,5			12/30/2022	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	11,3	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT503409235	10010237- Prestação de serviços - Impressão de peças de comunicação e handling-Modernização da Linha da Beira Alta - Interdição da circulação ferroviária	4/18/2022	4,9	6,0			6/8/2022	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500741875	10010238- Linha do Norte - Apeadeiro de Quintans - Conservação da passagem superior pedonal	8/16/2022	344,8	344,8			12/30/2022	272,0	0,0	0,0	0,0	0,0	72,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500218935	10010240- Prestação de serviços - Impressão de Placas PVC e handling-Modernização da Linha da Beira Alta - Interdição da circulação ferroviária	4/18/2022	4,5	5,5			6/8/2022	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980163358	10010276- AD20220029 - IC2 - Reabilitação de Armário Iluminação Rotunda das Mercadorias	5/5/2022	7,2	8,9			2/28/2023	8,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500243182	10010281-Substituição de Pneus dianteiros viaturas IVECO 94-TU-40 e RE-NAULT 21-17-UL- CLN	4/22/2022	2,4	3,0			7/21/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-1 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	208/2023	3/26/2023	8/15/2023	28,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-1 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	208/2023	3/26/2023	8/15/2023	6,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-1 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	208/2023	3/26/2023	8/15/2023	39,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-1 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	208/2023	3/26/2023	8/15/2023	10,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-1 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	208/2023	3/26/2023	8/15/2023	14,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-1 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	208/2023	3/26/2023	8/15/2023	17,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-1 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	208/2023	3/26/2023	8/15/2023	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-1 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	208/2023	3/26/2023	8/24/2023	29,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-1 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	208/2023	3/26/2023	6/30/2023	36,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-1 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	208/2023	3/26/2023	7/18/2023	7,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-1 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	208/2023	3/26/2023	7/18/2023	6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT515014893	10010294-1 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	208/2023	3/26/2023	11/21/2023	23,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-1 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	208/2023	3/26/2023	11/21/2023	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-1 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	208/2023	3/26/2023	11/21/2023	11,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-1 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	208/2023	3/26/2023	5/31/2023	7,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-1 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	208/2023	3/26/2023	12/8/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-1 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	208/2023	3/26/2023	8/15/2023	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-1 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	208/2023	3/26/2023	5/31/2023	23,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-1 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	208/2023	3/26/2023	7/18/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-1 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	208/2023	3/26/2023	7/18/2023	8,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-1 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	208/2023	3/26/2023	5/31/2023	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-1 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	208/2023	3/26/2023	5/31/2023	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-1 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	208/2023	3/26/2023	5/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-2 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/16/2023	0,0	0,0	210/2023	3/26/2023	6/22/2023	15,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-2 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/16/2023	0,0	0,0	210/2023	3/26/2023	6/22/2023	22,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-2 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/16/2023	0,0	0,0	210/2023	3/26/2023	6/22/2023	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-2 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/16/2023	0,0	0,0	210/2023	3/26/2023	6/22/2023	12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-2 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/16/2023	0,0	0,0	210/2023	3/26/2023	6/22/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-2 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/16/2023	0,0	0,0	210/2023	3/26/2023	6/22/2023	13,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT515014893	10010294-2 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/16/2023	0.0	0.0	210/2023	3/26/2023	6/22/2023	14,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-2 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/16/2023	0.0	0.0	210/2023	3/26/2023	6/22/2023	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-2 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/16/2023	0.0	0.0	210/2023	3/26/2023	6/22/2023	9,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-2 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/16/2023	0.0	0.0	210/2023	3/26/2023	6/22/2023	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-2 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/16/2023	0.0	0.0	210/2023	3/26/2023	6/22/2023	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-2 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/16/2023	0.0	0.0	210/2023	3/26/2023	8/22/2023	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-2 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/16/2023	0.0	0.0	210/2023	3/26/2023	6/22/2023	6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-2 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/16/2023	0.0	0.0	210/2023	3/26/2023	6/22/2023	14,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-2 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/16/2023	0.0	0.0	210/2023	3/26/2023	6/22/2023	8,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-2 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/16/2023	0.0	0.0	210/2023	3/26/2023	6/22/2023	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-2 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/16/2023	0.0	0.0	210/2023	3/26/2023	6/22/2023	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-2 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/16/2023	0.0	0.0	210/2023	3/26/2023	5/25/2023	10,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-2 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/16/2023	0.0	0.0	210/2023	3/26/2023	12/20/2023	12,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-2 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/16/2023	0.0	0.0	210/2023	3/26/2023	8/22/2023	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-2 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/16/2023	0.0	0.0	210/2023	3/26/2023	6/22/2023	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-2 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/16/2023	0.0	0.0	210/2023	3/26/2023	6/22/2023	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-2 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/16/2023	0.0	0.0	210/2023	3/26/2023	6/22/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-2 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/16/2023	0.0	0.0	210/2023	3/26/2023	6/22/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT502042044	10010294-3 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	201/2023	8/26/2023	8/31/2023	29,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-3 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	201/2023	8/26/2023	8/31/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-3 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	201/2023	8/26/2023	8/31/2023	49,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-3 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	201/2023	8/26/2023	8/31/2023	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-3 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	201/2023	8/26/2023	8/31/2023	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-3 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	201/2023	8/26/2023	8/31/2023	4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-3 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	201/2023	8/26/2023	8/31/2023	5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-3 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	201/2023	8/26/2023	8/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-3 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	201/2023	8/26/2023	12/15/2023	11,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-3 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	201/2023	8/26/2023	12/15/2023	7,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-3 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	201/2023	8/26/2023	8/31/2023	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-3 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	201/2023	8/26/2023	8/31/2023	8,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-3 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	201/2023	8/26/2023	8/31/2023	9,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-3 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	201/2023	8/26/2023	11/21/2023	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-3 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	201/2023	8/26/2023	10/19/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-3 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	201/2023	8/26/2023	10/19/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-3 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	201/2023	8/26/2023	8/31/2023	9,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-3 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	201/2023	8/26/2023	8/31/2023	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT502042044	10010294-3 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	201/2023	8/26/2023	10/19/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-3 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	201/2023	8/26/2023	8/31/2023	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-3 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	201/2023	8/26/2023	8/31/2023	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-3 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	201/2023	8/26/2023	8/31/2023	7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-3 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	201/2023	8/26/2023	10/19/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-3 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	201/2023	8/26/2023	8/31/2023	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-3 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	201/2023	8/26/2023	10/19/2023	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-3 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	201/2023	8/26/2023	11/21/2023	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-3 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	201/2023	8/26/2023	8/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-3 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	201/2023	8/26/2023	8/31/2023	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-3 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	201/2023	8/26/2023	10/19/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-3 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	201/2023	8/26/2023	10/19/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-3 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	201/2023	8/26/2023	8/31/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-4 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	3/11/2023	0,0	0,0	206/2023	3/27/2023	11/21/2023	27,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-4 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	3/11/2023	0,0	0,0	206/2023	3/27/2023	11/21/2023	7,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-4 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	3/11/2023	0,0	0,0	206/2023	3/27/2023	11/21/2023	6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-4 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	3/11/2023	0,0	0,0	206/2023	3/27/2023	11/21/2023	34,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-4 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	3/11/2023	0,0	0,0	206/2023	3/27/2023	11/21/2023	21,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT502042044	10010294-4 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	3/11/2023	0,0	0,0	206/2023	3/27/2023	11/21/2023	9,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-4 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	3/11/2023	0,0	0,0	206/2023	3/27/2023	11/21/2023	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-4 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	3/11/2023	0,0	0,0	206/2023	3/27/2023	11/21/2023	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-4 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	3/11/2023	0,0	0,0	206/2023	3/27/2023	7/31/2023	35,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-4 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	3/11/2023	0,0	0,0	206/2023	3/27/2023	7/31/2023	6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-4 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	3/11/2023	0,0	0,0	206/2023	3/27/2023	8/15/2023	7,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-4 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	3/11/2023	0,0	0,0	206/2023	3/27/2023	10/19/2023	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-4 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	3/11/2023	0,0	0,0	206/2023	3/27/2023	7/31/2023	6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-4 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	3/11/2023	0,0	0,0	206/2023	3/27/2023	7/31/2023	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-4 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	3/11/2023	0,0	0,0	206/2023	3/27/2023	7/31/2023	7,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-4 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	3/11/2023	0,0	0,0	206/2023	3/27/2023	7/31/2023	28,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-4 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	3/11/2023	0,0	0,0	206/2023	3/27/2023	10/19/2023	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-4 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	3/11/2023	0,0	0,0	206/2023	3/27/2023	10/19/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-4 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	3/11/2023	0,0	0,0	206/2023	3/27/2023	7/18/2023	10,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-4 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	3/11/2023	0,0	0,0	206/2023	3/27/2023	7/25/2023	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-4 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	3/11/2023	0,0	0,0	206/2023	3/27/2023	8/15/2023	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-4 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	3/11/2023	0,0	0,0	206/2023	3/27/2023	7/31/2023	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-4 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	3/11/2023	0,0	0,0	206/2023	3/27/2023	7/31/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT502042044	10010294-4 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	3/11/2023	0.0	0.0	206/2023	3/27/2023	7/31/2023	1,2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT502042044	10010294-4 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	3/11/2023	0.0	0.0	206/2023	3/27/2023	7/31/2023	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT515014893	10010294-5 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0.0	0.0	212/2023	3/26/2023	10/20/2023	24,8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT515014893	10010294-5 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0.0	0.0	212/2023	3/26/2023	10/20/2023	2,9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT515014893	10010294-5 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0.0	0.0	212/2023	3/26/2023	10/20/2023	52,4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT515014893	10010294-5 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0.0	0.0	212/2023	3/26/2023	10/20/2023	21,7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT515014893	10010294-5 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0.0	0.0	212/2023	3/26/2023	10/20/2023	10,2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT515014893	10010294-5 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0.0	0.0	212/2023	3/26/2023	10/20/2023	4,9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT515014893	10010294-5 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0.0	0.0	212/2023	3/26/2023	10/20/2023	0,7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT515014893	10010294-5 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0.0	0.0	212/2023	3/26/2023	10/20/2023	40,5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT515014893	10010294-5 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0.0	0.0	212/2023	3/26/2023	8/31/2023	2,9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT515014893	10010294-5 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0.0	0.0	212/2023	3/26/2023	7/11/2023	14,7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT515014893	10010294-5 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0.0	0.0	212/2023	3/26/2023	8/31/2023	20,6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT515014893	10010294-5 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0.0	0.0	212/2023	3/26/2023	7/11/2023	27,4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT515014893	10010294-5 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0.0	0.0	212/2023	3/26/2023	7/11/2023	38,1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT515014893	10010294-5 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0.0	0.0	212/2023	3/26/2023	11/21/2023	29,1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT515014893	10010294-5 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0.0	0.0	212/2023	3/26/2023	12/20/2023	2,5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT515014893	10010294-5 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0.0	0.0	212/2023	3/26/2023	12/20/2023	2,6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT515014893	10010294-5 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	212/2023	3/26/2023	10/20/2023	48,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-5 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	212/2023	3/26/2023	10/20/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-5 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	212/2023	3/26/2023	10/20/2023	7,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-5 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	212/2023	3/26/2023	10/20/2023	41,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-5 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	212/2023	3/26/2023	10/20/2023	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-5 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	212/2023	3/26/2023	10/20/2023	10,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-5 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	212/2023	3/26/2023	11/21/2023	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-5 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	212/2023	3/26/2023	7/11/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-5 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	212/2023	3/26/2023	7/11/2023	11,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-5 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	212/2023	3/26/2023	5/31/2023	9,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10010294-5 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/12/2023	0,0	0,0	212/2023	3/26/2023	10/20/2023	7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-6 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/11/2023	0,0	0,0	207/2023	3/27/2023	7/31/2023	10,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-6 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/11/2023	0,0	0,0	207/2023	3/27/2023	7/31/2023	9,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-6 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/11/2023	0,0	0,0	207/2023	3/27/2023	7/31/2023	30,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-6 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/11/2023	0,0	0,0	207/2023	3/27/2023	7/31/2023	16,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-6 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/11/2023	0,0	0,0	207/2023	3/27/2023	7/31/2023	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-6 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/11/2023	0,0	0,0	207/2023	3/27/2023	8/31/2023	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-6 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/11/2023	0,0	0,0	207/2023	3/27/2023	8/31/2023	11,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT502042044	10010294-6 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/11/2023	0,0	0,0	207/2023	3/27/2023	8/31/2023	7,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-6 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/11/2023	0,0	0,0	207/2023	3/27/2023	11/21/2023	7,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-6 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/11/2023	0,0	0,0	207/2023	3/27/2023	10/19/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-6 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/11/2023	0,0	0,0	207/2023	3/27/2023	10/19/2023	4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-6 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/11/2023	0,0	0,0	207/2023	3/27/2023	10/19/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-6 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/11/2023	0,0	0,0	207/2023	3/27/2023	7/25/2023	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-6 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/11/2023	0,0	0,0	207/2023	3/27/2023	7/25/2023	6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-6 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/11/2023	0,0	0,0	207/2023	3/27/2023	7/25/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-6 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/11/2023	0,0	0,0	207/2023	3/27/2023	7/25/2023	25,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-6 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/11/2023	0,0	0,0	207/2023	3/27/2023	10/19/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-6 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/11/2023	0,0	0,0	207/2023	3/27/2023	10/19/2023	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-6 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/11/2023	0,0	0,0	207/2023	3/27/2023	7/25/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10010294-6 - AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 2022 - 6 LOTES	1/11/2023	0,0	0,0	207/2023	3/27/2023	7/25/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503025550	10010301-L.NORTE - ESTAÇÃO DE ALFARELOS - ATUALIZAÇÃO DO PROJ. EXEC.	5/5/2022	40,1	49,3			11/7/2022	12,3	0,0	0,0	0,0	0,0	37,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516641964	10010304-1 - Serviços de Assistência Oficial para a Época Invernal 2022/2023	10/12/2022	33,3	40,9			12/30/2022	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516641964	10010304-1 - Serviços de Assistência Oficial para a Época Invernal 2022/2023	10/12/2022	0,0	0,0			12/30/2022	30,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516641964	10010304-2 - Serviços de Assistência Oficial para a Época Invernal 2022/2023	10/12/2022	23,8	29,2			2/28/2023	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516641964	10010304-2 - Serviços de Assistência Oficial para a Época Invernal 2022/2023	10/12/2022	0,0	0,0			2/28/2023	11,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516641964	10010304-3 - Serviços de Assistência Oficial para a Época Invernal 2022/2023	10/12/2022	19,0	23,4			3/31/2023	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT516641964	10010304-3 - Serviços de Assistência Oficial para a Época Invernal 2022/2023	10/12/2022	0,0	0,0			12/30/2022	17,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516641964	10010304-3 - Serviços de Assistência Oficial para a Época Invernal 2022/2023	10/12/2022	0,0	0,0			12/15/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516641964	10010304-6 - Serviços de Assistência Oficial para a Época Invernal 2022/2023	10/12/2022	17,1	21,0			12/30/2022	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516641964	10010304-6 - Serviços de Assistência Oficial para a Época Invernal 2022/2023	10/12/2022	0,0	0,0			12/15/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516641964	10010304-6 - Serviços de Assistência Oficial para a Época Invernal 2022/2023	10/12/2022	0,0	0,0			12/30/2022	16,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516641964	10010304-6 - Serviços de Assistência Oficial para a Época Invernal 2022/2023	10/12/2022	0,0	0,0			12/15/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513676813	10010304-7 - Serviços de Assistência Oficial para a Época Invernal 2022/2023	10/7/2022	23,8	29,2			4/24/2023	8,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513676813	10010304-7 - Serviços de Assistência Oficial para a Época Invernal 2022/2023	10/7/2022	0,0	0,0			11/17/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513676813	10010304-7 - Serviços de Assistência Oficial para a Época Invernal 2022/2023	10/7/2022	0,0	0,0			4/24/2023	20,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513676813	10010304-7 - Serviços de Assistência Oficial para a Época Invernal 2022/2023	10/7/2022	0,0	0,0			11/17/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516641964	10010304-8 - Serviços de Assistência Oficial para a Época Invernal 2022/2023	10/12/2022	28,5	35,1			2/28/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516641964	10010304-8 - Serviços de Assistência Oficial para a Época Invernal 2022/2023	10/12/2022	0,0	0,0			12/30/2022	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513676813	10010304-9 - Serviços de Assistência Oficial para a Época Invernal 2022/2023	10/7/2022	14,3	17,5			11/17/2023	7,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513676813	10010304-9 - Serviços de Assistência Oficial para a Época Invernal 2022/2023	10/7/2022	0,0	0,0			12/8/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513676813	10010304-9 - Serviços de Assistência Oficial para a Época Invernal 2022/2023	10/7/2022	0,0	0,0			11/17/2023	9,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513676813	10010304-9 - Serviços de Assistência Oficial para a Época Invernal 2022/2023	10/7/2022	0,0	0,0			12/8/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516641964	10010304-10 - Serviços de Assistência Oficial para a Época Invernal 2022/2023	10/12/2022	18,1	22,2			8/22/2023	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516641964	10010304-10 - Serviços de Assistência Oficial para a Época Invernal 2022/2023	10/12/2022	0,0	0,0			8/22/2023	7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513676813	10010304-11 - Serviços de Assistência Oficial para a Época Invernal 2022/2023	10/7/2022	5,7	7,0			11/17/2023	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513676813	10010304-11 - Serviços de Assistência Oficial para a Época Invernal 2022/2023	10/7/2022	0,0	0,0			11/17/2023	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513676813	10010304-11 - Serviços de Assistência Oficial para a Época Invernal 2022/2023	10/7/2022	0,0	0,0			11/17/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503460915	10010305- Linha do Minho - EP Trofa - Substituição de Envidraçados	7/19/2022	50,0	50,0			3/16/2023	50,0	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT516165437	10010308-R. ALFARELOS - REMODELAÇÃO DOS POSTOS CATENÁRIA	8/16/2022	134,9	134,9			3/9/2023	134,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507790790	10010314-L. SINTRA-BENEFICIAÇÃO GERAL DA ESTAÇÃO DA PORTELA DE SINTRA	11/18/2022	71,7	88,2			3/21/2023	38,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500219320	10010319-EN3 - PASSAGEM AGRÍCOLA (KM14+140) - REFORÇO	11/24/2022	21,9	26,9			7/11/2023	22,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504307622	10010321-TM Bobadela- Aluguer de equipamento de movimentação de contentores cheios, com manobrador - outubro de 2022 a agosto de 2023	11/29/2022	104,6	128,6			2/28/2023	128,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504999818	10010329-Alojamento Hotel Lusitânia - 11/04/2022 a 21/04/2022	5/4/2022	0,9	0,9			2/28/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514950994	10010331- Empreitada de Terraplenagem do Parque Sul do Complexo de Mercadorias da Bobadela	10/4/2022	140,0	140,0			3/16/2023	140,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502197714	10010341-EN344 - KM67+800 A KM75+520 - PAMPILHOSA DA SERRA	11/9/2022	11882,4	11882,4	1946/2022	4/24/2023	9/26/2023	2107,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10010345-Alojamento Stay Hotel Faro Centro - 11/04/2022 a 14/04/2022	5/4/2022	0,3	0,3			6/8/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507410653	10010353-Prestação de serviços de patrocínio judiciário e assessoria no âmbito do Processo n.º 368/22.8BELRA, da U.O. 1 do Tribunal Administrativo e Fiscal de	7/5/2022	17,2	21,1			9/30/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502668490	10010359-L. MINHO - ESTAÇÃO VIANA CASTELO - PROSPEÇÃO GEOTÉCNICA	5/5/2022	17,5	21,6			12/30/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507047249	10010382-Certificação de despesa no âmbito de candidaturas a Fundos Comunitários	5/26/2022	19,9	24,5			8/16/2022	13,2	0,0	0,0	0,0	0,0	11,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513349537	10010387-REFORMULAÇÃO EQUIPAMENTOS ITS - RIMS	8/30/2022	18,9	23,2			3/31/2023	13,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513349537	10010387-REFORMULAÇÃO EQUIPAMENTOS ITS - RIMS	8/30/2022	0,0	0,0			3/31/2023	9,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501335854	10010392-Aluguer da viatura 7/9 lugares para o CAE	5/4/2022	0,1	0,2			12/30/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513298371	10010394-Reparação viatura matrícula 46-18-OE	5/24/2022	2,5	3,1			7/21/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501804013	10010404- AD20220029 - CCO RAP LX(2020/2023)- Aquisição de delineadores brancos para apoio em New Jersey e Guardas de Segurança	5/18/2022	5,0	6,1			9/30/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507159683	10010405-IP - Aquisição de serviços de Saúde no Trabalho	4/10/2023	599,2	599,2			7/21/2023	94,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT133634760	10010407-Serviços Jurídicos para apoio à Direção de Compras e Logística 2022	5/26/2022	19,5	24,0			11/17/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507072065	10010409-Controlo de Pragas em Instalações Ferroviárias do Grupo IP - 2022-2025	10/7/2022	63,9	78,6			2/28/2023	10,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT500676020	10010411-1 - CADASTRO E INSPEÇÃO EXPEDITA DE OBRAS DE CONTENÇÃO NA RRN - LOTE G	10/10/2022	36,6	45,0			2/28/2023	45,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500676020	10010411-2 - CADASTRO E INSPEÇÃO EXPEDITA DE OBRAS DE CONTENÇÃO NA RRN - LOTE G	10/10/2022	36,3	44,6			4/28/2023	44,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500676020	10010411-3 - CADASTRO E INSPEÇÃO EXPEDITA DE OBRAS DE CONTENÇÃO NA RRN - LOTE G	10/10/2022	35,6	43,8			2/28/2023	43,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500223297	10010414-Aquisição de componentes Workitalia	5/12/2022	5,7	7,0			2/28/2023	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503838160	10010419-L. NORTE - PK13,150 AO PK19,520 - BENEFICIAÇÃO - SISTEMA DE DRENAGEM - PROJ. EXEC.	10/10/2022	134,3	165,2			11/30/2023	32,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515823368	10010420-ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES EM RODOVIAS NO DISTRITO DE CASTELO BRANCO	2/13/2023	90,2	110,9			8/31/2023	37,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESB64836323	10010421-L. ALTA VELOCIDADE-PORTO/SOURE - ATUALIZAÇÃO DO PU DE COIMBRA	7/28/2022	262,8	262,8			10/17/2022	134,4	0,0	0,0	0,0	0,0	91,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505371359	10010426-AQUISIÇÃO DE SERVIÇOS DE CARGA, TRANSPORTE E TRATAMENTO EM DESTINO FINAL, DE RESÍDUOS DE BETÃO E PLÁSTICO NA ÁREA GEOGRÁFICA DO CENTRO OPERACIONAL DE	8/17/2022	7,3	7,8			12/30/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506370836	10010431-Aquisição de componentes para semáforos	7/26/2022	13,3	16,4			6/22/2023	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506370836	10010431-Aquisição de componentes para semáforos	7/26/2022	0,0	0,0			6/22/2023	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506370836	10010431-Aquisição de componentes para semáforos	7/26/2022	0,0	0,0			6/22/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506370836	10010431-Aquisição de componentes para semáforos	7/26/2022	0,0	0,0			6/22/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506370836	10010431-Aquisição de componentes para semáforos	7/26/2022	0,0	0,0			6/22/2023	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506370836	10010431-Aquisição de componentes para semáforos	7/26/2022	0,0	0,0			6/22/2023	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506370836	10010431-Aquisição de componentes para semáforos	7/26/2022	0,0	0,0			6/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506370836	10010431-Aquisição de componentes para semáforos	7/26/2022	0,0	0,0			6/22/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506370836	10010431-Aquisição de componentes para semáforos	7/26/2022	0,0	0,0			6/22/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506370836	10010431-Aquisição de componentes para semáforos	7/26/2022	0,0	0,0			6/22/2023	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501866116	10010441-L. MINHO - CAMPANHÁ TÚNEL - REMODELAÇÃO DE POSTO DE CATENÁRIA	7/22/2022	148,9	148,9			3/30/2023	148,9	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT515836737	10010445-Alojamento Hotel Amazônia - 02/05/2022 a 06/05/2022	5/11/2022	0,9	1,0			6/30/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502949970	10010446-Alojamento Hotel Aranguês - 01/05/2022 a 05/05/2022	5/11/2022	0,1	0,1			2/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510751350	10010455-Alojamento Hotel D. Dinis - 09/05/2022 a 10/05/2022	5/11/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501242090	10010458-Alojamento Hotel D. João - 09/05/2022 a 13/05/2022	5/11/2022	0,4	0,4			6/23/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515926574	10010467-Call Center IP 2023-2026	11/10/2022	257,9	317,2			4/28/2023	71,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516061461	10010468-IC35 - PENAFIEL / RÂNS - FISCALIZAÇÃO	11/18/2022	220,8	271,6			12/27/2022	178,9	0,0	0,0	0,0	0,0	21,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503298999	10010481-Aquisição de serviços de Assessment (560) de candidatos a funções técnicas e não técnicas no âmbito de processos de recrutamento externo e de mobilidade	9/23/2022	70,7	87,0			12/30/2022	27,9	0,0	0,0	0,0	0,0	16,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501242953	10010482-Aquisição de reservatório, tampa e êmbolo para lubrificadores PammeK	6/1/2022	8,2	10,1			5/25/2023	4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501242953	10010482-Aquisição de reservatório, tampa e êmbolo para lubrificadores PammeK	6/1/2022	0,0	0,0			5/25/2023	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501242953	10010482-Aquisição de reservatório, tampa e êmbolo para lubrificadores PammeK	6/1/2022	0,0	0,0			5/25/2023	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503460915	10010485-Linha do Minho - Âncora Praia - Conservação de Edifício e Construção de Abrigo de Passageiros	9/16/2022	49,5	49,5			12/30/2022	24,9	1,7	0,0	0,0	0,0	24,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515193089	10010494-L. SUL - PK12+587 - RECONSTRUÇÃO DE MURO DE ALA DA PI	7/22/2022	39,9	39,9			11/7/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502813237	10010495-IP8(EN259) - L.D. SETÚBAL/BEJA (KM 20+618)A FERREIRA DO ALENTEJO/ER2 (KM 42+710). INCLUINDO VARIANTE A FIGUEIRA DE CAVALEIROS - PROJ. EXEC. OBRAS DE	7/20/2022	20,0	24,6			11/7/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510443761	10010498-Aquisição de conjunto de aferrolhamento, por agrafe vertical, tipo VCL	9/27/2022	27,2	33,4			3/31/2023	16,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510443761	10010498-Aquisição de conjunto de aferrolhamento, por agrafe vertical, tipo VCL	9/27/2022	0,0	0,0			3/31/2023	16,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503213322	10010502-Aquisição de parafusos e tirafundos	9/20/2022	13,4	16,4			4/24/2023	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503213322	10010502-Aquisição de parafusos e tirafundos	9/20/2022	0,0	0,0			4/24/2023	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503213322	10010502-Aquisição de parafusos e tirafundos	9/20/2022	0,0	0,0			4/24/2023	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503213322	10010502-Aquisição de parafusos e tirafundos	9/20/2022	0,0	0,0			4/24/2023	10,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502575662	10010505-Aquisição de fixação SKL 12 e U12	9/20/2022	233,3	286,9			11/14/2023	42,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT502575662	10010505-Aquisição de fixação SKL 12 e U12	9/20/2022	0,0	0,0			8/24/2023	15,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT502575662	10010505-Aquisição de fixação SKL 12 e U12	9/20/2022	0,0	0,0			8/24/2023	8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT502575662	10010505-Aquisição de fixação SKL 12 e U12	9/20/2022	0,0	0,0			8/24/2023	6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT502575662	10010505-Aquisição de fixação SKL 12 e U12	9/20/2022	0,0	0,0			11/14/2023	104,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT502575662	10010505-Aquisição de fixação SKL 12 e U12	9/20/2022	0,0	0,0			11/14/2023	39,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT502575662	10010505-Aquisição de fixação SKL 12 e U12	9/20/2022	0,0	0,0			11/14/2023	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT502575662	10010505-Aquisição de fixação SKL 12 e U12	9/20/2022	0,0	0,0			8/24/2023	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT502575662	10010505-Aquisição de fixação SKL 12 e U12	9/20/2022	0,0	0,0			8/24/2023	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT502575662	10010505-Aquisição de fixação SKL 12 e U12	9/20/2022	0,0	0,0			11/14/2023	36,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT502575662	10010505-Aquisição de fixação SKL 12 e U12	9/20/2022	0,0	0,0			8/24/2023	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT502575662	10010505-Aquisição de fixação SKL 12 e U12	9/20/2022	0,0	0,0			11/14/2023	14,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT513126546	10010507-COORDENAÇÃO DE SEGURANÇA EM OBRA - RODOVIA - ZONA NORTE - 1 TÉCNICO	12/14/2022	53,5	65,8			5/25/2023	16,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT506265447	10010515- CARTOGRAFIA À ESCALA 1/5000 E 1/1000 - PNI2030 - Fase 2	11/23/2022	226,3	278,3			12/30/2022	71,2	0,0	0,0	0,0	0,0	30,8	0,0	0,0	0,0	
PT505001314	10010524-Alojamento Hotel Solar Mascarenhas - 28/04/2022 a 02/05/2022	5/17/2022	0,2	0,2			2/28/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT507549651	10010525-IPP- NOVO SILO AUTOMÓVEL FORNECIMENTO E MONTAGEM DE SOLUÇÃO DE CONTAGEM DE VIATURAS	5/31/2022	4,6	5,7			3/31/2023	5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT137089767	10010540-Alojamento R. D.Teresa - 19/04/2022 a 21/04/2022	5/23/2022	0,1	0,1			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT500492476	10010558-Aquisição de aferrolhamento Federwippe	8/29/2022	31,8	39,1			12/19/2023	19,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT500492476	10010558-Aquisição de aferrolhamento Federwippe	8/29/2022	0,0	0,0			12/19/2023	39,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT503038113	10010559-Aquisição de indicadores de posição da agulha para os AMV para a obra Linha da Beira Alta - Subtroço - S.ta Comba Dão/Mangualde	6/30/2022	1,3	1,5			11/24/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	
PT504816349	10010561-L. ALGARVE - ESTAÇÕES DE MEIA PRAIA, ALGOZ, POÇO BARRETO, FERRAGUDO, BOM JOÃO E PORTA NOVA - ALTEAMENTO DE PLATAFORMA - FISCALIZAÇÃO	6/16/2023	80,0	98,4			8/31/2023	88,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT501201572	10010562-Aquisição de kits para jics 54E1 e 60E1	10/12/2022	29,2	35,9			8/22/2023	17,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT501201572	10010562-Aquisição de kits para jics 54E1 e 60E1	10/12/2022	0,0	0,0			8/22/2023	19,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT503038113	10010567-Aquisição de coxins de rolos para os aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Subtroço - Cerdeira/Vilar Formoso	7/29/2022	45,9	56,4			10/27/2022	15,4	0,0	0,0	0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10010567-Aquisição de coxins de rolos para os aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Subtroço - Cerdeira/Vilar Formoso	7/29/2022	0,0	0,0			10/27/2022	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10010567-Aquisição de coxins de rolos para os aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Subtroço - Cerdeira/Vilar Formoso	7/29/2022	0,0	0,0			11/29/2022	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	10,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10010567-Aquisição de coxins de rolos para os aparelhos de via para a obra Linha da Beira Alta - Subtroço - Cerdeira/Vilar Formoso	7/29/2022	0,0	0,0			12/30/2022	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508083877	10010571-AT VDM _ Aquisição de equipamento de videovigilância para instalar no âmbito da manutenção corretiva no IP4 e IC8 para substituir equipamento avariado	5/23/2022	4,2	5,2			3/31/2023	4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508083877	10010571-AT VDM _ Aquisição de equipamento de videovigilância para instalar no âmbito da manutenção corretiva no IP4 e IC8 para substituir equipamento avariado	5/23/2022	0,0	0,0			3/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508083877	10010571-AT VDM _ Aquisição de equipamento de videovigilância para instalar no âmbito da manutenção corretiva no IP4 e IC8 para substituir equipamento avariado	5/23/2022	0,0	0,0			3/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516541307	10010573-Apoio à migração manual da informação entre gestores documentais	8/18/2022	114,8	141,2			11/7/2022	38,8	0,0	0,0	0,0	0,0	83,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10010590-Aquisição de suportes de CCarril (ferro fundido)	11/11/2022	0,0	0,0			8/31/2023	28,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10010590-Aquisição de suportes de CCarril (ferro fundido)	11/11/2022	0,0	0,0			6/9/2023	37,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10010590-Aquisição de suportes de CCarril (ferro fundido)	11/11/2022	0,0	0,0			3/31/2023	6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10010590-Aquisição de suportes de CCarril (ferro fundido)	11/11/2022	0,0	0,0			8/31/2023	7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502575662	10010604-1 - Aquisição de barra de perfil de Contra-Carril	5/4/2023	447,2	550,0			11/7/2023	550,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10010604-2 - Aquisição de barra de perfil de Contra-Carril	5/18/2023	48,9	60,1			9/19/2023	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10010604-2 - Aquisição de barra de perfil de Contra-Carril	5/18/2023	0,0	0,0			9/19/2023	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503213322	10010623-Aquisição de suporte, coletor, fixador e guia para lubrificadores Pammek	10/4/2022	11,0	13,6			9/29/2023	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT503213322	10010623-Aquisição de suporte, coletor, fixador e guia para lubrificadores Pammeck	10/4/2022	0,0	0,0			9/29/2023	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503213322	10010623-Aquisição de suporte, coletor, fixador e guia para lubrificadores Pammeck	10/4/2022	0,0	0,0			9/29/2023	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503213322	10010623-Aquisição de suporte, coletor, fixador e guia para lubrificadores Pammeck	10/4/2022	0,0	0,0			10/19/2023	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502309105	10010632-L. MINHO - NINE A VALENÇA - AQUISIÇÃO - CONTENTORES DE TELECOMUNICAÇÕES (GSM-R)	12/16/2022	188,7	232,1			5/30/2023	232,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502309105	10010632-L. MINHO - NINE A VALENÇA - AQUISIÇÃO - CONTENTORES DE TELECOMUNICAÇÕES (GSM-R)	12/16/2022	0,0	0,0			12/20/2023	104,3	-0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504040847	10010633- L. MINHO - VIANA A VALENÇA - AQUISIÇÃO - SISTEMAS DE ALIMENTAÇÃO(GSM-R)	2/20/2023	216,0	265,7			10/13/2023	167,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502949970	10010644-Alojamento Hotel Arangüés - 15/05/2022 a 16/05/2022	5/30/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10010657-Aquisição de papel A4 e A3 80 grs cor branco	7/29/2022	3,0	3,7			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514836334	10010663-L. BEIRA ALTA - PAMPILHOSA-GUARDA-ASSESSORIA TÉCNICA ACOMPANHAMENTO 2023-2025	10/4/2022	274,8	337,9			3/9/2023	117,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500475903	10010670-TM Bobadela - Aluguer de veículos rodoviários de transporte de contentores, conjunto constituído por veículo de tração e semi-reboque, de outubro de 2	10/21/2022	129,0	158,7			2/28/2023	53,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506528286	10010685-Aquisição de serviço de reforço de equipa de operação de carga de travessas de betão na Fábrica Tramagal SATEPOR	11/4/2022	84,0	103,3			3/16/2023	103,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502052791	10010689-Contratação Sociedade Jardim, Sampaio e Associados, representada pelo Sócio Dr. Pedro Leite Alves	6/29/2022	40,0	49,2			11/24/2022	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506370836	10010700-1- REPARAÇÃO E MANUTENÇÃO DE EQUIPAMENTOS SEMAFÓRICOS 2022 - 6 LOTES	11/22/2022	68,0	68,0			4/24/2023	37,4	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506370836	10010700-2- REPARAÇÃO E MANUTENÇÃO DE EQUIPAMENTOS SEMAFÓRICOS 2022 - 6 LOTES	11/22/2022	86,1	86,1			3/31/2023	84,3	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506370836	10010700-3- REPARAÇÃO E MANUTENÇÃO DE EQUIPAMENTOS SEMAFÓRICOS 2022 - 6 LOTES	11/22/2022	65,3	65,3			4/24/2023	64,9	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506370836	10010700-4- REPARAÇÃO E MANUTENÇÃO DE EQUIPAMENTOS SEMAFÓRICOS 2022 - 6 LOTES	11/22/2022	53,9	53,9			3/31/2023	51,1	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT506370836	10010700-5 - REPARAÇÃO E MANUTENÇÃO DE EQUIPAMENTOS SEMAFÓRICOS 2022 - 6 LOTES	11/22/2022	61,1	61,1			4/24/2023	38,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506370836	10010700-6 - REPARAÇÃO E MANUTENÇÃO DE EQUIPAMENTOS SEMAFÓRICOS 2022 - 6 LOTES	11/22/2022	46,8	46,8			5/25/2023	35,2	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513959327	10010702-AT-ENE - APOIO TÉCNICO ESPECIALIZADO-SISTEMAS DE ENERGIA E AVAC	12/23/2022	189,6	233,2			4/24/2023	41,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502813237	10010735-EN122 - PONTE DOS DOIS IRMÃOS (KM55+100) - REABILITAÇÃO E REFORÇO	12/7/2022	46,7	57,5			12/8/2023	29,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502001364	10010739-EN8-PASSAGEM HIDRÁULICA DA RIBEIRA DA PALHAGUEIRA (KM 097+230)-REFORÇO/SUBSTITUIÇÃO	12/5/2022	37,6	46,3			7/25/2023	18,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513959327	10010747-AT-VDM ASSESSORIA E APOIO TÉCNICO À GESTÃO DE CONTRATOS	12/21/2022	167,8	206,4			7/11/2023	40,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501714324	10010753-Alojamento H. Umu - 12/05/2022 a 18/05/2022	6/7/2022	0,1	0,1			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504511521	10010757-Alojamento Park H. Porto Gaia - 15/05/2022 a 16/05/2022	6/7/2022	0,1	0,2			7/12/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10010768-Alojamento Stay H. Lisboa Saldanha - 16/05/2022 a 19/05/2022	6/7/2022	0,3	0,3			9/30/2022	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501945733	10010773-Campanha Externa de Inspeções Subaquáticas e Levantamentos Topo-Batimétricos - 2023	2/13/2023	72,6	89,3			6/30/2023	87,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT5010502725	10010776-CONSULTORIA PARA DEFINIÇÃO DO MODELO DE GESTÃO DOCUMENTAL DO GRUPO IP	11/10/2022	37,0	45,5			6/22/2023	45,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT5010502725	10010783-Plano de Melhoria e Evolução do SGS da IP	10/4/2022	252,0	310,0			11/10/2022	217,0	0,0	0,0	0,0	0,0	93,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508083877	10010796-AT-VDM VIDEOMONITORIZAÇÃO REFORÇO SEGURANÇA PONTE 25 ABRIL	12/13/2022	20,6	25,3			2/28/2023	25,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508083877	10010796-AT-VDM VIDEOMONITORIZAÇÃO REFORÇO SEGURANÇA PONTE 25 ABRIL	12/13/2022	0,0	0,0			4/24/2023	116,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507775597	10010806-SIP PORTO - ALTERAÇÃO SOLUÇÃO DE SONORIZAÇÃO - FASE II	11/22/2022	0,0	0,0			8/31/2023	122,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10010813-Fornecimento de economato	6/15/2022	0,5	0,6			11/7/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10010814-Aquisição de serviços de estacionamento de AV 2022 - Contratos fornecimentos Futrifer	10/24/2022	152,3	187,3			12/30/2022	181,9	0,0	0,0	0,0	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503025550	10010822-L. NORTE - PIR KM331+754 - REFORMULAÇÃO PROJETO	7/1/2022	8,6	10,6			7/11/2023	10,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507834763	10010823-FTX-AQUISIÇÃO DE PLACAS PARA OS EQUIPAMENTOS DE TRANSMISSÃO 2022	9/2/2022	20,0	24,6			12/30/2022	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	23,3	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT502699972	10010826-Aluguer módulo Easytoll campanha verão 2022	6/23/2022	3,3	4,1			9/30/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506782328	10010828-INSPEÇÃO TÉCNICA A PÓRTICOS DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA INCLUINDO A REALIZAÇÃO DE ENSAIOS - 2021	11/16/2022	70,0	86,1			7/11/2023	62,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516865820	10010842-Alojamento para Hotel D. Bernardo - 21/05/2022 a 31/05/2022	6/21/2022	0,6	0,6			8/16/2022	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502001364	10010848-EN248 - KM24+200 - ESTABILIZAÇÃO DE ATERRÒ (LD)	3/3/2023	46,4	57,0			12/8/2023	25,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ATU61915299	10010854-Aquisição de material Frauscher	10/17/2022	0,0	0,0			2/28/2023	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ATU61915299	10010854-Aquisição de material Frauscher	10/17/2022	0,0	0,0			2/28/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ATU61915299	10010854-Aquisição de material Frauscher	10/17/2022	0,0	0,0			2/28/2023	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ATU61915299	10010854-Aquisição de material Frauscher	10/17/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ATU61915299	10010854-Aquisição de material Frauscher	10/17/2022	0,0	0,0			2/28/2023	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ATU61915299	10010854-Aquisição de material Frauscher	10/17/2022	0,0	0,0			2/28/2023	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ATU61915299	10010854-Aquisição de material Frauscher	10/17/2022	0,0	0,0			2/28/2023	54,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ATU61915299	10010854-Aquisição de material Frauscher	10/17/2022	0,0	0,0			2/28/2023	57,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ATU61915299	10010854-Aquisição de material Frauscher	10/17/2022	0,0	0,0			2/28/2023	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ATU61915299	10010854-Aquisição de material Frauscher	10/17/2022	0,0	0,0			2/28/2023	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ATU61915299	10010854-Aquisição de material Frauscher	10/17/2022	0,0	0,0			2/28/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502533447	10010877- Prestação de Serviço para a manutenção de 30 PNs na Linha do Oeste e de 4 PNs na Linha do Leste entre 1 de agosto de 2022 e 30 de junho de 2023	8/5/2022	130,5	160,5			11/10/2022	127,5	0,0	0,0	0,0	0,0	12,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503645214	10010880-Aquisição de cavilhas, casquilhos e calços	5/10/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503645214	10010880-Aquisição de cavilhas, casquilhos e calços	5/10/2023	0,0	0,0			11/17/2023	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503645214	10010880-Aquisição de cavilhas, casquilhos e calços	5/10/2023	0,0	0,0			11/17/2023	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503645214	10010880-Aquisição de cavilhas, casquilhos e calços	5/10/2023	0,0	0,0			12/8/2023	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503645214	10010880-Aquisição de cavilhas, casquilhos e calços	5/10/2023	0,0	0,0			11/17/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503645214	10010880-Aquisição de cavilhas, casquilhos e calços	5/10/2023	0,0	0,0			11/17/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503645214	10010880-Aquisição de cavilhas, casquilhos e calços	5/10/2023	0,0	0,0			12/8/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503645214	10010880-Aquisição de cavilhas, casquilhos e calços	5/10/2023	0,0	0,0			12/8/2023	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT503645214	10010880-Aquisição de cavilhas, casquilhos e calços	5/10/2023	0,0	0,0			11/17/2023	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503645214	10010880-Aquisição de cavilhas, casquilhos e calços	5/10/2023	0,0	0,0			11/17/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503645214	10010880-Aquisição de cavilhas, casquilhos e calços	5/10/2023	0,0	0,0			11/17/2023	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503645214	10010880-Aquisição de cavilhas, casquilhos e calços	5/10/2023	0,0	0,0			11/17/2023	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503645214	10010880-Aquisição de cavilhas, casquilhos e calços	5/10/2023	0,0	0,0			11/17/2023	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESB81626244	10010885-Aquisição de lubrificador fixo de via Lubricurve e componentes	10/4/2022	176,3	216,8			2/28/2023	146,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESB81626244	10010885-Aquisição de lubrificador fixo de via Lubricurve e componentes	10/4/2022	0,0	0,0			2/28/2023	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESB81626244	10010885-Aquisição de lubrificador fixo de via Lubricurve e componentes	10/4/2022	0,0	0,0			2/28/2023	22,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESB81626244	10010885-Aquisição de lubrificador fixo de via Lubricurve e componentes	10/4/2022	0,0	0,0			2/28/2023	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502668490	10010886-L.SINES-L.SUL - EDIF. TÊC. SITES GSMR E SUBSTITUIÇÃO TABULEIRO PI PK160,937 - PROJ. EXEC.	9/21/2022	243,6	299,6			11/24/2022	193,4	0,0	0,0	0,0	0,0	21,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500492476	10010899-Sistema Plasser EM120 - Aquisição de Discos	6/29/2022	2,3	2,9			2/28/2023	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505001314	10010901-Alojamento H. Solar Marcarenhas - 22/05/2022 a 23/05/2022	6/24/2022	0,0	0,0			6/30/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504131133	10010903-Alojamento Hotel Tulipa - 24/05/2022 a 25/05/2022	6/24/2022	0,1	0,1			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509988674	10010904-AD20220023 -Realização de Trabalhos na EN 320 ao km 1+800 - Centro Operacional Grande Porto - Distrito do Porto	7/18/2022	1,2	1,5			6/30/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505223732	10010906-Aquisição de tirafundo corrente para fixação duplamente elástica galvanizado	1/30/2023	92,2	113,4			9/29/2023	113,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508500540	10010910-Alojamento Hotel Via Norte - 24/05/2022 a 02/06/2022	6/24/2022	0,2	0,2			9/30/2022	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504511521	10010913-Alojamento Park H. Porto Gaia - 21/05/2022 a 23/05/2022	6/24/2022	0,4	0,4			2/28/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
CH106045065	10010917-Aquisição de interruptor/disjuntor unipolar ORS25	9/20/2022	13,0	13,0			3/16/2023	13,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10010925-Alojamento Stay H. Lisboa Saldanha - 27/05/2022 a 09/06/2022	6/24/2022	0,6	0,7			9/30/2022	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10010926-Alojamento Stay H. Porto Trindade - 22/05/2022 a 03/06/2022	6/27/2022	0,8	0,8			12/30/2022	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501996958	10010934-Alojamento Hotel Porto Mar - 20-06-2022 a 24-06-2022	6/28/2022	0,4	0,4			12/30/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT500156050	10010961-TM Bobadela - Transporte, montagem, atualização tecnológica e avaliação de conformidade da báscula do terminal	7/12/2022	4,7	5,8			2/28/2023	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502533447	10010965-LINHA DO MINHO - PN 40+818 - SUBSTITUIÇÃO E CONFIGURAÇÃO DO MÓDULO DO AUTÓMATO	6/30/2022	4,2	5,1			8/15/2023	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500859060	10010967-Aquisição de componentes para lubrificadores PammeK	8/1/2022	9,6	11,8			6/30/2023	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500859060	10010967-Aquisição de componentes para lubrificadores PammeK	8/1/2022	0,0	0,0			9/29/2023	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500859060	10010967-Aquisição de componentes para lubrificadores PammeK	8/1/2022	0,0	0,0			6/30/2023	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500859060	10010967-Aquisição de componentes para lubrificadores PammeK	8/1/2022	0,0	0,0			6/30/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500859060	10010967-Aquisição de componentes para lubrificadores PammeK	8/1/2022	0,0	0,0			7/31/2023	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500859060	10010967-Aquisição de componentes para lubrificadores PammeK	8/1/2022	0,0	0,0			6/30/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500859060	10010967-Aquisição de componentes para lubrificadores PammeK	8/1/2022	0,0	0,0			6/30/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500859060	10010967-Aquisição de componentes para lubrificadores PammeK	8/1/2022	0,0	0,0			6/30/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500859060	10010967-Aquisição de componentes para lubrificadores PammeK	8/1/2022	0,0	0,0			6/30/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500859060	10010967-Aquisição de componentes para lubrificadores PammeK	8/1/2022	0,0	0,0			6/30/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10010968-Alojamento Stay H. Lisboa Saldanha - 20-06-2022 a 25-06-2022	6/28/2022	0,5	0,5			11/7/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503946532	10010989-L. BEIRA ALTA-ESTAÇÃO DA PAMPILHOSA 1ª FASE (LBA)-EXECUÇÃO	2/9/2023	5095,0	5095,0	226/2023	3/20/2023	7/21/2023	1260,3	41,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502614471	10010992-L ALTA VELOCIDADE - SOURE/ CARREGADO - ESTUDOS DE AMBIENTE	4/26/2023	424,8	522,5			5/30/2023	130,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504745506	10011000-NOVA L.ÉVORA - ÉVORA NORTE E ELVAS/CAIA - SUBTRÓÇO FREIXO/ALANDROAL (LOTE B) - AUDITORIA AMBIENTAL PÓS-AVALIAÇÃO - FASE DE CONSTRUÇÃO	7/15/2022	2,9	3,6			5/23/2023	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514004185	10011008-Aquisição de serviços de empresa de trabalho temporário para cedência de trabalhadores temporários para reforço da equipa de operários do Centro de Li	1/10/2023	186,4	229,2			3/16/2023	182,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT504400800	10011013-Aquisição de marco IP e sinal indicador do local de paragem	7/21/2022	7,6	9,4			3/16/2023	7,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504400800	10011013-Aquisição de marco IP e sinal indicador do local de paragem	7/21/2022	0,0	0,0			4/24/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504400800	10011013-Aquisição de marco IP e sinal indicador do local de paragem	7/21/2022	0,0	0,0			4/24/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504400800	10011013-Aquisição de marco IP e sinal indicador do local de paragem	7/21/2022	0,0	0,0			4/24/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504400800	10011013-Aquisição de marco IP e sinal indicador do local de paragem	7/21/2022	0,0	0,0			4/24/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510501214	10011014-Revisão e Reparação da viatura 87-HN-75	7/5/2022	3,4	4,1			10/17/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506176142	10011017-AT-TEL - Reparação de equipamento de comunicações no Túnel do Marão	7/29/2022	13,2	16,2			2/28/2023	16,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513320717	10011020-L CASCAIS - REABILITAÇÃO DA PH DE CAE ÁGUA	11/3/2022	108,0	108,0			3/9/2023	108,0	-1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503838160	10011028-R. DA PETRO-QUÍMICA - COMPLEXO DE SINES - REABILITAÇÃO	12/5/2022	104,7	128,8			3/9/2023	104,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508592747	10011031-ESTUDO DE REDUÇÃO DE VELOCIDADE - SEGURANÇA RODOVIÁRIA	11/3/2022	74,5	91,6			12/30/2022	82,5	0,0	0,0	0,0	0,0	9,2	0,0	0,0	0,0	0,0
IE9729353D	10011035-Renovação do software EMME - EM63 até 2024	11/15/2022	82,8	101,8			2/28/2023	82,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503630330	10011037-Aquisição de 4 Baterias e 4 Cartões de Memória Action para Câmaras GOPRO HERO 10	7/11/2022	0,3	0,3			4/13/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503630330	10011037-Aquisição de 4 Baterias e 4 Cartões de Memória Action para Câmaras GOPRO HERO 10	7/11/2022	0,0	0,0			4/13/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
CHE103059326	10011048-L NORTE - INSPEÇÃO E MAPEAMENTO DE ANOMALIAS DA ESTAÇÃO DO ORIENTE	10/7/2022	371,5	456,9			12/30/2022	75,4	0,0	0,0	0,0	0,0	289,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510234127	10011061-AQUISIÇÃO DE SERVIÇO DE CONCEPÇÃO CRIATIVA E PRODUÇÃO DE RELATÓRIOS E CONTAS 2022 PARA O GRUPO IP - AGRUPAMENTO DE ENTIDADES ADJUDICANTES	10/26/2022	9,3	11,4			5/31/2023	9,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DE292537652	10011066-MANUTENÇÃO DE SOFTWARE E LICENCIAMENTO SDK COHDA PARA RSU C-ITS	6/16/2023	20,0	24,6			8/31/2023	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504999818	10011071-Alojamento H. Lusitânia - 27-06-2022 a 28-07-2022	7/11/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500272557	10011074-SOLDADURA ELÉTRICA DE CARRIL NO CLE (600)- 2022-2023	9/20/2022	149,4	183,8			3/1/2023	149,4	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508957753	10011099-LINHA DO NORTE - PASSAGEM INFERIOR DE ESGUEIRA AO PK 272+984 - REABILITAÇÃO. LINHA DE SINTRA - PASSAGEM INFERIOR DE PINA MANIQUE AO PK 005+912 - REAB	12/7/2022	65,2	80,2			5/23/2023	68,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT501425527	1001101-Aquisição de parafusos	7/26/2022	4,4	5,4			11/7/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	1001101-Aquisição de parafusos	7/26/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	1001101-Aquisição de parafusos	7/26/2022	0,0	0,0			11/24/2022	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500126321	1001102-L. ALTA VELOCIDADE - PORTO/SOURE - PROSPEÇÃO GEOTÉCNICA	5/29/2023	414,1	509,3			8/31/2023	16,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506155218	1001104-NOVA L.ÉVORA - AL ANDROAL-LINHA DO LESTE - MEDIDAS COMPENSATÓRIAS - PONTE DA ASSECA - EXECUÇÃO	4/20/2023	1100,0	1100,0	844/2023	6/28/2023	12/22/2023	526,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501962336	1001105-ÉVORA NORTE / ELVAS - LOTE A - ASSISTÊNCIA TÉCNICA E COORDENAÇÃO TÉCNICA	11/24/2022	143,9	177,0			12/30/2022	35,4	0,0	0,0	0,0	0,0	141,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502813237	1001110-IP3, PONTE DA FOZ DO DÃO NO COMPLEXO DA AGUIEIRA - INSPEÇÃO SUBAQUÁTICA DETALHADA - 2022	10/24/2022	13,5	16,5			2/28/2023	16,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504409409	1001113-L. ALGARVE - PONTE DE TAVIRA AO PK372,132 e PONTE DE ALMARGEM AO PK375,787 - ATUALIZAÇÃO DO PROJETO DE REFORÇO	10/12/2022	72,0	88,6			12/15/2023	68,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501343237	1001116-Deslocação do Eng. Miguel Reis a Bruxelas, Bélgica de 11 a 13/09/2022 - Reunião WG18/CEN - Previsão no PARDI 2022	7/15/2022	1,1	1,3			8/31/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	-0,3	0,0	0,0	0,0
PT503038113	1001117-Aquisição de coxins e chapins	1/5/2023	0,0	0,0			12/26/2023	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	1001117-Aquisição de coxins e chapins	1/5/2023	0,0	0,0			12/26/2023	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	1001117-Aquisição de coxins e chapins	1/5/2023	0,0	0,0			12/26/2023	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	1001117-Aquisição de coxins e chapins	1/5/2023	0,0	0,0			12/26/2023	10,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	1001117-Aquisição de coxins e chapins	1/5/2023	0,0	0,0			12/26/2023	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	1001117-Aquisição de coxins e chapins	1/5/2023	0,0	0,0			12/26/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	1001117-Aquisição de coxins e chapins	1/5/2023	0,0	0,0			12/26/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	1001117-Aquisição de coxins e chapins	1/5/2023	0,0	0,0			12/26/2023	10,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	1001117-Aquisição de coxins e chapins	1/5/2023	0,0	0,0			12/26/2023	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	1001117-Aquisição de coxins e chapins	1/5/2023	0,0	0,0			12/26/2023	6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	1001117-Aquisição de coxins e chapins	1/5/2023	0,0	0,0			12/26/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	1001117-Aquisição de coxins e chapins	1/5/2023	0,0	0,0			12/26/2023	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504136208	1001118-L.NORTE - PIP NORTE - ESTAÇÃO CAMPANHÃ - PROJETO DE ALTERAÇÕES	8/4/2022	9,9	12,1			3/9/2023	12,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NL005621409B08	1001120- RFN - TESTE PILOTO DE INSPEÇÃO COM SISTEMA RILA	12/12/2022	55,0	55,0			5/25/2023	55,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT501617582	1001136-Aquisição de parecer jurídico no âmbito de Processo judicial, a Universidade de Coimbra, emitido pela Senhora Professora Doutora Ana Raquel Gonçalves	10/12/2022	19,0	23,4			1/26/2023	23,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503322342	1001139-Linha de Leixões - COG - Manutenção da ETAR de Guifões 2023-2025	11/18/2022	18,5	22,8			5/31/2023	6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502550066	1001143-Prestação de Serviços de Gestão de Resíduos - Acondicionamento, tratamento e recolha/transporte - Julho 2022 - Centro Operacional Grande Porto - Distr	7/29/2022	0,6	0,7			12/30/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501714324	1001157-Alojamento para Hotel UMU - 05/07/2022 a 07/07/2022	7/19/2022	0,1	0,1			7/26/2022	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503482498	1001159-Alojamento para Hotel Vale do Côa - 04/07/2022 a 08/07/2022	7/19/2022	1,0	1,0			9/29/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501774360	1001176-Manutenção em Forma	1/11/2023	20,0	24,5			5/25/2023	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505194350	1001179- AQUISIÇÃO DE SENSORES MAGNÉTICOS E PILHAS NiMH 9V	7/22/2022	2,6	3,2			5/25/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505194350	1001179- AQUISIÇÃO DE SENSORES MAGNÉTICOS E PILHAS NiMH 9V	7/22/2022	0,0	0,0			5/25/2023	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500758158	1001183-ABATE DE EQUIPAMENTOS DE LABORATÓRIO (NUCLEARES)	10/25/2022	169,9	209,0			3/9/2023	209,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	1001185-L. SINES - ALTERAÇÃO DO PROJETO DA ESTAÇÃO DE CONCENTRAÇÃO DE ERMIDAS-SADO PARA INCLUSÃO DA ESTAÇÃO TÉCNICA PK 141	11/9/2022	730,0	897,9			3/9/2023	897,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	1001186-Aquisição de tinta, diluente e lixas	8/4/2022	5,7	7,0			5/31/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505223732	1001195-Aquisição de tela refletora e materiais para sinalização vertical	4/26/2023	66,8	82,1			8/15/2023	13,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505223732	1001195-Aquisição de tela refletora e materiais para sinalização vertical	4/26/2023	0,0	0,0			8/15/2023	13,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505223732	1001195-Aquisição de tela refletora e materiais para sinalização vertical	4/26/2023	0,0	0,0			8/15/2023	13,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505223732	1001195-Aquisição de tela refletora e materiais para sinalização vertical	4/26/2023	0,0	0,0			8/15/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505223732	1001195-Aquisição de tela refletora e materiais para sinalização vertical	4/26/2023	0,0	0,0			10/20/2023	10,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505223732	1001195-Aquisição de tela refletora e materiais para sinalização vertical	4/26/2023	0,0	0,0			10/20/2023	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505223732	1001195-Aquisição de tela refletora e materiais para sinalização vertical	4/26/2023	0,0	0,0			9/29/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505223732	1001195-Aquisição de tela refletora e materiais para sinalização vertical	4/26/2023	0,0	0,0			9/29/2023	5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505223732	1001195-Aquisição de tela refletora e materiais para sinalização vertical	4/26/2023	0,0	0,0			10/20/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT505223732	1001195-Aquisição de tela refletora e materiais para sinalização vertical	4/26/2023	0,0	0,0			10/20/2023	21,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505223732	1001195-Aquisição de tela refletora e materiais para sinalização vertical	4/26/2023	0,0	0,0			10/20/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505223732	1001195-Aquisição de tela refletora e materiais para sinalização vertical	4/26/2023	0,0	0,0			10/20/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505223732	1001195-Aquisição de tela refletora e materiais para sinalização vertical	4/26/2023	0,0	0,0			10/20/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505223732	1001195-Aquisição de tela refletora e materiais para sinalização vertical	4/26/2023	0,0	0,0			10/20/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505223732	1001195-Aquisição de tela refletora e materiais para sinalização vertical	4/26/2023	0,0	0,0			10/20/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505223732	1001195-Aquisição de tela refletora e materiais para sinalização vertical	4/26/2023	0,0	0,0			10/20/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505223732	1001195-Aquisição de tela refletora e materiais para sinalização vertical	4/26/2023	0,0	0,0			10/20/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505223732	1001195-Aquisição de tela refletora e materiais para sinalização vertical	4/26/2023	0,0	0,0			10/20/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505223732	1001195-Aquisição de tela refletora e materiais para sinalização vertical	4/26/2023	0,0	0,0			10/20/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505223732	1001195-Aquisição de tela refletora e materiais para sinalização vertical	4/26/2023	0,0	0,0			10/20/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504582240	10011210- AD20220026-EN321-2 - Km 2+500 - Instalação elétrica na Ponte da Ermida - Distrito de Viseu	8/1/2022	3,2	3,9			4/24/2023	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	10011212-Aquisição de varão roscado, vedante e spray de zinco	7/28/2022	0,9	1,2			3/16/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504765671	10011213-Aquisição de 1 Coluna magnética	8/3/2022	1,2	1,5			2/28/2023	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501201572	10011214-Aquisição de palhinha, tirafundo e placa	8/19/2022	6,8	8,3			7/5/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT501201572	10011214-Aquisição de palmilha, tirafundo e placa	8/19/2022	0,0	0,0			7/5/2023	6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501201572	10011214-Aquisição de palmilha, tirafundo e placa	8/19/2022	0,0	0,0			7/5/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501201572	10011214-Aquisição de palmilha, tirafundo e placa	8/19/2022	0,0	0,0			7/5/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502575662	10011217-Aquisição de tirafundos para aparelhos de via	1/30/2023	89,4	109,9			11/21/2023	31,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502575662	10011217-Aquisição de tirafundos para aparelhos de via	1/30/2023	0,0	0,0			8/15/2023	13,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502575662	10011217-Aquisição de tirafundos para aparelhos de via	1/30/2023	0,0	0,0			8/15/2023	65,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503935271	10011218-NOVA L. ÉVORA - ÉVORA NORTE / ELVAS - VIADUTO SOBRE A A6 - AUDITORIA DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA (ASR)	10/20/2022	4,7	5,8			11/28/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503703249	10011225-LINHA DE SINTRA, ESTAÇÃO DA AMADORA, SUBSTITUIÇÃO DAS COBERTURAS DAS PLATAFORMAS	5/4/2023	68,8	84,6			10/20/2023	10,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507258274	10011227- Aquisição apoios para encravesamentos SST	7/27/2022	0,5	0,6			3/16/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507258274	10011227- Aquisição apoios para encravesamentos SST	7/27/2022	0,0	0,0			3/16/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500510288	10011233-Aquisição de palmilhas	2/20/2023	71,8	88,4			8/31/2023	46,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500510288	10011233-Aquisição de palmilhas	2/20/2023	0,0	0,0			12/22/2023	37,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500510288	10011233-Aquisição de palmilhas	2/20/2023	0,0	0,0			12/22/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501335854	10011234-Aluguer da viatura 7/9 lugares para o CAE	7/27/2022	0,1	0,1			9/30/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502225610	10011249-Prestação de Serviços para a Assinatura anual e aquisição avulsa de documentos normativos nacionais e internacionais para o ano de 2023	12/29/2022	5,6	6,9			2/28/2023	6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503171565	10011253-MANUTENÇÃO PLATAFORMA RITA - 2023/2025	12/29/2022	29,0	35,7			4/24/2023	9,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504649639	10011254- AD20220023 - Limpeza de Parcela - Rua das Pontes, junto ao número 228 - Canelas - Processo 847/SAL/2019	8/3/2022	1,2	1,4			2/28/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT507072065	1001256-Aquisição de equipamentos de primeira intervenção (extintores) para os edifícios e viaturas IP	8/3/2022	5,0	6,1			2/28/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507072065	1001256-Aquisição de equipamentos de primeira intervenção (extintores) para os edifícios e viaturas IP	8/3/2022	0,0	0,0			2/28/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507072065	1001256-Aquisição de equipamentos de primeira intervenção (extintores) para os edifícios e viaturas IP	8/3/2022	0,0	0,0			2/28/2023	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507072065	1001256-Aquisição de equipamentos de primeira intervenção (extintores) para os edifícios e viaturas IP	8/3/2022	0,0	0,0			2/28/2023	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507072065	1001256-Aquisição de equipamentos de primeira intervenção (extintores) para os edifícios e viaturas IP	8/3/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502228296	10011257-ASSESSORIA TÉCNICA AOS PROJETOS DE CONSTRUÇÃO CIVIL - PNI 2030	11/22/2022	421,2	518,1			3/9/2023	78,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10011258- AD20220023 - Fornecimento de Sinais Verticais de Código - julho de 2022 - Centro Operacional Grande Porto - Distrito do Porto	8/3/2022	4,8	5,9			3/16/2023	5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503017108	10011263- TÚNEL DE BENFICA - MUDANÇA EQUIPAMENTO MEGAFONIA	8/4/2022	3,2	3,9			3/16/2023	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507775597	10011264- AT-TT Prestação Serviços de 2ª linha aos sistemas de Telecomunicações Ferroviárias THALES (6 meses) 22/23	10/4/2022	192,4	236,6			12/30/2022	157,8	0,0	0,0	0,0	0,0	78,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516189743	10011267-Aquisição Serviços de Consultoria e Assessoria na Área Fiscal para a IP e empresas do Grupo (IP Telecom, IP Engenharia e IP Património).	4/5/2023	35,2	43,3			7/31/2023	27,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509206018	10011270-Deslocação a Edinburgh, Escócia, de 11 a 14-16/10/2022 - Dr. Emanuel Duarte	8/9/2022	1,1	1,3			2/28/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501493336	10011272- AD20220023 - EN223 - km 17+574- Reparação de coluna de iluminação pública - Centro Operacional Grande Porto - Distrito de Aveiro	8/4/2022	1,8	1,8			2/28/2023	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	10011274-Aquisição de acionamento de agulha MD2000, 380 VCA, AB/160 MM	1/10/2023	318,7	392,0			6/30/2023	98,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	10011274-Aquisição de acionamento de agulha MD2000, 380 VCA, AB/160 MM	1/10/2023	0,0	0,0			6/30/2023	147,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	10011274-Aquisição de acionamento de agulha MD2000, 380 VCA, AB/160 MM	1/10/2023	0,0	0,0			6/30/2023	49,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT514750901	10011274-Aquisição de acionamento de agulha MD2000, 380 VCA, AB/160 MM	1/10/2023	0,0	0,0			6/30/2023	98,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	10011274-Aquisição de acionamento de agulha MD2000, 380 VCA, AB/160 MM	1/10/2023	0,0	0,0			6/30/2023	36,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	10011274-Aquisição de acionamento de agulha MD2000, 380 VCA, AB/160 MM	1/10/2023	0,0	0,0			6/30/2023	36,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011292-Fornecimento de economato	8/22/2022	0,5	0,7			11/17/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011292-Fornecimento de economato	8/22/2022	0,0	0,0			11/17/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011292-Fornecimento de economato	8/22/2022	0,0	0,0			11/17/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011292-Fornecimento de economato	8/22/2022	0,0	0,0			11/17/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011292-Fornecimento de economato	8/22/2022	0,0	0,0			11/17/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011292-Fornecimento de economato	8/22/2022	0,0	0,0			11/17/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011292-Fornecimento de economato	8/22/2022	0,0	0,0			11/17/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011292-Fornecimento de economato	8/22/2022	0,0	0,0			11/17/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011292-Fornecimento de economato	8/22/2022	0,0	0,0			11/17/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011292-Fornecimento de economato	8/22/2022	0,0	0,0			11/17/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011292-Fornecimento de economato	8/22/2022	0,0	0,0			11/17/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011292-Fornecimento de economato	8/22/2022	0,0	0,0			11/17/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011292-Fornecimento de economato	8/22/2022	0,0	0,0			11/17/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011292-Fornecimento de economato	8/22/2022	0,0	0,0			11/17/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011292-Fornecimento de economato	8/22/2022	0,0	0,0			11/17/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011292-Fornecimento de economato	8/22/2022	0,0	0,0			11/17/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011292-Fornecimento de economato	8/22/2022	0,0	0,0			11/17/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011292-Fornecimento de economato	8/22/2022	0,0	0,0			11/17/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011292-Fornecimento de economato	8/22/2022	0,0	0,0			11/17/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT508831989	1001292-Fornecimento de economato	8/22/2022	0,0	0,0			11/17/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	1001292-Fornecimento de economato	8/22/2022	0,0	0,0			11/17/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	1001292-Fornecimento de economato	8/22/2022	0,0	0,0			11/17/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	1001292-Fornecimento de economato	8/22/2022	0,0	0,0			11/17/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	1001292-Fornecimento de economato	8/22/2022	0,0	0,0			11/17/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	1001292-Fornecimento de economato	8/22/2022	0,0	0,0			11/17/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	1001292-Fornecimento de economato	8/22/2022	0,0	0,0			11/17/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	1001292-Fornecimento de economato	8/22/2022	0,0	0,0			11/17/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	1001292-Fornecimento de economato	8/22/2022	0,0	0,0			11/17/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	1001292-Fornecimento de economato	8/22/2022	0,0	0,0			11/17/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	1001292-Fornecimento de economato	8/22/2022	0,0	0,0			11/17/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	1001292-Fornecimento de economato	8/22/2022	0,0	0,0			11/17/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	1001292-Fornecimento de economato	8/22/2022	0,0	0,0			11/17/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	1001292-Fornecimento de economato	8/22/2022	0,0	0,0			11/17/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	1001292-Fornecimento de economato	8/22/2022	0,0	0,0			11/17/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	1001292-Fornecimento de economato	8/22/2022	0,0	0,0			11/17/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	1001292-Fornecimento de economato	8/22/2022	0,0	0,0			11/17/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	1001292-Fornecimento de economato	8/22/2022	0,0	0,0			11/17/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT508831989	10011292-Fornecimento de economato	8/22/2022	0,0	0,0			11/17/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011292-Fornecimento de economato	8/22/2022	0,0	0,0			11/17/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011296-Fornecimento de economato	8/22/2022	0,2	0,2			2/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011296-Fornecimento de economato	8/22/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011296-Fornecimento de economato	8/22/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011303-Fornecimento de economato	8/22/2022	0,3	0,3			2/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011303-Fornecimento de economato	8/22/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011303-Fornecimento de economato	8/22/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011303-Fornecimento de economato	8/22/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011303-Fornecimento de economato	8/22/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011303-Fornecimento de economato	8/22/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011303-Fornecimento de economato	8/22/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504020862	10011304-Alojamento Quintal Além Ribeiro - 12-07-2022 a 28-07-2022	8/8/2022	0,4	0,4			2/28/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011309-Fornecimento de economato	8/22/2022	0,4	0,5			2/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502992891	10011310-Alojamento Residencial Covas - 25-07-2022 a 29-07-2022	8/8/2022	0,2	0,2			2/28/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503584835	10011326-Alojamento para Hotel D. Bernardo-11/07/2022 a 27/07/2022	8/8/2022	0,4	0,5			9/30/2022	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508375827	10011335-Alojamento para Hotel José Régio - 19/07/2022 a 20/07/2022	8/8/2022	0,1	0,1			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503628646	10011342-AD 20220028 Iluminação EN3, IC10 e EN14	8/12/2022	3,7	4,5			3/31/2023	4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509937349	10011348-Aquisição da UPS para o sistema TrackVue instalado na ALLAN.	8/11/2022	7,8	9,6			2/28/2023	9,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504022172	10011352-Aquisição de artigos para provimento de Caixas de 1º Socorros - COM Centro	11/15/2022	4,9	5,2			3/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504022172	10011352-Aquisição de artigos para provimento de Caixas de 1º Socorros - COM Centro	11/15/2022	0,0	0,0			3/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT504022172	1001352-Aquisição de artigos para provimento de Caixas de 1º Socorros - COM Centro	11/15/2022	0,0	0,0			3/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504022172	1001352-Aquisição de artigos para provimento de Caixas de 1º Socorros - COM Centro	11/15/2022	0,0	0,0			3/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504022172	1001352-Aquisição de artigos para provimento de Caixas de 1º Socorros - COM Centro	11/15/2022	0,0	0,0			3/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504022172	1001352-Aquisição de artigos para provimento de Caixas de 1º Socorros - COM Centro	11/15/2022	0,0	0,0			3/31/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504022172	1001352-Aquisição de artigos para provimento de Caixas de 1º Socorros - COM Centro	11/15/2022	0,0	0,0			3/31/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504022172	1001352-Aquisição de artigos para provimento de Caixas de 1º Socorros - COM Centro	11/15/2022	0,0	0,0			3/31/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504022172	1001352-Aquisição de artigos para provimento de Caixas de 1º Socorros - COM Centro	11/15/2022	0,0	0,0			3/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507504636	1001354- AD 20220027 - Aquisição de Sinalização Vertical - BI - Lisboa - Agosto22	8/12/2022	5,0	6,1			2/28/2023	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501325174	1001355- AD20220029 - Trabalhos de Operação, Vigilância e Manutenção - A26 e A26-1 - Agosto/ Setembro de 2022	9/8/2022	10,0	12,3			12/30/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500692564	1001359-L. NORTE - ESTAÇÃO DE COIMBRA B - REFORMULAÇÃO DO PROJETO	3/1/2023	164,7	202,6			5/23/2023	163,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505265869	1001369-L.BEIRA BAIXA - COVILHÃ A GUARDA - INSTALAÇÃO - SUPERVISÃO TÉCNICA DE INFRAESTRUTURAS	1/10/2023	0,0	0,0			8/24/2023	51,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502084715	1001385-1 - Aquisição de serviços de entidade habilitada a efetuar o controlo do álcool e outras substâncias psicoativas em meio laboral para as zonas geográf	1/10/2023	56,6	69,6			7/25/2023	8,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502084715	1001385-2 - Aquisição de serviços de entidade habilitada a efetuar o controlo do álcool e outras substâncias psicoativas em meio laboral para as zonas geográf	1/10/2023	48,9	60,1			7/25/2023	5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502084715	1001385-3 - Aquisição de serviços de entidade habilitada a efetuar o controlo do álcool e outras substâncias psicoativas em meio laboral para as zonas geográf	1/10/2023	48,2	59,2			7/25/2023	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503741450	1001389-Linha do Vouga - Aluguer contentores abrigos de PN	11/22/2022	28,4	34,9			12/30/2022	14,9	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506807266	1001390-Prestação de serviços de Vigilância - Vale de Figueira - PN 84+031 LN	8/29/2022	4,2	5,2			11/7/2022	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT507834763	10011392-GSM-R - SERVIÇOS CONFIGURAÇÃO - CORE DA REDE (MSC) PARA ROAMING	12/12/2022	47,8	58,8			12/22/2023	22,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513432442	10011393-GSM-R - SERVIÇOS CONFIGURAÇÃO - PLATAFORMA IN PARA ROAMING	3/7/2023	48,7	59,9			8/10/2023	26,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506394514	10011394-IP4, KMO+467, PASSAGEM SUPERIOR, DESMANTELAMENTO	2/24/2023	80,0	80,0			5/31/2023	80,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513959327	10011398-IPP-CAMPUS DO PRAGAL- RE MODELAÇÃO INTEGRADA- FISCAL- IZAÇÃO	12/20/2022	39,8	48,9			2/28/2023	48,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504536354	10011399-AT-ENE - Aquisição de equipamentos de AVAC para Telecomunicações	11/22/2022	72,4	89,1			3/9/2023	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504536354	10011399-AT-ENE - Aquisição de equipamentos de AVAC para Telecomunicações	11/22/2022	0,0	0,0			3/9/2023	20,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504536354	10011399-AT-ENE - Aquisição de equipamentos de AVAC para Telecomunicações	11/22/2022	0,0	0,0			3/9/2023	29,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504536354	10011399-AT-ENE - Aquisição de equipamentos de AVAC para Telecomunicações	11/22/2022	0,0	0,0			3/9/2023	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504536354	10011399-AT-ENE - Aquisição de equipamentos de AVAC para Telecomunicações	11/22/2022	0,0	0,0			3/9/2023	6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504536354	10011399-AT-ENE - Aquisição de equipamentos de AVAC para Telecomunicações	11/22/2022	0,0	0,0			3/9/2023	16,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504536354	10011399-AT-ENE - Aquisição de equipamentos de AVAC para Telecomunicações	11/22/2022	0,0	0,0			3/9/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504536354	10011399-AT-ENE - Aquisição de equipamentos de AVAC para Telecomunicações	11/22/2022	0,0	0,0			3/9/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504536354	10011399-AT-ENE - Aquisição de equipamentos de AVAC para Telecomunicações	11/22/2022	0,0	0,0			3/9/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504536354	10011399-AT-ENE - Aquisição de equipamentos de AVAC para Telecomunicações	11/22/2022	0,0	0,0			3/9/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504536354	10011399-AT-ENE - Aquisição de equipamentos de AVAC para Telecomunicações	11/22/2022	0,0	0,0			3/9/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504536354	10011399-AT-ENE - Aquisição de equipamentos de AVAC para Telecomunicações	11/22/2022	0,0	0,0			3/9/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504536354	10011399-AT-ENE - Aquisição de equipamentos de AVAC para Telecomunicações	11/22/2022	0,0	0,0			3/9/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504536354	10011399-AT-ENE - Aquisição de equipamentos de AVAC para Telecomunicações	11/22/2022	0,0	0,0			3/9/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT510751350	10011403-Alojamento Grande H. D. Dinis - 01-08-2022 a 03-08-2022	8/22/2022	0,1	0,1			3/16/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515803928	10011404-Alojamento H. Casa do Tua - 02-08-2022 a 03-08-2022	8/22/2022	0,1	0,1			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504081349	10011405- AD20220029 - Serviços de reboque de viaturas na Rede RA EGL	8/17/2022	2,0	2,5			9/30/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513290958	10011408-Alojamento H. D. Fernando - 09-08-2022 a 10-08-2022	8/22/2022	0,0	0,0			9/29/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504999818	10011417-Alojamento H. Lusitânia - 31-07-2022 a 12-08-2022	8/22/2022	0,2	0,2			11/7/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503074675	10011418-Aquisição de baterias tipo Fiamm	12/12/2022	0,0	0,0			5/31/2023	41,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503074675	10011418-Aquisição de baterias tipo Fiamm	12/12/2022	0,0	0,0			6/22/2023	9,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503074675	10011418-Aquisição de baterias tipo Fiamm	12/12/2022	0,0	0,0			6/9/2023	9,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501672796	10011423-1 - Aquisição de baterias	12/30/2022	0,0	0,0			4/28/2023	10,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501672796	10011423-2 - Aquisição de baterias	12/30/2022	0,0	0,0			5/25/2023	45,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502515880	10011426-Alojamento Hotel Campanille Lisbonne Sud Setúbal - 11-08-2022 a 17-08-2022	8/22/2022	0,1	0,1			1/27/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502668490	10011427-IC1 - PASSAGEM HIDRÁULICA DO RIO TORO (KM 695+100) - REABILITAÇÃO. EN261-4 - PONTE SOBRE A RIBEIRA DA FERRARIA (KM 018+875) - SUBSTITUIÇÃO DO TABULEI	5/18/2023	45,0	55,3			10/19/2023	10,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503867624	10011430-Aquisição de 1 Osciloscópio portátil Fluke para suporte à atividade da equipa interna SLC - Torre das Vargens	11/17/2022	2,4	2,9			3/31/2023	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503867624	10011430-Aquisição de 1 Osciloscópio portátil Fluke para suporte à atividade da equipa interna SLC - Torre das Vargens	11/17/2022	0,0	0,0			3/31/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500510288	10011432-L. LESTE - AQUISIÇÃO DE PAVIMENTOS DE BORRACHA - 2023	12/14/2022	0,0	0,0			5/23/2023	21,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500510288	10011432-L. LESTE - AQUISIÇÃO DE PAVIMENTOS DE BORRACHA - 2023	12/14/2022	0,0	0,0			5/23/2023	17,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT500510288	10011432-L. LESTE - AQUISIÇÃO DE PAVIMENTOS DE BORRACHA - 2023	12/14/2022	0,0	0,0			5/23/2023	30,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501672796	10011434-1 - Aquisição de baterias	9/7/2023	0,0	0,0			12/22/2023	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501672796	10011434-1 - Aquisição de baterias	9/7/2023	0,0	0,0			12/15/2023	66,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501672796	10011434-2 - Aquisição de baterias	9/7/2023	83,0	102,0			12/22/2023	14,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501672796	10011434-2 - Aquisição de baterias	9/7/2023	0,0	0,0			11/15/2023	31,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501672796	10011434-2 - Aquisição de baterias	9/7/2023	0,0	0,0			12/22/2023	34,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501672796	10011434-4 - Aquisição de baterias	9/7/2023	0,0	0,0			12/22/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501672796	10011434-4 - Aquisição de baterias	9/7/2023	0,0	0,0			12/22/2023	7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503213322	10011443-Aquisição de hastes e perfil de alumínio	1/26/2023	79,1	97,3			12/15/2023	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503213322	10011443-Aquisição de hastes e perfil de alumínio	1/26/2023	0,0	0,0			12/15/2023	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503213322	10011443-Aquisição de hastes e perfil de alumínio	1/26/2023	0,0	0,0			12/15/2023	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503213322	10011443-Aquisição de hastes e perfil de alumínio	1/26/2023	0,0	0,0			12/15/2023	7,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503213322	10011443-Aquisição de hastes e perfil de alumínio	1/26/2023	0,0	0,0			12/15/2023	29,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503213322	10011443-Aquisição de hastes e perfil de alumínio	1/26/2023	0,0	0,0			12/15/2023	35,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503213322	10011443-Aquisição de hastes e perfil de alumínio	1/26/2023	0,0	0,0			12/15/2023	17,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505772329	10011445-Uppgrade do software BW	3/15/2023	16,0	19,7			10/19/2023	19,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514268808	10011447-AD20220028 Aquisição de 30 Balizas rebativeis	8/24/2022	0,9	1,1			2/28/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506807266	10011450-Vigilância e Segurança - Vale de Figueira - PN km 84+031 da Linha do Norte - de 01.11.2022 a 31.12.2023	12/16/2022	58,8	72,4			2/28/2023	31,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	10011451-Aquisição de travessas de carvalho para a Linha da Beira Alta	1/26/2023	12,4	15,3			9/29/2023	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	10011451-Aquisição de travessas de carvalho para a Linha da Beira Alta	1/26/2023	0,0	0,0			9/29/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	10011451-Aquisição de travessas de carvalho para a Linha da Beira Alta	1/26/2023	0,0	0,0			9/29/2023	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	10011451-Aquisição de travessas de carvalho para a Linha da Beira Alta	1/26/2023	0,0	0,0			9/29/2023	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513637990	10011453-L.NORTE - VERIFICAÇÃO DA INSPEÇÃO E MAPEAMENTO DE ANOMALIAS DA ESTAÇÃO DO ORIENTE	8/30/2022	4,0	4,9			12/29/2023	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515419907	10011454-Inspeção com o sistema Nomadvibe da Empresa CAMPAL	11/21/2022	16,0	19,7			2/28/2023	19,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506217469	10011456-Ramal de Cáceres - Substituição de pavimento de PN Pk 186,740 e 200,684	1/10/2023	9,9	9,9			4/13/2023	9,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT505189992	10011457-Fornecimento de Plataformas de inspeção para apoio ao Acompanhamento e Observação de Obras de Arte Especiais na Rede Rodoviária - 2022	10/21/2022	17,5	21,5			11/24/2022	11,8	0,0	0,0	0,0	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT158306759	10011460- Manutenção da viatura 02-4l-SM	8/25/2022	1,2	1,5			2/28/2023	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500097488	10011461-EN120 - PONTE DE ODEMIRA (KM103+350) - SUBSTITUIÇÃO DO CONTRAVENTAMENTO SUPERIOR DOS ARCOS DO TRAMO 4	11/29/2022	67,4	67,4			2/28/2023	67,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506040720	10011463- AD20220025 - Trabalhos de corte de muro de betão armado	8/29/2022	3,0	3,6			2/28/2023	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502605731	10011474-Renovação de software UiPath	12/20/2022	0,0	0,0			5/25/2023	41,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503945650	10011477-Fornecimento adblue - Centro Limpeza de Neve	9/6/2022	0,9	1,1			3/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503945650	10011477-Fornecimento adblue - Centro Limpeza de Neve	9/6/2022	0,0	0,0			3/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503945650	10011477-Fornecimento adblue - Centro Limpeza de Neve	9/6/2022	0,0	0,0			3/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503945650	10011477-Fornecimento adblue - Centro Limpeza de Neve	9/6/2022	0,0	0,0			3/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503945650	10011477-Fornecimento adblue - Centro Limpeza de Neve	9/6/2022	0,0	0,0			3/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT173151930	10011480-Aquisição de materiais	9/13/2022	0,4	0,5			12/30/2022	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501530932	10011485-Renovação de Avença de apoio e manutenção ao Gesven GRH e etrabalho 2023	12/5/2022	66,9	82,3			4/24/2023	61,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502808071	10011486- AD20220029 - EN 117 - Trabalhos de Pavimentação no tabuleiro da OA ao km 3,5	9/21/2022	9,9	12,1			3/31/2023	12,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505067064	10011503-SELEÇÃO, ELIMINAÇÃO E CUSTÓDIA DE DOCUMENTOS DE ARQUIVO	12/29/2022	18,5	22,7			4/28/2023	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503213322	10011506-Aquisição de parafusos, tirafundos e anilhas	7/27/2023	0,0	0,0			12/15/2023	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503213322	10011506-Aquisição de parafusos, tirafundos e anilhas	7/27/2023	0,0	0,0			12/22/2023	7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503741450	10011508-Aluguer de 2 contentores para instalação na PN ao km 29+887 da Linha do Norte, em Vila Franca de Xira (de 18/09/2022 até 17/06/2023)	9/6/2022	2,5	3,1			11/7/2022	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500166099	10011512- AD20220023 - Reparação da instalação semaforica - EN224-2- km 10+724 (DRAVR - 069) - Execução de Ligação à Rede - Centro Operacional Grande Porto - D	9/9/2022	2,1	2,1			2/28/2023	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT50242194	10011514-Alojamento H. D. Bernardo - 03/01/2022 a 05/01/2022	9/2/2022	0,1	0,1			9/30/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT503838160	10011515-L. OESTE - PF86 - SUBESTAÇÃO RUNA PK60 - PROJ. EXEC.	2/20/2023	74,9	92,1			4/28/2023	92,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503025550	10011519-LINHA DO NORTE - PTL 319-902 E PIR 320+968..REVISÃO DO PROJETO DAS ESTACAS SECANTES	9/15/2022	14,0	17,3			4/28/2023	17,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501427511	10011520-Avaliação da Legionella na "Estação Lisboa Rossio"	9/2/2022	0,2	0,3			2/28/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503120928	10011522-SMM - PORTAGEM/ALTO S. JOÃO E LINHA DO HOSPITAL-TROÇO PRACETA MOTA PINTO/HOSPITAL PEDIATRICO - PPROJETOS COMPATIBILIZAÇÃO-TROÇOS URBANOS	5/9/2023	355,9	437,7			7/31/2023	437,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT680012907	10011524-Remoção cadáver animal EN308	9/2/2022	0,0	0,0			6/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502544180	10011526-Renovação da ligação correspondente ao serviço 118544571-Vodafone	9/6/2022	1,5	1,9			9/13/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510443761	10011529-Aquisição de aferrolhamento tipo WKV	4/13/2023	6,8	8,4			11/17/2023	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510443761	10011529-Aquisição de aferrolhamento tipo WKV	4/13/2023	0,0	0,0			11/17/2023	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505766205	10011530-Aquisição de Vestuário de Proteção de Alta Visibilidade para o ano de 2023	1/6/2023	0,0	0,0			12/15/2023	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505766205	10011530-Aquisição de Vestuário de Proteção de Alta Visibilidade para o ano de 2023	1/6/2023	0,0	0,0			12/15/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505766205	10011530-Aquisição de Vestuário de Proteção de Alta Visibilidade para o ano de 2023	1/6/2023	0,0	0,0			12/15/2023	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505766205	10011530-Aquisição de Vestuário de Proteção de Alta Visibilidade para o ano de 2023	1/6/2023	0,0	0,0			12/15/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505766205	10011530-Aquisição de Vestuário de Proteção de Alta Visibilidade para o ano de 2023	1/6/2023	0,0	0,0			7/18/2023	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505766205	10011530-Aquisição de Vestuário de Proteção de Alta Visibilidade para o ano de 2023	1/6/2023	0,0	0,0			4/28/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505766205	10011530-Aquisição de Vestuário de Proteção de Alta Visibilidade para o ano de 2023	1/6/2023	0,0	0,0			4/28/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505766205	10011530-Aquisição de Vestuário de Proteção de Alta Visibilidade para o ano de 2023	1/6/2023	0,0	0,0			5/25/2023	33,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505766205	10011530-Aquisição de Vestuário de Proteção de Alta Visibilidade para o ano de 2023	1/6/2023	0,0	0,0			4/24/2023	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505766205	10011530-Aquisição de Vestuário de Proteção de Alta Visibilidade para o ano de 2023	1/6/2023	0,0	0,0			5/25/2023	9,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT505766205	10011530-Aquisição de Vestuário de Proteção de Alta Visibilidade para o ano de 2023	1/6/2023	0,0	0,0			5/25/2023	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505766205	10011530-Aquisição de Vestuário de Proteção de Alta Visibilidade para o ano de 2023	1/6/2023	0,0	0,0			6/9/2023	9,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505766205	10011530-Aquisição de Vestuário de Proteção de Alta Visibilidade para o ano de 2023	1/6/2023	0,0	0,0			6/9/2023	15,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505766205	10011530-Aquisição de Vestuário de Proteção de Alta Visibilidade para o ano de 2023	1/6/2023	0,0	0,0			4/24/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505766205	10011530-Aquisição de Vestuário de Proteção de Alta Visibilidade para o ano de 2023	1/6/2023	0,0	0,0			4/24/2023	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505766205	10011530-Aquisição de Vestuário de Proteção de Alta Visibilidade para o ano de 2023	1/6/2023	0,0	0,0			5/25/2023	16,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502668490	10011534-L.MINHO - ESTACÃO DE VIANA DO CASTELO - INTERVENÇÕES EM PLATAFORMAS E ATRAVESSAMENTO DESNIVELADO PARA PESSOAS MOBILIDADE CONDICIONADA	7/10/2023	123,2	151,6			10/5/2023	11,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DE811194610	10011536-Aquisição de placas angulares para travessas de betão	3/24/2023	6,5	8,0			12/27/2023	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DE811194610	10011536-Aquisição de placas angulares para travessas de betão	3/24/2023	0,0	0,0			12/27/2023	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503226033	10011543-Alojamento o Eurostars heroísmo - 07.09 a 08.09	9/6/2022	1,2	1,2			2/24/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516521675	10011545-Aquisição de gancho e cantoneira para travessas pontes metálicas	3/24/2023	7,9	9,7			9/29/2023	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516521675	10011545-Aquisição de gancho e cantoneira para travessas pontes metálicas	3/24/2023	0,0	0,0			9/29/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516521675	10011545-Aquisição de gancho e cantoneira para travessas pontes metálicas	3/24/2023	0,0	0,0			9/29/2023	7,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT745795269	10011548-Alojamento para H. Residencial Romba - 16/08/2022 a 26/08/2022	9/8/2022	0,5	0,5			10/17/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502960973	10011550-Aquisição de bico para máquina de soldar e grampo de massa	3/21/2023	0,1	0,1			9/29/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502960973	10011550-Aquisição de bico para máquina de soldar e grampo de massa	3/21/2023	0,0	0,0			9/29/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515419907	10011551-Aquisição de massa lubrificante para lubrificador ELPA	1/9/2023	0,0	0,0			3/31/2023	5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	10011555-L. SINES - ASSESSORIA TÉCNICA AOS TRABALHOS DE DESGUARNECIMENTO DE VIA	2/24/2023	98,6	121,3			5/30/2023	119,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT504874624	10011558-Fornecimento, armazenamento, administração da vacina contra a gripe sazonal 2022 para os trabalhadores da IP e registro das mesmas na plataforma da VAC	10/10/2022	19,5	19,5			2/28/2023	12,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504400800	10011561-Aquisição de marco IP	1/6/2023	0,0	0,0			6/30/2023	10,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500339643	10011563-Aquisição de pano para bandeiras	3/21/2023	0,5	0,7			6/9/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500339643	10011563-Aquisição de pano para bandeiras	3/21/2023	0,0	0,0			6/9/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500117152	10011567-Aquisição de chapa laminada e perfil U, em aço não-ligado	3/21/2023	0,4	0,5			10/19/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500117152	10011567-Aquisição de chapa laminada e perfil U, em aço não-ligado	3/21/2023	0,0	0,0			4/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508291429	10011568-Aquisição de anti ferrugem/penetrante em spray 400 ML	3/21/2023	0,3	0,4			5/31/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501427511	10011578-Avaliação da Legionella em várias Instalações da IP	9/9/2022	2,7	3,3			2/28/2023	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10011579-Aquisição de tela reflectora auto-adesiva	3/21/2023	7,2	8,9			7/25/2023	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10011579-Aquisição de tela reflectora auto-adesiva	3/21/2023	0,0	0,0			7/25/2023	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10011579-Aquisição de tela reflectora auto-adesiva	3/21/2023	0,0	0,0			7/25/2023	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10011579-Aquisição de tela reflectora auto-adesiva	3/21/2023	0,0	0,0			7/25/2023	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500133336	10011586-Aquisição de tintas, primário e diluente	3/21/2023	1,5	1,8			12/8/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500133336	10011586-Aquisição de tintas, primário e diluente	3/21/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500133336	10011586-Aquisição de tintas, primário e diluente	3/21/2023	0,0	0,0			6/9/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500133336	10011586-Aquisição de tintas, primário e diluente	3/21/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500133336	10011586-Aquisição de tintas, primário e diluente	3/21/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10011589-Aquisição de anilhas, abraçadeiras e selos de chumbo	3/21/2023	1,6	1,9			6/9/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10011589-Aquisição de anilhas, abraçadeiras e selos de chumbo	3/21/2023	0,0	0,0			6/9/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10011589-Aquisição de anilhas, abraçadeiras e selos de chumbo	3/21/2023	0,0	0,0			6/9/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10011589-Aquisição de anilhas, abraçadeiras e selos de chumbo	3/21/2023	0,0	0,0			6/9/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10011589-Aquisição de anilhas, abraçadeiras e selos de chumbo	3/21/2023	0,0	0,0			6/9/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10011589-Aquisição de anilhas, abraçadeiras e selos de chumbo	3/21/2023	0,0	0,0			6/9/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10011589-Aquisição de anilhas, abraçadeiras e selos de chumbo	3/21/2023	0,0	0,0			6/9/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10011589-Aquisição de anilhas, abraçadeiras e selos de chumbo	3/21/2023	0,0	0,0			6/9/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT501241604	10011589-Aquisição de anilhas, abraçadeiras e selos de chumbo	3/21/2023	0,0	0,0			6/9/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10011589-Aquisição de anilhas, abraçadeiras e selos de chumbo	3/21/2023	0,0	0,0			7/11/2023	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10011589-Aquisição de anilhas, abraçadeiras e selos de chumbo	3/21/2023	0,0	0,0			6/9/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10011589-Aquisição de anilhas, abraçadeiras e selos de chumbo	3/21/2023	0,0	0,0			6/9/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10011589-Aquisição de anilhas, abraçadeiras e selos de chumbo	3/21/2023	0,0	0,0			7/11/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10011589-Aquisição de anilhas, abraçadeiras e selos de chumbo	3/21/2023	0,0	0,0			6/9/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514568631	10011590-Aquisição de trinchas, broca helicoidal e lima redonda com cabo	3/21/2023	0,1	0,1			9/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514568631	10011590-Aquisição de trinchas, broca helicoidal e lima redonda com cabo	3/21/2023	0,0	0,0			9/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514568631	10011590-Aquisição de trinchas, broca helicoidal e lima redonda com cabo	3/21/2023	0,0	0,0			9/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502539186	10011591-Aquisição de lâmpada PVIP 100-120/1.3 E23h	1/6/2023	0,0	0,0			3/31/2023	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011592-Fornecimento de economato	9/13/2022	0,4	0,5			2/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011592-Fornecimento de economato	9/13/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011594-Fornecimento de economato	9/13/2022	0,2	0,2			3/31/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011594-Fornecimento de economato	9/13/2022	0,0	0,0			3/31/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011594-Fornecimento de economato	9/13/2022	0,0	0,0			3/31/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011594-Fornecimento de economato	9/13/2022	0,0	0,0			3/31/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011594-Fornecimento de economato	9/13/2022	0,0	0,0			12/30/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011594-Fornecimento de economato	9/13/2022	0,0	0,0			3/31/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500156050	10011595-TM Bobadela - Desmontagem e montagem de balança	9/16/2022	0,4	0,4			2/28/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500131929	10011597-Aquisição de silicone para protecção eléctrica	3/21/2023	0,3	0,3			5/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	10011598-Aquisição de vedante adesivo e spray de zinco escuro P20	3/21/2023	0,2	0,3			7/11/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	10011598-Aquisição de vedante adesivo e spray de zinco escuro P20	3/21/2023	0,0	0,0			7/11/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500697370	10011600-Aquisição de óleo trângear SW 150, transoil HP-90 e solúvel semisintético	3/23/2023	1,4	1,8			12/29/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500697370	10011600-Aquisição de óleo trângear SW 150, transoil HP-90 e solúvel semisintético	3/23/2023	0,0	0,0			12/29/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT500697370	10011600-Aquisição de óleo trangular SW 150, transoil HP-90 e solúvel semisintético	3/23/2023	0,0	0,0			12/29/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513742573	10011601- AT-TEL - Aquisição de rádios de manobras spare	9/15/2022	4,9	6,0			6/22/2023	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502156392	10011602- RFN - Esmelilagem Corretiva de Carril 2022 - 2º Processo	1/12/2023	749,0	921,3			12/29/2023	297,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	10011603-L. SUL E L. SINES - ERMIDAS-SADO - ACOMPANHAMENTO DE TRABALHOS NA ESTAÇÃO DE CONCENTRAÇÃO	8/29/2023	340,0	418,2			12/29/2023	54,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011609-Fornecimento de economato	9/22/2022	0,3	0,4			2/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011609-Fornecimento de economato	9/22/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011609-Fornecimento de economato	9/22/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011609-Fornecimento de economato	9/22/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011609-Fornecimento de economato	9/22/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011609-Fornecimento de economato	9/22/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011609-Fornecimento de economato	9/22/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011609-Fornecimento de economato	9/22/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011609-Fornecimento de economato	9/22/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011609-Fornecimento de economato	9/22/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011609-Fornecimento de economato	9/22/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011609-Fornecimento de economato	9/22/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011609-Fornecimento de economato	9/22/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011609-Fornecimento de economato	9/22/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011609-Fornecimento de economato	9/22/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011609-Fornecimento de economato	9/22/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011609-Fornecimento de economato	9/22/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011609-Fornecimento de economato	9/22/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011609-Fornecimento de economato	9/22/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10011609-Fornecimento de economato	9/22/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505223260	10011611-NOVA L. ÉVORA - ÉVORA NORTE-BIF LESTE - MONITORIZAÇÃO DO PLANO DE GESTÃO AMBIENTAL DE MEDIDAS DE COMPENSAÇÃO - 2023-2025	2/27/2023	150,0	184,5			5/23/2023	46,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501948775	10011615-Aquisição de caixa de discos para tacógrafo - 125KM/H	3/21/2023	0,4	0,5			5/31/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502167610	10011627-Manutenção da viatura 03-Z0-94	9/21/2022	0,1	0,1			6/9/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
CH106163230	10011630-VIRIATO 8 - Manutenção duas licenças para 2023	5/2/2023	7,8	9,6			8/31/2023	7,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT504040847	10011632-AT-ENE- Contrato de manutenção TLC STI 2022/23 - 4 meses	1/5/2023	105,9	130,2			4/13/2023	130,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502536870	10011640- AD20220029 - A23 - Recolha e transformação de animais selvagens de grande porte	9/21/2022	0,3	0,4			9/30/2022	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501344608	10011641-Reparação Painel de Mensagens Instalado na viatura UMIÁ 08-ZP-45	9/26/2022	0,2	0,2			3/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503231100	10011652-L. NORTE - ESTACÃO DE SANTARÉM - BENEFICIAÇÃO GERAL (COBERTURAS DO EP - ENVOLVENTE - RESTAURO PAINÉIS AZULEJARES)- FISCALIZAÇÃO	11/24/2022	15,3	18,8			3/9/2023	18,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESW0173208J	10011653-Auditoria de supervisão da certificação da IP como Entidade Responsável pela Manutenção (ERM) de Veículos Ferroviários, no âmbito do Regulamento de Ex	11/11/2022	6,7	6,7			2/28/2023	6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513246002	10011655-EN344 - KM67+800 A KM75+520 - PAMPILHOSA DA SERRA - FISCALIZAÇÃO DA EMPREITADA	6/12/2023	238,5	293,3			10/19/2023	43,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
CAN126100080	10011658-Renovação software Dips, Rocplane e Slide 2 da Rocscience	9/20/2022	4,5	4,5			11/28/2023	4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
CAN126100080	10011658-Renovação software Dips, Rocplane e Slide 2 da Rocscience	11/28/2023	0,0	0,0			11/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501515011	10011661-CONCORDÂNCIA MEALHADA - VIADUTO- ASSISTÊNCIA TÉCNICA ESPECIAL	12/29/2022	60,0	73,8			3/9/2023	50,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502888539	10011673- AD20220025 - Aquisição de balizas metálicas	9/21/2022	2,0	2,5			2/28/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502888539	10011673- AD20220025 - Aquisição de balizas metálicas	9/21/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502888539	10011673- AD20220025 - Aquisição de balizas metálicas	9/21/2022	0,0	0,0			2/28/2023	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502888539	10011674- AD20220025 - Aquisição de sinalização vertical para PN/SR	9/26/2022	3,8	4,7			2/28/2023	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502888539	10011674- AD20220025 - Aquisição de sinalização vertical para PN/SR	9/26/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502888539	10011674- AD20220025 - Aquisição de sinalização vertical para PN/SR	9/26/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502888539	10011674- AD20220025 - Aquisição de sinalização vertical para PN/SR	9/26/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515486159	10011680-Abastecimento água camião aderência 2022 - Viana do Castelo	9/26/2022	0,0	0,1			2/24/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508122996	10011684-ASSESSORIA AMBIENTAL EMPREENDIMENTOS PNI2030	4/5/2023	144,0	177,1			6/22/2023	8,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513129812	10011685-Alojamento H. Gameiro - 11-09-2022 a 16-09-2022	9/22/2022	0,6	0,7			2/27/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT504513630	10011687- Alojamento H. La Fontaine - 10-09-2022 a 12-09-2022	9/22/2022	0,1	0,1			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504020862	10011695- Alojamento H. Quintal Além Ribeiro - 31-08-2022 a 15-09-2022	9/22/2022	0,2	0,2			2/28/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501415017	10011697- Alojamento H. Rossio - 13-09-2022 a 14-09-2022	9/23/2022	0,0	0,1			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506112209	10011705- AD20220029 - Fornecimento e colocação de balizas flexíveis nas praças de portagens da AZV/ Fornecimento e aplicação de Delineadores no IC 17 entre o	9/28/2022	10,0	10,0			2/28/2023	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506334562	10011707- AD 20220028 - Incineração animais entre 12 e 20 Set	9/27/2022	0,2	0,2			2/24/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509022677	10011711- Alojamento H. Vila Verde - 06-09-2022 a 09-09-2022	9/22/2022	0,6	0,6			11/29/2022	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504020862	10011718- Alojamento Quintal Além Ribeiro - 06-09-2022 a 08-09-2022	9/22/2022	0,1	0,2			2/28/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509323600	10011725-A23- TROÇO TORRES NOVAS-ABRANTES KM21+150 (L.D) - RECONHECIMENTO GEOLÓGICO-GEOTÉCNICO	10/3/2022	5,0	6,2			12/30/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503322342	10011727-CCOPorto e COGuifões - Limpeza e Higienização de Depósito de Água para Consumo Humano_2022	9/28/2022	0,8	1,0			2/28/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501072357	10011728- Programa de Inspeção à Aderência nos Distritos do COS - Abastecimento de água em Veiculo Pesado da IP	9/26/2022	0,1	0,1			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503850128	10011729-Estações de Braga e Ermesinde - Limpeza e Higienização de Depósito de Água para Consumo Humano_2022	9/28/2022	1,0	1,2			2/28/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502430850	10011736-Aquisição de serviços publicitários para divulgação no meios de comunicação de Campanha de Segurança Ferroviária	10/25/2022	57,4	70,6			3/9/2023	70,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504307797	10011741-EN326 - FEIRA(A32/IC2)A MAN-SORES - FEIRA(A32/IC2)A ESCARIZ - AUDITORIA AMBIENTAL PÓS-AVALIAÇÃO - FASE CONSTRUÇÃO	10/4/2022	3,5	4,2			2/28/2023	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500237433	10011742- AD20220052 - Aquisição de equipamentos ISO - STET, S.A.	10/25/2022	0,3	0,4			5/25/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501378375	10011743-L. MINHO - NINE - VIANA DO CASTELO - REPOSIÇÃO DE CABOS DE TELECOMANDO BARCELOS	10/6/2022	9,6	9,6			3/14/2023	9,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513172670	10011747-3 - Prestação de Serviços de Fornecimento de Energia Elétrica às instalações do Grupo Infraestruturas de Portugal, S.A. - 4T	9/29/2022	0,0	0,0			2/17/2023	851,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT513172670	10011747-3 - Prestação de Serviços de Fornecimento de Energia Elétrica às instalações do Grupo Infraestruturas de Portugal, S.A. - 4T	9/29/2022	0,0	0,0			2/17/2023	23,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513172670	10011747-2 - Prestação de Serviços de Fornecimento de Energia Elétrica às instalações do Grupo Infraestruturas de Portugal, S.A. - 4T	9/29/2022	0,0	0,0			2/17/2023	1385,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513172670	10011747-2 - Prestação de Serviços de Fornecimento de Energia Elétrica às instalações do Grupo Infraestruturas de Portugal, S.A. - 4T	9/29/2022	0,0	0,0			2/17/2023	365,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500230757	10011750-L Sintra - Estação Barcarena - Reparação Escada Rolante nº 409	10/7/2022	4,8	5,9			3/16/2023	5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502498678	10011751-MELHORIA DE ACESSIBILIDADE À ZONA INDUSTRIAL DE CAMPO MAIOR	6/16/2023	6682,2	6682,2	1353/2023	10/16/2023	12/28/2023	273,2	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502167610	10011752-Reparação da viatura 02-20-39	10/6/2022	0,7	0,9			2/28/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500002797	10011754- AD20220052 - Aquisição de equipamentos ISO - IMS Group	10/25/2022	0,5	0,6			1/30/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515503320	10011756- Comando automático da iluminação da Ponte do Guadiana	10/6/2022	4,7	5,8			3/31/2023	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT50011898	10011764-Aquisição de Suporte Barreira PN em CHAPA AÇO INOX 304 1,5mm SLN	10/4/2022	0,7	0,8			2/28/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505577216	10011766- Rebranding de estações na área geográfica do COMN	10/7/2022	3,3	4,0			2/7/2023	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502963131	10011767-TM Bobadela - Desconsolidação e consolidação de contentores para suporte a verificações da Alfândega durante os anos de 2023 e 2024	2/1/2023	198,6	244,3			3/16/2023	110,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506370836	10011768-AD20220023 -Reparação das instalações semaforicas - EN 1-14, EN15-3, EN206, EN 320, EN319, EN12 e EN1/IC2 - Centro Operacional Grande Porto - outubro	10/28/2022	4,9	4,9			3/31/2023	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500274371	10011770-L. MINHO - VIANA DO CASTELO-VALENÇA - LEVANTAMENTO BALIZAS CONVEL PARA AMP	10/13/2022	5,6	5,6			3/9/2023	5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514308206	10011771- AD20220029 - IC19 entre o Nó do Hospital e o Nó do Palácio - Sinalização de trabalhos	10/10/2022	4,9	6,0			3/16/2023	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504411667	10011772-Equipamento de videoconferência na sala 1111 (edf1) do Pragal.	10/10/2022	1,0	1,3			5/31/2023	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503258121	10011777-Aquisição de componentes, acessórios e consumíveis	10/10/2022	4,5	5,5			11/21/2023	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508964520	10011785-Prestação de serviços de assessoria jurídica para medidas preventivas	11/15/2022	20,0	24,6			3/8/2023	24,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT507410653	10011790-Prestação de serviços de patrocínio judiciário e assessoria pela Sociedade Gouveia, Pereira, Costa Freitas & Associados no âmbito do Processo n.º 131/	11/16/2022	74,0	91,0			7/6/2023	14,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514308206	10011793- AD20220029 - Túnel do Grilo - Fiscalização / Inspeção (LNEC/IMT) _Cortes de Via	10/14/2022	3,1	3,8			3/16/2023	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501672796	10011795- AT-ENE - Aquisição de baterias para Sistemas de Energia de Telecomunicações	1/5/2023	0,0	0,0			5/25/2023	48,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501672796	10011795- AT-ENE - Aquisição de baterias para Sistemas de Energia de Telecomunicações	1/5/2023	0,0	0,0			5/25/2023	29,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501672796	10011795- AT-ENE - Aquisição de baterias para Sistemas de Energia de Telecomunicações	1/5/2023	0,0	0,0			6/30/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500035679	10011796-Reparação da viatura 47-10-43	10/11/2022	0,7	0,9			3/9/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506807266	10011801-Vigilância para a PN pedonal ao km 350+098 da Linha do Algarve (T/VRSA)	10/7/2022	4,2	5,2			5/31/2023	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513959327	10011803-IPP - NOVO SILO AUTOMÓVEL E CAMPOS DE JOGOS E PORTARIA SUL DO CAMPUS DO PRAGAL - FISCALIZAÇÃO	1/19/2023	32,5	39,9			3/31/2023	39,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506807266	10011805-Vigilância para a PN pedonal ao km 350+098 da Linha do Algarve	11/25/2022	21,0	25,8			4/24/2023	19,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502665696	10011806-Aquisição do certificado *.estradas.pt	10/17/2022	0,1	0,1			1/30/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503125377	10011807- AT-ENE-Aquisição de ferramentas	10/24/2022	3,1	3,8			3/16/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503125377	10011807- AT-ENE-Aquisição de ferramentas	10/24/2022	0,0	0,0			3/16/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503125377	10011807- AT-ENE-Aquisição de ferramentas	10/24/2022	0,0	0,0			3/16/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503125377	10011807- AT-ENE-Aquisição de ferramentas	10/24/2022	0,0	0,0			3/16/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503125377	10011807- AT-ENE-Aquisição de ferramentas	10/24/2022	0,0	0,0			3/16/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503125377	10011807- AT-ENE-Aquisição de ferramentas	10/24/2022	0,0	0,0			3/16/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503125377	10011807- AT-ENE-Aquisição de ferramentas	10/24/2022	0,0	0,0			3/16/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503125377	10011807- AT-ENE-Aquisição de ferramentas	10/24/2022	0,0	0,0			3/16/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503125377	10011807- AT-ENE-Aquisição de ferramentas	10/24/2022	0,0	0,0			3/16/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503125377	10011807- AT-ENE-Aquisição de ferramentas	10/24/2022	0,0	0,0			3/16/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516426192	10011808-AD 20220027 - Aquisição de Sinalização - B's - Lisboa - Setembro22	10/17/2022	4,7	5,8			2/28/2023	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT513407529	10011809-Aquisição de serviços de empresa de trabalho temporário para cedência de 2 auxiliares de ação educativa, em regime de trabalho temporário, a termo cer	10/20/2022	8,3	10,3			12/30/2022	7,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514846917	10011810- AT-ENE-Rep-aração/Substituição equipamento de Energia de Telecomunicações	10/24/2022	3,8	4,6			3/16/2023	4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501844821	10011811-Aquisição de Ventiladores destinados à Unidade de Sinalização do COMN	10/13/2022	0,2	0,3			2/28/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516426192	10011814-AD 20220027 - Aquisição de Sinalização - BI's - Setúbal - Setembro23	10/17/2022	5,0	6,1			2/28/2023	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516662961	10011816-Análise de reposição do equilíbrio financeiro - Modificação objetiva do contrato 5010027702 - lotes 1 e 2	10/13/2022	3,6	4,4			2/28/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503521434	10011819-Alojamento para Graça Hotel Évora - 21/09/2022 a 22/09/2022	10/13/2022	0,1	0,1			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508306000	10011827-TM Bobadela - Fornecimento de AdBlue e respetivo sistema de abastecimento	10/14/2022	2,2	2,7			2/27/2023	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507785606	10011830-Aquisição de ferramentas destinadas à RF-CEN	10/13/2022	2,1	2,6			3/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507785606	10011830-Aquisição de ferramentas destinadas à RF-CEN	10/13/2022	0,0	0,0			3/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507785606	10011830-Aquisição de ferramentas destinadas à RF-CEN	10/13/2022	0,0	0,0			3/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507785606	10011830-Aquisição de ferramentas destinadas à RF-CEN	10/13/2022	0,0	0,0			3/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507785606	10011830-Aquisição de ferramentas destinadas à RF-CEN	10/13/2022	0,0	0,0			3/31/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507785606	10011830-Aquisição de ferramentas destinadas à RF-CEN	10/13/2022	0,0	0,0			3/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507785606	10011830-Aquisição de ferramentas destinadas à RF-CEN	10/13/2022	0,0	0,0			3/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507785606	10011830-Aquisição de ferramentas destinadas à RF-CEN	10/13/2022	0,0	0,0			3/31/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507785606	10011830-Aquisição de ferramentas destinadas à RF-CEN	10/13/2022	0,0	0,0			3/31/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507785606	10011830-Aquisição de ferramentas destinadas à RF-CEN	10/13/2022	0,0	0,0			3/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507785606	10011830-Aquisição de ferramentas destinadas à RF-CEN	10/13/2022	0,0	0,0			3/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507785606	10011830-Aquisição de ferramentas destinadas à RF-CEN	10/13/2022	0,0	0,0			3/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507785606	10011830-Aquisição de ferramentas destinadas à RF-CEN	10/13/2022	0,0	0,0			3/31/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT507785606	10011830-Aquisição de ferramentas destinadas à RF-CEN	10/13/2022	0,0	0,0			3/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507785606	10011830-Aquisição de ferramentas destinadas à RF-CEN	10/13/2022	0,0	0,0			3/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507785606	10011830-Aquisição de ferramentas destinadas à RF-CEN	10/13/2022	0,0	0,0			3/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507785606	10011830-Aquisição de ferramentas destinadas à RF-CEN	10/13/2022	0,0	0,0			3/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507785606	10011830-Aquisição de ferramentas destinadas à RF-CEN	10/13/2022	0,0	0,0			3/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514836334	10011833-SMMON-DEGO - SISTEMAS GERAIS - TELEMÁTICA, TELECOMUNICAÇÃO SEMAFORIZAÇÃO, PCC (POSTO CONTROLO CENTRAL) FISCALIZAÇÃO	7/4/2023	1324,0	1628,5	1486/2023	9/28/2023	12/15/2023	31,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516473450	10011835- AD20220029 - RAP GL - Estaleiro de Frielas - Pintura de edifício e muros	10/14/2022	8,9	10,9			12/30/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514727420	10011836-Projeto e Manutenção do Site - implementação da newsletter	10/17/2022	4,8	5,9			12/27/2022	5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502665696	10011837-Aquisição do certificado portugaltools.com	10/17/2022	0,0	0,0			1/30/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504999818	10011842-Alojamento para H. Lusitânia - 19/09/2022 a 30/09/2022	10/12/2022	0,5	0,6			11/17/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502223405	10011844-Alojamento para H. Lusitano - 20/09/2022 a 21/09/2022	10/13/2022	0,0	0,1			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503734268	10011847-Aquisição de ferramentas Centro Limpeza de Neve	10/19/2022	0,3	0,3			2/28/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504999818	10011866-Alojamento H. Lusitânia - 04/07/2022 a 08/07/2022	10/11/2022	0,2	0,2			3/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10011868-Alojamento H. Stay Faro - 04/07/2022 a 06/07/2022	10/11/2022	0,4	0,4			11/7/2022	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510932290	10011884-Reparação fuga óleo DAT-B SST Cais Sodré	11/14/2022	7,9	9,8			3/16/2023	9,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503541320	10011885-Renovação contrato manutenção easyvista	8/21/2023	73,2	90,0			12/20/2023	23,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501335854	10011888-Aluguer da viatura 7/9 lugares para o CAE	10/18/2022	0,1	0,1			12/9/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514004185	10011896-Aquisição de serviços de empresa de trabalho temporário para cedência de trabalhador/a temporário/a para o Centro Operacional Norte da Direção da Rede	10/18/2022	4,9	6,0			12/9/2022	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506807266	10011897-Prestação de serviços de Vigilância - Vale de Figueira - PN 84+031 LN - 14 a 31 Outubro 22	10/13/2022	2,6	3,2			2/10/2023	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503231100	10011898-L. CASCASIS - FISCALIZAÇÃO E CSO 2022	12/16/2022	236,4	290,8			3/30/2023	140,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT506807312	10011899-Aquisição de sensores FBG para instalação no pavimento enquadrada no PPS4 do projeto de inovação REV@ CONSTRUCTION	12/16/2022	0,0	0,0			4/24/2023	24,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506868087	10011905-Aquisição de materiais	10/21/2022	0,2	0,2			3/8/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506868087	10011905-Aquisição de materiais	10/21/2022	0,0	0,0			3/8/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506868087	10011905-Aquisição de materiais	10/21/2022	0,0	0,0			3/8/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506868087	10011905-Aquisição de materiais	10/21/2022	0,0	0,0			3/8/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506868087	10011905-Aquisição de materiais	10/21/2022	0,0	0,0			3/8/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506868087	10011905-Aquisição de materiais	10/21/2022	0,0	0,0			3/8/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500077568	10011912-4 - Prestação de Serviços Postais para a IP, IPE, IPP e IPT para o ano de 2023	3/21/2023	0,1	0,2			7/25/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500077568	10011912-5 - Prestação de Serviços Postais para a IP, IPE, IPP e IPT para o ano de 2023	3/21/2023	12,0	14,8			4/24/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500077568	10011912-6 - Prestação de Serviços Postais para a IP, IPE, IPP e IPT para o ano de 2023	3/21/2023	0,2	0,2			4/24/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500077568	10011912-7 - Prestação de Serviços Postais para a IP, IPE, IPP e IPT para o ano de 2023	3/21/2023	0,1	0,1			4/24/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500077568	10011912-9 - Prestação de Serviços Postais para a IP, IPE, IPP e IPT para o ano de 2023	3/21/2023	9,0	11,1			4/24/2023	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500077568	10011912-10 - Prestação de Serviços Postais para a IP, IPE, IPP e IPT para o ano de 2023	3/21/2023	0,7	0,9			4/24/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500077568	10011912-11 - Prestação de Serviços Postais para a IP, IPE, IPP e IPT para o ano de 2023	3/21/2023	1,6	2,0			4/24/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500077568	10011912-12 - Prestação de Serviços Postais para a IP, IPE, IPP e IPT para o ano de 2023	3/21/2023	0,2	0,2			4/24/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500077568	10011912-13 - Prestação de Serviços Postais para a IP, IPE, IPP e IPT para o ano de 2023	3/21/2023	1,0	1,2			4/24/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500077568	10011912-14 - Prestação de Serviços Postais para a IP, IPE, IPP e IPT para o ano de 2023	3/21/2023	0,7	0,8			4/24/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500077568	10011912-15 - Prestação de Serviços Postais para a IP, IPE, IPP e IPT para o ano de 2023	3/21/2023	4,9	6,1			4/24/2023	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500077568	10011912-16 - Prestação de Serviços Postais para a IP, IPE, IPP e IPT para o ano de 2023	3/21/2023	0,2	0,2			4/24/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT500077568	10011912-17 - Prestação de Serviços Postais para a IP, IPE, IPP e IPT para o ano de 2023	3/21/2023	3,0	3,7			4/24/2023	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500077568	10011912-18 - Prestação de Serviços Postais para a IP, IPE, IPP e IPT para o ano de 2023	3/21/2023	30,0	36,9			4/24/2023	9,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500077568	10011912-19 - Prestação de Serviços Postais para a IP, IPE, IPP e IPT para o ano de 2023	3/21/2023	5,5	6,7			4/24/2023	1,9	-0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500077568	10011912-20 - Prestação de Serviços Postais para a IP, IPE, IPP e IPT para o ano de 2023	3/21/2023	0,5	0,6			4/24/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500077568	10011912-23 - Prestação de Serviços Postais para a IP, IPE, IPP e IPT para o ano de 2023	3/21/2023	2,2	2,7			4/24/2023	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501603611	10011914-Arquivadores de plástico	10/19/2022	0,0	0,0			3/31/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503176311	10011915- AD20220023 - Fornecimento de Sinais Verticais de Código - outubro 2022 - Centro Operacional Grande Porto - Distrito do Porto	11/8/2022	4,9	6,0			3/31/2023	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515460567	10011918-Aquisição de bastidores e outro material/ serviços de rede.	10/19/2022	5,0	6,1			2/28/2023	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503195758	10011919- LEVANTAMENTO E REGISTO CADASTRAL DE ELEMENTOS DE ILUMINAÇÃO RODOVIÁRIA EM TROÇOS TRANSFERIDOS DE SUBCONCESSÕES PARA A REDE IP	3/21/2023	8,6	10,6			4/24/2023	10,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500704864	10011921-Aquisição de Kit de parametrização de relé eletrônico	10/20/2022	0,4	0,5			2/28/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500704864	10011921-Aquisição de Kit de parametrização de relé eletrônico	10/20/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500704864	10011921-Aquisição de Kit de parametrização de relé eletrônico	10/20/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501335854	10011923-Aluguer da viatura 9 lugares IP SA - DEM	10/20/2022	0,2	0,2			12/9/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504079638	10011924- AD20220026 -EN 111, Passagem de Nivel da Adémia - Execução de trabalhos de sinalização e segurança	10/24/2022	5,9	5,9			3/16/2023	5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502766883	10011928-Aluguer da viatura 7/9 lugares para o CAE	10/20/2022	0,1	0,1			12/30/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501344608	10011933-Reparação da ponte (Pirilampo) viatura 88-Z0-92	10/20/2022	0,1	0,1			3/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514373202	10011936-Revisão da viatura 17-IN-37	10/20/2022	0,8	1,0			2/28/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506568911	10011938-AT-TEL - Aquisição de POS spare para instalação na Central de Segurança	10/21/2022	4,6	5,7			6/30/2023	5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506568911	10011938-AT-TEL - Aquisição de POS spare para instalação na Central de Segurança	10/21/2022	0,0	0,0			6/30/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT502888539	10011940-AD 2022028 - Aquisição de Baias e STOPs	10/31/2022	3,9	4,8			2/28/2023	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508653134	10011945- AD20220025 - Corte de pedra para colocação na Ponte Pedonal da Régua	10/24/2022	0,1	0,1			12/26/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500097488	10011956-A23- TROÇO TORRES NO-VAS- ABRANTES KM21+150 (L.D). ESTABILIZAÇÃO DA PLATAFORMA RODOVIÁRIA	11/15/2022	849,8	849,8	1901/2022	1/5/2023	2/28/2023	790,5	-11,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501939644	10011957- AD20220052 - Aquisição de equipamentos ISO - Armansul	10/25/2022	0,8	0,9			4/28/2023	0,9	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516426192	10011960- AD 20220027 - Aquisição de Sinalização - B's - Lisboa - Outubro22	10/25/2022	5,0	6,1			2/28/2023	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508070171	10011961-L. DOURO - TROÇO CAÍDE-MARCO CANAVESES-RÉGUA-PO-CINHO-BARCA D'ALVA - ESTUDO PROCURA	8/22/2023	46,0	56,6			11/17/2023	17,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508070171	10011961-L. DOURO - TROÇO CAÍDE-MARCO CANAVESES-RÉGUA-PO-CINHO-BARCA D'ALVA - ESTUDO PROCURA	8/22/2023	46,0	56,6			11/17/2023	17,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10011980-Alojamento Stay H. Faro - 03/10/2022 a 13/10/2022	10/20/2022	0,2	0,2			11/10/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	-0,0	0,0	0,0	0,0
PT503125377	10011985- Aquisição dispositivos ventilação	10/24/2022	1,1	1,3			3/16/2023	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510780962	10011986-Assessoria e Patrocínio Jurídico para os anos de 2023, 2024 e 2025 aos processos de natureza fiscal IVA.	7/7/2023	210,0	258,3			7/31/2023	67,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504136992	10011991-Aquisição de serviços de empresa de Recrutamento e Pré-Seleção para contratação de 23 Técnicos Superiores	12/29/2022	19,6	24,0			6/30/2023	11,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503025550	10011997-L.NORTE - VALE DE SANTARÉM - REFORMULAÇÃO DO PROJETO DE BENEFICIAÇÃO GERAL DO EP E CRIAÇÃO DE ESTACIONAMENTO	11/8/2022	5,0	6,1			3/9/2023	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510502725	10012001-Especificação funcional e técnica de uma aplicação de Limitações de Velocidades eLVs	12/21/2022	19,5	24,0			4/24/2023	24,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502966394	10012005- AD20220029 - A20 km 15+700 e 15+90 - Inspeções de Segurança 106/2021	11/17/2022	9,9	12,2			3/16/2023	12,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507783727	10012009-MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE SEGURANÇA NO DISTRITO DE LISBOA: ENI KM45+300 (OTA), KM30+500 (VALA DO CARREGADO) E EN3 KM 00+100 A KM 00+300 (CARREGADO). A	11/4/2022	2,7	3,3			2/28/2023	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506370836	10012011- AD20220023 - Reparação da instalação semafórica - EN 327 - km 44+247 - Centro Operacional Grande Porto - outubro 2022 - Distrito de Aveiro	11/8/2022	2,4	2,4			3/31/2023	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT507564090	10012014-LINHA DO NORTE - REPARAÇÃO DA PH AO PK 62,250	3/29/2023	36,5	36,5			6/22/2023	36,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500243182	10012015-Substituição de 4 Pneus viatura 17-JN-46	10/27/2022	0,5	0,6			10/19/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500230757	10012016-Pragal - Painel informativo do elevador 447 do Edifício 2	11/2/2022	0,6	0,8			3/16/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513675418	10012019-EN231 - PONTE DO CARVALHAL (KM26-000) - GUARDAS DE SEGURANÇA	2/22/2023	97,5	97,5			6/30/2023	96,6	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510897126	10012020-Remoção de resíduos não valorizáveis	11/3/2022	0,5	0,6			1/25/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506998959	10012026-LEVANTAMENTOS TOPO-BATIMÉTRICOS EM OBRAS DE ARTE RODOVIÁRIAS E FERROVIÁRIAS - 2023	4/26/2023	42,3	52,0			10/20/2023	14,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500704864	10012032-Aquisição Fontes de alimentação para carregadores de baterias de PN - SLN	10/27/2022	1,8	2,2			3/16/2023	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514004185	10012035-Aquisição de serviços de empresa de trabalho temporário para cedência de trabalhador/a temporário/a para desempenhar funções de Oficial de Inspeção e	12/16/2022	12,2	15,0			2/28/2023	14,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514286350	10012037-Proposta de adjudicação para produção de cortinas para biombo do Espaço Saúde no Pragal 1.	4/13/2022	0,2	0,2			2/28/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500963363	10012042-L.VOUGA - LIGAÇÃO À LINHA DO NORTE EM ESPINHO - AVALIAÇÃO CAPACIDADE ESTRUTURAL DO TÚNEL FERROVIÁRIO	11/10/2022	7,5	9,2			3/9/2023	9,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505265869	10012043- Aquisição de material de reserva para unidades de supervisão técnica	10/28/2022	4,2	5,1			3/16/2023	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513438866	10012050-Aquisição de interruptor/disjuntor unipolar VSV 25kV	12/22/2022	0,0	0,0			10/20/2023	42,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT600021610	10012051-Aquisição de folhas da Carta Militar - CIGeoE	11/9/2022	0,1	0,1			3/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503322342	10012052-Manutenção da ETAR de Guifões - 4.º Trimestre 2022	11/3/2022	1,0	1,3			2/28/2023	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502167610	10012054-Combustível em falta na viatura 03-Z0-85	11/3/2022	0,0	0,0			12/9/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10012055-Alojamento "no show" Stay Faro - 12/07/2022 a 13/07/2022	11/3/2022	0,0	0,0			12/30/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502167610	10012058-Manutenção da viatura 85-Z0-55	11/3/2022	0,2	0,2			7/11/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515868990	10012060-AD20220025 - Realização de carotes na Ponte Pedonal da Règua	11/3/2022	0,3	0,3			2/28/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508665501	10012062-L.BEIRA ALTA - ESTAÇÃO DA PAMPILHOSA - 1ªFASE REDUÇÃO AMBITO	11/25/2022	37,5	46,1			3/9/2023	46,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT502909684	10012063-Tradução do Di-ratório de Rede" para a língua inglesa do documento Network Statement 2024 e do documento Excel "NCI envio para tradução"	11/3/2022	0,4	0,5			2/10/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501145923	10012077-AD 20220028 - Instalação de iluminação pública das rotundas norte e sul da Boa Vista, no IC2	11/11/2022	7,6	7,6			3/31/2023	7,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502156392	10012081-1 - AQUISIÇÃO DE SERVIÇOS PARA A REALIZAÇÃO DE ATAQUE MECÂNICO PESADO NA ÁREA GEOGRÁFICA DO CENTRO OPERACIONAL DE MANUTENÇÃO NORTE - 2023	6/16/2023	948,3	948,3	1274/2023	8/17/2023	12/29/2023	587,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500272557	10012081-2 - AQUISIÇÃO DE SERVIÇOS PARA A REALIZAÇÃO DE ATAQUE MECÂNICO PESADO NA ÁREA GEOGRÁFICA DO CENTRO OPERACIONAL DE MANUTENÇÃO NORTE - 2023	6/5/2023	947,0	947,0	1273/2023	8/10/2023	10/20/2023	737,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516097350	10012082-L. BEIRA BAIXA - PK61,590 A PK61,660 (L.E) - BARREIRA DINÂMICA	4/21/2023	749,7	749,7			7/18/2023	749,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505588102	10012084-Aquisição de resina e acessórios	11/9/2022	2,4	3,0			2/28/2023	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505588102	10012084-Aquisição de resina e acessórios	11/9/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505588102	10012084-Aquisição de resina e acessórios	11/9/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505588102	10012084-Aquisição de resina e acessórios	11/9/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507838653	10012092-Aquisição de Serviços de Qualidade do Ar no Interior das Instalações do Lumiar	11/8/2022	1,2	1,5			2/28/2023	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502569514	10012098-Aquisição de 1 Rotuladora eletrónica para apoio à atividade de execução das equipas internas da RF-SLC	11/17/2022	0,2	0,2			2/28/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502569514	10012098-Aquisição de 1 Rotuladora eletrónica para apoio à atividade de execução das equipas internas da RF-SLC	11/17/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502569514	10012098-Aquisição de 1 Rotuladora eletrónica para apoio à atividade de execução das equipas internas da RF-SLC	11/17/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502569514	10012098-Aquisição de 1 Rotuladora eletrónica para apoio à atividade de execução das equipas internas da RF-SLC	11/17/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500122237	10012104-Alojamento Inatel Costa Caparica - 19-10-2022 a 26-10-2022	11/7/2022	0,4	0,4			2/28/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516086006	10012111-Alojamento Oca Oriental Porto Hotel - 19-10-2022 a 20-10-2022	11/7/2022	0,1	0,1			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10012113-Alojamento Stay H. Coimbra Centro - 26-10-2022 a 28-10-2022	11/7/2022	0,1	0,1			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT502156392	10012116-Transporte de carril lote X do PK 26,195 da L. Corgo para depósito no Entroncamento	11/7/2022	2,0	2,0			2/28/2023	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500438676	10012118-Alojamento para Hotel Casas com Estória-17/10/2022 a 28/10/2022	11/9/2022	0,7	0,8			4/28/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510063667	10012119-Aquisição de produtos de higiene	3/21/2023	1,3	1,6			5/25/2023	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513742573	10012120- AT-TEL - Reparação de Rádio de Manobras	11/7/2022	4,9	6,0			3/16/2023	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504512218	10012121-Aquisição de produtos de limpeza	3/21/2023	4,5	5,5			6/9/2023	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504512218	10012121-Aquisição de produtos de limpeza	3/21/2023	0,0	0,0			6/9/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504512218	10012121-Aquisição de produtos de limpeza	3/21/2023	0,0	0,0			6/9/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504512218	10012121-Aquisição de produtos de limpeza	3/21/2023	0,0	0,0			6/9/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504512218	10012121-Aquisição de produtos de limpeza	3/21/2023	0,0	0,0			6/9/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504512218	10012121-Aquisição de produtos de limpeza	3/21/2023	0,0	0,0			6/9/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504512218	10012121-Aquisição de produtos de limpeza	3/21/2023	0,0	0,0			6/9/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504512218	10012121-Aquisição de produtos de limpeza	3/21/2023	0,0	0,0			6/9/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504512218	10012121-Aquisição de produtos de limpeza	3/21/2023	0,0	0,0			6/9/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504512218	10012121-Aquisição de produtos de limpeza	3/21/2023	0,0	0,0			6/9/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504512218	10012121-Aquisição de produtos de limpeza	3/21/2023	0,0	0,0			6/9/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504512218	10012121-Aquisição de produtos de limpeza	3/21/2023	0,0	0,0			6/9/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504512218	10012121-Aquisição de produtos de limpeza	3/21/2023	0,0	0,0			6/9/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504512218	10012121-Aquisição de produtos de limpeza	3/21/2023	0,0	0,0			6/9/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504512218	10012121-Aquisição de produtos de limpeza	3/21/2023	0,0	0,0			6/9/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504512218	10012121-Aquisição de produtos de limpeza	3/21/2023	0,0	0,0			6/9/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504512218	10012121-Aquisição de produtos de limpeza	3/21/2023	0,0	0,0			6/9/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510438628	10012124-Desenvolvimento do European Single Electronic Format (ESEF) 2023	4/20/2023	12,0	14,8			7/21/2023	14,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506561291	10012125-AD 20220027 - Aquisição de material de pintura de marcos hectométrico para utilização das BI Lisboa	11/10/2022	0,1	0,1			3/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10012126-Alojamento Stay H. Lisboa Aeroporto - 16-10-2022 a 28-10-2022	11/7/2022	2,5	2,7			2/28/2023	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10012127-Alojamento Stay H. Lisboa Saldanha - 21-10-2022 a 29-10-2022	11/7/2022	0,2	0,2			2/28/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10012128-Alojamento Stay H. Porto Trindade - 18-10-2022 a 21-10-2022	11/7/2022	0,4	0,5			11/17/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT600021610	10012129- Aquisição de folhas da Carta Militar-CIGeoE Folhas 36 e 49 da Carta Militar 1:25000 Série M888	11/9/2022	0,1	0,1			3/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT507504836	10012131- AD 20220027 - Aquisição de Demarcação em várias EN's - Distrito de Setúbal - Novembro22	11/10/2022	5,0	6,1			3/16/2023	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10012132-Aquisição de 1 proteção do disco de corte - Motosserra de carril	11/17/2022	0,1	0,1			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509274714	10012133- AD 20220027 - Aquisição de Balizas Flexíveis e outros componentes das mesmas - nov22	11/10/2022	5,0	6,1			2/7/2023	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESB62505524	10012134-Aquisição de Adaptador ATA Grandstream para elevador edifício 6 Pragal (CCT / Central de Segurança)	11/9/2022	0,1	0,1			3/10/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESB62505524	10012134-Aquisição de Adaptador ATA Grandstream para elevador edifício 6 Pragal (CCT / Central de Segurança)	11/9/2022	0,0	0,0			3/10/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500693552	10012135-Aquisição de contador 25A/110V D.C.	3/21/2023	0,3	0,4			10/19/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502539186	10012141-Aquisição de contador de comando e lâmpadas	4/27/2023	15,4	19,0			9/29/2023	16,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502539186	10012141-Aquisição de contador de comando e lâmpadas	4/27/2023	0,0	0,0			7/21/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502539186	10012141-Aquisição de contador de comando e lâmpadas	4/27/2023	0,0	0,0			7/21/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502539186	10012141-Aquisição de contador de comando e lâmpadas	4/27/2023	0,0	0,0			7/21/2023	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502539186	10012141-Aquisição de contador de comando e lâmpadas	4/27/2023	0,0	0,0			8/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500440786	10012144- AD20220025 - Aquisição de sumidouro	11/9/2022	0,2	0,2			3/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508024765	10012145-AT VDM_ aquisição de sistema de controlo de acessos no edifício II no Campus do Pragal	11/10/2022	2,7	3,3			3/16/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508024765	10012145-AT VDM_ aquisição de sistema de controlo de acessos no edifício II no Campus do Pragal	11/10/2022	0,0	0,0			3/16/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508024765	10012145-AT VDM_ aquisição de sistema de controlo de acessos no edifício II no Campus do Pragal	11/10/2022	0,0	0,0			3/16/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508024765	10012145-AT VDM_ aquisição de sistema de controlo de acessos no edifício II no Campus do Pragal	11/10/2022	0,0	0,0			3/16/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508024765	10012145-AT VDM_ aquisição de sistema de controlo de acessos no edifício II no Campus do Pragal	11/10/2022	0,0	0,0			3/16/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508024765	10012145-AT VDM_ aquisição de sistema de controlo de acessos no edifício II no Campus do Pragal	11/10/2022	0,0	0,0			3/16/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT508024765	10012145-AT VDM_ aquisição de sistema de controlo de acessos no edifício II no Campus do Pragal	11/10/2022	0,0	0,0			3/16/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508024765	10012145-AT VDM_ aquisição de sistema de controlo de acessos no edifício II no Campus do Pragal	11/10/2022	0,0	0,0			3/16/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508024765	10012145-AT VDM_ aquisição de sistema de controlo de acessos no edifício II no Campus do Pragal	11/10/2022	0,0	0,0			3/16/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501142070	10012146-Aquisição de relé de monitorização de fase	3/21/2023	0,3	0,3			8/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501242090	10012149-Alojamento para Hotel D. João - 24/10/2022 a 28/10/2022	11/10/2022	0,9	0,9			2/28/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504779079	10012150-Aquisição de recipientes para armazenamento de substâncias/produtos - Equipas internas COM Centro	1/10/2023	0,0	0,0			6/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504779079	10012150-Aquisição de recipientes para armazenamento de substâncias/produtos - Equipas internas COM Centro	1/10/2023	0,0	0,0			6/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504779079	10012150-Aquisição de recipientes para armazenamento de substâncias/produtos - Equipas internas COM Centro	1/10/2023	0,0	0,0			6/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504779079	10012150-Aquisição de recipientes para armazenamento de substâncias/produtos - Equipas internas COM Centro	1/10/2023	0,0	0,0			6/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504779079	10012150-Aquisição de recipientes para armazenamento de substâncias/produtos - Equipas internas COM Centro	1/10/2023	0,0	0,0			6/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504779079	10012150-Aquisição de recipientes para armazenamento de substâncias/produtos - Equipas internas COM Centro	1/10/2023	0,0	0,0			6/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504779079	10012150-Aquisição de recipientes para armazenamento de substâncias/produtos - Equipas internas COM Centro	1/10/2023	0,0	0,0			6/22/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504779079	10012150-Aquisição de recipientes para armazenamento de substâncias/produtos - Equipas internas COM Centro	1/10/2023	0,0	0,0			6/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501340467	10012155-Serviços de auditoria do reporte ESEF - European Single Electronic Format, aplicável às demonstrações financeiras separadas e consolidadas e notas Ane	3/21/2023	7,0	8,6			5/25/2023	8,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10012156-Aquisição de produto de lavagem/limpeza para as viaturas pool - COM Centro (com localização Castelo Branco)	1/10/2023	0,0	0,0			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503391026	10012158-Aquisição de 2 Lanternas tipo Projetores para as Equipas Internas CEC (Castelo Branco e Entroncamento)	11/18/2022	0,2	0,2			2/28/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT515805017	10012160-Aquisição de Serviço de Clipping e Relatório Mensal de Análise de Notícias 2023	1/5/2023	10,1	12,4			4/24/2023	8,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503697745	10012162-Manutenção trator Hurliman matricula 57-87-JI	11/21/2022	1,6	2,0			2/7/2023	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501777768	10012165- AD 20220028 Reparação das colunas de iluminação na EN109 - km 138+500 e na EN342 - km 2+500	11/21/2022	1,2	1,5			2/28/2023	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502858192	10012167-Coordenação de auditoria interna combinada ao Sistema de Gestão da IP de acordo com as normas ISO 9001 e ISO 55001	1/5/2023	5,0	6,1			4/24/2023	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501833560	10012168-Aquisição 56 Placas Anti encadeamento tipo 2 - SLN	1/4/2023	0,0	0,0			2/28/2023	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501833560	10012168-Aquisição 56 Placas Anti encadeamento tipo 2 - SLN	1/4/2023	0,0	0,0			2/28/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507686900	10012169-Lote 8 - Aquisição Equipamento para o Centro de Ensaios de Obras de Arte - Endoscópico	11/22/2022	0,4	0,5			2/28/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506176142	10012171-AT-TEL - EQUIPAMENTOS PARA MANUTENÇÃO DO TUNEL DO MARÃO (TELCOM)	6/6/2023	30,0	36,9			12/15/2023	18,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506176142	10012171-AT-TEL - EQUIPAMENTOS PARA MANUTENÇÃO DO TUNEL DO MARÃO (TELCOM)	6/6/2023	0,0	0,0			12/15/2023	12,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506176142	10012171-AT-TEL - EQUIPAMENTOS PARA MANUTENÇÃO DO TUNEL DO MARÃO (TELCOM)	6/6/2023	0,0	0,0			12/15/2023	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506176142	10012171-AT-TEL - EQUIPAMENTOS PARA MANUTENÇÃO DO TUNEL DO MARÃO (TELCOM)	6/6/2023	0,0	0,0			12/15/2023	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506176142	10012171-AT-TEL - EQUIPAMENTOS PARA MANUTENÇÃO DO TUNEL DO MARÃO (TELCOM)	6/6/2023	0,0	0,0			12/15/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505067064	10012172-Serviços de digitalização e indexação de documentos	11/24/2022	4,8	5,9			12/30/2022	4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT180690124	10012173-Prestação de serviços para o ano 2023 de patrocínio judiciário e assessoria por António Ferrão, Advogado	1/26/2023	20,0	24,6			5/9/2023	21,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502101210	10012175-Prestação de serviços para o ano 2023 de patrocínio judiciário e assessoria pela sociedade de advogados Cuatrecasas, Gonçalves Pereira & Associados	1/5/2023	70,0	86,1			11/17/2023	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500889139	10012177-Aquisição de serviços para presente institucional de 30 Porta-Canetas de cristal Vista Alegre.	11/15/2022	1,7	2,1			3/31/2023	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT507513088	10012179-AD20220023 - Realização de trabalhos de verificação de avaria em circuitos de iluminação no IP4 km 67+226 - outubro de 2022 - Fase 2 - Centro Operacio	11/22/2022	5,3	5,3			5/25/2023	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510150322	10012183-Revisão com-pressor Centro Limpeza de Neve	11/23/2022	0,7	0,9			2/28/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502540141	10012184-Lote 7 - Aquisição Equipamento para o Centro de Ensaios de Obras de Arte - Termómetro	11/22/2022	0,2	0,2			1/26/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502540141	10012184-Lote 7 - Aquisição Equipamento para o Centro de Ensaios de Obras de Arte - Termómetro	11/22/2022	0,0	0,0			1/26/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502540141	10012184-Lote 7 - Aquisição Equipamento para o Centro de Ensaios de Obras de Arte - Termómetro	11/22/2022	0,0	0,0			1/26/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506334562	10012185- AD 20220028 - Incineração animais entre 3/10 e 2/11(Leiria)	11/21/2022	0,3	0,3			2/24/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503734268	10012186-Complemento para sistema de lavagem CLN Sabugueiro	11/24/2022	1,0	1,3			2/28/2023	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500216428	10012187-Lote 1+6 - Aquisição Equipamento para o Centro de Ensaios de Obras de Arte	11/22/2022	5,0	6,1			3/31/2023	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502620919	10012189-Horas camião grua para carregamento viaturas com sal-gema em Mirandela	11/25/2022	1,2	1,5			2/28/2023	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502310090	10012193-Aquisição de Serviços de Consultoria de Apoio à revisão de peças de concurso de Atlantic CAM	12/23/2022	0,0	0,0			2/28/2023	24,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500115958	10012202-Alojamento para Hotel D.Nuno - 03/11/2020 a 04/11/2020	11/11/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507847059	10012207-Alojamento para Hotel Star Inn Porto - 01/11/2020 a 04/11/2020	11/11/2022	0,2	0,2			12/30/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	-0,0	0,0	0,0	0,0
PT500122237	10012211-Alojamento para Hotel Inatel da Caparica - 04/11/2020 a 06/11/2020	11/11/2022	0,1	0,1			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504511521	10012212-Alojamento para Hotel Park H. Porto Gaia - 04/11/2020 a 05/11/2020	11/11/2022	0,0	0,1			2/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510676340	10012219-LN - REABILITAÇÃO DAS LINHAS 13T,14T E 15T DA TRIAGEM	7/10/2023	595,3	595,3			10/10/2023	493,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510160093	10012220-Garrafas térmicas	12/13/2022	20,0	24,6			2/20/2023	30,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502309105	10012222-L. BEIRA ALTA - PK61 A PK131 - INSTALAÇÃO - INFRAESTRUTURA GSM-R EM TÚNEIS	8/21/2023	269,2	269,2			12/21/2023	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505915480	10012229- AD20220023 - Fornecimento e Colocação de Equipamentos de Segurança - novembro de 2022 - Centro Operacional Grande Porto - Distrito do Porto	11/21/2022	6,4	7,9			2/28/2023	7,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT504344285	10012230-Prestação de serviços para o ano 2023 de patrocínio judiciário e assessoria pela sociedade de Advogados Sêrvulo & Associados	1/6/2023	50,5	62,1			8/31/2023	36,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504400800	10012231-Aquisição de sinal indicador de local de paragem	3/21/2023	1,6	2,0			6/30/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504400800	10012231-Aquisição de sinal indicador de local de paragem	3/21/2023	0,0	0,0			6/30/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504400800	10012231-Aquisição de sinal indicador de local de paragem	3/21/2023	0,0	0,0			6/30/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504400800	10012231-Aquisição de sinal indicador de local de paragem	3/21/2023	0,0	0,0			6/30/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505223732	10012232-Aquisição de alvo quadrangular, topo para tubo de aço e poste para fixação de sinal indicador	5/11/2023	17,8	21,9			8/15/2023	4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505223732	10012232-Aquisição de alvo quadrangular, topo para tubo de aço e poste para fixação de sinal indicador	5/11/2023	0,0	0,0			9/29/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505223732	10012232-Aquisição de alvo quadrangular, topo para tubo de aço e poste para fixação de sinal indicador	5/11/2023	0,0	0,0			9/29/2023	17,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503125377	10012233-Aquisição de fusíveis, porta fusíveis e bloco de terminais modular	3/21/2023	0,4	0,5			8/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503125377	10012233-Aquisição de fusíveis, porta fusíveis e bloco de terminais modular	3/21/2023	0,0	0,0			8/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503125377	10012233-Aquisição de fusíveis, porta fusíveis e bloco de terminais modular	3/21/2023	0,0	0,0			8/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503125377	10012233-Aquisição de fusíveis, porta fusíveis e bloco de terminais modular	3/21/2023	0,0	0,0			8/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503125377	10012233-Aquisição de fusíveis, porta fusíveis e bloco de terminais modular	3/21/2023	0,0	0,0			8/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503125377	10012233-Aquisição de fusíveis, porta fusíveis e bloco de terminais modular	3/21/2023	0,0	0,0			8/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503125377	10012233-Aquisição de fusíveis, porta fusíveis e bloco de terminais modular	3/21/2023	0,0	0,0			8/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503125377	10012233-Aquisição de fusíveis, porta fusíveis e bloco de terminais modular	3/21/2023	0,0	0,0			8/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503125377	10012233-Aquisição de fusíveis, porta fusíveis e bloco de terminais modular	3/21/2023	0,0	0,0			8/22/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503125377	10012233-Aquisição de fusíveis, porta fusíveis e bloco de terminais modular	3/21/2023	0,0	0,0			8/22/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503115231	10012236-AQUISIÇÃO IT DE SUPORTE PARA APPS RODOVIÁRIAS - CCT	11/22/2022	4,9	6,0			3/31/2023	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503115231	10012236-AQUISIÇÃO IT DE SUPORTE PARA APPS RODOVIÁRIAS - CCT	11/22/2022	0,0	0,0			3/31/2023	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502935820	10012239-Alojamento para Hotel H. Mercure - 07-11-2022 a 11-11-2022	11/17/2022	1,0	1,1			2/28/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT102220867	10012243-Alojamento para Hotel H. Santos - 09-11-2022 a 10-11-2022	11/17/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT507847059	10012244-Alojamento para Hotel H. Star Inn Porto - 07-11-2022 a 11-11-2022	11/17/2022	0,2	0,2			7/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501714324	10012245-Alojamento para Hotel H. UMU - 07-11-2022 a 11-11-2022	11/17/2022	1,3	1,4			12/23/2022	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504995634	10012250-Renovação licenciamento Outsyttem 2023	3/21/2023	328,3	403,8			7/11/2023	403,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	10012256-Aquisição de cadeado com argola em latão	5/3/2023	35,0	43,1			7/11/2023	30,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	10012256-Aquisição de cadeado com argola em latão	5/3/2023	0,0	0,0			7/11/2023	12,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502539186	10012258-Aquisição de lâmpadas para sinalização	11/17/2022	1,7	2,1			2/28/2023	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10012260-Alojamento para Stay H. Lisboa Aeroporto - 07-11-2022 a 11-11-2022	11/17/2022	1,1	1,1			4/24/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505713454	10012264-L.BEIRA ALTA - PAMPILHOSA - STA COMBA dão - PROJ.EXPRO-PRIAÇÕES 2º ADITAMENTO	1/4/2023	5,0	6,2			7/31/2023	6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502533447	10012266-Intervenção urgente de assistência técnica para reparação de avarias em PN X-SAFE	11/22/2022	1,9	2,4			4/6/2023	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500035679	10012267-Manutenção da viatura 47-10-43	11/21/2022	1,8	2,3			3/9/2023	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501617280	10012268-Empreitada de Reparação da PH ao 162+484 da Linha de Évora	11/18/2022	10,0	12,2			5/25/2023	12,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500987076	10012269- AD20220052 - Ponte 25 de Abril - Embate de um navio no maciço de betão do pilar P3 (torre sul) - Reparação	11/23/2022	10,0	12,3			3/31/2023	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516426192	10012270-AD 20220027 - Aquisição de de Sinalização - BI s-Setúbal - Novembro22	11/25/2022	5,0	6,1			2/28/2023	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502327693	10012275-Alojamento para Hotel Atlântida Sol - 09/11/2022 a 11/11/2022	11/18/2022	0,2	0,2			2/28/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516865820	10012278-Alojamento para Hotel D. Bernardo - 07/11/2022 a 09/11/2022	11/18/2022	0,1	0,2			2/28/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508153433	10012279-Alojamento para Hotel D. Luis - Elvas - 08/11/2022 a 11/11/2022	11/18/2022	0,8	0,8			2/28/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503648183	10012284-L. BEIRA ALTA - PK64,498 E PK65,040 - TUNEL DO TREZÓI - PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS PARA UM SISTEMA DE INSTRUMENTAÇÃO E DE OBSERVAÇÃO TOPOGRÁFICA	2/28/2023	19,4	23,9			5/30/2023	15,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT193224658	10012289-Prestação de serviços de patrocínio judiciário e assessoria no âmbito do Processo n.º 435/20.2BECTB do TAF de Castelo Branco, pelo Dr. Duarte Vera Jar	2/13/2023	7,6	9,4			12/19/2023	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502926848	10012292-Regularização da Fatura Hilti nº 1320972680	11/28/2022	0,1	0,2			2/28/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT501962336	10012293-L.DOURO - PF90 - ACESSOS DE EMERGÊNCIA TUNEL DO JUNCAL - PEDIDO ENQUADRAMENTO REGIME JURÍDICO AIA (PERJAJIA)	2/7/2023	23,7	29,2			3/23/2023	29,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502167610	10012294-Combustível em falta na viatura 05-Z0-21	12/16/2022	0,0	0,0			6/9/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500123950	10012295-L.DOURO - TUNEL LOUREIRO E MÁ PASSADA - ADAPTAÇÃO DOS PROJETOS DE EXECUÇÃO	12/2/2022	7,5	9,2			3/9/2023	9,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507790790	10012296-L. DOURO - INTEGRAÇÃO TALUDES LOTE1+2 e TALUDE ESCAVAÇÃO 89	11/28/2022	4,0	4,9			3/9/2023	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504613529	10012300-Aquisição de Serviços de Limpeza Grupo IP - Lote 1	3/16/2023	2197,9	2703,5			3/30/2023	349,5	-16,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504613529	10012300-Aquisição de Serviços de Limpeza Grupo IP - Lote 1	2/22/2023	0,0	0,0			3/30/2023	579,5	-5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504613529	10012300-Aquisição de Serviços de Limpeza Grupo IP - Lote 1	2/22/2023	0,0	0,0			3/30/2023	529,7	-8,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504613529	10012300-Aquisição de Serviços de Limpeza Grupo IP - Lote 1	2/22/2023	0,0	0,0			3/30/2023	271,2	-1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504613529	10012300-Aquisição de Serviços de Limpeza Grupo IP - Lote 1	2/22/2023	0,0	0,0			3/30/2023	346,7	-17,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504613529	10012300-Aquisição de Serviços de Limpeza Grupo IP - Lote 1	2/22/2023	0,0	0,0			3/30/2023	283,1	-54,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513742573	10012301- AT-TEL - Aquisição de sistema de rádio para Contumil	11/23/2022	4,6	5,7			3/16/2023	5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505173212	10012302- AD20220029 - PRO--22-128 CRIL Túnel Benfica (PT2 Gerador resolução Fumo Escape)	12/12/2022	7,1	8,7			2/28/2023	8,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508677688	10012304-Prestação integrada de serviços de cobrança de portagens no IP4 (A4) - Nó de Campeã	12/30/2022	96,0	118,1			3/31/2023	118,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501427511	10012306-Avaliação da Legionella nas Instalações sociais de Torre das Vargens, CLE e Pinhão	11/22/2022	1,6	1,9			2/28/2023	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503244414	10012307-AD20220025 - Aquisição de cimento	11/25/2022	0,1	0,1			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502888539	10012308- AD20220025 - Aquisição de sinalização vertical	11/25/2022	4,2	5,2			2/28/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502888539	10012308- AD20220025 - Aquisição de sinalização vertical	11/25/2022	0,0	0,0			4/24/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502888539	10012308- AD20220025 - Aquisição de sinalização vertical	11/25/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502888539	10012308- AD20220025 - Aquisição de sinalização vertical	11/25/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502888539	10012308- AD20220025 - Aquisição de sinalização vertical	11/25/2022	0,0	0,0			2/28/2023	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT503027952	10012310-AQUISIÇÃO DE SERVIÇOS DE DIGITALIZAÇÃO DE DESENHOS	2/24/2023	17,0	20,9			4/28/2023	20,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503213322	10012311-Aquisição de tubo em liga de alumínio - magnésio e tubo em aço galvanizado	5/24/2023	40,1	49,3			9/29/2023	7,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503213322	10012311-Aquisição de tubo em liga de alumínio - magnésio e tubo em aço galvanizado	5/24/2023	0,0	0,0			9/29/2023	8,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503213322	10012311-Aquisição de tubo em liga de alumínio - magnésio e tubo em aço galvanizado	5/24/2023	0,0	0,0			11/21/2023	33,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510676340	10012313- Linha do Leste - Desguarnecimento Mecânico - Torre/Santa Eulalia - 2023	6/30/2023	633,0	633,0			10/20/2023	665,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502418648	10012314-Revisão/Manutenção da viatura 87-HN-76	12/16/2022	1,0	1,2			2/28/2023	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508320151	10012315-Prestação integrada de serviços de cobrança de portagens na A21 - Ericeira/Malveira/Venda do Pinheiro (A8)	12/22/2022	190,0	233,7	2138/2022		2/28/2023	233,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500906149	10012316-Reparação da viatura 01-81-T1	12/16/2022	2,2	2,7			2/28/2023	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500048541	10012318-AD 20220027 - Aquisição de Delineadores para aplicação pela IP - Nov22	11/25/2022	5,0	6,1			3/16/2023	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	10012322-Aquisição de chavetas, anilhas e parafusos	3/21/2023	1,0	1,2			9/26/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	10012322-Aquisição de chavetas, anilhas e parafusos	3/21/2023	0,0	0,0			7/11/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	10012322-Aquisição de chavetas, anilhas e parafusos	3/21/2023	0,0	0,0			7/11/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	10012322-Aquisição de chavetas, anilhas e parafusos	3/21/2023	0,0	0,0			7/11/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	10012322-Aquisição de chavetas, anilhas e parafusos	3/21/2023	0,0	0,0			7/11/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	10012322-Aquisição de chavetas, anilhas e parafusos	3/21/2023	0,0	0,0			7/11/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	10012322-Aquisição de chavetas, anilhas e parafusos	3/21/2023	0,0	0,0			7/11/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	10012322-Aquisição de chavetas, anilhas e parafusos	3/21/2023	0,0	0,0			7/11/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	10012322-Aquisição de chavetas, anilhas e parafusos	3/21/2023	0,0	0,0			7/11/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	10012322-Aquisição de chavetas, anilhas e parafusos	3/21/2023	0,0	0,0			7/11/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500644306	10012323-Aquisição de braçadeiras em aço inoxidável e cavilhas	3/23/2023	2,7	3,4			8/31/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500644306	10012323-Aquisição de braçadeiras em aço inoxidável e cavilhas	3/23/2023	0,0	0,0			8/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT500644306	10012323-Aquisição de braçadeiras em aço inoxidável e cavilhas	3/23/2023	0,0	0,0			8/31/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500644306	10012323-Aquisição de braçadeiras em aço inoxidável e cavilhas	3/23/2023	0,0	0,0			8/31/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500644306	10012323-Aquisição de braçadeiras em aço inoxidável e cavilhas	3/23/2023	0,0	0,0			8/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500644306	10012323-Aquisição de braçadeiras em aço inoxidável e cavilhas	3/23/2023	0,0	0,0			8/31/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506598756	10012324- AD20220026 - Aquisição de telas para sinalização	11/23/2022	4,3	5,3			3/16/2023	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501332464	10012326-Aquisição de placas de identificação	3/21/2023	2,2	2,7			8/31/2023	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501332464	10012326-Aquisição de placas de identificação	3/21/2023	0,0	0,0			8/31/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507201876	10012328-Implementação das propostas de Rebranding nas Estações da área geográfica do COM Centro	11/28/2022	1,1	1,4			2/28/2023	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503716391	10012330-Aquisição de serviços para a realização de ensaios no balastro - Linha Douro pk 151-163	12/6/2022	2,6	3,3			3/31/2023	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500117152	10012331-Aquisição de tubo roscável com costura, em aço S185-3	3/23/2023	0,2	0,2			7/25/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501345930	10012332-Aquisição de 2 micro-ondas para as instalações sociais da Direção de Segurança (Sta. Apolónia) e da Equipa de Via e Geotecnia da Direção da Rede Ferro	12/9/2022	0,2	0,3			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501345930	10012332-Aquisição de 2 micro-ondas para as instalações sociais da Direção de Segurança (Sta. Apolónia) e da Equipa de Via e Geotecnia da Direção da Rede Ferro	12/9/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501465804	10012337-Prestação de serviços de utilização de cartão de refeição pelos colaboradores do Grupo Infraestruturas de Portugal em 2023	1/2/2023	1,0	1,2			3/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501328459	10012339-Reparação da viatura 10-GO-71	12/19/2022	1,4	1,8			4/24/2023	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501589660	10012341-Aquisição de tubo termorretrátil 25/8	3/21/2023	0,0	0,0			4/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508069645	10012342-Regularização de despesas com prémios de Seguro de Saúde e Seguro de Acidentes Pessoais do colaborador cedido pela Parque Escolar, João Carlos Ligorne	1/2/2023	0,2	0,2			2/28/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502616741	10012343- AT-TEL - Contratação de 8 discos DVD para gravadores de exploração ferroviária	12/7/2022	0,4	0,5			3/16/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509477631	10012344-L. SUL-REPARAÇÃO DO BETÃO ARMADO DO TÚNEL DE PENALVA	6/29/2023	300,0	300,0			10/10/2023	162,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT507019660	10012346-Aquisição de isolador 5 TON P/ZT,M2 125C Cerisol	1/6/2023	0,0	0,0			7/31/2023	11,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502080850	10012348-Reinstalação de equipamentos em novas UMIAS Desinstalação - 80-FH-35 Instalação - AR-15-0H	12/13/2022	0,2	0,2			2/28/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT102220867	10012349-Alojamento para Hotel H. Santos - 17/11/2022 a 18/11/2022	11/25/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508306000	10012354-TM Leixões - Fornecimento de gasóleo para equipamentos de carga - 21/25.nov.2022	12/15/2022	4,7	5,8			2/27/2023	5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500122237	10012355-Alojamento para Hotel Inatel Costa Caparica - 15/11/2022 a 17/11/2022	11/25/2022	0,1	0,1			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503716227	10012356-Implementação de proposta de Rebranding no CCO de Lisboa	12/6/2022	1,4	1,7			2/28/2023	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504511521	10012359-Alojamento para Hotel Park H. Porto Gaia - 14/11/2022 a 18/11/2022	11/25/2022	0,2	0,2			2/28/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10012361-Alojamento para Hotel Stay H. Évora - 15/11/2022 a 16/11/2022	11/25/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10012362-Alojamento para Stay H. Lisboa Aeroporto -14/11/2022 a 18/11/2022	11/25/2022	0,4	0,4			3/31/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504779079	10012368-Aquisição de equipamentos de recolha e armazenamento de resíduos para as Equipas SLC	1/10/2023	0,0	0,0			3/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504779079	10012368-Aquisição de equipamentos de recolha e armazenamento de resíduos para as Equipas SLC	1/10/2023	0,0	0,0			3/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504779079	10012368-Aquisição de equipamentos de recolha e armazenamento de resíduos para as Equipas SLC	1/10/2023	0,0	0,0			3/31/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504779079	10012368-Aquisição de equipamentos de recolha e armazenamento de resíduos para as Equipas SLC	1/10/2023	0,0	0,0			3/31/2023	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504779079	10012368-Aquisição de equipamentos de recolha e armazenamento de resíduos para as Equipas SLC	1/10/2023	0,0	0,0			3/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504779079	10012368-Aquisição de equipamentos de recolha e armazenamento de resíduos para as Equipas SLC	1/10/2023	0,0	0,0			3/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504779079	10012368-Aquisição de equipamentos de recolha e armazenamento de resíduos para as Equipas SLC	1/10/2023	0,0	0,0			3/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504779079	10012368-Aquisição de equipamentos de recolha e armazenamento de resíduos para as Equipas SLC	1/10/2023	0,0	0,0			3/31/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504779079	10012368-Aquisição de equipamentos de recolha e armazenamento de resíduos para as Equipas SLC	1/10/2023	0,0	0,0			3/31/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504779079	10012368-Aquisição de equipamentos de recolha e armazenamento de resíduos para as Equipas SLC	1/10/2023	0,0	0,0			3/31/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504779079	10012368-Aquisição de equipamentos de recolha e armazenamento de resíduos para as Equipas SLC	1/10/2023	0,0	0,0			3/31/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504779079	10012368-Aquisição de equipamentos de recolha e armazenamento de resíduos para as Equipas SLC	1/10/2023	0,0	0,0			3/31/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT504779079	10012368-Aquisição de equipamentos de recolha e armazenamento de resíduos para as Equipas SLC	1/10/2023	0,0	0,0			3/31/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504779079	10012368-Aquisição de equipamentos de recolha e armazenamento de resíduos para as Equipas SLC	1/10/2023	0,0	0,0			3/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502167610	10012370-Portagens viatura de substituição da AC-95-05	12/16/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504646656	10012371- AT-ENE - Aquisição de baterias para sistema de Telecomando	11/25/2022	5,0	6,1			3/16/2023	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503213322	10012372-Aquisição de poste HE para catenária	6/5/2023	170,3	209,5			12/15/2023	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503213322	10012372-Aquisição de poste HE para catenária	6/5/2023	0,0	0,0			12/15/2023	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503213322	10012372-Aquisição de poste HE para catenária	6/5/2023	0,0	0,0			12/15/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503213322	10012372-Aquisição de poste HE para catenária	6/5/2023	0,0	0,0			12/15/2023	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503213322	10012372-Aquisição de poste HE para catenária	6/5/2023	0,0	0,0			12/15/2023	7,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503213322	10012372-Aquisição de poste HE para catenária	6/5/2023	0,0	0,0			12/15/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503213322	10012372-Aquisição de poste HE para catenária	6/5/2023	0,0	0,0			12/15/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503213322	10012372-Aquisição de poste HE para catenária	6/5/2023	0,0	0,0			12/15/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503213322	10012372-Aquisição de poste HE para catenária	6/5/2023	0,0	0,0			12/15/2023	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503213322	10012372-Aquisição de poste HE para catenária	6/5/2023	0,0	0,0			12/15/2023	5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503213322	10012372-Aquisição de poste HE para catenária	6/5/2023	0,0	0,0			12/15/2023	10,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503213322	10012372-Aquisição de poste HE para catenária	6/5/2023	0,0	0,0			12/15/2023	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503213322	10012372-Aquisição de poste HE para catenária	6/5/2023	0,0	0,0			12/15/2023	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503213322	10012372-Aquisição de poste HE para catenária	6/5/2023	0,0	0,0			12/15/2023	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503213322	10012372-Aquisição de poste HE para catenária	6/5/2023	0,0	0,0			12/15/2023	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503213322	10012372-Aquisição de poste HE para catenária	6/5/2023	0,0	0,0			12/15/2023	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503213322	10012372-Aquisição de poste HE para catenária	6/5/2023	0,0	0,0			12/15/2023	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503213322	10012372-Aquisição de poste HE para catenária	6/5/2023	0,0	0,0			12/15/2023	8,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503213322	10012372-Aquisição de poste HE para catenária	6/5/2023	0,0	0,0			12/15/2023	19,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503213322	10012372-Aquisição de poste HE para catenária	6/5/2023	0,0	0,0			12/15/2023	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503213322	10012372-Aquisição de poste HE para catenária	6/5/2023	0,0	0,0			12/15/2023	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503213322	10012372-Aquisição de poste HE para catenária	6/5/2023	0,0	0,0			12/15/2023	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503213322	10012372-Aquisição de poste HE para catenária	6/5/2023	0,0	0,0			12/15/2023	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503213322	10012372-Aquisição de poste HE para catenária	6/5/2023	0,0	0,0			12/15/2023	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503213322	10012372-Aquisição de poste HE para catenária	6/5/2023	0,0	0,0			12/15/2023	9,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT503213322	10012372-Aquisição de poste HE para catenária	6/5/2023	0,0	0,0			12/15/2023	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503213322	10012372-Aquisição de poste HE para catenária	6/5/2023	0,0	0,0			12/15/2023	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503213322	10012372-Aquisição de poste HE para catenária	6/5/2023	0,0	0,0			12/15/2023	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501139443	10012373-Aquisição de ligador bifilar e paralelo para cabos	3/23/2023	2,4	3,0			10/19/2023	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501139443	10012373-Aquisição de ligador bifilar e paralelo para cabos	3/23/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500140022	10012378-Aquisição de Serviços de Calibração - 9 Multímetros modelo 289 Fluke	1/10/2023	1,1	1,4			3/16/2023	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500278725	10012379-Aquisição de Serviços de Calibração - 14 Termómetros Fluke 561	1/10/2023	0,6	0,7			3/16/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516865820	10012384-Alojamento para Hotel D. Bernardo - 14/11/2022 a 16/11/2022	11/25/2022	0,1	0,1			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500738130	10012388-Alojamento para Hotel Imperial - 16/11/2022 a 17/11/2022	11/25/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508375827	10012390-Alojamento para Hotel José Régio - 17/11/2022 a 18/11/2022	11/25/2022	0,1	0,2			2/28/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510654606	10012394-Complexo Oficinas de Guifões - Ensaio em cobertura de fibrocimento	12/5/2022	0,4	0,5			3/31/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT517035154	10012395-Natal 2022 - Prestação de Serviços de decoração e animação da festa de Natal dos filhos dos colaboradores da Infraestruturas de Portugal - dia 17 de d	12/5/2022	2,6	3,2			1/25/2023	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DE267936032	10012400-Aquisição de sobresselentes Cisco	1/5/2023	0,0	0,0			3/2/2023	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503213322	10012404-3 - Aquisição de material de fundição	8/23/2023	58,5	71,9			12/22/2023	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503213322	10012404-3 - Aquisição de material de fundição	8/23/2023	0,0	0,0			12/22/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503213322	10012404-3 - Aquisição de material de fundição	8/23/2023	0,0	0,0			12/22/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503193364	10012408-Reparação da viatura Unimog 89-BN-19 Espalhador Sal	12/21/2022	3,6	4,4			2/28/2023	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508706114	10012411-Ano letivo 2022/2023 - aulas de expressão musical - creche e jardim de infância "O Ninho" (2023)	1/2/2023	0,7	0,9			2/28/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508835852	10012412-Aquisição de parafuso cabeça sextavada com porca, aço inox	3/22/2023	3,6	4,4			9/29/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508835852	10012412-Aquisição de parafuso cabeça sextavada com porca, aço inox	3/22/2023	0,0	0,0			9/29/2023	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508835852	10012412-Aquisição de parafuso cabeça sextavada com porca, aço inox	3/22/2023	0,0	0,0			9/29/2023	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT158306759	10012413-Serviço de reboque da viatura 02-41-SM	11/30/2022	0,1	0,1			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT253819253	10012414-Ano letivo 2022/2023 - aulas de atividade física (ginástica) - creche e jardim de infância "O Ninho" (2023)	1/2/2023	1,8	2,2			2/28/2023	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501145923	10012416-AD 20220028 - IC2 (EN1) Reposição de coluna de iluminação	12/9/2022	1,4	1,4			3/31/2023	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DE259003489	10012418-Aquisição de cablagem de fibra ótica (FO) para interligação dos equipamentos da DSI	1/5/2023	0,0	0,0			2/24/2023	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516097350	10012419-L. BEIRA BAIXA - TÚNEIS DO OUTEIRO GRANDE E PEQUENO - REABILITAÇÃO E REFORÇO	5/26/2023	893,0	893,0	972/2023	7/6/2023	7/18/2023	506,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500475903	10012420-TM Bobadela - Aluguer temporário de equipamento de carga	12/14/2022	2,6	3,2			2/28/2023	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510728189	10012421-Renovação Suse Linux Enterprise Server 2023	5/2/2023	8,6	10,6			8/15/2023	10,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502511281	10012422-Aquisição de peça de amarração do aparelho tensor	1/10/2023	0,0	0,0			9/29/2023	8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513438866	10012423-Aquisição de transformador de tensão, tipo E52CV	4/6/2023	11,2	13,8			10/20/2023	13,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501428836	10012425-Aquisição de terminal e ligador	3/21/2023	0,3	0,4			12/8/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501428836	10012425-Aquisição de terminal e ligador	3/21/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504002686	10012426-Aquisição de serviços de patrocínio judiciário na área laboral para o ano de 2023	1/11/2023	75,0	92,3			4/24/2023	69,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501695923	10012427-LMI - Reparação da Drenagem ao PK 130,720 (Ramal Internacional)	12/6/2022	9,9	9,9			8/7/2023	9,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504546627	10012428-Aquisição de serviços de entidade que assegure a representação da IP por um perito médico no âmbito de um processo judicial (incidente de revisão de i	12/6/2022	0,5	0,5			1/26/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501426230	10012430-Prestação de serviço de catering para convívio de Natal na sede	4/13/2022	2,5	3,1			2/28/2023	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501875891	10012431-Aquisição de gás propano para a equipa de Via - Recarga de Carris da RF-VGC, para 2023	12/7/2022	0,0	0,0			5/25/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT184149282	10012432-prestação de serviço de castanhas assadas para convívio de Natal na sede	4/13/2022	1,8	2,2			1/25/2023	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502246006	10012433- Reparação carregador baterias SST Tunes	12/6/2022	3,9	4,8			3/16/2023	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509116396	10012435-Aquisição de 3 sofás para as instalações sociais do Centro de Limpeza de Neve	12/14/2022	1,4	1,7			2/28/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509116396	10012435-Aquisição de 3 sofás para as instalações sociais do Centro de Limpeza de Neve	12/14/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT506855155	10012437-Transporte diário de colaboradores e descendentes entre a Estação do Pragal, o Almada Fórum e a Sede a IP no Campus do Pragal (ida e volta)	1/3/2023	16,3	17,3			4/24/2023	18,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506855155	10012438-Transporte diário de colaboradores entre as Estações de Alcântara Mar e Alcântara Terra e a sede da IP no Campus do Pragal (ida e volta)	1/2/2023	6,7	7,1			4/24/2023	7,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513677763	10012440- AD20220023 - Reparação de Canal Técnico na EN235 ao km 13,090 - Centro Operacional Grande Porto - Distrito do Porto	12/7/2022	1,0	1,0			2/28/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506219240	10012442-Aluguer e montagem de meios audiovisuais e equipamentos, no âmbito da sessão de Apresentação da Empreitada de Consignação de Via e Catenária na Linha	12/5/2022	1,9	2,3			3/9/2023	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501426230	10012446-Aquisição de bens e prestação de serviços de restauração e cafetaria para os edifícios 1 e 2, bem como para o Infantário O Ninho III, localizados no C	12/29/2022	7,8	9,6			4/24/2023	9,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502117281	10012448-1 - Aquisição de Serviços de Limpeza Grupo IP - Lote 2 e 3	3/16/2023	3525,3	4336,1			3/30/2023	619,6	-12,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502117281	10012448-1 - Aquisição de Serviços de Limpeza Grupo IP - Lote 2 e 3	2/22/2023	0,0	0,0			3/30/2023	1553,4	-30,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502117281	10012448-1 - Aquisição de Serviços de Limpeza Grupo IP - Lote 2 e 3	2/22/2023	0,0	0,0			3/30/2023	844,5	-16,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502117281	10012448-1 - Aquisição de Serviços de Limpeza Grupo IP - Lote 2 e 3	2/22/2023	0,0	0,0			3/30/2023	924,5	-18,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502117281	10012448-2 - Aquisição de Serviços de Limpeza Grupo IP - Lote 2 e 3	3/16/2023	1804,3	2219,3			3/30/2023	119,8	-1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502117281	10012448-2 - Aquisição de Serviços de Limpeza Grupo IP - Lote 2 e 3	2/22/2023	0,0	0,0			3/30/2023	791,9	-9,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502117281	10012448-2 - Aquisição de Serviços de Limpeza Grupo IP - Lote 2 e 3	2/22/2023	0,0	0,0			3/30/2023	1105,9	-13,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504476416	10012449-Reparação de um motosserra podador Oleo-Mac 932 RF-CEN	12/9/2022	0,1	0,1			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506370836	10012450- AD20220026 - Reparação de Equipamentos Semafóricos Distritos de Viseu, Coimbra e Guarda	12/6/2022	6,6	6,6			8/22/2023	6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510183751	10012452-AD 20220026 Fornecimento e Aluguer de Garrafas de Oxigénio, Acetileno, Protar e Argon - CLN	1/3/2023	2,7	3,4			7/31/2023	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503389609	10012453-L. NORTE - ESPINHO-GAIA - FORNECIMENTO DE PÓRTICO AO PK331+800	2/7/2023	14,1	17,3			6/9/2023	17,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
ESB87876199	10012454-Renovação do licenciamento MEGA HOPEX até 31/12/2023	6/9/2023	8,5	8,5			7/18/2023	8,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508306000	10012455-TM Leixões - Fornecimento de gásóleo para equipamentos de carga - 5/9 dezembro	12/27/2022	4,8	5,9			2/27/2023	5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504135317	10012457-Renovação licenciamento Siawise 2023	12/22/2022	0,4	0,5			6/9/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505772329	10012458-Licenciamento SAP 2023	10/17/2023	491,0	603,9			12/20/2023	603,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502766883	10012459-Aluguer da viatura 9 lugares para o CAE	12/16/2022	0,2	0,3			3/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503460915	10012460-L. MINHO - ESTACÃO DE NINE - PLATAFORMAS DAS LINHAS II, III E IV - COLOCAÇÃO DE ABRIGOS FECHADOS	5/25/2023	139,7	139,7			7/21/2023	139,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505189119	10012461-Manutenção da viatura 54-HA-34	12/16/2022	0,2	0,2			2/28/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500251118	10012462-Aquisição de 30 caixas de luvas descartáveis para "O Ninho III"	12/14/2022	0,2	0,3			2/28/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508992249	10012463-Aquisição de 19 colchões para as instalações sociais do Centro de Limpeza de Neve	12/14/2022	2,4	3,0			2/28/2023	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508992249	10012463-Aquisição de 19 colchões para as instalações sociais do Centro de Limpeza de Neve	12/14/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508992249	10012463-Aquisição de 19 colchões para as instalações sociais do Centro de Limpeza de Neve	12/14/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505767457	10012465-Renovação de Certificado Digital Fatura Eletrónica (3 anos)	12/15/2022	1,4	1,7			6/6/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514286350	10012467-Proposta de aquisição de produção de painel natal	4/13/2022	0,2	0,3			2/28/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513320717	10012468-L.NORTE - SANTA APOLÓNIA - REABILITAÇÃO DE MUROS E PALAS, RECUPERAÇÃO E LIMPEZA DE CANTARIAS E PINTURAS	6/15/2023	189,9	189,9			11/21/2023	124,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501925287	10012469-Aquisição de tábuas de solho para cofragem	12/21/2022	0,4	0,5			2/28/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503739669	10012470-Aquisição de serviços de empresa de trabalho temporário para cedência de trabalhador temporário para Unidade da Gestão Regional de Faro da Direção de	12/9/2022	1,2	1,4			4/24/2023	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503289485	10012472-AD20220025 - Materiais para preparação superfícies em betão (EN206 - Nó de Silves)	12/13/2022	0,2	0,2			1/30/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503271276	10012473-Aquisição de Ferramentas (Lingas Tubulares em Polyester e Lingas Planas em Polyester) para afetação à operação das Equipas Internas CEC	1/10/2023	0,0	0,0			3/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT503271276	10012473-Aquisição de Ferramentas (Lingas Tubulares em Polyester e Lingas Planas em Polyester) para afetação à operação das Equipas Internas CEC	1/10/2023	0,0	0,0			3/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503271276	10012473-Aquisição de Ferramentas (Lingas Tubulares em Polyester e Lingas Planas em Polyester) para afetação à operação das Equipas Internas CEC	1/10/2023	0,0	0,0			3/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503271276	10012473-Aquisição de Ferramentas (Lingas Tubulares em Polyester e Lingas Planas em Polyester) para afetação à operação das Equipas Internas CEC	1/10/2023	0,0	0,0			3/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503271276	10012473-Aquisição de Ferramentas (Lingas Tubulares em Polyester e Lingas Planas em Polyester) para afetação à operação das Equipas Internas CEC	1/10/2023	0,0	0,0			3/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503271276	10012473-Aquisição de Ferramentas (Lingas Tubulares em Polyester e Lingas Planas em Polyester) para afetação à operação das Equipas Internas CEC	1/10/2023	0,0	0,0			3/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503271276	10012473-Aquisição de Ferramentas (Lingas Tubulares em Polyester e Lingas Planas em Polyester) para afetação à operação das Equipas Internas CEC	1/10/2023	0,0	0,0			3/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503271276	10012473-Aquisição de Ferramentas (Lingas Tubulares em Polyester e Lingas Planas em Polyester) para afetação à operação das Equipas Internas CEC	1/10/2023	0,0	0,0			3/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503271276	10012473-Aquisição de Ferramentas (Lingas Tubulares em Polyester e Lingas Planas em Polyester) para afetação à operação das Equipas Internas CEC	1/10/2023	0,0	0,0			3/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503271276	10012473-Aquisição de Ferramentas (Lingas Tubulares em Polyester e Lingas Planas em Polyester) para afetação à operação das Equipas Internas CEC	1/10/2023	0,0	0,0			3/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507042280	10012474-Alojamento para Hotel H. S. Pedro - 22-11-2022 a 23-11-2022	12/12/2022	0,2	0,2			2/28/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT102220867	10012475-Alojamento para Hotel H. Santos - 23-11-2022 a 25-11-2022	12/12/2022	0,1	0,1			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500076936	10012479-AD20220025 - Aquisição de Tintas	12/13/2022	0,0	0,1			1/30/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500122237	10012481-Alojamento para Hotel Inatel Costa Caparica - 21-11-2022 a 23-11-2022	12/12/2022	0,2	0,2			2/28/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502101210	10012482-Prestação de serviços de Encarregado de Proteção de Dados para as empresas do Grupo IP ao abrigo da al. c), do n.º 1, do artigo 20.º do CCP com vista	2/17/2023	21,0	25,8			6/22/2023	5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT509274803	10012484- AD20220023 - PONTE DO INFANTE - TRABALHOS DE SUBSTITUIÇÃO DE PORTA DO ENCONTRO NORTE - DEZEMBRO 2022 - CENTRO OPERACIONAL GRANDE PORTO - DISTRITO DO	12/15/2022	0,6	0,8			2/28/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504511521	10012486-Alojamento para Hotel Park H, Porto Gaia - 21-11-2022 a 25-11-2022	12/12/2022	0,2	0,2			2/28/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501962336	10012490-PR497: SMM - TROÇO: ALTO DE S. JOÃO / SERPINS - LOUSÃ-A, DRENAGEM E EXPROPRIAÇÕES	8/31/2023	69,0	84,8			12/29/2023	84,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10012491-Alojamento para Stay H, Lisboa Aeroporto - 20-11-2022 a 25-11-2022	12/13/2022	0,4	0,5			3/31/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504127314	10012495-Aquisição de Serviços de Calibração para 3 Chaves Dinamométricas	1/10/2023	0,2	0,2			7/11/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503299235	10012496-Adjudicação de catering para convívio de Natal, no Museu Nacional Ferroviário, no Entroncamento	4/13/2022	1,2	1,4			6/9/2023	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502770422	10012497-Fabrico de 50 suportes de armários para dresinas	1/4/2023	4,5	5,5			7/11/2023	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501328459	10012498-Reparação da viatura Mercedes 97-GN-03	12/19/2022	0,4	0,4			2/28/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501968326	10012499-Contrato manutenção serviço Primavera 2023	12/19/2022	0,9	1,1			2/6/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501247203	10012500- AD20220029 - PONTE DA ARRÁBIDA SOBRE O RIO DOURO - REABILITAÇÃO DA FACE INFERIOR DO TABULEIRO E PILARES	12/13/2022	9,9	12,2			2/28/2023	9,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500302030	10012501-AD 20220027 - Aquisição de material de spray de marcação.	12/15/2022	0,1	0,1			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500433402	10012504-AD20220029 - A4 - Túnel do Marão - Fornecimento gasóleo para geradores	12/14/2022	5,0	6,2			2/28/2023	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510728189	10012505-Renovação/aquisição de licenciamento Autodesk 2023	6/5/2023	206,6	254,1			8/22/2023	254,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501470581	10012506-Aquisição de até 6.300 litros de Gasóleo Agrícola Colorido, para abastecimento das Dresinas da RF-COMN, valências de Via e Geotecnia e Catenária e Ene	1/4/2023	0,0	0,0			4/24/2023	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DK32554938	10012508-Aquisição de interfaces óticas para switches CISCO	1/3/2023	0,0	0,0			3/2/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DK32554938	10012508-Aquisição de interfaces óticas para switches CISCO	1/3/2023	0,0	0,0			3/2/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DK32554938	10012508-Aquisição de interfaces óticas para switches CISCO	1/3/2023	0,0	0,0			3/2/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DK32554938	10012508-Aquisição de interfaces óticas para switches CISCO	1/3/2023	0,0	0,0			3/2/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT506406636	10012509-Peritagem de viatura no âmbito de Dano a Terceiro do Gestor do Cliente 2022REC05141	12/14/2022	0,1	0,1			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500121508	10012510- AD20220026 - Aquisição de cimento em sacos de 25 kg e areia	12/15/2022	0,6	0,7			2/28/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500438676	10012512-Alojamento para Hotel Casas com Estória - 22/11/2022 a 25/11/2022	12/15/2022	0,3	0,3			2/28/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516865820	10012517-Alojamento para Hotel D. Bernardo - 21/11/2022 a 23/11/2022	12/15/2022	0,1	0,1			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502037861	10012522-serviços de manutenção da solução de Gestão de Terminal de Mercadorias da Bobadela - IP4LOG	4/21/2023	29,9	36,7			6/22/2023	24,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502935620	10012523-Alojamento para Hotel Mercure - 22/11/2022 a 25/11/2022	12/15/2022	0,1	0,2			2/28/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504914588	10012525-IC35 - PENAFIEL A RANS- ASSIST.TÉC. ESPECIAL	4/18/2023	35,0	43,1			9/29/2023	22,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507349601	10012526-serviços de manutenção do SGS para 2023 e uma bolsa de horas de manutenção	5/3/2023	46,3	56,9			7/31/2023	42,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513100369	10012528-Contratação de Prestação de Serviços de Segurança e Vigilância para reforço da segurança na Portaria do Campus do Pragal, lado do Hospital - 22 a 31 d	12/16/2022	1,5	1,9			2/28/2023	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501864768	10012531-Aquisição de até 6.800 litros de Gasóleo Agrícola Colorido, para abastecimento das Dresinas da RF-COMN, valências de Via e Geotecnia e Catenária e Ene	1/4/2023	0,0	0,0			4/24/2023	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505713454	10012532-L.BEIRA ALTA - STA COMBA DÃO - MANGUALDE - PROJ. EXPROPRIAÇÕES - ADITAMENTO	1/4/2023	5,0	6,2			7/31/2023	6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501247203	10012533- AD20220029 - Ponte da Arrábida - Sinalização e Aluguer de plataforma ByBridge	12/21/2022	5,0	6,1			2/28/2023	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501426230	10012535-Aquisição de bens e prestação de serviços de restauração e cafetaria para os edifícios 1 e 2, bem como para o Infântário O Ninho III, localizados no C	3/16/2023	38,8	43,8			6/30/2023	18,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516097350	10012537-Linha do Douro-Reparação e reforço das redes e cabos no talude ao pk 76,350	12/19/2022	9,9	9,9			3/16/2023	9,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508507227	10012538- AD 20220027 - Aquisição de baterias Aquisição de Baterias para Semáforos - Dez22	12/21/2022	0,7	0,9			2/28/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10012539-Alojamento Stay Saldanha	12/16/2022	0,2	0,2			2/28/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510574017	10012541-Licença Agisoft metashape professional	12/19/2022	3,3	4,1			4/24/2023	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT509051880	10012543-Linha Vouga. Fornecimento e instalação de dispositivos de proteção rearmáveis nos armários das Passagens de Nivel e Estações	8/10/2023	30,9	38,0			12/25/2023	38,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500061866	10012544- AD 2022028 - Fornecimento de pó de pedra em big bag (2) - Santarém	12/22/2022	1,2	1,5			2/28/2023	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500081034	10012545-AD 20220027 - Aquisição de Cimento, Areia e Brita para BI Lisboa - Dez22	12/21/2022	0,6	0,8			2/28/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502167610	10012548-Reparação da viatura 02-Z0-44	12/21/2022	0,4	0,5			2/28/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502533447	10012549-MANUTENÇÃO PLATAFORMA SMARTROAD - 2023 / 2025	5/29/2023	160,6	197,5			10/19/2023	43,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500142467	10012550-Serviços de transporte para a deslocação das crianças do infantiário "O Ninho" ao espetáculo "A Nova Cinderela no Gelo" (5 de janeiro de 2023) e ao qua	1/2/2023	0,6	0,6			2/28/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980420636	10012551-Seguro de Equipamento Eletrónico de Laboratório e Sonómetro para 2023	12/27/2022	2,8	2,8			1/30/2023	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980420636	10012551-Seguro de Equipamento Eletrónico de Laboratório e Sonómetro para 2023	12/27/2022	0,4	0,4			1/30/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501597395	10012555-Serviços de transporte para a deslocação das crianças do infantiário "O Ninho" ao Dino Parque, na Lourinhã (5 de maio de 2023)	1/4/2023	0,4	0,5			7/11/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503025550	10012557-L. NORTE - ESTAÇÃO DE DEVESAS - CABECEIRA SUL - ALTERAÇÃO DA DIAGONAL 31-31I E CATENÁRIA; APEADEIRO MADALENA - CATENÁRIA CAIS DA VA	2/9/2023	22,9	28,1			4/28/2023	28,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503322342	10012558-Remoção e Encaminhamento de Lamas e Águas Oleosas da ETAR de Guifões	1/4/2023	4,9	6,0			8/22/2023	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502766883	10012559-Aluguer da viatura 9 lugares para o CAE	12/28/2022	0,1	0,1			2/28/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502766883	10012559-Aluguer da viatura 9 lugares para o CAE	12/28/2022	0,2	0,2			3/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513605479	10012560- AD20220029 - RAP LX - Aquisição de BPD's	1/5/2023	4,9	6,0			2/28/2023	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503440892	10012565-Linha do Vouga - Estação de Oliveira de Azeméis - Aplicação de revestimento em coberto sobre a Linha I para manutenção ligeira de material circulante	12/21/2022	8,8	8,8			3/16/2023	8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507072065	10012566-Aquisição de serviços para a o reforço de extintores e alocação aos postos SOS do Túnel de Benfica e Venda Nova	12/23/2022	2,2	2,7			3/16/2023	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT502935820	10012567-Alojamento para Hotel Mercure- 28-11-2022 a 16-12-2022	12/22/2022	0,6	0,6			2/28/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503130702	10012568-Reparação de radiadores de grupos geradores	2/16/2023	2,4	3,0			5/25/2023	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501215166	10012569-Alojamento para Hotel H. Parque - 06-12-2022 a 15-12-2022	12/22/2022	0,3	0,3			2/28/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510894240	10012576-Alojamento para Hotel H. S. Lázaro - 06-12-2022 a 07-12-2022	12/22/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT102220867	10012577-Alojamento para H. Santos - 14-12-2022 a 16-12-2022	12/22/2022	0,1	0,1			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508306000	10012578-TM Leixões - Fornecimento de gasóleo para equipamentos de carga - 19/23 dezembro	12/27/2022	4,8	5,9			2/27/2023	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505767457	10012582-Aquisição de sete Certificados Digitais Qualificados Profissionais	1/3/2023	0,0	0,0			4/28/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508500540	10012583-Alojamento para Hotel H. Via Norte - 29-11-2022 a 07-12-2022	12/22/2022	0,1	0,1			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501242090	10012584-Alojamento para Hotel Hotel D. João - 12-12-2022 a 14-12-2022	12/22/2022	0,1	0,1			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501413278	10012585-Alojamento para Hotel Império Hotel - 05-12-2022 a 14-12-2022	12/22/2022	0,1	0,1			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500122237	10012586-Alojamento para Hotel Inatel Costa Caparica -29-11-2022 a 30-11-2022	12/22/2022	0,1	0,1			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502686413	10012587-Alojamento para Hotel Alte - 12/12/2022 a 13/12/2022	12/22/2022	0,1	0,1			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514292954	10012588-Alojamento para Hotel Borralha Guest House - 29/11/2022 a 07/12/2022	12/22/2022	0,2	0,3			2/28/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500438676	10012589-Alojamento para Hotel Casas com Estória - 28/11/2022 a 16/12/2022	12/22/2022	0,7	0,7			2/28/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515836737	10012592-Alojamento para Hotel Amazônia - 28/11/2022 a 13/12/2022	12/22/2022	0,2	0,3			2/28/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516865820	10012595-Alojamento para Hotel D. Bernardo - 28/11/2022 a 16/12/2022	12/22/2022	1,4	1,5			2/28/2023	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500122237	10012599-Alojamento para Hotel Inatel Oeiras - 12-12-2022 a 15-12-2022	12/23/2022	0,1	0,1			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502062703	10012601-Alojamento para Hotel Montebelo Palacio dos Melos - 12-12-2022 a 13-12-2022	12/23/2022	0,4	0,5			2/28/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501413278	10012604-Alojamento para Hotel Império - 28/11/2022 a 13/12/2022	12/23/2022	0,2	0,2			2/28/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504511521	10012607-Alojamento para Park H. Porto Gaia - 28-11-2022 a 16-12-2022	12/23/2022	0,5	0,6			2/28/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501862560	10012608-Alojamento para Hotel Lara - 01/12/2022 a 10/12/2022	12/23/2022	0,3	0,3			2/28/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT504020862	10012610-Alojamento para Hotel Quintal Além Ribeiro - 28-11-2022 a 07-12-2022	12/27/2022	0,3	0,3			2/28/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT116703997	10012612-Alojamento para Hotel Residencial Rita - 09-12-2022 a 12-12-2022	12/23/2022	0,1	0,1			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10012614-Alojamento para Stay H. Coimbra Centro - 13-12-2022 a 16-12-2022	12/23/2022	0,1	0,1			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10012615-Alojamento para Hotel Stay H. Lisboa Aeroporto - 29-11-2022 a 06-12-2022	12/23/2022	0,1	0,1			3/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESB98347248	10012616-AD 14220903 - Aquisição massas asfálticas distrito Portalegre (576)	5/29/2023	5,0	5,0			8/15/2023	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10012617-Alojamento para Hotel Stay H. Lisboa Saldanha - 18-12-2022 a 19-12-2022	12/23/2022	0,0	0,0			2/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10012618-Alojamento para Hotel Stay H. Porto Trindade - 03-12-2022 a 07-12-2022	12/23/2022	0,2	0,2			2/28/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501962336	10012623-NOVA LINHA PORTO-LISBOA - TERMINAL TÉCNICO DO ORIENTE - PROGRAMA BASE	2/20/2023	15,2	18,7			5/30/2023	18,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508170710	10012624-Contratação de serviço de segurança e vigilância humana para o ano de 2023 / Norte	3/8/2023	3810,3	4686,7			3/31/2023	4214,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509245374	10012625- AD 2022028 - Fornecimento 336 baldes massas asfálticas Portalegre	12/27/2022	3,0	3,7			3/31/2023	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501345930	10012626-Aquisição de 1 frigorífico para as instalações sociais da Zona de Circulação de Abrantes (DCF) e de 6 aquecedores a óleo para distribuição por diversa	1/4/2023	0,0	0,0			3/16/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501345930	10012626-Aquisição de 1 frigorífico para as instalações sociais da Zona de Circulação de Abrantes (DCF) e de 6 aquecedores a óleo para distribuição por diversa	1/4/2023	0,0	0,0			3/16/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504615947	10012627-Aquisição de Serviços de Telecomunicações Ferroviárias, para o ano de 2023	1/2/2023	1,0	1,2			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508569974	10012628-Contratação de serviço de segurança e vigilância humana para o ano de 2023 / Sul	3/2/2023	3733,9	4592,7			3/8/2023	4592,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980427568	10012630-L. ALGARVE - BOLIQUÊME - REVISÃO DE ATV E ALTEAMENTO DE PLATAFORMA - EMPREITADA	9/27/2023	588,4	588,4			12/21/2023	154,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510265600	10012631-Fornecimento de dados de precipitação diários da estação meteorológica de Santarém / Fonte Boa (2023/24)	2/2/2023	0,6	0,7			3/31/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT503739669	10012632-Aquisição de serviços de empresa de trabalho temporário para cedência de trabalhador temporário para Unidade da Gestão Regional de Faro da Direção de	1/2/2023	3,7	4,6			4/24/2023	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502604751	10012634-Aquisição de Serviços de TV por Cabo nas instalações da Sede em Almada e Centro de Limpeza de Neve em Pior-nos, para o ano de 2023	1/2/2023	0,8	1,0			2/28/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501862560	10012638-Alojamento Hotel Lara	12/27/2022	0,0	0,1			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500272557	10012639- LINHA DO NORTE - DESGUARNECIMENTO MECÂNICO PESADO SEM DEPURACÃO E REBAIXAMENTO DE PASSEIOS - VA+VD	5/23/2023	934,0	934,0	926/2023	7/19/2023	12/11/2023	911,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501344608	10012640-A20 - MANUTENÇÃO CINEMÉTROS - 2023	6/5/2023	17,3	21,3			8/24/2023	21,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500197814	10012641-L. DOURO - PK26,020 - ESTABILIZAÇÃO DE TALUDE DE ESCAVAÇÃO - EXECUÇÃO	7/13/2023	548,5	548,5			9/28/2023	360,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503440892	10012642-L. BEIRA ALTA, L. DOURO, L. MINHO, L. NORTE - VEDAÇÃO INTERIOR DOS PARQUES ALTA TENSÃO E MÉDIA TENSÃO	5/18/2023	131,3	131,3			10/10/2023	129,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503593427	10012643-Controlo de dosimetria individual para o ano de 2023	1/4/2023	0,3	0,4			5/31/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503539384	10012644-AD20220023 - Prestação de serviços para Implementação de Sinalização Temporária de Apoio a Trabalhos de Abates de árvores na EN12 ao km 9+690 - Centro	1/4/2023	2,4	3,0			4/24/2023	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506030504	10012646-AD20220023 - Realização de Trabalhos de Abate de Árvores na EN 12 ao km 9+690 - Centro Operacional Grande Porto - Distrito do Porto	1/4/2023	4,7	5,0			3/31/2023	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	10012648-CCO-Porto - Substituição Máquinas Controladoras de Retro-projetores	5/29/2023	79,4	97,6			10/20/2023	97,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510944400	10012649- AT-TEL - Aquisição de auriculares para os CCO	1/4/2023	0,0	0,0			3/16/2023	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502185383	10012650-Alojamento para Beja Parque Hotel - 19-12-2022 a 20-12-2022	1/4/2023	0,0	0,1			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514292954	10012651-Alojamento para Borralha Guest House - 20-12-2022 a 21-12-2022	1/4/2023	0,0	0,1			5/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500440131	10012652-ELABORAÇÃO, REVISÃO E GESTÃO DE ESTUDOS E PROJETOS NO ÂMBITO DOS INVESTIMENTOS DE MANUTENÇÃO DA REDE FERROVIÁRIA-2023	3/24/2023	946,0	1163,6	695/2023		10/5/2023	995,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506319946	10012653-Tradução Norma Alemã Túneis para português	1/4/2023	4,0	4,9			3/31/2023	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT503789151	10012654- AD20220023 - Aluguer de Garrafas de Oxigénio e Acetileno - Ano 2023 - Distrito do Porto e Aveiro	4/11/2022	0,6	0,7			2/28/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500440131	10012656-ASSESSORIA TÉCNICA DE ENGENHARIA RODOFERROVIÁRIA - 2023	3/17/2023	398,9	490,7			5/30/2023	269,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500438676	10012657-Alojamento para Casas com Estória - 19/12/2022 a 22/12/2022	12/29/2022	0,2	0,2			2/28/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501955437	10012659-Alojamento para Colina dos Mouros - 20/12/2022 a 22/12/2022	12/29/2022	0,1	0,1			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516865820	10012660-Alojamento para H. D. Bernardo - 19/12/2022 a 21/12/2022	12/29/2022	0,1	0,2			2/28/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT900976934	10012661-Alojamento para H. Eden - 19/12/2022 a 20/12/2022	12/29/2022	0,1	0,1			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504999818	10012662-Alojamento para H. Lusitânia - 19/12/2022 a 21/12/2022	12/29/2022	0,3	0,4			2/28/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502935820	10012663-Alojamento para H. Mercure - 19/12/2022 a 24/12/2022	12/29/2022	0,4	0,4			2/28/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502025107	10012664-Alojamento para H. Porto Antas - 23/12/2022 a 24/12/2022	12/29/2022	0,0	0,1			7/21/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT745795269	10012665-Alojamento para Residencial Romba - 19/12/2022 a 22/12/2022	12/29/2022	0,4	0,4			2/28/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT102220867	10012666-Alojamento para H. Santos - 21/12/2022 a 23/12/2022	12/29/2022	0,1	0,1			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507258231	10012667-Alojamento para H. Veleiro - 20/12/2022 a 21/12/2022	12/29/2022	0,0	0,1			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504584421	10012668-Alojamento para H. Versatile - 20/12/2022 a 22/12/2022	12/29/2022	0,1	0,1			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504020862	10012669-Alojamento para Quintal Além Ribeiro - 20/12/2022 a 22/12/2022	12/29/2022	0,1	0,1			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503778521	10012670-Manutenção e limpeza de WC para utilização pelos agentes da PSP em serviço na PN km 29,887 LN	1/2/2023	0,8	1,0			4/24/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502780711	10012671-Consultoria Outsystems 2023	7/28/2023	73,6	90,5			10/24/2023	60,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504909185	10012672-Aquisição de serviços de empresa de trabalho temporário para cedência de 2 auxiliares de ação educativa, em regime de trabalho temporário, a termo cer	1/2/2023	3,3	4,0			3/31/2023	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10012677-L. NORTE - ES-PINHO-GAIA - ESTACÇÃO DE GAIA - COMPATIBILIZAÇÃO AMV 7 E 11	8/25/2023	16,8	20,6			12/29/2023	16,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510781217	10012678-Despesa com alojamento do Senhor Eng.º Mário Fernandes, para participar como orador no Seminário T&N - Transporte Ferroviário no dia 10-11-2022 - Port	12/30/2022	0,1	0,1			1/26/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT500417660	10012680-L. SUL - PK73.089 E PK76.277 - ASSESSORIA TÉCNICA- FISCALIZAÇÃO - EMPREITADA DE SUBSTITUIÇÃO DE PHS	7/28/2023	64,0	78,7			10/10/2023	10,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500440131	10012688- FERROVIA 2020 - ASSESSORIA TÉCNICA IPE - 2023	4/17/2023	948,8	1167,0	702/2023		10/12/2023	1056,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500906149	10012689- Manutenção da via-tura 01-81-T1	1/9/2023	0,3	0,4			3/31/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500272557	10012692- L. NORTE - PK228.150 - EXECUÇÃO DE ESTRUTURA DE CONTENÇÃO E SUPORTE DA VA E VD	2/20/2023	185,0	185,0			8/7/2023	185,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DE228884353	10012695-Reparação dos equipamentos ligeiros de inspeção ultrassônica RRR105	5/22/2023	14,3	14,3			7/20/2023	14,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DK35128417	10012696-L.ALTA VELOCIDADE - CONSULTORIA TUNEIS - FASE 1	2/9/2023	9,9	12,2			9/21/2023	9,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502533447	10012699-Aquisição de Banco de Baterias de 48V para o Posto de Catenária de Oeiras	3/14/2023	3,9	4,8			8/31/2023	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507775597	10012700-Aquisição de lente ext polícarbonato 210MM, Thales	3/22/2023	3,0	3,6			8/31/2023	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502006994	10012701-Tratamentos de Resíduos 2023	1/10/2023	0,9	1,1			3/31/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	10012702-Aquisição de lentes para sinal principal e manobras piloto	5/19/2023	24,5	30,1			9/29/2023	24,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	10012702-Aquisição de lentes para sinal principal e manobras piloto	5/19/2023	0,0	0,0			9/29/2023	6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT211485888	10012703-Contratação dos serviços de assessoria jurídica à Dra. Ana Miguel dos Santos	1/6/2023	1,2	1,5			3/16/2023	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502446170	10012704-Aquisição de Serviços de Assessoria Financeira e Administrativa, no âmbito de candidaturas com Financiamento Comunitário	4/17/2023	146,5	180,2			6/22/2023	79,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500023875	10012705- AD20220023 - Fornecimento e colocação de suportes de luminárias em ferro fundido para a Ponte Luiz I - Centro Operacional Grande Porto	1/6/2023	10,0	10,0			6/30/2023	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502813237	10012707-L.NORTE - ESTAÇÃO DA PAMPILHOSA - REABILITAÇÃO EDIFÍCIO - ALTERAÇÃO ÂMBITO	4/20/2023	45,0	55,3			12/20/2023	9,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505477416	10012708- AD20220023 - Fornecimento de betuminoso asfáltico de reparação rápida de pavimentos (Trodasfalto) - Centro Operacional Grande Porto - Distrito do Por	1/6/2023	0,0	0,0			2/28/2023	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501470581	10012710-Fornecimento e abastecimento de gás óleo colorido por via rodoviária ano 2023 - CEC	4/17/2023	13,8	15,6			6/9/2023	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT501470581	10012710-Fornecimento e abastecimento de gasóleo colorido por via rodoviária ano 2023 - CEC	4/17/2023	0,0	0,0			7/11/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501470581	10012710-Fornecimento e abastecimento de gasóleo colorido por via rodoviária ano 2023 - CEC	4/17/2023	0,0	0,0			6/9/2023	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501470581	10012710-Fornecimento e abastecimento de gasóleo colorido por via rodoviária ano 2023 - CEC	4/17/2023	0,0	0,0			7/11/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501470581	10012710-Fornecimento e abastecimento de gasóleo colorido por via rodoviária ano 2023 - CEC	5/23/2023	0,0	0,0			7/11/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508320151	10012714-Prestação integrada de serviços de cobrança de portagens na A21 - Ericeira/Malveira/Venda do Pinheiro (A8)	3/31/2023	950,0	1168,5	572/2023	5/24/2023	6/9/2023	1051,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500440131	10012717-ELABORAÇÃO, REVISÃO E GESTÃO DE ESTUDOS E PROJETOS NO ÂMBITO DO PROGRAMA PNI2030 -2023	3/22/2023	597,9	735,5			6/30/2023	492,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506398188	10012719-Aquisição de Serviços para a Produção de Vídeo 'Ligação do Parque Empresarial de Formariz à A3 - Nó de Sapardos - Paredes de Coura'	1/9/2023	4,5	5,5			3/31/2023	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508306000	10012720-TM Leixões - Fornecimento de gasóleo para equipamentos de carga - 9/13 janeiro	3/2/2023	4,8	5,9			3/14/2023	5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508320151	10012722-Prestação integrada de serviços de cobrança de portagens na A21 - Ericeira/Malveira/Venda do Pinheiro (A8)	2/17/2023	95,0	116,9	253/2023		4/13/2023	116,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
CH103754426	10012723-Aquisição de sistema de deslizamento auxiliar de lança	3/21/2023	8,2	10,0			12/29/2023	8,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502310090	10012724-Aquisição de Serviços de Assessoria de apoio à elaboração da candidatura "ATLANTIC CAM", ao Programa CEF Digital	2/20/2023	0,0	0,0			6/9/2023	30,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	10012725-Aquisição de turbinas para reparação de UPS	2/8/2023	3,3	4,1			5/25/2023	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509464041	10012726-L Leste, Torre das Vargens, Limpeza e Desinfecção Rede Águas AQS	1/10/2023	0,4	0,5			4/24/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504083767	10012727-Aquisição de serviços para reparação de Estação Total	2/7/2023	2,2	2,7			3/16/2023	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500023387	10012728-Serviço para impressão gráfica digital de folheto "Ecopista	1/9/2023	0,4	0,5			2/28/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501446931	10012730-AD 20220028 -Aquisição de telas para Sinalização (Jan)	1/10/2023	0,0	0,0			2/28/2023	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501446931	10012730-AD 20220028 -Aquisição de telas para Sinalização (Jan)	1/10/2023	0,0	0,0			2/28/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT501446931	10012730-AD 20220028 -Aquisição de telas para Sinalização (jan)	1/10/2023	0,0	0,0			2/28/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500272557	10012731-L NORTE - PK228.000 AO PK228.220 - ESTABILIZAÇÃO DE TALUDE DE ATERRO (LD)	2/24/2023	945,3	945,3	270/2023	3/12/2023	8/7/2023	945,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501470581	10012732-Fornecimento e abastecimento de gásóleo colorido por via rodoviária - 2023 (Via e Geotecnia)	4/17/2023	13,2	14,9			6/22/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501470581	10012732-Fornecimento e abastecimento de gásóleo colorido por via rodoviária - 2023 (Via e Geotecnia)	4/17/2023	0,0	0,0			7/18/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501470581	10012732-Fornecimento e abastecimento de gásóleo colorido por via rodoviária - 2023 (Via e Geotecnia)	4/17/2023	0,0	0,0			6/22/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501470581	10012732-Fornecimento e abastecimento de gásóleo colorido por via rodoviária - 2023 (Via e Geotecnia)	4/17/2023	0,0	0,0			5/31/2023	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501470581	10012732-Fornecimento e abastecimento de gásóleo colorido por via rodoviária - 2023 (Via e Geotecnia)	4/17/2023	0,0	0,0			5/31/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501470581	10012732-Fornecimento e abastecimento de gásóleo colorido por via rodoviária - 2023 (Via e Geotecnia)	5/23/2023	0,0	0,0			6/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506897133	10012734-Pontos de Rede - Porto de Leixões	1/10/2023	0,0	0,0			2/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506897133	10012734-Pontos de Rede - Porto de Leixões	1/10/2023	0,0	0,0			2/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506897133	10012734-Pontos de Rede - Porto de Leixões	1/10/2023	0,0	0,0			2/28/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506897133	10012734-Pontos de Rede - Porto de Leixões	1/10/2023	0,0	0,0			2/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506897133	10012734-Pontos de Rede - Porto de Leixões	1/10/2023	0,0	0,0			2/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506897133	10012734-Pontos de Rede - Porto de Leixões	1/10/2023	0,0	0,0			2/28/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506897133	10012734-Pontos de Rede - Porto de Leixões	1/10/2023	0,0	0,0			2/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506897133	10012734-Pontos de Rede - Porto de Leixões	1/10/2023	0,0	0,0			2/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506897133	10012734-Pontos de Rede - Porto de Leixões	1/10/2023	0,0	0,0			2/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506897133	10012734-Pontos de Rede - Porto de Leixões	1/10/2023	0,0	0,0			2/28/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506592855	10012735-Programa de Assistência aos Trabalhadores 2023	3/23/2023	5,0	6,1			4/24/2023	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503063568	10012736-Manutenção de viatura 68-FL-12	1/10/2023	0,1	0,1			3/16/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503629391	10012739-Serviço de Transporte de Encomendas 2023	1/10/2023	1,0	1,2			4/24/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507775997	10012741- AT-TT Prestação Serviços de 2ª linha aos sistemas de Telecomunicações Ferroviárias THALES (8 meses) 2023	3/28/2023	256,5	315,5			5/31/2023	315,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT510221033	10012742-Aquisição de lanternas portáteis de proteção a Dresinas - COMS	2/10/2023	3,3	4,1			3/31/2023	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501833560	10012743-Aquisição de sinais ferroviários destinados à Unidade de Via e Geotecnia do COMN	3/9/2023	4,9	6,0			5/31/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501833560	10012743-Aquisição de sinais ferroviários destinados à Unidade de Via e Geotecnia do COMN	3/9/2023	0,0	0,0			5/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501833560	10012743-Aquisição de sinais ferroviários destinados à Unidade de Via e Geotecnia do COMN	3/9/2023	0,0	0,0			5/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501833560	10012743-Aquisição de sinais ferroviários destinados à Unidade de Via e Geotecnia do COMN	3/9/2023	0,0	0,0			5/31/2023	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESB83997619	10012746-Aquisição de equipamento de ensaio de JIs	5/23/2023	11,5	11,5			8/31/2023	11,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESB98347248	10012747-AD 14220903 - Aquisição massas asfálticas distrito Santarém (576)	6/6/2023	5,0	5,0			8/15/2023	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500079846	10012748-Aquisição Aspirador para viaturas do CAE	2/24/2023	0,1	0,1			3/16/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506855155	10012749-Transporte diário de colaboradores e descendentes entre a Estação do Pragal, o Almada Fórum e a sede da IP no Campus do Pragal e entre as Estações de	4/17/2023	21,6	22,9			7/18/2023	24,2	-0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501896171	10012750-Substituição de 2 Pneus Frente da viatura 35-JN-59	2/24/2023	0,2	0,2			4/24/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502766883	10012752-Aluguer da viatura 9 lugares para o CAE	2/24/2023	0,2	0,3			4/24/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502766883	10012752-Aluguer da viatura 9 lugares para o CAE	2/24/2023	0,1	0,2			4/24/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESB60126315	10012754-L. ALTA VELOCIDADE - CAMPANHÃ - PLANO URBANIZAÇÃO	5/22/2023	325,0	399,8			7/20/2023	157,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508655501	10012755-L.NORTE /L.BEIRA ALTA- ADAPTAÇÃO DO FASEAMENTO DA ESTAÇÃO DA PAMPILHOSA	7/18/2023	107,5	132,2			10/10/2023	20,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501328459	10012757-Reparação da viatura Mercedes 10-G0-71	3/2/2023	1,3	1,6			4/24/2023	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508712696	10012758-Programa complementar de apoio ao trabalhador	2/22/2023	1,1	1,4			3/31/2023	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503391026	10012759-Aquisição de 8 Lanternas tipo Projetores para as Equipas Internas - SLC	3/31/2023	0,6	0,8			5/25/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506394751	10012760-Manutenção da viatura 81-ZG-99	2/24/2023	2,4	2,9			4/28/2023	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508589119	10012761-Substituição de 2 Pneus viatura 23-IT-72	2/24/2023	0,3	0,4			4/24/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501471880	10012764-Manutenção viatura matrícula 46-18-QE	2/24/2023	0,5	0,6			4/24/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502604751	10012766-Mudança e Instalação de Serviço de TV por Cabo no Centro de Controlo de Tráfego, edifício 6	3/6/2023	0,8	1,0			12/22/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT254463062	10012768-Contratação de transcrição à Ponto Parágrafo de Catarina Neto no âmbito do Processo n.º 475/20.1BEPNF do Tribunal Administrativo e Fiscal de Penafiel	3/30/2023	0,2	0,2			6/22/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504646656	10012770- AT-ENE - Aquisição de baterias para sistema de Telecomando	2/16/2023	5,0	6,1			5/25/2023	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500906149	10012771-Manutenção da viatura 01-81-T1	2/24/2023	0,5	0,6			5/25/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502930462	10012773-Manutenção das Maquinas 2023	7/21/2023	23,9	29,4			10/24/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502930462	10012773-Manutenção das Maquinas 2023	7/21/2023	0,0	0,0			10/24/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502930462	10012773-Manutenção das Maquinas 2023	7/21/2023	0,0	0,0			10/24/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502930462	10012773-Manutenção das Maquinas 2023	7/21/2023	0,0	0,0			12/8/2023	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502930462	10012773-Manutenção das Maquinas 2023	7/21/2023	0,0	0,0			10/24/2023	5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502930462	10012773-Manutenção das Maquinas 2023	7/21/2023	0,0	0,0			10/24/2023	8,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502930462	10012773-Manutenção das Maquinas 2023	7/21/2023	0,0	0,0			12/8/2023	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502930462	10012773-Manutenção das Maquinas 2023	7/21/2023	0,0	0,0			10/24/2023	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509323600	10012774-EN222 - KM73+000 - REPOSIÇÃO DO ATERRO E PH. RECONHECIMENTO GEOLÓGICO-GEOTÉCNICO	2/7/2023	4,7	5,8			6/22/2023	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510501214	10012775-Reparação da viatura 87-HN-75	3/3/2023	0,3	0,4			5/9/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513794344	10012776-L. ALTA VELOCIDADE - SOURCE A CARREGADO - DUPLICAÇÃO LEIRIA - ESTUDO PRÉVIO	8/4/2023	135,0	166,1			8/31/2023	41,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514373202	10012777-Reparação da viatura 17-IN-37	2/24/2023	0,1	0,1			4/24/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501471880	10012778-Reparação da viatura BMW 35-ZZ-51	2/24/2023	0,4	0,5			4/24/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500906149	10012779-Manutenção da viatura Mitsubishi L200 69-39-ND	2/24/2023	0,4	0,5			5/25/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502533447	10012780-SST Pegões - Análise óleo do TP1	2/16/2023	1,0	1,2			6/22/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502165383	10012781-Alojamento para Hotel Beja Parque Hotel - 27/12/2022 a 29/12/2022	3/6/2023	0,1	0,1			4/24/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514292954	10012782-Alojamento para Hotel Borralha Guest House - 28/12/2022 a 29/12/2022	3/6/2023	0,0	0,1			8/15/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510063667	10012784-Aquisição de 50 rolos de papel industrial para o refeitório da IP no Pragal	2/22/2023	0,3	0,4			4/28/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513290958	10012785-Alojamento para Hotel D. Fernando - 27/12/2022 a 28/12/2022	3/6/2023	0,0	0,0			4/24/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500995168	10012786-Alojamento para Hotel D. Luis - Coimbra - 28/12/2022 a 30/12/2022	3/6/2023	0,1	0,1			4/24/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT503859486	10012787-Aquisição de serviços de assessoria jurídica no âmbito do Diálogo Social 2023	6/15/2023	12,0	14,8			10/19/2023	6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502935820	10012788-Alojamento para Hotel Mercure - 28/12/2022 a 29/12/2022	3/6/2023	0,0	0,1			4/24/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503482498	10012789-Alojamento para Hotel Vale do Côa - 27/12/2022 a 29/12/2022	3/6/2023	0,2	0,3			4/24/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503252280	10012790- Revisão da viatura 35-JN-58	3/3/2023	0,2	0,2			4/24/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502930462	10012791-Reparação de motor da Caterpillar TH220B	2/24/2023	5,0	6,1			4/24/2023	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502127856	10012793-Fornecimento água potável nas instalações CLE 2023	2/17/2023	1,0	1,2			11/21/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504909185	10012794-Aquisição de serviços de empresa de trabalho temporário para cedência de 2 auxiliares de ação educativa, em regime de trabalho temporário, a termo inc	2/1/2023	3,3	4,1			3/31/2023	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515843741	10012795-Aquisição de serviços para a reposição da sinalética do Túnel de Benfica e Venda Nova - 2ª Fase	2/13/2023	4,8	5,9			4/24/2023	5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT173151930	10012796-Aquisição de materiais	2/17/2023	0,6	0,7			2/28/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501313915	10012797-Reunião do LMWG da RNE - Deslocação a Viena 14 a 16 Março de 2023 Rui Nunes	2/24/2023	0,9	1,0			6/30/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980420636	10012798-Seguro de Embarcação Casco (Náutica) - Embarcação do CIS - para a anuidade de 2023/2024	2/1/2023	0,1	0,1			3/2/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980420636	10012798-Seguro de Embarcação Casco (Náutica) - Embarcação do CIS - para a anuidade de 2023/2024	2/1/2023	0,0	0,0			3/2/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503231100	10012799-L. CASCAIS - FISCALIZAÇÃO E CSO 2023	5/23/2023	417,3	513,3			6/16/2023	499,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505189119	10012800-Substituição de 2 pneus viatura 54-HA-34	2/24/2023	0,3	0,4			4/24/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	10012801-1 - Linha do Alentejo/Vendas Novas/ Évora - Reposição do sistema RCT+TP.	7/25/2023	138,5	170,4			12/20/2023	112,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	10012801-2 - Linha do Alentejo/Vendas Novas/ Évora - Reposição do sistema RCT+TP.	7/25/2023	159,0	195,5			12/29/2023	82,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514871741	10012802- APDrones - Quotas Anuais da Associação Portuguesa De Pilotos e Operadores de Drones	2/23/2023	0,0	0,0			5/25/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503629995	10012803-Manutenção da viatura 85-GR-16	2/24/2023	0,4	0,4			4/28/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESB27722404	10012804- renovação licenciamento Cadnaa	5/8/2023	6,3	6,3			8/31/2023	6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500697370	10012805-Fornecimento de 1400L de gasóleo mineral para abastecimento de Geradores	3/6/2023	2,4	2,9			10/19/2023	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500918880	10012808-Seguro de Responsabilidade Civil de Administradores e Diretores (D&O) para o Período 2023/2024	3/24/2023	48,2	48,2			5/25/2023	48,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT500918880	10012808-Seguro de Responsabilidade Civil de Administradores e Diretores(D&O) para o Período 2023/2024	3/24/2023	4,4	4,4			5/25/2023	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502156392	10012810-Linha do Minho - Reformulação de drenagem ao PK 87,650 a 87,700	2/15/2023	9,9	9,9			8/7/2023	9,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501328459	10012812-Reparação viatura Mercedes 10-G0-71	3/3/2023	1,8	2,2			4/24/2023	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502533447	10012816-Reparação de material de circuito de via (EAT 220)	3/31/2023	8,4	10,3			6/22/2023	10,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505394847	10012817- ADI3220901 - Fornecimento de Sinalização Temporária - Janeiro de 2023 - Centro Operacional Grande Porto - Distrito do Porto	2/15/2023	5,0	6,1			5/25/2023	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514019310	10012818-Aquisição e montagem de 3 portões elétricos para armazém de sinalização do COCS	2/13/2023	4,6	5,7			11/17/2023	5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506471977	10012819-Aquisição de Rolos não timbrados EASYTOLL	3/6/2023	1,9	2,3			4/24/2023	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10012821-Aquisição do MVS 44 I para aplicação na estação da Pampilhosa - 1ª fase	5/16/2023	0,0	0,0			9/28/2023	375,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513229663	10012822-L.NORTE- RIV ESPINHO-GAIA - ASSISTÊNCIA TÉCNICA	2/2/2023	5,0	6,1			5/23/2023	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508306000	10012823-TM Leixões - Fornecimento de gasóleo para equipamentos de carga - janeiro 2023	3/2/2023	4,1	5,1			3/14/2023	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501617280	10012825-Aquisição de lancis	3/16/2023	4,7	5,8			5/31/2023	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501617280	10012825-Aquisição de lancis	3/16/2023	0,0	0,0			5/31/2023	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501313915	10012826-Deslocação a Dublin - 7 a 9 de março... Eng.º João Alves	3/15/2023	0,6	0,6			5/31/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502926848	10012829-Aquisição de rebarbadoras	3/9/2023	0,3	0,4			4/24/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502926848	10012829-Aquisição de rebarbadoras	3/9/2023	0,0	0,0			4/24/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503529672	10012830-Aquisição de projector Led alt/potencia 30W 230V	5/8/2023	0,6	0,7			9/29/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	10012831-Aquisição de varão roscado, anilhas, porcas e parafusos	5/4/2023	0,2	0,3			7/11/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	10012831-Aquisição de varão roscado, anilhas, porcas e parafusos	5/4/2023	0,0	0,0			7/11/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	10012831-Aquisição de varão roscado, anilhas, porcas e parafusos	5/4/2023	0,0	0,0			7/11/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	10012831-Aquisição de varão roscado, anilhas, porcas e parafusos	5/4/2023	0,0	0,0			7/11/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	10012831-Aquisição de varão roscado, anilhas, porcas e parafusos	5/4/2023	0,0	0,0			7/11/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT501425527	10012831-Aquisição de varão roscado, anilhas, porcas e parafusos	5/4/2023	0,0	0,0			7/11/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501345930	10012834-Aquisição de 1 micro-ondas para o bar do edifício 1 das instalações sociais do Campus do Pragal	2/22/2023	0,1	0,1			5/25/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502684216	10012837-Aquisição de rebite pop aço/aço 6,4X25MM	4/27/2023	0,0	0,1			7/18/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502960973	10012839-Aquisição de bico M/soldar Mig Mag 1,2MM e broca furar carris cone morse 4 Ø33 mm	6/14/2023	2,5	3,1			9/29/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502960973	10012839-Aquisição de bico M/soldar Mig Mag 1,2MM e broca furar carris cone morse 4 Ø33 mm	6/14/2023	0,0	0,0			9/29/2023	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500298980	10012840-Aquisição de mó cilíndrica plana, discos rebarbar, corte e lamelado	6/9/2023	3,1	3,8			8/15/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500298980	10012840-Aquisição de mó cilíndrica plana, discos rebarbar, corte e lamelado	6/9/2023	0,0	0,0			8/15/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500298980	10012840-Aquisição de mó cilíndrica plana, discos rebarbar, corte e lamelado	6/9/2023	0,0	0,0			8/15/2023	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500298980	10012840-Aquisição de mó cilíndrica plana, discos rebarbar, corte e lamelado	6/9/2023	0,0	0,0			8/15/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500298980	10012840-Aquisição de mó cilíndrica plana, discos rebarbar, corte e lamelado	6/9/2023	0,0	0,0			8/15/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500492476	10012841-EM 120 - Assistência Técnica aos Sistemas de Inspeção da Plasser	3/16/2023	3,9	4,8			11/17/2023	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514568631	10012842-Aquisição de escova manual aço c/ cabo p/ soldadura	4/27/2023	0,1	0,1			7/18/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500492476	10012843-Applanix . Aluguer de Equipamento	3/16/2023	3,0	3,7			4/24/2023	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504999818	10012844-Alojamento para Hotel Lusitânia - 10/01/2023 a 18/01/2023	2/24/2023	0,2	0,2			4/24/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10012845-Alojamento para Hotel Stay H. Porto Aeroporto - 10/01/2023 a 11/01/2023	2/24/2023	0,1	0,2			4/24/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500438676	10012846-Alojamento para Hotel Casas com Estória - 03/01/2023 a 20/01/2023	2/24/2023	0,6	0,6			3/31/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500498601	10012847-Alojamento para Hotel Dormitório CP - 06/01/2023 a 19/01/2023	2/24/2023	0,4	0,4			5/31/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506219577	10012848-Alojamento para Hotel Esteva - 12/01/2023 a 14/01/2023	2/24/2023	0,2	0,3			3/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502949970	10012849-Alojamento para Hotel Aranguês - 11/01/2023 a 13/01/2023	2/24/2023	0,2	0,2			3/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503584835	10012850-Alojamento para Hotel Bejense - 09/01/2023 a 19/01/2023	2/24/2023	0,2	0,2			5/25/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514225092	10012851-Alojamento para Hotel Cardal - 16/01/2023 a 17/01/2023	2/24/2023	0,0	0,0			3/31/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT501955437	10012852-Alojamento para Hotel Colina de Mouros - 03/01/2023 a 19/01/2023	2/24/2023	0,3	0,3			3/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516865820	10012853-Alojamento para Hotel Bernardo - 03/01/2023 a 04/01/2023	2/24/2023	0,0	0,1			9/29/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500995168	10012855-Alojamento para Hotel D. Luis - Coimbra - 03/01/2023 a 20/01/2023	2/24/2023	1,7	1,9			4/24/2023	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508153433	10012856-Alojamento para Hotel D. Luis - Elvas - 10/01/2023 a 11/01/2023	2/24/2023	0,0	0,0			3/31/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513129812	10012857-Alojamento para Hotel Gameiro - 16/01/2023 a 20/01/2023	2/24/2023	0,3	0,3			3/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508375827	10012858-Alojamento para Hotel José Régio - 18/01/2023 a 19/01/2023	2/24/2023	0,0	0,1			3/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501862560	10012859-Alojamento para Hotel Lara - 09/01/2023 a 10/01/2023	2/24/2023	0,2	0,2			3/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500218935	10012860-Prestação de serviços - Impressão de peças de comunicação e handling-Modernização da Linha da Beira Alta - Interdição da circulação ferroviária - 2a f	2/13/2023	0,8	1,0			3/9/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502935820	10012861-Alojamento para Hotel Mercure - 03/01/2023 a 20/01/2023	2/24/2023	1,1	1,2			4/24/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503129526	10012862-Aquisição de pano de limpeza em sarja de algodão	5/4/2023	0,4	0,5			7/18/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507775597	10012863-1 - L. DA BEIRA ALTA - TROÇO PAMPILHOSA/VILAR FORMOSO - CONCEÇÃO/CONSTRUÇÃO DE TELEMÁTICA FERROVIÁRIA - VÁRIOS LOTES	8/14/2023	4493,1	4493,1	1752/2023		12/25/2023	179,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501369295	10012863-3 - L. DA BEIRA ALTA - TROÇO PAMPILHOSA/VILAR FORMOSO - CONCEÇÃO/CONSTRUÇÃO DE TELEMÁTICA FERROVIÁRIA - VÁRIOS LOTES	8/14/2023	2227,8	2227,8	1774/2023		12/26/2023	113,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10012864-Aquisição de pincel direito para caiar nº 2 sintético e mangueira cristal	5/10/2023	0,1	0,1			7/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10012864-Aquisição de pincel direito para caiar nº 2 sintético e mangueira cristal	5/10/2023	0,0	0,0			7/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT513290958	10012865-Alojamento para Hotel D. Fernando - 10/01/2023 a 11/01/2023	2/24/2023	0,1	0,1			3/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506334562	10012866-AD 14220903 - Incineração animais entre dez e jan 23	2/2/2023	0,2	0,2			4/24/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507775597	10012867-1 - L. DE ÉVORA E DO LESTE - TROÇO ÉVORA/L. DO LESTE E TROÇO ELVAS/FRONTEIRA - CONCEÇÃO/CONSTRUÇÃO DE TELEMÁTICA FERROVIÁRIA - VÁRIOS LOTES	8/22/2023	834,1	834,1	1826/2023	10/19/2023	12/25/2023	340,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501369295	10012867-2 - L. DE ÉVORA E DO LESTE - TROÇO ÉVORA/L. DO LESTE E TROÇO ELVAS/FRONTEIRA - CONCEÇÃO/CONSTRUÇÃO DE TELEMÁTICA FERROVIÁRIA - VÁRIOS LOTES	8/22/2023	2452,5	2452,5	1828/2023	10/19/2023	12/26/2023	122,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500122237	10012868-Alojamento para Hotel Inatel Oeiras - 16/01/2023 a 20/01/2023	2/24/2023	0,2	0,2			3/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500284725	10012869-Aquisição de impressos	3/28/2023	2,0	2,4			6/22/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500284725	10012869-Aquisição de impressos	3/28/2023	0,0	0,0			6/22/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500284725	10012869-Aquisição de impressos	3/28/2023	0,0	0,0			6/22/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500284725	10012869-Aquisição de impressos	3/28/2023	0,0	0,0			6/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500284725	10012869-Aquisição de impressos	3/28/2023	0,0	0,0			6/22/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504511521	10012871-Alojamento para Hotel Park H porto Gaia - 20/01/2023 a 22/01/2023	2/24/2023	0,2	0,2			6/22/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505448173	10012872-IC2 (EN1) - BENEFICIAÇÃO ENTRE ASSEICEIRA (KM85+200) E FREIRES (KM85+500) - ENSAIOS COM DEFLECTÓMETRO DE IMPACTO	2/2/2023	2,9	3,6			4/24/2023	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10012873-Alojamento para Hotel Stay Centro Saldanha - 06/01/2023 a 16/01/2023	2/24/2023	0,1	0,2			5/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505839229	10012874-Aquisição de material para varas de terra Catu	6/20/2023	8,5	10,5			10/20/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT505839229	10012874-Aquisição de material para varas de terra Catu	6/20/2023	0,0	0,0			10/20/2023	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505839229	10012874-Aquisição de material para varas de terra Catu	6/20/2023	0,0	0,0			10/20/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505839229	10012874-Aquisição de material para varas de terra Catu	6/20/2023	0,0	0,0			10/20/2023	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505839229	10012874-Aquisição de material para varas de terra Catu	6/20/2023	0,0	0,0			10/20/2023	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505839229	10012874-Aquisição de material para varas de terra Catu	6/20/2023	0,0	0,0			10/20/2023	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505839229	10012874-Aquisição de material para varas de terra Catu	6/20/2023	0,0	0,0			10/20/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501589660	10012876-Aquisição de material para varas de terra Fameca	6/20/2023	8,5	10,5			10/19/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501589660	10012876-Aquisição de material para varas de terra Fameca	6/20/2023	0,0	0,0			12/15/2023	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501589660	10012876-Aquisição de material para varas de terra Fameca	6/20/2023	0,0	0,0			10/19/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501589660	10012876-Aquisição de material para varas de terra Fameca	6/20/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501589660	10012876-Aquisição de material para varas de terra Fameca	6/20/2023	0,0	0,0			10/19/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501589660	10012876-Aquisição de material para varas de terra Fameca	6/20/2023	0,0	0,0			10/19/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501589660	10012876-Aquisição de material para varas de terra Fameca	6/20/2023	0,0	0,0			10/19/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501589660	10012876-Aquisição de material para varas de terra Fameca	6/20/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505568772	10012878-Aquisição de material para varas de terra Somafel	6/9/2023	3,1	3,8			9/29/2023	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505568772	10012878-Aquisição de material para varas de terra Somafel	6/9/2023	0,0	0,0			8/15/2023	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515419907	10012879-Reparação do IMU	2/17/2023	2,8	3,5			3/31/2023	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501471880	10012880-Substituição de 4 Pneus na viatura 51-JE-16	2/24/2023	0,6	0,7			4/24/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501215166	10012883-Alojamento para Hotel Parque - 09/01/2023 a 20/01/2023	2/24/2023	0,3	0,3			3/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504020862	10012886-Alojamento para Hotel Quintal Além Ribeiro - 03/01/2023 a 19/01/2023	2/24/2023	0,3	0,3			3/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502449390	10012887-Alojamento para Hotel Rainha D. Amélia - 09/01/2023 a 10/01/2023	2/24/2023	0,0	0,1			4/24/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509235638	10012888-Alojamento para Hotel Residencial Columbano - 11/01/2023 a 12/01/2023	2/24/2023	0,0	0,0			8/24/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT102220867	10012889-Alojamento para Hotel Santos - 04/01/2023 a 20/01/2023	2/24/2023	0,2	0,2			4/24/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500338477	10012891-Alojamento para H. Senhora do Castelo - 03/01/2023 a 04/01/2023	2/24/2023	0,1	0,1			4/24/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507258231	10012893-Alojamento para Hotel Veleiro - 03/01/2023 a 19/01/2023	2/24/2023	0,7	0,8			4/24/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT504584421	10012894-Alojamento para H. Versatile - 02/01/2023 a 19/01/2023	2/24/2023	0,5	0,5			9/29/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508500540	10012895-Alojamento para Hotel Via Norte - 03/01/2023 a 17/01/2023	2/24/2023	0,2	0,2			3/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513290958	10012896-Alojamento para Hotel D. Fernando - 09/01/2023 a 11/01/2023	2/24/2023	0,1	0,1			9/29/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506152367	10012897-Alojamento para Hotel Quinta do Paço - 10/01/2023 a 11/01/2023	2/24/2023	0,0	0,1			3/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500122237	10012898-Alojamento para Inatel Albufeira Hotel - 02/01/2023 a 20/01/2023	2/24/2023	1,0	1,0			3/16/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500122237	10012899-Alojamento para Hotel Inatel Foz do Arelho Hotel - 16/01/2023 a 20/01/2023	2/24/2023	0,7	0,7			4/24/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500719616	10012900-AD17230009 - Aquisição Mistura Betuminosa	1/31/2023	1,1	1,3			12/26/2023	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502769211	10012901- Aquisição de cimento	1/31/2023	0,2	0,2			3/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502124083	10012902-2 - Fornecimento de Energia Elétrica às instalações do Grupo Infraestruturas de Portugal, S.A. (abril a dezembro 2023)	4/28/2023	0,0	0,0			9/29/2023	781,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502124083	10012902-2 - Fornecimento de Energia Elétrica às instalações do Grupo Infraestruturas de Portugal, S.A. (abril a dezembro 2023)	4/28/2023	0,0	0,0			9/29/2023	2740,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502124083	10012902-3 - Fornecimento de Energia Elétrica às instalações do Grupo Infraestruturas de Portugal, S.A. (abril a dezembro 2023)	4/28/2023	0,0	0,0			9/29/2023	40,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502124083	10012902-3 - Fornecimento de Energia Elétrica às instalações do Grupo Infraestruturas de Portugal, S.A. (abril a dezembro 2023)	4/28/2023	0,0	0,0			9/29/2023	1563,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513172670	10012902-4 - Fornecimento de Energia Elétrica às instalações do Grupo Infraestruturas de Portugal, S.A. (abril a dezembro 2023)	5/3/2023	0,0	0,0			7/25/2023	232,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513172670	10012902-4 - Fornecimento de Energia Elétrica às instalações do Grupo Infraestruturas de Portugal, S.A. (abril a dezembro 2023)	5/3/2023	0,0	0,0			7/25/2023	705,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502124083	10012902-1 - Fornecimento de Energia Elétrica às instalações do Grupo Infraestruturas de Portugal, S.A. (abril a dezembro 2023)	4/28/2023	0,0	0,0			10/19/2023	5400,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507170911	10012903- Colocação de guarda-corpos metálico ER206	2/14/2023	0,5	0,6			4/24/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501313915	10012904-Deslocação ao Estrangeiro do Eng.º Sérgio Bernardes para Participação no congresso "World Tunnelling Congress 2023" em Atenas.	3/8/2023	1,2	1,5			6/30/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500122237	10012905-Alojamento para Hotel Inatel Oeiras - 05/01/2023 a 13/01/2023	2/25/2023	0,2	0,2			3/16/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT504511521	10012906-Alojamento para Hotel Park Hotel Porto Gaia - 03/01/2023 a 20/01/2023	2/24/2023	0,5	0,6			6/22/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516081071	10012907-Alojamento para Hotel Residencial Cuba Real - 16/01/2023 a 17/01/2023	2/24/2023	0,0	0,0			5/25/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509495524	10012908-Alojamento para Hotel Santo Thyrso - 16/01/2023 a 17/01/2023	2/25/2023	0,0	0,0			11/17/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10012909-Alojamento para Stay Hotel Faro Centro - 10/01/2023 a 18/01/2023	2/24/2023	0,2	0,2			3/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10012910-Alojamento para Hotel Stay Hotel Lisboa Aeroporto - 16/01/2023 a 20/01/2023	2/24/2023	1,5	1,6			3/31/2023	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10012911-Alojamento para Hotel Stay Lisboa Centro Saldanha - 16/01/2023 a 20/01/2023	2/24/2023	0,6	0,6			3/31/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10012914-Alojamento para Stay Hotel Porto Centro Trindade - 05/01/2023 a 19/01/2023	2/25/2023	0,7	0,8			3/31/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502167610	10012915-Faturação SNC Pendente - Infraestruturas de Portugal (viaturas de substituição)	2/24/2023	0,8	0,9			3/16/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESB86082252	10012917-Renovação software Fagus	2/23/2023	0,7	0,7			2/28/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500906149	10012918-Reparação/Revisão da viatura Mitsubishi L200 69-39-ND	2/24/2023	1,8	2,2			5/25/2023	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506406636	10012919- AD11220906 - Peritagem Automóvel (2022REC06176 - 38-SM-87)	2/13/2023	0,1	0,1			3/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502533447	10012920- SUPORTE PLATAFORMA SMARTROAD - 02.2023	2/13/2023	3,9	4,8			5/12/2023	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500989850	10012921- AD11220906 - CCO RAP LX - Fornecimento de rede de vedação para trabalhos no âmbito da BI	2/16/2023	3,6	4,4			4/24/2023	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515022373	10012922- AD11220906 - CCO RAP LX - Fornecimento de "massas frias" para tapagem de covas e óutros	2/16/2023	3,7	4,5			5/25/2023	4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509648371	10012925-Lavagens e Parafinação LIMPÁ-NEVES- CONORTE - 2023	2/24/2023	0,7	0,8			8/24/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507099460	10012927-Reparação de motorroçadoura	3/16/2023	0,2	0,2			6/30/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510761291	10012928-LAVAGENS VIATURAS VILA REAL - CONORTE 2023	2/24/2023	2,0	2,5			4/24/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508507227	10012930-AD 11220904 - Aquisição de Carregadores de Baterias para Semáforos - jan23	2/15/2023	0,6	0,7			4/28/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505503891	10012932-AD 14220903 -Fornecimento e montagem de armário assimétrico	2/13/2023	1,2	1,4			10/24/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500510288	10012933-Aquisição de palmilhas	6/22/2023	17,0	20,9			12/15/2023	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500510288	10012933-Aquisição de palmilhas	6/22/2023	0,0	0,0			12/15/2023	13,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT502550066	10012934-Prestação de Serviços de Gestão de Resíduos - Acondicionamento, tratamento e recolha/ transporte - 2023 - Centro Operacional Grande Porto - Distrito do	4/14/2023	1,2	1,5			4/28/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505394847	10012935-AD13220901 - Fornecimento de Equipamentos Complementares à Sinalização Temporária - Janeiro de 2023 - Centro Operacional Grande Porto - Distrito do Po	2/15/2023	4,4	5,4			5/25/2023	5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504355899	10012936-Manutenção viatura MAN S0-54-50	2/24/2023	0,3	0,4			4/24/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502665696	10012937-Renovação do certificado *.refer.pt 2023	2/23/2023	0,1	0,1			3/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10012938-Aquisição de coxins para aparelho de mudança de via	9/14/2023	0,0	0,0			12/22/2023	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500243182	10012939-Substituição de 2 pneus dianteiros da viatura 87-ZL-33 -IVECO	2/24/2023	1,4	1,7			4/17/2023	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504649639	10012940-AD13220901 - EN109-4 - Km 2 - Execução de desvio provisório - Centro Operacional Grande Porto - Fevereiro de 2023 - Distrito de Aveiro	2/15/2023	2,6	3,1			6/30/2023	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505456010	10012941- AD11220906 - SERVIÇO CANÍDEOS (INCINERAÇÃO DE CADAVER DE ANIMAL)	2/16/2023	0,5	0,6			3/30/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515762083	10012943-Prestação de serviços de Vigilância e Segurança - Granja Norte PN km 320+704 - julho a dezembro 2023	10/14/2023	60,0	73,8			12/20/2023	49,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501313915	10012946-Reunião - Jornadas de Fauna y Carreteras - Madrid	2/24/2023	0,7	0,8			5/31/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503244414	10012948- AD17230009 - Aquisição de cimento	2/13/2023	0,2	0,3			3/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500552703	10012949- AD11220906 - IC19 entre o Nó do Palácio e Nó da CREL - Serviço de camião Grua - noite de 06 para 07 de fevereiro 2023	2/16/2023	0,8	0,9			3/16/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506807266	10012950-Prestação de serviços de Vigilância e Segurança - Granja Norte PN km 320+704 - 1ª Quinzena fev 2023	2/3/2023	4,5	5,5			5/31/2023	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503231100	10012951-L. NORTE - SANTARÉM - BENEFICIAÇÃO GERAL DA ESTACÃO DE SANTARÉM, INCLUINDO COBERTURAS DO EP E ENVOLVENTE E RESTAURO DOS PAINÉIS AZULEJARES - FISCALIZA	3/9/2023	5,0	6,1			5/25/2023	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509544614	10012952-Substituição de receptor de comandos garagem Pragal	4/13/2023	0,9	1,1			5/31/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500859060	10012955-Aquisição de barreta junção lubrific via, UIC 54 E 60	4/27/2023	0,3	0,4			8/31/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514058234	10012957- AD11220906 - A20 km 12+827 (D) - Proteção de Armário de Iluminação	2/13/2023	2,9	3,5			4/24/2023	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT501425527	10012958-Aquisição de parafuso, porca sextavada e autofrenante, em aço	4/27/2023	1,4	1,7			10/19/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	10012958-Aquisição de parafuso, porca sextavada e autofrenante, em aço	4/27/2023	0,0	0,0			10/19/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	10012958-Aquisição de parafuso, porca sextavada e autofrenante, em aço	4/27/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503213322	10012959-Aquisição de tira-fundo ARS 22-115, tipo5 trav bet BBLC e anilha de mola Grower reforçada	6/12/2023	3,9	4,8			9/29/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503213322	10012959-Aquisição de tira-fundo ARS 22-115, tipo5 trav bet BBLC e anilha de mola Grower reforçada	6/12/2023	0,0	0,0			12/22/2023	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515382728	10012960-TM Leixões - Análise e ensaios para despiste de contaminação em gasóleo	3/13/2023	3,4	4,2			6/22/2023	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500012032	10012961-Aquisição de água engarrafada de 33cl e 25cl (vidro e plástico)	3/6/2023	0,0	0,0			4/24/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503231100	10012964-SMM - ABRIGOS E MOBILIÁRIO URBANO PARA AS PARAGENS DE PASSAGEIROS - FISCALIZAÇÃO	5/24/2023	249,4	306,8			7/31/2023	162,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ATU67364924	10012965-Teste ao Tratamento de Carril na RFN, com Recurso à Técnica de Fresagem (Milling)	8/17/2023	390,0	479,7			12/29/2023	390,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980245974	10012966-2 - Fornecimento de energia elétrica às instalações do grupo das Infraestruturas de Portugal - Fevereiro e Março de 2023	2/28/2023	0,0	0,0			6/22/2023	528,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980245974	10012966-2 - Fornecimento de energia elétrica às instalações do grupo das Infraestruturas de Portugal - Fevereiro e Março de 2023	2/28/2023	0,0	0,0			9/29/2023	38,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980245974	10012966-3 - Fornecimento de energia elétrica às instalações do grupo das Infraestruturas de Portugal - Fevereiro e Março de 2023	2/28/2023	0,0	0,0			7/18/2023	16,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500274371	10012967-LINHA DO VOUGA - PN 7+213 - SUBSTITUIÇÃO E CONFIGURAÇÃO DE SOFTWARE DO AUTÓMATO	2/9/2023	1,4	1,8			5/31/2023	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500309817	10012968-Repar. Furos Equipamentos Gestão Armazéns/2023	2/17/2023	1,7	2,1			4/24/2023	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514695943	10012971- Manutenção da plataforma NAC - Bolsa de 50 Horas (8hx5d)Perfil Senior Consultant	2/23/2023	3,0	3,7			5/25/2023	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502665696	10012972-Renovação para domínio euyearofrail.pt.	2/23/2023	0,1	0,1			3/31/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507775597	10012974-RSE - ADAPTAÇÃO, RECONFIGURAÇÃO E TRANSFERÊNCIA DE KNOW-HOW DA GESTÃO DOS EQUIPAMENTOS RSE RODOVIÁRIOS DA GRANDE LISBOA	6/15/2023	15,0	18,5			12/20/2023	18,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501962336	10012975-ÉVORA NORTE / ELVAS - PRORROGAÇÃO DA ASSISTÊNCIA TÉCNICA E DA COORDENAÇÃO TÉCNICA	6/5/2023	230,3	283,2			6/30/2023	250,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT509464041	10012977-Instalações Sociais do Pinhão - Desinfecção de choque da rede AQS com contaminação por Legionella	2/13/2023	0,4	0,5			4/28/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500553408	10012979 - 7 ton misturas betuminosas a frio	2/8/2023	0,5	0,7			3/31/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515460567	10012980-Reparação de bateria UPS na estação de Aveiro	2/23/2023	0,2	0,3			9/29/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500274371	10012982-Aquisição de cabo para baliza variável EBILINK	3/22/2023	3,6	4,5			12/22/2023	4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501313915	10012984-Deslocação do Eng. Marco Baldeiras a Monopoli, Itália de 15 a 18/03/2023 - WG 28 - Prevista no PARDI 2023	2/24/2023	0,7	0,7			5/31/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501333410	10012985-Revisão da viatura 97-GN-04	3/3/2023	0,4	0,5			4/28/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	10012986-LOTE A S&T - TRABALHOS DE SINALIZAÇÃO EM VÁRIOS TROÇOS DA REDE FERROVIÁRIA NACIONAL	5/29/2023	2193,2	2193,2	1021/2023	7/13/2023	9/29/2023	4386,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502167610	10012987-Portagens em viaturas de substituição da IP	2/24/2023	0,8	1,0			5/25/2023	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506112209	10012988- AD13220901 - Fornecimento de Sinalização Vertical para Veículos das LUMIAs - janeiro de 2023	2/17/2023	3,1	3,9			5/25/2023	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516042963	10012989- AD13220901 - Realização de Trabalhos na EN108 aos kms 61+500, 67+800, 94+000, EN108-2 ao km 7+050 e EN 101-5 ao km 10+800 - Ratificação	2/17/2023	4,8	5,0			4/28/2023	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500433402	10012990- AD11220906 - A4 - Túnel do Marão - Fornecimento gasóleo para geradores	2/24/2023	5,0	6,1			8/15/2023	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509085679	10012991- AD11220906 - A4 - Túnel do Marão - Recolha de efluentes da fossa séptica do ET3	2/20/2023	0,6	0,7			3/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501840877	10012992-Manga Plástica e Discos de Corte - Centro Operacional Grande Porto - Distrito do Porto	2/17/2023	0,1	0,1			3/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501427511	10012993-Avaliação da Legionella nas Instalações da Infraestrutura de Portugal situadas no Tua	2/13/2023	0,3	0,3			5/25/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513648852	10012994-Reparação de uma motosserra RF-CEN	2/13/2023	0,1	0,2			4/24/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507072065	10012996-Aquisição de serviços para Controlo de Pragas na Ponte do Guadiana - 2023	2/13/2023	3,0	3,7			5/25/2023	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509864899	10012997-Aquisição de filme/fita para impressora de cartões IP(SICA) e de porta cartões	2/13/2023	2,0	2,4			4/24/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509864899	10012997-Aquisição de filme/fita para impressora de cartões IP(SICA) e de porta cartões	2/13/2023	0,0	0,0			4/24/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509864899	10012997-Aquisição de filme/fita para impressora de cartões IP(SICA) e de porta cartões	2/13/2023	0,0	0,0			4/24/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT509864899	10012997-Aquisição de filme/fita para impressora de cartões IP(SICA) e de porta cartões	2/13/2023	0,0	0,0			4/24/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513606084	10012998- AD11220906 - A4 - Tunel do Marão - Recolha de efluentes da fossa séptica do ET1	2/20/2023	1,0	1,2			4/14/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500077622	10012999-Mobiliário Campus Pragal Edifício V, VI e VII	4/20/2023	5,0	6,1			8/31/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500077622	10012999-Mobiliário Campus Pragal Edifício V, VI e VII	4/20/2023	0,0	0,0			8/31/2023	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500077622	10012999-Mobiliário Campus Pragal Edifício V, VI e VII	4/20/2023	0,0	0,0			8/31/2023	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500077622	10012999-Mobiliário Campus Pragal Edifício V, VI e VII	4/20/2023	0,0	0,0			8/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500077622	10012999-Mobiliário Campus Pragal Edifício V, VI e VII	4/20/2023	0,0	0,0			8/31/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508684455	10013001-Substituição dos pneus da frente viatura 55-IX-12	2/24/2023	0,2	0,2			4/24/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506112209	10013004-AD06220902-Aquisição de fiat cones e tripes - Viseu	2/23/2023	3,7	4,5			6/22/2023	4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501515232	10013005-Revisão/Manutenção viatura 55-IX-12	2/24/2023	0,7	0,9			4/24/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501313915	10013006- Deslocação ao Estrangeiro de 3 técnicas da DEA (Eng.ª Ana Freire, Eng.ª Cátia Gonçalves e Eng.ª Dora Carrachala Marraquexe- Participação no congress	2/24/2023	2,7	2,7			5/31/2023	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506608972	10013007- AD11220906 - Recolha de animais na A23	2/28/2023	1,0	1,2			4/24/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DE228884353	10013008-Aquisição de 10 Cabos de Inspeção por Ultrassons - Ligação Black Box/Tablet (RRR)	2/23/2023	0,7	0,7			6/22/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502536870	10013010- AD11220906 - A23 - Recolha e transformação de animais selvagens de grande porte	3/7/2023	0,5	0,6			11/21/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT113943610	10013011-Estofar cadeiras CCO Setúbal	2/13/2023	0,2	0,2			5/25/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501313915	10013012-Congresso de Alta Velocidade	2/24/2023	1,8	1,8			5/31/2023	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501415238	10013013-Reparação da viatura 68-FL-12 Toyota Auris	2/24/2023	0,3	0,4			9/29/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501313915	10013014-Deslocação a Marraquexe de 6 a 10 março de 2023 _Eng.ª Francisco Cardoso dos Reis	2/24/2023	0,9	0,9			5/31/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506370836	10013016-Aquisição de componentes para sinais	6/19/2023	20,2	24,8			12/29/2023	6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506370836	10013016-Aquisição de componentes para sinais	6/19/2023	0,0	0,0			12/29/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506370836	10013016-Aquisição de componentes para sinais	6/19/2023	0,0	0,0			12/29/2023	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506370836	10013016-Aquisição de componentes para sinais	6/19/2023	0,0	0,0			12/29/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506370836	10013016-Aquisição de componentes para sinais	6/19/2023	0,0	0,0			12/29/2023	9,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500294470	10013018-Aquisição de bateria tipo AA, 3,6V, 2500mAh	6/9/2023	1,0	1,3			9/29/2023	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT510728189	10013020-Renovação Licenciamento/manutenção microsoft 2023/2024	5/25/2023	2306,5	2837,0	912/2023	7/4/2023	9/29/2023	2837,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510677320	10013021-Aquisição de campainha 24VDC Werma	6/23/2023	2,7	3,3			9/29/2023	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502249919	10013022-Aquisição de 15 fontes de alimentação 24V/20A para carregamento de baterias de PNs - L.Leste e L.Oeste	2/15/2023	3,8	4,7			5/31/2023	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503555690	10013023-Aquisição de consumíveis de variada tipologia para DCI	3/6/2023	2,9	3,6			4/24/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503555690	10013023-Aquisição de consumíveis de variada tipologia para DCI	3/6/2023	0,0	0,0			4/24/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503555690	10013023-Aquisição de consumíveis de variada tipologia para DCI	3/6/2023	0,0	0,0			4/24/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503555690	10013023-Aquisição de consumíveis de variada tipologia para DCI	3/6/2023	0,0	0,0			4/24/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503555690	10013023-Aquisição de consumíveis de variada tipologia para DCI	3/6/2023	0,0	0,0			4/24/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503555690	10013023-Aquisição de consumíveis de variada tipologia para DCI	3/6/2023	0,0	0,0			4/24/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503555690	10013023-Aquisição de consumíveis de variada tipologia para DCI	3/6/2023	0,0	0,0			4/24/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503555690	10013023-Aquisição de consumíveis de variada tipologia para DCI	3/6/2023	0,0	0,0			4/24/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503555690	10013023-Aquisição de consumíveis de variada tipologia para DCI	3/6/2023	0,0	0,0			4/24/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503555690	10013023-Aquisição de consumíveis de variada tipologia para DCI	3/6/2023	0,0	0,0			4/24/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503555690	10013023-Aquisição de consumíveis de variada tipologia para DCI	3/6/2023	0,0	0,0			4/24/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502539186	10013024-Aquisição de material Wiedmuller	7/7/2023	2,0	2,5			8/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502539186	10013024-Aquisição de material Wiedmuller	7/7/2023	0,0	0,0			8/31/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502539186	10013024-Aquisição de material Wiedmuller	7/7/2023	0,0	0,0			8/31/2023	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500417660	10013025-AD11220906 - Peritagem automóvel na rede da Alta Prestação	2/24/2023	0,5	0,6			4/24/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502586745	10013026-Contratação Unified Support Advance	5/29/2023	60,0	73,8			9/7/2023	73,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500883750	10013027- Aquisição material para SSTs	2/17/2023	0,3	0,4			5/25/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500883750	10013027- Aquisição material para SSTs	2/17/2023	0,0	0,0			5/25/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500883750	10013027- Aquisição material para SSTs	2/17/2023	0,0	0,0			5/25/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510621694	10013029-Peritagem em viaturas - Danos a Terceiros - Matrícula 62-ZI-72 (GC2023REC00168), 28-JT-56 (GC2022REC05443) e 4I-GF-20 (GC2022REC06121)	2/24/2023	0,2	0,2			5/25/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
DE183504341	10013032-SKM-Veículo de inspeção aquisição de pneus de medição	2/22/2023	4,9	4,9			5/18/2023	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DE119659678	10013033-Aquisição de Serviços de Manutenção do equipamento de inspeção aos pavimentos-SKM	2/27/2023	4,9	4,9			7/20/2023	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT147087066	10013034-Reparação da viatura 17-JN-46	3/6/2023	1,6	2,0			4/24/2023	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	10013035- Aquisição módulos comunicação para SST	2/17/2023	4,9	6,0			5/31/2023	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500281858	10013036-Aquisição de caixa de coluna para transformador de alimentação com placa de montagem	3/22/2023	0,5	0,7			11/17/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500272557	10013041-L. NORTE - PK 228.111 - PROLONGAMENTO DA PH E REFORÇO DO TALUDE	3/20/2023	605,0	605,0			8/7/2023	605,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510010997	10013042-Reparação do espalhador de sal BLASTER 750 S	2/24/2023	0,4	0,5			4/24/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502536870	10013044-AD 14220903 - Incineração animais Selvagens jan.23- distrito Santarém	2/17/2023	0,2	0,2			3/16/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508903785	10013045-EN204, KM 26+575 a KM 26+650. Barcelos - Travessia Urbana	2/17/2023	4,8	4,8			10/31/2023	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503847674	10013046-REVISÃO DAS FUNCIONALIDADES DO MODELO FINANCEIRO PARA CONCESSÕES(USO INTERNO)	4/18/2023	25,0	30,8			6/22/2023	30,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503847674	10013047-ANÁLISE DE VIABILIDADE ECONÔMICO-FINANCEIRA DA OPERAÇÃO AV	4/18/2023	50,0	61,5			9/28/2023	61,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500337284	10013048- Aquisição de tubo corrugado.	2/17/2023	0,2	0,2			4/24/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503244414	10013049- Aquisição de 4m3 de areia e 4m3 de rachão	2/17/2023	0,2	0,2			4/24/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503244414	10013049- Aquisição de 4m3 de areia e 4m3 de rachão	2/17/2023	0,0	0,0			4/24/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502248343	10013052-Aquisição de uma "Grua para suporte às ações de manutenção em Oficina - SLC Stª Apolónia	6/7/2023	0,5	0,6			12/8/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502248343	10013052-Aquisição de uma "Grua para suporte às ações de manutenção em Oficina - SLC Stª Apolónia	6/7/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500286957	10013053-Aluguer de plataforma elevatória	3/9/2023	0,6	0,7			6/22/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506982904	10013054- AD11220906 - Túnel do Marão-Serviço de desratização 2023	2/20/2023	1,0	1,2			4/24/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506166210	10013055-Mobiliário escritório Bobadela	6/30/2023	5,9	7,2			9/29/2023	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506166210	10013055-Mobiliário escritório Bobadela	6/30/2023	0,0	0,0			9/29/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506166210	10013055-Mobiliário escritório Bobadela	6/30/2023	0,0	0,0			9/29/2023	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506166210	10013055-Mobiliário escritório Bobadela	6/30/2023	0,0	0,0			9/29/2023	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506166210	10013055-Mobiliário escritório Bobadela	6/30/2023	0,0	0,0			9/29/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506166210	10013055-Mobiliário escritório Bobadela	6/30/2023	0,0	0,0			9/29/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT506166210	10013055-Mobiliário escritório Bobadela	6/30/2023	0,0	0,0			9/29/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501313915	10013056-Deslocação do Eng. João Vieira a Derby, Inglaterra de 18 a 20/04/2023 - WGS0 - Prevista no PARDI 2023 (14 a 16/03/2023)	3/21/2023	0,7	0,7			5/31/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513585494	10013060-Aquisição de de 100 (cem) Alvos para Laser Scanner.	2/22/2023	0,3	0,3			4/28/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESA28257095	10013061-Aquisição de 6 (seis) Avisadores Sonoros tipo AVS4.	2/22/2023	1,4	1,4			4/28/2023	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503945650	10013062-Substituição dois pneus dianteiros retroescavadora afeta ao CLN	2/24/2023	0,4	0,5			4/24/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500044856	10013063-AD 11220904 - Aquisição de Destroçador de Tocos - Nov22 (retif fev23)	2/20/2023	1,9	2,1			3/31/2023	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501344608	10013066-Reparação da viatura 08-ZP-75	2/24/2023	0,1	0,1			4/24/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501344608	10013067-Reparação da viatura 09-ZP-38	2/24/2023	0,1	0,1			4/24/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501378375	10013069-LINHA DE SINES - PAVIMENTAÇÃO DE CAMINHO PARALELO PN 153+022	7/6/2023	125,9	125,9			12/25/2023	125,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506807266	10013070-Prestação de serviços de Vigilância e Segurança - Granja Norte PN km 320+704 - 2ª Quinzena fev 2023	2/15/2023	4,5	5,5			5/31/2023	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501313915	10013071-7 a 10 de março - Deslocação (Voo e Hotel) do Senhor Presidente, Professor Doutor Miguel Cruz, por ocasião do 11.º Congresso de Alta Velocidade organ	2/24/2023	0,8	0,8			5/31/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513043276	10013073-Consultoria SAP - Web DynPro DynPro ABAP e Web DynPro DynPro Java	7/24/2023	74,8	92,0			12/8/2023	25,9	10,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510886882	10013074-TM Bobadela Norte - Recolha de águas residuais domésticas	4/4/2023	4,6	5,7			6/9/2023	5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESB74182569	10013079-aquisição 28 cx com tampa	2/24/2023	4,8	5,9			12/29/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESB74182569	10013079-aquisição 28 cx com tampa	2/24/2023	0,0	0,0			12/29/2023	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESB74182569	10013079-aquisição 28 cx com tampa	2/24/2023	0,0	0,0			12/29/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502248343	10013080-Aquisição de rolamentos de apoio do veio principal	5/4/2023	1,0	1,3			9/20/2023	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502006390	10013081-Aquisição de descarregadores DEHN DCO SD2 ME 48	6/6/2023	1,0	1,3			8/31/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502006390	10013081-Aquisição de descarregadores DEHN DCO SD2 ME 48	6/6/2023	0,0	0,0			8/31/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502006390	10013081-Aquisição de descarregadores DEHN DCO SD2 ME 48	6/6/2023	0,0	0,0			9/29/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502631309	10013082-AD 11220904 - Aquisição de Odómetros (roda de medir) - fev23	2/20/2023	0,8	0,9			4/24/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500136939	10013083-Cadeiras CCT e CS	4/20/2023	5,0	6,1			8/22/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500136939	10013083-Cadeiras CCT e CS	4/20/2023	0,0	0,0			8/22/2023	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500136939	10013083-Cadeiras CCT e CS	4/20/2023	0,0	0,0			8/22/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT505369753	10013084- AD11220906 - Serviços de reboque de viaturas na Rede RAGP	2/20/2023	2,0	2,5			3/16/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505152029	10013085-Alojamento para Monte Gordo Hotel Apartamentos & SPA - 23-01-2023 a 24-01-2023	2/24/2023	0,1	0,1			3/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500498601	10013088-Alojamento para Dormitório CP - 31-01-2023 a 10-02-2023	2/24/2023	0,3	0,3			5/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504511521	10013089-Alojamento para Gaia Park Hotel - 08-02-2023 a 10-02-2023	2/24/2023	0,1	0,1			6/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515836737	10013090-Alojamento para H. Amazonia - 09-02-2023 a 11-02-2023	2/24/2023	0,1	0,1			4/24/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500582874	10013091-Alojamento para H. Bagoeira - 27-01-2023 a 08-02-2023	2/24/2023	0,4	0,4			3/31/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504020862	10013092-Alojamento para Hotel Quintal Além Ribeiro - 24/01/2023 a 10/02/2023	2/24/2023	0,4	0,5			3/31/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509235638	10013093-Alojamento para Hotel Residencial Columbano - 01/02/2023 a 02/02/2023	2/24/2023	0,1	0,1			8/15/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510894240	10013094-Alojamento para Hotel S. Lázaro - 30/01/2023 a 01/02/2023	2/24/2023	0,1	0,1			3/16/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT102220867	10013095-Alojamento para Hotel Santos - 25/01/2023 a 10/02/2023	2/24/2023	0,2	0,2			4/24/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500338477	10013096-Alojamento para Hotel Sra. do Castelo - 08/02/2023 a 09/02/2023	2/24/2023	0,0	0,0			3/31/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507258231	10013097-Alojamento para Hotel Veleiro - 24/01/2023 a 10/02/2023	2/24/2023	1,5	1,6			8/15/2023	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504584421	10013098-Alojamento para Hotel Versatile - 23/01/2023 a 10/02/2023	2/24/2023	1,0	1,1			7/11/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514225092	10013099-Alojamento para H. Cardal - 07-02-2023 a 08-02-2023	2/24/2023	0,0	0,0			4/24/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501955437	10013100-Alojamento para H. Colina Mouros - 24-01-2023 a 09-02-2023	2/24/2023	0,3	0,3			3/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508500540	10013101-Alojamento para Hotel Via Norte - 24/01/2023 a 07/02/2023	2/24/2023	0,2	0,3			3/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500165866	10013102-Alojamento para H. D. Afonso V - 31-01-2023 a 01-02-2023	2/24/2023	0,0	0,0			3/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509795234	10013103-Alojamento para Hotel Trovador - 07/02/2023 a 10/02/2023	2/24/2023	0,1	0,1			5/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516865820	10013104-Alojamento para H. D. Bernardo - 07-02-2023 a 09-02-2023	2/24/2023	0,4	0,5			9/29/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT680009671	10013105-TM_Bobadela - Recolha de residuos urbanos - 2023	4/4/2023	4,0	4,2			4/11/2023	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500122237	10013106-Alojamento para Hotel Inatel Albufeira Hotel - 30/01/2023 a 09/02/2023	2/24/2023	0,8	0,8			3/31/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500122237	10013107-Alojamento para Hotel Inatel Manteigas - 07/02/2023 a 08/02/2023	2/24/2023	0,0	0,0			4/24/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT513290958	10013108-Alojamento para H. D. Fernando - 30-01-2023 a 09-02-2023	2/24/2023	0,1	0,1			3/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500122237	10013109-Alojamento para Hotel Oeiras - 23/01/2023 a 03/02/2023	2/24/2023	0,4	0,4			3/16/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500995168	10013110-Alojamento para H. D. Luis - Coimbra - 23-01-2023 a 09-02-2023	2/24/2023	0,6	0,7			3/31/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504511521	10013111-Alojamento para Hotel Park Hotel Porto Gaia - 22/01/2023 a 27/01/2023	3/10/2023	0,4	0,4			6/22/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516081071	10013112-Alojamento para Hotel Residencial Cuba Real - 25/01/2023 a 26/01/2023	2/24/2023	0,0	0,0			5/25/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508153433	10013113-Alojamento para H. D. Luis - Elvas - 30-01-2023 a 31-01-2023	2/24/2023	0,0	0,0			4/24/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10013114-Alojamento para Hotel Stay H. Lisboa Saldanha - 10/02/2023 a 11/02/2023	2/24/2023	0,0	0,1			3/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503482498	10013115-Alojamento para H. Foz do Côa - 30-01-2023 a 03-02-2023	2/24/2023	0,7	0,7			7/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10013116-Alojamento para Hotel Stay H. Faro Centro - 23/01/2023 a 08/02/2023	2/24/2023	0,4	0,4			3/31/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10013117-Alojamento para Hotel Stay H. Lisboa Aeroporto - 23/01/2023 a 10/02/2023	2/24/2023	4,4	4,7			3/31/2023	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513129812	10013118-Alojamento para Direção de Rede Ferroviária - 23-01-2023 a 07-02-2023	2/24/2023	1,4	1,5			4/24/2023	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10013119-Alojamento para Hotel Stay H. Lisboa Centro Saldanha - 25/01/2023 a 26/01/2023	2/24/2023	0,1	0,2			4/24/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10013120-Alojamento para Hotel Stay H. Porto Centro Trindade - 24/01/2023 a 01/02/2023	2/24/2023	0,3	0,3			3/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510104908	10013121-Graphic Recording Live em Papel (presencial)	2/17/2023	0,8	1,0			3/31/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503697745	10013122-Manutenção Trator Hurlmann matrícula 57-87-JI	2/24/2023	0,1	0,1			5/25/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503808202	10013123-Aquisição de cabo armado com isolamento e bainha PVC tipo VAV	8/16/2023	36,9	45,3			12/8/2023	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503808202	10013123-Aquisição de cabo armado com isolamento e bainha PVC tipo VAV	8/16/2023	0,0	0,0			11/21/2023	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503808202	10013123-Aquisição de cabo armado com isolamento e bainha PVC tipo VAV	8/16/2023	0,0	0,0			11/21/2023	28,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503808202	10013123-Aquisição de cabo armado com isolamento e bainha PVC tipo VAV	8/16/2023	0,0	0,0			11/21/2023	12,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501333410	10013124-Reparação da viatura Mercedes 97-GN-D4	3/3/2023	1,3	1,6			5/25/2023	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500749388	10013125-Aquisição de caixa resina, junta dir, tipo M12 CELLPACK	6/6/2023	3,5	4,3			8/15/2023	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501413278	10013126-Alojamento para H. Império - 01-02-2023 02-02-2023	2/24/2023	0,0	0,0			3/31/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT510330100	10013127-Alojamento para H. Império do Rei - 06-02-2023 a 09-02-2023	2/24/2023	0,3	0,3			4/24/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502539186	10013128-Aquisição de lâmp incd esf.casq BA20d 12V,20/20W,clar e ponteira p/ fio FV 0,75M	5/18/2023	1,1	1,3			10/19/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502539186	10013128-Aquisição de lâmp incd esf.casq BA20d 12V,20/20W,clar e ponteira p/ fio FV 0,75M	5/18/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502539186	10013128-Aquisição de lâmp incd esf.casq BA20d 12V,20/20W,clar e ponteira p/ fio FV 0,75M	5/18/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504999818	10013129-Alojamento paraH. Lusitânia - 24-01-2023 a 01-02-2023	2/24/2023	0,2	0,3			4/24/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513411178	10013130-Alojamento para H. Margarida da Praça - 29-01-2023 a 30-01-2023	2/25/2023	0,1	0,1			4/24/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500131929	10013131-Aquisição de campanha eletrónica 0777 CFR 9-15VDC	6/20/2023	7,7	9,5			10/19/2023	9,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502935820	10013132-Alojamento para H. Mercure - 23-01-2023 a 10-02-2023	2/24/2023	0,8	0,8			4/24/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500417660	10013133-PERITAGEM AUTOMÓVEL - Processo 2022REC05984, Ref.º SGS N.º 2023 TRP 1044331-001 AVA SGS, Matrícula N.º 141535	2/25/2023	0,1	0,1			5/25/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501152822	10013134-Alojamento para H. Porto Mar - 31-01-2023 a 01-02-2023	2/24/2023	0,0	0,1			4/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506152367	10013135-Alojamento para H. Quinta do Paço - 09-02-2023 a 10-02-2023	2/24/2023	0,0	0,1			3/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503125377	10013136-Aquisição de manga termo-retráctil e cabo cobre H05V-K	5/8/2023	0,2	0,3			8/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503125377	10013136-Aquisição de manga termo-retráctil e cabo cobre H05V-K	5/8/2023	0,0	0,0			8/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503125377	10013136-Aquisição de manga termo-retráctil e cabo cobre H05V-K	5/8/2023	0,0	0,0			8/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503125377	10013136-Aquisição de manga termo-retráctil e cabo cobre H05V-K	5/8/2023	0,0	0,0			8/22/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501332464	10013137-Aquisição de tabuleta c/ legenda PN B	6/6/2023	3,7	4,6			8/22/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501332464	10013137-Aquisição de tabuleta c/ legenda PN B	6/6/2023	0,0	0,0			8/22/2023	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501332464	10013137-Aquisição de tabuleta c/ legenda PN B	6/6/2023	0,0	0,0			8/22/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501589660	10013138-Aquisição de terminal bi-metálico AL/ CU 120/12	4/27/2023	0,2	0,2			9/29/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501589660	10013138-Aquisição de terminal bi-metálico AL/ CU 120/12	4/27/2023	0,0	0,0			9/29/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506406636	10013139-Peritagem de viatura no âmbito de Dano a Terceiro do Gestor do Cliente 2022REC02515	3/1/2023	0,1	0,1			4/24/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980332834	10013140-Aquisição de 5 relés tipo °CR-CIM13R/UC24-240V	2/23/2023	0,7	0,9			8/31/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT502684216	10013141-Aquisição de rebite de cabeça esférica, em aço	6/9/2023	0,0	0,0			9/29/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510256511	10013142-Aquisição de Consumíveis - Programa DAE IP	2/17/2023	0,3	0,3			5/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510256511	10013142-Aquisição de Consumíveis - Programa DAE IP	2/17/2023	0,0	0,0			5/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505173212	10013144-AD11220906 - PRO-23-016 cotação instalação entrega renovar 4 locais de fornecimento no IC2/ Bobadela	3/7/2023	10,0	12,3			12/15/2023	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508830494	10013147- Aquisição de brindes Dia Internacional da Mulher - 8 de março de 2023	4/13/2022	3,5	4,3			4/24/2023	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT140346740	10013148-AD17230009 - Auditoria de Segurança Rodoviária de Fase 4 à Variante à EN303 - Ligação do Parque Empresarial de Formariz à A3 (Nó de Sapardos - Parede	2/20/2023	4,0	4,9			6/22/2023	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESB98347248	10013149- AD 14220903 - Aquisição massas asfálticas distrito Leiria	2/17/2023	4,8	4,8			4/28/2023	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10013153-L. NORTE - ESPINHO-GAIA - ALTERAÇÕES TRANSMISSÕES NOS AMV 41 FRANCELOS E 51 GAIA	6/5/2023	17,0	20,9			12/11/2023	17,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504909185	10013157-Aquisição de serviços de empresa de trabalho temporário para cedência de 1 auxiliar de ação educativa, em regime de trabalho temporário, a termo incer	2/28/2023	1,7	2,1			4/24/2023	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500230757	10013159-L Norte - Estação Oriente - Reparação do Elevador nº 487 e 488 decorrente das fortes inundações Dezembro 2022	6/5/2023	52,5	64,5			8/31/2023	64,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501833560	10013160-Aquisição 55 Placas Anti encadeamento tipo 1 e 10 Placas tipo 2- SLN	2/24/2023	4,8	5,9			6/9/2023	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501833560	10013160-Aquisição 55 Placas Anti encadeamento tipo 1 e 10 Placas tipo 2- SLN	2/24/2023	0,0	0,0			6/9/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501833560	10013160-Aquisição 55 Placas Anti encadeamento tipo 1 e 10 Placas tipo 2- SLN	2/24/2023	0,0	0,0			6/9/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501833560	10013160-Aquisição 55 Placas Anti encadeamento tipo 1 e 10 Placas tipo 2- SLN	2/24/2023	0,0	0,0			6/9/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502631309	10013161- AD 11220904 - Aquisição de Sinalização - BI's + Umias COGL - Fev23	2/25/2023	4,9	6,1			5/31/2023	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505223074	10013163- AD 11220904 - Aquisição de Cimento, Areia e Brita para BI Lisboa - Fev23	2/25/2023	0,1	0,1			4/24/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503455105	10013165-Mobiliário Apoio Social Bobadela	4/20/2023	4,4	5,4			9/29/2023	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503455105	10013165-Mobiliário Apoio Social Bobadela	4/20/2023	0,0	0,0			9/29/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503455105	10013165-Mobiliário Apoio Social Bobadela	4/20/2023	0,0	0,0			9/29/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503455105	10013165-Mobiliário Apoio Social Bobadela	4/20/2023	0,0	0,0			9/29/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500906149	10013166-Manutenção da viatura 01-81-TI	3/7/2023	0,5	0,6			5/25/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT501328459	10013168-Revisão e reparação da viatura Mercedes 08-GN-11	3/7/2023	0,9	1,1			4/24/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500252289	10013169-Prestação de serviços - Impressão de peças de comunicação no âmbito dos vários projetos em curso, previstos nos programas de investimento.	2/22/2023	5,0	6,1			4/28/2023	5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504909185	10013172-Aquisição de serviços de empresa de trabalho temporário para cedência de 1 auxiliar de ação educativa, em regime de trabalho temporário, a termo incer	3/15/2023	0,9	1,1			4/24/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507529839	10013173-Aquisição de duas Motosserras VGN/Réguia	2/27/2023	0,4	0,5			5/25/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501962336	10013174-L.ALENTEJO - PK154,171 RESTABELECIMENTO E PSR	5/23/2023	50,0	61,5			7/31/2023	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513648852	10013176-Aquisição de duas motosserras destinadas à RF-CEN	2/27/2023	1,0	1,1			5/10/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513648852	10013176-Aquisição de duas motosserras destinadas à RF-CEN	2/27/2023	0,0	0,0			5/10/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501217711	10013177-TM Bobadela - Aluguer de compressor por 14 dias	2/23/2023	0,5	0,6			3/31/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502533447	10013178-SUPORTE PLATAFORMA SMARTROAD - 03.2023	2/24/2023	3,9	4,8			5/31/2023	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514830433	10013183-Aluguer de sala para Reunião do CAE (28.02.2023)	2/27/2023	1,1	1,3			10/12/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514830433	10013183-Aluguer de sala para Reunião do CAE (28.02.2023)	2/27/2023	0,9	1,1			10/12/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500049572	10013184-Aquisição de cabo XAV	5/16/2023	14,3	17,6			12/25/2023	4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500049572	10013184-Aquisição de cabo XAV	5/16/2023	0,0	0,0			12/25/2023	5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500049572	10013184-Aquisição de cabo XAV	5/16/2023	0,0	0,0			12/25/2023	7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513742573	10013185-AT-TEL - Alterações do sistema de rádio de manobras Entroncamento e Bobadela	4/5/2023	4,2	5,2			6/22/2023	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513742573	10013185-AT-TEL - Alterações do sistema de rádio de manobras Entroncamento e Bobadela	4/5/2023	0,0	0,0			6/22/2023	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500142467	10013186-Serviços de transporte para a deslocação das crianças do infantário "O Ninho" à praia do Castelo, de 19 a 30 de junho de 2023	4/12/2023	4,7	5,0			7/31/2023	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IE09690921E	10013187-Aquisição de 1000 créditos Autodesk (Tokens)	2/28/2023	2,7	2,7			12/29/2023	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502616741	10013189-Aquisição de componentes informáticos.	2/28/2023	1,1	1,3			4/24/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502616741	10013189-Aquisição de componentes informáticos.	2/28/2023	0,0	0,0			4/24/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502616741	10013189-Aquisição de componentes informáticos.	2/28/2023	0,0	0,0			4/24/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502616741	10013189-Aquisição de componentes informáticos.	2/28/2023	0,0	0,0			4/24/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502616741	10013189-Aquisição de componentes informáticos.	2/28/2023	0,0	0,0			4/24/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT502616741	10013189-Aquisição de componentes informáticos.	2/28/2023	0,0	0,0			4/24/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515460567	10013190-Processo de Reorganização de Bastidores, passagem de cabos, certificação e etiquetagem	2/28/2023	5,0	6,1			6/22/2023	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500963363	10013191-L.BEIRA ALTA -MANGUALDE-CELORICO - MUIROS 140.1 E 140.2	3/6/2023	6,0	7,4			5/23/2023	7,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514058234	10013192- AD11220906 - EN14 - Nú do Hospital de Braga - Plantações	2/24/2023	9,0	11,0			5/31/2023	11,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505411059	10013193-Reparação de 2 máquinas de lavar alta pressão RF-CEN	2/27/2023	1,6	1,9			7/11/2023	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514133287	10013194- AD11220906 - PP - Armazém de Ferramentaria em de Frielas - Execução de divisão Interna	4/27/2023	9,9	12,1			5/31/2023	12,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509017800	10013195-TM Bobadela - Transferência de contentores do Parque Central para o Parque Norte	4/4/2023	1,5	1,8			5/18/2023	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504040847	10013196-AT-ENE- CONTRATO DE MANUTENÇÃO TLC STI 2023 - 4 MESES	7/4/2023	105,9	130,2			12/8/2023	130,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506295370	10013197-Aquisição de Conversor(2) + Relé(4) para a PN40+818 L.Minho	2/27/2023	0,4	0,5			4/28/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506295370	10013197-Aquisição de Conversor(2) + Relé(4) para a PN40+818 L.Minho	2/27/2023	0,0	0,0			4/28/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503317691	10013199-Prestação de serviços - Produção de placa evocativa no âmbito da Ligação do Parque Empresarial a A3 - Abertura ao Tráfego-DMS: 3672940-008	3/1/2023	0,6	0,7			5/25/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503739669	10013201-Aquisição de serviços de empresa de trabalho temporário para cedência de trabalhador temporário para Unidade da Gestão Regional de Faro da Direção de	3/3/2023	3,9	4,8			5/31/2023	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502337893	10013204-AD 11220904 - Aquisição e Fornecimento de "Cesto e Manga de Vento" - fev23	3/13/2023	0,6	0,7			7/31/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10013205-Aquisição de peças para Reparação de 4 motoroçadoras afetas às equipas de Via e Geotecnia	3/14/2023	0,3	0,4			4/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10013205-Aquisição de peças para Reparação de 4 motoroçadoras afetas às equipas de Via e Geotecnia	3/14/2023	0,0	0,0			4/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10013205-Aquisição de peças para Reparação de 4 motoroçadoras afetas às equipas de Via e Geotecnia	3/14/2023	0,0	0,0			4/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10013205-Aquisição de peças para Reparação de 4 motoroçadoras afetas às equipas de Via e Geotecnia	3/14/2023	0,0	0,0			4/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10013205-Aquisição de peças para Reparação de 4 motoroçadoras afetas às equipas de Via e Geotecnia	3/14/2023	0,0	0,0			4/28/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT501241604	10013205-Aquisição de peças para Reparação de 4 motoroçadoras afetas às equipas de Via e Geotecnia	3/14/2023	0.0	0.0			4/28/2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT501241604	10013205-Aquisição de peças para Reparação de 4 motoroçadoras afetas às equipas de Via e Geotecnia	3/14/2023	0.0	0.0			4/28/2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT501241604	10013205-Aquisição de peças para Reparação de 4 motoroçadoras afetas às equipas de Via e Geotecnia	3/14/2023	0.0	0.0			4/28/2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT501241604	10013205-Aquisição de peças para Reparação de 4 motoroçadoras afetas às equipas de Via e Geotecnia	3/14/2023	0.0	0.0			4/28/2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT513605479	10013206-AD 11220904 - Fornecimento de painéis de demarcação e prumos-16fev/23 (ER247) - fev23	3/13/2023	5.0	6.1			6/9/2023	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT509303781	10013208-AD 14220903 - Aquisição 3 leitores de Microchip para as carrinhas das BIs	3/13/2023	0.6	0.8			5/25/2023	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT509303781	10013209- AD 14220903 - Aquisição corta relva para BI de Leiria	3/13/2023	1.0	1.2			5/25/2023	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT506807266	10013210-Prestação de serviços de Vigilância e Segurança - Granja Norte PN km 320+704 - 1ª Quinzena março 2023	3/1/2023	4.5	5.5			5/31/2023	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT501313915	10013211-Aluguer de shuttle para apoio à equipa IP em Marraquexe, de 6 a 10 de março 2023	3/2/2023	1.6	1.6			5/31/2023	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT506346773	10013212-Transporte e recolha de resíduos não valorizáveis - Pneus Evora	3/1/2023	0.1	0.1			5/31/2023	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT501345930	10013213-Aquisição de 2 placas de vitrocerâmica para as instalações sociais de Aveiro (Centro Operacional de Manutenção Norte da DRF) e Mafra (Comando e Contro	3/1/2023	0.5	0.6			5/25/2023	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT501345930	10013213-Aquisição de 2 placas de vitrocerâmica para as instalações sociais de Aveiro (Centro Operacional de Manutenção Norte da DRF) e Mafra (Comando e Contro	3/1/2023	0.0	0.0			5/25/2023	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT508677688	10013215-Aquisição da "Prestação integrada de serviços de cobrança de portagens no IP4 (A4) - Nó de Campeã"	3/20/2023	265.9	327.1			5/31/2023	327.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT508083877	10013217-AT-VDM VIDEO-MONITORIZAÇÃO ESTAÇÕES BOBADELA, SANTA IRIA e ORIENTE	6/22/2023	48.8	60.0			12/8/2023	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT504192779	10013218-Aquisição de materiais para fixação de armários nos VME	3/6/2023	0.7	0.8			4/24/2023	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT501345930	10013219-Aquisição de equipamentos elétricos para as instalações sociais do Comando e Controlo Norte (DCF); 2 frigoríficos para a PN ao pk 15.225(Ramal Aveiro	3/1/2023	0.7	0.9			6/30/2023	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT501345930	10013219-Aquisição de equipamentos elétricos para as instalações sociais do Comando e Controlo Norte (DCF): 2 frigoríficos para a PN ao pk 15.225 (Ramal Aveiro)	3/1/2023	0,0	0,0			6/30/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501345930	10013220-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 1 aquecedor a óleo para o Estaleiro de Grândola e 2 placas elétricas para as Estaç	3/1/2023	0,3	0,4			5/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501345930	10013220-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 1 aquecedor a óleo para o Estaleiro de Grândola e 2 placas elétricas para as Estaç	3/1/2023	0,0	0,0			5/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501446931	10013221-AD 14220903 Aquisição de Telas para reparação de sinalização	3/13/2023	4,5	5,6			4/28/2023	5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501345930	10013222- Aquisição de 1 forno elétrico portátil para as instalações sociais do dormitório de Carcavelos, afeto ao Comando e Controlo Sul (DCF)	3/1/2023	0,2	0,3			5/25/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509303781	10013223-AD 14220903 Aquisição de equipamentos e ferramentas para as Brigadas de Intervenção	3/14/2023	2,2	2,7			12/15/2023	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507342950	10013225-Aquisição de equipamentos para apoio à atividade da equipa interna VGC -Entroncamento	3/31/2023	1,9	2,4			6/22/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507342950	10013225-Aquisição de equipamentos para apoio à atividade da equipa interna VGC -Entroncamento	3/31/2023	0,0	0,0			6/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507342950	10013225-Aquisição de equipamentos para apoio à atividade da equipa interna VGC -Entroncamento	3/31/2023	0,0	0,0			6/22/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507342950	10013225-Aquisição de equipamentos para apoio à atividade da equipa interna VGC -Entroncamento	3/31/2023	0,0	0,0			6/22/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507342950	10013225-Aquisição de equipamentos para apoio à atividade da equipa interna VGC -Entroncamento	3/31/2023	0,0	0,0			6/22/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504741268	10013226-AT-ENE - Aquisição equipamentos monitorização de energia	3/17/2023	4,3	5,3			7/18/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504741268	10013226-AT-ENE - Aquisição equipamentos monitorização de energia	3/17/2023	0,0	0,0			7/18/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504741268	10013226-AT-ENE - Aquisição equipamentos monitorização de energia	3/17/2023	0,0	0,0			7/18/2023	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504741268	10013226-AT-ENE - Aquisição equipamentos monitorização de energia	3/17/2023	0,0	0,0			7/18/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504741268	10013226-AT-ENE - Aquisição equipamentos monitorização de energia	3/17/2023	0,0	0,0			7/18/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501670815	10013227-Fornecimento de caixa em acrílico para o centro de inspeções subaquáticas	3/13/2023	0,5	0,6			3/31/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT513930965	10013228-Proposta de adjudicação de prestação de serviço de Catering para eventos de março na IP - Gestão de ativos e acolhimento novos colaboradores	4/13/2022	4,4	5,4			7/18/2023	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501313915	10013230-4ª sessão do Grupo de Peritos para a Avaliação dos Impactos das Alterações Climáticas e Adaptação nos Transportes Terrestres, em Genebra.	3/21/2023	0,5	0,5			5/31/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501313915	10013231-Deslocação a Paris reunião UIC GT E&ET de 28 de março de 2023	3/15/2023	0,4	0,4			5/31/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500223297	10013236- AD06220902 -Aquisição de Mangas de Vento, Bases para Flat-Cones e tripés - Distrito Coimbra	3/13/2023	2,6	3,2			7/21/2023	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501804013	10013237- AD06220902-ENd 109, Km 135+580 - Instalação de Sistemas de Retenção Rodoviários para Veículos. - CBR	3/13/2023	6,4	6,4			6/22/2023	6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT144724480	10013238- AD20220026 - Aquisição de cimento - GRD	3/10/2023	0,6	0,7			4/24/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507834763	10013240-GSM-R - CORRECTOR ÉVORA CAIA - FORNECIMENTO - BTS SUBSISTEMA BSS PARA ETCS N2	8/29/2023	0,0	0,0	1972/2023		12/25/2023	52,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507834763	10013240-GSM-R - CORRECTOR ÉVORA CAIA - FORNECIMENTO - BTS SUBSISTEMA BSS PARA ETCS N2	8/29/2023	0,0	0,0	1972/2023		12/25/2023	731,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513229663	10013241-L.NORTE- RIV ESPINHO-GAIA - ASSISTÊNCIA TÉCNICA 2023	3/23/2023	32,4	39,9			5/30/2023	39,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501313915	10013243-Deslocação a Budapeste - 21 a 23 de março de 2023 - Eng.º Francisco José Cardoso dos Reis	2/24/2023	1,1	1,1			5/31/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508223652	10013247-TM Bobadela - Reparação de avaria no turbo - Kalmar 457	4/4/2023	1,6	1,9			5/31/2023	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501833560	10013248- Aquisição de placas antiencandeamento e respetivos acessórios para as PN automáticas do CDMS	6/5/2023	19,5	23,9			10/12/2023	23,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503628646	10013249-AD 14220903 Reparação de Iluminação Rodoviária - EN3 e IC10	3/21/2023	1,4	1,8			6/22/2023	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508223652	10013250-TM Bobadela - Revisão 250 horas - Kalmar 458	4/4/2023	2,0	2,5			5/31/2023	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508223652	10013251-TM Bobadela - Reparação de travão de parque - Kalmar 457	4/4/2023	3,5	4,3			5/31/2023	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513742573	10013252-AT-TEL - Desmontagem e montagem de sistema embarcado manutenção VME	4/5/2023	2,5	3,0			8/15/2023	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510944400	10013253- AT-TEL - Aquisição de auriculares CCO Lisboa	4/5/2023	4,9	6,0			6/22/2023	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508223652	10013254-TM Bobadela - Reparação sistema injeção - Kalmar 458	4/6/2023	3,5	4,3			5/31/2023	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508223652	10013255-TM Bobadela - Substituição de juntas, coletor e injetor - Kalmar 458	4/6/2023	3,4	4,2			5/31/2023	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT502001364	10013256-Prestação de Serviço para execução de inspeção e diagnóstico da estação da Castanheira do Ribatejo	3/15/2023	2,0	2,5			8/15/2023	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503706701	10013258-Reparação de jante de medição de atrito	4/4/2023	0,1	0,2			7/18/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508223652	10013261-TM Bobadela - Substituição de joystick - Kalmar 457	4/4/2023	4,6	5,6			7/21/2023	5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	10013262- SST Pegões - Ensaaios complementares TP1	3/14/2023	3,1	3,8			8/15/2023	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503545694	10013264- AD06220902 - Fornecimento da baia de fecho da estrada Manteigas EN 338- GRD	3/10/2023	1,9	2,3			10/19/2023	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510780962	10013265-Aquisição de Serviços Jurídicos de Alegações no processo IVA 659/20.2BEALM	3/31/2023	10,0	12,3			5/31/2023	12,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502930462	10013266-Reparação/substituição de peças de caixa de transferência da máquina giratória Fuchs MHL340	5/8/2023	9,8	12,0			7/18/2023	12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150371	10013267-Aquisição de Certificados Digitais Qualificados Profissionais	3/9/2023	0,6	0,7			8/22/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507966589	10013268- AD13220901 - Substituição do Armário Controlador SLAT no Sistema Semafórico na EN109-2 KM 5+100, Lever - Março de 2023 - Centro Operacional Grande Po	2/13/2023	2,6	3,2			8/15/2023	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
N0984851006	10013269-Aquisição de três contentores marítimos	5/16/2023	8,4	8,4			11/20/2023	8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515332607	10013270-Recolha de Resíduos Sólidos Urbanos - 2023	3/16/2023	4,8	5,9			7/11/2023	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502912898	10013271- AD17230009 - Aquisição materiais para as Brigadas de Intervenção	3/13/2023	0,3	0,4			4/24/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502912898	10013271- AD17230009 - Aquisição materiais para as Brigadas de Intervenção	3/13/2023	0,0	0,0			4/24/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502912898	10013271- AD17230009 - Aquisição materiais para as Brigadas de Intervenção	3/13/2023	0,0	0,0			4/24/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502912898	10013271- AD17230009 - Aquisição materiais para as Brigadas de Intervenção	3/13/2023	0,0	0,0			4/24/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506406636	10013272-Peritagem em viatura - Danos a terceiros - Matricula 33-SN-38 (GC2023REC00227)	3/23/2023	0,1	0,1			5/25/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500266743	10013274- L. Algarve - Estação Faro - Manutenção Corretiva Inst. Sanitárias	3/16/2023	2,7	3,3			6/22/2023	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502310090	10013275-CABOS SUBMARI-NOS - Aquisição de Serviços de Consultoria de Apoio a Júri de concurso e serviços conexos à empreitada do Atlantic CAM	4/17/2023	310,0	381,3			6/22/2023	286,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506807266	10013278-Prestação de serviços de Vigilância e Segurança - Granja Norte PN km 320+704 - 2ª Quinzena março 2023	3/10/2023	4,5	5,5			5/31/2023	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT505777231	10013279-AD2023 - Aquisição de Materiais Diversos para Trabalhos a Realizar pelas BI - Distrito de Faro	3/13/2023	1,5	1,9			4/24/2023	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515046639	10013282-Prestação de serviços de catering para participantes da reunião com o Grupo de trabalho internacional ENIR/NMG, da UIC. DESCO 10013282	3/10/2023	2,1	2,6			4/24/2023	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506406636	10013283-Peritagem a Veiculo Automóvel - Processo GC 2023RECO0232	3/23/2023	0,1	0,1			5/25/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500015317	10013284-Manutenção da viatura 35-JN-58	3/14/2023	0,5	0,6			6/9/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514593300	10013285- AD13220901 - Trabalhos de Ligação à Rede do Sistema Semafórico localizado na EN109-2 Km 5+100, Lever - Março de 2023 - Centro Operacional Grande Port	3/24/2023	1,2	1,5			7/18/2023	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501328459	10013286-Manutenção da viatura Mercedes 08-GN-11	3/14/2023	0,1	0,1			4/24/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500906149	10013287-Manutenção da viatura 80-59-RZ	3/14/2023	0,9	1,2			6/30/2023	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506317994	10013289-Manutenção viatura UNIMOG 54-20-RZ	3/14/2023	0,3	0,3			6/9/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	10013292- AD 06220902-EN222, Km 164+190 - Colocação de Guardas de Segurança Metálicas	3/13/2023	7,7	7,7			5/31/2023	7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT680012907	10013297-Remoção de cadáver de animal EN202	3/27/2023	0,0	0,0			6/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501471880	10013299-Manutenção da viatura 56-FM-20	3/14/2023	1,0	1,2			4/28/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500913951	10013300-Manutenção da viatura 73-HR-91	3/14/2023	0,2	0,2			4/24/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502332670	10013302-Manutenção da viatura 34-DT-80	3/14/2023	0,3	0,4			6/9/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508684455	10013303-Substituição dos pneus da frente viatura 87-HN-77	3/14/2023	0,1	0,2			4/24/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10013304-Aquisição de sinais verticais de catenária	7/13/2023	3,9	4,8			12/8/2023	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10013304-Aquisição de sinais verticais de catenária	7/13/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10013304-Aquisição de sinais verticais de catenária	7/13/2023	0,0	0,0			12/8/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10013304-Aquisição de sinais verticais de catenária	7/13/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	10013304-Aquisição de sinais verticais de catenária	7/13/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500438676	10013307-Alojamento para Hotel Casas com Estêria - 13/02/2023 a 24/02/2023	3/10/2023	0,3	0,3			6/22/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500280908	10013308-L. LESTE - ESTACÃO DE ELVAS - AUMENTO DO COMPRIMENTO DAS PLATAFORMAS 1ª FASE - EXECUÇÃO	7/28/2023	939,0	939,0	1640/2023	10/17/2023	12/25/2023	123,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500498601	10013309-Alojamento para Hotel Dormitório CP - 13/02/2023 a 24/02/2023	3/10/2023	0,6	0,6			5/31/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503633828	10013310-Alojamento para Hotel Alambique - 13/02/2023 a 16/02/2023	3/10/2023	0,3	0,4			8/22/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT500644306	10013311-Aquisição de cavilha de aço	5/12/2023	0,2	0,3			9/29/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501389660	10013312-ER338 - PIORNOS - MANTEIGAS - GESTÃO DE RISCOS NAS ENCOSTAS DDS INCÊNDIOS DE AGOSTO DE 2022	6/1/2023	44,8	55,1			8/31/2023	12,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501215166	10013313-Alojamento para H. Parque - 22/02/2023 a 24/02/2023	3/10/2023	0,4	0,5			4/24/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504020862	10013314-Alojamento para H. Quintal Além Ribeiro - 14/02/2023 a 24/02/2023	3/10/2023	0,2	0,2			4/24/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT102220867	10013315-Alojamento para H. Santos - 15/02/2023 a 24/02/2023	3/10/2023	0,4	0,4			4/24/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513683712	10013317-Reparação da viatura 34-DT-80 (dano por acidente, não coberto pelo Seguro IP)	3/15/2023	0,9	1,2			5/9/2023	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500338477	10013318-Alojamento para H. Sr.ª do Castelo - 16/02/2023 a 17/02/2023	3/10/2023	0,1	0,1			3/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509795234	10013319-Alojamento para H. Trovador - 13/02/2023 a 24/02/2023	3/10/2023	0,2	0,2			5/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507258231	10013320-Alojamento para H. Veleiro - 14/02/2023 a 23/02/2023	3/10/2023	0,1	0,2			4/24/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504584421	10013321-Alojamento para H. Versatille - 13/02/2023 a 27/02/2023	3/10/2023	1,1	1,2			7/11/2023	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514225092	10013323-Alojamento para Hotel Cardal - 25/02/2023 a 27/02/2023	3/10/2023	0,1	0,1			4/24/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501955437	10013324-Alojamento para Hotel Colina dos Mouros - 15/02/2023 a 24/02/2023	3/10/2023	0,1	0,1			4/24/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513290958	10013325-Alojamento para Hotel D. Fernando - 13/02/2023 a 15/02/2023	3/10/2023	0,1	0,2			4/24/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500995168	10013326-Alojamento para Hotel D. Luis - Coimbra - 13/02/2023 a 24/02/2023	3/10/2023	0,3	0,4			4/24/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500115958	10013327-Alojamento para Hotel D. Nuno - 22/02/2023 a 23/02/2023	3/10/2023	0,2	0,2			4/28/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501919007	10013328-Alojamento para Hotel Durão - 13/02/2023 a 14/02/2023	3/10/2023	0,0	0,0			4/24/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508500540	10013329-Alojamento para H. Via Norte - 15/02/2023 a 23/02/2023	3/10/2023	0,2	0,2			3/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506152367	10013330-Alojamento para H. Ota do Paço - 23/02/2023 a 24/02/2023	3/10/2023	0,0	0,1			4/24/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501996958	10013331-Alojamento para R. D. Carlos - 13/02/2023 a 17/02/2023	3/10/2023	0,8	0,9			4/28/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501533362	10013332-Alojamento para R. Solar S. João - 22/02/2023 a 23/02/2023	3/10/2023	0,0	0,0			4/24/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502076127	10013333-Alojamento para Sport Hotel - 22/02/2023 a 23/02/2023	3/10/2023	0,0	0,0			11/17/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10013335-Alojamento para H. Stay Faro - 13/02/2023 a 24/02/2023	3/10/2023	0,4	0,5			3/31/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT510616640	10013336-Alojamento para H. Stay Aeroporto - 13/02/2023 a 25/02/2023	3/10/2023	2,5	2,6			3/31/2023	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10013337-Alojamento para H. Stay Saldanha - 16/02/2023 a 18/02/2023	3/10/2023	0,1	0,1			4/24/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT517391570	10013338-SERVIÇOS DE TOPOGRAFIA - ELABORAÇÃO DE PROJÉTOS DE EXPROPRIAÇÃO	3/23/2023	5,0	6,2			11/17/2023	6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10013339-Alojamento para H. Stay Porto Trindade - 14/02/2023 a 17/02/2023	3/10/2023	0,1	0,2			3/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502165383	10013340-Alojamento para Hotel Francis - 14/02/2023 a 16/02/2023	3/10/2023	0,1	0,1			7/11/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500738130	10013341-Alojamento para Hotel Imperial- 13/02/2023 a 14/02/2023	3/10/2023	0,1	0,1			4/24/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503629995	10013343-Manutenção de viaturas 24-ZP-62 e 24-ZP-66	3/14/2023	0,0	0,0			6/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501413278	10013344-Alojamento para Hotel Império - 14/02/2023 a 15/02/2023	3/10/2023	0,0	0,0			3/31/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508375827	10013345-Alojamento para Hotel José Régio - 13/02/2023 a 14/02/2023	3/10/2023	0,0	0,1			4/24/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504999818	10013346-Alojamento para Hotel Lusitânia - 14/02/2023 a 28/02/2023	3/10/2023	0,3	0,3			7/21/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502926848	10013347-Reparação de martelo demolidor TE 300-AVR 01	3/15/2023	0,2	0,2			4/24/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500035679	10013348-Reparação da viatura 47-10-43	3/14/2023	1,4	1,7			4/24/2023	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502935820	10013349-Alojamento para Hotel Mercure - 13/02/2023 a 23/02/2023	3/10/2023	0,9	1,0			4/24/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502926848	10013350-Reparação de martelo demolidor da 2ª BEP	3/15/2023	0,2	0,2			4/24/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507719395	10013351-Characterização da Iluminância em postos de trabalho nos Centros de Comando Operacional do Porto, Lisboa, Setúbal e Faro	3/17/2023	2,7	3,3			11/17/2023	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500117152	10013352-Aquisição de tubo pead para passagem de cabos elétricos	6/5/2023	0,1	0,1			7/18/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501217711	10013354-TM Bobadela - Prolongamento do aluguer de compressor	3/22/2023	0,3	0,4			4/13/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504307622	10013355-TM Leixões - Reparação de equipamento de carga em resultado de anomalia no gasóleo	6/2/2023	22,2	27,3			6/30/2023	27,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500200696	10013356-Aquisição de equipamentos destinados à RF-CEN	3/20/2023	3,6	4,5			6/30/2023	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500200696	10013356-Aquisição de equipamentos destinados à RF-CEN	3/20/2023	0,0	0,0			6/30/2023	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501428836	10013357-Aquisição de terminal e ligador	5/9/2023	0,6	0,7			12/8/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501428836	10013357-Aquisição de terminal e ligador	5/9/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT502442271	10013359-AD13220901 - Fornecimento e Entrega de Massas Betuminosas a Frio - março 2023 - Centro Operacional Grande Porto - Distrito do Porto	3/23/2023	1,5	1,9			5/31/2023	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502442271	10013359-AD13220901 - Fornecimento e Entrega de Massas Betuminosas a Frio - março 2023 - Centro Operacional Grande Porto - Distrito do Porto	3/23/2023	0,0	0,0			5/31/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500281858	10013361-Aquisição de caixa de coluna	5/19/2023	0,1	0,2			8/15/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500200696	10013362-Aquisição de equipamentos de elevação destinados à RF-CEN	3/20/2023	2,4	3,0			6/30/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500200696	10013362-Aquisição de equipamentos de elevação destinados à RF-CEN	3/20/2023	0,0	0,0			6/30/2023	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500200696	10013362-Aquisição de equipamentos de elevação destinados à RF-CEN	3/20/2023	0,0	0,0			6/30/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500200696	10013362-Aquisição de equipamentos de elevação destinados à RF-CEN	3/20/2023	0,0	0,0			6/30/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT147087066	10013363-Reparação da viatura 17-JN-46	3/21/2023	0,3	0,3			4/24/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500683552	10013364-Aquisição de shunt de potência	5/2/2023	1,1	1,4			9/29/2023	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501589660	10013365-Aquisição de terminal e união bimetalica e tubo termorretrátil	6/16/2023	2,6	3,1			8/24/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501589660	10013365-Aquisição de terminal e união bimetalica e tubo termorretrátil	6/16/2023	0,0	0,0			8/24/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501589660	10013365-Aquisição de terminal e união bimetalica e tubo termorretrátil	6/16/2023	0,0	0,0			8/24/2023	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501589660	10013365-Aquisição de terminal e união bimetalica e tubo termorretrátil	6/16/2023	0,0	0,0			8/24/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513043276	10013366-Serviços de Consultoria SAP 2023	3/30/2023	4,8	5,9			5/31/2023	5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509017800	10013368-PRESTAÇÕES DE SOCORRO FERROVIÁRIO EFETUADAS PELA MEDWAY	3/28/2023	4,3	5,3			4/27/2023	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	10013369-Aquisição de parafusos cabeça com porca de aço galvanizado/inox	5/2/2023	0,6	0,8			8/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	10013369-Aquisição de parafusos cabeça com porca de aço galvanizado/inox	5/2/2023	0,0	0,0			8/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	10013369-Aquisição de parafusos cabeça com porca de aço galvanizado/inox	5/2/2023	0,0	0,0			8/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	10013369-Aquisição de parafusos cabeça com porca de aço galvanizado/inox	5/2/2023	0,0	0,0			8/31/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	10013369-Aquisição de parafusos cabeça com porca de aço galvanizado/inox	5/2/2023	0,0	0,0			8/31/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	10013369-Aquisição de parafusos cabeça com porca de aço galvanizado/inox	5/2/2023	0,0	0,0			8/31/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	10013369-Aquisição de parafusos cabeça com porca de aço galvanizado/inox	5/2/2023	0,0	0,0			8/31/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT508669685	10013371-Aluguer de Sanitário para Praça da Portagem Easy Toll - Vila Verde da Raia	3/30/2023	0,2	0,2			5/25/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502533447	10013373-Aquisição de carregador ferro ressonante	6/16/2023	2,9	3,5			9/29/2023	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502770422	10013378-Fornecimento de Molduras para Antenas dos VME	3/24/2023	3,1	3,8			7/11/2023	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500987076	10013383-AD 14220903 EN243 Reabilitação de aparelhos de apoio do encontro E2 - Ponte Isidro dos Reis (Ponte da Chamusca)	3/27/2023	9,5	9,5			5/25/2023	9,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500223297	10013386-AD 14220903- Três conjuntos de semáforos LED	3/27/2023	5,0	6,1			10/20/2023	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT600066662	10013388-Serviço de 2 agentes da PSP	3/27/2023	1,1	1,1			4/10/2023	1,1	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500061866	10013389-AD 14220903 - Aquisição 2 big bags de pó de pedra para Leiria	3/27/2023	1,2	1,5			6/9/2023	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501941231	10013390-Aquisição de créditos ArcGis Online	4/10/2023	0,1	0,1			5/25/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501833560	10013392-Aquisição de 10 placas de aproximação de sinais RF-SLN	3/22/2023	0,5	0,6			5/25/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513648852	10013393-Reparação de uma motosserra RF-CEN	4/3/2023	0,1	0,1			6/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500833982	10013399-Aquisição de Fonte de Alimentação e Relés para ensaio e parametrização de proteções em oficina.	3/23/2023	1,0	1,2			5/31/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500833982	10013399-Aquisição de Fonte de Alimentação e Relés para ensaio e parametrização de proteções em oficina.	5/9/2023	0,0	0,0			5/31/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505993058	10013400-Aquisição de Consumíveis para ensaio e parametrização de proteções em oficina.	3/23/2023	0,5	0,6			10/17/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501426230	10013401-Proposta de adjudicação de prestação de serviço de catering _ encontro CA e diretores 1ª linha	4/13/2022	0,3	0,4			4/24/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501864768	10013404-Manutenção da viatura 87-HN-72	3/21/2023	0,7	0,9			5/25/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515419907	10013405-Aquisição de Serviços para reparação do lubrificador Elpa, situado na estação de CP de Sete Rios, Linha de Cintura (VD)	3/31/2023	1,5	1,8			7/31/2023	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502067845	10013410- AT-ENE-Reparação/Substituição equipamento de Energia de Telecomunicações	3/28/2023	3,7	4,6			7/18/2023	4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501313915	10013411-Deslocação a Viena, Áustria do Eng.º Agostinho Pereira	3/28/2023	0,5	0,6			6/30/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502167610	10013412-Manutenção da viatura 08-ZP-66	3/20/2023	0,1	0,2			6/9/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10013414-Aquisição sacos Big-Bag	3/21/2023	1,6	2,0			4/24/2023	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10013414-Aquisição sacos Big-Bag	3/21/2023	0,0	0,0			4/24/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505506378	10013415-Reparação de Máquina de Lavar Tomix Scala 200Bar afeta à Conservação Corrente do COCN em Coimbra	4/14/2023	0,1	0,1			6/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT504265199	10013416-Aquisição de material para utilização dos Oficiais de Inspeção e Apoio	3/27/2023	0,2	0,3			8/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505194350	10013418-AQUISIÇÃO DE MONITORES PARA AS MESAS DE COMANDO DO CCON	4/21/2023	5,0	6,1			6/22/2023	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503737640	10013420-Manutenção da viatura 87-HN-78	3/21/2023	0,6	0,7			5/25/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503378666	10013421-Aquisição de serviços de empresa de trabalho temporário para cedência de trabalhadores temporários para constituição das equipas de apoio nas praças E	3/31/2023	3,3	4,0			6/22/2023	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501515232	10013422-Manutenção viatura 55-IX-12	3/21/2023	0,4	0,5			4/28/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503739669	10013423-Aquisição de serviços de empresa de trabalho temporário para cedência de trabalhador temporário para Unidade da Gestão Regional de Faro da Direção de	5/15/2023	14,5	17,9			7/31/2023	11,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514204036	10013424-Aquisição adicional de 100 testes de avaliação do perfil cognitivo para apoio ao desenvolvimento de processos de recrutamento interno	3/28/2023	0,2	0,2			5/5/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514204036	10013424-Aquisição adicional de 100 testes de avaliação do perfil cognitivo para apoio ao desenvolvimento de processos de recrutamento interno	3/28/2023	0,0	0,0			5/5/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501313915	10013425-Deslocação de Eng.ª Andreia Grossinho a Londres de 23 a 24/05/2023 - reunião do projeto UIC - WiSDoM	3/28/2023	0,5	0,5			5/31/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500223297	10013427-AD 14220903 - Baterias para semáforos	3/27/2023	2,2	2,7			4/28/2023	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507546903	10013428-CERTIFICAÇÃO DE COMPONENTES DE INTEROPERABILIDADE CATENÁRIA - ORGANISMO NOTIFICADO - FASE CONCEÇÃO	10/20/2023	75,0	92,3			12/20/2023	9,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502197714	10013429-EN243 - PASSAGEM HIDRÁULICA (KM 154+500) - RECONSTRUÇÃO DA PH E DA PLATAFORMA RODOVIÁRIA - INTEMPÉRIES 2022	6/15/2023	899,9	899,9	1136/2023	8/17/2023	9/29/2023	899,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501313915	10013430-Deslocação ao Estrangeiro do Eng.ª João Heitor para Participação no "ERTMS Trackside Approval Workshop" em Valenciennes.	4/3/2023	0,5	0,5			5/31/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504909185	10013431-Aquisição de serviços de empresa de trabalho temporário para cedência de 2 auxiliares de ação educativa, em regime de trabalho temporário, a termo inc.	3/28/2023	3,3	4,0			5/25/2023	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514156406	10013432-Proposta de adjudicação de prestação de serviço para Dia Mundial da Poesia	4/13/2022	0,4	0,4			5/31/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT501369295	10013433-Trabalhos de relocalização (2ª) do carregador dos veículos elétricos em Vila Real	4/6/2023	2.2	2.2			6/9/2023	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT501617280	10013434-Aquisição de lancis	3/31/2023	4,7	5,7			6/9/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501617280	10013434-Aquisição de lancis	3/31/2023	0,0	0,0			6/9/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501617280	10013434-Aquisição de lancis	3/31/2023	0,0	0,0			6/9/2023	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501617280	10013434-Aquisição de lancis	3/31/2023	0,0	0,0			6/9/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501617280	10013434-Aquisição de lancis	3/31/2023	0,0	0,0			6/9/2023	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506334562	10013435-AD 14220903- Recolha de animais cadáveres - Fev/Março	4/17/2023	0,1	0,2			11/20/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506030504	10013437- AD13220901 - Trabalhos de Abate de Árvores Infetadas Por Bactéria Xylella Fastidiosa - março de 2023 - Centro Operacional Grande Porto - Distrito do	3/28/2023	1,5	1,6			5/25/2023	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503539384	10013438- AD13220901 - Trabalhos de Implementação de Sinalização Temporária de Apoio a Trabalhos de Abate de Árvores Infetadas Por Bactéria Xylella Fastidiosa	3/29/2023	2,4	3,0			5/31/2023	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505477416	10013439- AD13220901 - Fornecimento de Desengordurante a Frio de Pavimentos - Março 2023 - Centro Operacional Grande Porto	3/29/2023	2,7	3,3			5/25/2023	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516798138	10013441-Trabalhos de Corte de Vegetação e Limpeza do Parque IP - Via Norte - Centro Operacional Grande Porto - Distrito do Porto	4/14/2023	1,7	1,8			6/22/2023	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500197814	10013445-L. DOURO - PK108,700- RENOVAÇÃO DE BARREIRAS ESTÁTICAS	8/17/2023	213,9	213,9			11/30/2023	119,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500140022	10013448-Calibração de Recursos de Medição e Monitorização afetos Recepção Técnica de Materiais - 2023	3/27/2023	1,3	1,5			6/30/2023	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504362550	10013449-Aquisição de carimbos para DCH	3/28/2023	0,0	0,1			5/25/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504362550	10013449-Aquisição de carimbos para DCH	3/28/2023	0,0	0,0			5/25/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514667770	10013450- AD13220901 - Aquisição de Filler RC 480 - março 2023- Centro Operacional Grade Porto - Distrito do Porto	3/29/2023	0,8	1,0			5/31/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508306000	10013451-TM Bobadela - Fornecimento de gasóleo - junho 2023 a dezembro 2025	8/18/2023	0,0	0,0			10/20/2023	13,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500302030	10013452- AD 11220904 - Aquisição de material de spray de marcação.	3/30/2023	0,1	0,1			4/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502167610	10013453-Manutenção viatura 17-ZN-76	3/28/2023	0,3	0,3			7/11/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502544180	10013454-Renovação da ligação correspondente ao serviço 118544571- Vodafone	4/26/2023	1,5	1,9			10/31/2023	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504803964	10013455-Aquisição de Sika	4/18/2023	0,4	0,5			6/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504803964	10013455-Aquisição de Sika	4/18/2023	0,0	0,0			6/22/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504803964	10013455-Aquisição de Sika	4/18/2023	0,0	0,0			6/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504803964	10013455-Aquisição de Sika	4/18/2023	0,0	0,0			6/22/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT503913367	10013456-Lavagens das viaturas - Viana do Castelo - Ano 2023	3/28/2023	0,9	1,1			6/9/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500438676	10013457-Alojamento para Casas com Estória - 27/02/2023 a 17/03/2023	3/27/2023	0,7	0,8			6/22/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502076127	10013460-Alojamento para Sport Hotel - 06/03/2023 a 15/03/2023	3/27/2023	0,5	0,5			4/24/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10013461-Alojamento para Stay H. Faro - 27/02/2023 a 15/03/2023	3/27/2023	1,7	1,8			4/24/2023	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508153433	10013462-Alojamento para Stay H. Faro - 27/02/2023 a 15/03/2023	3/27/2023	0,0	0,0			4/24/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10013463-Alojamento para Stay H. Lisboa Aeroporto - 27/02/2023 a 03/03/2023	3/27/2023	1,5	1,6			8/22/2023	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500115958	10013464-Alojamento para H. D. Nuno - 27-02-2023 a 03-03-2023	3/27/2023	1,3	1,4			4/24/2023	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502165383	10013465-Alojamento para H. Francis - 28-02-2023 a 14-03-2023	3/27/2023	0,1	0,2			7/21/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10013466-Alojamento para Stay H. Lisboa Aeroporto - 06/03/2023 a 18/03/2023	3/27/2023	4,4	4,7			8/22/2023	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513129812	10013467-Alojamento para H. Gameiro - 27-02-2023 a 03-03-2023	3/27/2023	0,7	0,7			5/11/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506219577	10013468-Alojamento para Hotel A Esteva - 13/03/2023 a 17/03/2023	3/27/2023	1,0	1,1			4/28/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501413278	10013469-Alojamento para H. Império - 08-03-2023 a 09-03-2023	3/27/2023	0,1	0,1			6/30/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504999818	10013470-Alojamento para H. Lusitânia - 28-02-2023 a 17-03-2023	3/27/2023	0,3	0,3			4/28/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10013472-Alojamento para Stay Saldanha - 28/02/2023 a 08/03/2023	3/27/2023	0,3	0,4			4/24/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502935820	10013473-Alojamento para H. Mercure - 27-02-2023 a 08-03-2023	3/27/2023	0,3	0,4			4/28/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10013474-Alojamento para Stay Porto Trindade - 13/03/2023 a 17/03/2023	3/27/2023	0,6	0,7			4/24/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501215166	10013475-Alojamento para H. Parque - 27/02/2023 a 18/03/2023	3/27/2023	1,9	2,0			4/28/2023	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506152367	10013476-Alojamento para H. Ota do Paço - 13-03-2023 a 14-03-2023	3/27/2023	0,0	0,1			4/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503633828	10013477-Alojamento para Hotel Alambique - 27/02/2023 a 01/03/2023	3/27/2023	0,1	0,1			4/24/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504020862	10013478-Alojamento para H. Quintal Além Ribeiro - 28-02-2023 02-03-2023	3/27/2023	0,1	0,1			4/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT102220867	10013479-Alojamento para H. Santos - 01-03-2023 a 17-03-2023	3/27/2023	0,2	0,2			7/18/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500338477	10013480-Alojamento para H. Sra do Castelo - 09-03-2023 a 10-03-2023	3/27/2023	0,1	0,1			4/24/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT502686413	10013481-Alojamento para Hotel Alte - 08/03/2023 a 09/03/2023	3/27/2023	0,1	0,1			4/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507360923	10013482-Aquisição de Suta florestal manual para atividades operacionais de vistoria e inspeção.	3/28/2023	0,2	0,2			6/30/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507194934	10013483-Desenvolvimento de mapas anexos às demonstrações orçamentais	8/22/2023	20,0	24,6			12/8/2023	6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502949970	10013485-Alojamento para Hotel Aranguês - 28/02/2023 a 16/03/2023	3/27/2023	0,2	0,2			4/24/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500197814	10013486-EN222 - KM73+000 - RECONSTRUÇÃO DE ATERRRO E PLATAFORMA RODOVIÁRIA - INTEMPÉRIES 2022	6/28/2023	900,0	900,0	1323/2023	8/10/2023	9/28/2023	900,0	-8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510041329	10013487-Alojamento para Hotel Baía de Monte Gordo - 27/02/2023 a 28/02/2023	3/27/2023	0,1	0,1			4/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508153433	10013488-Alojamento para Hotel D. Luis - Elvas - 07/03/2023 a 08/03/2023	3/27/2023	0,0	0,0			4/24/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504020862	10013489-Alojamento para Hotel Quintal Além Ribeiro - 07/03/2023 a 17/03/2023	3/27/2023	0,3	0,4			4/28/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501955437	10013490-Alojamento para Hotel Colina dos Mouros - 27/02/2023 a 16/03/2023	3/27/2023	0,2	0,2			4/28/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509795234	10013491-Alojamento para Hotel Trovador - 27/02/2023 a 08/03/2023	3/27/2023	0,2	0,2			5/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507258231	10013492-Alojamento para Hotel Veleiro - 28/02/2023 a 16/03/2023	3/27/2023	0,3	0,3			4/28/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504584421	10013493-Alojamento para Hotel Versatile - 27/02/2023 a 10/03/2023	3/27/2023	0,4	0,4			7/11/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508500540	10013494-Alojamento para Hotel Via Norte - 28/02/2023 a 17/03/2023	3/27/2023	0,2	0,3			4/24/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507970071	10013495-Alojamento para Hotel Wellington - 15/03/2023 a 16/03/2023	3/24/2023	0,1	0,1			4/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500122237	10013496-Alojamento para Hotel Inatel Albufeira- 01/03/2023 a 02/03/2023	3/27/2023	0,1	0,1			4/24/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505152029	10013498-Alojamento para Hotel Monte Gordo Hotel - 27/03/2023 a 28/03/2023	3/27/2023	0,0	0,1			6/30/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513290958	10013499-Alojamento para Hotel D. Fernando - 01/03/2023 a 15/03/2023	3/27/2023	0,1	0,1			4/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500995168	10013501-Alojamento pra Hotel D. Luis-Coimbra - 27/02/2023 a 16/03/2023	3/27/2023	0,9	1,0			4/28/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505292610	10013503-Aquisição de Serviços de realização e produção de eventos institucionais internos e externos (no âmbito dos programas de investimento FERROVIA 2020, P	6/12/2023	5,6	6,9			8/15/2023	6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505292610	10013503-Aquisição de Serviços de realização e produção de eventos institucionais internos e externos (no âmbito dos programas de investimento FERROVIA 2020, P	6/12/2023	13,8	17,0			7/31/2023	8,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501369295	10013504-1 - RRN-MA-NUTENÇÃO TELEMÁTICA AD 2023-2024	6/15/2023	397,0	488,3	1301/2023		12/19/2023	217,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT501369295	10013504-2 - RRN-MA-NUTENÇÃO TELEMÁTICA AD 2023-2024	6/15/2023	538,0	661,7	1311/2023		12/19/2023	295,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503378666	10013506-Aquisição de serviços de utilização de trabalho temporário, para cedência de 2 auxiliares de ação educativa, em regime de trabalho temporário, a termo	7/6/2023	12,7	15,6			8/24/2023	18,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507775597	10013507-Aquisição de equipamentos de deteção para adaptação da Sinalização de Coimbra B e Alfaielos	8/30/2023	559,7	688,5			11/27/2023	128,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507775597	10013507-Aquisição de equipamentos de deteção para adaptação da Sinalização de Coimbra B e Alfaielos	8/30/2023	0,0	0,0			12/8/2023	33,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507775597	10013507-Aquisição de equipamentos de deteção para adaptação da Sinalização de Coimbra B e Alfaielos	8/30/2023	0,0	0,0			11/27/2023	233,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507775597	10013507-Aquisição de equipamentos de deteção para adaptação da Sinalização de Coimbra B e Alfaielos	8/30/2023	0,0	0,0			11/27/2023	35,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507775597	10013507-Aquisição de equipamentos de deteção para adaptação da Sinalização de Coimbra B e Alfaielos	8/30/2023	0,0	0,0			11/27/2023	22,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507775597	10013507-Aquisição de equipamentos de deteção para adaptação da Sinalização de Coimbra B e Alfaielos	8/30/2023	0,0	0,0			11/27/2023	115,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507775597	10013507-Aquisição de equipamentos de deteção para adaptação da Sinalização de Coimbra B e Alfaielos	8/30/2023	0,0	0,0			11/27/2023	40,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507775597	10013507-Aquisição de equipamentos de deteção para adaptação da Sinalização de Coimbra B e Alfaielos	8/30/2023	0,0	0,0			11/27/2023	72,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507775597	10013507-Aquisição de equipamentos de deteção para adaptação da Sinalização de Coimbra B e Alfaielos	8/30/2023	0,0	0,0			11/27/2023	6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510144160	10013509-Deslocação ao estrangeiro do Eng.º José Manuel Faísca par participação na Conferência em Marselha	5/5/2023	0,4	0,4			7/11/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501217711	10013510-TM Bobadela - 2ª prolongamento do aluguer de compressor	4/6/2023	0,3	0,4			5/23/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501345930	10013513-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 1 frigorífico e 1 micro-ondas (PN ao km 27,192 da Linha Vouga) e 1 placa elétrica	3/31/2023	0,5	0,7			6/30/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501345930	10013513-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 1 frigorífico e 1 micro-ondas (PN ao km 27,192 da Linha Vouga) e 1 placa elétrica	3/31/2023	0,0	0,0			6/30/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501345930	10013513-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 1 frigorífico e 1 micro-ondas (PN ao km 27,192 da Linha Vouga) e 1 placa elétrica	3/31/2023	0,0	0,0			6/30/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507082907	10013514-Aquisição de transformadores e tinteiros	4/10/2023	0,5	0,6			5/31/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507082907	10013514-Aquisição de transformadores e tinteiros	4/10/2023	0,0	0,0			5/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT509303781	10013515-Aquisição de equipamentos p/ BI Leiria e Santarém	4/17/2023	1,6	2,0			8/22/2023	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515674036	10013516-Roboshot I Prestação serviços I&D BIM em Túneis ferroviários	6/29/2023	63,9	78,6			8/10/2023	78,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502197714	10013517-A23-TORRES NOVAS (IP1) / ABRANTES - ASSISTÊNCIA RODOVIÁRIA	7/19/2023	40,0	49,2			10/20/2023	49,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508500540	10013518-Alojamento para Hotel Via Norte - 03/01/2023 a 17/01/2023	3/28/2023	0,1	0,1			4/24/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10013521-Aquisição de caixas para pastas, lombada de 80	4/6/2023	0,1	0,1			5/31/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10013521-Aquisição de caixas para pastas, lombada de 80	4/6/2023	0,0	0,0			5/31/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508831989	10013521-Aquisição de caixas para pastas, lombada de 80	4/6/2023	0,0	0,0			5/31/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513605479	10013522-AD 11220904 - Fornecimento de painéis de demarcação e prumos - 21mar/23 - (ER247 e EN115-3)	4/13/2023	4,9	6,1			5/25/2023	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504208187	10013523-ESTUDOS DE SINALIZAÇÃO PARA ANÁLISE DE PROJECTO E ENSAIOS DE SOFTWARE	8/22/2023	328,9	404,6			11/30/2023	14,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502052791	10013524-Prestação de serviços de patrocínio judiciário e assessoria pela Jardim, Sampaio e Associados, sociedade de advogados no âmbito do incidente de liquid	4/18/2023	16,9	20,8			7/21/2023	12,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501962336	10013525-ÉVORA NORTE / ELVAS - LOTE A - EXTENSÃO DA ASSISTÊNCIA TÉCNICA E COORDENAÇÃO TÉCNICA	4/17/2023	28,8	35,4			5/23/2023	35,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502340770	10013526-IC8 - AVELAR - TRANSFERÊNCIA DO CABO DE FO E EQUIPAMENTOS	4/12/2023	4,9	6,0			6/22/2023	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503838160	10013527-L. ALGARVE - PSR DE PORTIMÃO - PILARES	4/11/2023	10,0	12,3			6/9/2023	12,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507201876	10013530- Aquisição de sinais rodoviários para aplicação em PN, no âmbito da melhoria das condições de visibilidade	5/5/2023	4,9	6,0			10/20/2023	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507201876	10013530- Aquisição de sinais rodoviários para aplicação em PN, no âmbito da melhoria das condições de visibilidade	5/5/2023	0,0	0,0			10/20/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505766205	10013532-Aquisição de coletes Alta Visibilidade	4/3/2023	1,6	1,9			6/9/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505766205	10013532-Aquisição de coletes Alta Visibilidade	4/3/2023	0,0	0,0			6/9/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505766205	10013532-Aquisição de coletes Alta Visibilidade	4/3/2023	0,0	0,0			6/9/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT173151930	10013533-Aquisição de materiais	4/18/2023	0,8	1,0			6/9/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502001364	10013535-L. NORTE - RENOVACÃO INTEGRAL DE VIA - - SUBTROÇO 3,3 - OVAR/GAIA - PK296,600 A PK 315,380 - CONSULTORIA DE ENGENHARIA PARA A PREPARAÇÃO DO PROJETO DE	7/28/2023	284,9	350,5			12/29/2023	10,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514446285	10013536-Aquisição de Sikas	4/18/2023	0,5	0,6			5/31/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514446285	10013536-Aquisição de Sikas	4/18/2023	0,0	0,0			5/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506317994	10013537- AT-ENE - Aquisição de baterias para sistema de Telecomando	4/3/2023	5,0	6,1			6/22/2023	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT506317994	10013537- AT-ENE - Aquisição de baterias para sistema de Telecomando	4/3/2023	0,0	0,0			6/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500978123	10013539-IPP-CAMPUS DO PRAGAL - NOVO CCT+CS - NOVA SALA DE BASTIDOR E REFORMULAÇÃO DA EXAUSTÃO DO GRUPO GERADOR	5/11/2023	9,7	9,7			11/17/2023	9,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504765671	10013540-Aquisição de Fresas	4/20/2023	2,8	3,4			5/31/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504765671	10013540-Aquisição de Fresas	4/20/2023	0,0	0,0			5/31/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504765671	10013540-Aquisição de Fresas	4/20/2023	0,0	0,0			5/31/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504765671	10013540-Aquisição de Fresas	4/20/2023	0,0	0,0			5/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504765671	10013540-Aquisição de Fresas	4/20/2023	0,0	0,0			5/31/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504765671	10013540-Aquisição de Fresas	4/20/2023	0,0	0,0			5/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504765671	10013540-Aquisição de Fresas	4/20/2023	0,0	0,0			5/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504765671	10013540-Aquisição de Fresas	4/20/2023	0,0	0,0			5/31/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516765302	10013542-Aluguer de equipamento de projeção e respetivos acessórios	4/11/2023	0,6	0,8			12/8/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515460567	10013545-Reorganização de bastidores com fornecimento de patches e UPS para Alcântara	4/10/2023	4,7	5,8			9/29/2023	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DK42045136	10013548-Renovação da prestação de serviços de utilização da Plataforma de Proteção de Denunciante	4/10/2023	4,2	5,2			12/29/2023	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506960048	10013550-Reparação de PDA 12-Motorola MC70 SLN	4/11/2023	0,6	0,7			10/19/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESB60126315	10013551-L. ALTA VELOCIDADE - VILA NOVA GAIA - PLANO URBANIZAÇÃO	7/21/2023	221,6	272,6			9/21/2023	89,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504779079	10013554-Aquisição de 20 electrocutores de insetos para as instalações sociais afetas à Direção de Concessões - Exploração de Terminais, no Terminal da Bobadela	4/12/2023	0,5	0,6			5/31/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507489276	10013557- AD11220906 - Trabalhos de Operação, Vigilância e Manutenção - A26 e A26-1 - Abril/Maio de 2023	4/6/2023	10,0	12,3			7/11/2023	12,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501313915	10013560-Deslocação ao Estrangeiro da Eng.ª Cláudia Carvalho para Participação no congresso TALCCE2023 - Eighth International Symposium on Life-Cycle Civil En	4/17/2023	0,8	0,8			6/30/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500553408	10013562-AD17230009 - Aquisição de 7 ton massas a frio	4/10/2023	0,6	0,7			5/31/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500963363	10013564-L.BEIRA ALTA - RETRO-ANÁLISE TALUDE MOURILHE	4/21/2023	16,8	20,7			7/11/2023	20,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500906149	10013565-Reparação da viatura 51-JE-16	4/10/2023	1,5	1,8			6/9/2023	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502671238	10013566-Alojamento para Quinta dos Cedros - 20/03/2023 a 21/03/2023	4/6/2023	0,0	0,0			5/25/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501825681	10013567-Alojamento para Hotel S. Luis - 21/03/2023 a 30/03/2023	4/6/2023	0,1	0,1			5/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT901780111	10013568-Alojamento para Residencial do Marco - 20-03-2023 a 24-03-2023	4/5/2023	0,5	0,5			6/9/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10013569-Alojamento para Stay H. Coimbra - 20-03-2023 a 24-03-2023	4/5/2023	0,2	0,2			5/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT147087066	10013570-Revisão da viatura 17-JN-46	4/10/2023	0,3	0,4			6/9/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10013571-Alojamento para Stay H. Faro Centro - 20-03-2023 a 30-03-2023	4/5/2023	1,2	1,3			4/28/2023	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501313915	10013572-Deslocação do Eng. David Assunção a Roma Itália de 24 a 27/05/2023 - Reunião do HARMOTRACK (aprovada PARDI 2023 - prevista para 14 a 17/11/2023)	4/17/2023	0,9	0,9			6/30/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500062960	10013573-Aquisição de 16 Avisadores Sonoros de Êmbolo Metálico	4/12/2023	0,3	0,4			5/31/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10013574-Alojamento para Stay H. Guimarães - 29-03-2023 a 30-03-2023	4/5/2023	0,0	0,1			4/28/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10013575-Alojamento para Stay H. Lisboa Aeroporto - 20-03-2023 a 30-03-2023	4/5/2023	2,6	2,8			8/24/2023	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500122237	10013576-Alojamento para Inatel Albufeira - 27/03/2023 a 28/03/2023	4/6/2023	0,0	0,0			4/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508500540	10013577-Alojamento para Hotel Via Norte - 21/03/2023 a 23/03/2023	4/6/2023	0,1	0,1			5/25/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10013578-Alojamento para Stay H. Lisboa Saldanha - 20-03-2023 a 01-04-2023	4/5/2023	1,2	1,3			5/31/2023	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10013580-Alojamento para Stay H. Porto Centro Trindade - 27-03-2023 a 29-03-2023	4/5/2023	0,5	0,6			4/28/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505189119	10013582-Manutenção viatura 54-HA-34	4/10/2023	0,0	0,0			5/25/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500015317	10013583-Manutenção da viatura 35-JN-59	4/10/2023	0,5	0,6			6/22/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501515232	10013584-Manutenção viatura 55-IX-12	4/10/2023	0,1	0,1			5/25/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT174494564	10013585-Alojamento para Quinta Valbom - 21/03/2023 a 22/03/2023	4/6/2023	0,0	0,0			5/25/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT102220867	10013586-Alojamento para Hotel Santos - 22/03/2023 a 31/03/2023	4/6/2023	0,2	0,2			7/18/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502166860	10013587-Aquisição de serviços de empresa de trabalho temporário para cedência de trabalhadores temporários para constituição das equipas de apoio nas praças E	8/28/2023	73,3	90,2			10/24/2023	87,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500230757	10013588-RB - Estação de Braga - Reparação do elevador seq. 8	4/11/2023	5,0	6,1			8/15/2023	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504020862	10013589-Alojamento para Quintal de Além do Ribeiro - 21/03/2023 a 30/03/2023	4/6/2023	0,2	0,2			5/25/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500438676	10013590-Alojamento para Casas com Estória - 20/03/2023 a 31/03/2023	4/5/2023	0,5	0,6			6/22/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503521434	10013592-Alojamento para Graça Hotel - 22/03/2023 a 23/03/2023	4/5/2023	0,0	0,0			8/15/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502949970	10013593-Alojamento para H. Aranguês - 22/03/2023 a 23/03/2023	4/6/2023	0,1	0,1			4/24/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT503584835	10013594-Alojamento para H. Bejense - 20/03/2023 a 22/03/2023	4/5/2023	0,1	0,1			5/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501955437	10013595-Alojamento para H. Colina dos Mouros - 21/03/2023 a 31/03/2023	4/5/2023	1,6	1,7			5/25/2023	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507258231	10013596-Alojamento para Hotel Veleiro - 21/03/2023 a 30/03/2023	4/6/2023	0,2	0,2			5/25/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510751350	10013597-Alojamento para H. D. Dinis - 23/03/2023 a 24/03/2023	4/5/2023	0,0	0,0			5/25/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513290958	10013598-Alojamento para H. D. Fernando - 20/03/2023 a 23/03/2023	4/5/2023	0,2	0,3			5/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500995168	10013599-Alojamento para H. D. Luis - 21/03/2023 a 31/03/2023	4/5/2023	0,2	0,3			5/25/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502167610	10013600-SNC - Portagens JP - 2023	4/10/2023	0,8	1,0			6/9/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506152367	10013601-Alojamento para Hotel Quinta do Paço - 28/03/2023 a 29/03/2023	4/6/2023	0,0	0,1			5/25/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510501214	10013603-Manutenção da viatura 87-HN-77	4/11/2023	0,9	1,1			6/9/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508153433	10013606-Alojamento para H. D. Luis-Elvas - 21-03-2023 a 22-03-2023	4/10/2023	0,0	0,0			4/28/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DE228884353	10013607-Substituição de Baterias nos RRR 103 e 106	4/17/2023	3,9	3,9			6/22/2023	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503764299	10013608-MELHORIA DE ACESSIBILIDADES A ZONA INDUSTRIAL DE CAMPO MAIOR: AVALIAÇÃO DE IMPACTES NA ABETARDA E NO SISÃO	4/26/2023	4,9	6,0			6/22/2023	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513137904	10013609-Alojamento para H. Flag Braga - 27-03-2023 a 29-03-2023	4/10/2023	0,1	0,1			5/25/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513137904	10013610-Alojamento para H. Flag Fafe - 21-03-2023 a 22-03-2023	4/10/2023	0,0	0,0			5/31/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513129812	10013611-Alojamento para H. Gameiro - 23-03-2023 a 31-03-2023	4/10/2023	0,9	0,9			5/11/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508375827	10013612-Alojamento para H. J. Régio - 21-03-2023 a 23-03-2023	4/10/2023	0,2	0,2			5/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504999818	10013613-Alojamento para H. D. Luis-Elvas - 20-03-2023 a 31-03-2023	4/10/2023	0,8	0,9			5/25/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502935820	10013615-Alojamento para H. Mercure - 30-03-2023 a 03-04-2023	4/10/2023	0,9	1,0			8/22/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501215166	10013616-Alojamento para H. Parque - 20-03-2023 a 01-04-2023	4/10/2023	1,3	1,4			5/25/2023	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501313915	10013618-Deslocação ao Estrangeiro para Participação do Eng.º Marco Santos e do Eng.º Hugo Serieiro no Eventos ERESS (Reunião de Parceiros e ERESS Forum), em L	4/20/2023	1,5	1,5			6/30/2023	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500758158	10013619-Aquisição de componentes para projeto de DGA	4/14/2023	0,2	0,2			5/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502912898	10013620-Aquisição de Montagem de Porta paletes	4/20/2023	0,3	0,3			9/29/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT513794344	10013621-L. ALTA VELOCIDADE_PORTO/SOURE - ESTUDOS COMPLEMENTARES DE ENGENHARIA	7/21/2023	390,0	479,7			8/10/2023	359,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501914897	10013622-AD17230009 - Fornecimento e Substituição de Vidros na Ponte Metálica de Vila Real	4/20/2023	0,3	0,3			6/22/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513631984	10013623-Preparação para a Migração SAP para S/4HANA	5/23/2023	20,0	24,5			10/20/2023	24,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516798138	10013630-Prestação de Serviços para Transporte de Trator para Realização de Inspeção - Fevereiro 2023 - Centro Operacional Grande Porto	2/15/2023	0,8	0,9			7/11/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502668490	10013631-IC8- ACESSO AO PARQUE EMPRESARIAL CAMPORES-ILUMINACAO	4/20/2023	1,6	1,9			6/9/2023	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504779079	10013632-Aquisição de equipamentos e ferramentas várias para atividade de inspeção de aparelhos de via	4/14/2023	0,7	0,9			6/22/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504779079	10013632-Aquisição de equipamentos e ferramentas várias para atividade de inspeção de aparelhos de via	4/14/2023	0,0	0,0			6/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504779079	10013632-Aquisição de equipamentos e ferramentas várias para atividade de inspeção de aparelhos de via	4/14/2023	0,0	0,0			6/22/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504779079	10013632-Aquisição de equipamentos e ferramentas várias para atividade de inspeção de aparelhos de via	4/14/2023	0,0	0,0			6/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504779079	10013632-Aquisição de equipamentos e ferramentas várias para atividade de inspeção de aparelhos de via	4/14/2023	0,0	0,0			6/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513849173	10013633-Proposta de prestação de serviço de Catering para Encontro de Colaboradores - Gelados fratellini	4/27/2023	1,3	1,6			8/15/2023	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500676372	10013635-Reparação viatura UNIMOG 54-20-RZ	4/14/2023	3,3	4,1			6/9/2023	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503853550	10013636-Manutenção viatura 87-HN-73	4/14/2023	0,4	0,5			5/31/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT213575639	10013638-Proposta de prestação de serviço de Catering para Encontro de Colaboradores - comida mexicana	5/4/2023	2,4	2,7			8/15/2023	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502167610	10013639-Manutenção viatura AB-31-CV	4/14/2023	0,1	0,1			6/9/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT257781579	10013640-Proposta de prestação de serviço de Catering para Encontro de Colaboradores - comida vegetariana	5/4/2023	2,0	2,3			8/15/2023	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500337284	10013641-Tampa para caixa de visita	4/20/2023	0,1	0,1			5/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT254539483	10013643-Proposta de prestação de serviço de Catering para Encontro de Colaboradores - doces-crepes e waffles	4/27/2023	1,7	1,9			8/8/2023	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500140022	10013644-Verificação de uma Plataforma Elevatória afeta à RF-EDN	4/21/2023	0,2	0,2			5/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT515705306	10013645-proposta de serviço de catering para encontro de colaboradores - bolas de berlim	4/13/2022	1,6	2,0			7/31/2023	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504745506	10013646-NOVA L.ÉVORA - ÉVORA NORTE E ELVAS/CAIA - SUBTROÇO ÉVORA NORTE A FREIXO (LOTE A) - AUDITORIA AMBIENTAL PÓS-AVALIAÇÃO - FASE DE CONSTRUÇÃO	4/28/2023	2,6	3,2			12/29/2023	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506695085	10013647-CARGA, TRANSPORTE E TRATAMENTO EM DESTINO FINAL DE RESÍDUOS DE TRAVESSAS DE MADEIRA LOTE X	6/19/2023	25,3	31,1			9/29/2023	24,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
HR62534176727	10013649-Aquisição de material ALTPRO - PN Vouga - COMN	4/13/2023	4,9	4,9			12/29/2023	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
HR62534176727	10013649-Aquisição de material ALTPRO - PN Vouga - COMN	4/13/2023	0,0	0,0			12/29/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
HR62534176727	10013649-Aquisição de material ALTPRO - PN Vouga - COMN	4/13/2023	0,0	0,0			12/29/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
HR62534176727	10013649-Aquisição de material ALTPRO - PN Vouga - COMN	4/13/2023	0,0	0,0			12/29/2023	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
HR62534176727	10013649-Aquisição de material ALTPRO - PN Vouga - COMN	11/28/2023	0,0	0,0			12/29/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
HR62534176727	10013651-Aquisição de material ALTPRO - PN	4/13/2023	4,9	4,9			12/29/2023	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508083877	10013654-AT VDM_ Aquisição de equipamento de videovigilância a instalar no âmbito da manutenção Ferroviária para substituir equipamento avariado e obsoleto	4/13/2023	4,7	5,7			6/22/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508083877	10013654-AT VDM_ Aquisição de equipamento de videovigilância a instalar no âmbito da manutenção Ferroviária para substituir equipamento avariado e obsoleto	4/13/2023	0,0	0,0			6/22/2023	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500266344	10013655- Aluguer e Imobilização de Garrafas de Gás Industrial, propriedade da empresa Linde Portugal Lda. durante o ano de 2023	5/12/2023	2,2	2,7			12/29/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514695943	10013656-Aquisição de infraestrutura Wifi - 1 Controladora e 50 Access Points	6/22/2023	59,6	73,3			9/29/2023	24,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514695943	10013656-Aquisição de infraestrutura Wifi - 1 Controladora e 50 Access Points	6/22/2023	0,0	0,0			9/29/2023	21,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514695943	10013656-Aquisição de infraestrutura Wifi - 1 Controladora e 50 Access Points	6/22/2023	0,0	0,0			9/29/2023	28,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT243950136	10013657-Substituição dos pneus viatura 17-IN-37	4/14/2023	0,4	0,5			6/9/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510268480	10013658-Aquisição de 10 Estantes Metálicas destinadas RF-CEN	4/21/2023	1,2	1,5			6/22/2023	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT126465304	10013664-Aquisição de 61 alfinetes de ouro e de 42 alfinetes de prata, comemorativos dos 40 e 25 anos de carreira profissional de colaboradores do Grupo IP	5/11/2023	11,8	14,5			7/12/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT126465304	10013664-Aquisição de 61 alfinetes de ouro e de 42 alfinetes de prata, comemorativos dos 40 e 25 anos de carreira profissional de colaboradores do Grupo IP	5/11/2023	0,0	0,0			7/12/2023	13,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502418648	10013666-Manutenção viatura 40-IN-35	4/17/2023	0,1	0,1			5/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510144160	10013667-Deslocação a Budapeste/Hungria, de 6 a 9 de junho de 2023. Eng.º João Figueiredo - Reunião do CEDR.	5/22/2023	1,0	1,0			7/25/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510144160	10013668-Deslocação a Bruxelas, de 19 a 20 de setembro de 2023 - Marino Faustino	5/3/2023	0,3	0,3			7/18/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500417660	10013670-MONITORIZAÇÃO DOS CAMPOS ELÉTRICOS E MAGNÉTICOS NAS SUBESTAÇÕES DE TRACÇÃO	8/28/2023	8,5	10,5			11/17/2023	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502167610	10013671-Danos no Veículo de substituição D9-ZP-43	4/18/2023	0,1	0,1			6/9/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510221033	10013672-Aquisição de 14 Dançometros para as Equipas Internas da VGC	5/4/2023	2,5	3,1			8/31/2023	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150371	10013673-Certificados de Assinatura Digital Qualificada de Representação	4/26/2023	1,1	1,4			8/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150371	10013673-Certificados de Assinatura Digital Qualificada de Representação	4/26/2023	0,0	0,0			8/31/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501389660	10013674-Aq. de serviços - anfiteatro do LNEC para a realização no dia 18 de abril das 2as Jornadas Técnicas - de Inovação em Pavimentação - Misturas Betuminosa	4/17/2023	1,2	1,4			6/22/2023	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513930965	10013677-Aq. de Coffee-Break para dia 18 de abril para a realização das 2as Jornadas Técnicas - de Inovação em Pavimentação - Misturas Betuminosas com Borracha	4/17/2023	0,8	1,0			7/31/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508669685	10013678-Aluguer Sanitário para Praça Portagem A24 (Transporte)	4/26/2023	0,3	0,4			5/25/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501313915	10013680-Deslocação ao Funchal 24 a 01 julho..Eng.º Cláudia Carvalho	4/27/2023	0,4	0,5			6/22/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10013684-Aquisição de serviços de estacionamento de AV 2023 - Contratos fornecimentos Futrifer	7/5/2023	164,5	202,3			8/31/2023	176,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501427511	10013685-Avaliação da bactéria Legionella IP 2023	4/28/2023	4,8	5,9			7/21/2023	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501313915	10013687-Deslocação ao Estrangeiro para Participação do Eng.º João Heitor no EURO SC e reunião com diretores - Shift2Rail JU, em Bruxelas.	5/3/2023	0,8	0,8			7/31/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502451033	10013688-Aquisição de Serviços de Calibração - 1 Megahomímetro	5/4/2023	0,2	0,2			7/11/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513980563	10013689-Proposta de adjudicação para aquisição de serviços para Quiz - Encontro de colaboradores	4/13/2022	3,1	3,8			8/24/2023	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT501152822	10013691-Alojamento para Hotel Porto-Mar - 11/04/2023 a 12/04/2023	4/20/2023	0,1	0,2			6/22/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT102220867	10013692-Alojamento para Hotel Santos - 05/04/2023 a 14/04/2023	4/20/2023	0,1	0,1			7/18/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500015317	10013693-Manutenção da viatura 35-JN-59	4/20/2023	0,2	0,2			7/11/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505001314	10013694-Alojamento para Hotel Solar Mascarenhas - 04/04/2023 a 05/04/2023	4/20/2023	0,0	0,1			6/9/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503482498	10013695-Alojamento para Hotel Vale do Côa - 10/04/2023 a 14/04/2023	4/20/2023	0,9	1,0			5/31/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507258231	10013696-Alojamento para Hotel Veleiro - 11/04/2023 a 13/04/2023	4/20/2023	0,1	0,1			5/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504584421	10013697-Alojamento para Hotel Versatile - 03/04/2023 a 06/04/2023	4/20/2023	0,1	0,1			7/11/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT158306759	10013698-Manutenção da viatura 02-41-SM	4/20/2023	0,2	0,3			9/29/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508500540	10013699-Alojamento para Hotel Via Norte - 03/04/2023 a 12/04/2023	4/20/2023	0,1	0,2			5/25/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESB84672344	10013700-Aquisição de licenças de publicação LinkedIn	5/26/2023	15,6	19,1			7/18/2023	15,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506406636	10013701-Peritagem de viatura no âmbito de Dano a Terceiro do Gestor do Cliente 2022REC06197	4/27/2023	0,1	0,1			6/9/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505811480	10013704- AT-ENE - Reforma-ção de energias na SET Entroncamento CTC	5/8/2023	1,9	2,4			10/20/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505811480	10013704- AT-ENE - Reforma-ção de energias na SET Entroncamento CTC	5/8/2023	0,0	0,0			10/20/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505811480	10013704- AT-ENE - Reforma-ção de energias na SET Entroncamento CTC	5/8/2023	0,0	0,0			10/20/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505811480	10013704- AT-ENE - Reforma-ção de energias na SET Entroncamento CTC	5/8/2023	0,0	0,0			10/20/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505811480	10013704- AT-ENE - Reforma-ção de energias na SET Entroncamento CTC	5/8/2023	0,0	0,0			10/20/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505811480	10013704- AT-ENE - Reforma-ção de energias na SET Entroncamento CTC	5/8/2023	0,0	0,0			10/20/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505811480	10013704- AT-ENE - Reforma-ção de energias na SET Entroncamento CTC	5/8/2023	0,0	0,0			10/20/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505811480	10013704- AT-ENE - Reforma-ção de energias na SET Entroncamento CTC	5/8/2023	0,0	0,0			10/20/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505811480	10013704- AT-ENE - Reforma-ção de energias na SET Entroncamento CTC	5/8/2023	0,0	0,0			10/20/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505811480	10013704- AT-ENE - Reforma-ção de energias na SET Entroncamento CTC	5/8/2023	0,0	0,0			10/20/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505811480	10013704- AT-ENE - Reforma-ção de energias na SET Entroncamento CTC	5/8/2023	0,0	0,0			10/20/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505811480	10013704- AT-ENE - Reforma-ção de energias na SET Entroncamento CTC	5/8/2023	0,0	0,0			10/20/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT509856209	10013705- AT-ENE - Aquisição materiais para reparação e configuração de equipamentos Telecomando de Energia	4/27/2023	4,8	5,9			6/30/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509856209	10013705- AT-ENE - Aquisição materiais para reparação e configuração de equipamentos Telecomando de Energia	4/27/2023	0,0	0,0			6/30/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509856209	10013705- AT-ENE - Aquisição materiais para reparação e configuração de equipamentos Telecomando de Energia	4/27/2023	0,0	0,0			6/30/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509856209	10013705- AT-ENE - Aquisição materiais para reparação e configuração de equipamentos Telecomando de Energia	4/27/2023	0,0	0,0			6/30/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509856209	10013705- AT-ENE - Aquisição materiais para reparação e configuração de equipamentos Telecomando de Energia	4/27/2023	0,0	0,0			6/30/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509856209	10013705- AT-ENE - Aquisição materiais para reparação e configuração de equipamentos Telecomando de Energia	4/27/2023	0,0	0,0			6/30/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509856209	10013705- AT-ENE - Aquisição materiais para reparação e configuração de equipamentos Telecomando de Energia	4/27/2023	0,0	0,0			6/30/2023	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509856209	10013705- AT-ENE - Aquisição materiais para reparação e configuração de equipamentos Telecomando de Energia	4/27/2023	0,0	0,0			6/30/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516765302	10013710-Aquisição de argamassa estrutural NHL	4/27/2023	0,3	0,4			7/11/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501313915	10013711-Deslocação ao estrangeiro da Engª. Ana Salavessa - 2ª Reunião PRIME Charges 2023 - 23 de Maio de 2023- Bruxelas	4/24/2023	0,4	0,4			6/30/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504355899	10013712-Reparação de motor do Espalhador de Sal	4/20/2023	0,5	0,7			6/9/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10013713-Alojamento para Hotel Stay H. Évora - 03/04/2023 a 14/04/2023	4/20/2023	0,2	0,3			5/25/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10013714-Alojamento para Stay H. Faro Centro - 03-04-2023 a 05-04-2023	4/27/2023	0,1	0,1			5/25/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10013715-Alojamento para Stay H. Lisboa Aeroporto - 03/04/2023 a 14/04/2023	4/20/2023	1,7	1,8			9/29/2023	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513290958	10013717-Alojamento para Hotel D. Fernando - 03/04/2023 a 04/04/2023	4/21/2023	0,2	0,3			5/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10013718-Alojamento para Stay H. Lisboa Saldanha - 11/04/2023 a 15/04/2023	4/20/2023	0,1	0,1			5/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10013719-Alojamento para Stay H. Porto Centro Trindade - 04-04-2023 a 12-04-2023	4/20/2023	0,2	0,2			5/25/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510823416	10013720-Aquisição de coletes Alta Visibilidade	4/28/2023	4,5	5,5			11/21/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510823416	10013720-Aquisição de coletes Alta Visibilidade	4/28/2023	0,0	0,0			11/21/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510823416	10013720-Aquisição de coletes Alta Visibilidade	4/28/2023	0,0	0,0			11/21/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510823416	10013720-Aquisição de coletes Alta Visibilidade	4/28/2023	0,0	0,0			11/21/2023	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT510823416	10013720-Aquisição de coletes Alta Visibilidade	4/28/2023	0,0	0,0			11/21/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510823416	10013720-Aquisição de coletes Alta Visibilidade	4/28/2023	0,0	0,0			11/21/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510823416	10013720-Aquisição de coletes Alta Visibilidade	4/28/2023	0,0	0,0			11/21/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510823416	10013720-Aquisição de coletes Alta Visibilidade	4/28/2023	0,0	0,0			11/21/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510823416	10013720-Aquisição de coletes Alta Visibilidade	4/28/2023	0,0	0,0			11/21/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510823416	10013720-Aquisição de coletes Alta Visibilidade	4/28/2023	0,0	0,0			11/21/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500438676	10013722-Alojamento para Casas com Estória - 10/04/2023 a 14/04/2023	4/21/2023	0,2	0,2			6/22/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503584835	10013723-Alojamento para Hotel Bejense - 05/04/2023 a 06/04/2023	4/21/2023	0,0	0,0			5/25/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501313915	10013724-Deslocação a Colonia_30/05 a 01/06/2023 - Eng.º João Morgado + Eng.ª Maria Pinheiro	4/28/2023	1,5	1,5			5/31/2023	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501955437	10013725-Alojamento para Hotel Colina dos Mouros - 04/04/2023 a 13/04/2023	4/21/2023	0,2	0,2			5/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500995168	10013726-Alojamento para Hotel D. Luis-Coimbra - 05/04/2023 a 14/04/2023	4/21/2023	0,2	0,2			5/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501919007	10013727-Alojamento pra Hotel Durão - 03/04/2023 a 04/04/2023	4/21/2023	0,1	0,1			5/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT900976934	10013728-Alojamento para Hotel Eden - 10/04/2023 a 11/04/2023	4/21/2023	0,1	0,1			5/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501328459	10013729-Reparação viatura Mercedes 97-GN-03	4/27/2023	1,0	1,3			7/11/2023	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513129812	10013731-Alojamento para Hotel Gameiro - 12/04/2023 a 14/04/2023	4/21/2023	0,5	0,5			12/8/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500738130	10013732-Alojamento para Hotel Imperial - 12/04/2023 a 13/04/2023	4/21/2023	0,1	0,1			5/25/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508375827	10013733-Alojamento para Hotel J. Régio - 04/04/2023 a 13/04/2023	4/21/2023	0,2	0,3			8/22/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504999818	10013734-Alojamento para Hotel Lusitânia - 11/04/2023 a 14/04/2023	4/21/2023	0,2	0,2			5/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502223405	10013735-Alojamento para Hotel Lusitano - 16/04/2023 a 22/04/2023	4/21/2023	0,3	0,3			5/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509550835	10013736-Alojamento para Hotel H.M. - 03/04/2023 a 05/04/2023	4/21/2023	0,1	0,1			5/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501215166	10013737-Alojamento para Hotel Parque - 03/04/2023 a 14/04/2023	4/21/2023	0,9	1,0			6/22/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT257514619	10013738-Proposta de adjudicação de prestação de serviço de edição do filme - Homenageados 2023	4/13/2022	0,9	1,1			7/31/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500218935	10013739-Proposta de adjudicação de prestação de serviço de impressão de brochura - Homenageados 2023	4/13/2022	1,1	1,4			6/22/2023	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT502224967	10013740-AD17230009 - Lajetas de Passeio para Ponte Metálica de Vila Real	4/26/2023	0,1	0,1			11/17/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508291429	10013741- AD 14220903 - Aquisição Reparador de fissuras	4/27/2023	5,0	6,1			10/19/2023	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502536870	10013743- AD 14220903- Incineração de animais selvagens	4/27/2023	0,7	0,8			5/31/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510780962	10013746- Prestação de serviços para apresentação de contra-alegações a recurso apresentado pela AT relativo ao IVA de 2012, processo nº 464/18.6BEALM.	6/2/2023	20,0	24,6			7/21/2023	24,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESB62505524	10013747-Aquisição de 14 telefones modelo "Cisco Unified IP Phone 8841"	5/11/2023	2,8	2,8			7/31/2023	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501985123	10013748-Substituição de 2 pneus viatura Mercedes 08-GN-11	4/27/2023	0,4	0,6			6/9/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508684455	10013749-Substituição dos pneus eixo traseiro viatura 34-DT-80	4/27/2023	0,1	0,2			6/22/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IE06364992H	10013750-Aquisição de 9 licenças de Adobe Acrobat Writer para a CF-REG	4/28/2023	2,1	2,6			7/28/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT51088682	10013752-TM Bobadela Norte - Recolha de águas residuais domésticas - 2º semestre	5/3/2023	4,6	5,7			8/15/2023	5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505213850	10013753- L. BEIRA ALTA - SST SOBRAL - AQUISIÇÃO DE PLACAS DE AUTÓMATO	4/27/2023	2,2	2,7			6/22/2023	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505213850	10013753- L. BEIRA ALTA - SST SOBRAL - AQUISIÇÃO DE PLACAS DE AUTÓMATO	4/27/2023	0,0	0,0			6/22/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506876632	10013754-Unificação de Processos Individuais	8/18/2023	38,9	47,8			12/20/2023	7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506406636	10013755-Peritagem automóvel	5/19/2023	0,1	0,1			6/30/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501313915	10013756-21st European Transport Congress - Deslocação a Praga 24 a 26 de maio. Eng.º Pedro Ribeiro	5/5/2023	0,9	0,9			7/31/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513605479	10013757-AD 11220904 - Fornecimento de painéis de demarcação e prumos - 12abr/23 (EN366, EN247-4 e EN9)	4/27/2023	4,9	6,0			5/25/2023	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500697370	10013759-Aquisição de óleo solúvel semisintético	4/27/2023	0,5	0,7			9/14/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503890707	10013762-Aquisição de revestimento elástico Sikagard	4/27/2023	1,1	1,4			7/21/2023	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503125377	10013763-Aquisição de disjuntor, calha din e buçim	5/12/2023	0,3	0,4			11/17/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503125377	10013763-Aquisição de disjuntor, calha din e buçim	5/12/2023	0,0	0,0			11/17/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503125377	10013763-Aquisição de disjuntor, calha din e buçim	5/12/2023	0,0	0,0			11/17/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503125377	10013763-Aquisição de disjuntor, calha din e buçim	5/12/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503125377	10013763-Aquisição de disjuntor, calha din e buçim	5/12/2023	0,0	0,0			11/17/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503630349	10013765-AD11220906 - Proposta EN 198-2023 Ramais BT IC2 Variante	4/28/2023	2,7	3,3			10/20/2023	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT507785606	10013766-Aquisição de equipamentos e ferramentas destinadas à RF-CEN	5/8/2023	4,5	5,5			9/29/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507785606	10013766-Aquisição de equipamentos e ferramentas destinadas à RF-CEN	5/5/2023	0,0	0,0			9/29/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507785606	10013766-Aquisição de equipamentos e ferramentas destinadas à RF-CEN	5/5/2023	0,0	0,0			9/29/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507785606	10013766-Aquisição de equipamentos e ferramentas destinadas à RF-CEN	5/5/2023	0,0	0,0			9/29/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507785606	10013766-Aquisição de equipamentos e ferramentas destinadas à RF-CEN	5/5/2023	0,0	0,0			9/29/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507785606	10013766-Aquisição de equipamentos e ferramentas destinadas à RF-CEN	5/5/2023	0,0	0,0			9/29/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507785606	10013766-Aquisição de equipamentos e ferramentas destinadas à RF-CEN	5/5/2023	0,0	0,0			9/29/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507785606	10013766-Aquisição de equipamentos e ferramentas destinadas à RF-CEN	5/5/2023	0,0	0,0			9/29/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507785606	10013766-Aquisição de equipamentos e ferramentas destinadas à RF-CEN	5/5/2023	0,0	0,0			9/29/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507785606	10013766-Aquisição de equipamentos e ferramentas destinadas à RF-CEN	5/5/2023	0,0	0,0			9/29/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507785606	10013766-Aquisição de equipamentos e ferramentas destinadas à RF-CEN	5/5/2023	0,0	0,0			9/29/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507785606	10013766-Aquisição de equipamentos e ferramentas destinadas à RF-CEN	5/5/2023	0,0	0,0			9/29/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507785606	10013766-Aquisição de equipamentos e ferramentas destinadas à RF-CEN	5/5/2023	0,0	0,0			9/29/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502167610	10013768-Reparação viatura 88-20-78	5/2/2023	0,2	0,2			7/11/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507785606	10013769-Aquisição de equipamentos e ferramentas destinadas à RF-CEN	5/5/2023	3,8	4,7			9/29/2023	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507785606	10013769-Aquisição de equipamentos e ferramentas destinadas à RF-CEN	5/5/2023	0,0	0,0			9/29/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507785606	10013769-Aquisição de equipamentos e ferramentas destinadas à RF-CEN	5/5/2023	0,0	0,0			9/29/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507785606	10013769-Aquisição de equipamentos e ferramentas destinadas à RF-CEN	5/5/2023	0,0	0,0			9/29/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507785606	10013769-Aquisição de equipamentos e ferramentas destinadas à RF-CEN	5/5/2023	0,0	0,0			9/29/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510039537	10013770-Manutenção viatura Mercedes 97-GN-04	5/3/2023	0,1	0,1			6/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504914588	10013772-IC35 - PENAFIEL A RANS-ALTERAÇÃO P4,5	5/4/2023	2,2	2,7			8/15/2023	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DE811321915	10013776-Aquisição de 10 perfis de alumínio para o SKM	5/5/2023	0,2	0,2			6/22/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508832209	10013777-Aquisição de consumíveis para impressão e componentes	5/11/2023	2,9	3,6			6/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508832209	10013777-Aquisição de consumíveis para impressão e componentes	5/11/2023	0,0	0,0			6/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508832209	10013777-Aquisição de consumíveis para impressão e componentes	5/11/2023	0,0	0,0			6/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT508832209	10013777-Aquisição de consumíveis para impressão e componentes	5/11/2023	0,0	0,0			6/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508832209	10013777-Aquisição de consumíveis para impressão e componentes	5/11/2023	0,0	0,0			6/22/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508832209	10013777-Aquisição de consumíveis para impressão e componentes	5/11/2023	0,0	0,0			6/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508832209	10013777-Aquisição de consumíveis para impressão e componentes	5/11/2023	0,0	0,0			7/11/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508832209	10013777-Aquisição de consumíveis para impressão e componentes	5/11/2023	0,0	0,0			6/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508832209	10013777-Aquisição de consumíveis para impressão e componentes	5/11/2023	0,0	0,0			6/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508832209	10013777-Aquisição de consumíveis para impressão e componentes	5/11/2023	0,0	0,0			6/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508832209	10013777-Aquisição de consumíveis para impressão e componentes	5/11/2023	0,0	0,0			7/11/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508832209	10013777-Aquisição de consumíveis para impressão e componentes	5/11/2023	0,0	0,0			6/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508832209	10013777-Aquisição de consumíveis para impressão e componentes	5/11/2023	0,0	0,0			6/30/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508832209	10013777-Aquisição de consumíveis para impressão e componentes	5/11/2023	0,0	0,0			6/30/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508832209	10013777-Aquisição de consumíveis para impressão e componentes	5/11/2023	0,0	0,0			5/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508832209	10013777-Aquisição de consumíveis para impressão e componentes	5/11/2023	0,0	0,0			5/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508832209	10013777-Aquisição de consumíveis para impressão e componentes	5/11/2023	0,0	0,0			5/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508832209	10013777-Aquisição de consumíveis para impressão e componentes	5/11/2023	0,0	0,0			5/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508832209	10013777-Aquisição de consumíveis para impressão e componentes	5/11/2023	0,0	0,0			5/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508832209	10013777-Aquisição de consumíveis para impressão e componentes	5/11/2023	0,0	0,0			5/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508832209	10013777-Aquisição de consumíveis para impressão e componentes	5/11/2023	0,0	0,0			6/9/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500552703	10013779- AD11220906 - IP 7 - km 7+500..sentido N/S - Serviço de urgência de caminhão grua	5/9/2023	0,5	0,6			6/22/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501313915	10013780-Reunião - LIFE LYNXCONNEC em Sevilha	5/5/2023	0,3	0,4			7/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502136090	10013781- AD11220906 - IC 2..JORNADAS MUNDIAIS DA JUVENTUDE - Compra e Fornecimento de Separadores de via - Tipo New Jersey + Separador rampeado	5/9/2023	5,0	6,1			8/22/2023	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503317691	10013782-Prestação de serviços - Produção de placa evocativa no âmbito da Ligação do Parque Empresarial à A3 - Inauguração	5/2/2023	0,5	0,6			6/9/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT50109894	10013784 - Diagnostico da avaria do gerador da estação de Vale do Guiso	5/12/2023	0,3	0,4			6/30/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503864960	10013785-CAMPUS DO PRAGAL - NOVO ARQUIVO - UPGRADE DA COMPARTIMENTAÇÃO DA DESENFUMAGEM E RESPECTIVA PROGRAMAÇÃO DA SADI	5/22/2023	8,0	8,0			12/20/2023	7,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150371	10013790-Aquisição de Certificados Digitais Qualificados Profissionais	5/3/2023	0,6	0,7			6/22/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501217711	10013793-TM Bobadela - Reparação/revisão de compressor 2 x 7,5 hp / 480 l	5/10/2023	0,8	0,9			6/9/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510041329	10013794-Alojamento para Carvoeiro Hotel - 23-04-2023 a 26-04-2023	5/4/2023	0,3	0,3			5/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500438676	10013796-Alojamento para Casas com Estória - 17-04-2023 a 28-04-2023	5/4/2023	0,4	0,4			6/22/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501670602	10013797- AD13220901 - Aquisição de cimento para Brigada de Aveiro - Centro Operacional Grande Porto - Distrito de Aveiro	5/5/2023	0,1	0,1			8/24/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500498601	10013798-Alojamento para Dormitório CP - 22-04-2023 a 28-04-2023	5/4/2023	0,3	0,3			9/25/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501670602	10013799-Aquisição de material para a Brigada de Aveiro - maio 2023 - Centro Operacional Grande Porto - Distrito de Aveiro	5/25/2023	0,2	0,3			8/24/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501670602	10013799-Aquisição de material para a Brigada de Aveiro - maio 2023 - Centro Operacional Grande Porto - Distrito de Aveiro	5/25/2023	0,0	0,0			8/24/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501670602	10013799-Aquisição de material para a Brigada de Aveiro - maio 2023 - Centro Operacional Grande Porto - Distrito de Aveiro	5/25/2023	0,0	0,0			8/24/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501670602	10013799-Aquisição de material para a Brigada de Aveiro - maio 2023 - Centro Operacional Grande Porto - Distrito de Aveiro	5/25/2023	0,0	0,0			8/24/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501670602	10013799-Aquisição de material para a Brigada de Aveiro - maio 2023 - Centro Operacional Grande Porto - Distrito de Aveiro	5/25/2023	0,0	0,0			8/24/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501670602	10013799-Aquisição de material para a Brigada de Aveiro - maio 2023 - Centro Operacional Grande Porto - Distrito de Aveiro	5/25/2023	0,0	0,0			8/24/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501670602	10013799-Aquisição de material para a Brigada de Aveiro - maio 2023 - Centro Operacional Grande Porto - Distrito de Aveiro	5/25/2023	0,0	0,0			8/24/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515836737	10013800-Alojamento para H. Amazonia - 17-04-2023 a 21-04-2023	5/4/2023	0,6	0,6			5/31/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502949970	10013802-Alojamento para H. Aranguês - 26-04-2023 a 27-04-2023	5/4/2023	0,1	0,1			5/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT501955437	10013803-Alojamento para H. Colina Mouros - 18/04-2023 a 28-04-2023	5/4/2023	0.2	0.2			6/9/2023	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT513137904	10013806-Alojamento para Flag Santarém - 18/04/2023 a 19/04/2023	5/4/2023	0.0	0.0			5/31/2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT510616640	10013808-Alojamento para Stay H. Évora - 20/04/2023 a 21/04/2023	5/4/2023	0.0	0.1			8/15/2023	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT510616640	10013809-Alojamento para Stay H. Faro - 17/04/2023 a 28/04/2023	5/4/2023	0.3	0.4			5/31/2023	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT510616640	10013810-Alojamento para Stay H. Guimarães - 26/04/2023 a 29/04/2023	5/4/2023	0.6	0.6			6/9/2023	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT510616640	10013811-Alojamento para Stay H. Lisboa Aeroporto - 17/04/2023 a 27/04/2023	5/4/2023	0.4	0.5			5/31/2023	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT510616640	10013812-Alojamento para Stay H. Saldanha - 18/04/2023 a 27/04/2023	5/4/2023	0.3	0.3			5/31/2023	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT510616640	10013813-Alojamento para Stay H. Porto Trindade - 17/04/2023 a 28/04/2023	5/4/2023	0.8	0.8			5/31/2023	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT510616640	10013814-Alojamento para Stay H. Torres Vedras - 17/04/2023 a 20/04/2023	5/4/2023	0.6	0.7			5/31/2023	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT508153433	10013815-Alojamento para Hotel D. Luis-Elvas - 18/04/2023 a 19/04/2023	5/5/2023	0.0	0.0			5/31/2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT513137904	10013817-Alojamento para Flag Hotel Fafe - 20/04/2023 a 21/04/2023	5/5/2023	0.0	0.0			5/31/2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT503838160	10013818- L.NORTE- RIV ESPINHO-GAIA - ASSISTÊNCIA TÉCNICA PI	5/12/2023	19.3	23.7			6/30/2023	23.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT502165383	10013823-Alojamento para Hotel Francis - 17/04/2023 a 19/04/2023	5/5/2023	0.1	0.1			6/9/2023	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT500738130	10013824-Alojamento para Hotel Imperial - 26/04/2023 a 27/04/2023	5/5/2023	0.0	0.0			5/31/2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT501413278	10013825-Alojamento para Hotel Império - 28/04/2023 a 29/04/2023	5/5/2023	0.0	0.0			6/22/2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT502223405	10013826-Alojamento para Hotel Lusitano - 23/04/2023 a 28/04/2023	5/5/2023	0.2	0.3			6/9/2023	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT513137904	10013828-Alojamento para Hotel Flag Braga - 18/04/2023 a 20/04/2023	5/5/2023	0.2	0.2			6/22/2023	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT513675418	10013829-AD13220901 - EN108 - KM 38+510 - Ponte Duarte Pacheco - Limpeza Subaquática da envolvente aos pilares P3 e P4 - maio 2023 - Centro Operacional Grande	5/11/2023	5.0	6.1			8/24/2023	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT502935820	10013830-Alojamento para Hotel Mercure - 18/04/2023 a 21/04/2023	5/5/2023	0.1	0.2			6/9/2023	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PT500918880	10013831-Seguro de Responsabilidade Civil Geral para a Anuidade 2023/2024	8/21/2023	3196,2	3196,2	P. 1737_2023	9/12/2023	12/8/2023	3187,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT500918880	10013831-Seguro de Responsabilidade Civil Geral para a Anuidade 2023/2024	8/21/2023	277,9	277,9	P. 1737_2023	9/12/2023	12/8/2023	286,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502052791	10013832-Patrocínio Judicial para destituição do arbitro presidente (Subconcessão Algarve Litoral - Processo nº 8/AHC/ASB)	5/17/2023	3,0	3,7			6/30/2023	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513290958	10013833-Alojamento para H. D. Fernando - 17-04-2023 a 28-04-2023	5/4/2023	0,3	0,3			6/30/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501242090	10013834-Alojamento para H. D. João - 19-04-2023 a 20-04-2023	5/4/2023	0,1	0,1			5/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503716227	10013835-Aquisição de Placas	5/9/2023	0,1	0,1			6/9/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500995168	10013838-Alojamento para Hotel D. Luis-Coimbra - 18/04/2023 a 28/04/2023	5/5/2023	0,5	0,5			6/22/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504999818	10013839-Alojamento para Hotel Lusitânia - De 26/04/2023 a 28/04/2023	5/5/2023	0,2	0,2			5/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT228187451	10013840-Processo de fornecimento de ODF e reparação de redes	5/12/2023	4,9	6,0			10/12/2023	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502742216	10013841-ELABORAÇÃO DE MER E PA DA REDE FERROVIÁRIA NACIONAL	8/14/2023	195,0	239,8			12/20/2023	24,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501215166	10013842-Alojamento para Hotel do Parque - 17/04/2023 a 28/04/2023	5/5/2023	0,6	0,7			6/9/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509459838	10013844-Renovação licenciamento Meridian	5/5/2023	4,5	5,6			6/9/2023	5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501603611	10013845-Aquisição de arquivadores de plástico	5/5/2023	0,0	0,0			7/11/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502926848	10013846-Aquisição de Resinas	5/12/2023	3,9	4,8			8/31/2023	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502926848	10013846-Aquisição de Resinas	5/12/2023	0,0	0,0			8/31/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502926848	10013846-Aquisição de Resinas	5/12/2023	0,0	0,0			8/31/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502926848	10013846-Aquisição de Resinas	5/12/2023	0,0	0,0			8/31/2023	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516476912	10013848-Aquisição de 2 equipamentos de soldadura (Inverter) RF-CEN	5/12/2023	1,1	1,4			7/18/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516476912	10013848-Aquisição de 2 equipamentos de soldadura (Inverter) RF-CEN	5/12/2023	0,0	0,0			7/18/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507489276	10013849- AD11220906 - Trabalhos de Operação, Vigilância e Manutenção - A26 e A26-1 - Maio/Junho de 2023	5/11/2023	10,0	12,3			7/14/2023	12,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500689962	10013850-Reparação de carregador de baterias - CLN	5/8/2023	0,2	0,2			6/9/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502167610	10013851-Portagens IP - Faturação SNC Pendente - IP	5/8/2023	0,6	0,8			7/11/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502600934	10013854-Aquisição de Pagel V2/20 e APAH-6	5/12/2023	0,2	0,3			6/22/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502600934	10013854-Aquisição de Pagel V2/20 e APAH-6	5/12/2023	0,0	0,0			6/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506406636	10013856-Peritagem em viaturas - Danos a Terceiros - Matrículas 55-VI-24 (Processo GC2023REC00664) e 45-OF-87 (Processo GC2023REC01288)	5/5/2023	0,1	0,1			6/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT506759636	10013858-Substituição de bateria Moto Guzzi - MUSEU	5/8/2023	0,0	0,1			7/11/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508500540	10013859-Alojamento para H. Via Norte - De 18-04-2023 a 21-04-2023	5/9/2023	0,1	0,2			5/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513479112	10013860-Alojamento para iStay Porto Centro - De 26-04-2023 a 29-04-2023	5/9/2023	0,5	0,5			6/22/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503577600	10013861-AT VDM_ Equipamento de videovigilância a instalar no âmbito da manutenção corretiva rodoviária substituir equipamento avariado e obsoleto nas praças d	5/10/2023	4,9	6,0			7/11/2023	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503577600	10013861-AT VDM_ Equipamento de videovigilância a instalar no âmbito da manutenção corretiva rodoviária substituir equipamento avariado e obsoleto nas praças d	5/10/2023	0,0	0,0			7/11/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504511521	10013862-Alojamento para Park H. Porto Gaia - De 25-04-2023 a 28-04-2023	5/9/2023	0,2	0,3			7/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501551298	10013866-TM Bobadela - Intervenção nos pneus do equipamento Kalmar 457	5/5/2023	0,7	0,9			6/9/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501939644	10013867- AD15220907 - Ponte 25 de Abril - Aquisição de material elétrico -CPR-464818	5/22/2023	2,8	3,5			6/22/2023	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501378375	10013868-L. SUL - PK 73,089 A PK 76,277 - SUBSTITUIÇÃO DE PHS	7/5/2023	944,3	944,3	1519/2023	9/21/2023	10/5/2023	193,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500156050	10013869-TM Bobadela - Acompanhamento aos ensaios metrologicos de verificação periódica báscula	5/9/2023	0,4	0,5			7/25/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500035679	10013873-Revisão viatura Mercedes 47-10-43	5/12/2023	0,5	0,6			6/9/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507258231	10013874-Alojamento para H. Veleiro - 18/04/2023 a 27/04/2023	5/9/2023	0,1	0,2			6/22/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504584421	10013875-Alojamento para H. Versatile - 17/04/2023 a 28/04/2023	5/9/2023	0,2	0,2			8/15/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514727420	10013876-Pack 5.000 SMS por mês para a rede móvel portuguesa	5/11/2023	0,9	1,1			9/20/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506561291	10013878-AD 11220904 - Aquisição de tintas para marcos em betão - BI Lisboa e Setúbal - mai23	5/10/2023	1,1	1,3			12/8/2023	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505915480	10013879- AD 14220903-Aquisição de 200 Flat-cones	5/11/2023	3,2	3,9			7/21/2023	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514268808	10013880- AD 14220903-Aquisição de 170 Balizas Flexíveis	5/11/2023	4,9	6,1			8/10/2023	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504092502	10013881-VARIANTE EN210 ENTRE LORDELO E CORGO - ATUALIZAÇÃO VOLUME P4.5 ILUMINAÇÃO	5/15/2023	4,9	6,1			8/24/2023	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510144160	10013882-Deslocação a Praga, República Checa - Eng.ª Sandra Lopes e Eng. João Morgado de 02 a 06/10/2023 - participação no congresso XXVII World Road Congress	5/26/2023	2,1	2,1			7/31/2023	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510144160	10013883-Reunião do LMWG da RNE - Deslocação a Oslo 9 a 11 outubro Dr. Rui Nunes	5/10/2023	0,7	0,9			6/22/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT513555714	10013884-Aquisição de Material para reposição nas malas de primeiros socorros, associadas ao programa DAE - IP	5/11/2023	0,7	0,9			7/18/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513555714	10013884-Aquisição de Material para reposição nas malas de primeiros socorros, associadas ao programa DAE - IP	5/11/2023	0,0	0,0			7/18/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513555714	10013884-Aquisição de Material para reposição nas malas de primeiros socorros, associadas ao programa DAE - IP	5/11/2023	0,0	0,0			7/18/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513555714	10013884-Aquisição de Material para reposição nas malas de primeiros socorros, associadas ao programa DAE - IP	5/11/2023	0,0	0,0			7/18/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513555714	10013884-Aquisição de Material para reposição nas malas de primeiros socorros, associadas ao programa DAE - IP	5/11/2023	0,0	0,0			7/18/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513555714	10013884-Aquisição de Material para reposição nas malas de primeiros socorros, associadas ao programa DAE - IP	5/11/2023	0,0	0,0			7/18/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513555714	10013884-Aquisição de Material para reposição nas malas de primeiros socorros, associadas ao programa DAE - IP	5/11/2023	0,0	0,0			7/18/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513555714	10013884-Aquisição de Material para reposição nas malas de primeiros socorros, associadas ao programa DAE - IP	5/11/2023	0,0	0,0			7/18/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513555714	10013884-Aquisição de Material para reposição nas malas de primeiros socorros, associadas ao programa DAE - IP	5/11/2023	0,0	0,0			7/18/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513555714	10013884-Aquisição de Material para reposição nas malas de primeiros socorros, associadas ao programa DAE - IP	5/11/2023	0,0	0,0			7/18/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513555714	10013884-Aquisição de Material para reposição nas malas de primeiros socorros, associadas ao programa DAE - IP	5/11/2023	0,0	0,0			7/18/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513555714	10013884-Aquisição de Material para reposição nas malas de primeiros socorros, associadas ao programa DAE - IP	5/11/2023	0,0	0,0			7/18/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513555714	10013884-Aquisição de Material para reposição nas malas de primeiros socorros, associadas ao programa DAE - IP	5/11/2023	0,0	0,0			7/18/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513555714	10013884-Aquisição de Material para reposição nas malas de primeiros socorros, associadas ao programa DAE - IP	5/11/2023	0,0	0,0			7/18/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513555714	10013884-Aquisição de Material para reposição nas malas de primeiros socorros, associadas ao programa DAE - IP	5/11/2023	0,0	0,0			7/18/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513555714	10013884-Aquisição de Material para reposição nas malas de primeiros socorros, associadas ao programa DAE - IP	5/11/2023	0,0	0,0			7/18/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513555714	10013884-Aquisição de Material para reposição nas malas de primeiros socorros, associadas ao programa DAE - IP	5/11/2023	0,0	0,0			7/18/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505070022	10013885-Aquisição de equipamento de recreio para o Infantário "O Ninho"	5/16/2023	5,0	6,1			6/30/2023	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505070022	10013885-Aquisição de equipamento de recreio para o Infantário "O Ninho"	5/16/2023	0,0	0,0			6/30/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT505766205	10013886-Aquisição de Meias Descartáveis	5/11/2023	0,1	0,1			7/18/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505766205	10013886-Aquisição de Meias Descartáveis	5/11/2023	0,0	0,0			7/18/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516661671	10013888-CABOS SUBMARINOS - Serviços de tradução técnica das peças do procedimento do concurso para fiscalização	5/10/2023	2,5	3,1			6/27/2023	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502389974	10013889-Aquisição de tubagem e acessórios para ligação de equipamentos de segurança em VME da IP, SA	5/11/2023	0,5	0,6			7/18/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500093253	10013890-Aquisição de eléctrodos	5/16/2023	3,7	4,6			7/21/2023	4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510653103	10013891-Aluguer e montagem de meios audiovisuais, no âmbito da visita às obras da Empreitada na Linha da Beira Alta, do troço Mangualde /Celorico da Beira.	5/10/2023	1,3	1,6			6/30/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500223297	10013893- AD 14220903-Aquisição de 150 Cones	5/11/2023	1,7	2,1			12/22/2023	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT113204310	10013894-Calibração equipamento topográfico: Estações Totais e Níveis Digitais.	5/16/2023	5,0	6,2			6/30/2023	6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESB62505524	10013896-Aquisição de "Walkie talkie" para RF-CEN	5/12/2023	0,2	0,2			6/21/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESB62505524	10013896-Aquisição de "Walkie talkie" para RF-CEN	5/12/2023	0,0	0,0			6/21/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506398188	10013899-Prestação de serviços para produção de filme - Desafios IP 2023	5/11/2023	3,9	4,7			6/30/2023	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510144160	10013900-Deslocação ao Estrangeiro do Eng.º Fernando Vendas em Representação Nacional no Forum ERTMS, em Bruxelas.	5/18/2023	0,7	0,7			7/21/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510144160	10013901-Deslocação ao estrangeiro Eng.º Jónatas Marques, para participação em reunião do grupo UIC-TEG, a realizar em Estugarda de 26 a 28 de setembro de 2023	5/15/2023	0,8	0,8			7/18/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507790790	10013903-L.NORTE - COMPLEXO FERROVIÁRIO DO ENTRONCAMENTO - REABILITACAO ID 3120	9/28/2023	0,0	0,0			12/29/2023	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500147426	10013905-Aquisição de mangueira borracha P/circ hidr e lubrif	5/15/2023	0,6	0,8			9/29/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510144160	10013906-Deslocação do Eng. João Vieira a Nürberg, Alemanha de 19 a 21/06/2023 - WGS0 - Prevista no PARDI 2023	5/19/2023	1,3	1,3			6/22/2023	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500301522	10013907-Manutenção do veículo de inspeção VW Crafter 60-JT-21	5/12/2023	0,5	0,6			7/31/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500292540	10013911-Aquisição de serviço de aluguer de autocarro ou minibus dia 16 de maio às 15h00 - Visita às obras da Linha da Beira Alta	5/12/2023	0,5	0,6			7/18/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT506598756	10013912-AD06220902 - Aquisição de sinalização vertical Rota EN2	5/18/2023	4,8	5,9			8/22/2023	5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506317994	10013913-AT VDM_Aquisição de baterias a instalar no âmbito da manutenção corretiva do sistema de controlo de acessos	5/20/2023	1,5	1,8			7/11/2023	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513930965	10013914-Prestação de serviço de Catering para reunião RCP na IP - dia 19 de maio	5/15/2023	2,5	3,1			7/18/2023	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504779079	10013915-Aquisição de 1 eletrocutor de insetos para as instalações sociais da Estação de Verriide (DCF)	5/24/2023	0,0	0,0			7/11/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504779079	10013915-Aquisição de 1 eletrocutor de insetos para as instalações sociais da Estação de Verriide (DCF)	5/24/2023	0,0	0,0			7/11/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504307622	10013916-TM Bobadela - Aluguer de equipamento de movimentação de contentores cheios, com manobrador - outubro de 2023 a agosto 2024	8/21/2023	106,1	130,5			12/8/2023	24,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505434679	10013918-Aquisição de rastos de borracha para Yanmar VI055	5/17/2023	2,0	2,5			7/4/2023	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502665686	10013921-Renovação do domínio infraestruturasdeportugal.pt e dos certificados www.ipengenharia.pt e www.ippatrimonio.pt	5/26/2023	0,1	0,2			7/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502533447	10013923- SIP - Reparação Placas LED SIP_Porto	5/25/2023	5,0	6,1			12/20/2023	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500553408	10013924- AD17230009 - Massas betuminosas a frio	5/23/2023	0,8	1,0			8/22/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500906149	10013925-Manutenção da viatura 40-FN-06	5/17/2023	0,5	0,7			7/25/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502167610	10013926-Viatura de substituição PCA	5/17/2023	0,2	0,3			7/11/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10013927-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 2 frigoríficos (Estações de Vilar Formoso e Algés) e 4 micro-ondas (Estações de Bi	5/24/2023	0,7	0,9			6/22/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10013927-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 2 frigoríficos (Estações de Vilar Formoso e Algés) e 4 micro-ondas (Estações de Bi	5/24/2023	0,0	0,0			6/22/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10013927-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 2 frigoríficos (Estações de Vilar Formoso e Algés) e 4 micro-ondas (Estações de Bi	5/24/2023	0,0	0,0			6/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10013927-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 2 frigoríficos (Estações de Vilar Formoso e Algés) e 4 micro-ondas (Estações de Bi	5/24/2023	0,0	0,0			6/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT505955776	10013927-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 2 frigoríficos (Estações de Vilar Formoso e Algés) e 4 micro-ondas (Estações de Bi	5/24/2023	0,0	0,0			6/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10013927-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 2 frigoríficos (Estações de Vilar Formoso e Algés) e 4 micro-ondas (Estações de Bi	5/24/2023	0,0	0,0			6/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10013927-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 2 frigoríficos (Estações de Vilar Formoso e Algés) e 4 micro-ondas (Estações de Bi	5/24/2023	0,0	0,0			6/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10013927-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 2 frigoríficos (Estações de Vilar Formoso e Algés) e 4 micro-ondas (Estações de Bi	5/24/2023	0,0	0,0			6/22/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10013927-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 2 frigoríficos (Estações de Vilar Formoso e Algés) e 4 micro-ondas (Estações de Bi	5/24/2023	0,0	0,0			6/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESB60126315	10013928-L. ALTA VELOCIDADE - SOURE/ CARREGADO - PLANO URBANIZAÇÃO DE LEIRIA - FASE 1	5/18/2023	5,0	6,1			6/22/2023	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501825681	10013930-Alojamento para Hotel S. Luis - 20/04/2023 a 21/04/2023	5/17/2023	0,0	0,0			7/18/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IE06364992H	10013931-Renovação da subscrição da Creative Cloud da Adobe (4 licenças) da DCI	5/25/2023	3,5	4,3			12/29/2023	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513648852	10013932-Reparação de uma motosserra RF-CEN	5/19/2023	0,2	0,3			7/11/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510144160	10013933-Deslocação da Eng.ª Anabela Martins a Praga, República Checa, para participação no XXVII World Road Congress - AIPCR/PIARC	6/23/2023	1,2	1,2			8/24/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT102220867	10013934-Alojamento para Hotel Santos - 19/04/2023 a 21/04/2023	5/17/2023	0,1	0,1			7/18/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504040847	10013935- AT-ENE-Reparação/Substituição equipamento de Energia de Telecomunicações	5/17/2023	3,1	3,8			8/22/2023	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509235638	10013937-Alojamento para Hotel Residencial Columbano - 17/04/2023 a 21/04/2023	5/17/2023	0,4	0,4			8/15/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505546019	10013938-Alojamento para Hotel Ota da Setxeda - 19/04/2023 a 20/04/2023	5/17/2023	0,1	0,1			6/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT506408636	10013940-Peritagem em viatura - Danos a Terceiros - Matrícula 39-GJ-57 (Processo GC 2023REC00480)	5/17/2023	0,1	0,1			7/18/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500151997	10013941-Aluguer de autocarro para transporte Visita Técnica	5/17/2023	1,5	1,6			6/9/2023	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501515232	10013942-Manutenção viatura 55-IX-12	5/18/2023	0,1	0,2			6/22/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500309817	10013943-Aquisição de 2 pneus para empilhador Manitou M30-4	5/17/2023	0,3	0,4			7/31/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502332670	10013945-Reparação da viatura 34-DT-80	5/18/2023	0,2	0,2			7/21/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500438676	10013947-Alojamento para Casas com Estória - 02/05/2023 a 12/05/2023	5/17/2023	0,4	0,4			6/22/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502167610	10013949-Reparação viatura 03-Z0-81	5/17/2023	0,3	0,4			7/11/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503391026	10013950-Aquisição de peça para o processo de reparação do Equipamento designado por "Motosoldadora"	6/9/2023	0,2	0,2			7/18/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507258231	10013951-Alojamento para Hotel Veleiro - 02/05/2023 a 13/05/2023	5/18/2023	0,7	0,8			6/30/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500498601	10013952-Alojamento para Dormitório da CP - 01/05/2023 a 12/05/2023	5/17/2023	0,3	0,3			9/25/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502949970	10013954-Alojamento para H. Aranguês - 09/05/2023 a 12/05/2023	5/17/2023	0,1	0,1			6/9/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508500540	10013955-Alojamento para Hotel Via Norte - 02/05/2023 a 11/05/2023	5/18/2023	0,1	0,2			6/22/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502327693	10013956-Alojamento para H. Atlântida Sol - 08/05/2023 a 12/05/2023	5/17/2023	0,3	0,4			7/21/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510041329	10013957-Alojamento para H. Baía - 08/05/2023 a 10/05/2023	5/17/2023	0,5	0,5			7/11/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501955437	10013958-Alojamento para H. Colina dos Mouros - 02/05/2023 a 11/05/2023	5/17/2023	0,2	0,2			6/22/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508153433	10013959-Alojamento para Hotel D. Luis - Elvas - 08/05/2023 a 11/05/2023	5/18/2023	0,4	0,4			6/30/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510751350	10013960-Alojamento para H. D. Dinis - 02/05/2023 a 05/05/2023	5/17/2023	0,3	0,4			6/22/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513290958	10013961-Alojamento para H. D. Fernando - 02/05/2023 a 12/05/2023	5/17/2023	1,0	1,1			6/22/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501242090	10013962-Alojamento para H. D. João - 02/05/2023 a 04/05/2023	5/17/2023	0,1	0,1			6/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501906029	10013963-EN229-VISEU/SÁTÃO - ELIMINAÇÃO DE CONSTRANGIMENTOS EM ZONAS INDUSTRIAIS -Alteração P4.5	5/19/2023	4,6	5,6			11/17/2023	5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508153433	10013964-Alojamento para Hotel D. Luis - Elvas - 03/05/2023 a 09/05/2023	5/17/2023	0,4	0,4			6/9/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500995168	10013965-Alojamento para H. D. Luis Coimbra - 02/05/2023 a 05/05/2023	5/17/2023	0,4	0,5			7/11/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT500122237	10013966-Alojamento para Inatel Albufeira - 09/05/2023 a 10/05/2023	5/18/2023	0,0	0,0			8/15/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501720324	10013967- AD11220906 - Operação e Vigilância- A23 - Maio/Junho de 2023	5/16/2023	5,0	6,1			10/20/2023	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513479112	10013968-Alojamento para Hotel iStay Porto Centro - 07/05/2023 a 12/05/2023	5/19/2023	0,8	0,8			6/9/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513137904	10013969-Alojamento para Hotel Flag Braga - 04/05/2023 a 05/05/2023	5/17/2023	0,0	0,0			6/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513129812	10013970-Alojamento para Hotel Gameiro - 11/05/2023 a 12/05/2023	5/17/2023	0,0	0,0			6/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504511521	10013971-Alojamento para Park Hotel Porto Gaia - 09/05/2023 a 10/05/2023	5/18/2023	0,0	0,1			7/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513637729	10013972-Alojamento para Hotel Império do Norte - 02/05/2023 a 05/05/2023	5/17/2023	0,3	0,3			6/27/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508375827	10013973-Alojamento para Hotel J. Régio - 09/05/2023 a 10/05/2023	5/17/2023	0,0	0,1			7/18/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501862560	10013974-Alojamento para Hotel Lara - 08/05/2023 a 12/05/2023	5/17/2023	0,2	0,2			6/22/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504020862	10013975-Alojamento para Quintal de Além do Ribeiro - 02/05/2023 a 11/05/2023	5/18/2023	0,3	0,3			7/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT50047660	10013976-PERITAGEM AUTOMÓVEL - Processo 2023REC02420, Matricula N.º 51-OH-51	5/21/2023	0,1	0,1			7/25/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10013977-Aquisição de primário à base res epoxida	5/18/2023	0,1	0,2			7/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504999818	10013978-Alojamento para Hotel Lusitânia - 02/05/2023 a 12/05/2023	5/17/2023	0,7	0,7			6/22/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502935820	10013980-Alojamento para Hotel Mercure - 02/05/2023 a 03/05/2023	5/17/2023	0,0	0,1			8/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501215166	10013981-Alojamento para Hotel Parque - 04/05/2023 a 13/05/2023	5/17/2023	0,8	0,9			6/9/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506152367	10013982-Alojamento para Hotel Qta do Paço - 02/05/2023 a 04/05/2023	5/17/2023	0,2	0,2			6/22/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT102220867	10013984-Alojamento para Hotel Santos - 03/05/2023 a 12/05/2023	5/17/2023	0,2	0,2			7/18/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503482498	10013985-Alojamento para Hotel Vale do Côa - 08/05/2023 a 11/05/2023	5/17/2023	0,5	0,5			6/22/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980494605	10013987-Manutenções de MPS Vagões 032-0, 159-8, 039-5, 028-8, 029-6 e 030-4	5/26/2023	4,1	5,1			6/30/2023	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10013988-Alojamento para Stay Hotel Évora - 14/05/2023 a 15/05/2023	5/18/2023	0,0	0,1			6/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500140022	10013989-AMPLIAÇÃO DA ESTAÇÃO DO ORIENTE E DO VFT - INSPEÇÃO DO SISTEMA DE DRENAGEM	5/30/2023	22,5	27,7			7/21/2023	27,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT980494605	10013990-Revisão de Manutenção Dresina DP-204	5/28/2023	4,0	4,9			10/19/2023	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501551298	10013991-TM Bobadela - Aquisição de 6 pneus para os equipamentos de carga Kalmar	7/28/2023	16,5	20,3			9/29/2023	10,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501551298	10013991-TM Bobadela - Aquisição de 6 pneus para os equipamentos de carga Kalmar	7/28/2023	0,0	0,0			9/29/2023	10,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500498601	10013992-Revisão de Manutenção (V3) Allan VIP-301	5/29/2023	3,3	4,1			12/27/2023	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500864373	10013993-Aquisição de escada - SLN	6/5/2023	0,1	0,1			11/17/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501820361	10013995-AD 11220904 - Aquisição marcos hectométricos em betão - Grândola - mai23	5/22/2023	3,9	4,9			11/28/2023	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500498601	10013997-Revisão de Manutenção VCC-102, VCC-103 e VCC-108	6/7/2023	8,9	11,0			9/25/2023	11,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502496878	10013998-AD 11220904 - Aquisição de misturas betuminosas a frio para tapagem de covas - Setúbal - Grândola - mai23	5/23/2023	4,5	5,6			7/31/2023	5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503286010	10013999- AD 11220904 - Aquisição de soprador aspirador Stihl para BI da IP Lisboa	5/22/2023	0,6	0,7			10/20/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502930462	10014000-Reparação/ substituição de peças do motor da máquina giratória Fuchs MHL340	5/29/2023	7,3	9,0			8/24/2023	9,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501672796	10014002- AT-ENE - Aquisição de baterias para sistema de Telecomando	5/25/2023	3,7	4,5			11/17/2023	4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501672796	10014002- AT-ENE - Aquisição de baterias para sistema de Telecomando	5/25/2023	0,0	0,0			11/17/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515811980	10014004-IC8 - ACESSO PARQUE EMPRESARIAL CAMPORES - AUDITORIA SEGURANÇA RODOVIÁRIA (ASR)	6/1/2023	5,0	6,2			12/25/2023	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507664051	10014005-Prestação de Serviços de Teambuilding para Encontro de Colaboradores	6/23/2023	19,9	24,5			9/29/2023	30,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504192779	10014006-Aquisição de 1 Máquina de Soldar - Equipa SLC - Entroncamento	6/7/2023	0,4	0,5			7/11/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510514014	10014007-Catering para o 6º Encontro de Formadores IP	5/19/2023	2,4	2,9			6/30/2023	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506334562	10014008- AD 14220903- Serviços de recolha de animais - Canil - abril	5/31/2023	0,3	0,3			11/20/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513078371	10014011-EN 323 - PONTE DO PINHÃO SOBRE O RIO DOURO - REPARAÇÃO DO COMPUTADOR QUE QUE INTEGRA O SISTEMA DE MONITORIZAÇÃO ESTRUTURAL DA PONTE.	5/29/2023	0,1	0,1			7/17/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT507826507	10014012-L.EVORA - VARIANTE ÉVORA - ÉVORA NORTE - DRENAGEM CAMINHO PARALELO PK124,100	6/1/2023	5,0	6,1			8/31/2023	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10014013-Alojamento para Stay Hotel Faro - 08/05/2023 a 12/05/2023	5/19/2023	0,6	0,7			6/9/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10014014-Alojamento para Stay Hotel Lisboa Aeroporto - 01/05/2023 a 19/05/2023	5/19/2023	1,5	1,6			9/29/2023	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10014015-Alojamento para Stay Hotel Lisboa Saldanha - 03/05/2023 a 12/05/2023	5/19/2023	0,2	0,2			6/9/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10014016-Alojamento para Stay Hotel Porto Centro - 01/05/2023 a 15/05/2023	5/19/2023	1,0	1,0			6/9/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514560665	10014018-licenças aplicação OFeedback	8/10/2023	9,9	12,2			9/29/2023	12,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513930965	10014021-Serviço Catering de apoio à fase de negociação da empreitada do projeto Atlantic CAM	5/23/2023	0,8	0,9			7/18/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506962709	10014023-AD 11220904 - Aquisição de emulsão catiónica para selagem de fendas em pavimentos - mai23 - Lisboa	5/23/2023	5,0	6,1			8/15/2023	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DE267936032	10014025-Aquisição de componentes Cisco para a rede de dados	6/14/2023	4,2	4,2			8/31/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DE267936032	10014025-Aquisição de componentes Cisco para a rede de dados	6/14/2023	0,0	0,0			8/31/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DE267936032	10014025-Aquisição de componentes Cisco para a rede de dados	6/14/2023	0,0	0,0			8/31/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DE267936032	10014025-Aquisição de componentes Cisco para a rede de dados	6/14/2023	0,0	0,0			8/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DE267936032	10014025-Aquisição de componentes Cisco para a rede de dados	6/14/2023	0,0	0,0			8/31/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DE267936032	10014025-Aquisição de componentes Cisco para a rede de dados	6/14/2023	0,0	0,0			8/31/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DE267936032	10014025-Aquisição de componentes Cisco para a rede de dados	6/14/2023	0,0	0,0			8/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DE267936032	10014025-Aquisição de componentes Cisco para a rede de dados	6/14/2023	0,0	0,0			8/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DE267936032	10014025-Aquisição de componentes Cisco para a rede de dados	6/14/2023	0,0	0,0			8/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DE267936032	10014025-Aquisição de componentes Cisco para a rede de dados	6/14/2023	0,0	0,0			8/31/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509877257	10014028-CABOS SUB-MARINOS - Serviços de tradução em reuniões de negociação - maio.2023	5/22/2023	2,1	2,6			7/31/2023	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514942592	10014029- TT-VDM-Aquisição de Conversor AC-DC Mean-Well RS-15-12	5/25/2023	0,3	0,4			10/20/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501328459	10014030-Reparação da Viatura matricula 10-GO-71	8/17/2023	8,5	10,4			12/20/2023	10,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT500963363	10014031-L.BEIRA ALTA - PAMPILHOSA - MAN-GUALDE - INTEROPERABILIDADE PRM	6/9/2023	20,0	24,6			12/29/2023	24,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503252280	10014033-Manutenção da viatura 35-JN-58	5/25/2023	0,1	0,2			6/30/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507047249	10014035-Aquisição de Serviços para elaboração de Relatório Independente de Certificação das Demonstrações Financeiras do ano 2022 - de várias candidaturas no	7/11/2023	20,0	24,5			10/19/2023	19,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
FR42395094105	10014036-In2Track3 | WP2 | Supervisão da instalação do sistema de monitorização em AMV no Oriente	6/9/2023	15,0	15,0			12/29/2023	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505134195	10014037-RSE - AQUISIÇÃO DE CPES (2023)	8/21/2023	44,7	55,0			11/30/2023	55,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508899427	10014038- AT-ENE - Aquisição de equipamentos de energia para Telecomando	5/25/2023	4,7	5,8			8/15/2023	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508899427	10014038- AT-ENE - Aquisição de equipamentos de energia para Telecomando	5/25/2023	0,0	0,0			8/15/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508899427	10014038- AT-ENE - Aquisição de equipamentos de energia para Telecomando	5/25/2023	0,0	0,0			8/15/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508899427	10014038- AT-ENE - Aquisição de equipamentos de energia para Telecomando	5/25/2023	0,0	0,0			8/15/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508899427	10014038- AT-ENE - Aquisição de equipamentos de energia para Telecomando	5/25/2023	0,0	0,0			8/15/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503153516	10014039-Aquisição de "2 Dinamómetros Digitais" para suporte à atividade das equipas CEC - Entroncamento e Castelo Branco	6/7/2023	3,0	3,7			12/29/2023	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503153516	10014039-Aquisição de "2 Dinamómetros Digitais" para suporte à atividade das equipas CEC - Entroncamento e Castelo Branco	6/7/2023	0,0	0,0			12/29/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503153516	10014039-Aquisição de "2 Dinamómetros Digitais" para suporte à atividade das equipas CEC - Entroncamento e Castelo Branco	6/7/2023	0,0	0,0			12/29/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506855155	10014040-Transporte diário de colaboradores e descendentes entre a Estação do Pragal, o Almada Fórum e a sede da IP no Campus do Pragal e entre as Estações de	7/13/2023	27,2	28,8			12/29/2023	30,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506317994	10014042-Manutenção da viatura 87-HN-75	5/25/2023	0,1	0,1			6/30/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502332670	10014044-Manutenção da viatura 34-DT-80	5/25/2023	0,1	0,1			7/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500913951	10014045-Manutenção viatura matricula 73-HR-91	5/24/2023	0,3	0,4			7/21/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508083877	10014046-AT VDM_ aquisição de materiais e serviços para substituição de cablagem e infraestrutura na subestação de Pegões	5/26/2023	1,5	1,8			10/20/2023	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
ESB98347248	10014048- AD14220903 - Aquisição massas asfálticas distrito Leiria (576)	5/29/2023	5,0	5,0			7/31/2023	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510144160	10014050-XXVII Congresso Mundial de Estradas 2023 no âmbito da World Road Association - PIARC	6/22/2023	1,2	1,3			8/24/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516599909	10014051-Aluguer de 1 Minibus de 16 lugares e 1 Sprinter de 8 lugares	5/26/2023	0,6	0,6			7/31/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510256511	10014052-Programa DAE IP - Malas Primeiros Socorros	5/30/2023	0,2	0,3			12/22/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510256511	10014052-Programa DAE IP - Malas Primeiros Socorros	5/30/2023	0,0	0,0			12/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESB02184232	10014053- AD 06220902 - Fornecimento de placas de ancoragem - silo Guarda	5/26/2023	2,0	2,0			8/31/2023	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502069813	10014054-Reparação de uma Moto Roçadora RF-VGN	6/5/2023	0,1	0,1			7/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509486070	10014055-Aquisição de Máquinas Fotográficas Digitais para suporte da atividade de Inspeção de Obras de Arte - 2023	6/22/2023	1,8	2,2			9/29/2023	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513043276	10014056-Serviços de Consultoria SAP 2023	5/29/2023	4,8	5,9			7/31/2023	5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508669885	10014059-AD2023 - Aluguer de Equipamento para Apoio na manutenção do armazém da CC de Beja	6/2/2023	2,1	2,6			8/24/2023	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT122449894	10014061-Aquisição de 2 baterias Bosch	5/31/2023	0,3	0,4			8/15/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513915028	10014062-Proposta de adjudicação de prestação de serviços de produção de filme e fotografia do Encontro de colaboradores	4/13/2022	2,8	3,4			7/18/2023	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510144160	10014063-Aluguer de autocarro - LAV - Lote B - Visita da Comissão de Avaliação (APA)	5/26/2023	3,1	3,3			8/15/2023	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503523453	10014065- AD 06220902 -Aquisição de postes torneados de madeira tratada - Distrito Castelo Branco	6/15/2023	0,6	0,8			10/20/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510256511	10014066-Programa DAE IP - Auditorias	5/30/2023	1,1	1,4			6/30/2023	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	10014067- Aquisição de carta Customer Interface IM 0005	6/9/2023	1,6	2,0			8/22/2023	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500563993	10014068-ER338 - KM41+440 A KM45+380 - COLOCAÇÃO DE PROTEÇÃO CONTRA A QUEDA DE BLOCOS	8/1/2023	359,9	359,9			11/21/2023	178,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500906149	10014069-Manutenção viatura AB-31-CV	5/30/2023	0,1	0,1			7/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500906149	10014071-Revisão viatura 80-59-RZ	5/30/2023	0,7	0,8			7/31/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500906149	10014073-Manutenção viatura 19-JG-33	5/30/2023	0,4	0,5			7/31/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT505955776	10014074-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 3 micro-ondas (COMN de Aveiro e DCH), 2 frigoríficos (COMS de Tunes e COMN de Avei	5/31/2023	1,1	1,4			7/11/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10014074-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 3 micro-ondas (COMN de Aveiro e DCH), 2 frigoríficos (COMS de Tunes e COMN de Avei	5/31/2023	0,0	0,0			7/11/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10014074-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 3 micro-ondas (COMN de Aveiro e DCH), 2 frigoríficos (COMS de Tunes e COMN de Avei	5/31/2023	0,0	0,0			7/11/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10014074-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 3 micro-ondas (COMN de Aveiro e DCH), 2 frigoríficos (COMS de Tunes e COMN de Avei	5/31/2023	0,0	0,0			7/11/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10014074-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 3 micro-ondas (COMN de Aveiro e DCH), 2 frigoríficos (COMS de Tunes e COMN de Avei	5/31/2023	0,0	0,0			7/11/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10014074-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 3 micro-ondas (COMN de Aveiro e DCH), 2 frigoríficos (COMS de Tunes e COMN de Avei	5/31/2023	0,0	0,0			7/11/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10014074-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 3 micro-ondas (COMN de Aveiro e DCH), 2 frigoríficos (COMS de Tunes e COMN de Avei	5/31/2023	0,0	0,0			7/11/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10014074-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 3 micro-ondas (COMN de Aveiro e DCH), 2 frigoríficos (COMS de Tunes e COMN de Avei	5/31/2023	0,0	0,0			7/11/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10014074-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 3 micro-ondas (COMN de Aveiro e DCH), 2 frigoríficos (COMS de Tunes e COMN de Avei	5/31/2023	0,0	0,0			7/11/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10014074-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 3 micro-ondas (COMN de Aveiro e DCH), 2 frigoríficos (COMS de Tunes e COMN de Avei	5/31/2023	0,0	0,0			7/11/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503935271	10014078-ER243 - ACESSIBILIDADES À ZONA INDUSTRIAL DE RIACHOS - ASR	9/15/2023	15,0	18,5			12/19/2023	9,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT507783727	10014080-EN248 - ASR - FASE 4 - VARIANTE EXTERNA À VILA DE ARRUDA DOS VINHOS	8/23/2023	6,5	8,0			11/17/2023	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500294470	10014081-Aquisição Lanternas Frontais	5/30/2023	5,0	6,1			8/22/2023	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500294470	10014081-Aquisição Lanternas Frontais	5/30/2023	0,0	0,0			8/22/2023	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500294470	10014081-Aquisição Lanternas Frontais	5/30/2023	0,0	0,0			8/22/2023	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502167610	10014083-Manutenção viatura 04-ZQ-37	6/1/2023	0,1	0,1			9/14/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502533447	10014085- AT-SIP Prestação Serviços 2ª linha aos sistemas de Telecomunicações Ferroviárias EFACEC (1 mês)	7/19/2023	4,9	6,0			12/29/2023	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500438676	10014087-Alojamento para Casas com Estória - 16/05/2023 a 26/05/2023	6/1/2023	0,3	0,3			7/21/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500081034	10014088- AD 11220904 - Aquisição de Cimento e Areia para BI Lisboa - Maio23	6/2/2023	3,5	4,3			6/30/2023	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513137904	10014091-Alojamento para Flag Hotel Santarém - 23/05/2023 a 25/05/2023	6/1/2023	0,1	0,1			9/29/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506219577	10014092-Alojamento para Hotel A Esteva - 22/05/2023 a 25/05/2023	6/1/2023	0,4	0,4			7/11/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501373659	10014093-Aquisição de duas botijas de gás propano de 45kg para refeitório do COCS	6/2/2023	0,2	0,2			12/20/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503633828	10014094-Alojamento para Hotel Alambique - 22/05/2023 a 26/05/2023	6/1/2023	0,9	0,9			7/18/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502949970	10014095-Alojamento para Hotel Aranques - 18/05/2023 a 24/05/2023	6/1/2023	0,2	0,2			6/22/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510041329	10014096-Alojamento para Hotel Baía de Monte Gordo - 15/05/2023 a 19/05/2023	6/1/2023	1,2	1,2			7/11/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503584835	10014097-Alojamento para Hotel Bejense - 16/05/2023 a 17/05/2023	6/1/2023	0,0	0,0			9/29/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503481670	10014098-Carga, transporte e tratamento em destino final de resíduos de travessas e postaletes de madeira (Lote X)	8/17/2023	295,4	363,3			12/29/2023	216,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501955437	10014100-Alojamento para Hotel Colina dos Mouros - 16/05/2023 a 29/05/2023	6/1/2023	0,4	0,4			7/11/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513290958	10014101-Alojamento para Hotel D. Fernando - 15/05/2023 a 24/05/2023	6/1/2023	1,1	1,2			7/11/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504020862	10014104-Alojamento para Hotel Quintal Além Ribeiro - 16/05/2023 a 25/05/2023	6/1/2023	0,3	0,4			7/31/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10014105-Alojamento para Hotel Stay H. Coimbra - 15/05/2023 a 18/05/2023	6/1/2023	0,3	0,3			8/22/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10014106-Alojamento para Hotel Stay H. Évora - 15/05/2023 a 26/05/2023	6/1/2023	0,1	0,2			6/30/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT510616640	10014107-Alojamento para Hotel Stay H. Faro Centro - 15/05/2023 a 23/05/2023	6/1/2023	0,2	0,2			6/30/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10014108-Alojamento para Hotel Stay H. Lisboa Aeroporto - 15/05/2023 a 23/05/2023	6/1/2023	2,9	3,1			9/29/2023	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10014109-Alojamento para Hotel Stay H. Lisboa Saldanha - 15/05/2023 a 24/05/2023	6/1/2023	1,0	1,0			6/30/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10014110-Alojamento para Hotel Stay H. Porto Aeroporto - 16/05/2023 a 26/05/2023	6/1/2023	0,8	0,8			8/22/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10014111-Alojamento para Hotel Stay H. Porto Centro Trindade - 15/05/2023 a 29/05/2023	6/1/2023	0,7	0,7			6/30/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514446285	10014112-Aquisição de Sika	6/7/2023	0,2	0,2			8/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514446285	10014112-Aquisição de Sika	6/7/2023	0,0	0,0			8/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501471880	10014113-Recondicionamento viatura Fiat 02-ZQ-36	6/5/2023	0,2	0,2			7/18/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505189119	10014114-Reparação de um furo da viatura 87-HN-76	6/5/2023	0,0	0,0			7/18/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506085886	10014115-Aquisição de 8 pneus para maq. giratória Caterpillar M318C	6/5/2023	2,0	2,4			10/19/2023	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500906149	10014116-Reparação viatura BMW 35-ZZ-51	6/5/2023	0,3	0,4			8/22/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502498878	10014117-AD 11220904 - Aquisição de misturas betuminosas a frio para tapagem de covas - mai23 - COGL - UCC - Lisboa	6/5/2023	4,5	5,6			10/17/2023	5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500906149	10014118-Revisão viatura Mitsubishi L200 69-39-ND	6/5/2023	0,7	0,9			8/15/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503074675	10014119- AT-ENE - Aquisição de inversores para Sistema de Alimentação das Telecomunicações	9/5/2023	5,0	6,1			12/8/2023	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501471880	10014122-Recondicionamento da viatura 03-ZQ-54	6/5/2023	0,4	0,5			7/18/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500906149	10014123-Aquisição de motor usado viatura 68-FL-12	6/5/2023	1,7	2,1			9/29/2023	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507489276	10014124- AD11220906 - Trabalhos de Operação, Vigilância e Manutenção - A26 e A26-1 - Junho/Julho de 2023	6/2/2023	10,0	12,3			11/17/2023	12,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501415238	10014125-Revisão do motor viatura 68-FL-12	6/5/2023	1,2	1,5			9/29/2023	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT209768231	10014127-Proposta de adjudicação de prestação de serviços de edição de filme - segurança	4/13/2022	0,0	0,0			8/15/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500906149	10014130-Manutenção da viatura 51-JE-16	6/5/2023	0,4	0,4			8/15/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504475878	10014131-Aquisição de Argamassa	6/20/2023	0,6	0,7			8/15/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10014132-Aquisição de indicador de posição de agulha para Linha do Sul - Ermidas-Sado / Grândola	6/15/2023	0,4	0,4			12/15/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT500218935	10014133-Proposta de adjudicação de prestação de serviço de impressão de díptico para brochura - Homenageados 2023	6/5/2023	0,4	0,5			7/11/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500963363	10014135-L.BEIRA.ALTA - CELORICO/GUARDA - ESTABILIZAÇÃO DO TALUDE T50	6/16/2023	9,8	12,1			8/31/2023	12,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510144160	10014136-Visita Técnica ao Sistema BRT de Nantes e de Rouen	6/7/2023	3,8	4,7			8/22/2023	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510144160	10014137-Deslocação ao Estrangeiro (Madrid) do Sr. VPCAE Carlos Fernandes para Reunião do Grupo de coordenação hispano-português para las conexiones - 14 de junho	6/5/2023	0,3	0,4			7/21/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510144160	10014139-Deslocação dos Engos. Eduardo Pena e Paulo Melo, a Madrid no dia 14 de junho para participar na 5ª Reunião do Grupo de Coordenação Luso-Espanhol sobre	6/5/2023	0,5	0,5			8/15/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504511521	10014141-Alojamento para Park Hotel - 22/05/2023 a 26/05/2023	6/5/2023	0,0	0,1			8/15/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT102220867	10014142-Alojamento para H. Santos - 17/05/2023 a 26/05/2023	6/5/2023	0,2	0,2			7/18/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500338477	10014144-Alojamento para H. Sra do Castelo - 15/05/2023 a 16/05/2023	6/5/2023	0,0	0,0			6/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501242090	10014145-Alojamento para H. D. João - 23-05-2023 a 26-05-2023	6/6/2023	0,1	0,1			7/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500995168	10014146-Alojamento para H. D. Luis-Coimbra - 23-05-2023 a 26-05-2023	6/6/2023	0,8	0,8			7/11/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504584421	10014147-Alojamento para H. Versatile - 15/05/2023 a 26/05/2023	6/14/2023	0,7	0,7			7/18/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508153433	10014148-Alojamento para H. D. Luis-Elvas - 15/05/2023 a 16/05/2023	6/14/2023	1,0	1,1			7/31/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513675418	10014149- ADI3220901 - EN13 - KM 22+500 Ponte sobre o Rio Ave (OA 4846) - Limpeza Subaquática - maio 2023 - Centro Operacional Grande Porto - Distrito do Porto	6/6/2023	5,0	6,1			8/31/2023	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502165383	10014150-Alojamento para H. Francis - 24-05-2023 a 25-05-2023	6/6/2023	0,0	0,1			7/11/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508500540	10014151-Alojamento para H. Via Norte - 16/05/2023 a 25/05/2023	6/14/2023	0,2	0,2			6/30/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513129812	10014152-Alojamento para H. Gameiro - 24-05-2023 a 25-05-2023	6/6/2023	0,0	0,0			8/15/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504999818	10014153-Alojamento para H. Lusitânia - 18-05-2023 a 24-05-2023	6/6/2023	0,4	0,4			7/11/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502935820	10014154-Alojamento para H. Mercure - 15-05-2023 a 17-05-2023	6/7/2023	0,2	0,2			8/22/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT500122237	10014155-Alojamento para Inatel Caparica - 15/05/2023 a 19/05/2023	6/14/2023	0,6	0,6			8/22/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500122237	10014156-Alojamento para Inatel Foz Arelho - 24/05/2023 a 25/05/2023	6/14/2023	0,0	0,0			6/30/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10014157-Aquisição de 6 ventoinhas para a DCH	6/12/2023	0,2	0,2			7/18/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10014157-Aquisição de 6 ventoinhas para a DCH	6/12/2023	0,0	0,0			7/18/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508603218	10014158-Alojamento para Paredes Design - 23/05/2023 a 24/05/2023	6/14/2023	0,1	0,1			7/18/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508538351	10014159-Alojamento para Ota Lagos Resort - 15/05/2023 a 19/05/2023	6/14/2023	1,7	1,8			8/31/2023	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507201876	10014160-Fornecimento e aplicação de Vinil no veículo VIV-EM-120	6/7/2023	2,0	2,4			8/15/2023	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501215166	10014161-Alojamento para H. Parque - 15-05-2023 a 29-05-2023	6/7/2023	2,2	2,3			6/30/2023	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510144160	10014162-Deslocação (Voo e Alojamento) ao Estrangeiro (Bruxelas) do Senhor PCAE, Professor Doutor Miguel Cruz - 20 a 22 de junho	6/5/2023	1,1	1,3			8/22/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503612685	10014168-Fornecimento de embarcação pneumática com 2,40m	6/16/2023	0,6	0,8			7/17/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500498601	10014169-Revisão de Manutenção Dresina DP-214 e DP-222	6/22/2023	8,0	9,8			9/25/2023	9,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500498601	10014170-Visita Especial Reboques R-065, RE-009 e RE-010	6/14/2023	3,9	4,8			9/25/2023	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501833560	10014171-Aquisição de Placas Anti encadeamento - SLN	6/20/2023	5,0	6,1			8/15/2023	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501833560	10014171-Aquisição de Placas Anti encadeamento - SLN	6/19/2023	0,0	0,0			8/15/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501833560	10014171-Aquisição de Placas Anti encadeamento - SLN	6/20/2023	0,0	0,0			8/15/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501833560	10014171-Aquisição de Placas Anti encadeamento - SLN	6/19/2023	0,0	0,0			8/15/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507031059	10014172-Acreditação AsBo - IPAC - Pedido de atualização normativa de um dos métodos de inspeção (procedimento IP.PR.008)	8/2/2023	0,2	0,3			8/8/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507529839	10014173-Reparação de uma Moto Roçadora RF-VGN	6/12/2023	0,1	0,2			9/29/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502080850	10014174-Desenvolvimento de Gestão de Frota - Fase II	8/16/2023	14,1	17,4			12/8/2023	17,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510144160	10014175-Participação do Eng. João Amado no EuroStruct2023 | Early Bird Registration Extended - Viena, Áustria de 25 a 29/09/2023 - Prevista no PARDI 2023	6/7/2023	1,1	1,1			8/15/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
ESB62505524	10014178-Aquisição de 10 MOTOROLA SIM FW200L	6/30/2023	0,5	0,5			8/31/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESB62505524	10014178-Aquisição de 10 MOTOROLA SIM FW200L	6/30/2023	0,0	0,0			8/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESB62505524	10014178-Aquisição de 10 MOTOROLA SIM FW200L	6/30/2023	0,0	0,0			8/31/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESB62505524	10014178-Aquisição de 10 MOTOROLA SIM FW200L	6/30/2023	0,0	0,0			8/31/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506960048	10014181-Reparação de impressora zebra da DRR	6/30/2023	0,2	0,3			11/17/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508069645	10014183-Regularização de despesas com prémios de Seguro de Saúde e Seguro de Acidentes Pessoais do colaborador cedido pela Parque Escolar, João Carlos Ligorne	6/14/2023	0,3	0,3			7/11/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GB895305594	10014185-Renovação do software Ring	6/12/2023	1,2	1,4			12/29/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515022373	10014186-AD 11220904 - Aquisição de emulsão betuminosa para selagem de fendas em pavimentos - COGL-UCC - Lisboa - jun24	6/14/2023	4,8	5,9			10/20/2023	5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510221033	10014188-Aquisição de 6 Projetores para VME's afetas à Inspeção da Infraestrutura de Catenária (VCC 106, DP 235, Ferro-camião)	8/9/2023	2,3	2,9			9/29/2023	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503003328	10014189-EN211 - KM 7+250 - VIADUTO - REVISÃO DO PROJETO	10/30/2023	15,0	18,5			12/8/2023	16,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510063867	10014193-Aquisição adicional de 50 rolos de papel industrial para o refeitório da IP no Pragal	7/4/2023	0,3	0,4			8/15/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502237740	10014194-Licença Software - Legix - 2023	6/15/2023	3,9	4,8			7/21/2023	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500510245	10014197-AD2023 - Aquisição de Equipamento de Corte de Telas para apoio ao funcionamento das BI - COS	6/19/2023	5,0	6,1			10/12/2023	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503794511	10014198-AD17230009 - Aquisição de tintas	6/19/2023	3,2	3,9			8/15/2023	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503794511	10014198-AD17230009 - Aquisição de tintas	6/19/2023	0,0	0,0			8/15/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503794511	10014198-AD17230009 - Aquisição de tintas	6/19/2023	0,0	0,0			8/15/2023	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503794511	10014198-AD17230009 - Aquisição de tintas	6/19/2023	0,0	0,0			8/15/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IE9729353D	10014199-Renovação Licenciamento Plaxis 2D - 2023/2024	6/20/2023	4,7	5,7			8/29/2023	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515762083	10014201-Vigilância na PN de Olhão - km 350+098 - 16 junho	6/15/2023	0,1	0,2			9/29/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502766883	10014202-Aluguer viatura Furgão	6/14/2023	0,2	0,2			9/29/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502766883	10014202-Aluguer viatura Furgão	6/14/2023	0,1	0,1			12/8/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500252289	10014203-Prestação de serviços - Impressão de peças de comunicação no âmbito das obras de Modernização da Linha de Cascais.	6/20/2023	5,0	6,1			9/29/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT500918880	10014205-Seguro de Responsabilidade Civil para os Drones do Grupo IP - Anuidade 2023/2024	6/16/2023	3,3	3,3			7/31/2023	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500918880	10014205-Seguro de Responsabilidade Civil para os Drones do Grupo IP - Anuidade 2023/2024	6/16/2023	0,2	0,2			7/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503838160	10014206-PF94 - L. OESTE - DESNIVELAMENTO DA PASSAGEM NIVEL AO PK28,420 - EST. VIAB.	7/10/2023	5,0	6,1			9/12/2023	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505687661	10014207-Aquisição de 2000 folhetos Dipticos - Risco Elétrico	6/19/2023	0,5	0,6			8/24/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507541138	10014208-Aquisição de Transporte para varões.	6/26/2023	0,3	0,3			12/25/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501166505	10014213-Serviço de reparação do sistema de controlo de acessos nas instalações do CCD Lisboa	6/26/2023	5,0	6,1			11/17/2023	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESB64836323	10014214-L. ALTA VELOCIDADE_COMBRA_PLANO DE PORMENOR	10/14/2023	138,1	169,9			11/27/2023	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10014215-Aquisição de 500 sacos Big-Bag	6/20/2023	3,6	4,5			9/29/2023	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507541138	10014216-Transporte de contentores Alverca/CLE	6/19/2023	0,5	0,6			10/24/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513930965	10014217-Aquisição serviço welcome coffee para evento "Assinatura do Protocolo entre a IP e a TRAMESA - Autoestradas ferroviárias Valência-Entroncamento" dia	6/19/2023	0,2	0,2			8/15/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503176311	10014218- Fornecimento de semáforos de obra - Guarda	6/30/2023	1,9	2,4			8/15/2023	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESB81283251	10014219-Aquisição de Baterias para equipamento GF04E	6/23/2023	1,0	1,0			8/31/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508306000	10014220-TM Bobadela - Fornecimento de gasóleo para equipamentos de carga - junho 2023	7/10/2023	4,9	6,0			8/15/2023	4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515762083	10014221-Vigilância na PN de Olhão - km 350+098 - 17 a 21 de junho	6/16/2023	0,7	0,9			9/29/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514832142	10014223-Aquisição de Serviço de Calibração de Equipamentos de Monitorização e Medida MEASURE IT	7/3/2023	1,5	1,8			9/29/2023	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505259397	10014224-Destlocação a França no âmbito do Projecto de Alta Velocidade Porto-Lisboa	6/26/2023	2,3	2,4			9/29/2023	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502899972	10014225-Aluguer módulo Easytoll campanha verão 2023	6/26/2023	2,7	3,3			8/31/2023	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501471880	10014226-Reparação da viatura matrícula AC-95-QS	6/20/2023	0,7	0,8			10/19/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502899972	10014227-Aluguer de Equipamentos - Praça da Portagem da A22 em Castro Marim	6/21/2023	3,0	3,7			7/31/2023	3,7	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT503838160	10014228-L.ESTE - MURO 21.2 - ESTABILIZAÇÃO PROVISÓRIA DA ESCAVAÇÃO, P1 ao PK77 - ANÁLISE DO PROJETO DE SUSPENSÃO DE VIA	7/10/2023	4,4	5,4			9/12/2023	5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500046760	10014229-AD15220907 - Aquisição de equipamentos ISO	7/7/2023	1,0	1,2			8/31/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507082907	10014231-Aquisição de acessórios e componentes 2023	7/4/2023	2,2	2,6			8/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507082907	10014231-Aquisição de acessórios e componentes 2023	7/4/2023	0,0	0,0			8/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507082907	10014231-Aquisição de acessórios e componentes 2023	7/4/2023	0,0	0,0			8/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507082907	10014231-Aquisição de acessórios e componentes 2023	7/4/2023	0,0	0,0			8/31/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507082907	10014231-Aquisição de acessórios e componentes 2023	7/4/2023	0,0	0,0			8/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507082907	10014231-Aquisição de acessórios e componentes 2023	7/4/2023	0,0	0,0			8/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507082907	10014231-Aquisição de acessórios e componentes 2023	7/4/2023	0,0	0,0			8/31/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507082907	10014231-Aquisição de acessórios e componentes 2023	7/4/2023	0,0	0,0			8/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507082907	10014231-Aquisição de acessórios e componentes 2023	7/4/2023	0,0	0,0			8/31/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507082907	10014231-Aquisição de acessórios e componentes 2023	7/4/2023	0,0	0,0			8/31/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507082907	10014231-Aquisição de acessórios e componentes 2023	7/4/2023	0,0	0,0			8/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506085686	10014232-Enchimento de pneus (anti furos) equipamento CAT M318C	6/20/2023	3,8	4,7			10/19/2023	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510501214	10014233-Manutenção viatura 87-HN-75	6/20/2023	0,2	0,2			8/22/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505189119	10014234-Revisão viatura 54-HA-34	6/20/2023	0,2	0,2			7/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501672796	10014236-Aquisição de bateria P12V875 (41,0Ah/10h 12V)	6/27/2023	2,4	3,0			11/17/2023	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504355899	10014237-Reparação radiador retroescavadora JCB afeta ao COCN em Coimbra	6/22/2023	0,6	0,8			8/15/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508677688	10014240-Aquisição da "Prestação integrada de serviços de cobrança de portagens no IP4 (A4) - Nó de Campeã"	8/4/2023	199,5	245,3			8/31/2023	245,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501446931	10014241- AD 14220903 Aquisição de Telas para reparação de sinalização Azul e amarelo)	6/21/2023	3,7	4,6			7/31/2023	4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516476912	10014242-Aquisição de ferramentas destinadas à RF-CEN Alfarelos	7/4/2023	0,9	1,1			9/29/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT516476912	10014242-Aquisição de ferramentas destinadas à RF-CEN Alfaielos	7/4/2023	0,0	0,0			9/29/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516476912	10014242-Aquisição de ferramentas destinadas à RF-CEN Alfaielos	7/4/2023	0,0	0,0			9/29/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516476912	10014242-Aquisição de ferramentas destinadas à RF-CEN Alfaielos	7/4/2023	0,0	0,0			9/29/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516476912	10014242-Aquisição de ferramentas destinadas à RF-CEN Alfaielos	7/4/2023	0,0	0,0			9/29/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516476912	10014242-Aquisição de ferramentas destinadas à RF-CEN Alfaielos	7/4/2023	0,0	0,0			9/29/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516476912	10014242-Aquisição de ferramentas destinadas à RF-CEN Alfaielos	7/4/2023	0,0	0,0			9/29/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513229663	10014244-L.NORTE - ESTAÇÃO DEVEVAS - PK 332,321 - SUPRESSÃO DE PASSAGEM INFERIOR PEÕES	7/3/2023	4,6	5,6			12/21/2023	5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502930462	10014245-Reparação/Revisão de equipamento JCB	6/23/2023	4,7	5,8			8/15/2023	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501989781	10014246-AD 11220904 - Empregada de reconstrução das paredes laterais da PH ao KM 81+225 da EN115	6/21/2023	3,8	3,8			10/19/2023	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506672948	10014247-Aquisição de placas Kapa Line adesivo cor branco 5mm	6/22/2023	1,2	1,5			8/31/2023	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507847059	10014249-Alojamento para Star Inn Porto - 12/06/2023 a 13/06/2023	6/21/2023	0,2	0,2			8/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506416003	10014253-Calibração de Equipamentos CEM de Instrumentação e Medida - Laboratório de Medidas Elétricas e CEM	8/10/2023	10,7	13,2			12/20/2023	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513824316	10014254- AT ST1 - Assistência técnica para análise e desbloqueio do sistema de automação do túnel do Grilo	6/29/2023	1,8	2,2			8/15/2023	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506960048	10014255- AD2023 - Aquisição de Etiquetas e Fitas de Impressão - COS	7/4/2023	0,8	0,9			8/22/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501515232	10014256-Reparação viatura 55-IX-12	6/22/2023	0,5	0,6			7/21/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508830494	10014260-Aquisição de bonés para campanha de verão "Easytoll"	6/28/2023	0,2	0,3			10/19/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500995168	10014261-Alojamento para Hotel D. Luis-Coimbra - 30/05/2023 a 15/06/2023	6/28/2023	0,2	0,3			7/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502600934	10014262-Aquisição de Págel V2/20	6/26/2023	0,2	0,3			7/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508153433	10014264-Alojamento para Hotel D. Luis-Elvas - 13/06/2023 a 14/06/2023	6/28/2023	0,0	0,0			8/15/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501919007	10014265-Alojamento para Hotel Durão - 30/05/2023 a 31/05/2023	6/28/2023	0,0	0,0			7/31/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT900976934	10014267-Alojamento para Hotel Eden - 13/06/2023 a 14/06/2023	6/28/2023	0,0	0,0			7/31/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT500122237	10014268-Alojamento para Inatel Cerveira - 04/06/2023 a 06/06/2023	6/23/2023	0,0	0,1			9/20/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504020862	10014269-Alojamento para Quintal Além Ribeiro - 30/05/2023 a 15/06/2023	6/28/2023	0,2	0,3			7/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502165383	10014270-Alojamento para Hotel Francisc - 01/06/2023 a 02/06/2023	6/28/2023	0,0	0,1			7/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10014271-Alojamento para Stay Coimbra - 29/05/2023 a 31/05/2023	6/28/2023	0,3	0,3			8/22/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500704864	10014273-Aquisição de 8 Transdutores de Corrente SLN	7/4/2023	2,5	3,1			9/29/2023	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10014274-Alojamento para Stay Faro - 29/05/2023 a 16/06/2023	6/28/2023	0,4	0,5			8/15/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10014275-Alojamento para Stay Lisboa Aeroporto - 29/05/2023 a 07/06/2023	6/28/2023	0,8	0,9			10/20/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513137904	10014276-Alojamento para Hotel Flag Braga - 14/06/2023 a 16/06/2023	6/28/2023	0,4	0,5			7/31/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10014277-Alojamento para Stay Lisboa Saldanha - 29/05/2023 a 03/06/2023	6/28/2023	0,6	0,6			8/15/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501215166	10014278-Alojamento para Hotel do Parque - 14/06/2023 a 15/06/2023	6/28/2023	0,0	0,0			7/21/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10014279-Alojamento para Stay Porto Aeroporto - 31/05/2023 a 14/06/2023	6/28/2023	0,1	0,2			8/22/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10014280-Alojamento para Stay Porto Trindade - 29/05/2023 a 16/06/2023	6/28/2023	1,8	1,9			8/15/2023	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504998818	10014281-Alojamento para Hotel Lusitânia - 31/05/2023 a 16/06/2023	6/28/2023	0,2	0,2			7/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502935820	10014282-Alojamento para Hotel Mercure - 29/05/2023 a 31/05/2023	6/28/2023	0,2	0,2			7/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508669685	10014284-Aluguer de Sanitário para Praça da Portagem Easy Toll - Vila Verde da Raia	6/26/2023	0,5	0,6			8/15/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500438676	10014285-Alojamento para Hotel Casas com Estória - 29/05/2023 a 16/06/2023	6/29/2023	0,5	0,6			8/31/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506756718	10014287-Alojamento para Hotel Dom Hotel - 06/06/2023 a 07/06/2023	6/29/2023	0,0	0,0			7/11/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500498601	10014289-Alojamento para Hotel Dormitório CP Figueira da Foz - 16/06/2023 a 19/06/2023	6/29/2023	0,1	0,1			9/25/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500498601	10014290-Alojamento para Hotel Dormitório CP Guarda - 02/06/2023 a 23/06/2023	6/29/2023	0,4	0,5			9/25/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502949970	10014291-Alojamento para Hotel Arangues - 12/06/2023 a 16/06/2023	6/29/2023	0,9	1,0			7/18/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980729181	10014292-Prestação de serviços de patrocínio judiciário e assessoria pela Sociedade Andersen Tax & Legal Iberia SLP - Sucursal em Portugal	9/21/2023	20,0	24,5			12/8/2023	4,1	-0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT504400800	10014293-L. NORTE – PH AO PK169,554 – REABIL-ITACÃO	8/22/2023	91,4	91,4			11/30/2023	91,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510041329	10014294-Alojamento para Hotel Baia - 01/06/2023 a 02/06/2023	6/29/2023	0,1	0,1			8/15/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503584835	10014295-Alojamento para Hotel Bejense - 01/06/2023 a 02/06/2023	6/29/2023	0,4	0,4			8/22/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500219893	10014296-Substituição 2 Pneus viatura MAN 81-ZG-99	6/26/2023	1,1	1,3			9/29/2023	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513290958	10014297-Alojamento para Hotel D. Fernando - 29/05/2023 a 15/06/2023	6/29/2023	0,4	0,5			8/15/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501507930	10014298-Peritagem ao veio Camião Rodoferroviário VOLVO	6/29/2023	2,5	3,1			10/19/2023	6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502926848	10014301-Reparação de uma rebarbadora RF-CEN	7/4/2023	0,1	0,2			8/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502136090	10014302- ADI1220906 - JMJ 2023 - Compra e Fornecimento de Separadores de via Separador rampeado	6/27/2023	1,9	2,3			8/22/2023	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506756718	10014303-Alojamento para Hotel Dom Hotel - 19/06/2023 a 20/06/2023	7/7/2023	0,0	0,0			7/31/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501804013	10014304- ADI1220906 - RAP LX - Aquisição de Delineadores Brancos	6/27/2023	5,0	6,1			10/19/2023	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515789330	10014305-Substituição de 4 pneus do veiculo de inspeção VW Crafter 60-JT-21	6/28/2023	0,4	0,5			9/6/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513438866	10014308-Aquisição de ponteira p/tubo 19X26 p/ tirante consola	7/11/2023	3,8	4,6			10/20/2023	4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510293298	10014310-Aquisição de Serviços de Aceitação e Cobrança de Pagamentos com Cartões Bancários em Transações de Portagens para Condutores de Veículos de Matrícula	10/14/2023	150,0	150,0			10/25/2023	108,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502449390	10014311- Alojamento para Hotel H. R. D. Amélia - 15-06-2023 a 16-06-2023	6/29/2023	0,0	0,1			7/21/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507082907	10014312-Aquisição de 180 headsets	7/4/2023	3,9	4,9			10/19/2023	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515345423	10014316-Aquisição de baterias e transformadores para os Tablets Trimble	7/4/2023	2,4	2,9			9/29/2023	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501825681	10014317- Alojamento para Hotel H. S. Luis - 11-06-2023 a 12-06-2023	6/29/2023	0,0	0,0			8/31/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT102220867	10014318- Alojamento para Hotel H. Santos - 31-05-2023 a 18-06-2023	6/29/2023	0,2	0,2			8/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507847059	10014319- Alojamento para Hotel H. R. D. Amélia - 29-05-2023 a 07-06-2023	6/29/2023	0,9	1,0			9/26/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508684455	10014320-Substituição 2 Pneus do eixo da frente viatura 87-HN-75	6/28/2023	0,2	0,2			8/15/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506661054	10014321-Renovação Subscrição Articulate 360	7/4/2023	2,7	3,3			9/8/2023	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT503482498	10014322- Alojamento para Hotel H. Vale do Cêa - 12-06-2023 a 16-06-2023	6/29/2023	0,8	0,9			7/31/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507258231	10014323- Alojamento para H. Veleiro - 30-05-2023 a 15-06-2023	6/29/2023	0,2	0,2			7/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504584421	10014324- Alojamento para H. Versatile - 06-06-2023 a 07-06-2023	6/29/2023	0,0	0,0			7/31/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508500540	10014325- Alojamento para H. Via Norte - 30-05-2023 a 15-06-2023	6/29/2023	0,2	0,3			7/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500122237	10014326- Alojamento para Hotel Inatel Albufeira - 06-06-2023 a 14-06-2023	6/29/2023	0,2	0,2			8/15/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500122237	10014327- Alojamento para Hotel Inatel Caparica - 29-05-2023 a 15-06-2023	6/29/2023	0,2	0,2			10/20/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505272172	10014329-Aquisição de bonés com a marca IP	6/28/2023	3,0	3,6			10/20/2023	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502519533	10014330-Instalação de Sistema de Chamada de Emergência nas Instalações Sanitárias para PMC átrio do Edifício 2 no Pragal	7/6/2023	4,6	5,6			8/31/2023	5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503329380	10014331-Peritagem viatura 17-ZN-60 Ford Transit CD 160	6/28/2023	0,3	0,3			7/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504527380	10014332-L. LEIXÕES -MERCADORIAS: ESTUDO DE PROCURA + ACB	9/29/2023	40,0	49,2			12/22/2023	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509861156	10014335-Aquisição de caixa para acondicionamento/transporte de varas de terra - Viatura Ferro Camião	8/9/2023	0,5	0,6			12/29/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT137425368	10014336-Estrutura de madeira para suporte de materiais de comunicação	6/30/2023	0,6	0,7			9/26/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESB60126315	10014340-L. ALTA VELOCIDADE - SOURCE/CARREGADO - LEIRIA - ESTUDO ALTERNATIVAS	10/23/2023	25,0	30,8			12/29/2023	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508223652	10014341-TM Bobadela - Revisão tipo 1000 horas - Kalmar 457	7/14/2023	4,6	5,6			12/20/2023	5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502167610	10014343-Manutenção da viatura 05-ZQ-46	7/4/2023	0,7	0,8			9/14/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508223652	10014344-TM Bobadela - Revisão tipo 1000 horas - Kalmar 458	7/14/2023	3,5	4,3			12/20/2023	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504192779	10014345-Aquisição de Booster de arranque para baterias 12/24v	7/4/2023	1,2	1,4			8/22/2023	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504981960	10014346-Serviços de Registo de Marcas	7/5/2023	4,5	5,5			8/24/2023	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT145920712	10014347-Substituição pneus viatura matrícula 73-HR-91	7/4/2023	0,1	0,2			8/24/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508223652	10014348-TM Bobadela - Reparação de motor da reductora de spreader lado esquerdo - Kalmar 458	7/5/2023	2,3	2,9			12/20/2023	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510820387	10014349-Aquisição de equipamentos de medição destinados à RF-EDN	7/11/2023	0,5	0,6			10/20/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT510820387	10014349-Aquisição de equipamentos de medição destinados à RF-EDN	7/11/2023	0,0	0,0			10/20/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508223652	10014350-TM Bobadela - Verificação de níveis de ruído nas bombas - Kalmar 458	7/14/2023	1,1	1,4			8/31/2023	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513648852	10014351-Reparação de uma podadora extensível RF-CEN	7/11/2023	0,1	0,2			9/29/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514446285	10014352-Aquisição de Resina	7/7/2023	0,7	0,9			9/29/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505259397	10014353-Deslocação ao Estrangeiro (Bordéus) do Senhor VPAC, Eng.º Carlos Fernandes - 19 a 20 de julho, por ocasião de Visita técnica à SNCF	7/7/2023	0,3	0,4			10/20/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500015317	10014354-Manutenção da viatura 35-JN-59	7/4/2023	0,1	0,1			9/29/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508050413	10014355-Aquisição de serviços de empresa de trabalho temporário para cedência de trabalhador(a) temporário(a) para substituição de trabalhador ausente a desem	7/3/2023	5,0	6,1			9/29/2023	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505588102	10014356-Aquisição de Resinas MC	7/7/2023	2,2	2,7			8/22/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505588102	10014356-Aquisição de Resinas MC	7/7/2023	0,0	0,0			8/22/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505588102	10014356-Aquisição de Resinas MC	7/7/2023	0,0	0,0			8/22/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505588102	10014356-Aquisição de Resinas MC	7/7/2023	0,0	0,0			8/22/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505588102	10014356-Aquisição de Resinas MC	7/7/2023	0,0	0,0			8/22/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505588102	10014356-Aquisição de Resinas MC	7/7/2023	0,0	0,0			8/22/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504002686	10014357-Prestação de serviços especializados de natureza jurídica	6/30/2023	4,0	4,9			10/19/2023	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507783727	10014358-MELHORIA DE ACESSIBILIDADES À ZONA INDUSTRIAL DE CAMPO MAIOR - ALTERAÇÃO DO P 4.5 ILUMINAÇÃO	7/7/2023	3,0	3,7			12/22/2023	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506187543	10014359-Compra de Cartografia - Câmara Municipal de Palmela	7/6/2023	0,0	0,1			9/26/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508223652	10014361-TM Bobadela - Reparação de fuga de óleo - Kalmar 457	7/5/2023	1,1	1,3			8/31/2023	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508223652	10014364-TM Bobadela - Reparação de correntes de telescopagem - Kalmar 457	7/5/2023	2,9	3,6			8/31/2023	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500133336	10014366- AD15220907 - Aquisição de tintas e diluente - ISQ	7/11/2023	2,3	2,9			8/22/2023	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501551298	10014367-TM Bobadela - Intervenção nos pneus do equipamento Kalmar 458	7/5/2023	0,8	0,9			8/15/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510888135	10014370- AD2023 - Aquisição de Asfalto a Frio Instantâneo para tapagem de Covas pelas BI no Distrito de Évora	7/10/2023	4,8	5,9			10/20/2023	5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT505386941	10014372- AD2023 - Aquisição de Equipamento de Elevação - Andaimos - Distrito de Faro	7/10/2023	1,8	2,2			10/20/2023	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESB81283251	10014373-Calibração 2023: SEC-RC / RI1000	7/7/2023	1,8	1,8			12/29/2023	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503391026	10014374-Aquisição de "1 Sequenciador de fases", para suporte à atividade de fiscalização das equipas de Energia de Tração - CDM Centro	8/9/2023	0,1	0,2			9/29/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506897133	10014375-Migração equipamentos bastidores e AVAC-IPP Remodelação do Piso 4 - Edifício 2 Pragal	7/4/2023	4,4	5,4			10/19/2023	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508832209	10014376-Aquisição de Baterias, Headsets e Cabos	7/17/2023	4,1	5,0			8/31/2023	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508832209	10014376-Aquisição de Baterias, Headsets e Cabos	7/17/2023	0,0	0,0			8/31/2023	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508832209	10014376-Aquisição de Baterias, Headsets e Cabos	7/17/2023	0,0	0,0			8/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509464041	10014377-Campus do Pragal - DESINFECÇÃO ESPECIALIZADA CANAL- IZAÇÃO	7/5/2023	0,8	1,0			9/29/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505259397	10014379-Deslocação ao Estrangeiro da Eng.ª Maria Cândida de Castro que se realiza em Bordéus, de 19 a 20 de Julho de 2023.	7/7/2023	0,3	0,3			9/29/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10014380-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 2 frigoríficos (DCF Azambuja e DRR Vila Franca de Xira), 2 placas elétricas (DCF C	7/7/2023	0,7	0,9			8/15/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10014380-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 2 frigoríficos (DCF Azambuja e DRR Vila Franca de Xira), 2 placas elétricas (DCF C	7/7/2023	0,0	0,0			8/15/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10014380-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 2 frigoríficos (DCF Azambuja e DRR Vila Franca de Xira), 2 placas elétricas (DCF C	7/7/2023	0,0	0,0			8/15/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10014380-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 2 frigoríficos (DCF Azambuja e DRR Vila Franca de Xira), 2 placas elétricas (DCF C	7/7/2023	0,0	0,0			8/15/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10014380-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 2 frigoríficos (DCF Azambuja e DRR Vila Franca de Xira), 2 placas elétricas (DCF C	7/7/2023	0,0	0,0			8/15/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10014380-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 2 frigoríficos (DCF Azambuja e DRR Vila Franca de Xira), 2 placas elétricas (DCF C	7/7/2023	0,0	0,0			8/15/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT505955776	10014380-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 2 frigoríficos (DCF Azambuja e DRR Vila Franca de Xira), 2 placas elétricas (DCF C	7/7/2023	0,0	0,0			8/15/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
CAN126100080	10014381-Renovação software Dips, Rocplane e Slide 2 da Rocscience	7/13/2023	4,5	4,5			9/28/2023	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
CAN126100080	10014382-Licenciamento Rocfall e Rspile	7/13/2023	1,2	1,2			9/28/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510888682	10014383-TM Bobadela Norte - Recolha de águas residuais domésticas - 3º trimestre 2023	7/14/2023	4,6	5,7			12/15/2023	5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505259397	10014384-Deslocação ao Estrangeiro do Eng.º Fernando Vendas em Representação Nacional no Forum ERTMS, em Bruxelas, de 12 a 13 de Novembro de 2023.	7/14/2023	0,4	0,4			9/29/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501941231	10014385-Renovação do Licenciamento de Software ESRI -2023/2026	10/6/2023	312,3	384,1			12/8/2023	371,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502337893	10014386-AD11220906 - JMJ 2023 - Aquisição de PMPs para sinalização das passagens a executar no IC 2	7/14/2023	5,0	6,1			8/31/2023	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509477631	10014388-L. NORTE - PH AO PK151+463 - REABILITAÇÃO	10/9/2023	58,0	58,0			12/29/2023	17,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501328459	10014389-Reparação da viatura matrícula 08-GN-11	7/13/2023	0,1	0,1			9/29/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501446931	10014393-AD 14220903 Aquisição de Telas para reparação de sinalização (2 brancos)	7/13/2023	2,5	3,1			10/20/2023	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509092217	10014394-CONSULTORIA DE ENGENHARIA - REFORÇO DA EQUIPA DE GESTÃO DE PROJETOS PNI2030 - FICHAS F2, F9, F10 E F12	9/7/2023	133,3	164,0			12/25/2023	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500438676	10014395-Alojamento para Hotel Casas com Estória - 20/06/2023 a 21/06/2023	7/7/2023	0,1	0,1			8/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500498601	10014396-Alojamento para Hotel Dormitório CP Guarda - 26/06/2023 a 30/06/2023	7/7/2023	0,2	0,2			9/25/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503633828	10014397-Alojamento para Hotel Alambique - 26/06/2023 a 28/06/2023	7/7/2023	0,4	0,5			8/15/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502949970	10014398-Alojamento para Hotel Aranguês - 19/06/2023 a 29/06/2023	7/7/2023	1,0	1,0			7/25/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500582874	10014399-Alojamento para Hotel Bagoeira - 27/06/2023 a 28/06/2023	7/7/2023	0,1	0,1			8/15/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501955437	10014400-Alojamento para Hotel Colina dos Mouros - 20/06/2023 a 29/06/2023	7/7/2023	0,2	0,2			8/15/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513290958	10014401-Alojamento para Hotel D. Fernando - 19/06/2023 a 30/06/2023	7/7/2023	0,3	0,3			8/15/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501242090	10014402-Alojamento para Hotel D. João - 21/06/2023 a 23/06/2023	7/7/2023	0,5	0,6			8/22/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT500995168	10014403-Alojamento para Hotel D. Luis - Coimbra - 20/06/2023 a 30/06/2023	7/7/2023	0,2	0,3			8/15/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508153433	10014404-Alojamento para Hotel D. Luis - Elvas - 20/06/2023 a 21/06/2023	7/7/2023	0,0	0,0			7/25/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513137904	10014405-Alojamento para Hotel Braga - 28/06/2023 a 30/06/2023	7/7/2023	0,1	0,1			7/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513129812	10014406-Alojamento para Hotel Gameiro - 21/06/2023 a 27/06/2023	7/7/2023	0,4	0,4			7/31/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500738130	10014407-Alojamento para Hotel Imperial - 27/06/2023 a 29/06/2023	7/7/2023	0,2	0,2			7/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509702562	10014408-Fornecimento plataforma de inspeção underbridge para a realização de ensaios de medição da força do pré-esforço exterior na Ponte de Lanheses	7/11/2023	5,0	6,1			9/29/2023	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504584421	10014409-Alojamento para Hotel Versatile - 19/06/2023 a 23/06/2023	7/7/2023	0,2	0,2			8/15/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508500540	10014410-Alojamento para Hotel Via Norte - 20/06/2023 a 22/06/2023	7/7/2023	0,1	0,1			7/21/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506848558	10014411-Aspersores de rega para o campus do Pragal	7/13/2023	1,2	1,4			10/16/2023	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
CAN26100080	10014412-Renovação software Swedge	7/13/2023	1,4	1,4			11/29/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500156050	10014413-TM Bobadela - Assistência e montagem de búscula	7/14/2023	0,2	0,3			7/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505070022	10014414-Aquisição adicional de equipamento de recreio para o Infantiário "O Ninho III"	7/11/2023	4,1	5,0			8/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505070022	10014414-Aquisição adicional de equipamento de recreio para o Infantiário "O Ninho III"	7/11/2023	0,0	0,0			8/31/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505070022	10014414-Aquisição adicional de equipamento de recreio para o Infantiário "O Ninho III"	7/11/2023	0,0	0,0			8/31/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505070022	10014414-Aquisição adicional de equipamento de recreio para o Infantiário "O Ninho III"	7/11/2023	0,0	0,0			8/31/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505070022	10014414-Aquisição adicional de equipamento de recreio para o Infantiário "O Ninho III"	7/11/2023	0,0	0,0			8/31/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505070022	10014414-Aquisição adicional de equipamento de recreio para o Infantiário "O Ninho III"	7/11/2023	0,0	0,0			8/31/2023	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509235638	10014416-Alojamento para Hotel Residencial Columbano - 21/06/2023 a 23/06/2023	7/7/2023	0,1	0,1			7/21/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500122237	10014417-Alojamento para Inatel Albufeira - 19/06/2023 a 23/06/2023	7/7/2023	1,0	1,1			8/15/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT500122237	10014418-Alojamento para Inatel Caparica - 19/06/2023 a 30/06/2023	7/7/2023	0,5	0,6			10/20/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500122237	10014419-Alojamento para Inatel Cerveira - 21/06/2023 a 29/06/2023	7/7/2023	0,2	0,2			7/21/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT183243005	10014420-Alojamento para Alojamentos Pure Azibo - 22/06/2023 a 23/06/2023	7/7/2023	0,2	0,2			9/29/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504020862	10014421-Alojamento para Quintal para Além do Ribeiro - 20/06/2023 a 29/06/2023	7/7/2023	0,3	0,4			8/15/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501427511	10014422-Avaliação da Legionella nas "Instalações da IP no Campus do Pragal"	7/7/2023	0,7	0,9			9/29/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10014423-Alojamento para Stay Hotel Faro - 19/06/2023 a 30/06/2023	7/7/2023	1,8	1,9			8/15/2023	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10014424-Alojamento para Stay Hotel Porto Aeroporto - 19/06/2023 a 30/06/2023	7/7/2023	1,5	1,6			7/21/2023	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10014425-Alojamento para Stay Hotel Porto Centro Trindade - 19/06/2023 a 22/06/2023	7/7/2023	0,1	0,1			7/21/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506334562	10014426- AD 14220903 - Incineração animais entre maio e junho	7/13/2023	0,3	0,4			11/20/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514268808	10014427-AD 14220903 Aquisição de 150 Balizas Flexíveis	7/13/2023	4,4	5,4			8/22/2023	5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	10014428-Aquisição de ferragens de substituição para AMV2 de Fuseta - Acidente eGOC 440576	7/21/2023	1,0	1,3			12/15/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	10014428-Aquisição de ferragens de substituição para AMV2 de Fuseta - Acidente eGOC 440576	7/21/2023	0,0	0,0			12/15/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500906149	10014433-Manutenção viatura matricula 46-18-OE	7/13/2023	0,4	0,5			9/29/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506749495	10014434-Manutenção da viatura 85-GR-16	7/10/2023	0,3	0,4			9/29/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501413278	10014435- Alojamento para H. Império - 26-06-2023 a 29-06-2023	7/10/2023	0,3	0,3			8/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510041329	10014436- Alojamento para Hotel H. Lagoa - 20-06-2023 a 21-06-2023	7/10/2023	0,1	0,1			8/15/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504999818	10014437- Alojamento para Hotel H. Lusitânia - 20-06-2023 a 30-06-2023	7/10/2023	0,2	0,2			8/15/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502223405	10014438- Alojamento para H. Lusitano - 19-06-2023 a 20-06-2023	7/10/2023	0,0	0,1			8/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500223297	10014439-AD 14220903 Aquisição de Acessórios de fixação de sinalização vertical	8/7/2023	1,0	1,3			12/20/2023	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501215166	10014440- Alojamento para H. Parque - 19-06-2023 a 30-06-2023	7/10/2023	0,2	0,2			8/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509235638	10014444- Alojamento para H. Residencial Columbano - 21-06-2023 a 23-06-2023	7/10/2023	0,2	0,2			7/21/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT102220867	10014445- Alojamento para H. Santos - 20-06-2023 a 30-06-2023	7/12/2023	0,2	0,3			8/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507775597	10014448- SIP - Reparação de placas gráficas e motherboard - várias estações do SIP Porto	7/19/2023	5,0	6,1			12/20/2023	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507775597	10014449- SIP - Reparação avarias teleindicadores - Póvoa e Sta Iria	7/19/2023	1,8	2,2			12/20/2023	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507775597	10014450- SIP - SPARES - Transporte de material do PCT para a Reboleira	7/19/2023	0,5	0,7			12/20/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501395784	10014451- SH - Reparação antenas das centrais horárias de Porto São Bento e Campolide	7/19/2023	1,2	1,5			10/19/2023	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507775597	10014452- SIP - Reparação placas alimentação monitores	7/19/2023	3,0	3,7			12/20/2023	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515022373	10014454-AD 11220904 - COGL-UCC - Lisboa - Aquisição de emulsão betuminosa para selagem de fendas em pavimentos - jul23.	7/17/2023	4,9	6,1			10/20/2023	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503741450	10014455- Aluguer de 2 contentores instalados na PN ao km 29+887 da Linha do Norte, em Vila Franca de Xira	7/19/2023	0,3	0,3			9/29/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505001314	10014456- Alojamento para H. Solar dos Mascarenhas - 20-06-2023 a 21-06-2023	7/12/2023	0,1	0,1			8/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509457118	10014457- Alojamento para Hotel H. Termas de Monção - 21-06-2023 a 22-06-2023	7/12/2023	0,0	0,0			11/17/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503482498	10014459- Alojamento para H. Vale do Côa - 19-06-2023 a 23-06-2023	7/12/2023	0,6	0,6			8/15/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509017800	10014461- Contratação do transporte de Veículos Ferroviários do COM Norte para o Entroncamento.	7/17/2023	5,5	6,8			10/19/2023	6,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507258231	10014462- Alojamento para H. Veleiro - 15-06-2023 a 16-06-2023	7/12/2023	0,2	0,2			8/15/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500520658	10014465- Aquisição de serviços para acesso à base de dados de informação para negócios. Informa DB.	8/11/2023	0,8	1,0			9/29/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500337284	10014466- Aquisição de cimento e areia	7/14/2023	0,4	0,5			8/22/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500337284	10014466- Aquisição de cimento e areia	7/14/2023	0,0	0,0			8/22/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505259397	10014467- Deslocação Emanuel Duarte 20 ou 24 a 27/10/2023, Atenas, Grécia, ERPUG 2023 - Prevista PARDI 2023	7/13/2023	0,6	0,6			9/29/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503401676	10014468- L.DOURO - TROÇO CAÍDE/MARCO - ASSISTÊNCIA TÉCNICA	8/16/2023	27,1	33,3			9/19/2023	11,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT503838160	10014469-L.OESTE - PF97 - ALTERAÇÃO LOCALIZAÇÃO TORRE GSM-R PK100,900 E DA ESTRUTURA DAS PAREDES INTERIORES DAS ESTAÇÕES DE SABUGO E DOIS PORTOS	8/25/2023	5,0	6,1			10/24/2023	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505259397	10014470-Deslocação a França no âmbito do Projecto de Alta Velocidade Porto-Lisboa	6/26/2023	0,7	0,8			9/29/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513994688	10014471-Aquisição de serviços de empresa de trabalho temporário para cedência de trabalhador(a) temporário(a) para substituição de trabalhadora ausente a dese	7/18/2023	5,0	6,1			11/21/2023	5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505259397	10014472-Deslocação a França no âmbito do Projecto de Alta Velocidade Porto-Lisboa	6/26/2023	2,3	2,5			9/29/2023	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505259397	10014473-Deslocação ao Estrangeiro para Participação do Eng.º João Heitor no EUROCC SC, de 13 a 14 de Dezembro em Paris.	7/12/2023	0,5	0,5			9/29/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505259397	10014474-Deslocação a França no âmbito do Projecto de Alta Velocidade Porto-Lisboa	6/26/2023	1,3	1,3			9/29/2023	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505259397	10014476-Deslocação a França no âmbito do Projecto de Alta Velocidade Porto-Lisboa	6/26/2023	1,3	1,3			9/29/2023	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509198520	10014478- Aquisição de conector DJI Matrice 300 Upward Gimbal Connector	7/17/2023	0,2	0,2			9/29/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509274714	10014482- ADI3220901 - Fornecimento e Colocação de Equipamentos de Segurança - Passadeira EN13, km 13+710 - julho de 2022 - Centro Operacional Grande Porto - D	7/21/2023	3,4	3,4			10/12/2023	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501864768	10014485-Reparação da viatura 87-HN-72	7/20/2023	4,9	6,0			10/20/2023	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501515011	10014486-CONCORDÂNCIA DA MEALHADA - ESTABILIZAÇÃO TALUDE ESCAVAÇÃO	8/3/2023	20,0	24,6			10/10/2023	24,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503074675	10014489-Aquisição de bateria Fiamm 12FLB350P (12V 95Ah/10h)	7/25/2023	6,9	8,4			12/8/2023	8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501941231	10014490-Aquisição de créditos ArcGIS	7/17/2023	0,4	0,4			8/22/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GB859379166	10014492-Aquisição de componentes CISCO	7/17/2023	4,0	4,0			11/6/2023	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GB859379166	10014492-Aquisição de componentes CISCO	7/17/2023	0,0	0,0			11/6/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GB859379166	10014492-Aquisição de componentes CISCO	7/17/2023	0,0	0,0			11/6/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GB859379166	10014492-Aquisição de componentes CISCO	7/17/2023	0,0	0,0			11/6/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GB859379166	10014492-Aquisição de componentes CISCO	7/17/2023	0,0	0,0			11/6/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GB859379166	10014492-Aquisição de componentes CISCO	7/17/2023	0,0	0,0			11/6/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
GB859379166	10014492-Aquisição de componentes CISCO	7/17/2023	0,0	0,0			11/6/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980494605	10014497-Manutenções de MPS Vagões e Veículos da DRF	7/26/2023	4,5	5,5			9/29/2023	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500498601	10014498-Revisão de Manutenção 500ht veículo VIV-EM-120	7/19/2023	3,2	3,9			12/27/2023	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150371	10014499-Aquisição de Certificados Digitais Qualificados Profissionais	7/26/2023	1,7	2,1			8/31/2023	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500135819	10014500-Fornecimento de equipamento de mergulho para formação	7/18/2023	0,5	0,6			12/8/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500129762	10014502-CAE-Aquisição de 100 Cartões de Visita-VP CAE, Eng.º Carlos Fernandes	7/18/2023	0,1	0,2			9/29/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502121998	10014504-Correia transmissão p/ britadeira Red Rhino	8/16/2023	0,5	0,7			10/19/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503805858	10014505-ENI09 - ROTUNDA KMI37+700 - ATUALIZAÇÃO VOLUME P4.5 ILUMINAÇÃO	8/3/2023	2,0	2,5			10/19/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501884955	10014506-L. CASCAIS - ESTAÇÃO DE ALGÉS - ACESSOS À FUTURA PSP E VISUALIZAÇÕES 3D	8/16/2023	9,7	11,9			12/20/2023	11,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514133287	10014507- AD11220906 - A21 - Reconstrução da plataforma do caminho paralelo e drenagem	8/10/2023	10,0	12,3			10/19/2023	12,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500156050	10014509-TM Bobadela - Reparação de terminal de pesagem	8/2/2023	0,3	0,4			8/22/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500156050	10014510-Aquisição do software Smartweigh para automatização de pesagens.	7/20/2023	1,4	1,8			8/31/2023	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505259397	10014511-Deslocação ao Estrangeiro para Participação do Eng.º João Heitor na reunião "EIM - European Rail Infrastructure Managers", de 13 a 14 de Setembro em	7/24/2023	0,7	0,7			9/29/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503976555	10014512-NOVA LINHA AV PORTO-LISBOA - PORTO (CAMPANHA)-OIÁ E OIÁ-SOURE - PROGRAMA DE SEGUROS CE PPP	9/28/2023	8,5	10,5			12/29/2023	10,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506406636	10014514-Peritagem de viatura no âmbito de Dano a Terceiro do Gestor do Cliente 2023REC02436	7/19/2023	0,1	0,1			8/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507775597	10014516- AT-TEL - Aquisição de peças de reserva para telecomunicações CCO	7/20/2023	2,0	2,4			12/8/2023	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501748318	10014517-L. ALTA VELOCIDADE_PORTO/SOURE - GESTOR DOS PU E PP EM CAMPANHA, GAIA E COIMBRA-FASE PRELIMINAR	8/3/2023	9,9	12,2			12/29/2023	12,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507159683	10014518-Avaliação de riscos psicossociais do posto de trabalho	7/20/2023	0,1	0,1			7/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT505216035	10014520- AT IA_Suporte Adicional Easytoll durante o período das Jornadas Mundiais da Juventude	7/18/2023	1,8	2,2			12/29/2023	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504527380	10014521-ANÁLISES ADICIONAIS PARA A UTAP NO EIXO PORTO-LISBOA	11/7/2023	79,0	97,2			12/22/2023	72,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513930965	10014523-Proposta de adjudicação de prestação de serviço de Catering para Reunião Controlo de Performance - RCP, a 26 de julho	4/13/2022	0,5	0,6			8/24/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT180956710	10014528-Regularização da Fatura FT FA.2023.105 de serviço de reparação de máquina de pressão	7/27/2023	0,2	0,2			12/25/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506050467	10014529-Implementação de proposta de Rebranding nas Estações de Sacavém e Bobadela	7/25/2023	2,7	3,3			12/15/2023	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506406636	10014530-Peritagem de viatura no âmbito de Dano a Terceiro do Gestor do Cliente 2023REC00959	7/20/2023	0,1	0,1			9/29/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504779079	10014531-Aquisição de 1 electrocutor de insetos para as IS da Estação de Amieira	7/26/2023	0,0	0,0			8/31/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504779079	10014531-Aquisição de 1 electrocutor de insetos para as IS da Estação de Amieira	7/26/2023	0,0	0,0			8/31/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504104039	10014534-Reparação da ficha de comunicações do umbilical e da câmara 720L do centro de inspeções subaquáticas	8/2/2023	0,4	0,4			9/29/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508306000	10014535-TM Bobadela - Fornecimento de gasóleo para equipamentos de carga - julho 2023	8/2/2023	4,9	6,0			9/29/2023	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513555544	10014536-Alojamento para Alamal River Club - 03/07/2023 a 15/07/2023	7/28/2023	0,5	0,5			9/29/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504880268	10014538-AD 11220904 - COGL - Lisboa - Reparação da iluminação rodoviária no final do IC2 - acesso à EN115-5 e A1 - jul23	7/20/2023	1,8	2,2			10/20/2023	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502519533	10014540-Instalação de Conduitas ventilação IS dos pisos 0 a 3 do Edifício 2 no Pragal	8/10/2023	4,5	4,5			12/15/2023	4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500488601	10014542-Alojamento para Dormitório da CP na Guarda - 13/07/2023 a 18/07/2023	7/28/2023	0,2	0,2			9/25/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502949970	10014543-Alojamento para Hotel Aranguês - 11/07/2023 a 12/07/2023	7/28/2023	0,0	0,0			8/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510751350	10014544-Alojamento para Hotel D. Dinis - 03/07/2023 a 04/07/2023	7/28/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502080850	10014545-Reinstalação xTran nas viaturas 52-XA-63 e 52-XA-16	7/21/2023	0,4	0,5			8/31/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506259397	10014546-30.11 a 01.12.2023-Deslocação a Madrid_PCAE Professor Doutor Miguel Cruz	7/18/2023	0,6	0,6			9/29/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT500995168	10014548-Alojamento para Hotel D. Luis-Coimbra - 04/07/2023 a 07/07/2023	7/28/2023	0,1	0,2			8/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502183810	10014549-Alojamento para Hotel Meia Lua - 11/07/2023 a 13/07/2023	7/28/2023	0,3	0,4			8/31/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501413278	10014550-Alojamento para Hotel Império - 12/07/2023 a 13/07/2023	7/28/2023	0,1	0,1			8/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510041329	10014551-Alojamento para Hotel Lagoa - 04/07/2023 a 13/07/2023	7/27/2023	0,2	0,2			8/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508153433	10014552-Alojamento para Hotel D. Luis-Elvas - 05/07/2023 a 13/07/2023	7/27/2023	0,1	0,1			8/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503633828	10014553-Alojamento para Hotel Alambique - 03/07/2023 a 05/07/2023	7/27/2023	0,3	0,4			9/29/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500438676	10014554-Alojamento para Casas com Estória - 05/07/2023 a 06/07/2023	7/27/2023	0,1	0,1			8/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT118739298	10014555-Alojamento para Hotel Os Poetas - 10/07/2023 a 12/07/2023	7/27/2023	0,3	0,3			12/22/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513137904	10014556-Alojamento para Hotel Flag Braga - 10/07/2023 a 14/07/2023	7/27/2023	0,7	0,7			8/22/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508050413	10014558-Aquisição de serviços de utilização de trabalho temporário, para cedência de 2 auxiliares de ação educativa, em regime de trabalho temporário, a termo	9/11/2023	11,4	14,0			12/8/2023	6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513290958	10014559-Alojamento para Hotel D. Fernando - 03/07/2023 a 14/07/2023	7/27/2023	0,4	0,5			8/31/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504999818	10014560-Alojamento para Hotel Lusitânia - 03/07/2023 a 14/07/2023	7/27/2023	0,5	0,5			8/24/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500218935	10014564-Proposta de adjudicação de prestação de serviço de impressão de folheto easy toll	4/13/2022	0,6	0,7			8/24/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10014565-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 1 micro-ondas para a RP-VSC, 1 ventoinha para a CF-CCS, 1 placa elétrica e um forn	8/22/2023	0,8	1,0			10/20/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10014565-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 1 micro-ondas para a RP-VSC, 1 ventoinha para a CF-CCS, 1 placa elétrica e um forn	8/22/2023	0,0	0,0			10/20/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10014565-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 1 micro-ondas para a RP-VSC, 1 ventoinha para a CF-CCS, 1 placa elétrica e um forn	8/22/2023	0,0	0,0			10/20/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT505955776	10014565-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 1 micro-ondas para a RP-VSC, 1 ventoinha para a CF-CCS, 1 placa elétrica e um forn	8/22/2023	0,0	0,0			10/20/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10014565-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 1 micro-ondas para a RP-VSC, 1 ventoinha para a CF-CCS, 1 placa elétrica e um forn	8/22/2023	0,0	0,0			10/20/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10014565-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 1 micro-ondas para a RP-VSC, 1 ventoinha para a CF-CCS, 1 placa elétrica e um forn	8/22/2023	0,0	0,0			10/20/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10014565-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 1 micro-ondas para a RP-VSC, 1 ventoinha para a CF-CCS, 1 placa elétrica e um forn	8/22/2023	0,0	0,0			10/20/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10014565-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 1 micro-ondas para a RP-VSC, 1 ventoinha para a CF-CCS, 1 placa elétrica e um forn	8/22/2023	0,0	0,0			10/20/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10014565-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 1 micro-ondas para a RP-VSC, 1 ventoinha para a CF-CCS, 1 placa elétrica e um forn	8/22/2023	0,0	0,0			10/20/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10014565-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 1 micro-ondas para a RP-VSC, 1 ventoinha para a CF-CCS, 1 placa elétrica e um forn	8/22/2023	0,0	0,0			10/20/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503271276	10014567-Aquisição de escadote e carrinhos de transporte para o AT	7/27/2023	1,1	1,4			11/17/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503271276	10014567-Aquisição de escadote e carrinhos de transporte para o AT	7/27/2023	0,0	0,0			11/17/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT228187451	10014569-Aquisição de equipamento de rede para Pinhal Novo, Campolide, Oriente e Pragal	7/26/2023	4,8	5,9			12/29/2023	5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501384456	10014570-L. MINHO - TROÇO CONTUMIL A ERMESINDE ESTUDO DE PROCURA E ACB	11/16/2023	125,0	153,8			12/22/2023	49,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501840877	10014575-Aquisição de Diverso Material para as UMIAS - Centro Operacional Grande Porto	7/31/2023	1,0	1,3			10/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501840877	10014575-Aquisição de Diverso Material para as UMIAS - Centro Operacional Grande Porto	7/31/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT501840877	10014575-Aquisição de Diverso Material para as UMIAS - Centro Operacional Grande Porto	7/31/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501840877	10014575-Aquisição de Diverso Material para as UMIAS - Centro Operacional Grande Porto	7/31/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501840877	10014575-Aquisição de Diverso Material para as UMIAS - Centro Operacional Grande Porto	7/31/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501840877	10014575-Aquisição de Diverso Material para as UMIAS - Centro Operacional Grande Porto	7/31/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501840877	10014575-Aquisição de Diverso Material para as UMIAS - Centro Operacional Grande Porto	7/31/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501840877	10014575-Aquisição de Diverso Material para as UMIAS - Centro Operacional Grande Porto	7/31/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501840877	10014575-Aquisição de Diverso Material para as UMIAS - Centro Operacional Grande Porto	7/31/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501840877	10014575-Aquisição de Diverso Material para as UMIAS - Centro Operacional Grande Porto	7/31/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501840877	10014575-Aquisição de Diverso Material para as UMIAS - Centro Operacional Grande Porto	7/31/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501840877	10014575-Aquisição de Diverso Material para as UMIAS - Centro Operacional Grande Porto	7/31/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501962336	10014576-L.DOURO - MARCO / RÉGUA - PROCESSO CONCURSO E PPRCD	8/25/2023	13,5	16,6			11/30/2023	16,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505259397	10014577-Deslocação Eng. Hugo Patricio Estocolmo, Suécia 28/11 a 01/12/2023 participação reunião final do In2Track3 - Previsão no PARDI 2023 (18 a 20/10/2023)	7/27/2023	0,5	0,5			9/29/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505259397	10014578-Deslocação Eng. Marco Baldeiras - Londres, Inglaterra - Previsão PARDI 2023 (04 a 06/10/2023) - CEN - W628	7/27/2023	0,6	0,6			9/29/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500906149	10014595-Manutenção viatura matrícula 46-18-OE	7/28/2023	0,2	0,2			10/19/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500906149	10014587-Revisão da viatura Audi A6 19-JG-33	7/28/2023	0,3	0,4			9/29/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505259397	10014589-Participação da Ana Isabel Silva em Estuária na Reunião de Grupo de Peritos UIC - Estruturas 12-13/setembro/2023	8/10/2023	1,0	1,2			10/20/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10014590-Alojamento para Stay Coimbra - 12/07/2023 a 13/07/2023	7/27/2023	0,2	0,2			8/15/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10014591-Alojamento para Stay H. Faro - 03/07/2023 a 12/07/2023	7/28/2023	1,9	2,1			8/22/2023	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10014592-Alojamento para Stay Guimarães - 03/07/2023 a 07/07/2023	7/27/2023	0,8	0,8			8/22/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT510616640	10014593-Alojamento para Stay Lisboa Aeroporto - 03/07/2023 a 14/07/2023	7/28/2023	1,1	1,2			10/20/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10014594-Alojamento para Stay Saldanha - 05/07/2023 a 14/07/2023	7/27/2023	0,1	0,2			8/22/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10014595-Alojamento para Stay Porto Aeroporto - 11/07/2023 a 13/07/2023	7/27/2023	0,2	0,2			8/15/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10014596-Alojamento para Stay Porto Trindade - 11/07/2023 a 12/07/2023	7/27/2023	0,0	0,1			8/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501130284	10014597-Estação de Vila Nova da Rainha - Limpeza de plataforma ferroviária	9/5/2023	0,1	0,1			9/29/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508684455	10014599-Substituição pneus eixo traseiro viatura Ford Focus 34-DT-80	8/22/2023	0,1	0,2			9/29/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501215166	10014601-Alojamento para Hotel Parque- 10/07/2023 a 14/07/2023	8/22/2023	0,7	0,7			9/29/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502449390	10014602-Alojamento para Hotel Rainha D. Amélia - 06/07/2023 a 07/07/2023	8/22/2023	0,1	0,1			9/29/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT102220867	10014603-Alojamento para Hotel Santos - 05/07/2023 a 14/07/2023	8/22/2023	0,2	0,2			12/22/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT517258994	10014604-Alojamento para Hotel Sta Margarida - 04/07/2023 a 05/07/2023	8/22/2023	0,1	0,1			12/26/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503482498	10014605-Alojamento para Hotel Vale do Côa - 13/07/2023 a 14/07/2023	8/22/2023	0,1	0,1			9/29/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508500540	10014606-Alojamento para Hotel Via Norte - 04/07/2023 a 13/07/2023	8/22/2023	0,2	0,2			9/29/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500122237	10014608-Alojamento para Hotel Inatel Albufeira - 12/07/2023 a 14/07/2023	8/22/2023	0,2	0,2			9/20/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500122237	10014610-Alojamento para Hotel Inatel Caparica - 03/07/2023 a 12/07/2023	8/22/2023	0,3	0,3			10/23/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESB91984021	10014611-Aquisição/renovação de licenciamento Zevenet	7/28/2023	4,3	4,3			12/29/2023	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500122237	10014612-Alojamento para Hotel Inatel Castelo de Vide - 04/07/2023 a 05/07/2023	8/22/2023	0,0	0,0			9/20/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500122237	10014613-Alojamento para Hotel Inatel Cerveira - 03/07/2023 a 13/07/2023	8/22/2023	0,3	0,4			9/20/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504020862	10014614-Alojamento para Hotel Quintal Além Ribeiro - 04/07/2023 a 13/07/2023	8/22/2023	0,3	0,3			9/29/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513137904	10014615-Alojamento para Hotel Santarém Flag Hotel - 13/07/2023 a 14/07/2023	8/22/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502076127	10014616-Alojamento para Hotel Sport Hotel - 05/07/2023 a 07/07/2023	8/22/2023	0,1	0,1			11/17/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509464041	10014617-Estação de Braga - Desinfeção de choque da rede AQS para controlo da Legionella	8/4/2023	0,5	0,6			10/20/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503411302	10014618-Aquisição de consumíveis para plotters	8/7/2023	3,4	4,1			11/17/2023	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT500230757	10014622-Prevenção Schmitt à Gare do Oriente (JMJ - 5 e 6 Agosto)	7/31/2023	4,9	6,1			10/19/2023	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503838160	10014624-L. OESTE - PROLONGAMENTO DA AT - RESTABELECIMENTOS DO CONCELHO DE SINTRA	8/25/2023	5,0	6,1			10/5/2023	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504092502	10014625-L. OESTE -- RESTABELECIMENTO CONCELHO SINTRA E MAFRA - PROLONGAMENTO DA ASSISTÊNCIA TÉCNICA	8/8/2023	5,0	6,1			10/10/2023	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501773339	10014626-L. OESTE - MAFRA - PROLONGAMENTO DA ASSISTÊNCIA TÉCNICA - RESTABELECIMENTOS CONCELHO	8/8/2023	2,3	2,9			9/29/2023	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503838160	10014627-L. OESTE - ESTAÇÃO DO RAMALHAL - LINHA II	8/25/2023	4,9	6,1			10/24/2023	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505259397	10014628-Deslocação a Florença 15 a 19 outubro... Eng.º Mário Pereira	8/3/2023	0,9	0,9			10/20/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505259397	10014629-Deslocação de Eng. João Vieira a Budapeste, Hungria de 16 a 20/10/2023 - UIC REG 2023 - Prevista no PARDI 2023	8/4/2023	1,0	1,0			9/29/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509985211	10014631-RSE-LICENCIAMENTO E ATUALIZAÇÕES SOFTWARE (2023)	10/12/2023	100,0	123,0			12/19/2023	123,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516042963	10014632- AD 13220901 - Limpeza de parcelas sobrantes da IP, as quais se localizam na EN 12 ao km 12+900 - Julho de 2023 - Centro Operacional Grande Porto - Di	8/3/2023	1,3	1,4			10/20/2023	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509369723	10014633-AD 13220901 - Limpeza de parcelas sobrantes da IP, as quais se localizam na EN 15 ao km 65+600 - Julho de 2023 - Centro Operacional Grande Porto - Dis	8/4/2023	9,0	9,5			12/20/2023	9,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503741450	10014634-Manutenção de Contentores na PN ao PK 29+887, da Linha do Norte, em Vila Franca de Xira (de 18/08/2023 a 31/12/2023)	8/11/2023	1,3	1,6			10/20/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500049572	10014635-Aquisição de cabo XAV, 0,6/1(1,2)KV	8/4/2023	0,2	0,2			12/25/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500049572	10014635-Aquisição de cabo XAV, 0,6/1(1,2)KV	8/4/2023	0,0	0,0			12/25/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500049572	10014635-Aquisição de cabo XAV, 0,6/1(1,2)KV	8/4/2023	0,0	0,0			12/25/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508306000	10014636-TM Bobadela - Fornecimento de gasóleo para equipamentos de carga - agosto 2023	8/4/2023	4,9	6,0			11/17/2023	4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505259397	10014638-Deslocação ao estrangeiro do Eng.º Marino Faustino para participação no evento Rail Live 2023, em Madrid entre os dias 29 de novembro e 1 de dezembro	8/4/2023	0,4	0,4			9/29/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT504649639	10014640- AD 13220901 - Remoção dos materiais depositados nas parcelas 64 e 65 - EN235, km 9+900 - Distrito de Aveiro - Centro Operacional Grande Porto	9/8/2023	1,6	1,9			12/8/2023	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506406636	10014643-Peritagem em viaturas - Danos a Terceiros - Matrículas 79-LN-30 (Processo 2023RECO3545) e AL-24-00 (2023RECO1784)	8/3/2023	0,1	0,1			9/29/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514446285	10014645-Aquisição de Sikadur 52	8/8/2023	0,4	0,5			10/20/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502533447	10014647-SUBSTITUIÇÃO E CONFIGURAÇÃO DO MÓDULO DO AUTÓMATO	8/11/2023	4,3	5,3			12/29/2023	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10014648-L. NORTE - ADEQUAÇÃO LAYOUT ESTAÇÃO MATO MIRANDA - ACERTO TRAVESSAS	11/8/2023	7,4	9,1			12/20/2023	8,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10014648-L. NORTE - ADEQUAÇÃO LAYOUT ESTAÇÃO MATO MIRANDA - ACERTO TRAVESSAS	11/8/2023	0,0	0,0			12/20/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10014648-L. NORTE - ADEQUAÇÃO LAYOUT ESTAÇÃO MATO MIRANDA - ACERTO TRAVESSAS	11/8/2023	0,0	0,0			12/20/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504092502	10014650-L. BEIRA BAIXA - PH AO KM 26,388 - PROJETO DE INTEGRAÇÃO PAISAGÍSTICA	8/11/2023	4,9	6,0			10/10/2023	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510416268	10014654-Aquisição de módulo DC 12 (B023-UNUR)	8/18/2023	3,4	4,2			12/29/2023	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500015317	10014656-Reparação viatura 35-JN-59 Nissan Qashqai	8/22/2023	0,6	0,7			10/20/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500906149	10014658-Revisão da viatura 01-81-TI	8/22/2023	0,9	1,1			12/8/2023	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501810285	10014659-Aquisição de Máquinas Fotográficas Digitais Compactas para suporte da atividade de Inspeção de Obras de Arte - 2023	8/16/2023	1,5	1,8			11/15/2023	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503781240	10014660-Manutenção Renault Kadjar matrícula 23-ZP-88	8/22/2023	0,1	0,1			12/20/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500906149	10014661-Manutenção da viatura 01-81-TI Land Rover	8/22/2023	0,4	0,5			12/8/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500122237	10014662-Alojamento para Inatel Caparica - 17/07/2023 a 27/07/2023	8/22/2023	0,4	0,4			11/17/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500122237	10014664-Alojamento para Inatel S. Pedro do Sul - 19/07/2023 a 20/07/2023	8/22/2023	0,2	0,2			9/20/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504020862	10014666-Alojamento para Quintal de Além do Ribeiro - 18/07/2023 a 03/08/2023	8/22/2023	0,4	0,4			9/29/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501996958	10014667-Alojamento para Residencial D. Carlos - 17/07/2023 a 05/08/2023	8/22/2023	0,6	0,7			12/22/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513411178	10014668-Alojamento para Hotel Margarida da Praça - 31/07/2023 a 04/08/2023	8/22/2023	0,6	0,6			9/29/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT503391026	10014669-Aquisição de "Kit de 2 extratores de 2 e 3 garras" para suporte à atividade da Equipa de Paço de Arcos-SLC	8/24/2023	0,1	0,1			10/19/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502183810	10014670-Alojamento para Hotel Meia Lua - 18/07/2023 a 28/07/2023	8/22/2023	0,8	0,9			9/29/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502935820	10014671-Alojamento para Hotel Mercure - 26/07/2023 a 27/07/2023	8/22/2023	0,0	0,1			9/29/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501215166	10014673-Alojamento para Hotel Parque - 24/07/2023 a 02/08/2023	8/22/2023	0,8	0,8			9/29/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502819243	10014675-Alojamento para Tryp Montijo Parque Hotel - 25/07/2023 a 31/07/2023	8/22/2023	0,3	0,4			8/31/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513824316	10014676- AT-STI- Assistência técnica para análise e desbloqueio do sistema de automação do túnel do Grilo	8/9/2023	0,5	0,7			10/20/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505767457	10014677-Renovação de Certificado Digital Fatura Eletrónica (3 anos)	8/11/2023	1,4	1,7			8/24/2023	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502533447	10014682-Intervenção urgente de assistência técnica para reparação de avarias em PN X-SAFE	8/11/2023	4,6	5,7			12/29/2023	5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503000140	10014685-Aquisição e instalação de um relógio de ponto (Antanhol)	8/11/2023	0,9	1,2			11/17/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510823416	10014686-Aquisição de Vestuário de Proteção - VP.003, VP.005, VP.007 e VP.011	8/11/2023	4,5	5,6			12/19/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510823416	10014686-Aquisição de Vestuário de Proteção - VP.003, VP.005, VP.007 e VP.011	8/11/2023	0,0	0,0			12/15/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510823416	10014686-Aquisição de Vestuário de Proteção - VP.003, VP.005, VP.007 e VP.011	8/11/2023	0,0	0,0			12/15/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510823416	10014686-Aquisição de Vestuário de Proteção - VP.003, VP.005, VP.007 e VP.011	8/11/2023	0,0	0,0			12/15/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510823416	10014686-Aquisição de Vestuário de Proteção - VP.003, VP.005, VP.007 e VP.011	8/11/2023	0,0	0,0			12/15/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510823416	10014686-Aquisição de Vestuário de Proteção - VP.003, VP.005, VP.007 e VP.011	8/11/2023	0,0	0,0			12/15/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510823416	10014686-Aquisição de Vestuário de Proteção - VP.003, VP.005, VP.007 e VP.011	8/11/2023	0,0	0,0			12/15/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510823416	10014686-Aquisição de Vestuário de Proteção - VP.003, VP.005, VP.007 e VP.011	8/11/2023	0,0	0,0			12/15/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510823416	10014686-Aquisição de Vestuário de Proteção - VP.003, VP.005, VP.007 e VP.011	8/11/2023	0,0	0,0			12/15/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT510823416	10014686-Aquisição de Vestuário de Proteção - VP.003, VP.005, VP.007 e VP.011	8/11/2023	0,0	0,0			12/15/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510823416	10014686-Aquisição de Vestuário de Proteção - VP.003, VP.005, VP.007 e VP.011	8/11/2023	0,0	0,0			12/15/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510823416	10014686-Aquisição de Vestuário de Proteção - VP.003, VP.005, VP.007 e VP.011	8/11/2023	0,0	0,0			12/15/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510823416	10014686-Aquisição de Vestuário de Proteção - VP.003, VP.005, VP.007 e VP.011	8/11/2023	0,0	0,0			12/15/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510823416	10014686-Aquisição de Vestuário de Proteção - VP.003, VP.005, VP.007 e VP.011	8/11/2023	0,0	0,0			12/15/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510823416	10014686-Aquisição de Vestuário de Proteção - VP.003, VP.005, VP.007 e VP.011	8/11/2023	0,0	0,0			12/15/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510823416	10014686-Aquisição de Vestuário de Proteção - VP.003, VP.005, VP.007 e VP.011	8/11/2023	0,0	0,0			12/15/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510823416	10014686-Aquisição de Vestuário de Proteção - VP.003, VP.005, VP.007 e VP.011	8/11/2023	0,0	0,0			12/19/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510823416	10014686-Aquisição de Vestuário de Proteção - VP.003, VP.005, VP.007 e VP.011	8/11/2023	0,0	0,0			12/15/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510823416	10014686-Aquisição de Vestuário de Proteção - VP.003, VP.005, VP.007 e VP.011	8/11/2023	0,0	0,0			12/15/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510823416	10014686-Aquisição de Vestuário de Proteção - VP.003, VP.005, VP.007 e VP.011	8/11/2023	0,0	0,0			12/15/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10014687-Alojamento para Stay Hotel Faro - 17/07/2023 a 04/08/2023	8/22/2023	0,2	0,3			9/29/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10014688-Alojamento para Stay Hotel Lisboa Saldanha - 17/07/2023 a 07/08/2023	8/22/2023	1,2	1,3			9/29/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10014689-Alojamento para Stay Hotel Porto Centro Trindade - 19/07/2023 a 26/07/2023	8/22/2023	0,2	0,2			11/21/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10014690-Alojamento para Stay Hotel Lisboa Aeroporto - 17/07/2023 a 07/08/2023	8/22/2023	1,3	1,4			10/20/2023	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT5103694738	10014691-Alojamento para Hotel Pura Lá - 02/08/2023 a 03/08/2023	8/22/2023	0,1	0,1			9/29/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513652949	10014692-Prestação de Serviços de Produção de Audiovisuais - Modernização da Linha de Cascais	11/8/2023	19,8	24,4			12/22/2023	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT5100061866	10014693-AD 14220903 2 Big Bag's Pó de Pedra Santarém (Nov23)	11/24/2023	1,3	1,6			12/22/2023	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT510894240	10014694-Alojamento para Hotel S. Lázaro - 31/07/2023 a 02/08/2023	8/22/2023	0,2	0,2			9/29/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT102220867	10014695-Alojamento para Hotel Santos - 19/07/2023 a 28/07/2023	8/22/2023	0,2	0,2			12/22/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506337499	10014696-Alojamento para Hotel Torres Novas - 31/07/2023 a 01/08/2023	8/22/2023	0,1	0,1			9/29/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503482498	10014697-Alojamento para Hotel Vale do Côa - 01/08/2023 a 02/08/2023	8/22/2023	0,0	0,0			9/29/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504584421	10014698-Alojamento para Hotel Versatlie - 30/07/2023 a 04/08/2023	8/22/2023	0,2	0,2			9/29/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508500540	10014699-Alojamento para Hotel Via Norte - 01/08/2023 a 03/08/2023	8/22/2023	0,1	0,1			9/29/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500440786	10014700- AD17230009 - Aquisição caixas e tampas betão	8/14/2023	0,5	0,6			10/20/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500440786	10014700- AD17230009 - Aquisição caixas e tampas betão	8/14/2023	0,0	0,0			10/20/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500337284	10014702- AD17230009 - Aquisição 2 tampas metálicas	8/14/2023	0,1	0,1			10/19/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513555544	10014703-Alojamento para Alamal River Club - 17-07-2023 a 05-08-2023	8/22/2023	0,7	0,8			10/20/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500438676	10014704-Alojamento para Casas com Estória - 20-07-2023 a 03-08-2023	8/22/2023	0,2	0,2			9/29/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500498601	10014705-Alojamento para Dormitório CP Guarda - 27-07-2023 a 31-07-2023	8/22/2023	0,2	0,2			10/27/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513290958	10014706-Alojamento para H. D. Fernando - 17-07-2023 a 25-07-2023	8/22/2023	0,5	0,5			9/29/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503244414	10014707- AD17230009 - Aquisição de cimento e areia	8/14/2023	0,3	0,4			10/19/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503244414	10014707- AD17230009 - Aquisição de cimento e areia	8/14/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500294470	10014709-Aquisição de 47 Lanternas Frontais - COD.09.006	8/11/2023	5,0	6,1			9/29/2023	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500294470	10014709-Aquisição de 47 Lanternas Frontais - COD.09.006	8/11/2023	0,0	0,0			9/29/2023	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500294470	10014709-Aquisição de 47 Lanternas Frontais - COD.09.006	8/11/2023	0,0	0,0			9/29/2023	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502108240	10014711-Prestação de serviços - Impressão de 25 cartazes para Campanha Nacional de sensibilização de combates aos incêndios 'Portugal Chama'	8/11/2023	0,5	0,6			9/29/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500995168	10014712-Alojamento para H. D. Luis-Coimbra - 19-07-2023 a 03-08-2023	8/22/2023	0,4	0,5			9/29/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508153433	10014713-Alojamento para H. D. Luis-Elvas - 25-07-2023 a 02-08-2023	8/22/2023	0,1	0,1			9/29/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT513137904	10014716-Alojamento para H. Flag Brage- 17-07-2023 a 28-07-2023	8/22/2023	1,2	1,3			9/29/2023	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500738130	10014717-Alojamento para H. Imperial - 17-07-2023 a 18-07-2023	8/23/2023	0,1	0,1			9/29/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504081349	10014718- AD11220906 - A21 km 13+300 - sentido Malveira/Ericeira - remoção da Viatura	8/14/2023	0,1	0,1			10/20/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502167610	10014720-Manutenção da viatura 22-ZP-79	8/22/2023	0,1	0,1			10/19/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501413278	10014721-Alojamento para H. Império - 24-07-2023 a 26-07-2023	8/22/2023	0,3	0,3			8/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500906149	10014724-Manutenção viatura matricula 46-18-OE	8/22/2023	0,3	0,4			10/19/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510041329	10014725-Alojamento para H. Lagoa - 18-07-2023 a 27-07-2023	8/22/2023	0,2	0,2			9/29/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504999818	10014726-Alojamento para H. Lusitânia - 17-07-2023 a 28-07-2023	8/22/2023	1,0	1,0			8/31/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501820361	10014729-AD 11220904 - Aquisição marcos hectométricos em betão - IP-COGL (Vila Franca de Xira) - ago23	8/7/2023	3,7	4,5			11/28/2023	4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505259397	10014731-Deslocação ao Estrangeiro para Participação do Eng.º Tiago Rodrigues e do Eng.º João Guerra na MAURER, de 27 a 29 de Setembro em Munique.	8/24/2023	1,6	1,6			11/17/2023	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
US95470721	10014732-renovação do software Devexpress	8/16/2023	0,7	0,7			10/30/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504880268	10014737-AD 14220903-Substituição luminárias IC8 - Assenha da Paz	8/21/2023	9,1	9,1			12/15/2023	9,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502139838	10014740- AD11220906 - JMJ 23 - Sinalização para corte do IC 17 (Miraflores) no dia 02ago entre as 17:00h e as 24:00h.	8/21/2023	5,0	6,1			10/19/2023	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515022373	10014741-AD 11220904 - COGL-UCC - Lisboa - Aquisição de emulsão betuminosa para selagem de fendas em pavimentos - ago23	8/18/2023	4,8	5,9			11/17/2023	5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980494605	10014742-Manutenções de MPS Vagões da CL-ARM	8/25/2023	4,6	5,7			12/8/2023	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505259397	10014743-Deslocação a Paris da Eng.ª Ana Salavessa de 13 a 15 de setembro de 2023	8/18/2023	0,8	0,8			11/17/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513824316	10014745-ICT7 TÚNEL DO GRILLO - REPARAÇÃO FIBROLASER	8/21/2023	0,6	0,7			10/20/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504880268	10014747-AD 14220903 Verificação das patologias existentes na rede de iluminação pública dos nós do IP6	8/21/2023	2,9	3,6			12/15/2023	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516947230	10014748- AD11220906 - JMJ 2023 - Trabalhos no separador central do IC 2 entre o Km 7,5 e o km 1,0	8/21/2023	10,0	12,3			12/25/2023	12,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT517161842	10014751- AD11220906 - JM.J 2023 - IC 2 - Trabalhos de reformulação dos acessos aos postos de SQS	8/21/2023	7,6	9,3			12/25/2023	9,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514308206	10014755- AT VDM _Aquisição de equipamento de videovigilância a instalar no âmbito da manutenção Ferroviária para substituir equipamento avariado e obsoleto	8/21/2023	3,2	3,9			12/8/2023	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516947230	10014756- AD11220906 - JM.J 2023 - Trabalhos de limpeza da plena via do IC 2 entre o Km 0+000 e o km 7+500	8/21/2023	8,8	10,9			12/25/2023	10,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500266344	10014759-Fornecimento em regime de "aluguer" pela Linde Portugal de Garrafas de Gás Industrial - ano 2023	8/29/2023	0,8	1,0			10/19/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502496878	10014760-AD 11220904 - Aquisição de misturas betuminosas a frio para tapagem de covas - Setúbal - Grândola - ago23	8/18/2023	4,7	5,8			12/25/2023	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500061866	10014761-AD 14220903-1 Big Bag Pó de Pedra - Santarém	8/23/2023	0,7	0,8			11/17/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516947230	10014762- AD11220906 - JM.J 2023 - Trabalhos de limpeza da plena via do IC 2 entre o Km 0+000 e o km 7+500 - Equipa Extra	8/28/2023	3,3	4,0			12/25/2023	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503184292	10014763-Regularização da fatura nº FT F510 23/260	8/23/2023	0,2	0,2			9/29/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503184292	10014763-Regularização da fatura nº FT F510 23/260	8/23/2023	0,0	0,0			9/29/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503184292	10014763-Regularização da fatura nº FT F510 23/260	8/23/2023	0,0	0,0			9/29/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503184292	10014763-Regularização da fatura nº FT F510 23/260	8/23/2023	0,0	0,0			9/29/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503184292	10014763-Regularização da fatura nº FT F510 23/260	8/23/2023	0,0	0,0			9/29/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503184292	10014763-Regularização da fatura nº FT F510 23/260	8/23/2023	0,0	0,0			9/29/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503184292	10014763-Regularização da fatura nº FT F510 23/260	8/23/2023	0,0	0,0			9/29/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503184292	10014763-Regularização da fatura nº FT F510 23/260	8/23/2023	0,0	0,0			9/29/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503184292	10014763-Regularização da fatura nº FT F510 23/260	8/23/2023	0,0	0,0			9/29/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501185950	10014764- AD11220906 - RAP LX - IC 17 - Aquisição de Sinalizadores para apoio em New jersey e em guarda de segurança	8/28/2023	5,0	6,1			10/19/2023	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509856209	10014766- AT-ENE - Aquisição materiais para reparação e configuração de sistemas do Teleco-mando de Energia	8/22/2023	3,0	3,7			10/20/2023	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509856209	10014766- AT-ENE - Aquisição materiais para reparação e configuração de sistemas do Teleco-mando de Energia	8/22/2023	0,0	0,0			10/20/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509856209	10014766- AT-ENE - Aquisição materiais para reparação e configuração de sistemas do Teleco-mando de Energia	8/22/2023	0,0	0,0			10/20/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT500510245	10014767-Aquisição de Consumíveis para Plotter de Corte de Telas	9/1/2023	0,4	0,5			10/19/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501939644	10014768- AD15220907 - Aquisição de material elétrico diverso ISO	9/12/2023	0,6	0,7			11/21/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502684216	10014769- AD15220907 - Aquisição de material consumível - Parafusos, porcas e anilhas	9/12/2023	2,0	2,4			10/19/2023	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500302030	10014770- AD15220907 - Aquisição de material consumível - Abraçadeiras	9/12/2023	0,0	0,1			10/19/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500136939	10014771-AQUISIÇÃO MOBILIÁRIO - 3ª BEP	8/25/2023	1,9	2,3			12/8/2023	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500136939	10014771-AQUISIÇÃO MOBILIÁRIO - 3ª BEP	8/25/2023	0,0	0,0			12/8/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500015317	10014773- Revisão da viatura 35-JN-58	8/24/2023	0,4	0,5			11/17/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500062960	10014774-Aquisição de 61 "Avisadores Sonoros de Êmbolo Manual" para as equipas internas - COM Centro	9/5/2023	1,2	1,4			11/17/2023	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503115231	10014778-AQUISIÇÃO DE SPARES PARA SISTEMA ETOLL E POSTOS DE OPERAÇÃO	8/25/2023	5,0	6,1			12/15/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503115231	10014778-AQUISIÇÃO DE SPARES PARA SISTEMA ETOLL E POSTOS DE OPERAÇÃO	8/25/2023	0,0	0,0			12/15/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503115231	10014778-AQUISIÇÃO DE SPARES PARA SISTEMA ETOLL E POSTOS DE OPERAÇÃO	8/25/2023	0,0	0,0			12/15/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503115231	10014778-AQUISIÇÃO DE SPARES PARA SISTEMA ETOLL E POSTOS DE OPERAÇÃO	8/25/2023	0,0	0,0			12/15/2023	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503115231	10014778-AQUISIÇÃO DE SPARES PARA SISTEMA ETOLL E POSTOS DE OPERAÇÃO	8/25/2023	0,0	0,0			12/15/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503115231	10014778-AQUISIÇÃO DE SPARES PARA SISTEMA ETOLL E POSTOS DE OPERAÇÃO	8/25/2023	0,0	0,0			12/15/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503115231	10014778-AQUISIÇÃO DE SPARES PARA SISTEMA ETOLL E POSTOS DE OPERAÇÃO	8/25/2023	0,0	0,0			12/15/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508042070	10014779-Aquisição de sinalética SCIE para a estação de Roma Areeiro	8/29/2023	1,7	2,1			11/21/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508042070	10014779-Aquisição de sinalética SCIE para a estação de Roma Areeiro	8/29/2023	0,0	0,0			11/21/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508042070	10014779-Aquisição de sinalética SCIE para a estação de Roma Areeiro	8/29/2023	0,0	0,0			11/21/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508042070	10014779-Aquisição de sinalética SCIE para a estação de Roma Areeiro	8/29/2023	0,0	0,0			11/21/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508042070	10014779-Aquisição de sinalética SCIE para a estação de Roma Areeiro	8/29/2023	0,0	0,0			11/21/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT508042070	10014779-Aquisição de sinalética SCIE para a estação de Roma Areeiro	8/29/2023	0,0	0,0			11/21/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508042070	10014779-Aquisição de sinalética SCIE para a estação de Roma Areeiro	8/29/2023	0,0	0,0			11/21/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508042070	10014779-Aquisição de sinalética SCIE para a estação de Roma Areeiro	8/29/2023	0,0	0,0			11/21/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508042070	10014779-Aquisição de sinalética SCIE para a estação de Roma Areeiro	8/29/2023	0,0	0,0			11/21/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508042070	10014779-Aquisição de sinalética SCIE para a estação de Roma Areeiro	8/29/2023	0,0	0,0			11/21/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508042070	10014779-Aquisição de sinalética SCIE para a estação de Roma Areeiro	8/29/2023	0,0	0,0			11/21/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508042070	10014779-Aquisição de sinalética SCIE para a estação de Roma Areeiro	8/29/2023	0,0	0,0			11/21/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508042070	10014779-Aquisição de sinalética SCIE para a estação de Roma Areeiro	8/29/2023	0,0	0,0			11/21/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508042070	10014779-Aquisição de sinalética SCIE para a estação de Roma Areeiro	8/29/2023	0,0	0,0			11/21/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508042070	10014779-Aquisição de sinalética SCIE para a estação de Roma Areeiro	8/29/2023	0,0	0,0			11/21/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508042070	10014779-Aquisição de sinalética SCIE para a estação de Roma Areeiro	8/29/2023	0,0	0,0			11/21/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508042070	10014779-Aquisição de sinalética SCIE para a estação de Roma Areeiro	8/29/2023	0,0	0,0			11/21/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508042070	10014779-Aquisição de sinalética SCIE para a estação de Roma Areeiro	8/29/2023	0,0	0,0			11/21/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508042070	10014779-Aquisição de sinalética SCIE para a estação de Roma Areeiro	8/29/2023	0,0	0,0			11/21/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504613529	10014780-Aquisição de 3 unidades de carrinhos de limpeza - CCO Porto	8/30/2023	0,3	0,3			9/28/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513411178	10014783-Alojamento para H. Margarida da Praça - 07-08-2023 a 11-08-2023	8/30/2023	0,5	0,6			10/20/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT745795269	10014785-Alojamento para H. Romba - 07-08-2023 a 18-08-2023	8/30/2023	0,6	0,6			10/20/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504904493	10014786-Renovação do Licenciamento Adobe de Outubro 2023/Outubro 2024.	8/29/2023	3,1	3,8			11/17/2023	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508500540	10014787-Alojamento para H. Via Norte - 07-08-2023 a 17-08-2023	8/30/2023	0,1	0,2			9/29/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500122237	10014788-Alojamento para H. Inatel Albufeira - 08-08-2023 a 17-08-2023	8/30/2023	0,1	0,1			9/29/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500122237	10014789-Alojamento para H. Inatel Caparica - 07-08-2023 a 11-08-2023	8/30/2023	0,1	0,1			10/20/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504020862	10014791-Alojamento para H. Quintal de Além do Ribeiro - 09-08-2023 a 18-08-2023	8/30/2023	0,1	0,2			10/19/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT501996958	10014792-Alojamento para R. D. Carlos (Arade Sol) - 07-08-2023 a 19-08-2023	8/30/2023	0,5	0,5			12/8/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10014793-Alojamento para Stay H. Lisboa Aeroporto - 08-08-2023 a 13-08-2023	8/30/2023	0,3	0,3			10/20/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10014794-Alojamento para Stay H. Porto Aeroporto - 09-08-2023 a 10-08-2023	8/30/2023	0,1	0,1			9/29/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516868012	10014795-Aquisição de materiais para a reparação da PH ao 161+554 do Ramal de Moura	8/31/2023	0,2	0,2			11/30/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516868012	10014795-Aquisição de materiais para a reparação da PH ao 161+554 do Ramal de Moura	8/31/2023	0,0	0,0			11/30/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516868012	10014795-Aquisição de materiais para a reparação da PH ao 161+554 do Ramal de Moura	8/31/2023	0,0	0,0			11/30/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516868012	10014795-Aquisição de materiais para a reparação da PH ao 161+554 do Ramal de Moura	8/31/2023	0,0	0,0			11/30/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501523375	10014796-Aquisição de jogos e materiais didáticos para o Infântário "O Ninho III"	8/25/2023	2,1	2,6			10/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501523375	10014796-Aquisição de jogos e materiais didáticos para o Infântário "O Ninho III"	8/25/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501523375	10014796-Aquisição de jogos e materiais didáticos para o Infântário "O Ninho III"	8/25/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501523375	10014796-Aquisição de jogos e materiais didáticos para o Infântário "O Ninho III"	8/25/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501523375	10014796-Aquisição de jogos e materiais didáticos para o Infântário "O Ninho III"	8/25/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501523375	10014796-Aquisição de jogos e materiais didáticos para o Infântário "O Ninho III"	8/25/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501523375	10014796-Aquisição de jogos e materiais didáticos para o Infântário "O Ninho III"	8/25/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501523375	10014796-Aquisição de jogos e materiais didáticos para o Infântário "O Ninho III"	8/25/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501523375	10014796-Aquisição de jogos e materiais didáticos para o Infântário "O Ninho III"	8/25/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501523375	10014796-Aquisição de jogos e materiais didáticos para o Infântário "O Ninho III"	8/25/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501523375	10014796-Aquisição de jogos e materiais didáticos para o Infântário "O Ninho III"	8/25/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501523375	10014796-Aquisição de jogos e materiais didáticos para o Infântário "O Ninho III"	8/25/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT501523375	10014796-Aquisição de jogos e materiais didáticos para o Infântário "O Ninho III"	8/25/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501523375	10014796-Aquisição de jogos e materiais didáticos para o Infântário "O Ninho III"	8/25/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501523375	10014796-Aquisição de jogos e materiais didáticos para o Infântário "O Ninho III"	8/25/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501523375	10014796-Aquisição de jogos e materiais didáticos para o Infântário "O Ninho III"	8/25/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501523375	10014796-Aquisição de jogos e materiais didáticos para o Infântário "O Ninho III"	8/25/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501523375	10014796-Aquisição de jogos e materiais didáticos para o Infântário "O Ninho III"	8/25/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501523375	10014796-Aquisição de jogos e materiais didáticos para o Infântário "O Ninho III"	8/25/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501523375	10014796-Aquisição de jogos e materiais didáticos para o Infântário "O Ninho III"	8/25/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501523375	10014796-Aquisição de jogos e materiais didáticos para o Infântário "O Ninho III"	8/25/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501523375	10014796-Aquisição de jogos e materiais didáticos para o Infântário "O Ninho III"	8/25/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501523375	10014796-Aquisição de jogos e materiais didáticos para o Infântário "O Ninho III"	8/25/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501523375	10014796-Aquisição de jogos e materiais didáticos para o Infântário "O Ninho III"	8/25/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501523375	10014796-Aquisição de jogos e materiais didáticos para o Infântário "O Ninho III"	8/25/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501523375	10014796-Aquisição de jogos e materiais didáticos para o Infântário "O Ninho III"	8/25/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501523375	10014796-Aquisição de jogos e materiais didáticos para o Infântário "O Ninho III"	8/25/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501523375	10014796-Aquisição de jogos e materiais didáticos para o Infântário "O Ninho III"	8/25/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501523375	10014796-Aquisição de jogos e materiais didáticos para o Infântário "O Ninho III"	8/25/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501523375	10014796-Aquisição de jogos e materiais didáticos para o Infântário "O Ninho III"	8/25/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT501523375	10014796-Aquisição de jogos e materiais didáticos para o Infantiário "O Ninho III"	8/25/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501523375	10014796-Aquisição de jogos e materiais didáticos para o Infantiário "O Ninho III"	8/25/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501523375	10014796-Aquisição de jogos e materiais didáticos para o Infantiário "O Ninho III"	8/25/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501523375	10014796-Aquisição de jogos e materiais didáticos para o Infantiário "O Ninho III"	8/25/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501523375	10014796-Aquisição de jogos e materiais didáticos para o Infantiário "O Ninho III"	8/25/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500325030	10014798-Aquisição de 20 cadeiras em polipropileno para o Infantiário "O Ninho III"	8/25/2023	0,3	0,4			9/26/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500940231	10014799-Seguro Escolar - Infantiário "O Ninho" - para o Ano Letivo 2023/2024	8/25/2023	0,4	0,4			9/29/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500940231	10014799-Seguro Escolar - Infantiário "O Ninho" - para o Ano Letivo 2023/2024	8/25/2023	0,0	0,0			9/29/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513555544	10014800-Alojamento para Hotel Alamal River Club - 07/08/2023 a 19/08/2023	8/28/2023	0,4	0,5			11/17/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500438676	10014801-Alojamento para Hotel Casas com Estória - 07/08/2023 a 08/08/2023	8/28/2023	0,0	0,0			9/29/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506756718	10014802-Alojamento para Hotel Dom Hotel - 08/08/2023 a 09/08/2023	8/28/2023	0,0	0,0			9/29/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500582874	10014803-Alojamento para Hotel Bagoeira - 16/08/2023 a 18/08/2023	8/28/2023	0,2	0,2			9/29/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513290958	10014804-Alojamento para Hotel D. Fernando - 07/08/2023 a 18/08/2023	8/28/2023	0,2	0,2			10/19/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500995168	10014805-Alojamento para Hotel D. Luis - Coimbra - 08/08/2023 a 18/08/2023	8/28/2023	0,2	0,3			10/19/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508153433	10014807-Alojamento para Hotel D. Luis - Elvas - 16/08/2023 a 17/08/2023	8/28/2023	0,0	0,0			9/29/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502165383	10014808-Alojamento para Hotel Francis - 08/08/2023 a 11/08/2023	8/28/2023	0,2	0,2			10/19/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504999818	10014809-Alojamento para Hotel Lusitânia - 07/08/2023 a 11/08/2023	8/28/2023	0,3	0,4			10/19/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510063667	10014810-Aquisição de produtos de higiene	9/6/2023	3,9	4,8			12/22/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510063667	10014810-Aquisição de produtos de higiene	9/6/2023	0,0	0,0			12/22/2023	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510063667	10014810-Aquisição de produtos de higiene	9/6/2023	0,0	0,0			12/22/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510063667	10014810-Aquisição de produtos de higiene	9/6/2023	0,0	0,0			12/22/2023	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510063667	10014810-Aquisição de produtos de higiene	9/6/2023	0,0	0,0			12/22/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510063667	10014810-Aquisição de produtos de higiene	9/6/2023	0,0	0,0			12/22/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT504512218	10014812-Aquisição de produtos de limpeza	9/11/2023	0,0	0,0			12/19/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504512218	10014812-Aquisição de produtos de limpeza	9/11/2023	0,0	0,0			12/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504512218	10014812-Aquisição de produtos de limpeza	9/11/2023	0,0	0,0			12/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504512218	10014812-Aquisição de produtos de limpeza	9/11/2023	0,0	0,0			12/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504512218	10014812-Aquisição de produtos de limpeza	9/11/2023	0,0	0,0			12/19/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504512218	10014812-Aquisição de produtos de limpeza	9/11/2023	0,0	0,0			12/19/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504512218	10014812-Aquisição de produtos de limpeza	9/11/2023	0,0	0,0			12/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504512218	10014812-Aquisição de produtos de limpeza	9/11/2023	0,0	0,0			12/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504512218	10014812-Aquisição de produtos de limpeza	9/11/2023	0,0	0,0			12/19/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504512218	10014812-Aquisição de produtos de limpeza	9/11/2023	0,0	0,0			12/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504512218	10014812-Aquisição de produtos de limpeza	9/11/2023	0,0	0,0			12/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504512218	10014812-Aquisição de produtos de limpeza	9/11/2023	0,0	0,0			12/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504512218	10014812-Aquisição de produtos de limpeza	9/11/2023	0,0	0,0			12/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504512218	10014812-Aquisição de produtos de limpeza	9/11/2023	0,0	0,0			12/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504512218	10014812-Aquisição de produtos de limpeza	9/11/2023	0,0	0,0			12/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504512218	10014812-Aquisição de produtos de limpeza	9/11/2023	0,0	0,0			12/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504512218	10014812-Aquisição de produtos de limpeza	9/11/2023	0,0	0,0			12/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504512218	10014812-Aquisição de produtos de limpeza	9/11/2023	0,0	0,0			12/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504512218	10014812-Aquisição de produtos de limpeza	9/11/2023	0,0	0,0			12/19/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504512218	10014812-Aquisição de produtos de limpeza	9/11/2023	0,0	0,0			12/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504512218	10014812-Aquisição de produtos de limpeza	9/11/2023	0,0	0,0			12/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504512218	10014812-Aquisição de produtos de limpeza	9/11/2023	0,0	0,0			12/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504512218	10014812-Aquisição de produtos de limpeza	9/11/2023	0,0	0,0			12/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504512218	10014812-Aquisição de produtos de limpeza	9/11/2023	0,0	0,0			12/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504512218	10014812-Aquisição de produtos de limpeza	9/11/2023	0,0	0,0			12/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504512218	10014812-Aquisição de produtos de limpeza	9/11/2023	0,0	0,0			12/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504512218	10014812-Aquisição de produtos de limpeza	9/11/2023	0,0	0,0			12/19/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504512218	10014812-Aquisição de produtos de limpeza	9/11/2023	0,0	0,0			12/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503000140	10014813-Instalação um novo relógio de ponto, no novo edifício 6 - Pragal	9/14/2023	0,4	0,5			12/8/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502337893	10014815- AD17230009 - Atenuadores de impacto	8/29/2023	5,0	6,2			12/15/2023	6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505777231	10014817-Aquisição de consumíveis para funcionamento das BI - Distrito de Faro	9/12/2023	0,5	0,7			11/17/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT515898791	10014818- AD11220906 - Venda da parcela sobrando na A23 ao km 14+300E	9/1/2023	8,5	10,5			12/25/2023	8,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505777231	10014819-Aquisição de equipamentos para trabalhos a realizar pelas BI - Distrito de Faro	9/12/2023	0,4	0,4			11/17/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500284725	10014820-Aquisição de impressos	9/18/2023	2,6	3,2			12/20/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500284725	10014820-Aquisição de impressos	9/18/2023	0,0	0,0			12/20/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500284725	10014820-Aquisição de impressos	9/18/2023	0,0	0,0			12/20/2023	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500284725	10014820-Aquisição de impressos	9/18/2023	0,0	0,0			12/20/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500284725	10014820-Aquisição de impressos	9/18/2023	0,0	0,0			12/20/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	10014822-Aquisição de chavetas, anilhas, porcas e parafusos	9/18/2023	2,8	3,4			12/8/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	10014822-Aquisição de chavetas, anilhas, porcas e parafusos	9/18/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	10014822-Aquisição de chavetas, anilhas, porcas e parafusos	9/18/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	10014822-Aquisição de chavetas, anilhas, porcas e parafusos	9/18/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	10014822-Aquisição de chavetas, anilhas, porcas e parafusos	9/18/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	10014822-Aquisição de chavetas, anilhas, porcas e parafusos	9/18/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,0	-0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	10014822-Aquisição de chavetas, anilhas, porcas e parafusos	9/18/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	10014822-Aquisição de chavetas, anilhas, porcas e parafusos	9/18/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	10014822-Aquisição de chavetas, anilhas, porcas e parafusos	9/18/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	10014822-Aquisição de chavetas, anilhas, porcas e parafusos	9/18/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	10014822-Aquisição de chavetas, anilhas, porcas e parafusos	9/18/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	10014822-Aquisição de chavetas, anilhas, porcas e parafusos	9/18/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	10014822-Aquisição de chavetas, anilhas, porcas e parafusos	9/18/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	10014822-Aquisição de chavetas, anilhas, porcas e parafusos	9/18/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	10014822-Aquisição de chavetas, anilhas, porcas e parafusos	9/18/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	10014822-Aquisição de chavetas, anilhas, porcas e parafusos	9/18/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	10014822-Aquisição de chavetas, anilhas, porcas e parafusos	9/18/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	10014822-Aquisição de chavetas, anilhas, porcas e parafusos	9/18/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	10014822-Aquisição de chavetas, anilhas, porcas e parafusos	9/18/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT501425527	10014822-Aquisição de chavetas, anilhas, porcas e parafusos	9/18/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	10014822-Aquisição de chavetas, anilhas, porcas e parafusos	9/18/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	10014822-Aquisição de chavetas, anilhas, porcas e parafusos	9/18/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	10014822-Aquisição de chavetas, anilhas, porcas e parafusos	9/18/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10014823-Aquisição de chavetas, anilhas e selo de chumbo	9/20/2023	0,4	0,5			12/8/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10014823-Aquisição de chavetas, anilhas e selo de chumbo	9/20/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10014823-Aquisição de chavetas, anilhas e selo de chumbo	9/20/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10014823-Aquisição de chavetas, anilhas e selo de chumbo	9/20/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10014823-Aquisição de chavetas, anilhas e selo de chumbo	9/20/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10014823-Aquisição de chavetas, anilhas e selo de chumbo	9/20/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10014823-Aquisição de chavetas, anilhas e selo de chumbo	9/20/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10014823-Aquisição de chavetas, anilhas e selo de chumbo	9/20/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501344608	10014824-Reparação torre de iluminação viatura UMLIA 87-ZO-68	8/30/2023	0,3	0,4			10/19/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516405918	10014825-Reparação viatura VW Crafter 60-JT-21	9/1/2023	2,0	2,5			12/8/2023	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506317994	10014830-AT-ENE - Aquisição de baterias para sistema de Telecomando	8/31/2023	5,0	6,1			12/29/2023	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10014835-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 1 micro-ondas (CCO de Lisboa), 1 frigorífico (Estação de Alcântara Mar) e 6 ventoi	9/11/2023	0,7	0,9			10/20/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10014835-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 1 micro-ondas (CCO de Lisboa), 1 frigorífico (Estação de Alcântara Mar) e 6 ventoi	9/11/2023	0,0	0,0			10/20/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10014835-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 1 micro-ondas (CCO de Lisboa), 1 frigorífico (Estação de Alcântara Mar) e 6 ventoi	9/11/2023	0,0	0,0			10/20/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10014835-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 1 micro-ondas (CCO de Lisboa), 1 frigorífico (Estação de Alcântara Mar) e 6 ventoi	9/11/2023	0,0	0,0			10/20/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT505955776	10014835-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 1 micro-ondas (CCO de Lisboa), 1 frigorífico (Estação de Alcântara Mar) e 6 ventoi	9/11/2023	0,0	0,0			10/20/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10014835-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 1 micro-ondas (CCO de Lisboa), 1 frigorífico (Estação de Alcântara Mar) e 6 ventoi	9/11/2023	0,0	0,0			10/20/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10014835-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 1 micro-ondas (CCO de Lisboa), 1 frigorífico (Estação de Alcântara Mar) e 6 ventoi	9/11/2023	0,0	0,0			10/20/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10014835-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 1 micro-ondas (CCO de Lisboa), 1 frigorífico (Estação de Alcântara Mar) e 6 ventoi	9/11/2023	0,0	0,0			10/20/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10014835-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 1 micro-ondas (CCO de Lisboa), 1 frigorífico (Estação de Alcântara Mar) e 6 ventoi	9/11/2023	0,0	0,0			10/20/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10014835-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 1 micro-ondas (CCO de Lisboa), 1 frigorífico (Estação de Alcântara Mar) e 6 ventoi	9/11/2023	0,0	0,0			10/20/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10014835-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 1 micro-ondas (CCO de Lisboa), 1 frigorífico (Estação de Alcântara Mar) e 6 ventoi	9/11/2023	0,0	0,0			10/20/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10014835-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 1 micro-ondas (CCO de Lisboa), 1 frigorífico (Estação de Alcântara Mar) e 6 ventoi	9/11/2023	0,0	0,0			10/20/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10014835-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 1 micro-ondas (CCO de Lisboa), 1 frigorífico (Estação de Alcântara Mar) e 6 ventoi	9/11/2023	0,0	0,0			10/20/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10014835-Aquisição de equipamentos elétricos para instalações sociais da IP: 1 micro-ondas (CCO de Lisboa), 1 frigorífico (Estação de Alcântara Mar) e 6 ventoi	9/11/2023	0,0	0,0			10/20/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507159683	10014837-Fornecimento, armazenamento, administração da vacina contra a gripe sazonal 2023 para os trabalhadores da P e registo das mesmas na plataforma da VAC	10/16/2023	15,7	15,7			12/22/2023	7,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas			Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data	Data 1º Pagamento	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT502960973	10014854-Aquisição de broca cone morse 4 Ø33 mm, grampo de massa 250 amperes e bico m/ soldar mig mag 1,2 mm	9/26/2023	0,0	0,0			12/20/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514846917	10014855- AT-ENE-Reparação/Substituição equipamento de Energia de Telecomunicações	9/11/2023	4,8	5,8			10/19/2023	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502930462	10014860-Reparação de destróador Rouseau Hurlimann	9/14/2023	5,0	6,1			10/20/2023	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10014861-Aquisição de 1 micro-ondas para as instalações sociais do Entroncamento, afetas à equipa de Catenária e Energia de Tração (Direção da Rede Ferroviária	9/8/2023	0,1	0,1			10/20/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10014861-Aquisição de 1 micro-ondas para as instalações sociais do Entroncamento, afetas à equipa de Catenária e Energia de Tração (Direção da Rede Ferroviária	9/8/2023	0,0	0,0			10/20/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514206632	10014862-Substituição 2 Pneus viatura 87-HN-73	9/11/2023	0,2	0,2			12/29/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510256511	10014864-Aquisição de Consumíveis - Programa DEA IP	9/12/2023	0,3	0,4			10/19/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500741522	10014865-Aquisição de escova carvão p/motor S700,720 W, Siemens	10/4/2023	0,6	0,7			12/20/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502607971	10014866-Deslocação a Duesseldorf na Alemanha do Eng.º Luis Cunha, entre os dias 25 e 27 setembro	9/22/2023	0,2	0,3			12/25/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500741522	10014868-Aquisição de escova carvão p/motor S700, 300 W, Siemens	10/4/2023	0,3	0,4			12/20/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502684216	10014870-Aquisição de rebite pop aço/aço 6,4X20 mm	10/4/2023	0,1	0,1			12/19/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513555544	10014871-Alojamento para Hotel Alamal River Club - 21-08-2023 a 02-09-2023	9/11/2023	0,5	0,5			11/17/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500438676	10014872-Alojamento para Hotel Casas com Estória - 22-08-2023 a 24-08-2023	9/11/2023	0,1	0,1			12/19/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500498601	10014873-Alojamento para o Dormitório CP Guarda - 28-08-2023 a 05-09-2023	9/11/2023	0,4	0,4			10/27/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506219577	10014874-Alojamento para H. A Esteva- 28-08-2023 a 30-08-2023	9/11/2023	0,2	0,2			10/19/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513290958	10014875-Alojamento para H. D. Fernando - 30-08-2023 a 01-09-2023	9/11/2023	0,4	0,5			10/19/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501242090	10014876-Alojamento para Hotel H. D. João - 29-08-2023 a 01-09-2023	9/11/2023	0,3	0,3			10/19/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508830486	10014878-Aquisição de broca de coroa HM encaixe quickin 21/35	10/4/2023	1,0	1,3			12/22/2023	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT510048234	10014879-Aquisição de serviços para avaliação das questões relativas ao modelo concetual de organização do setor de infraestruturas rodoviárias	9/14/2023	2,8	3,4			12/8/2023	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500117152	10014880-Aquisição de arame, perfil U, barra e varão em aço não-ligado	10/20/2023	0,6	0,8			12/19/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500117152	10014880-Aquisição de arame, perfil U, barra e varão em aço não-ligado	10/20/2023	0,0	0,0			12/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500117152	10014880-Aquisição de arame, perfil U, barra e varão em aço não-ligado	10/20/2023	0,0	0,0			12/19/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500117152	10014880-Aquisição de arame, perfil U, barra e varão em aço não-ligado	10/20/2023	0,0	0,0			12/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500117152	10014880-Aquisição de arame, perfil U, barra e varão em aço não-ligado	10/20/2023	0,0	0,0			12/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500117152	10014880-Aquisição de arame, perfil U, barra e varão em aço não-ligado	10/20/2023	0,0	0,0			12/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT5001157344	10014882-AD 14220903-Serviços de abastecimento do lago da EN236-1	9/12/2023	4,1	5,1			11/17/2023	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502601370	10014883-AD 14220903-Serviços Substituição de Coluna Iluminação EN1 Km 113+44	9/12/2023	1,7	2,1			12/29/2023	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508153433	10014886-Alojamento para H. D. Luis - Elvas - 29-08-2023 a 30-08-2023	9/11/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513129812	10014887-Alojamento para Hotel Gameiro - 21-08-2023 a 24-08-2023	9/11/2023	0,2	0,2			10/19/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504999818	10014888-Alojamento para H. Lusitânia - 23-08-2023 a 25-08-2023	9/11/2023	0,1	0,1			10/19/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506598756	10014889-AD 06220902 -Aquisição de balizas cilíndricas flexíveis - Coimbra	9/13/2023	3,6	4,4			10/20/2023	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502223405	10014890-Alojamento para H. Lusitano - 29-08-2023 a 30-08-2023	9/11/2023	0,0	0,1			9/29/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513411178	10014891-Alojamento para H. Margarida da Praça - 21-08-2023 a 25-08-2023	9/11/2023	0,6	0,7			10/20/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT745795269	10014892-Alojamento para H. Romba - 21-08-2023 a 01-09-2023	9/11/2023	0,8	0,8			10/20/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501825681	10014893-Alojamento para H. S. Luis - 30-08-2023 a 31-08-2023	9/11/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501061479	10014894-Alojamento para H. Samasa - 28-08-2023 a 01-09-2023	9/11/2023	0,2	0,2			9/29/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503000140	10014896-Instalação 1 equipamento de relógio de ponto em Castelo Branco	9/14/2023	0,3	0,4			11/17/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10014897-Aquisição de tinta, lixas, braçadeira com serrilha e vela NGK BPMR7A	10/12/2023	3,7	4,5			12/22/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10014897-Aquisição de tinta, lixas, braçadeira com serrilha e vela NGK BPMR7A	10/12/2023	0,0	0,0			12/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT501241604	10014897-Aquisição de tinta, lixas, braçadeira com serrilha e vela NGK BPMR7A	10/12/2023	0,0	0,0			12/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10014897-Aquisição de tinta, lixas, braçadeira com serrilha e vela NGK BPMR7A	10/12/2023	0,0	0,0			12/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10014897-Aquisição de tinta, lixas, braçadeira com serrilha e vela NGK BPMR7A	10/12/2023	0,0	0,0			12/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10014897-Aquisição de tinta, lixas, braçadeira com serrilha e vela NGK BPMR7A	10/12/2023	0,0	0,0			12/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10014897-Aquisição de tinta, lixas, braçadeira com serrilha e vela NGK BPMR7A	10/12/2023	0,0	0,0			12/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10014897-Aquisição de tinta, lixas, braçadeira com serrilha e vela NGK BPMR7A	10/12/2023	0,0	0,0			12/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10014897-Aquisição de tinta, lixas, braçadeira com serrilha e vela NGK BPMR7A	10/12/2023	0,0	0,0			12/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10014897-Aquisição de tinta, lixas, braçadeira com serrilha e vela NGK BPMR7A	10/12/2023	0,0	0,0			12/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10014897-Aquisição de tinta, lixas, braçadeira com serrilha e vela NGK BPMR7A	10/12/2023	0,0	0,0			12/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10014897-Aquisição de tinta, lixas, braçadeira com serrilha e vela NGK BPMR7A	10/12/2023	0,0	0,0			12/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10014897-Aquisição de tinta, lixas, braçadeira com serrilha e vela NGK BPMR7A	10/12/2023	0,0	0,0			12/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10014897-Aquisição de tinta, lixas, braçadeira com serrilha e vela NGK BPMR7A	10/12/2023	0,0	0,0			12/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10014897-Aquisição de tinta, lixas, braçadeira com serrilha e vela NGK BPMR7A	10/12/2023	0,0	0,0			12/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10014897-Aquisição de tinta, lixas, braçadeira com serrilha e vela NGK BPMR7A	10/12/2023	0,0	0,0			12/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10014897-Aquisição de tinta, lixas, braçadeira com serrilha e vela NGK BPMR7A	10/12/2023	0,0	0,0			12/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10014897-Aquisição de tinta, lixas, braçadeira com serrilha e vela NGK BPMR7A	10/12/2023	0,0	0,0			12/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT501241604	10014897-Aquisição de tinta, lixas, braçadeira com serrilha e vela NGK BPMR7A	10/12/2023	0,0	0,0			12/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10014897-Aquisição de tinta, lixas, braçadeira com serrilha e vela NGK BPMR7A	10/12/2023	0,0	0,0			12/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10014897-Aquisição de tinta, lixas, braçadeira com serrilha e vela NGK BPMR7A	10/12/2023	0,0	0,0			12/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10014897-Aquisição de tinta, lixas, braçadeira com serrilha e vela NGK BPMR7A	10/12/2023	0,0	0,0			12/22/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10014897-Aquisição de tinta, lixas, braçadeira com serrilha e vela NGK BPMR7A	10/12/2023	0,0	0,0			12/22/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10014897-Aquisição de tinta, lixas, braçadeira com serrilha e vela NGK BPMR7A	10/12/2023	0,0	0,0			12/22/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10014897-Aquisição de tinta, lixas, braçadeira com serrilha e vela NGK BPMR7A	10/12/2023	0,0	0,0			12/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT102220867	10014899-Alojamento para H. Santos - 23-08-2023 a 27-08-2023	9/11/2023	0,2	0,2			12/29/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507258231	10014900-Alojamento para H. Veleiro - 29-08-2023 a 30-08-2023	9/11/2023	0,1	0,1			10/19/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508500540	10014901-Alojamento para H. Via Norte - 23-08-2023 a 31-08-2023	9/11/2023	0,1	0,2			9/29/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500122237	10014902-Alojamento para Inatel Albufeira - 29-08-2023 a 31-08-2023	9/11/2023	0,1	0,1			9/29/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500122237	10014903-Alojamento para Inatel Caparica - 24-08-2023 a 01-09-2023	9/11/2023	0,4	0,4			10/20/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503129526	10014904-Aquisição de pano de limpeza em sarja de algodão	9/20/2023	2,2	2,7			12/8/2023	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504020862	10014906-Alojamento para Quintal de Além do Ribeiro - 22-08-2023 a 01-09-2023	9/15/2023	0,1	0,2			10/19/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501996958	10014907-Alojamento para R. D. Carlos (Arade Sol) - 21-08-2023 a 02-09-2023	9/11/2023	0,6	0,6			12/8/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10014908-Alojamento para Stay H. Faro Centro - 21-08-2023 a 30-08-2023	9/11/2023	0,3	0,3			9/29/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150371	10014909-Certificado de Assinatura Digital Qualificada de Representação	9/8/2023	0,3	0,4			10/20/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10014911-Alojamento para Stay H. Porto Aeroporto - 24-08-2023 a 01-09-2023	9/11/2023	0,6	0,7			10/20/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513496327	10014912-Substituição de Pneus para Viatura 21-18-UL	9/15/2023	2,1	2,6			12/29/2023	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT510616640	10014913-Alojamento para Stay H. Porto Centro Trindade - 22-08-2023 a 23-08-2023	9/11/2023	0,0	0,1			9/26/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502539186	10014914-Aquisição de lâmpada incd casq E27 24V, 25 W, clara	10/27/2023	0,1	0,1			12/19/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10014915-Alojamento para Stay H. Torres Vedras - 21-08-2023 a 24-08-2023	9/11/2023	0,4	0,5			9/29/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514568631	10014917-Aquisição de trin-chas de 3", escova manual aço c/cabo p/soldadura e broca helicoidal	10/6/2023	1,0	1,3			12/20/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514568631	10014917-Aquisição de trin-chas de 3", escova manual aço c/cabo p/soldadura e broca helicoidal	10/6/2023	0,0	0,0			12/20/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514568631	10014917-Aquisição de trin-chas de 3", escova manual aço c/cabo p/soldadura e broca helicoidal	10/6/2023	0,0	0,0			12/20/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514568631	10014917-Aquisição de trin-chas de 3", escova manual aço c/cabo p/soldadura e broca helicoidal	10/6/2023	0,0	0,0			12/20/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	10014918-Aquisição de varão rosçado zincado, M8, M10 e M20	9/27/2023	0,2	0,2			12/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	10014918-Aquisição de varão rosçado zincado, M8, M10 e M20	9/27/2023	0,0	0,0			12/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501425527	10014918-Aquisição de varão rosçado zincado, M8, M10 e M20	9/27/2023	0,0	0,0			12/19/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501241604	10014920-Aquisição de uniões de 12 mm abertas	9/27/2023	0,2	0,2			12/19/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501948775	10014922-Aquisição de caixa de discos para tacógrafo - 125KM/H	9/22/2023	0,5	0,7			12/8/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501345981	10014923-Aquisição de tubo corrugado 315 SN8	10/10/2023	0,1	0,1			12/20/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10014925-L. NORTE - ESPINHO-GAIA - ESTAÇÃO DE GAIA - ALTERAÇÃO DA TRANSMISSÃO NOS AMV 9I, 9II E 10II	11/28/2023	16,2	20,0			12/22/2023	16,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500278725	10014928-Calibração de equipamentos para leitura de células de carga - ACE modelos 800 e 1000.	9/21/2023	0,4	0,5			12/8/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507775597	10014930-TT-SIP-Reparações várias e transporte de peças de reserva PCT para Estação Mira Sintra	9/11/2023	4,3	5,2			12/22/2023	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505189119	10014931-Revisão viatura 54-HA-34	9/15/2023	0,1	0,1			11/17/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515022373	10014933-AD 11220904 - COGL-UCC - Lisboa - Aquisição de emulsão betuminosa para selagem de fendas em pavimentos - set23	9/14/2023	4,8	5,9			11/17/2023	5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500129762	10014935-CAE-Aquisição de Cartões de Visita-Senhora VCAE, Dra. Gina Pimentel	9/18/2023	0,1	0,2			11/17/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT500649430	10014937-Reparação do sistema de controlo de acessos nas instalações no edifício sede da IP Engenharia (Lumiar)	9/18/2023	0,9	1,1			12/6/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504518917	10014938-Aquisição de Gerador Portátil	9/15/2023	2,4	2,9			10/20/2023	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500280215	10014939-Reparação do compressor/gerador do atlas copo	9/20/2023	1,2	1,4			12/29/2023	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506406636	10014941-Peritagem automóvel-Danos a Terceiros - Viatura 92-76-OP	9/20/2023	0,1	0,1			12/20/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506406636	10014942-Peritagem em viatura - Danos a Terceiros - Matrícula AO-58-BG (2023REC03102)	9/20/2023	0,1	0,1			12/8/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508706114	10014944-Ano letivo 2023/2024 - aulas de expressão musical - creche e jardim de infância "O Ninho" (2023)	9/20/2023	0,4	0,5			11/21/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500498601	10014946-Manutenções de MPS nos veículos VCC-104 e R-012	9/18/2023	4,3	5,3			12/27/2023	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT253819253	10014947-Ano letivo 2023/2024 - aulas de atividade física (ginástica) - creche e jardim de infância "O Ninho" (2023)	9/22/2023	1,1	1,1			11/21/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500339643	10014948-Aquisição de bandeira exterior união europeia	9/19/2023	0,2	0,3			11/17/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502607971	10014949-Deslocação a Madrid de 28/11/2023 a 04/12/2023 - Eng. João Figueiredo - Conferência Rail Live 2023	11/7/2023	0,8	1,0			12/25/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502442271	10014952- AD 13220901 - Aquisição e Transporte de massas betuminosas a frio - 25 ton - setembro de 2023 - Centro Operacional do Grande Porto - Distrito do Port	9/20/2023	1,9	2,3			12/8/2023	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502442271	10014952- AD 13220901 - Aquisição e Transporte de massas betuminosas a frio - 25 ton - setembro de 2023 - Centro Operacional do Grande Porto - Distrito do Port	9/20/2023	0,0	0,0			12/6/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504307622	10014955-TM Bobadela - Aluguer de equipamento c/ manobrador - Horas extra	9/25/2023	2,0	2,5			11/21/2023	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500987076	10014958-AD 14220903-Realinhamento de Roletas no PE2 - Ponte D. Luis EN114	9/20/2023	8,5	8,5			10/20/2023	8,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500960410	10014960-Auditoria Interna ao Sistema de Gestão do Organismo de Avaliação - 2023	9/25/2023	0,6	0,7			12/8/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT221464638	10014964-Manutenção viatura 08-GN-11	9/20/2023	0,2	0,3			12/25/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503737640	10014966-Manutenção viatura matrícula 69-39-ND	9/19/2023	0,2	0,3			11/21/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503629995	10014967-Manutenção da viatura 67-HN-72	9/19/2023	0,1	0,2			10/20/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT501313672	10014968- Prestação de Serviços em Consultoria de Recursos Humanos: realização de um estudo de clima para aferir um conjunto de atitudes e intenções de saída, j	10/4/2023	4,8	5,9			12/20/2023	5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500913951	10014969- Revisão/Manutenção viatura matrícula 73-HR-91	9/19/2023	0,3	0,3			10/19/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501672796	10014974- AT VDM _ Aquisição de baterias a instalar no âmbito da manutenção Ferroviária do sistema de controlo de acessos	9/21/2023	1,9	2,3			12/15/2023	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501672796	10014974- AT VDM _ Aquisição de baterias a instalar no âmbito da manutenção Ferroviária do sistema de controlo de acessos	9/21/2023	0,0	0,0			12/15/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516810120	10014977-Verificação de Plataforma Elevatória afeta à RF-EDN	9/21/2023	0,2	0,2			12/25/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504081349	10014978- AD11220906 - Serviços de reboque de viaturas na Rede RAEGL	10/4/2023	0,3	0,4			12/8/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT158306759	10014981-Manutenção viatura 02-4I-SM	9/20/2023	0,4	0,5			12/19/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502418648	10014982-Manutenção viatura 87-HN-76	9/20/2023	0,4	0,4			12/19/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506317994	10014985-Aquisição de baterias para alimentação SDOB LDouro - Túnel da Rapa	9/22/2023	0,4	0,4			11/17/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506317994	10014985-Aquisição de baterias para alimentação SDOB LDouro - Túnel da Rapa	9/22/2023	0,0	0,0			11/17/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500251479	10014986- AD15220907 - Aquisição de tinta para cabos de suspensão	10/2/2023	0,3	0,4			12/8/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509776965	10014987-Manutenção MFT - JAVA Multiplataform 2023 / 2024	9/21/2023	0,8	1,0			12/8/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505259397	10014988-Reforço de verba para o DESCO 10014546 no seguimento da alteração de data de partida, solicitada pelo PCAE, Professor Doutor Miguel Cruz na deslocação	9/15/2023	0,3	0,3			10/20/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513555544	10014994-Alojamento para Alamal River Club - 04-09-2023 a 16-09-2023	9/26/2023	0,5	0,5			11/17/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501996958	10014996-Alojamento para Arade Sol R.D. Carlos - 04-09-2023 a 06-09-2023	9/26/2023	0,1	0,1			12/8/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500438676	10014998-Alojamento para Casas com Estória - 06-09-2023 a 14-09-2023	9/26/2023	0,2	0,2			12/19/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500498601	10014999-Alojamento para Dormitório CP Guarda - 08-09-2023 a 13-09-2023	9/26/2023	0,3	0,3			10/27/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502949970	10015000-Alojamento para H. Aranguês - 13-09-2023 a 14-09-2023	9/26/2023	0,0	0,0			11/17/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501955437	10015001-Alojamento para H. Colina dos Mouros - 04-09-2023 a 01-09-2023	9/26/2023	0,3	0,3			11/17/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT503737640	10015003-Manutenção viatura 69-39-ND	9/28/2023	0,2	0,2			11/21/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504020862	10015008-Alojamento para Quintal de Além do Ribeiro - 05/09/2023 a 15/09/2023	9/27/2023	0,5	0,5			11/17/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT102220867	10015007-Alojamento para Hotel Santos - 06/09/2023 a 15/09/2023	9/28/2023	0,2	0,2			12/29/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESB62505524	10015008- AT-TEL - Aquisição de telefones spare para os CCO	10/4/2023	0,6	0,6			12/27/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESB62505524	10015008- AT-TEL - Aquisição de telefones spare para os CCO	10/4/2023	0,0	0,0			12/27/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504131133	10015010-Alojamento para Hotel Tulipa - 13/09/2023 a 14/09/2023	9/27/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504584421	10015011-Alojamento para Hotel Versatile - 11/09/2023 a 15/09/2023	9/27/2023	0,3	0,3			11/17/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508500540	10015012-Alojamento para Hotel Via Norte - 05/09/2023 a 14/09/2023	9/27/2023	0,2	0,2			10/20/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507970071	10015013-Alojamento para Hotel Wellington - 05/09/2023 a 06/09/2023	9/27/2023	0,1	0,1			10/19/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500122237	10015014-Alojamento para Inatel Foz do Arelho - 12/09/2023 a 14/09/2023	9/27/2023	0,1	0,1			10/20/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504511521	10015015-Alojamento para Park Hotel Porto Gaia - 04/09/2023 a 05/09/2023	9/27/2023	0,0	0,1			11/17/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513290958	10015016-Alojamento para H. D. Fernando - 04-09-2023 a 15-09-2023	9/26/2023	0,4	0,4			12/8/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501242090	10015017-Alojamento para H. D. João - 04-09-2023 a 15-09-2023	9/26/2023	1,9	2,0			11/17/2023	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500122237	10015018-Alojamento para Inatel Caparica - 05/09/2023 a 17/09/2023	9/27/2023	0,6	0,6			11/17/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500995168	10015019-Alojamento para H. D. Luis-Coimbra - 12-09-2023 a 15-09-2023	9/26/2023	0,1	0,2			11/17/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508153433	10015020-Alojamento para H. D. Luis-Elvas - 12-09-2023 a 13-09-2023	9/26/2023	0,0	0,0			10/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500115958	10015021-Alojamento para H. D. Nuno - 04-09-2023 a 08-09-2023	9/26/2023	0,8	0,8			11/17/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508375827	10015022-Alojamento para H. José Régio - 06-09-2023 a 07-09-2023	9/26/2023	0,0	0,1			12/8/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504999818	10015023-Alojamento para H. Lusitânia - 04-09-2023 a 08-09-2023	9/26/2023	0,2	0,2			12/8/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501215166	10015024-Alojamento para H. Parque - 11-09-2023 a 15-09-2023	9/26/2023	0,3	0,4			11/17/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10015025-Alojamento para Stay Hotel Évora - 14/09/2023 a 15/09/2023	9/26/2023	0,0	0,1			10/20/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506406636	10015026-Peritagem em viatura - Danos a Terceiros - Matricula AE-40-ID (2022REC06317)	9/29/2023	0,1	0,1			12/20/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT745795269	10015027-Alojamento para H. Romba - 07-09-2023 a 01-09-2023	9/26/2023	0,2	0,2			11/17/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510894240	10015028-Alojamento para H. S. Lázaro - 11-09-2023 a 13-09-2023	9/26/2023	0,2	0,2			12/8/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501825681	10015029-Alojamento para H. S. Luis - 04-09-2023 a 05-09-2023	9/26/2023	0,1	0,1			12/8/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504904493	10015032-Aquisição de licença adicional de Adobe Acrobat Pro (DUT, 2024)	9/29/2023	0,3	0,3			12/8/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501996958	10015034-Alojamento para Residencial D. Carlos - 04/09/2023 a 15/09/2023	9/26/2023	0,4	0,5			12/8/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10015036-Alojamento para Stay Hotel Porto Aeroporto - 04/09/2023 a 08/09/2023	9/26/2023	0,6	0,6			10/20/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10015040-Alojamento para Stay Hotel Faro - 04/09/2023 a 13/09/2023	9/26/2023	1,1	1,1			11/17/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10015041-Alojamento para Stay Hotel Porto Trindade - 12/09/2023 a 14/09/2023	9/26/2023	0,1	0,1			11/17/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10015042-Alojamento para Stay Hotel Lisboa Saldanha - 04/09/2023 a 14/09/2023	9/26/2023	0,8	0,8			10/20/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501426230	10015048-Aquisição wellcome coffe para 70 pax Visita Institucional da Association of Chartered Engineers of Iceland	9/26/2023	0,7	0,9			11/17/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502607971	10015049-Deslocação a Estocolmo de 22 a 26/11/2023 - Eng. João Figueiredo - Reunião CEDR.	11/3/2023	0,8	1,0			12/25/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509486070	10015053-Aquisição de equipamentos audiovisuais	10/2/2023	1,0	1,2			12/8/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502930462	10015055-Reparação de pinça e revisão CAT 318	10/2/2023	3,6	4,4			12/8/2023	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516405918	10015067-Manutenção viatura 60-JT-21	9/29/2023	0,1	0,1			12/8/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESB47449772	10015068-AQUISIÇÃO PAINEIS SOLARES PARA CCV	9/29/2023	5,0	5,0			12/27/2023	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500918880	10015069-Seguro Patrimonial tipo Multirriscos dos espaços IP para a Anuidade 2023/2024	9/29/2023	4,7	4,7			12/8/2023	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10015071-Aquisição de 3 ventoinhas para as instalações sociais do dormitório de Carcavelos (Circulação Ferroviária - Comando e Controlo Sul)	10/9/2023	0,2	0,3			12/25/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10015071-Aquisição de 3 ventoinhas para as instalações sociais do dormitório de Carcavelos (Circulação Ferroviária - Comando e Controlo Sul)	10/9/2023	0,0	0,0			12/25/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT514795085	10015076- AT VDM - aquisição de equipamento de videovigilância a instalar no âmbito da manutenção Rodoviária para substituir equipamento avariado	9/29/2023	5,0	6,1			12/20/2023	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500129762	10015077-Aquisição de Cartões de Visita para o DDAI	10/3/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505766205	10015078-Aquisição de Botas de Proteção Mecânica (S3), resistentes à água (WR) e isolamento ao frio (CI)	10/2/2023	1,5	1,9			12/19/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505766205	10015078-Aquisição de Botas de Proteção Mecânica (S3), resistentes à água (WR) e isolamento ao frio (CI)	10/2/2023	0,0	0,0			12/19/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505766205	10015078-Aquisição de Botas de Proteção Mecânica (S3), resistentes à água (WR) e isolamento ao frio (CI)	10/2/2023	0,0	0,0			12/19/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505766205	10015078-Aquisição de Botas de Proteção Mecânica (S3), resistentes à água (WR) e isolamento ao frio (CI)	10/2/2023	0,0	0,0			12/19/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505766205	10015078-Aquisição de Botas de Proteção Mecânica (S3), resistentes à água (WR) e isolamento ao frio (CI)	10/2/2023	0,0	0,0			12/19/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505766205	10015078-Aquisição de Botas de Proteção Mecânica (S3), resistentes à água (WR) e isolamento ao frio (CI)	10/2/2023	0,0	0,0			12/19/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513915028	10015084-Serviço de Produção Filme de Animação -Programa de Reconhecimento	4/13/2022	2,7	3,3			12/8/2023	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503322342	10015087-COG - Substituição do agitador do tanque de coagulação da ETAR de Guifões	10/9/2023	1,5	1,8			12/8/2023	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500191689	10015090- ADI5220907 - Aquisição de material - Chapas Aço Perfurado - Proteção da cablagem dos elevadores das torres 3 e 4	10/24/2023	0,2	0,3			11/30/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503455105	10015092-Reparação de cadeiras do CCO de Lisboa, que se encontra deteriorada.	10/20/2023	3,9	4,9			12/20/2023	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500553408	10015093- ADI7230009 - Massas betuminosas a frio	10/10/2023	0,9	1,0			12/22/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507775597	10015098- AT-TT Prestação Serviços de 2ª linha aos sistemas de Telecomunicações Ferroviárias THALES (3 meses) 2023/24	11/15/2023	96,2	118,3			12/29/2023	39,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507072065	10015100-Aquisição de Meios de Primeira Intervenção	10/10/2023	4,3	5,3			12/20/2023	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507072065	10015100-Aquisição de Meios de Primeira Intervenção	10/10/2023	0,0	0,0			12/20/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT507072065	10015100-Aquisição de Meios de Primeira Intervenção	10/10/2023	0,0	0,0			12/20/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507072065	10015100-Aquisição de Meios de Primeira Intervenção	10/10/2023	0,0	0,0			12/20/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507072065	10015100-Aquisição de Meios de Primeira Intervenção	10/10/2023	0,0	0,0			12/20/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500122237	10015102-Alojamento para Inatel Foz Arelho - 18-09-2023 a 22-09-2023	10/9/2023	0,3	0,3			11/17/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT183243005	10015104-Alojamento para PureAzibo - 27-09-2023 a 28-09-2023	10/9/2023	0,1	0,1			12/8/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504020862	10015105-Alojamento para Quintal de Além do Ribeiro - 19-09-2023 a 28-09-2023	10/9/2023	0,4	0,4			12/8/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT901780111	10015106-Alojamento para Residencial do Marco - 20-09-2023 a 21-09-2023	10/9/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513137904	10015107-Alojamento para Santarém Flag Hotel - 20-09-2023 a 21-09-2023	10/9/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501993576	10015108-Alojamento para Sever Rio Hotel - 27-09-2023 a 28-09-2023	10/9/2023	0,0	0,0			12/20/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502076127	10015110-Alojamento para Sport Hotel - 18-09-2023 a 27-09-2023	10/9/2023	0,1	0,1			12/8/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10015111-Alojamento para Stay H. Faro Centro - 19-09-2023 a 27-09-2023	10/9/2023	0,2	0,3			11/17/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10015112-Alojamento para Stay H. Lisboa Saldanha - 19-09-2023 a 22-09-2023	10/9/2023	0,2	0,3			11/17/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10015114-Alojamento para Stay H. Porto Aeroporto - 18-09-2023 a 29-09-2023	10/9/2023	0,6	0,6			11/17/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505292610	10015121-Assistência técnica para apoio na visita a obra IC2 Asseiceira/ Freires - 2ª fase	10/4/2023	1,5	1,8			12/8/2023	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514058234	10015123- AD11220906 - A20 km 18+350 (D) - Instalação de redes de proteção a armário de iluminação.	10/10/2023	4,7	5,7			12/20/2023	5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESB62505524	10015124-AT-TEL - SC operacional móvel gravado para mesas PGI Porto e Lisboa	10/10/2023	1,0	1,0			12/27/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESB62505524	10015124-AT-TEL - SC operacional móvel gravado para mesas PGI Porto e Lisboa	10/10/2023	0,0	0,0			12/27/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESB62505524	10015124-AT-TEL - SC operacional móvel gravado para mesas PGI Porto e Lisboa	10/10/2023	0,0	0,0			12/27/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513555544	10015125-Alojamento para Alamal River Club - 18/09/2023 a 30/09/2023	10/13/2023	0,5	0,5			12/8/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502165383	10015129-Alojamento para Hotel Francis - 25/09/2023 a 27/09/2023	10/13/2023	0,1	0,1			12/8/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT500738130	10015131-Alojamento para Hotel Imperial - 19/09/2023 a 28/09/2023	10/13/2023	0,1	0,1			12/26/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509274714	10015133-AD 11220904 - COGL-UCC - Lisboa - Aquisição de Tela Refletora e Bucha Quimica - outubro 2023	10/30/2023	2,0	2,4			12/20/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509274714	10015133-AD 11220904 - COGL-UCC - Lisboa - Aquisição de Tela Refletora e Bucha Quimica - outubro 2023	10/30/2023	0,0	0,0			12/20/2023	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500995168	10015134-Alojamento para Hotel D. Luis-Coimbra - 26/09/2023 a 28/09/2023	10/13/2023	0,2	0,2			12/8/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500438676	10015136-Alojamento para Casas com Estória - 26/09/2023 a 29/09/2023	10/13/2023	0,2	0,2			12/19/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502607971	10015137-Deslocação a Bruxelas de 6 a 7 de dezembro do Eng.º Mário Pereira e Eng.º David Gonçalves	11/20/2023	1,7	2,1			12/25/2023	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502607971	10015138-Deslocação a Madrid e Barcelona do Eng.º Henrique Teles, para Visita Técnica a Estações e Terminais Técnicos de Alta Velocidade saída a: 26-11-2023 e r	10/31/2023	0,8	0,9			12/25/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502607971	10015139-Deslocação ao Estrangeiro do Eng.º Ricardo Almeida e da Eng.ª Ana Freire para Visita Técnica a Estações de Alta Velocidade, e a terminais técnicos, de	10/31/2023	1,5	1,9			12/25/2023	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514727420	10015145-Aquisição de serviço de automação de marketing 1 ano	10/12/2023	3,7	4,5			12/20/2023	4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504999818	10015148-Alojamento para Hotel Lusitânia - 18/09/2023 a 26/09/2023	10/13/2023	0,5	0,5			12/8/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510888135	10015149-AD13220901 - Fornecimento e Entrega de Materiais de Construção - outubro 2023 - Centro Operacional Grande Porto - Distrito do Porto	10/10/2023	0,5	0,6			12/20/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503411302	10015150-Aquisição de consumíveis para Plotters	10/12/2023	3,5	4,3			12/20/2023	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503411302	10015150-Aquisição de consumíveis para Plotters	10/12/2023	0,0	0,0			12/20/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503411302	10015150-Aquisição de consumíveis para Plotters	10/12/2023	0,0	0,0			12/20/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503411302	10015150-Aquisição de consumíveis para Plotters	10/12/2023	0,0	0,0			12/20/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503411302	10015150-Aquisição de consumíveis para Plotters	10/12/2023	0,0	0,0			12/20/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503411302	10015150-Aquisição de consumíveis para Plotters	10/12/2023	0,0	0,0			12/20/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503411302	10015150-Aquisição de consumíveis para Plotters	10/12/2023	0,0	0,0			12/20/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503411302	10015150-Aquisição de consumíveis para Plotters	10/12/2023	0,0	0,0			12/20/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT503411302	10015150-Aquisição de consumíveis para Plotters	10/12/2023	0,0	0,0			12/20/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503411302	10015150-Aquisição de consumíveis para Plotters	10/12/2023	0,0	0,0			12/20/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503411302	10015150-Aquisição de consumíveis para Plotters	10/12/2023	0,0	0,0			12/20/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503411302	10015150-Aquisição de consumíveis para Plotters	10/12/2023	0,0	0,0			12/20/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510751350	10015154-Alojamento para Hotel D. Dinis - 26/09/2023 a 27/09/2023	10/13/2023	0,2	0,2			11/17/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502949970	10015154-Alojamento para Hotel Aranguês - 18/09/2023 a 29/09/2023	10/13/2023	0,4	0,4			11/17/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502607971	10015156-Viagem a Londres	10/26/2023	0,6	0,6			12/25/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513290958	10015157-Alojamento para Hotel D. Fernando - 18/09/2023 a 29/09/2023	10/13/2023	0,3	0,3			12/8/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516999940	10015158-Aquisição de Vinil Autocolante	10/12/2023	0,1	0,2			12/25/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516999940	10015158-Aquisição de Vinil Autocolante	10/12/2023	0,0	0,0			12/25/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516999940	10015158-Aquisição de Vinil Autocolante	10/12/2023	0,0	0,0			12/25/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516999940	10015158-Aquisição de Vinil Autocolante	10/12/2023	0,0	0,0			12/25/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516999940	10015158-Aquisição de Vinil Autocolante	10/12/2023	0,0	0,0			12/25/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501563466	10015161-Aquisição de Equipamentos para o funcionamento das BI - Distrito de Évora	10/17/2023	0,1	0,1			12/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501563466	10015162-Aquisição de consumíveis para funcionamento das BI - Distrito de Évora	10/17/2023	0,4	0,5			12/22/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508153433	10015163-Alojamento para Hotel D. Luis-Elvas - 18/09/2023 a 27/09/2023	10/13/2023	0,2	0,2			11/17/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504662422	10015164-Revisão da viatura 23-IT-72	10/13/2023	1,3	1,6			12/8/2023	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513129812	10015165-Alojamento para Hotel Gameiro - 18/09/2023 a 29/09/2023	10/13/2023	0,3	0,4			12/8/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504100327	10015167-Aquisição de 7 LCD de 55" e respetivos suportes	10/18/2023	3,5	4,2			12/15/2023	4,2	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502167610	10015168-Manutenção viatura 05-ZQ-49	10/13/2023	0,1	0,2			12/19/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500302030	10015170-Aquisição de Botas de Proteção WURTH Modelo MONTANA S3 SRC	10/13/2023	0,1	0,1			12/19/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500302030	10015170-Aquisição de Botas de Proteção WURTH Modelo MONTANA S3 SRC	10/13/2023	0,0	0,0			12/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500251118	10015171-Aquisição de Casacos Softshell e Gorros de alta visibilidade	10/13/2023	0,9	1,0			12/22/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500251118	10015171-Aquisição de Casacos Softshell e Gorros de alta visibilidade	10/13/2023	0,0	0,0			12/22/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500251118	10015171-Aquisição de Casacos Softshell e Gorros de alta visibilidade	10/13/2023	0,0	0,0			12/22/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT500251118	10015171-Aquisição de Casacos Softshell e Gorros de alta visibilidade	10/13/2023	0,0	0,0			12/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500251118	10015171-Aquisição de Casacos Softshell e Gorros de alta visibilidade	10/13/2023	0,0	0,0			12/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500251118	10015171-Aquisição de Casacos Softshell e Gorros de alta visibilidade	10/13/2023	0,0	0,0			12/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500251118	10015171-Aquisição de Casacos Softshell e Gorros de alta visibilidade	10/13/2023	0,0	0,0			12/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508291429	10015174-AD 14220903 Reparador de fissuras	10/13/2023	5,0	6,1			12/19/2023	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502607971	10015175-Viagem e Estadia - Madrid - Engª Isabel Pires (Feira Rail Live 2023)	10/27/2023	0,8	0,8			12/25/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503737640	10015176-Reparação da viatura 87-HN-78	10/13/2023	0,2	0,3			12/8/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500061866	10015178-AD 14220903 Dois 2 Big Bags Pó de Pedra	10/13/2023	1,3	1,6			12/22/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510888135	10015179- AD13220901 - Aquisição de 10 sacos de IBR T30 - Centro Operacional Grande Porto - Distrito do Porto	10/17/2023	0,3	0,3			12/20/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980163358	10015180- AD11220906 - SICE IP - (PRO-23-124) Inspeção ao Túnel do Grilo ambos os sentidos - Aluquer de equipamento	10/24/2023	1,3	1,6			12/20/2023	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513411178	10015181-Alojamento para Hotel Margarida da Praça - 30/09/2023 a 14/10/2023	10/13/2023	0,1	0,1			12/8/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501215166	10015182-Alojamento para Hotel Parque - 26/09/2023 a 28/09/2023	10/13/2023	0,2	0,2			11/17/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510894240	10015184-Alojamento para Hotel S. Lázaro - 19/09/2023 a 20/09/2023	10/13/2023	0,1	0,1			12/8/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501825681	10015185-Alojamento para Hotel S. Luis - 27/09/2023 a 29/09/2023	10/13/2023	0,1	0,1			12/20/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT102220867	10015186-Alojamento para Hotel Santos - 20/09/2023 a 29/09/2023	10/13/2023	0,2	0,2			12/22/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500338477	10015187-Alojamento para Hotel Senhora do Castelo - 20/09/2023 a 28/09/2023	10/13/2023	0,1	0,2			11/17/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507847059	10015188-Alojamento para Hotel Star Inn Porto - 25/09/2023 a 27/09/2023	10/16/2023	0,2	0,2			11/17/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507258231	10015189-Alojamento para Hotel Veleiro - 18/09/2023 a 29/09/2023	10/13/2023	1,6	1,7			12/8/2023	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504584421	10015190-Alojamento para Hotel Versatile - 25/09/2023 a 29/09/2023	10/13/2023	0,2	0,2			12/8/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508500540	10015191-Alojamento para Hotel Via Norte - 19/09/2023 a 02/10/2023	10/13/2023	0,5	0,5			11/17/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500122237	10015192-Alojamento para Hotel Inatel Caparica- 18/09/2023 a 26/09/2023	10/13/2023	0,2	0,2			12/8/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503317691	10015193-Aquisição de Placa Evocativa	10/12/2023	0,6	0,7			12/26/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT500122237	10015194-Alojamento para Hotel Inatel Cerveira-18/09/2023 a 21/09/2023	10/13/2023	0,4	0,5			11/21/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509270298	10015199-Manutenção viatura Mercedes 47-10-43	10/13/2023	0,4	0,5			12/20/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503853550	10015200-Manutenção da viatura 87-HN-73	10/13/2023	0,1	0,1			12/8/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502418648	10015202-Reparação da viatura 40-IN-35	10/13/2023	0,6	0,7			12/19/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502607971	10015208-23 a 24 de outubro (Bruxelas) - VPCAE, Eng.º Carlos Fernandes - Deslocação ao Estrangeiro (Viagem e Alojamento) - Parlamento Europeu	10/11/2023	0,8	0,9			12/25/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503299235	10015213-Jornada SST DAM - 10/11/2023 | Serviço de Catering	10/17/2023	2,2	2,5			12/20/2023	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506370836	10015216- AD 06220902 Reparação de Equipamentos Semafóricos nos distritos de Castelo Branco, Guarda, Coimbra e Viseu	10/16/2023	8,9	10,9			12/29/2023	8,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505919524	10015217- AD 06220902 aquisição de cimento em sacos - Viseu	10/16/2023	0,3	0,3			12/20/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500906149	10015218-Revisão matrícula 51-JE-16	10/17/2023	0,8	1,0			12/20/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503115231	10015220-A21 - REPARAÇÃO DE POSTOS ETOLL	10/23/2023	5,0	6,1			12/19/2023	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503115231	10015220-A21 - REPARAÇÃO DE POSTOS ETOLL	10/23/2023	0,0	0,0			12/19/2023	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503115231	10015220-A21 - REPARAÇÃO DE POSTOS ETOLL	10/23/2023	0,0	0,0			12/19/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503115231	10015220-A21 - REPARAÇÃO DE POSTOS ETOLL	10/23/2023	0,0	0,0			12/19/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500243182	10015222-Aquisição 2 Pneus viatura 17-JN-46	10/17/2023	0,3	0,3			12/22/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500076936	10015226- AD17230009 - Aquisição de tintas	10/24/2023	1,5	1,9			12/8/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500076936	10015226- AD17230009 - Aquisição de tintas	10/24/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500076936	10015226- AD17230009 - Aquisição de tintas	10/24/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500076936	10015226- AD17230009 - Aquisição de tintas	10/24/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500076936	10015226- AD17230009 - Aquisição de tintas	10/24/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500076936	10015226- AD17230009 - Aquisição de tintas	10/24/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500076936	10015226- AD17230009 - Aquisição de tintas	10/24/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500076936	10015226- AD17230009 - Aquisição de tintas	10/24/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500076936	10015226- AD17230009 - Aquisição de tintas	10/24/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503737640	10015228-Manutenção viatura Mitsubishi L200 69-39-ND	10/17/2023	0,5	0,6			12/8/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504779079	10015230-TM Bobadela - Aquisição de 2 porta-palates manuais de 2500Kg	10/20/2023	0,8	0,9			12/8/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT501471880	10015233-Recondicionamento Toyota Corola AB-25-CV	10/18/2023	0,2	0,2			12/6/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501471880	10015234-Recondicionamento Toyota Corola AB-26-CV	10/18/2023	0,4	0,5			12/6/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501471880	10015235-Recondicionamento de Toyota Corola AB-45-CV	10/18/2023	0,2	0,3			12/6/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500142467	10015240-Serviços de transporte para a deslocação das crianças do infantário "O Ninho" ao Casino de Lisboa para assistir a peça de teatro - 15 de novembro de 2	10/24/2023	0,3	0,4			12/6/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500097755	10015241-Serviço de Aluguer de Minibus dia 20 de outubro/2023	10/18/2023	0,2	0,3			12/25/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505189119	10015242-Substituição da bateria da Viatura 23-IT-72	10/23/2023	0,1	0,2			12/25/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT517035154	10015243-Natal 2023 - Prestação de Serviços de decoração e animação da festa de Natal dos filhos dos colaboradores da Infraestruturas de Portugal - dia 16 de d	10/24/2023	2,9	3,6			12/15/2023	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502930462	10015248-Reparação equipamento JCB	11/2/2023	3,8	4,7			12/19/2023	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10015255-Aquisição de 5 aquecedores a óleo para instalações sociais da IP: Casa Branca, Vila Nova da Baronía, Cuba, Beja e Ourique	11/2/2023	0,3	0,4			12/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10015255-Aquisição de 5 aquecedores a óleo para instalações sociais da IP: Casa Branca, Vila Nova da Baronía, Cuba, Beja e Ourique	11/2/2023	0,0	0,0			12/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10015255-Aquisição de 5 aquecedores a óleo para instalações sociais da IP: Casa Branca, Vila Nova da Baronía, Cuba, Beja e Ourique	11/2/2023	0,0	0,0			12/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10015255-Aquisição de 5 aquecedores a óleo para instalações sociais da IP: Casa Branca, Vila Nova da Baronía, Cuba, Beja e Ourique	11/2/2023	0,0	0,0			12/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10015255-Aquisição de 5 aquecedores a óleo para instalações sociais da IP: Casa Branca, Vila Nova da Baronía, Cuba, Beja e Ourique	11/2/2023	0,0	0,0			12/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT505955776	10015255-Aquisição de 5 aquecedores a óleo para instalações sociais da IP: Casa Branca, Vila Nova da Baronia, Cuba, Beja e Ourique	11/2/2023	0,0	0,0			12/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10015255-Aquisição de 5 aquecedores a óleo para instalações sociais da IP: Casa Branca, Vila Nova da Baronia, Cuba, Beja e Ourique	11/2/2023	0,0	0,0			12/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10015255-Aquisição de 5 aquecedores a óleo para instalações sociais da IP: Casa Branca, Vila Nova da Baronia, Cuba, Beja e Ourique	11/2/2023	0,0	0,0			12/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10015255-Aquisição de 5 aquecedores a óleo para instalações sociais da IP: Casa Branca, Vila Nova da Baronia, Cuba, Beja e Ourique	11/2/2023	0,0	0,0			12/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513129812	10015256-Alojamento para H. Gameiro- 02-10-2023 a 11-10-2023	10/30/2023	0,6	0,6			12/19/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501413278	10015257-Alojamento para H. Império- 09-10-2023 a 10-10-2023	10/30/2023	0,1	0,1			12/8/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513637729	10015258-Alojamento para H. Império do Norte - 10-10-2023 a 11-10-2023	10/30/2023	0,1	0,1			12/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500906149	10015264-Reparação viatura 80-59-RZ	10/20/2023	0,7	0,9			12/22/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502167610	10015266-Manutenção viatura 03-ZQ-4i	10/20/2023	0,1	0,2			12/19/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502449390	10015267-Alojamento para H. R. D. Amélia - 02-10-2023 a 16-10-2023	10/30/2023	0,3	0,3			12/8/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT102220867	10015268-Alojamento para H. Santos - 11-10-2023 a 13-10-2023	10/30/2023	0,1	0,1			12/29/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503482498	10015269-Alojamento para H. Vale do Cão - 10-10-2023 a 11-10-2023	10/30/2023	0,1	0,1			12/8/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504584421	10015270-Alojamento para H. Versatile - 03-10-2023 a 13-10-2023	10/30/2023	0,3	0,3			12/8/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508500540	10015272-Alojamento para H. Via Norte - 02-10-2023 a 13-10-2023	10/30/2023	0,3	0,3			12/8/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500122237	10015274-Alojamento para Inatel Caparica - 02-10-2023 a 12-10-2023	10/30/2023	0,3	0,4			12/29/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500122237	10015275-Alojamento para Inatel Foz Arelho - 19-09-2023 a 29-09-2023	10/30/2023	0,2	0,2			12/8/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514695943	10015276-Migração do ISE (Identity Services Engine)	10/25/2023	3,0	3,7			12/22/2023	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500129762	10015278-Cartões de visita para a Diretora de Compras e Logística	10/23/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513555544	10015279-Alojamento para Hotel Alamal River Club - 02/10/2023 a 14/10/2023	10/31/2023	0,4	0,4			11/23/2023	0,5	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT500438676	10015280-Alojamento para Hotel Casas com Estória - 02/10/2023 a 04/10/2023	10/27/2023	0,1	0,1			12/19/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506219577	10015283-Alojamento para Hotel A. Esteva - 14/10/2023 a 16/10/2023	10/31/2023	0,2	0,3			12/19/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502949970	10015284-Alojamento para Hotel Aranguês - 02/10/2023 a 13/10/2023	10/31/2023	0,3	0,3			12/8/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513290958	10015286-Alojamento para Hotel D. Fernando - 02/10/2023 a 13/10/2023	10/31/2023	0,3	0,4			12/20/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500995168	10015288-Alojamento para Hotel D. Luis - Coimbra - 10/10/2023 a 13/10/2023	10/27/2023	0,1	0,2			12/8/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508153433	10015289-Alojamento para Hotel D. Luis - Elvas - 03/10/2023 a 13/10/2023	10/31/2023	0,3	0,4			12/8/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515232440	10015290-AD 14220903 Massas Betuminosas em balde - Leiria	10/23/2023	4,8	5,9			12/22/2023	5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500115958	10015291-Alojamento para Hotel D. Nuno - 03/10/2023 a 04/10/2023	10/27/2023	0,0	0,1			12/8/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501919007	10015292-Alojamento para Hotel Durão - 02/10/2023 a 03/10/2023	10/27/2023	0,0	0,0			12/8/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502544180	10015293-Renovação da ligação correspondente ao serviço 118544571-Vodafone	11/2/2023	3,3	4,1			12/29/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500685991	10015297-Aquisição de fritadeira Centro limpeza de Neve	11/15/2023	0,1	0,2			12/29/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500122237	10015301-Alojamento para Inatel Foz do Arelho - 02/10/2023 a 04/10/2023	10/27/2023	0,1	0,1			12/8/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504020862	10015307-Alojamento para Quintal de Além do Ribeiro - 02/10/2023 a 12/10/2023	11/7/2023	0,2	0,3			12/20/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10015312-Alojamento para Stay Hotel Porto Trindade - 10/10/2023 a 13/10/2023	10/27/2023	0,1	0,2			12/8/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502607971	10015314-Deslocação a Bruxelas 23 e 24 de Outubro	10/11/2023	0,8	0,9			12/25/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502607971	10015315-Deslocação a Bruxelas, reunião do grupo de trabalho da ETI ENE, nos próximos dias 28 e 29 de novembro.	11/7/2023	0,6	0,7			12/25/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502225610	10015316-Reforço Verba para aquisição de documentos normativos IPO até final do ano de 2023	11/2/2023	1,6	1,9			12/19/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT150361505	10015317-Aquisição de peças para a oficina AM-ID - Equipamentos	10/28/2023	1,7	2,1			12/25/2023	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10015319-Alojamento para Stay Hotel Guimarães - 11/10/2023 a 12/10/2023	11/7/2023	0,2	0,2			12/8/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10015320-Alojamento para Stay Hotel Faro - 09/10/2023 a 11/10/2023	11/7/2023	0,3	0,3			12/20/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504307622	10015324-TM Bobadela - Aquisição de dois contentores para armazenamento de mercadoria	10/27/2023	4,2	5,2			12/8/2023	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT510616640	10015326-Alojamento para Stay Hotel Porto Aeroporto - 02/10/2023 a 13/10/2023	11/7/2023	0,3	0,3			12/8/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10015327-Alojamento para Stay Hotel Lisboa Saldanha - 09/10/2023 a 17/10/2023	11/7/2023	0,5	0,5			12/8/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501471880	10015328-Manutenção viatura 00-66-90	10/27/2023	0,2	0,3			12/8/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510221033	10015330-Aquisição de 13 lanternas de sinais (compostas por lanterna e carregador) para a operação local nas estações ferroviárias.	11/8/2023	3,9	4,7			12/29/2023	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10015331-Alojamento para Stay Hotel Lisboa Aeroporto - 02/10/2023 a 20/10/2023	11/7/2023	3,5	3,7			11/24/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508684455	10015332-Substituição pneu eixo da frente viatura Ford Focus 34-DT-80	10/27/2023	0,1	0,2			12/8/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980163358	10015335- ADI1220906 - SICE IP - PRO-23-122 IC17 Viaduto de Algés - Reposição de cabo de alimentação eléctrico	11/2/2023	10,0	12,3			12/20/2023	12,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESB62505524	10015336-Aquisição de 25 terminais GSM, de instalação fixa	10/27/2023	1,1	1,4			12/27/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507983815	10015337-Tradução do Diretório de Rede 2025 para a lingua inglesa	10/26/2023	0,3	0,4			12/19/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10015344-Aquisição de 1 frigorífico para o Infantário "O Ninho III" e de 1 placa elétrica portátil para as instalações sociais de Alcântara-Mar (Comando e Cont	11/3/2023	0,3	0,4			12/20/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10015344-Aquisição de 1 frigorífico para o Infantário "O Ninho III" e de 1 placa elétrica portátil para as instalações sociais de Alcântara-Mar (Comando e Cont	11/3/2023	0,0	0,0			12/20/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10015344-Aquisição de 1 frigorífico para o Infantário "O Ninho III" e de 1 placa elétrica portátil para as instalações sociais de Alcântara-Mar (Comando e Cont	11/3/2023	0,0	0,0			12/20/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10015344-Aquisição de 1 frigorífico para o Infantário "O Ninho III" e de 1 placa elétrica portátil para as instalações sociais de Alcântara-Mar (Comando e Cont	11/3/2023	0,0	0,0			12/20/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502600934	10015346-Aquisição de Page1 V2/20.	11/9/2023	0,2	0,3			12/19/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502607971	10015348-DESLOCAÇÃO AO ESTRANGEIRO DA ENG.ª CLÁUDIA CARVALHO, PARA PARTICIPAÇÃO NO JOINT WG STATIONS AND PRM MEETING, DO GRUPO EIM (EUROPEAN RAIL INFRASTRUCTUR	11/9/2023	1,0	1,3			12/25/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT500885770	10015351- AD17230009 - OA 5101 - Limpeza Detritos vegetais	11/3/2023	1,3	1,4			12/6/2023	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502578874	10015353-Auditoria Interna ao Sistema de Gestão do Organismo Designado - 2023	11/2/2023	0,9	1,0			12/19/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508684455	10015361-Substituição pneus eixo traseiro viatura Mitsubishi L200 87-HN-75	11/2/2023	0,2	0,2			12/20/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502607971	10015366-Deslocação a Bruxelas - 6 a 8 de dezembro - Eng.º João Alves	11/20/2023	0,9	1,1			12/25/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT167086103	10015369-Alojamento para St@y Tunes - 30/10/2023 a 12/11/2023	11/3/2023	0,2	0,3			12/19/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501471880	10015378-Recondicionamento Toyota Corola AB-33-CV	11/7/2023	0,2	0,3			12/19/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513229663	10015382-LNORTE- RIV ESPINHO-GAIA - PROLONGAMENTO ASSISTÊNCIA TÉCNICA	11/13/2023	3,6	4,4			12/21/2023	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502607971	10015384-Deslocação a Madrid/Barcelona - 26 a 28 Novembro	10/31/2023	0,8	0,9			12/25/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502899972	10015387-Aluguer módulo Easytoll campanha verão 2023 - Regularização	11/8/2023	0,1	0,2			12/6/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500035679	10015389-Manutenção da viatura 47-10-43	11/8/2023	0,3	0,4			12/22/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515846040	10015392- AD11220906 - Vedação da parcela do Estaleiro de Frielas contigua ao ramo descendente do IC 17 (Túnel do Grilo Frielas)	11/13/2023	10,0	12,3			12/22/2023	12,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502418648	10015397-Manutenção da viatura 87-HN-76	11/8/2023	0,2	0,2			12/19/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501833560	10015400-Aquisição de Placas Anti encadeamento - SLN	11/10/2023	5,0	6,1			12/22/2023	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501833560	10015400-Aquisição de Placas Anti encadeamento - SLN	11/10/2023	0,0	0,0			12/22/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501833560	10015400-Aquisição de Placas Anti encadeamento - SLN	11/10/2023	0,0	0,0			12/22/2023	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501833560	10015400-Aquisição de Placas Anti encadeamento - SLN	11/10/2023	0,0	0,0			12/22/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501919007	10015401-Alojamento para H. Durão - 30-10-2023 a 31-10-2023	11/9/2023	0,0	0,0			12/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502185383	10015402-Alojamento para H. Francis- 24-10-2023 a 26-10-2023	11/9/2023	0,1	0,1			12/19/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513129812	10015404-Alojamento para H. Gameiro - 17-10-2023 a 27-10-2023	11/9/2023	0,3	0,3			12/19/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501413278	10015405-Alojamento para H. Império - 17-10-2023 a 18-10-2023	11/9/2023	0,1	0,1			12/8/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504999818	10015408-Alojamento para H. Lusitânia - 16-10-2023 a 03-11-2023	11/9/2023	0,8	0,9			12/19/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT501215166	10015409-Alojamento para H. Parque - 25-10-2023 a 03-11-2023	11/9/2023	0,2	0,2			12/8/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513479112	10015417-Alojamento para Hotel iStay Porto Centro - 16/10/2023 a 19/10/2023	11/10/2023	0,2	0,2			12/8/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510514014	10015421-Serviço de Catering - Almoço ligeiro e 2 coffee breaks - Reunião dos EIM TSG, nos dias 14 e 15 de novembro de 2023, em Lisboa.	11/9/2023	0,5	0,6			12/20/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505743990	10015423-Aluguer de Plataforma Elevatória - Inspeção Principal à Ponte Rainha Dona Amélia na Linha de Vendas Novas	11/15/2023	0,8	0,9			12/22/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502449390	10015424-Alojamento para H. R. D. Amélia - 25/10/2023 a 26/10/2023	11/9/2023	0,2	0,3			12/8/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT102220867	10015426-Alojamento para H. Santos - 18/10/2023 a 03/11/2023	11/9/2023	0,2	0,2			12/25/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500338477	10015427-Alojamento para H. Sr.ª do Castelo - 02/11/2023 a 03/11/2023	11/9/2023	0,0	0,0			12/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502599359	10015428-Alojamento para H. Sr.ª A Branca - 17/10/2023 a 18/10/2023	11/9/2023	0,0	0,0			12/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508500540	10015429-Alojamento para H. Via Norte - 17/10/2023 a 26/10/2023	11/9/2023	0,3	0,4			12/8/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504020862	10015430-Alojamento para Quintal Além Ribeiro - 18/10/2023 a 03/11/2023	11/10/2023	0,3	0,4			12/20/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507970071	10015431-Alojamento para H. Wellington - 19/10/2023 a 20/10/2023	11/10/2023	0,1	0,1			12/19/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10015432-Alojamento para Stay Hotel Evora - 25/10/2023 a 27/10/2023	11/10/2023	0,1	0,1			12/8/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500122237	10015434-Alojamento para Inatel Albufeira - 16/10/2023 a 25/10/2023	11/10/2023	0,2	0,2			12/8/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513788379	10015436- AD2023 - Manutenção Preventiva e Curativa a realizar nas estruturas tensionadas "Easy Toll" na A22 em Castro Marim	11/13/2023	4,3	5,3			12/22/2023	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10015437-Alojamento para Stay Hotel Lisboa Saldanha - 16/10/2023 a 06/11/2023	11/10/2023	0,6	0,6			12/8/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10015438-Alojamento para Stay Hotel Porto Aeroporto - 21/10/2023 a 24/10/2023	11/10/2023	0,3	0,3			12/8/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10015443-Alojamento para Stay Hotel Faro - 19/10/2023 a 31/10/2023	11/10/2023	0,7	0,7			12/20/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10015444-Alojamento para Stay Hotel Porto Trindade - 16/10/2023 a 31/10/2023	11/10/2023	0,5	0,5			12/8/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506406636	10015447-Peritagem de viatura no âmbito de Dano a Terceiro do Gestor do Cliente 2023REC03369	11/20/2023	0,1	0,1			12/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT507258231	10015449-Alojamento para Hotel Veleiro - 09/07/2022 a 10/07/2022	11/9/2023	0,0	0,1			12/20/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503838160	10015452-L.NORTE- RIV ESPINHO-GAIA - PROLONGAMENTO ASSISTÊNCIA TÉCNICA PI	11/23/2023	1,4	1,7			12/15/2023	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502607971	10015453-Deslocação ao Estrangeiro da Eng.ª Ana Freire, Eng.ª Sérgio Bernardes e Eng.ª Maria Cândida Castro, para visita técnica às cidades de Paris e Le Mans,	11/23/2023	0,6	0,7			12/25/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502607971	10015457-Reunião do Steering Committee da Talent and Expertise Development Platform - TEDP	11/17/2023	0,5	0,6			12/25/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501471880	10015459-Substituição de 4 Pneus na viatura 51-JE-16	11/13/2023	0,6	0,7			12/19/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501471880	10015463-Recondicionamento Toyota Corola AB-33-CV	11/13/2023	0,2	0,3			12/19/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508684455	10015464-Substituição dos pneus traseiros da viatura 55-IX-12	11/13/2023	0,2	0,2			12/22/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513555544	10015469-Alojamento para Hotel Alamal River Club - 16/10/2023 a 21/10/2023	11/14/2023	0,2	0,3			12/22/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501894955	10015476-L CASCAIS - ESTAÇÕES - POÇOS MANUAIS PESQUISA INFRA. ENTERRADAS	11/23/2023	4,9	6,0			12/29/2023	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501884955	10015477-L CASCAIS - ESTAÇÕES - LICENÇAS & SINALIZ. VIÁRIA	11/23/2023	1,6	1,9			12/29/2023	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GB169289161	10015478-Calibração e reparação de inclinómetro DI 1516.	11/13/2023	2,9	2,9			12/29/2023	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513824316	10015479- AT-STI - Manutenção corretiva Túnel do Grilo	11/15/2023	1,1	1,4			12/20/2023	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503584835	10015483- Alojamento para Hotel Bejense - 16/10/2023 a 19/10/2023	11/14/2023	0,1	0,1			12/8/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501955437	10015484-Alojamento para Hotel Colina dos Mouros - 02/11/2023 a 03/11/2023	11/14/2023	0,0	0,0			12/19/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513290958	10015485-Alojamento para Hotel D. Fernando - 16/10/2023 a 03/11/2023	11/14/2023	0,5	0,6			12/20/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500995168	10015486-Alojamento para Hotel D. Luis - Coimbra - 16/10/2023 a 31/10/2023	11/14/2023	0,4	0,5			12/20/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508153433	10015487-Alojamento para Hotel D. Luis - Elvas - 24/10/2023 a 27/10/2023	11/14/2023	0,9	0,9			12/8/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500142459	10015488- ADI1220906 - RAP LX - IC 2 - Fornecimento de delineadores para apoio em New jersey e em guarda de segurança	11/23/2023	5,0	6,1			12/25/2023	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508223652	10015493-TM Bobadela - Kalmar 457 - Revisão intermédia	11/22/2023	1,0	1,3			12/22/2023	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT513930965	10015495-Proposta de adjudicação de prestação de serviço de Catering para Reunião Controlo de Performance - RCP, a 14 de novembro de 2023	4/13/2022	0,5	0,6			12/22/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508223652	10015499-TM Bobadela - Kalmar 458 - Reposição de níveis de óleo	11/22/2023	1,0	1,3			12/22/2023	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508223652	10015502-TM Bobadela - Kalmar 458 - Substituição de tubos	11/22/2023	0,8	0,9			12/22/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500218935	10015505-Serviço de Impressão de Cartazes - Programa REconheSer	4/13/2022	0,1	0,2			12/22/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501480919	10015515-Serviço de Impressão de Cartazes para Mupis - no âmbito Projeto Lynxconnect, LIFE19NAT/ES/001055 - LYNXCONNECT	4/13/2022	0,4	0,4			12/25/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10015550-Aquisição de 1 micro-ondas e de 1 frigorífico para as instalações sociais da Estação de Amieira e da Estação de Castanheira do Ribatejo	11/27/2023	0,3	0,3			12/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10015550-Aquisição de 1 micro-ondas e de 1 frigorífico para as instalações sociais da Estação de Amieira e da Estação de Castanheira do Ribatejo	11/27/2023	0,0	0,0			12/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10015550-Aquisição de 1 micro-ondas e de 1 frigorífico para as instalações sociais da Estação de Amieira e da Estação de Castanheira do Ribatejo	11/27/2023	0,0	0,0			12/22/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505955776	10015550-Aquisição de 1 micro-ondas e de 1 frigorífico para as instalações sociais da Estação de Amieira e da Estação de Castanheira do Ribatejo	11/27/2023	0,0	0,0			12/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT517535548	10015567-Regularização de Fatura nº 673C23 - aquisição de materiais	12/6/2023	0,2	0,2			12/29/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT517535548	10015567-Regularização de Fatura nº 673C23 - aquisição de materiais	12/6/2023	0,0	0,0			12/29/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT517535548	10015567-Regularização de Fatura nº 673C23 - aquisição de materiais	12/6/2023	0,0	0,0			12/29/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT517535548	10015567-Regularização de Fatura nº 673C23 - aquisição de materiais	12/6/2023	0,0	0,0			12/29/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500338477	10015572-Alojamento para H. Senhora do Castelo - 14-11-2023 a 15-11-2023	11/23/2023	0,2	0,2			12/25/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507258231	10015573-Alojamento para H. Veleiro - 14-11-2023 a 16-11-2023	11/23/2023	0,2	0,2			12/25/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504584421	10015575-Alojamento para H. Versatile - 06-11-2023 a 10-11-2023	11/23/2023	0,2	0,2			12/29/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500122237	10015577-Alojamento para Inatel Albufeira - 14-11-2023 a 15-11-2023	11/23/2023	0,0	0,0			12/29/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT500122237	10015579-Alojamento para Inatel Palace S. Pedro Sul - 07-11-2023 a 08-11-2023	11/23/2023	0,0	0,1			12/29/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514225092	10015581-Alojamento para Hotel Cardal - 16/11/2023 a 17/11/2023	11/24/2023	0,0	0,0			12/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508153433	10015582-Alojamento para Hotel D. Luis-Elvas - 07/11/2023 a 08/11/2023	11/23/2023	0,0	0,0			12/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502949970	10015585-Alojamento para Hotel Aranguês - 13/11/2023 a 14/11/2023	11/24/2023	0,0	0,0			12/19/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506219577	10015586-Alojamento para Hotel A Esteva - 07/11/2023 a 10/11/2023	11/24/2023	0,5	0,5			12/22/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500995168	10015602-Alojamento para H. D. Luis-Coimbra - 08/11/2023 a 16/11/2023	11/24/2023	0,2	0,3			12/22/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513290958	10015605-Alojamento para Hotel D. Fernando - 06/11/2023 a 17/11/2023	11/24/2023	0,6	0,7			12/22/2023	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505767457	10015608-Renovação de contrato SignStash	11/29/2023	3,0	3,7			12/29/2023	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500129762	10015609-Cartões de Visita para Departamento Gestão de Materiais e Departamento Sourcing e Monitorização	11/23/2023	0,1	0,1			12/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500129762	10015609-Cartões de Visita para Departamento Gestão de Materiais e Departamento Sourcing e Monitorização	11/23/2023	0,0	0,0			12/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502600934	10015610-Aquisição de Págel V2/20.	12/7/2023	0,2	0,3			12/22/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502167610	10015617-Manutenção viatura Q2-Z0-75	11/28/2023	0,1	0,2			12/19/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506406636	10015620-Peritagem automóvel-Danos a Terceiros - Viatura 52-CE-30	11/27/2023	0,1	0,1			12/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513479112	10015624-Alojamento para Hotel iStay H. Porto Centro - 08/11/2023 a 10/11/2023	11/24/2023	0,1	0,1			12/20/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504020862	10015625-Alojamento para Hotel Quintal Além Ribeiro - 07/11/2023 a 09/11/2023	11/24/2023	0,1	0,1			12/19/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT167086103	10015626-Alojamento para Hotel Stay Tunes - 13/11/2023 a 23/12/2023	11/24/2023	0,8	0,8			12/19/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10015628-Alojamento para Hotel Stay H. Faro Centro - 06/11/2023 a 15/11/2023	11/24/2023	0,3	0,3			12/20/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10015630-Alojamento para Hotel Stay H. Lisboa Saldanha - 06/11/2023 a 17/11/2023	11/24/2023	1,7	1,8			12/20/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10015631-Alojamento para Hotel Stay H. Porto Aeroporto - 07/11/2023 a 16/11/2023	11/24/2023	0,4	0,4			12/20/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10015632-Alojamento para Hotel Stay H. Porto Centro Trindade - 06/11/2023 a 17/11/2023	11/24/2023	1,0	1,0			12/20/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501413278	10015634-Alojamento para H. Império - 15/11/2023 a 16/11/2023	11/24/2023	0,2	0,2			12/19/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT500115958	10015635-Alojamento para H. D. Nuno - 07/11/2023 a 09/11/2023	11/28/2023	0,1	0,1			12/20/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501919007	10015636-Alojamento para H. Durão - 14/11/2023 a 15/11/2023	11/28/2023	0,0	0,0			12/20/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513129812	10015637-Alojamento para H. Gameiro - 06/11/2023 a 16/11/2023	11/28/2023	0,8	0,8			12/22/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502183810	10015640-Alojamento para H. Meia Lua - 15/11/2023 a 17/11/2023	11/28/2023	0,1	0,1			12/25/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501215166	10015643-Alojamento para H. Parque - 13/11/2023 a 14/11/2023	11/28/2023	0,2	0,2			12/25/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503694738	10015644-Alojamento para H. Pura Lá - 06/11/2023 a 09/11/2023	11/28/2023	0,4	0,4			12/25/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502449390	10015645-Alojamento para H. R. D. Amélia - 06/11/2023 a 13/11/2023	11/28/2023	0,1	0,2			12/20/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513930965	10015664-Serviço de Catering - eventos de novembro na IP	4/13/2022	1,1	1,4			12/22/2023	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500251843	10015669-Aquisição de Fixadores de escadas em viaturas	12/6/2023	0,2	0,2			12/31/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500251843	10015669-Aquisição de Fixadores de escadas em viaturas	12/6/2023	0,0	0,0			12/31/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502607971	10015671-Deslocação de Eng. João Vieira a Copenhaga, Dinamarca de 23 a 25/01/2024 (28/01/2024) - CEN WG50	12/12/2023	0,6	0,6			12/25/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10015697-L. NORTE - ADEQUAÇÃO LAYOUT ESTAÇÃO MATO MIRANDA - TRAVESSA 89	12/14/2023	0,4	0,5			12/29/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10015697-L. NORTE - ADEQUAÇÃO LAYOUT ESTAÇÃO MATO MIRANDA - TRAVESSA 89	12/14/2023	0,0	0,0			12/29/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	10015697-L. NORTE - ADEQUAÇÃO LAYOUT ESTAÇÃO MATO MIRANDA - TRAVESSA 89	12/14/2023	0,0	0,0			12/29/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500338477	10015783-Alojamento para Hotel Senhora do Castelo - 22/11/2023 a 07/12/2023	12/14/2023	0,1	0,1			12/22/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510616640	10015815-Alojamento para Stay Saldanha - 27/11/2023 a 15/12/2023	12/15/2023	0,5	0,6			12/29/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506756718	10015822-Alojamento para Dom Hotel - 21/11/2023 a 22/11/2023	12/15/2023	0,1	0,1			12/29/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508878969	105-2009-SUBCONCESSÃO LITORAL OESTE	2/5/2016	0,0	0,0			3/22/2023	52073,5	-116,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502001364	1073-2015-EN101 - VALENÇA (KM 1+350) E MONÇÃO (KM 15+963) E EN202 - MONÇÃO (KM 0+000) E BARBEITA (KM	2/5/2016	89,9	110,6			6/9/2017	0,0	0,0	0,0	0,0	89,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501906029	1078-2015-EN229 VISEU / SATÃO. ELIMINAÇÃO DE CONSTRANGIMENTOS EM ZONAS INDUSTRIAIS	6/25/2015	54,8	67,4			2/10/2017	0,0	0,0	0,0	0,0	54,2	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT500070210	11000003-LBB - Empreitada Geral de Modernização do Troço Covilhã/Guarda - Trabalhos de Construção Civil, Via e Catenária, Pontes e RCT+TP	6/2/2020	0,0	0,0			7/9/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	47,7	0,0	0,0
PT507826507	11000015-IP3 - Nó de Souselas (IC2) / Nó de Viseu (A25). Duplicação / Requalificação	3/24/2020	89,9	110,6	1093/2020	5/13/2020	9/30/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	106,3	0,0	0,0
PT501378375	11000032-Eletrificação do troço Viana do Castelo - Valença Fronteira, incluindo estações técnicas	5/12/2020	26,6	26,6			7/9/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	25,9	0,0	0,0	0,0
PT502156392	11000032-Eletrificação do troço Viana do Castelo - Valença Fronteira, incluindo estações técnicas	5/12/2020	26,6	26,6			7/9/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	25,9	0,0	0,0	0,0
PT501957782	11000034-Reformulação do Projeto Quadruplicação Contumil-Ermesinde na Linha do Minho	3/26/2020	73,0	89,8			11/12/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,8	0,0	0,0
PT500070210	11000040-LBB - Empreitada Geral de Modernização do Troço Covilhã/Guarda - Trabalhos de Construção Civil, Via e Catenária, Pontes e RCT+TP	6/2/2020	0,0	0,0			7/9/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	179,2	0,0	0,0	0,0
PT500197814	11000047-Empreitada geral de construção civil do subtroço Freixo - Alandroal	4/15/2020	106,6	106,6			6/25/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,5	106,6	0,0	0,0	0,0
PT507826507	11000058-EN265 KM 9+876 A KM 18+839 E EN392 KM 77+660 A KM 88+478. BENEFICIAÇÃO. INTERVENÇÕES DE EMERGÊNCIA EM LOCAIS AFETADOS PELAS OBRAS DA EDIA	5/19/2020	26,8	32,9			11/30/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,2	0,0	0,0	0,0
PT501378375	11000072-Eletrificação do troço Viana do Castelo - Valença Fronteira, incluindo estações técnicas	7/6/2020	32,5	32,5			8/31/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	32,5	0,0	0,0	0,0
PT502156392	11000072-Eletrificação do troço Viana do Castelo - Valença Fronteira, incluindo estações técnicas	7/6/2020	32,5	32,5			8/31/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	32,5	0,0	0,0	0,0
PT500070210	11000075-LBB - Empreitada Geral de Modernização do Troço Covilhã/Guarda - Trabalhos de Construção Civil, Via e Catenária, Pontes e RCT+TP	10/13/2020	0,0	0,0	385/2020		11/30/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,6	0,0	0,0	0,0
PT507826507	11000089-IP3 - Nó de Souselas (IC2) / Nó de Viseu (A25). Duplicação / Requalificação	6/16/2020	23,9	29,4	1936/2020	8/4/2020	3/31/2023	0,0	0,0	26,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503156000	11000110-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Alandroal - Linha do Leste	7/3/2020	115,1	115,1			11/12/2020	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	5,2	110,4	0,0	0,0
PT501378375	11000118-Eletrificação do troço Viana do Castelo - Valença Fronteira, incluindo estações técnicas	9/18/2020	56,9	56,9	328/2020		10/30/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	54,4	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT502156392	11000118-Eletrificação do troço Viana do Castelo - Valença Fronteira, incluindo as estações técnicas	9/18/2020	56,9	56,9	328/2020		11/12/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	54,4	0,0	0,0
PT514803991	11000119-Estabilização de Taludes Em Rodovias No Distrito de Santarém. Projeto de Execução.	9/15/2020	7,4	9,1			10/15/2020	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	8,6	0,0	0,0
PT507826507	11000133-Projeto de Execução da nova ligação ferroviária entre Évora Norte e Elvas/Caia - Via, Geotecnia e Serviços Afetados	7/21/2020	62,7	77,1	2174/2020	8/2/2020	2/9/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66,0	0,0	0,0
PT500197814	11000154-Empreitada geral de construção civil do sub-troço Freixo - Alandroal	7/30/2020	16,6	16,6			10/22/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	16,5	0,0	0,0
PT507546903	11000160-verificação CE, por um Organismo Notificado, dos subsistemas associados à Modernização da Linha do Minho - Troço Nine / Valença, conducente à autoriz	8/13/2020	11,1	13,7			5/13/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,1	0,0	0,0
PT500070210	11000163-LBB - Empreitada Geral de Modernização do Troço Covilhã/Guarda - Trabalhos de Construção Civil, Via e Catenária, Pontes e RCT+TP	10/13/2020	0,0	0,0	517/2020		11/30/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	181,7	0,0	0,0
PT508592747	11000165-EN2 S. Brás de Alportel e Ligação à A22. Requalificação. Projeto de Execução	9/1/2020	69,1	85,0			12/31/2020	0,0	0,0	54,2	0,0	0,0	0,0	0,0	30,0	0,0	0,0
PT503156000	11000166-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Alandroal - Linha do Leste	10/13/2020	0,0	0,0	573/2020		11/12/2020	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	112,1	0,0	0,0
PT503401676	11000169-BENEFICIAÇÃO DA EN2 - LIGAÇÃO À A22 (KM 730+700) E FARO (KM 737+357). Projeto de Execução	10/13/2020	30,3	37,3			12/9/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,3	0,0	0,0
PT502156392	11000171-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	9/9/2020	18,2	18,2	497/2020		11/12/2020	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,0	18,2	0,0	0,0
PT980048095	11000171-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	9/9/2020	132,1	132,1	497/2020		10/30/2020	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0
PT980364426	11000171-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	9/9/2020	113,9	113,9	497/2020		11/12/2020	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	-0,0	0,0	0,0
PT500197814	11000172-Empreitada geral de construção civil do sub-troço Freixo - Alandroal	10/30/2020	237,9	237,9	630/2020		11/30/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9	163,6	0,0	0,0
PT501376375	11000173-Eletrificação do troço Viana do Castelo - Valença Fronteira, incluindo as estações técnicas	11/17/2020	240,2	240,2	3338/2020	12/23/2020	12/22/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,9	225,3	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT502156392	11000173-Eletrificação do troço Viana do Castelo - Valença Fronteira, incluindo estações técnicas	11/17/2020	240,2	240,2	3338/2020	12/23/2020	12/22/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,9	225,3	0,0	0,0
PT501378375	11000181-Eletrificação do troço Viana do Castelo - Valença Fronteira, incluindo estações técnicas	11/10/2020	37,1	37,1	654/2020		12/22/2020	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,9	28,6	0,0	0,0
PT502156392	11000181-Eletrificação do troço Viana do Castelo - Valença Fronteira, incluindo estações técnicas	11/10/2020	37,1	37,1	654/2020		12/22/2020	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,9	28,6	0,0	0,0
PT503156000	11000194-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Alandroal - Linha do Leste	10/13/2020	103,1	103,1	574/2020		11/12/2020	0,0	-0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	80,8	0,0	0,0
PT503156000	11000195-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Alandroal - Linha do Leste	2/3/2021	128,3	128,3	84/2021		4/30/2021	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	4,2	128,3	0,0	0,0
PT500197814	11000220-Empreitada geral de construção civil do subtroço Freixo - Alandroal	4/13/2021	609,9	609,9	272/2021		9/16/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,8	263,1	0,0	0,0
PT503970352	11000237-CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2017/2020 - DISTRITO DE GUARDA	11/13/2020	60,3	60,3			12/31/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41,1	0,0	0,0
PT501378375	11000247-Eletrificação do troço Viana do Castelo - Valença Fronteira, incluindo estações técnicas	1/25/2021	59,2	59,2	45/2021		5/20/2021	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	1,3	48,4	0,0	0,0
PT502156392	11000247-Eletrificação do troço Viana do Castelo - Valença Fronteira, incluindo estações técnicas	1/25/2021	59,2	59,2	45/2021		5/20/2021	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	1,3	48,4	0,0	0,0
PT503156000	11000249-Empreitada de Trabalhos de Reparação e Conservação II, a executar na Ponte 25 de Abril	11/18/2020	89,1	109,6			3/4/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	84,9	0,0	0,0
PT501489126	11000261-Empreitada RIV Espinho - Gaia Linha do Norte	1/14/2021	24,0	24,0	26/2021		3/31/2021	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	24,0	0,0	0,0
PT500070210	11000265-LBB - Empreitada Geral de Modernização do Troço Covilhã/Guarda - Trabalhos de Construção Civil, Via e Catenária, Pontes e RCT+TP	4/22/2021	0,0	0,0	1/2021		5/20/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	145,1	0,0	0,0
PT507790790	11000266-ER228. ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES ENTRE OS KMS 28+000 E 36+000	12/18/2020	2,0	2,5			2/28/2023	0,0	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501489126	11000268-Empreitada RIV Espinho - Gaia Linha do Norte	1/26/2021	17,3	17,3	59/2021		3/31/2021	0,0	4,5	1,3	0,0	0,0	0,0	0,2	15,9	0,0	0,0
PT503970352	11000271-CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2017/2020 - DISTRITO DE CASTELO BRANCO	3/14/2018	359,6	359,6			4/12/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	289,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503156000	11000275-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Alandroal - Linha do Leste	2/3/2021	3161,8	3161,8	86/2021		4/30/2021	0,0	-6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	234,5	3147,7	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT502156392	11000277-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	12/21/2020	86,7	86,7	781/2020		3/16/2021	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	5,7	83,2	0,0	0,0
PT980048095	11000277-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	12/21/2020	628,0	628,0	781/2020		2/12/2021	0,0	11,9	0,0	0,0	0,0	0,0	41,5	602,9	0,0	0,0
PT980364426	11000277-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	12/21/2020	541,3	541,3	781/2020		2/24/2021	0,0	10,3	0,0	0,0	0,0	0,0	35,8	519,7	0,0	0,0
PT501378375	11000278-Eletrificação do troço Viana do Castelo - Valença Fronteira, incluindo as estações técnicas	4/19/2021	13,6	13,6	261/2021		5/20/2021	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3	10,8	0,0	0,0
PT502156392	11000278-Eletrificação do troço Viana do Castelo - Valença Fronteira, incluindo as estações técnicas	4/19/2021	13,6	13,6	261/2021		5/20/2021	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3	10,8	0,0	0,0
PT501773339	11000292-Cessão Posição Contratual IPE-IP da Linha do Oeste. Meleças / Caldas da Rainha	3/23/2021	3,2	3,9	635/2021	4/29/2021	9/30/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0
PT503838160	11000292-Cessão Posição Contratual IPE-IP da Linha do Oeste. Meleças / Caldas da Rainha	3/23/2021	8,0	9,9	635/2021	4/29/2021	7/16/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,9	0,0	0,0
PT504092502	11000292-Cessão Posição Contratual IPE-IP da Linha do Oeste. Meleças / Caldas da Rainha	3/23/2021	4,8	5,9	635/2021	4/29/2021	7/9/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0
PT501489126	11000313-Empreitada RIV Espinho - Gaia Linha do Norte	3/26/2020	23,3	23,3	332/2021		7/8/2021	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	23,3	0,0	0,0
PT515668001	11000317-EN326 - TRECHO 1 - FEIRA (A32/IC2) / ESCARIZ	3/4/2021	61,9	61,9	229/2021		4/23/2021	0,0	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7	61,9	0,0	0,0
PT501489126	11000324-Empreitada RIV Espinho - Gaia Linha do Norte	5/7/2021	24,7	24,7	376/2021		9/16/2021	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,7	0,0	0,0
PT507790790	11000326-EN238, KM22+220 A 28+000. ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES DE ESCAVAÇÃO	3/5/2021	3,9	4,8			2/28/2023	0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503970352	11000330-CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2017/2020 - DISTRITO DE GUARDA	3/22/2021	120,6	120,6	232/2021		5/20/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	119,5	0,0	0,0
ESA08031098	11000360-Sistema de Mobilidade do Mondego, troço Alto de São João - Serpins: Adaptação a uma Solução BRT - Metrobus	3/25/2021	76,8	76,8	218/2021		4/30/2021	0,0	3,2	21,4	0,0	0,0	0,0	3,0	49,0	0,0	0,0
PT501489126	11000363-Empreitada RIV Espinho - Gaia Linha do Norte	5/17/2021	26,0	26,0	396/2021		7/8/2021	0,0	1,9	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4	24,5	0,0	0,0
PT501378375	11000368-Eletrificação do troço Viana do Castelo - Valença Fronteira, incluindo as estações técnicas	6/15/2021	31,8	31,8	460/2021		7/20/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	31,7	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT502156392	11000368-Eletrificação do troço Viana do Castelo - Valença Fronteira, incluindo estações técnicas	6/15/2021	31,8	31,8	460/2021		7/30/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,7	44,1	0,0	0,0
PT503156000	11000371-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Alandroal - Linha do Leste	4/22/2021	49,5	49,5	315/2021		7/15/2021	0,0	0,8	5,5	0,0	0,0	0,0	2,7	38,4	0,0	0,0
PT501489126	11000373-Empreitada RIV Espinho - Gaia Linha do Norte	5/24/2021	0,0	0,0	423/2021		7/8/2021	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	10,7	0,0	0,0	0,0
PT502156392	11000383-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	5/17/2021	42,4	42,4	398/2021		5/31/2021	0,0	0,6	0,4	0,0	0,0	0,0	1,6	17,7	0,0	0,0
PT980048095	11000383-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	5/17/2021	131,6	131,6	398/2021		5/31/2021	0,0	4,1	2,5	0,0	0,0	0,0	11,5	128,4	0,0	0,0
PT980364426	11000383-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	5/17/2021	89,2	89,2	398/2021		5/31/2021	0,0	3,4	1,7	0,0	0,0	0,0	10,0	111,2	0,0	0,0
ESB80209232	11000391-Gestão, Fiscalização e Coordenação de Segurança em Obra	8/5/2021	605,0	605,0	1755/2021	11/19/2021	2/24/2022	0,0	0,0	79,7	0,0	0,0	0,0	0,0	596,8	0,0	0,0
PT509021050	11000391-Gestão, Fiscalização e Coordenação de Segurança em Obra	8/5/2021	538,9	662,8	1755/2021	11/19/2021	12/31/2021	0,0	-14,2	31,6	0,0	0,0	0,0	0,0	557,6	0,0	0,0
PT500197814	11000392-Empreitada geral de construção civil do subtroço Freixo - Alandroal	4/29/2021	189,3	189,3	356-2021		9/16/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0	189,2	0,0	0,0	0,0
PT500197814	11000402-Empreitada geral de construção civil do subtroço Freixo - Alandroal	6/18/2021	48,1	48,1	498/2021		9/21/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,9	39,6	0,0	0,0	0,0
PT501489126	11000413-Empreitada RIV Espinho - Gaia Linha do Norte	7/20/2021	8,0	8,0	DOSSIER 603-		9/16/2021	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,2	8,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	11000415-CCO do Porto e Interfaces Siemens	5/26/2021	70,3	86,4	1097/2021	6/14/2021	9/23/2021	0,0	0,0	63,8	0,0	0,0	0,0	22,7	0,0	0,0	0,0
ESA08031098	11000428-Sistema de Mobilidade do Mondego, troço Alto de São João - Serpins: Adaptação a uma Solução BRT - Metrobus	6/15/2021	167,9	167,9	473/2021		6/30/2021	0,0	2,4	22,2	0,0	0,0	7,6	143,0	0,0	0,0	0,0
PT503888460	11000433-IP5 VILAR FORMOSO/FRONTEIRA - FISCALIZAÇÃO E COORDENAÇÃO DE SEGURANÇA E SAÚDE	6/9/2021	0,0	0,0			6/23/2021	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	76,0	0,0	0,0	0,0
PT501489126	11000434-Empreitada RIV Espinho - Gaia Linha do Norte	8/10/2021	175,4	175,4	650/2021		9/28/2021	0,0	10,3	3,5	0,0	0,0	2,5	166,5	0,0	0,0	0,0
PT503040630	11000438-Fiscalização da empreitada de trabalhos de reparação e conservação II, a executar na Ponte 25 de Abril	6/15/2021	523,2	643,5	1333/2021	8/26/2021	9/28/2021	0,0	0,0	31,8	0,0	0,0	0,0	611,7	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT503156000	11000440-Empreitada de Trabalhos de Reparação e Conservação II, a executar na Ponte 25 de Abril	6/9/2021	175,3	175,3	499/2021		11/19/2021	0,0	0,0	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	137,2	0,0	0,0
PT506782328	11000444-EN211 - VARIANTE ENTRE QUINTA E MESQUINHATA - REFORMULAÇÃO	6/25/2021	20,8	25,6			11/29/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,6	0,0	0,0
PT502156392	11000446-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	8/31/2021	12,4	12,4			10/21/2021	0,0	0,4	0,5	0,0	0,0	0,0	1,0	11,9	0,0	0,0
PT980048095	11000446-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	8/31/2021	90,0	90,0			10/21/2021	0,0	3,1	3,6	0,0	0,0	0,0	7,6	86,5	0,0	0,0
PT980364426	11000446-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	8/31/2021	77,6	77,6			10/29/2021	0,0	2,6	3,1	0,0	0,0	0,0	6,5	74,5	0,0	0,0
ESA08031098	11000447-Sistema de Mobilidade do Mondego, troço Alto de São João - Serpins: Adaptação a uma Solução BRT - Metrobus	6/23/2021	123,1	123,1	510/2021		9/23/2021	0,0	1,6	7,2	0,0	0,0	0,0	9,9	115,6	0,0	0,0
PT503156000	11000449-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Alandroal - Linha do Leste	8/19/2021	724,9	724,9	761/2021		11/19/2021	0,0	-3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	48,3	723,6	0,0	0,0
PT500197814	11000459-Empreitada de Conclusão de Estabilização de Taludes no troço Régua-Ferrão, da Linha do Douro (Lote 3)	7/9/2021	89,7	89,7	578/2021		11/23/2021	0,0	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	9,5	89,7	0,0	0,0
PT511023723	11000459-Empreitada de Conclusão de Estabilização de Taludes no troço Régua-Ferrão, da Linha do Douro (Lote 3)	7/9/2021	10,0	10,0	578/2021		9/28/2021	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	10,0	0,0	0,0
PT501378375	11000461-Eletrificação do troço Viana do Castelo - Valença Fronteira, incluindo estações técnicas	7/9/2021	6,5	6,5	552/2021		9/16/2021	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,1	4,5	0,0	0,0
PT502156392	11000461-Eletrificação do troço Viana do Castelo - Valença Fronteira, incluindo estações técnicas	7/9/2021	6,5	6,5	552/2021		9/21/2021	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,1	4,5	0,0	0,0
PT500553408	11000462-LIGAÇÃO DO PARQUE EMPRESARIAL DE FORMARIZ À A3 (NÓ DE SAPARDOS - PAREDES DE COURA)	8/2/2021	490,6	490,6	705/2021		10/29/2021	0,0	0,0	102,2	0,0	0,0	0,0	0,0	355,1	0,0	0,0
ESA28233534	11000464-Modernização do troço Mira Sintra-Meleças - Torres Vedras (excl.), da Linha do Oeste	9/11/2023	18,1	18,1	881/2023		10/17/2023	0,0	3,9	18,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504213709	11000464-Modernização do troço Mira Sintra-Meleças - Torres Vedras (excl.), da Linha do Oeste	9/11/2023	18,1	18,1	881/2023		10/17/2023	0,0	3,9	18,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
ESA08031098	11000465-Sistema de Mobilidade do Mondego, troço Alto de São João - Serpins: Adaptação a uma Solução BRT - Metrobus	8/4/2021	95,7	95,7	640/2021		9/23/2021	0,0	1,4	0,6	0,0	0,0	0,0	5,3	72,0	0,0	0,0
PT501489126	11000471-Empreitada RIV Espinho - Gaia Linha do Norte	11/11/2021	3340,7	3340,7	874/2021		1/31/2022	0,0	290,3	607,3	0,0	0,0	0,0	223,5	1807,3	0,0	0,0
PT501489126	11000473-Empreitada RIV Espinho - Gaia Linha do Norte	11/11/2021	2767,0	2767,0	2206/2021		6/30/2022	0,0	488,8	1176,9	0,0	0,0	0,0	150,4	1199,7	0,0	0,0
PT501489126	11000481-Empreitada RIV Espinho - Gaia Linha do Norte	11/11/2021	12,1	12,1	835/2021		12/31/2021	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	12,1	0,0	0,0
PT500274371	11000500-Conceção, fornecimento e montagem do sistema de controlo automático de velocidade ETCS nível 1 a emular a funcionalidade do sistema nacional ATPN	10/14/2021	13,4	13,4	850/2021		7/14/2022	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	13,4	0,0	0,0
PT503038113	11000502-Aquisição de Serviços para a Manutenção de Aparelhos de Via na Rede Ferroviária Nacional.	8/24/2021	7,6	7,6	1752/2021	10/1/2021	1/31/2022	0,0	0,3	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	4,4	0,0	0,0
PT503970352	11000525-CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2017/2020 - DISTRITO DE GUARDA	9/24/2021	423,7	423,7	848/2021		11/19/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	399,2	0,0	0,0
PT503970352	11000529-CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2017/2020 - DISTRITO DE CASTELO BRANCO	9/15/2021	278,9	278,9	843/2021		11/19/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	251,8	0,0	0,0
PT503970352	11000531-Operação e Manutenção da Rede de Alta Prestação Norte - Autoestradas do Grande Porto, AP Braga e AP Viana do Castelo.	9/9/2021	269,1	269,1	739/2021		2/18/2022	0,0	0,0	83,0	0,0	0,0	0,0	0,0	186,1	0,0	0,0
PT503156000	11000532-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Alandroal - Linha do Leste	10/19/2021	293,9	293,9	871/2021		9/22/2022	0,0	4,4	32,2	0,0	0,0	0,0	2,3	20,8	0,0	0,0
ESA08031098	11000536-Sistema de Mobilidade do Mondego, troço Alto de São João - Serpins: Adaptação a uma Solução BRT - Metrobus	10/7/2021	324,9	324,9	812/2021		11/9/2021	0,0	1,8	8,0	0,0	0,0	0,0	11,6	316,3	0,0	0,0
PT507826507	11000540-Projeto de Execução da nova ligação ferroviária entre Évora Norte e Elvas/Caia - Via, Geotecnia e Serviços Afetados	10/12/2021	135,5	166,6	2120/2021	12/13/2021	9/22/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66,7	0,0	0,0
PT501489126	11000542-Empreitada RIV Espinho - Gaia Linha do Norte	11/18/2021	149,3	149,3	941/2021		12/31/2021	0,0	14,9	28,7	0,0	0,0	0,0	11,6	119,4	0,0	0,0
PT515668001	11000546-EN326 - TRECHO 1 - FEIRA(A32/IC2)/ ESCARIZ	10/22/2021	441,2	441,2	907/2021		12/9/2021	0,0	31,1	0,0	0,0	0,0	0,0	55,7	413,9	0,0	0,0
PT500963363	11000547-L. NORTE - PASSAGEM SUPERIOR PK 223+439 ATUALIZAÇÃO PROJETO EXECUÇÃO	9/30/2021	10,4	12,8			3/9/2023	0,0	0,0	12,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
ESA08031098	11000551-Sistema de Mobilidade do Mondego, troço Alto de São João - Serpins: Adaptação a uma Solução BRT - Metrobus	10/7/2021	223,8	223,8	814/2021		11/9/2021	0,0	1,6	14,5	0,0	0,0	0,0	20,0	202,0	0,0	0,0
ESA08031098	11000552-Sistema de Mobilidade do Mondego, troço Alto de São João - Serpins: Adaptação a uma Solução BRT - Metrobus	10/19/2021	613,6	613,6	872/2021		11/9/2021	0,0	9,0	24,3	0,0	0,0	0,0	67,2	462,6	0,0	0,0
PT501489126	11000555-Empreitada RIV Espinho - Gaia Linha do Norte	12/27/2021	56,4	56,4	1029/2021		2/28/2022	0,0	3,8	0,0	0,0	0,0	3,7	56,4	0,0	0,0	
PT503970352	11000561-CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2017/2020 - DISTRITO DE ÉVORA	11/9/2021	55,9	55,9	965/2021		1/31/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	51,6	0,0	0,0	
PT500272557	11000562-Aquisição de Serviços para o controlo de vegetação e desmatização na Infraestrutura Ferroviária, 2019 a 2021.	1/11/2022	49,8	52,8			5/25/2023	0,0	0,0	13,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT507068211	11000562-Aquisição de Serviços para o controlo de vegetação e desmatização na Infraestrutura Ferroviária, 2019 a 2021.	1/11/2022	0,0	0,0			5/25/2023	0,0	0,0	12,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT500197814	11000563-Empreitada geral de construção civil do subtroço Freixo - Alandroal	11/5/2021	198,1	198,1	915/2021		1/31/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,2	173,2	0,0	0,0	
PT503888460	11000571-IP5 VILAR FORMOSO/FRONTEIRA - FISCALIZAÇÃO E COORDENAÇÃO DE SEGURANÇA E SAÚDE	11/25/2021	35,2	43,3			1/31/2022	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	43,3	0,0	0,0	
PT513246002	11000576-Prestação de serviços para desenvolvimento das atividades associadas à produção logística no CLE	11/22/2021	341,5	341,5	2255/2021	12/23/2021	3/17/2022	0,0	0,0	43,2	0,0	0,0	0,0	287,4	0,0	0,0	
PT500197814	11000579-Empreitada de Conclusão de Estabilização de Taludes no troço Régua-Ferrão, da Linha do Douro (Lote 3)	1/3/2022	253,0	253,0	1/2022		5/31/2022	0,0	22,1	0,0	0,0	0,0	27,0	224,3	0,0	0,0	
PT511023723	11000579-Empreitada de Conclusão de Estabilização de Taludes no troço Régua-Ferrão, da Linha do Douro (Lote 3)	1/3/2022	28,1	28,1	1/2022		5/31/2022	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	3,0	24,9	0,0	0,0	
PT514750901	11000581-Empreitada SST Alandroal e Postos autotransformadores	12/13/2021	704,1	704,1	990/2021		6/30/2022	0,0	32,3	223,1	0,0	0,0	15,5	152,1	0,0	0,0	
PT502519533	11000589-CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO 6 DO CAMPUS DO PRAGAL	12/8/2021	110,3	110,3	988/2021		5/31/2022	0,0	2,8	86,8	0,0	0,0	1,3	23,5	0,0	0,0	
PT514750901	11000591-CCO do Porto e Interfaces Siemens	2/15/2022	271,7	334,2	232/2022	5/3/2022	8/31/2022	0,0	0,0	55,9	0,0	0,0	0,0	162,1	0,0	0,0	
PT501312412	11000600-EN101, L.D. VCT/BRG (KM 63+017) E INTERSEÇÃO COM A EN205 (KM 83+460), REQUALIFICAÇÃO	12/7/2021	149,3	149,3	10002021	5/20/2021	2/28/2022	0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	147,4	0,0	0,0	
PT506682188	11000600-EN101, L.D. VCT/BRG (KM 63+017) E INTERSEÇÃO COM A EN205 (KM 83+460), REQUALIFICAÇÃO	12/7/2021	149,3	149,3	10002021	5/20/2021	3/29/2022	0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	147,4	0,0	0,0	

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT502156392	11000606-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	12/27/2021	4,2	4,2	1028/2021		3/31/2022	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	4,1	0,0	0,0
PT980048095	11000606-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	12/27/2021	30,4	30,4	1028/2021		2/28/2022	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	3,5	29,7	0,0	0,0
PT980364426	11000606-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	12/27/2021	26,2	26,2	1028/2021		2/28/2022	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	25,6	0,0	0,0
PT500553408	11000610-LIGAÇÃO DO PARQUE EMPRESARIAL DE FORMARIZ À A3 (Nº DE SAPARDOS - PAREDES DE COURA)	12/13/2021	1234,9	1234,9	1041/2021		12/31/2021	0,0	0,0	322,6	0,0	0,0	0,0	0,0	884,6	0,0	0,0
PT504338854	11000618-5010034335, Lote 3 - Controlo de vegetação e desmatção na Infraestrutura Ferroviária (2 ao 10 metros)	12/22/2021	41,0	43,4			3/16/2023	0,0	0,0	13,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507826507	11000622-Aquisição de Serviços de Gestão, Coordenação, Fiscalização e Coordenação de Segurança em Obra da Empreitada da RIV e Desniveleamentos Espinho-Gaia	1/6/2022	63,2	77,8	97/2022	2/8/2022	9/22/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	77,8	0,0	0,0
PT502001364	11000622-Aquisição de Serviços de Gestão, Coordenação, Fiscalização e Coordenação de Segurança em Obra da Empreitada da RIV e Desniveleamentos Espinho-Gaia	1/6/2022	56,7	69,8	97/2022	2/8/2022	9/22/2022	0,0	0,0	21,7	0,0	0,0	0,0	0,0	48,0	0,0	0,0
PT501340114	11000622-Aquisição de Serviços de Gestão, Coordenação, Fiscalização e Coordenação de Segurança em Obra da Empreitada da RIV e Desniveleamentos Espinho-Gaia	1/6/2022	61,4	75,5	97/2022	2/8/2022	9/22/2022	0,0	0,0	7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	68,3	0,0	0,0
ESA28171288	11000622-Aquisição de Serviços de Gestão, Coordenação, Fiscalização e Coordenação de Segurança em Obra da Empreitada da RIV e Desniveleamentos Espinho-Gaia	1/6/2022	4,6	5,7	97/2022	2/8/2022	11/7/2023	0,0	0,0	5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513246002	11000623-Aquisição de serviços para Fiscalização, Controlo de Qualidade, CS em Obra e Topografia, Ligação do Parque Empresarial de Formariz à A3 (Sapardos)	12/23/2021	238,9	293,9			2/8/2022	0,0	0,0	64,4	0,0	0,0	0,0	0,0	226,8	0,0	0,0
PT504338854	11000625-Aquisição de Serviços para o controlo de vegetação e desmatção na Infraestrutura Ferroviária, 2019 a 2021.	1/6/2022	47,7	50,6	130/2022		3/16/2023	0,0	2,2	17,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas			Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data	Trabalhos normais		Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	
PT500197814	11000627-Empreitada geral de construção civil do subtróço Freixo - Alandroal	3/7/2022	481,1	481,1	251/2022		6/8/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	76,4	467,8	0,0	0,0	
PT501489126	11000628-Empreitada RIV Espinho - Gaia Linha do Norte	1/25/2022	782,9	782,9	44/2022		5/31/2022	0,0	37,7	14,1	0,0	0,0	0,0	43,0	757,2	0,0	0,0	
ESA08031098	11000629-Sistema de Mobilidade do Mondego, troço Alto de São João - Serpins: Adaptação a uma Solução BRT - Metrobus	1/17/2022	241,2	241,2	27/2022		3/18/2022	0,0	5,7	30,7	0,0	0,0	0,0	17,9	185,9	0,0	0,0	
PT501773339	11000633-Fiscalização da Empreitada Conclusão de Estabilização de Taludes no troço Régua - Ferrão, da Linha do Douro (Lote 3	1/28/2022	20,3	24,9			5/31/2022	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	73,5	0,0	0,0	
PT501489126	11000634-Empreitada RIV Espinho - Gaia Linha do Norte	1/25/2022	3,4	3,4	45/2022		5/31/2022	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	3,4	0,0	0,0	
PT501378375	11000640-Empreitada de Eletrificação da Linha do Algarve, troço Faro-Vila Real de Santo António	2/4/2022	7,3	7,3	72/2022		5/19/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	7,3	0,0	0,0	
PT503156000	11000640-Empreitada de Eletrificação da Linha do Algarve, troço Faro-Vila Real de Santo António	2/4/2022	1,8	1,8	72/2022		5/19/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	1,8	0,0	0,0	
PT500070210	11000644-Empreitada de Modernização do Subtróço Cerdeira(excl.)-Vilar Formoso(excl.)	3/18/2022	52,9	52,9	191/2022		6/30/2022	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	2,4	49,9	0,0	0,0	
PT500272557	11000644-Empreitada de Modernização do Subtróço Cerdeira(excl.)-Vilar Formoso(excl.)	3/18/2022	27,8	27,8	191/2022		6/30/2022	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	1,2	26,2	0,0	0,0	
ESA08031098	11000646-Sistema de Mobilidade do Mondego, troço Alto de São João - Serpins: Adaptação a uma Solução BRT - Metrobus	1/25/2022	1741,3	1741,3	61/2022		3/18/2022	0,0	63,3	408,8	0,0	0,0	0,0	49,0	821,6	0,0	0,0	
PT503231100	11000647-Prestação de Serviços de Assessoria, Fiscalização e Coordenação de Segurança em Obra do "Sistema de Mobilidade do Mondego - Empreitada de adaptação a	1/12/2022	547,3	673,2	122/2022	3/10/2022	4/14/2022	0,0	0,0	35,4	0,0	0,0	0,0	0,0	637,8	0,0	0,0	
PT503401676	11000657-BENEFICIAÇÃO DA EN2 - LIGAÇÃO À A22 (KM 730+700) E FARO (KM 737+357). Projeto de Execução	2/15/2022	1,5	1,8			12/9/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	
PT500097488	11000660-Empreitada de via e catenária entre Évora e Elvas/fronteira, e construção civil do subtróço Évora - Évora Norte	3/30/2022	5,5	5,5	222/2022		6/30/2022	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	4,4	0,0	0,0	
PT500197814	11000660-Empreitada de via e catenária entre Évora e Elvas/fronteira, e construção civil do subtróço Évora - Évora Norte	3/30/2022	6,5	6,5	222/2022		6/30/2022	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	5,2	0,0	0,0	
PT500272557	11000660-Empreitada de via e catenária entre Évora e Elvas/fronteira, e construção civil do subtróço Évora - Évora Norte	3/30/2022	5,5	5,5	222/2022		6/30/2022	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	4,4	0,0	0,0	

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT514950994	11000660-Empreitada de via e catenária entre Évora e Elvas/fronteira, e construção civil do subtroço Évora - Évora Norte	3/30/2022	4,4	4,4	222/2022		6/30/2022	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	3,5	0,0	0,0
PT515668001	11000664-EN326 - TRE-CHO 1 - FEIRA (A32/IC2)/ ESCARIZ	2/14/2022	963,0	963,0	114/2022		5/31/2022	0,0	114,5	0,0	0,0	0,0	0,0	169,9	963,0	0,0	0,0
PT501489126	11000665-Empreitada RIV Espinho - Gaia Linha do Norte	2/24/2022	66,9	66,9	132/2022		6/8/2022	0,0	3,9	4,3	0,0	0,0	0,0	11,3	62,6	0,0	0,0
PT500070210	11000667-Empreitada de Modernização do Subtroço Cerdeira(excl.)-Vilar Formoso(excl.)	3/18/2022	5,8	5,8	192/2022		6/30/2022	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	5,3	0,0	0,0
PT500272557	11000667-Empreitada de Modernização do Subtroço Cerdeira(excl.)-Vilar Formoso(excl.)	3/18/2022	3,0	3,0	192/2022		6/30/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	2,8	0,0	0,0
ESA08031098	11000672-Sistema de Mobilidade do Mondego, troço Alto de São João - Serpins: Adaptação a uma Solução BRT - Metrobus	2/18/2022	19,4	19,4	128/2022		4/14/2022	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	19,4	0,0	0,0
PT501489126	11000674-Empreitada RIV Espinho - Gaia Linha do Norte	3/16/2022	29,2	29,2	180/2022		6/8/2022	0,0	1,5	0,7	0,0	0,0	0,0	5,1	27,8	0,0	0,0
PT502156392	11000675-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	4/11/2022	5,5	5,5	255/2022		6/30/2022	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	5,5	0,0	0,0
PT980048095	11000675-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	4/11/2022	39,7	39,7	255/2022		6/30/2022	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	5,1	39,7	0,0	0,0
PT980364426	11000675-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	4/11/2022	34,3	34,3	255/2022		6/30/2022	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	4,4	34,3	0,0	0,0
PT503156000	11000676-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Alandroal - Linha do Leste	5/18/2022	100,1	100,1	352/2022		9/22/2022	0,0	2,0	16,6	0,0	0,0	0,0	6,6	66,1	0,0	0,0
PT514950994	11000677-Deservagem Quimica RFN 2019 a 2024	4/14/2022	118,8	146,1	633/2022	5/20/2022	6/30/2022	0,0	1,9	20,2	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0
PT514750901	11000681-Aquisição de serviços de "Manutenção de 1.ª Linha dos Sistemas de Sinalização Eletrónicos Instalados na Rede Ferroviária Nacional	3/25/2022	62,2	76,5	514/2022	5/11/2022	8/31/2022	0,0	1,5	16,7	0,0	0,0	0,0	0,7	18,3	0,0	0,0
PT500197814	11000682-Empreitada de Conclusão de Estabilização de Taludes no troço Régua-Ferrão, da Linha do Douro (Lote 3)	3/4/2022	19,3	19,3	149/2022		6/8/2022	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7	19,3	0,0	0,0
PT511023723	11000682-Empreitada de Conclusão de Estabilização de Taludes no troço Régua-Ferrão, da Linha do Douro (Lote 3)	3/4/2022	2,1	2,1	149/2022		7/15/2022	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	2,1	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT980163358	11000696-MANUTENÇÃO E ASSISTÊNCIA TÉCNICA AOS SISTEMAS E EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA ATIVA DO TÚNEL DO MARÃO 2022	3/2/2022	19,5	24,0			6/8/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,8	0,0	0,0
PT501489126	11000707-Empreitada RIV Espinho - Gaia Linha do Norte	4/19/2022	90,4	90,4	272/2022		9/22/2022	0,0	4,8	10,1	0,0	0,0	0,0	10,1	68,9	0,0	0,0
US135266840	11000708-Assistência técnica da Parsons à empreitada de trabalhos de reparação e conservação II	4/12/2022	327,1	327,1			5/25/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	351,9	0,0	0,0	0,0
PT502813237	11000712-IP8 - RELVAS VERDES - GRÁNDOLA - AUMENTO DA CAPACIDADE	4/8/2022	39,9	49,1	687/2022	5/25/2022	9/30/2022	0,0	0,0	27,7	0,0	0,0	0,0	0,0	21,2	0,0	0,0
PT503864960	11000713-IPP- NOVO SILO AUTOMÓVEL E CAMPOS DE JOGOS E PORTARIA SUL DO CAMPUS DO PRAGAL	5/2/2022	86,8	86,8	307/2022		9/30/2022	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	83,4	0,0	0,0
ESA08031098	11000717-Sistema de Mobilidade do Mondego, troço Alto de São João - Serpins: Adaptação a uma Solução BRT - Metrobus	4/21/2022	208,5	208,5	273/2022		5/19/2022	0,0	26,5	60,3	0,0	0,0	0,0	14,5	142,6	0,0	0,0
PT500097488	11000718-Empreitada de via e catenária entre Évora e Elvas/fronteira, e construção civil do subtroço Évora - Évora Norte	6/28/2022	47,2	47,2	454/2022		9/30/2022	0,0	4,4	4,3	0,0	0,0	0,0	7,0	39,3	0,0	0,0
PT500197814	11000718-Empreitada de via e catenária entre Évora e Elvas/fronteira, e construção civil do subtroço Évora - Évora Norte	6/28/2022	56,6	56,6	454/2022		9/30/2022	0,0	5,3	7,3	0,0	0,0	0,0	8,5	45,1	0,0	0,0
PT500272557	11000718-Empreitada de via e catenária entre Évora e Elvas/fronteira, e construção civil do subtroço Évora - Évora Norte	6/28/2022	47,2	47,2	454/2022		9/30/2022	0,0	4,4	4,3	0,0	0,0	0,0	7,1	39,3	0,0	0,0
PT514950994	11000718-Empreitada de via e catenária entre Évora e Elvas/fronteira, e construção civil do subtroço Évora - Évora Norte	6/28/2022	37,8	37,8	454/2022		9/30/2022	0,0	3,5	3,4	0,0	0,0	0,0	5,7	31,5	0,0	0,0
PT503970352	11000721-EXPLORAÇÃO DA REDE EM MÍNIMOS OPERACIONAIS - REDE DE ALTA PRESTAÇÃO MARÃO - 2021 - II	4/8/2022	38,9	38,9			7/21/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35,9	0,0	0,0
PT501489126	11000724-Empreitada RIV Espinho - Gaia Linha do Norte	5/11/2022	378,5	378,5	345/2022		9/22/2022	0,0	47,7	147,9	0,0	0,0	0,0	46,7	211,9	0,0	0,0
PT500553408	11000725-LIGAÇÃO DO PARQUE EMPRESARIAL DE FORMARIZ À A3 (NÓ DE SAPARDOS - PAREDES DE COURA)	4/27/2022	135,3	135,3	303/2022		7/14/2022	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	133,5	0,0	0,0
PT503003328	11000729-PF 101 (PNI2030) LINHA DO NORTE - PK 110,308 A PK 223,990 - PROJETO PARA SUPRESSÃO DE PN NO CONCELHO DE COIMBRA	4/22/2022	38,0	46,7			9/29/2022	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	44,2	0,0	0,0
PT502533447	11000732-Manutenção de 86 PNs na área COMN e 52 PNs na área COMC-01-09-2017 a 31-08-2022	5/6/2022	40,6	49,9	793/2022	7/8/2022	8/31/2022	0,0	0,0	12,9	0,0	0,0	0,0	0,0	37,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT500023875	11000735-PONTE LUIZ I SOBRE O RIO DOURO - REPARAÇÃO DO TABULEIRO INFERIOR	5/11/2022	254,2	254,2	DCC391-2022		8/31/2022	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	244,2	0,0	0,0
PT501884955	11000736-L. CASCAIS - MODERNIZAÇÃO - ESTAÇÕES, INTERFACES E SUPRESSÕES DE PN	4/20/2022	37,1	45,7			3/9/2023	0,0	0,0	38,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502156392	11000741-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	5/19/2022	9,4	9,4	348/2022		9/22/2022	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	9,4	0,0	0,0
PT980048095	11000741-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	5/19/2022	67,8	67,8	348/2022		9/22/2022	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	9,5	67,8	0,0	0,0
PT980364426	11000741-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	5/19/2022	58,4	58,4	348/2022		9/6/2022	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	8,2	58,4	0,0	0,0
PT501489126	11000743-Empreitada RIV Espinho - Gaia Linha do Norte	5/11/2022	26,8	26,8	349/2022		9/22/2022	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	3,9	26,8	0,0	0,0
PT501906029	11000745-EN229-IP5/ PARQUE EMPRESARIAL DO MUNDÃO	5/2/2022	2,0	2,5			9/30/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4	0,0	0,0	0,0
PT500070210	11000747-Empreitada de Modernização do Subtroço Cerdeira(excl.)-Vilar Formoso(excl.)	6/22/2022	245,8	245,8	440/2022		9/22/2022	0,0	5,0	39,0	0,0	0,0	0,0	18,2	174,7	0,0	0,0
PT500272557	11000747-Empreitada de Modernização do Subtroço Cerdeira(excl.)-Vilar Formoso(excl.)	6/22/2022	129,2	129,2	440/2022		9/22/2022	0,0	2,6	20,5	0,0	0,0	0,0	9,4	91,8	0,0	0,0
PT501489126	11000753-Empreitada RIV Espinho - Gaia Linha do Norte	5/30/2022	290,7	290,7	350/2022		9/22/2022	0,0	13,3	0,0	0,0	0,0	0,0	24,2	290,7	0,0	0,0
PT500070210	11000757-Empreitada de Modernização do Subtroço Cerdeira(excl.)-Vilar Formoso(excl.)	6/20/2022	840,8	840,8	441/2022		11/7/2022	0,0	29,7	115,8	0,0	0,0	0,0	22,1	145,9	0,0	0,0
PT500272557	11000757-Empreitada de Modernização do Subtroço Cerdeira(excl.)-Vilar Formoso(excl.)	6/20/2022	441,9	441,9	441/2022		11/7/2022	0,0	15,3	60,9	0,0	0,0	0,0	11,4	76,7	0,0	0,0
PT500197814	11000761-Empreitada de Conclusão de Estabilização de Taludes no troço Régua-Ferrão, da Linha do Douro (Lote 3)	6/6/2022	251,1	251,1	354/2022		11/29/2022	0,0	8,2	0,0	0,0	0,0	0,0	38,3	192,0	0,0	0,0
PT511023723	11000761-Empreitada de Conclusão de Estabilização de Taludes no troço Régua-Ferrão, da Linha do Douro (Lote 3)	9/25/2020	0,0	0,0			12/30/2022	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	21,3	4,3	0,0	0,0	0,0
PT501489126	11000762-Empreitada RIV Espinho - Gaia Linha do Norte	6/27/2022	102,1	102,1	439/2022		9/30/2022	0,0	8,2	18,3	0,0	0,0	0,0	12,7	75,7	0,0	0,0
PT513205993	11000763-ELABORAÇÃO DE MER E DE PLANOS DE AÇÃO DE RUÍDO EM VIAS DO BAIXO ALENTEJO	6/6/2022	4,5	5,5			2/28/2023	0,0	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT503156000	11000764-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Alandroal - Linha do Leste	6/28/2022	60,2	60,2	455/202		9/30/2022	0,0	0,8	6,8	0,0	0,0	0,0	6,8	53,4	0,0	0,0
PT500274371	11000768-Conceção, fornecimento e montagem do sistema de controlo automático de velocidade ETCS nível 1a emular a funcionalidade do sistema nacional ATPN	6/20/2022	23,1	23,1	442/2022		12/15/2022	0,0	0,9	6,8	0,0	0,0	0,0	3,9	16,3	0,0	0,0
PT502156392	11000772-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	5/30/2022	6,2	6,2	351/2022		9/22/2022	0,0	1,5	4,9	0,0	0,0	0,0	0,2	1,2	0,0	0,0
PT980048095	11000772-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	5/30/2022	44,7	44,7	351/2022		9/22/2022	0,0	11,2	35,3	0,0	0,0	0,0	1,2	8,6	0,0	0,0
PT980364426	11000772-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	5/30/2022	38,5	38,5	351/2022		9/6/2022	0,0	9,7	30,4	0,0	0,0	0,0	1,0	7,4	0,0	0,0
PT500197814	11000775-Empreitada LBA troço MAN-CLB	1/26/2023	1559,3	1559,3	714/2022		4/28/2023	0,0	38,7	270,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514950994	11000775-Empreitada LBA troço MAN-CLB	1/26/2023	319,4	319,4	714/2022		4/28/2023	0,0	8,0	55,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500197814	11000780-Empreitada geral de construção civil do subtroço Freixo - Alandroal	6/8/2022	76,4	76,4	372/2022		9/22/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,2	73,3	0,0	0,0	
PT503025550	11000781-Prestação de Serviços para a elaboração "Proj. de Execução para a RIV na Linha do Norte - Subtroço 3.3 - Ovar/ Gaia - Trecho de via Km 318.600-332.780"	7/21/2022	30,0	36,9	1075/2022	8/6/2022	11/7/2022	0,0	0,0	12,3	0,0	0,0	0,0	24,6	0,0	0,0	
ESA08031098	11000785-Sistema de Mobilidade do Mondego, troço Alto de São João - Serpins: Adaptação a uma Solução BRT - Metrobus	7/18/2022	115,5	115,5	524/2022		8/23/2022	0,0	7,7	47,2	0,0	0,0	0,0	5,9	36,7	0,0	0,0
PT501884955	11000786-L. CASCAIS - MODERNIZAÇÃO - ESTAÇÕES, INTERFACES E SUPRESSÕES DE PN	6/8/2022	16,1	19,8			8/10/2023	0,0	0,0	19,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT500097488	11000787-Empreitada de via e catenária entre Évora e Elvas/fronteira, e construção civil do subtroço Évora - Évora Norte	9/5/2022	107,3	107,3	459/2022		11/29/2022	0,0	12,2	15,4	0,0	0,0	0,0	19,8	90,7	0,0	0,0
PT500197814	11000787-Empreitada de via e catenária entre Évora e Elvas/fronteira, e construção civil do subtroço Évora - Évora Norte	9/5/2022	128,8	128,8	459/2022		11/29/2022	0,0	13,0	18,5	0,0	0,0	25,3	108,8	0,0	0,0	
PT500272557	11000787-Empreitada de via e catenária entre Évora e Elvas/fronteira, e construção civil do subtroço Évora - Évora Norte	9/5/2022	107,3	107,3	459/2022		11/29/2022	0,0	12,2	15,4	0,0	0,0	19,7	90,7	0,0	0,0	

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT514950994	11000787-Empreitada de via e catenária entre Évora e Elvas/fronteira, e construção civil do subtrçoço Évora - Évora Norte	9/5/2022	85,8	85,8	459/2022		11/29/2022	0,0	9,8	12,3	0,0	0,0	0,0	15,8	72,5	0,0	0,0
PT500070210	11000788-Guadiana	6/7/2022	33,5	33,5			4/24/2023	0,0	0,0	33,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501312412	11000789-EN101, L.D. VCT/BRG (KM 63+017) E INTERSEÇÃO COM A EN205 (KM 83+460). REQUALIFICAÇÃO	6/22/2022	184,3	184,3	430/2022	5/20/2021	9/30/2022	0,0	-52,1	2,8	0,0	0,0	0,0	111,0	0,0	0,0	0,0
PT506682188	11000789-EN101, L.D. VCT/BRG (KM 63+017) E INTERSEÇÃO COM A EN205 (KM 83+460). REQUALIFICAÇÃO	6/22/2022	184,3	184,3	430/2022	5/20/2021	9/30/2022	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	111,0	0,0	0,0	0,0
PT506370836	11000791-5 - REPARAÇÃO E MANUTENÇÃO DE EQUIPAMENTOS SEMAFÓRICOS 2021	6/7/2022	12,5	12,5			9/30/2022	0,0	0,0	9,9	0,0	0,0	0,0	0,0	2,5	0,0	0,0
PT514189410	11000792-IP8(EN259) - A26 (KM 27,500)/ FERREIRA DO ALENTEJO (KM 42,655) (ROTUNDA COM A ER2). INCLUNDO VARIANTE A FIGUEIRA DE CAVALEIROS	6/20/2022	14,1	17,3			9/30/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,1	0,0	0,0
PT506370836	11000794-2 - REPARAÇÃO E MANUTENÇÃO DE EQUIPAMENTOS SEMAFÓRICOS 2021	6/24/2022	7,1	7,1			9/30/2022	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	0,0	0,0
PT502156392	11000795-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtrçoço Évora Norte - Freixo	6/22/2022	0,7	0,7	443/2022		11/7/2022	0,0	0,2	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980048095	11000795-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtrçoço Évora Norte - Freixo	6/22/2022	5,1	5,1	443/2022		11/7/2022	0,0	1,4	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
PT980364426	11000795-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtrçoço Évora Norte - Freixo	6/22/2022	4,4	4,4	443/2022		11/7/2022	0,0	1,2	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
PT506370836	11000797-4 - REPARAÇÃO E MANUTENÇÃO DE EQUIPAMENTOS SEMAFÓRICOS 2021	6/24/2022	7,6	7,6			11/29/2022	0,0	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	3,5	0,0	0,0
PT980427568	11000799-Linha da Beira Baixa - Reforço/proteção das fundações da Ponte do Tejo	7/1/2022	50,5	50,5	463/2022		9/30/2022	0,0	7,7	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	40,0	0,0	0,0
PT508574862	11000800-SUBSTITUIÇÃO DE VIDROS E CAIXILHARIAS E ESTORES DO EDIF. 2 DO PRAGAL	8/23/2022	74,0	74,0	658/2022		12/30/2022	0,0	8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,5	0,0	0,0
PT503369489	11000802-ER209 - SOBRADO (KM 20+100) E SOBRÃO (KM 27+810). REABILITAÇÃO	7/12/2022	185,7	185,7	519/2022		9/30/2022	0,0	0,0	39,8	0,0	0,0	0,0	0,0	145,8	0,0	0,0
PT506370836	11000803-6 - REPARAÇÃO E MANUTENÇÃO DE EQUIPAMENTOS SEMAFÓRICOS 2021	7/18/2022	0,0	0,0			11/7/2022	0,0	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	5,7	0,0	0,0
PT504613529	11000804-1 - Aquisição de Serviços de Limpeza para as instalações do Grupo IP	7/8/2022	712,3	876,2			11/17/2022	0,0	-0,3	30,8	0,0	0,0	0,0	-0,5	90,5	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT504613529	11000804-1 - Aquisição de Serviços de Limpeza para as instalações do Grupo IP	9/10/2021	0,0	0,0			11/17/2022	52,4	-0,5	0,0	0,0	0,0	153,7	-0,8	0,0	0,0	0,0
PT504613529	11000804-1 - Aquisição de Serviços de Limpeza para as instalações do Grupo IP	9/10/2021	0,0	0,0			11/17/2022	48,1	-0,5	0,0	0,0	0,0	141,2	-0,7	0,0	0,0	0,0
PT504613529	11000804-1 - Aquisição de Serviços de Limpeza para as instalações do Grupo IP	9/10/2021	0,0	0,0			11/17/2022	23,2	-0,3	0,0	0,0	0,0	72,2	-0,4	0,0	0,0	0,0
PT504613529	11000804-1 - Aquisição de Serviços de Limpeza para as instalações do Grupo IP	9/10/2021	0,0	0,0			11/17/2022	31,4	-0,3	0,0	0,0	0,0	92,2	-0,5	0,0	0,0	0,0
PT504613529	11000804-1 - Aquisição de Serviços de Limpeza para as instalações do Grupo IP	9/10/2021	0,0	0,0			11/17/2022	28,2	-0,3	0,0	0,0	0,0	82,7	-0,5	0,0	0,0	0,0
PT502117281	11000806-2 - Aquisição de Serviços de Limpeza para as instalações do Grupo IP	7/8/2022	1004,4	1235,4			11/10/2022	0,0	-1,6	54,2	0,0	0,0	0,0	-6,1	159,0	0,0	0,0
PT502117281	11000806-2 - Aquisição de Serviços de Limpeza para as instalações do Grupo IP	9/10/2021	0,0	0,0			11/10/2022	135,9	-4,0	0,0	0,0	0,0	398,5	-13,4	0,0	0,0	0,0
PT502117281	11000806-2 - Aquisição de Serviços de Limpeza para as instalações do Grupo IP	9/10/2021	0,0	0,0			11/10/2022	73,9	-2,2	0,0	0,0	0,0	216,7	-7,4	0,0	0,0	0,0
PT502117281	11000806-2 - Aquisição de Serviços de Limpeza para as instalações do Grupo IP	9/10/2021	0,0	0,0			11/10/2022	50,2	-1,5	0,0	0,0	0,0	147,2	-5,1	0,0	0,0	0,0
PT501489126	11000807-Empreitada RIV Espinho - Gaia Linha do Norte	7/15/2022	62,5	62,5	520/2022		9/30/2022	0,0	2,9	2,2	0,0	0,0	0,0	11,8	54,4	0,0	0,0
PT502117281	11000808-3 - Aquisição de Serviços de Limpeza para as instalações do Grupo IP	7/11/2022	595,4	732,3			11/10/2022	0,0	-0,1	11,1	0,0	0,0	0,0	-0,4	32,4	0,0	0,0
PT502117281	11000808-3 - Aquisição de Serviços de Limpeza para as instalações do Grupo IP	9/10/2021	0,0	0,0			11/10/2022	74,6	-0,8	0,0	0,0	0,0	218,9	-3,0	0,0	0,0	0,0
PT502117281	11000808-3 - Aquisição de Serviços de Limpeza para as instalações do Grupo IP	9/10/2021	0,0	0,0			11/10/2022	100,5	-1,1	0,0	0,0	0,0	294,8	-4,0	0,0	0,0	0,0
PT507775597	11000809-Integração de sinalização no CC0 de Lisboa e Interfaces com estações colaterais de tecnologia Thales	7/4/2022	171,6	211,1	946/2022	8/3/2022	11/17/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	203,6	0,0	0,0
PT502813237	11000811-IP8 - RELVAS VERDES - GRÁNDOLA - AUMENTO DA CAPACIDADE	7/12/2022	60,9	75,0	456/2022	8/23/2022	9/30/2022	0,0	0,0	29,2	0,0	0,0	0,0	0,0	14,1	0,0	0,0
PT513011935	11000812-LINHA VOUGA - PIAO PK 55+537 LINHA LEIXOES - VIADUTO AO PK 3+855	6/28/2022	4,2	5,2			4/28/2023	0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507790790	11000813-L. BEIRA BAIXA - TROÇO ABRANTES-GUARDA - ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES DE ESCAVAÇÃO E BENEFICIAÇÃO DO SISTEMA DE DRENAGEM - KM 29,680-79,540	7/8/2022	0,2	0,2			3/9/2023	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502156392	11000818-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	7/25/2022	26,5	26,5	553/2022		11/7/2022	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3	16,2	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT980048095	11000818-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	7/25/2022	191,9	191,9	553/2022		11/7/2022	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,0	117,5	0,0	0,0
PT980364426	11000818-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	7/25/2022	165,4	165,4	553/2022		11/7/2022	0,0	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	14,6	101,3	0,0	0,0
PT501489126	11000820-Empreitada RIV Espinho - Gaia Linha do Norte	9/16/2022	417,3	417,3	721/2022		11/10/2022	0,0	25,4	20,5	0,0	0,0	0,0	50,3	388,8	0,0	0,0
PT506876632	11000821-Prestação de serviços de Elaboração de Relatório de Avaliação de Documentação Acumulada (RADA) e Custódia de Arquivo	7/6/2022	4,9	6,0			11/17/2022	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	4,6	0,0	0,0	0,0
PT506876632	11000823-3 - Organização dos Arquivos da IP	7/6/2022	2,4	3,0			11/17/2022	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0
PT506876632	11000824-4 - Organização dos Arquivos da IP	7/6/2022	0,9	1,1			11/17/2022	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0
PT500097488	11000825-Empreitada de via e catenária entre Évora e Elvas/fronteira, e construção civil do subtroço Évora - Évora Norte	9/5/2022	6,2	6,2	625/2022		11/29/2022	0,0	0,7	0,1	0,0	0,0	0,0	1,5	6,1	0,0	0,0
PT500197814	11000825-Empreitada de via e catenária entre Évora e Elvas/fronteira, e construção civil do subtroço Évora - Évora Norte	9/5/2022	7,5	7,5	625/2022		11/29/2022	0,0	0,7	0,2	0,0	0,0	0,0	1,8	7,3	0,0	0,0
PT500272557	11000825-Empreitada de via e catenária entre Évora e Elvas/fronteira, e construção civil do subtroço Évora - Évora Norte	9/5/2022	6,2	6,2	625/2022		11/29/2022	0,0	0,7	0,1	0,0	0,0	0,0	1,5	6,1	0,0	0,0
PT514950994	11000825-Empreitada de via e catenária entre Évora e Elvas/fronteira, e construção civil do subtroço Évora - Évora Norte	9/5/2022	5,0	5,0	625/2022		11/29/2022	0,0	0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	1,2	4,9	0,0	0,0
PT501378375	11000826-Empreitada Geral de Modernização da ligação ferroviária entre Sines e a Linha do Sul	9/7/2022	28,4	28,4	608/2022		3/9/2023	0,0	2,2	12,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503156000	11000826-Empreitada Geral de Modernização da ligação ferroviária entre Sines e a Linha do Sul	9/7/2022	12,2	12,2	608/2022		12/26/2022	0,0	0,9	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502813237	11000828-IP8/IC33 - RELVAS VERDES E GRÂNDOLA NORTE(1C1),IP2 - VARIANTE NASCENTE DE ÉVORA - ADAPTAÇÃO E CONCLUSÃO DAS OBRAS DE ARTE	7/6/2022	1,4	1,7			9/30/2022	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0
PT507564090	11000830-LNORTE - KM 61,600 A 62,000 - ESTABILIZAÇÃO DO TALUDE DE ESCAVAÇÃO, ATERRO E PLATAFORMA (EXECUÇÃO)	7/20/2022	249,0	249,0	536/2022		9/30/2022	0,0	44,8	0,0	0,0	0,0	0,0	6,5	247,0	0,0	0,0
PT501378375	11000833-Empreitada Geral de Modernização da ligação ferroviária entre Sines e a Linha do Sul	12/21/2022	1,2	1,2	964/2022		6/16/2023	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT503156000	11000833-Empreitada Geral de Modernização da ligação ferroviária entre Sines e a Linha do Sul	12/21/2022	2,8	2,8	964/2022		6/27/2023	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500070210	11000835-Empreitada de Modernização da LBA troço Celorico da Beira - Guarda	10/24/2022	4,3	4,3	861/2022		3/9/2023	0,0	0,3	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500097488	11000835-Empreitada de Modernização da LBA troço Celorico da Beira - Guarda	10/24/2022	1,8	1,8	861/2022		3/9/2023	0,0	0,1	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500272557	11000835-Empreitada de Modernização da LBA troço Celorico da Beira - Guarda	10/24/2022	2,5	2,5	861/2022		3/9/2023	0,0	0,2	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507826507	11000836-Projeto de Execução da nova ligação ferroviária entre Évora Norte e Elvas/Caia - Via, Geotecnia e Serviços Afetados	7/20/2022	108,4	133,3	1066/2022		3/9/2023	0,0	0,0	83,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502668490	11000837-Projeto de Execução da nova ligação ferroviária entre Évora Norte e Elvas/Caia - Obras de arte e estruturas especiais	7/20/2022	181,5	223,3	1068/2022	8/23/2022	11/10/2022	0,0	0,0	111,6	0,0	0,0	0,0	0,0	111,6	0,0	0,0
PT515668001	11000841-EN326 - TRECHO 1 - FEIRA (A32/IC2) // ESCARIZ	8/25/2022	639,7	639,7	671/2022		10/17/2022	0,0	47,5	14,6	0,0	0,0	0,0	145,5	625,1	0,0	0,0
PT503838160	11000844-Fiscalização da Empreitada Conclusão de Estabilização de Taludes no troço Rêgua - Ferrão, da Linha do Douro (Lote 3)	8/1/2022	20,9	25,7	616_2022	8/6/2022	11/7/2022	0,0	0,0	15,2	0,0	0,0	0,0	0,0	10,5	0,0	0,0
PT504092502	11000844-Fiscalização da Empreitada Conclusão de Estabilização de Taludes no troço Rêgua - Ferrão, da Linha do Douro (Lote 3)	8/1/2022	20,3	24,9	616_2022	8/6/2022	11/10/2022	0,0	0,0	12,2	0,0	0,0	0,0	0,0	12,7	0,0	0,0
PT501773339	11000844-Fiscalização da Empreitada Conclusão de Estabilização de Taludes no troço Rêgua - Ferrão, da Linha do Douro (Lote 3)	8/1/2022	20,3	24,9	616_2022	8/6/2022	11/10/2022	0,0	0,0	22,4	0,0	0,0	0,0	0,0	2,5	0,0	0,0
PT507826507	11000846-Aquisição de Serviços de Gestão, Coordenação, Fiscalização e Coordenação de Segurança em Obra da Empreitada da RIV e Desnivelamentos Espinho-Gaia	8/30/2022	467,9	575,5	957/2022	12/2/2022	3/9/2023	0,0	0,0	575,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502001364	11000846-Aquisição de Serviços de Gestão, Coordenação, Fiscalização e Coordenação de Segurança em Obra da Empreitada da RIV e Desnivelamentos Espinho-Gaia	8/30/2022	467,9	575,5	957/2022	12/2/2022	3/9/2023	0,0	0,0	575,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501340114	11000846-Aquisição de Serviços de Gestão, Coordenação, Fiscalização e Coordenação de Segurança em Obra da Empreitada da RIV e Desnivelamentos Espinho-Gaia	8/30/2022	467,9	575,5	957/2022	12/2/2022	4/21/2023	0,0	0,0	575,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT513959343	11000847-LN - SANTARÉM - BENEF GERAL DA ESTAÇÃO, INCLUINDO COBERTURAS DO EP E ENVOLVENTE R RESTAURO DOS PAINÉIS AZULEJARES	8/1/2022	139,7	139,7			11/7/2022	0,0	16,8	88,8	0,0	0,0	0,0	0,0	50,9	0,0	0,0
PT506370836	11000848-2 - REPARAÇÃO E MANUTENÇÃO DE EQUIPAMENTOS SEMAFÓRICOS 2021	7/25/2022	19,3	19,3			9/30/2022	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,0	0,0	0,0
PT501489126	11000849-Empreitada RIV Espinho - Gaia Linha do Norte	9/16/2022	23,1	23,1	626/2022		11/10/2022	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	4,0	23,1	0,0	0,0	
PT502197714	11000852-EN236-1 - KM 7+500 A KM 7+700 - CONSTRUÇÃO DO MEMORIAL ÀS VÍTIMAS DOS INCÊNDIOS DE 2017 E ACESSOS RODOVIÁRIOS	9/6/2022	111,7	111,7	724		11/24/2022	0,0	0,0	36,0	0,0	0,0	0,0	77,4	0,0	0,0	
PT501157344	11000852-EN236-1 - KM 7+500 A KM 7+700 - CONSTRUÇÃO DO MEMORIAL ÀS VÍTIMAS DOS INCÊNDIOS DE 2017 E ACESSOS RODOVIÁRIOS	9/6/2022	99,3	99,3	724		11/24/2022	0,0	0,0	73,4	0,0	0,0	0,0	24,3	0,0	0,0	
PT500070210	11000853-Empreitada de Modernização do Subtroço Cerdeira(excl.)-Vilar Formoso(excl.)	9/28/2022	94,2	94,2	761/2022		12/30/2022	0,0	0,6	13,2	0,0	0,0	0,0	72,6	0,0	0,0	
PT500272557	11000853-Empreitada de Modernização do Subtroço Cerdeira(excl.)-Vilar Formoso(excl.)	9/28/2022	49,5	49,5	761/2022		12/30/2022	0,0	0,3	6,9	0,0	0,0	0,0	38,2	0,0	0,0	
PT502156392	11000855-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	8/18/2022	6,0	6,0	677/2022		11/29/2022	0,0	0,5	0,9	0,0	0,0	0,8	5,0	0,0	0,0	
PT980048095	11000855-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	8/18/2022	43,3	43,3	677/2022		11/8/2022	0,0	3,8	6,9	0,0	0,0	5,9	36,5	0,0	0,0	
PT980364426	11000855-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	8/18/2022	37,3	37,3	677/2022		11/29/2022	0,0	2,8	3,8	0,0	0,0	5,6	33,6	0,0	0,0	
PT503156000	11000860-Empreitada de Trabalhos de Reparação e Conservação II, a executar na Ponte 25 de Abril	10/7/2022	1051,4	1051,4			12/9/2022	0,0	0,0	841,1	0,0	0,0	0,0	210,3	0,0	0,0	
PT500197814	11000861-Empreitada geral de construção civil do subtroço Freixo - Alandroal	8/5/2022	4,7	4,7	604/2022		11/7/2022	0,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,6	4,7	0,0	0,0	
ESA08031098	11000862-Sistema de Mobilidade do Mondego, troço Alto de São João - Serpins: Adaptação a uma Solução BRT - Metrobus	9/14/2022	71,4	71,4	710/2022		12/23/2022	0,0	8,5	31,2	0,0	0,0	0,0	8,6	0,0	0,0	
PT500023875	11000863-PONTE LUIZ I SOBRE O RIO DOURO - REPARAÇÃO DO TABULEIRO INFERIOR	8/31/2022	752,2	752,2	748/2022		11/24/2022	0,0	0,0	310,8	0,0	0,0	0,0	441,4	0,0	0,0	

Entidade	Objeto	Contrato			Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
		Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT514750901	11000865-Aquisição de serviços de "Manutenção de 1.ª Linha dos Sistemas de Sinalização Eletrónicos Instalados na Rede Ferroviária Nacional	9/7/2022	15,7	19,4	1361/2022	10/14/2022	5/25/2023	0,0	1,8	19,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502156392	11000867-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	9/9/2022	1,9	1,9	692/2022		11/29/2022	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	1,9	0,0
PT980048095	11000867-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	9/9/2022	13,6	13,6	692/2022		11/30/2022	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	13,6	0,0	0,0
PT980364426	11000867-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	9/9/2022	11,7	11,7	692/2022		11/29/2022	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	11,7	0,0	0,0
PT501489126	11000868-Empreitada RIV Espinho - Gaia Linha do Norte	9/16/2022	37,7	37,7	723/2022		11/10/2022	0,0	4,6	7,8	0,0	0,0	0,0	1,1	29,4	0,0	0,0
PT500070210	11000869-Empreitada de Modernização do Subtroço Cerdeira(excl.)-Vilar Formoso(excl.)	9/8/2022	16,0	16,0			12/30/2022	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	14,0	0,0	0,0
PT500272557	11000869-Empreitada de Modernização do Subtroço Cerdeira(excl.)-Vilar Formoso(excl.)	9/8/2022	8,4	8,4			12/30/2022	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	7,4	0,0	0,0
PT503040630	11000870-Fiscalização da empreitada de trabalhos de reparação e conservação II, a executar na Ponte 25 de Abril	10/12/2022	112,1	137,9	1154/2022	11/5/2022	2/28/2023	0,0	0,0	137,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501378375	11000871-Empreitada de Eletrificação da Linha do Algarve, troço Faro-Vila Real de Santo António	10/6/2022	51,8	51,8	737/2022		11/23/2022	0,0	2,6	30,1	0,0	0,0	0,0	0,0	20,6	0,0	0,0
PT503156000	11000871-Empreitada de Eletrificação da Linha do Algarve, troço Faro-Vila Real de Santo António	10/6/2022	13,0	13,0	737/2022		11/24/2022	0,0	0,7	7,5	0,0	0,0	0,0	0,0	5,1	0,0	0,0
PT501378375	11000874-Empreitada de Modernização da LBA, troço Santa Comba Dão - Mangualde	9/7/2022	97,9	97,9	687/2022		11/10/2022	0,0	-0,0	15,2	0,0	0,0	0,0	0,9	74,3	0,0	0,0
PT503156000	11000874-Empreitada de Modernização da LBA, troço Santa Comba Dão - Mangualde	9/7/2022	101,9	101,9	687/2022		11/10/2022	0,0	-0,0	15,9	0,0	0,0	0,0	1,0	77,4	0,0	0,0
PT503231100	11000875-Prestação de Serviços de Assessoria, Fiscalização e Coordenação de Segurança em Obra do "Sistema de Mobilidade do Mondego - Empreitada de adaptação a	9/9/2022	376,2	462,7	1362/2022	11/9/2022	12/14/2022	0,0	0,0	253,7	0,0	0,0	0,0	0,0	209,1	0,0	0,0
PT507826507	11000877-IP3 - Nó de Souselas (IC2) / Nó de Viseu (A25). Duplicação / Requalificação	10/10/2022	161,2	198,3	1137/2022	10/19/2022	2/28/2023	0,0	0,0	25,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502519533	11000879-CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO 6 DO CAMPUS DO PRAGAL	9/9/2022	79,5	79,5	722/2022		12/30/2022	0,0	0,0	12,3	0,0	0,0	0,0	0,0	67,2	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT980427568	11000880-PONTE RAINHA D. AMÉLIA - PROTEÇÃO DAS FUNDAÇÕES E REABILITAÇÃO DOS PILARES	9/20/2022	119,8	119,8	734/2022		11/29/2022	0,0	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	117,3	0,0	0,0
PT502197714	11000884-IC2/EN1 - BENEFICIAÇÃO ENTRE ASSEICEIRA (KM 65+200) E FREIRES (KM 85+500)	10/12/2022	3458,5	3458,5	844/2022		12/30/2022	0,0	248,6	3300,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0
PT502533447	11000885-Manutenção de 86 PN's na area COMN e 52 PN's na area COMC-01-09-2017 a 31-08-2022	9/19/2022	21,0	25,8	1418/2022	11/3/2022	6/30/2023	0,0	0,0	22,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501378375	11000886-Empreitada de Modernização da LBA, troço Santa Comba Dão - Mangualde	9/19/2022	30,0	30,0	729/2022		11/29/2022	0,0	-0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	3,5	20,0	0,0	0,0
PT503156000	11000886-Empreitada de Modernização da LBA, troço Santa Comba Dão - Mangualde	9/19/2022	31,2	31,2	729/2022		11/29/2022	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	20,8	0,0	0,0
PT503156000	11000887-Empreitada de Trabalhos de Reparação e Conservação II, a executar na Ponte 25 de Abril	10/17/2022	39,5	48,6	735/2022		2/28/2023	0,0	0,0	39,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504547160	11000888-Empreitada de Beneficiação das Coberturas Plataformas da Estação da Azambuja	9/23/2022	18,8	18,8			12/9/2022	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,8	0,0	0,0
PT501489126	11000889-Empreitada RIV Espinho - Gaia Linha do Norte	9/20/2022	267,2	267,2	730/2022		11/24/2022	0,0	30,8	27,6	0,0	0,0	0,0	35,8	221,7	0,0	0,0
PT500097488	11000890-Empreitada de via e catenária entre Évora e Elvas/fronteira, e construção civil do subtroço Évora - Évora Norte	12/16/2022	307,4	307,4	1003/2022		3/14/2023	0,0	66,9	262,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500197814	11000890-Empreitada de via e catenária entre Évora e Elvas/fronteira, e construção civil do subtroço Évora - Évora Norte	12/16/2022	368,9	368,9	1003/2022		3/9/2023	0,0	80,3	315,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500272557	11000890-Empreitada de via e catenária entre Évora e Elvas/fronteira, e construção civil do subtroço Évora - Évora Norte	12/16/2022	307,4	307,4	1003/2022		3/14/2023	0,0	66,9	262,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514950994	11000890-Empreitada de via e catenária entre Évora e Elvas/fronteira, e construção civil do subtroço Évora - Évora Norte	12/16/2022	246,0	246,0	1003/2022		3/14/2023	0,0	53,6	210,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502425296	11000891-AQUISIÇÃO DE 160 TABLETS	7/27/2023	0,0	0,0			8/31/2023	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502425296	11000891-AQUISIÇÃO DE 160 TABLETS	7/27/2023	0,0	0,0			8/31/2023	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502001364	11000892-ER266. INTER-SECÇÃO PARA SABÓIA (KM 13,380) E LIMITE DISTRITO BEJA/FARO (26,089)	9/16/2022	0,8	1,0			11/7/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0
PT501378375	11000893-Empreitada de Eletrificação da Linha do Algarve, troço Faro-Vila Real de Santo António	10/31/2022	50,5	50,5	873/2022		12/19/2022	0,0	-0,1	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	7,5	0,0	0,0
PT503156000	11000893-Empreitada de Eletrificação da Linha do Algarve, troço Faro-Vila Real de Santo António	10/31/2022	12,6	12,6	873/2022		12/19/2022	0,0	-0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT500978123	11000896-IPP-CONSTRUÇÃO DO EDIFÍCIO 6 DO CAMPUS DO PRAGAL - FORNECIMENTO DE EQUIPAMENTOS	9/15/2022	108,1	108,1	1421/2022	12/2/2022	3/31/2023	106,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503888460	11000898-EN14 - VIA DIAGONAL-INTERFACE RODOFERRO DA TROFA - 2ª FASE E VARIANTE À EN14 - INTERFACE RODOFERRO-SANTANA (INC. NOVA PONTE SOBRE RIO AVE) - FISCALIZA	9/21/2022	42,0	51,7	1434/2022	11/25/2022	2/9/2023	0,0	0,0	51,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESA28217735	11000899-PF18 - Duplicação do troço Verride/Marujal, no Ramal de Alfairos e eliminação de constrangimentos na Estação do Lourçal, na Linha do Oeste	10/4/2022	86,6	106,5			3/9/2023	0,0	0,0	106,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503970352	11000900-CONSERVAÇÃO CORRENTE E OPERAÇÃO DA REDE DE ALTA PRESTAÇÃO SUL - GRANDE LISBOA 2020 / 2023	10/4/2022	2854,7	2854,7	765/2022		12/30/2022	0,0	0,0	2106,4	0,0	0,0	0,0	0,0	241,2	0,0	0,0
PT503970352	11000900-CONSERVAÇÃO CORRENTE E OPERAÇÃO DA REDE DE ALTA PRESTAÇÃO SUL - GRANDE LISBOA 2020 / 2023	10/4/2022	0,0	0,0	765/2022		11/7/2023	0,0	0,0	309,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501489126	11000903-SMM _ PORTAGEM - ALTO S. JOÃO, ADUTORA DA BOA VISTA E DRENAGEM PLUVIAL DO VALE DA ARREGAÇA	10/20/2022	82,6	82,6	794/2022		11/17/2022	0,0	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	6,5	79,7	0,0	0,0
PT500197814	11000904-Empreitada LBA troço MAN-CLB	1/26/2023	160,4	160,4	874/2022		4/28/2023	0,0	34,2	160,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514950994	11000904-Empreitada LBA troço MAN-CLB	1/26/2023	32,9	32,9	874/2022		4/28/2023	0,0	9,3	32,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514189410	11000906-IP8 (EN121) - FERREIRA DO ALENTEJO (KM 51,300)/ ROTUNDA COM A ER2)/ ROTUNDA DE SÃO BRISSOS (KM 69,500), INCLUINDO VARIANTE A BERINGEL	10/10/2022	79,0	97,2			2/17/2023	0,0	0,0	76,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503460915	11000909- Complexo Empresarial de Campanhã - Substituição de vidros danificados	11/3/2022	33,0	33,0			3/16/2023	0,0	1,7	33,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503156000	11000910-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Alandroal - Linha do Leste	10/24/2022	103,0	103,0	849/2022		3/9/2023	0,0	12,7	101,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500274371	11000912-Conceção, fornecimento e montagem do sistema de controlo automático de velocidade ETCS nível 1 a emular a funcionalidade do sistema nacional ATPN	11/22/2022	413,2	413,2	952/2022		3/9/2023	0,0	62,3	411,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500197814	11000913-L. NORTE - BOBADELA - RCM PARQUE NORTE - EXECUÇÃO	10/4/2022	79,8	79,8	775/2022		3/9/2023	0,0	5,4	79,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT502668490	11000914-L. MINHO - SUPRESSÃO DE P.N.S. RODOVIÁRIAS E PEDONAIS (BARCELOS PARTE II) - KM 50,945 AO 62,621 - ATUALIZAÇÃO DO PACOTE DE PROJETOS	10/19/2022	73,4	90,3			10/10/2023	0,0	0,0	90,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501378375	11000915-Empreitada de Modernização da LBA, troço Santa Comba Dão - Mangualde	10/20/2022	8,9	8,9	839/2022		12/9/2022	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	1,1	8,7	0,0	0,0	
PT503156000	11000915-Empreitada de Modernização da LBA, troço Santa Comba Dão - Mangualde	10/20/2022	9,2	9,2	839/2022		12/30/2022	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	1,2	9,1	0,0	0,0	
PT500741875	11000919- Linha do Norte - Apeadeiro do Paraimo - Conservação e pintura da passagem superior pedonal	12/7/2022	8,6	8,6			3/16/2023	0,0	0,0	8,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT502156392	11000922-Emp Geral *Modernização da L. Beira Alta, entre Pampilhosa e St. Comba Dão, construção da Concordância da Mealhada e intervenção na Estação Pampilhosa	12/5/2022	118,9	118,9	939/2022		3/9/2023	0,0	26,4	118,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT980392608	11000922-Emp Geral *Modernização da L. Beira Alta, entre Pampilhosa e St. Comba Dão, construção da Concordância da Mealhada e intervenção na Estação Pampilhosa	12/5/2022	475,6	475,6	939/2022		3/9/2023	0,0	105,7	475,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT515668001	11000924-EN326 - TRECHO 1 - FEIRA (A32/IC2)/ ESCARIZ	11/16/2022	367,0	367,0	925/2022		12/30/2022	0,0	22,2	7,7	0,0	0,0	81,6	359,3	0,0	0,0	
PT502156392	11000925-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	11/25/2022	4,2	4,2	969/2022		3/9/2023	0,0	1,2	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT980048095	11000925-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	11/25/2022	30,2	30,2	969/2022		3/9/2023	0,0	8,6	30,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT980364426	11000925-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	11/25/2022	26,0	26,0	969/2022		3/9/2023	0,0	7,4	26,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT502668490	11000929-Projeto de Execução da nova ligação ferroviária entre Évora Norte e Elvas/Caia - Obras de arte e estruturas especiais	10/25/2022	16,0	19,7	1652/2022	11/23/2022	3/9/2023	0,0	0,0	14,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT506378527	11000930-LINHA DO NORTE - APEADEIRO DE FORMOSSELHA - BENEFICIAÇÃO DO PARQUE DE ESTACIONAMENTO	1/10/2023	28,4	28,4			3/14/2023	0,0	1,9	28,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT500023875	11000933-PONTE LUIZ I SOBRE O RIO DOURO - REPARAÇÃO DO TABULEIRO INFERIOR	1/6/2023	15,9	15,9	38/2023		2/28/2023	0,0	0,0	15,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT501489126	11000934-Empreitada RIV Espinho - Gaia Linha do Norte	1/5/2023	268,7	268,7	9/2023		3/21/2023	0,0	29,4	221,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502813237	11000935-IP8 - RELVAS VERDES - GRÂNDOLA - AUMENTO DA CAPACIDADE	11/15/2022	4,5	5,5	1454/2022	12/26/2022	3/31/2023	0,0	0,0	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506338673	11000936-DESENVOLVIMENTO, IMPLEMENTAÇÃO E SUPORTE DO PGI - PLANEAMENTO GLOBAL INTEGRADO E DO GCE - GESTÃO DE CONTRATOS DE EMPREITADA	11/29/2022	139,6	171,7			4/24/2023	0,0	0,0	158,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502197714	11000939-EN118(IC3)- KM 88+670 - ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES EM RODOVIAS NO DISTRITO DE SANTARÉM	11/25/2022	9,5	9,5			2/28/2023	0,0	0,0	9,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500197814	11000942-L. NORTE - BOBADELA - RCM PARQUE NORTE - EXECUÇÃO	11/23/2022	415,2	415,2	967/2022		3/9/2023	0,0	21,7	406,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506155218	11000943-L.B.BAIXA-REABILITAÇÃO DE ALVENARIAS EM PHS -FASE 2	11/9/2022	11,4	11,4			12/20/2023	0,0	0,0	11,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500070210	11000946-Empreitada de Modernização da LBA troço Celorico da Beira - Guarda	2/13/2023	2307,8	2307,8	57/2023		4/28/2023	0,0	251,2	1256,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500097488	11000946-Empreitada de Modernização da LBA troço Celorico da Beira - Guarda	2/13/2023	969,3	969,3	57/2023		5/9/2023	0,0	105,5	527,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500272557	11000946-Empreitada de Modernização da LBA troço Celorico da Beira - Guarda	2/13/2023	1338,5	1338,5	57/2023		4/28/2023	0,0	145,7	728,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501378375	11000947-Empreitada de Modernização da LBA, troço Santa Comba Dão - Mangualde	12/12/2022	141,5	141,5	1010/2022		12/31/2022	0,0	4,5	29,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503156000	11000947-Empreitada de Modernização da LBA, troço Santa Comba Dão - Mangualde	12/12/2022	147,3	147,3	1010/2022		3/9/2023	0,0	4,7	30,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESA08031098	11000949-Sistema de Mobilidade do Mondego, troço Alto de São João - Serpins: Adaptação a uma Solução BRT - Metrobus	12/5/2022	246,2	246,2	970/2022		12/23/2022	0,0	13,7	111,2	0,0	0,0	0,0	0,0	88,2	0,0	0,0
PT501515011	11000954-ACESSO AO TERMINAL FERROVIÁRIO DE ALFARELOS - 2.ª FASE	12/5/2022	3,5	4,3	1621/2022	1/30/2023	8/15/2023	0,0	0,0	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507790790	11000957-L. NORTE - KM131+400 - ESTABILIZAÇÃO DE MURO DE SUPORTE DE ATERRO	12/13/2022	0,3	0,3			3/9/2023	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514364017	11000963-IP4, Km 0+467, A28, Km 004+200, EN104, Km 23+250, Passagens de Peões.	12/12/2022	0,7	0,9			4/24/2023	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508592747	11000967-MELHORIA DE ACESSIBILIDADES À ZONA INDUSTRIAL DE CAMPO MAIOR - Projeto de Execução	1/10/2023	15,5	19,0			3/31/2023	0,0	0,0	19,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502156392	11000968-L. MINHO - DAROUE - RENOVAÇÃO DA SUPERESTRUTURA DE VIA DA LINHA I	12/5/2022	16,8	16,8			3/9/2023	0,0	0,2	16,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT500197814	11000974-Empreitada LBA troço MAN-CLB	2/2/2023	49,3	49,3	1055/2022		5/30/2023	0,0	7,6	49,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514950994	11000974-Empreitada LBA troço MAN-CLB	2/2/2023	10,1	10,1	1055/2022		5/30/2023	0,0	1,6	10,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500070210	11000975-Empreitada de Modernização da LBA troço Celorico da Beira - Guarda	3/2/2023	51,2	51,2	179/2023		5/30/2023	0,0	1,1	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500097488	11000975-Empreitada de Modernização da LBA troço Celorico da Beira - Guarda	3/2/2023	21,5	21,5	179/2023		5/30/2023	0,0	0,5	12,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500272557	11000975-Empreitada de Modernização da LBA troço Celorico da Beira - Guarda	3/2/2023	29,7	29,7	179/2023		5/30/2023	0,0	0,5	17,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503970352	11000977-Operação e Manutenção da Rede de Alta Prestação Norte - Autoestradas do Grande Porto, AP Braga e AP Viana do Castelo.	1/6/2023	226,3	226,3	18/2023		4/24/2023	0,0	0,0	226,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500197814	11000978-L. NORTE - BOBADELA - RCM PARQUE NORTE - EXECUÇÃO	12/19/2022	97,7	97,7	1037/2022		3/9/2023	0,0	2,0	93,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501945733	11000979-DESENVOLVIMENTO SGOA - GESTÃO DE OBRAS DE ARTE	6/7/2023	9,4	11,6			12/19/2023	0,0	0,0	11,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503156000	11000980-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Alandroal - Linha do Leste	1/17/2023	542,2	542,2	62/2023		4/28/2023	0,0	60,2	532,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500097488	11000981-Empreitada de via e catenária entre Évora e Elvas/fronteira, e construção civil do subtroço Évora - Évora Norte	1/17/2023	82,4	82,4	1052/2022		5/9/2023	0,0	9,7	82,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500197814	11000981-Empreitada de via e catenária entre Évora e Elvas/fronteira, e construção civil do subtroço Évora - Évora Norte	1/17/2023	98,9	98,9	1052/2022		4/28/2023	0,0	11,6	99,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500272557	11000981-Empreitada de via e catenária entre Évora e Elvas/fronteira, e construção civil do subtroço Évora - Évora Norte	1/17/2023	82,5	82,5	1052/2022		4/28/2023	0,0	9,7	82,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514950994	11000981-Empreitada de via e catenária entre Évora e Elvas/fronteira, e construção civil do subtroço Évora - Évora Norte	1/17/2023	66,3	66,3	1052/2022		4/28/2023	0,0	7,8	66,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515323080	11000982-Aquisição Serviços Manutenção Especialidades Técnicas Catenária.Via e Geotecnia na RFN _2018/2023	1/6/2023	4500,0	4500,0	30/2023	2/1/2023	6/22/2023	0,0	206,3	3459,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501378375	11000983-Aquisição Serviços Manutenção Especialidades Técnicas Catenária.Via e Geotecnia na RFN _2018/2023	12/16/2022	3900,0	3900,0	1728/2022	2/1/2023	5/31/2023	0,0	282,1	2475,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502156392	11000984-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	1/11/2023	2,2	2,2	42/2023		4/19/2023	0,0	0,7	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT980048095	11000984-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	1/11/2023	15,7	15,7	42/2023		4/28/2023	0,0	4,7	15,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980364426	11000984-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	1/11/2023	13,5	13,5	42/2023		4/28/2023	0,0	4,1	13,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515323080	11000985-Aquisição Serviços Manutenção Especialidades Técnicas Catenária,Via e Geotecnia na RFN _2018/2023	1/6/2023	3750,0	3750,0	32/2023	2/1/2023	6/22/2023	0,0	313,8	2978,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507159683	11000986-Serviços de Saúde no Trabalho 2019-2022	12/16/2022	83,6	83,6	2139/2022	3/9/2023	7/21/2023	0,0	0,0	40,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501489126	11000987-Empreitada RIV Espinho - Gaia Linha do Norte	1/11/2023	177,2	177,2	4/1/2023		3/21/2023	0,0	18,5	177,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500072868	11000988-EN14 - Maia (Nó do Jumbo) / Interface Rodoferroviário da Trofa - 2ª Fase - Via Diagonal / Interface Rodoferroviário da Trofa	1/6/2023	5024,3	5024,3	23/2023		3/23/2023	0,0	1171,3	4441,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501378375	11000989-Empreitada de Eletrificação da Linha do Algarve, troço Faro-Vila Real de Santo António	1/2/2023	20,4	20,4	1/2023		3/21/2023	0,0	0,7	14,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503156000	11000989-Empreitada de Eletrificação da Linha do Algarve, troço Faro-Vila Real de Santo António	1/2/2023	5,1	5,1	1/2023		3/21/2023	0,0	0,2	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501866116	11000990-Linha da Beira Baixa - Implementação de Sistema de Retorno (RCT+TP)	3/13/2023	108,2	108,2	193/2023		5/30/2023	0,0	14,3	104,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514950994	11000992-L. NORTE - REABILITAÇÃO DAS LINHAS 9T,10T E 12T DA TRIAGEM	1/11/2023	15,1	15,1			4/28/2023	0,0	-0,2	15,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501378375	11000993-Empreitada de Modernização da LBA, troço Santa Comba Dão - Mangualde	1/16/2023	1581,1	1581,1	65/2023		3/9/2023	0,0	46,2	1320,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503156000	11000993-Empreitada de Modernização da LBA, troço Santa Comba Dão - Mangualde	1/16/2023	1645,6	1645,6	65/2023		3/30/2023	0,0	48,1	1374,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515323080	11000995-Aquisição Serviços Manutenção Especialidades Técnicas Catenária,Via e Geotecnia na RFN _2018/2023	1/6/2023	850,0	850,0	33/2023	2/1/2023	5/25/2023	0,0	94,2	845,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515323080	11000996-Aquisição Serviços Manutenção Especialidades Técnicas Catenária,Via e Geotecnia na RFN _2018/2023	1/6/2023	800,0	800,0	31/2023	1/23/2023	5/25/2023	0,0	88,0	800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501489126	11000997-SMM _ PORTAGEM - ALTO S. JOÃO, ADUTORA DA BOA VISTA E DRENAGEM PLUVIAL DO VALE DA ARREGAÇA	1/20/2023	60,3	60,3	71/2023		3/23/2023	0,0	0,0	50,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503451541	11000999-IC35 - PENAFIEL (EN15)/ NÓ DE RANS (Ligação à EN108)	1/10/2023	69,2	69,2	63/2023		4/6/2023	0,0	-0,0	69,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT501957782	11001000-IC35 - LIGAÇÃO A RANS	1/19/2023	0,9	1,1			2/28/2023	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT507855841	11001001-L. BEIRA ALTA - PAMPILHOSA-MAN-GUALDE - ASSESSORIA E FISCALIZAÇÃO	1/11/2023	347,5	427,4	74/2023	3/6/2023	3/30/2023	0,0	0,0	427,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT502156392	11001006-Emp Geral "Modernização da L. Beira Alta, entre Pampilhosa e St. Comba Dão, construção da Concordância da Mealhada e intervenção na Estação Pampilhosa	2/27/2023	10,9	10,9	149/2023		5/30/2023	0,0	1,3	9,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT980392608	11001006-Emp Geral "Modernização da L. Beira Alta, entre Pampilhosa e St. Comba Dão, construção da Concordância da Mealhada e intervenção na Estação Pampilhosa	2/27/2023	43,8	43,8	149/2023		5/30/2023	0,0	5,1	38,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT507790790	11001007-EN8 - KM33+720 (LE); EN9 - KM27+800 A KM48+200 (LD) - ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES DE ATERRO	1/5/2023	0,4	0,5			3/16/2023	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT514872080	11001009-serviços de Assessoria técnica de apoio ao desenvolvimento dos contratos de empreitada e fiscalização da Linha do Norte, subtroço Ovar - Vila Nova de	1/10/2023	86,1	105,9			4/28/2023	0,0	3,9	88,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT502156392	11001010-Emp Geral "Modernização da L. Beira Alta, entre Pampilhosa e St. Comba Dão, construção da Concordância da Mealhada e intervenção na Estação Pampilhosa	2/27/2023	182,3	182,3	150/2023		5/30/2023	0,0	7,8	168,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT980392608	11001010-Emp Geral "Modernização da L. Beira Alta, entre Pampilhosa e St. Comba Dão, construção da Concordância da Mealhada e intervenção na Estação Pampilhosa	2/27/2023	729,1	729,1	150/2023		5/30/2023	0,0	31,2	673,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT501489126	11001011-Empreitada RIV Espinho - Gaia Linha do Norte	3/2/2023	101,8	101,8	163/2023		5/16/2023	0,0	19,7	101,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT501378375	11001012-Empreitada de Eletrificação da Linha do Algarve, troço Faro-Vila Real de Santo António	3/8/2023	262,8	262,8	181/2023		4/28/2023	0,0	-0,7	192,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT503156000	11001012-Empreitada de Eletrificação da Linha do Algarve, troço Faro-Vila Real de Santo António	3/8/2023	65,7	65,7	181/2023		4/28/2023	0,0	-0,2	48,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT502668490	11001015-L.SINES-L. SUL - EDIF. TÈC. SITES GSMR E SUBSTITUIÇÃO TABULEIRO PI PK160,937 - PROJ. EXEC.	1/20/2023	28,9	35,6			8/31/2023	0,0	0,0	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT506876632	11001018-Prestação de serviços de Elaboração de Relatório de Avaliação de Documentação Acumulada (RADA) e Custódia de Arquivo	3/24/2023	0,9	1,1			5/31/2023	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT501378375	11001019-Empreitada Geral de Modernização da ligação ferroviária entre Sines e a Linha do Sul	2/2/2023	3,4	3,4	106/2023		7/21/2023	0,0	0,5	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT503156000	11001019-Empreitada Geral de Modernização da ligação ferroviária entre Sines e a Linha do Sul	2/2/2023	1,5	1,5	106/2023		8/9/2023	0,0	0,2	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502519533	11001020-IPP-REMODO-ELAÇÃO DO PISO 4, INCLUINDO AVAC, DO EDIFÍCIO 2 DO CAMPUS DO PRAGAL	3/16/2023	258,3	258,3	205/2023		6/16/2023	0,0	-8,1	221,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502156392	11001021-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	2/20/2023	1,2	1,2	131/2023		5/30/2023	0,0	0,3	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980048095	11001021-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	2/20/2023	8,6	8,6	131/2023		5/30/2023	0,0	2,5	8,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980364426	11001021-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	2/20/2023	7,4	7,4	131/2023		5/30/2023	0,0	2,1	7,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500023875	11001022-PONTE LUIZ I SOBRE O RIO DOURO - REPARAÇÃO DO TABULEIRO INFERIOR	2/20/2023	71,7	71,7	206/2023		5/10/2023	0,0	0,0	71,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501962336	11001029-ÉVORA NORTE / ELVAS - LOTE A - ASSISTÊNCIA TÉCNICA E COORDENAÇÃO TÉCNICA	3/3/2023	57,6	70,8			5/23/2023	0,0	0,0	70,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503156000	11001031-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Alandroal - Linha do Leste	3/6/2023	6267,2	6267,2			5/23/2023	0,0	0,0	6267,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502001364	11001032-L.NORTE - ESTAÇÃO DE ALBERGARIA DOS DOZE E ESTAÇÃO DE SOUDELAS - CONSTRUÇÃO DE ELEVADORES DE ACESSO ÀS PLATAFORMAS	3/2/2023	9,7	11,9			10/10/2023	0,0	0,0	8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500070210	11001033-Empreitada de Modernização do Subtroço Cerdeira(excl.)-Vilar Formoso(excl.)	2/17/2023	388,2	388,2			5/30/2023	0,0	15,5	188,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500272557	11001033-Empreitada de Modernização do Subtroço Cerdeira(excl.)-Vilar Formoso(excl.)	2/17/2023	204,0	204,0			5/30/2023	0,0	8,0	98,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502156392	11001038-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	3/6/2023	31,4	31,4			5/23/2023	0,0	0,0	31,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980048095	11001038-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	3/6/2023	227,2	227,2			5/23/2023	0,0	0,0	227,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Objeto	Contrato			Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
		Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT980364426	11001038-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	3/6/2023	195,8	195,8			5/23/2023	0,0	0,0	195,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513675418	11001041-EN6 - PONTE E SUB-OBRA AO KM 14+700 - REABILITAÇÃO DA OBRA DE ARTE	2/20/2023	3,5	3,5			4/28/2023	0,0	0,0	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503156000	11001043-Empreitada de Trabalhos de Reparação e Conservação II, a executar na Ponte 25 de Abril	5/3/2023	276,2	339,7	377/2023		12/19/2023	0,0	0,0	98,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503040630	11001044-Fiscalização da empreitada de trabalhos de reparação e conservação II, a executar na Ponte 25 de Abril	2/24/2023	293,4	360,9	283/2023	4/21/2023	5/25/2023	0,0	0,0	141,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501378375	11001049-Empreitada de Modernização da LBA, troço Santa Comba Dão - Mangualde	2/28/2023	174,3	174,3	160_2023		5/23/2023	0,0	5,0	143,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503156000	11001049-Empreitada de Modernização da LBA, troço Santa Comba Dão - Mangualde	2/28/2023	181,4	181,4	160_2023		5/23/2023	0,0	5,2	149,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501866116	11001050-L. MINHO - CAMPANHÁ TÚNEL - REMODELAÇÃO DE POSTO DE CATENÁRIA	2/22/2023	3,9	3,9			6/30/2023	0,0	0,2	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502197714	11001051-EN10 - MARATECA (km 59+125)/ PEÇÕES (km 72+487) - BENEFICIAÇÃO	2/27/2023	3,5	3,5	231/2023		5/31/2023	0,0	0,0	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980427568	11001052-L. LEIXÕES E CONCORDANCIA S.GEMIL - ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES	3/13/2023	77,4	77,4	191_2023		5/30/2023	0,0	2,3	77,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501957782	11001053-ER207 - PONTÃO DE S.MIGUEL SOBRE A RIBEIRA DE BARROSAS (KM 028+230) - REABILITAÇÃO E ALARGAMENTO	3/2/2023	1,5	1,9			4/24/2023	0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502960019	11001055-EN241, KM 013+555, PASSAGEM HIDRÁULICA. EN2, KM 368+540, PASSAGEM HIDRÁULICA - REFORÇO OU SUBSTITUIÇÃO DAS OBRAS DE ARTE	3/20/2023	0,7	0,8			10/19/2023	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504400800	11001056-L. NORTE, L. VOUGA, PARQUE OPERACIONAL DE AVEIRO - SUBSTITUIÇÃO DE COBERTURAS COM AMIANTO	3/8/2023	20,5	20,5			5/30/2023	0,0	0,0	14,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504400800	11001056-L. NORTE, L. VOUGA, PARQUE OPERACIONAL DE AVEIRO - SUBSTITUIÇÃO DE COBERTURAS COM AMIANTO	7/7/2022	0,0	0,0			7/31/2023	5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507826507	11001057-Aquisição de Serviços de Gestão, Coordenação, Fiscalização e Coordenação de Segurança em Obra da Empreitada da RIV e Desnivelamentos Espinho-Gaia	3/15/2023	97,0	119,3	391/2023	4/28/2023	7/21/2023	0,0	0,0	119,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT502001364	11001057-Aquisição de Serviços de Gestão, Coordenação, Fiscalização e Coordenação de Segurança em Obra da Empreitada da RIV e Desnivelamentos Espinho-Gaia	3/15/2023	94,2	115,8	391/2023	4/28/2023	7/18/2023	0,0	0,0	115,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501340114	11001057-Aquisição de Serviços de Gestão, Coordenação, Fiscalização e Coordenação de Segurança em Obra da Empreitada da RIV e Desnivelamentos Espinho-Gaia	3/15/2023	94,2	115,8	391/2023	4/28/2023	7/18/2023	0,0	0,0	115,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513959343	11001058-LN - SANTARÉM - BENEF GERAL DA ESTAÇÃO, INCLUINDO COBERTURAS DO EP E ENVOLVENTE R RESTAURO DOS PAINEIS AZULEJARES	3/17/2023	12,4	12,4			5/25/2023	0,0	0,0	12,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507564090	11001059-EN378, KM 25+600 AO 25+890 LD. REABILITAÇÃO DE BARREIRA DINÂMICA INSTALADA NA ENCOSTA	3/8/2023	1,8	1,8			5/31/2023	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503156000	11001060-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Alandroal - Linha do Leste	3/2/2023	5,8	5,8	159/2023		5/30/2023	0,0	-0,1	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505086630	11001061-Despesa de serviços prestados no âmbito da subconcessão da exploração e gestão da infraestrutura de telecomunicações	6/21/2023	982,4	1208,3	1060/2023	7/10/2023	12/22/2023	0,0	0,0	1208,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501497889	11001063-2 - RAP GRANDE LISBOA - REFORMULAÇÃO DA REDE DE ILUMINAÇÃO RODOVIÁRIA - 2 LOTES	3/21/2023	57,7	57,7			12/15/2023	0,0	0,0	57,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500230757	11001064-Concurso Público para Prestação de Serviços de Manutenção Completa de Ascensores, Escadas Mecânicas e Tapetes Rolantes 2020/2025.	4/5/2023	30,6	37,6	552/2023	5/19/2023	8/7/2023	0,0	0,0	37,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501489126	11001065-Empreitada RIV Espinho - Gaia Linha do Norte	3/24/2023	76,8	76,8	226/2023		5/16/2023	0,0	12,5	76,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501945733	11001067-IP2 - VARIANTE NASCENTE DE EVORA	3/13/2023	54,3	66,8			6/22/2023	0,0	0,0	20,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502197714	11001068-EN236-1 - KM 7+500 A KM 7+700 - CONSTRUÇÃO DO MEMORIAL ÀS VÍTIMAS DOS INCÊNDIOS DE 2017 E ACESSOS RODOVIÁRIOS	2/24/2023	35,7	35,7	161_2023		5/31/2023	0,0	0,0	36,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501157344	11001068-EN236-1 - KM 7+500 A KM 7+700 - CONSTRUÇÃO DO MEMORIAL ÀS VÍTIMAS DOS INCÊNDIOS DE 2017 E ACESSOS RODOVIÁRIOS	2/24/2023	34,0	34,0	161_2023		5/31/2023	0,0	0,0	32,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515668001	11001070-EN326 - TRECHO 1 - FEIRA (A32/IC2) / ESCARIZ	4/26/2023	289,7	289,7	350/2023		8/22/2023	0,0	74,2	289,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT500023875	11001071-EN347 - KM17+275 - PONTE SOBRE O RIO MONDEGO. REABILITAÇÃO	3/7/2023	2,8	2,8	232/2023		6/22/2023	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502668490	11001072-Projeto de Execução da nova ligação ferroviária entre Évora Norte e Elvas/Caia - Obras de arte e estruturas especiais	3/13/2023	204,2	251,2	339/2023	5/5/2023	6/9/2023	0,0	0,0	223,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503156000	11001073-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Alandroal - Linha do Leste	3/17/2023	151,3	151,3	199/2023		6/16/2023	0,0	23,4	112,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502813237	11001075-L.LESTE - ESTAÇÃO ELVAS - ADAPTAÇÃO PARA O SERVIÇO DE PASSAGEIROS - PROJ. EXEC	3/8/2023	9,9	12,1			12/20/2023	0,0	0,0	12,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507826507	11001076-Projeto de Execução da nova ligação ferroviária entre Évora Norte e Elvas/Caia - Via, Geotecnia e Serviços Afetados	3/13/2023	121,9	150,0	339/2023	5/5/2023	5/23/2023	0,0	0,0	116,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507826507	11001077-Estudo Prévio+Projeto de execução -EN222 - A32/IC2 (Nó de Canedo)/ Serrinha	3/6/2023	15,0	18,5	316/2023	4/3/2023	12/29/2023	0,0	0,0	13,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500070210	11001078-Empreitada de Modernização do Subtroço Cerdeira(excl.)-Vilar Formoso(excl.)	3/6/2023	116,1	116,1			5/30/2023	0,0	11,4	45,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500272557	11001078-Empreitada de Modernização do Subtroço Cerdeira(excl.)-Vilar Formoso(excl.)	3/6/2023	61,0	61,0			5/30/2023	0,0	5,9	24,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500097488	11001081-Empreitada de via e catenária entre Évora e Elvas/fronteira, e construção civil do subtroço Évora - Évora Norte	4/11/2023	20,6	20,6	269/2023		5/30/2023	0,0	4,8	16,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500197814	11001081-Empreitada de via e catenária entre Évora e Elvas/fronteira, e construção civil do subtroço Évora - Évora Norte	4/11/2023	24,7	24,7	269/2023		5/30/2023	0,0	5,7	19,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500272557	11001081-Empreitada de via e catenária entre Évora e Elvas/fronteira, e construção civil do subtroço Évora - Évora Norte	4/11/2023	20,6	20,6	269/2023		5/30/2023	0,0	4,8	16,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514950994	11001081-Empreitada de via e catenária entre Évora e Elvas/fronteira, e construção civil do subtroço Évora - Évora Norte	4/11/2023	16,5	16,5	269/2023		5/30/2023	0,0	3,8	12,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	11001083-Aquisição de Serviços para a Manutenção de Aparelhos de Via na Rede Ferroviária Nacional.	4/17/2023	130,9	130,9	638/2023	5/5/2023	6/30/2023	0,0	6,6	119,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513675418	11001084- EN108, EN320, EN321 - ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES EM RODOVIAS NO DISTRITO DO PORTO	3/20/2023	34,6	34,6			5/31/2023	0,0	0,0	34,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT507790790	11001085-EN230 - KM 132+000 a 142+300. ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES DE ESCAVAÇÃO E ATERRO, MURUS DE SUPORTE DE ATERRO E PH	4/5/2023	0,9	1,1			10/20/2023	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502519533	11001087-IPP-REMOD-ELAÇÃO DO PISO 4, INCLUINDO AVAC, DO EDIFÍCIO 2 DO CAMPUS DO PRAGAL	4/5/2023	125,9	125,9	318_2023		6/30/2023	0,0	1,5	100,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500272557	11001088-L. SUL - ERMI-DAS-GRÂNDOLA NORTE - EXECUÇÃO	3/31/2023	4,7	4,7	255/2023		8/9/2023	0,0	0,1	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502668490	11001089-IC8 - ACESSO AO PARQUE EMPRESARIAL DO CAMPORÊS (ANSIÃO)	3/31/2023	4,0	4,9			5/31/2023	0,0	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501489126	11001090-Empreitada RIV Espinho - Gaia Linha do Norte	5/10/2023	892,9	892,9	400/2023		6/30/2023	0,0	136,1	772,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500097488	11001091- IC15 - VIADUTO DUARTE PACHECO. REFORÇO SÍSMICO E REABILITAÇÃO COMPLE-MENTAR	3/24/2023	69,3	69,3	230_2023		8/15/2023	0,0	0,0	61,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500553408	11001092-LIGAÇÃO DO PARQUE EMPRESARIAL DE FORMARIA À A3 (NÓ DE SAPARDOS - PAREDES DE COURA)	3/20/2023	63,1	63,1	203/2023		5/31/2023	0,0	0,0	63,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502156392	11001093-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	4/13/2023	2,6	2,6	280/2023		5/30/2023	0,0	0,7	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980048095	11001093-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	4/13/2023	18,9	18,9	280/2023		5/30/2023	0,0	5,4	18,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980364426	11001093-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	4/13/2023	16,3	16,3	280/2023		5/30/2023	0,0	4,7	16,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503439800	11001095-SMM_LH_ AEMINIUM - HOSPITAL PEDIÁTRICO	3/24/2023	31,2	31,2	223/2023		4/21/2023	0,0	2,5	31,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507855841	11001096-L. BEIRA ALTA - PAMPILHOSA-MANGUALDE - ASSESSORIA E FISCALIZAÇÃO	4/13/2023	257,8	317,0	632/2023	6/2/2023	6/27/2023	0,0	0,0	317,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503156000	11001097-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Alandroal - Linha do Leste	4/10/2023	345,1	345,1	266/2023		6/27/2023	0,0	0,0	68,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500023875	11001098-PONTE LUIZ I SOBRE O RIO DOURO - REPARAÇÃO DO TABULEIRO INFERIOR	3/29/2023	12,2	12,2	352/2023		6/30/2023	0,0	0,0	12,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESA28233534	11001099-Modernização do troço Mira Sintra-Meleças - Torres Vedras (excl.), da Linha do Oeste	6/5/2023	2026,5	2026,5	961/2023		6/27/2023	2026,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Objeto	Contrato			Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
		Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT504213709	11001099-Modernização do troço Mira Sintra-Meleças - Torres Vedras (excl.), da Linha do Oeste	6/5/2023	2026,5	2026,5	961/2023		6/27/2023	2026,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502001364	11001100-IC8 - KM42+600 A KM44+000 - ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES DE ATERRO E ESCAVAÇÃO (LE/LD)	4/5/2023	1,7	2,1			6/22/2023	0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500070210	11001101-Empreitada de Modernização da LBA troço Celorico da Beira - Guarda	5/11/2023	328,8	328,8	428/2023		6/16/2023	0,0	69,9	321,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500097488	11001101-Empreitada de Modernização da LBA troço Celorico da Beira - Guarda	5/11/2023	138,1	138,1	428/2023		6/16/2023	0,0	29,4	135,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500272557	11001101-Empreitada de Modernização da LBA troço Celorico da Beira - Guarda	5/11/2023	190,7	190,7	428/2023		6/16/2023	0,0	40,5	186,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513959327	11001104-IPP-REMODELACÃO DO PISO 4, INCLUINDO AVAC, DO EDIFÍCIO 2 DO CAMPUS DO PRAGAL - FISCALIZAÇÃO	4/11/2023	28,6	35,2			6/29/2023	0,0	0,0	35,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510728189	11001105-Renovação/aquisição de licenciamento Autodesk 2022	4/10/2023	49,9	61,4			6/30/2023	0,0	0,0	61,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980176352	11001106-IC1, PH AO KM55+700 E EN5, PH AO KM040+700 - SUBSTITUIÇÃO DAS OBRAS DE ARTE	3/28/2023	8,2	8,2			6/30/2023	0,0	0,0	8,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500023875	11001107-EN347 - KM17+275 - PONTE SOBRE O RIO MONDEGO. REABILITAÇÃO	3/31/2023	398,3	398,3	354/2023		6/30/2023	0,0	77,1	327,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500219320	11001108-EN3 - PASSAGEM AGRÍCOLA (KM14+140) - REFORÇO	4/10/2023	0,9	1,1			7/11/2023	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502156392	11001110-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	5/9/2023	4,3	4,3	392/2023		6/22/2023	0,0	1,2	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980048095	11001110-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	5/9/2023	31,5	31,5	392/2023		6/9/2023	0,0	9,0	31,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980364426	11001110-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	5/9/2023	27,1	27,1	392/2023		6/9/2023	0,0	7,7	27,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESA08031098	11001111-L. ALGARVE - TUNES-LAGOS - ELETRIFICAÇÃO - EXECUÇÃO	4/14/2023	5,4	5,4	282/2023		11/16/2023	0,0	-0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502156392	11001111-L. ALGARVE - TUNES-LAGOS - ELETRIFICAÇÃO - EXECUÇÃO	4/14/2023	3,2	3,2	282/2023		11/16/2023	0,0	-0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESA64381072	11001111-L. ALGARVE - TUNES-LAGOS - ELETRIFICAÇÃO - EXECUÇÃO	4/14/2023	2,1	2,1	282/2023		11/21/2023	0,0	-0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT501378375	11001112-Empreitada de Eletrificação da Linha do Algarve, troço Faro-Vila Real de Santo António	5/10/2023	236,0	236,0	401/2023		6/16/2023	0,0	2,2	68,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503156000	11001112-Empreitada de Eletrificação da Linha do Algarve, troço Faro-Vila Real de Santo António	5/10/2023	59,0	59,0	401/2023		6/27/2023	0,0	0,5	17,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507826507	11001115-Aquisição de Serviços de Gestão, Coordenação, Fiscalização e Coordenação de Segurança em Obra da Empreitada da RIV e Desnivelamentos Espinho-Gaia	4/19/2023	517,4	636,3	699/2023	5/2/2023	9/28/2023	0,0	0,0	476,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502001364	11001115-Aquisição de Serviços de Gestão, Coordenação, Fiscalização e Coordenação de Segurança em Obra da Empreitada da RIV e Desnivelamentos Espinho-Gaia	4/19/2023	502,1	617,6	699/2023	5/2/2023	9/28/2023	0,0	0,0	322,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501340114	11001115-Aquisição de Serviços de Gestão, Coordenação, Fiscalização e Coordenação de Segurança em Obra da Empreitada da RIV e Desnivelamentos Espinho-Gaia	4/19/2023	502,1	617,6	699/2023	5/2/2023	9/28/2023	0,0	0,0	427,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503970352	11001116-6 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	4/26/2023	705,0	705,0	408/2023		8/22/2023	0,0	0,0	111,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503970352	11001116-6 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	4/26/2023	0,0	0,0	408/2023		10/12/2023	0,0	0,0	7,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503970352	11001117-18 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	4/19/2023	676,0	676,0	409		7/11/2023	0,0	0,0	209,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508957753	11001119-LINHA DO NORTE - PASSAGEM INFERIOR DE ESGUEIRA AO PK 272+984 - REABILITAÇÃO, LINHA DE SINTRA - PASSAGEM INFERIOR DE PINA MANIQUE AO PK 005+912 - REAB	4/5/2023	0,6	0,7			5/23/2023	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514850108	11001120-EN125 - CIRCULAR DE OLHÃO - PROJETO DE EXECUÇÃO	4/11/2023	3,8	4,7			5/25/2023	0,0	0,0	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503231100	11001121-L. NORTE - KM 74,574 A 74,873 - REABILITAÇÃO DE MURO DE CONTENÇÃO	5/9/2023	10,7	13,2			5/31/2023	0,0	0,0	13,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503970352	11001122-9 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	5/23/2023	504,5	504,5	482_2023		10/20/2023	0,0	0,0	27,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT51489410	11001124-IP8(EN259) - A26 (KM 27,500) / FERREIRA DO ALENTEJO (KM 42,655) (ROTUNDA COM A ER2), INCLUNDO VARIANTE A FIGUEIRA DE CAVALEIROS	4/19/2023	2,6	3,2			8/24/2023	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Objeto	Contrato			Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
		Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT514189410	11001125-IP8(EN121)-FERREIRA DO ALENTEJO (KM 51,300)(ROTUNDA COM A ER2) / ROTUNDA DE SÃO BRISSOS(KM 69,500), INCLUNDO VARIANTE A BERINGEL	4/19/2023	3,6	4,4			8/24/2023	0,0	0,0	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507775597	11001127-Aquisição de serviços de "Manutenção de 1.ª Linha dos Sistemas de Sinalização Eletrônicos Instalados na Rede Ferroviária Nacional	5/24/2023	954,9	1174,6	876/2023	7/10/2023	8/31/2023	0,0	50,7	492,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	11001128-Aquisição de serviços de "Manutenção de 1.ª Linha dos Sistemas de Sinalização Eletrônicos Instalados na Rede Ferroviária Nacional	5/31/2023	895,9	1101,9	914/2023	7/10/2023	8/31/2023	0,0	77,9	765,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	11001129-Aquisição de serviços de "Manutenção de 1.ª Linha dos Sistemas de Sinalização Eletrônicos Instalados na Rede Ferroviária Nacional	5/31/2023	861,6	1059,8	915/2023	7/10/2023	8/22/2023	0,0	73,7	720,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506596966	11001130-Aquisição de serviços de "Manutenção de 1.ª Linha dos Sistemas de Sinalização Eletrônicos Instalados na Rede Ferroviária Nacional	5/24/2023	0,0	0,0	878/2023	7/10/2023	8/31/2023	0,0	8,9	98,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507775597	11001130-Aquisição de serviços de "Manutenção de 1.ª Linha dos Sistemas de Sinalização Eletrônicos Instalados na Rede Ferroviária Nacional	5/24/2023	706,7	869,3	878/2023	7/10/2023	8/28/2023	0,0	45,8	450,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500274371	11001132-Conceção, fornecimento e montagem do sistema de controlo automático de velocidade ETCS nível 1 a emular a funcionalidade do sistema nacional ATPN	5/22/2023	15,7	15,7	459/2023		9/12/2023	0,0	0,0	15,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501312412	11001133-EN101, L.D. VCT/BRG (KM 63+017) E INTERSEÇÃO COM A EN205 (KM 83+460). REQUALIFICAÇÃO	5/24/2023	96,3	96,3	528_2023		7/31/2023	0,0	0,0	96,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506682188	11001133-EN101, L.D. VCT/BRG (KM 63+017) E INTERSEÇÃO COM A EN205 (KM 83+460). REQUALIFICAÇÃO	5/24/2023	96,3	96,3	528_2023		8/15/2023	0,0	0,0	96,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503451541	11001134-IC35 - PENAFIEL (EN15) / NÓ DE RANS (Ligação à EN106)	4/20/2023	348,2	348,2	349_2023		7/11/2023	0,0	125,0	348,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503472069	11001135-ER315 MIRANDELA (KM 34+000) E ENT. COM IP2 (BORNES)(KM 53+360)	7/11/2023	475,2	475,2	701_2023		12/22/2023	0,0	0,0	47,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500498601	11001136-Manutenção e Assistência Técnica de veículos e Equipamentos Ferroviários (2021/2023)	8/8/2023	100,0	123,0	1616/2023	9/13/2023	12/27/2023	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980494605	11001136-Manutenção e Assistência Técnica de veículos e Equipamentos Ferroviários (2021/2023)	8/8/2023	100,0	123,0	1616/2023	9/13/2023	12/20/2023	0,0	0,0	84,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT501962336	1100137-Projeto de Execução da nova ligação ferroviária entre Évora Norte e Elvas/Caia - Coordenação técnica do projeto e tarefas complementares gerais	4/17/2023	56,0	68,9	651/2023	5/2/2023	6/30/2023	0,0	0,0	68,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507826507	1100139-IP3 - Nó de Souselas (IC2) / Nó de Viseu (A25), Duplicação / Requalificação	4/26/2023	320,6	394,4	716/2023	6/20/2023	9/29/2023	0,0	0,0	186,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501378375	1100140-Empreitada de Modernização da LBA, troço Santa Comba Dão - Mangualde	5/3/2023	687,9	687,9	397/2023		6/16/2023	0,0	116,0	492,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503156000	1100140-Empreitada de Modernização da LBA, troço Santa Comba Dão - Mangualde	5/3/2023	716,0	716,0	397/2023		6/22/2023	0,0	120,7	512,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503231100	1100143-Gestão e Fiscalização da Empreitada de Estabilização de Taludes na Linha de Leixões e Concordância de São Gemil	5/9/2023	33,4	41,1			6/30/2023	0,0	0,0	41,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503838160	1100144-R. DA PETRO-QUÍMICA - COMPLEXO DE SINES - REABILITAÇÃO	5/11/2023	2,8	3,4			6/30/2023	0,0	0,0	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980176352	1100145-IC1, PH AO KM555+700 E EN5, PH AO KM040+700 - SUBSTITUIÇÃO DAS OBRAS DE ARTE	4/27/2023	2,9	2,9			7/31/2023	0,0	0,0	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508060494	1100146-TÚNEL DO MARÃO	12/18/2023	46943,4	46943,4			12/20/2023	0,0	0,0	46943,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501773339	1100148-Cessão Posição Contratual IPE-IP da Linha do Oeste. Meleças / Caldas da Rainha	6/5/2023	24,1	29,6	1062/2023	7/21/2023	12/29/2023	0,0	0,0	8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503838160	1100148-Cessão Posição Contratual IPE-IP da Linha do Oeste. Meleças / Caldas da Rainha	6/5/2023	60,2	74,0	1062/2023	7/21/2023	12/20/2023	0,0	0,0	9,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504092502	1100148-Cessão Posição Contratual IPE-IP da Linha do Oeste. Meleças / Caldas da Rainha	6/5/2023	36,1	44,4	1062/2023	7/21/2023	12/29/2023	0,0	0,0	13,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503970352	1100151-7 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	5/31/2023	859,4	859,4	547/2023		8/24/2023	0,0	0,0	56,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503970352	1100151-7 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	5/31/2023	0,0	0,0	547/2023		10/20/2023	0,0	0,0	31,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507383125	1100151-7 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	5/31/2023	0,0	0,0	547/2023		8/31/2023	0,0	0,0	363,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502197714	1100152-12 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	5/10/2023	2064,6	2064,6	426.2023		10/20/2023	0,0	0,0	46,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502197714	1100152-12 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	5/10/2023	0,0	0,0	426.2023		9/29/2023	0,0	15,0	1345,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505886154	1100152-12 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	5/10/2023	0,0	0,0	426.2023		9/28/2023	0,0	1,7	42,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT502197714	11001154-10 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	5/24/2023	2104,5	2104,5	496.2023		8/31/2023	0,0	0,0	128,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502197714	11001154-10 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	5/24/2023	0,0	0,0	496.2023		8/15/2023	0,0	0,0	1308,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502197714	11001157-14 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	5/10/2023	2046,1	2046,1	403/2023		9/12/2023	0,0	0,0	32,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502197714	11001157-14 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	5/10/2023	0,0	0,0	403/2023		9/29/2023	0,0	0,0	1515,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505886154	11001157-14 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	5/10/2023	0,0	0,0	403/2023		10/31/2023	0,0	0,0	44,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503970352	11001158-1 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	5/23/2023	444,4	444,4	465/2023		8/22/2023	0,0	0,0	56,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503970352	11001158-1 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	5/23/2023	0,0	0,0	465/2023		8/22/2023	10,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502442271	11001158-1 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	5/23/2023	413,7	413,7	465/2023		7/31/2023	0,0	0,2	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502442271	11001158-1 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	5/23/2023	0,0	0,0	465/2023		7/31/2023	0,0	9,4	212,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501436162	11001159-ER361, KM49+400, ESTABILIZAÇÃO DE MURO DE SUPORTE	5/4/2023	10,4	10,4			7/31/2023	0,0	0,0	10,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503970352	11001164-15 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	6/1/2023	650,7	650,7	54		10/20/2023	0,0	0,0	30,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503970352	11001164-15 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	6/1/2023	0,0	0,0	54		10/20/2023	0,0	0,0	56,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502156392	11001165-Emp Geral "Modernização da L Beira Alta, entre Pampilhosa e St. Comba Dão, construção da Concordância da Mealhada e intervenção na Estação Pampilhosa	5/12/2023	140,6	140,6	414/2023		6/22/2023	0,0	36,8	134,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980392608	11001165-Emp Geral "Modernização da L Beira Alta, entre Pampilhosa e St. Comba Dão, construção da Concordância da Mealhada e intervenção na Estação Pampilhosa	5/12/2023	562,2	562,2	414/2023		6/22/2023	0,0	147,2	537,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503970352	11001166-11 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	5/15/2023	512,6	512,6	424/2023		10/20/2023	0,0	0,0	26,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503970352	11001166-11 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	5/15/2023	0,0	0,0	424/2023		10/20/2023	0,0	0,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT507383125	11001166-11 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	5/15/2023	118,5	118,5	424/2023		10/20/2023	0,0	0,0	101,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507383125	11001166-11 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	5/15/2023	0,0	0,0	424/2023		11/21/2023	0,0	0,0	6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503156000	11001167-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Alandroal - Linha do Leste	7/5/2023	6505,2	6505,2	656/2023		8/31/2023	0,0	1137,8	6505,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501157344	11001168-EN236-1 - KM 7+500 A KM 7+700 - CONSTRUÇÃO DO MEMORIAL ÀS VÍTIMAS DOS INCÊNDIOS DE 2017 E ACESSOS RODOVIÁRIOS	5/11/2023	28,3	28,3	444_2023		7/31/2023	0,0	0,0	28,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503970352	11001169-2 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	6/1/2023	1994,9	1994,9	554/2023		10/20/2023	0,0	0,0	43,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503970352	11001169-2 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	6/1/2023	0,0	0,0	554/2023		10/31/2023	0,0	0,0	522,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503970352	11001170-13 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	5/15/2023	545,1	545,1	450_2023		10/20/2023	0,0	0,0	27,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503970352	11001170-13 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	5/15/2023	0,0	0,0	450_2023		8/22/2023	0,0	0,0	125,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500173532	11001170-13 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	5/15/2023	0,0	0,0	450_2023		8/15/2023	0,0	0,0	288,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503970352	11001171-4 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	5/12/2023	585,1	585,1	415/2023		8/22/2023	0,0	0,0	50,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503970352	11001171-4 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	5/12/2023	0,0	0,0	415/2023		8/22/2023	37,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503472069	11001171-4 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	5/12/2023	0,0	0,0	415/2023		7/31/2023	0,0	0,0	359,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502197714	11001173-8 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	5/10/2023	432,6	432,6	447_2023		8/15/2023	0,0	0,0	61,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505886154	11001173-8 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	5/10/2023	42,3	42,3	447_2023		8/24/2023	0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503970352	11001174-17 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	5/12/2023	664,8	664,8	448/2023		8/22/2023	0,0	0,0	104,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503970352	11001174-17 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	5/12/2023	0,0	0,0	448/2023		8/22/2023	0,0	0,0	53,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT503472069	11001174-17 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	5/12/2023	0,0	0,0	448/2023		7/31/2023	0,0	0,0	349,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503970352	11001175-3 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	5/23/2023	860,8	860,8	500_2023		8/22/2023	0,0	0,0	119,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503970352	11001175-3 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	5/23/2023	0,0	0,0	500_2023		8/22/2023	0,0	0,0	55,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516016563	11001175-3 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	5/23/2023	0,0	0,0	500_2023		8/22/2023	0,0	86,7	449,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503970352	11001176-16 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	5/23/2023	542,9	542,9	498_2023		8/22/2023	0,0	0,0	23,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503970352	11001176-16 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	5/23/2023	0,0	0,0	498_2023		8/22/2023	0,0	0,0	83,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT516016563	11001176-16 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	5/23/2023	0,0	0,0	498_2023		7/31/2023	0,0	0,0	311,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500097488	11001177-Empreitada de via e catenária entre Évora e Elvas/fronteira, e construção civil do subtrçoço Évora - Évora Norte	6/5/2023	32,1	32,1	540/2023		7/18/2023	0,0	7,9	31,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500197814	11001177-Empreitada de via e catenária entre Évora e Elvas/fronteira, e construção civil do subtrçoço Évora - Évora Norte	6/5/2023	38,5	38,5	540/2023		7/18/2023	0,0	9,4	38,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500272557	11001177-Empreitada de via e catenária entre Évora e Elvas/fronteira, e construção civil do subtrçoço Évora - Évora Norte	6/5/2023	32,1	32,1	540/2023		7/31/2023	0,0	7,9	31,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514950994	11001177-Empreitada de via e catenária entre Évora e Elvas/fronteira, e construção civil do subtrçoço Évora - Évora Norte	6/5/2023	25,6	25,6	540/2023		7/18/2023	0,0	6,3	25,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502197714	11001179-Empreitada de operação e conservação	5/18/2023	199,8	199,8	461_2023		9/29/2023	0,0	0,0	199,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500197814	11001180-Empreitada LBA troço MAN-CLB	8/25/2023	915,5	915,5	783/2023		11/29/2023	0,0	68,1	425,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514950994	11001180-Empreitada LBA troço MAN-CLB	8/25/2023	187,5	187,5	783/2023		11/30/2023	0,0	21,3	87,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502197714	11001181-5 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	6/7/2023	546,0	546,0	497_2023		8/22/2023	0,0	6,3	87,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502197714	11001181-5 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	6/7/2023	0,0	0,0	497_2023		9/29/2023	157,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500775540	11001183-18 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	6/6/2023	1647,4	1647,4	558_2023		10/31/2023	0,0	0,0	1087,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT508307880	11001185-9 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	6/30/2023	1073,6	1073,6	652_2023		9/28/2023	0,0	0,0	498,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501515011	11001186-L. NORTE - ESTAÇÃO DE SACAVÉM - PARQUE DE ESTACIONAMENTO - BENEFICIAÇÃO DO EDIFÍCIO DE PASSAGEIROS - FISCALIZAÇÃO	6/2/2023	7,5	9,2			12/20/2023	0,0	0,0	9,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501489126	11001187-SMM _ PORTAGEM - ALTO S. JOÃO, ADUTORA DA BOA VISTA E DRENAGEM PLUVIAL DO VALE DA ARREGAÇA	6/5/2023	343,8	343,8	541/2023		7/11/2023	0,0	44,9	274,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514345810	11001188-IPP-REMÓD-ELAÇÃO DO EDIFÍCIO 4 E 5 DO CAMPUS PRAGAL	7/6/2023	60,4	60,4			9/29/2023	0,0	0,0	60,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501489126	11001189-Empreitada RIV Espinho - Gaia Linha do Norte	7/7/2023	1058,9	1058,9	665/2023		8/31/2023	0,0	144,5	991,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514950994	11001191-LINHA DO DOURO - ENTRE PK 151,335 E PK 163,100 - RENOVACÃO DA SUPERESTRUTURA DE VIA - EXECUÇÃO	6/23/2023	295,6	295,6	613/2023		7/18/2023	0,0	9,8	294,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501436162	11001193-EN244 - km30+800..32+400. ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES EM RODOVIAS NO DISTRITO DE SANTARÉM	5/30/2023	18,0	18,0			8/24/2023	0,0	0,0	14,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506370836	11001195-2 - REPARAÇÃO E MANUTENÇÃO DE EQUIPAMENTOS SEMAFÓRICOS 2022 - 6 LOTES	5/22/2023	12,1	12,1			8/22/2023	0,0	0,0	12,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506370836	11001196-3 - REPARAÇÃO E MANUTENÇÃO DE EQUIPAMENTOS SEMAFÓRICOS 2022 - 6 LOTES	6/5/2023	18,8	18,8			10/19/2023	0,0	0,0	18,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506370836	11001198-4 - REPARAÇÃO E MANUTENÇÃO DE EQUIPAMENTOS SEMAFÓRICOS 2022 - 6 LOTES	6/5/2023	3,0	3,0			8/31/2023	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502519533	11001199-IPP-REMÓD-ELAÇÃO DO PISO 4, INCLUINDO AVAC, DO EDIFÍCIO 2 DO CAMPUS DO PRAGAL	7/13/2023	228,5	228,5	698_2023		9/19/2023	0,0	0,0	184,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESA08031098	11001200-Sistema de Mobilidade do Mondego, troço Alto de São João - Serpins: Adaptação a uma Solução BRT - Metrobus	6/15/2023	576,7	576,7	573/2023		8/9/2023	0,0	71,9	550,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503231100	11001202-Prestação de Serviços de Assessoria, Fiscalização e Coordenação de Segurança em Obra do "Sistema de Mobilidade do Mondego - Empreitada de adaptação a	7/11/2023	748,0	920,0	1418/2023	10/9/2023	11/14/2023	0,0	0,0	660,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESA08031098	11001204-L. ALGARVE - TUNES-LAGOS - ELETRIFICAÇÃO - EXECUÇÃO	8/22/2023	489,2	489,2	816/2023		11/16/2023	0,0	-0,2	22,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502156392	11001204-L. ALGARVE - TUNES-LAGOS - ELETRIFICAÇÃO - EXECUÇÃO	8/22/2023	293,5	293,5	816/2023		11/16/2023	0,0	-0,1	13,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESA64381072	11001204-L. ALGARVE - TUNES-LAGOS - ELETRIFICAÇÃO - EXECUÇÃO	8/22/2023	195,7	195,7	816/2023		11/21/2023	0,0	-0,1	8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT506370836	11001205-5 - REPARAÇÃO E MANUTENÇÃO DE EQUIPAMENTOS SEMAFÓRICOS 2022 - 6 LOTES	7/6/2023	9,9	9,9			10/19/2023	0,0	0,0	8,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502533447	11001206-Manutenção de 86 PNs na area COMN e 52 PNs na area COMC-01-09-2017 a 31-08-2022	7/4/2023	120,5	148,2	1298/2023	8/1/2023	11/21/2023	0,0	0,0	38,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501497889	11001207-2 - REPARAÇÃO E MANUTENÇÃO DE ILUMINAÇÃO RODOVIÁRIA 2022 - 6 LOTES	6/6/2023	8,3	8,3			10/19/2023	0,0	0,0	8,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500197814	11001208-EN109, KM 118+108, PONTE EDGAR CARDOSO SOBRE O RIO MONDEGO. SUBSTITUIÇÃO DO SISTEMA DE TIRANTES	6/14/2023	55,0	55,0	669/2023		8/31/2023	0,0	0,0	55,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504613529	11001209-Aquisição de Serviços de Limpeza Grupo IP - Lote 1	7/6/2023	9,1	11,1			10/19/2023	0,0	0,0	11,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502117281	11001210-1 - Aquisição de Serviços de Limpeza Grupo IP - Lote 2 e 3	7/21/2023	4,4	5,4			10/31/2023	0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502117281	11001211-2 - Aquisição de Serviços de Limpeza Grupo IP - Lote 2 e 3	7/21/2023	9,7	12,0			10/31/2023	0,0	0,0	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501378375	11001213-Empreitada Geral de Modernização da ligação ferroviária entre Sines e a Linha do Sul	7/4/2023	27,8	27,8	644/2023		8/31/2023	0,0	3,5	27,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503156000	11001213-Empreitada Geral de Modernização da ligação ferroviária entre Sines e a Linha do Sul	7/4/2023	11,9	11,9	644/2023		8/31/2023	0,0	1,5	11,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502156392	11001215-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	7/13/2023	4,8	4,8	692/2023		8/15/2023	0,0	1,1	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980048095	11001215-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	7/13/2023	35,1	35,1	692/2023		8/15/2023	0,0	7,8	35,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980364426	11001215-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	7/13/2023	30,2	30,2	692/2023		8/10/2023	0,0	6,7	30,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503838160	11001216-R. DA PETROQUÍMICA - COMPLEXO DE SINES - REABILITAÇÃO	6/12/2023	9,0	11,0			10/6/2023	0,0	0,0	9,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503970352	11001217-CONSERVAÇÃO CORRENTE E OPERAÇÃO DA REDE DE ALTA PRESTAÇÃO SUL - GRANDE LISBOA 2020 / 2023	6/26/2023	655,8	655,8	616/2023		10/20/2023	0,0	0,0	84,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503970352	11001218-6 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	6/23/2023	21,5	21,5	634_2023		12/6/2023	0,0	0,0	15,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502442271	11001218-6 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	6/23/2023	628,5	628,5	634_2023		7/25/2023	0,0	0,0	628,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT501378375	11001219-Empreitada de Eletrificação da Linha do Algarve, troço Faro-Vila Real de Santo António	7/13/2023	96,2	96,2	691/2023		8/31/2023	0,0	2,0	69,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503156000	11001219-Empreitada de Eletrificação da Linha do Algarve, troço Faro-Vila Real de Santo António	7/13/2023	23,8	23,8	691/2023		8/31/2023	0,0	0,5	17,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503451541	11001220-IC35 - PENAFIEL (EN15)/ NÓ DE RANS (Ligação à EN106)	7/6/2023	695,4	695,4	672_2023		9/26/2023	0,0	195,1	613,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503439800	11001221-SMM_LH_ AEMINIUM - HOSPITAL PEDIÁTRICO	6/21/2023	49,8	49,8	601/2023		8/22/2023	0,0	6,2	49,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503472069	11001223-ER315 MIRANDELA (KM 34+000) E ENT. COM IP2 (BORNES)(KM 53+360)	7/7/2023	152,6	152,6	702_2023		10/20/2023	0,0	0,0	152,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506596966	11001225-Aquisição de serviços de "Manutenção de 1.ª Linha dos Sistemas de Sinalização Eletrónicos Instalados na Rede Ferroviária Nacional	5/24/2023	373,4	459,3			10/19/2023	0,0	33,4	328,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503156000	11001226-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Alandroal - Linha do Leste	7/5/2023	621,3	621,3	658/2023		9/28/2023	0,0	-16,2	506,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501436162	11001228-ER361. KM49+400. ESTABILIZAÇÃO DE MURO DE SUPORTE	5/26/2023	6,4	6,4			8/31/2023	0,0	0,0	6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500070210	11001229-Empreitada de Modernização da LBA troço Celorico da Beira - Guarda	8/17/2023	39,7	39,7	795/2023		9/28/2023	0,0	7,2	34,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500097488	11001229-Empreitada de Modernização da LBA troço Celorico da Beira - Guarda	8/17/2023	16,7	16,7	795/2023		9/28/2023	0,0	3,0	14,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500272557	11001229-Empreitada de Modernização da LBA troço Celorico da Beira - Guarda	8/17/2023	23,1	23,1	795/2023		9/28/2023	0,0	4,2	19,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515598968	11001233-Aquisição de serviços de localização de viaturas	7/25/2023	8,7	10,8			10/20/2023	0,0	0,0	10,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502156392	11001235-Emp Geral *Modernização da L. Beira Alta, entre Pampilhosa e St. Comba Dão, construção da Concordância da Mealhada e intervenção na Estação Pampilhosa	8/2/2023	732,8	732,8	753/2023		10/31/2023	0,0	158,7	620,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980392608	11001235-Emp Geral *Modernização da L. Beira Alta, entre Pampilhosa e St. Comba Dão, construção da Concordância da Mealhada e intervenção na Estação Pampilhosa	8/2/2023	2931,1	2931,1	753/2023		9/22/2023	0,0	634,9	2482,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513675418	11001237-ER228 - ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES ENTRE OS KMS 28+000 E 36+000	6/28/2023	8,9	8,9	635_2023		10/20/2023	0,0	0,0	8,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500326517	11001238-LIGAÇÃO À ÁREA INDUSTRIAL DE FONTISCOS E ERMIDA (SANTO TIROSO)	7/11/2023	390,0	390,0	694_2023		9/26/2023	0,0	0,0	390,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT500097488	11001240-Empreitada de via e catenária entre Évora e Elvas/fronteira, e construção civil do subtroço Évora - Évora Norte	7/14/2023	22,3	22,3	700/2023		9/28/2023	0,0	4,0	22,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500197814	11001240-Empreitada de via e catenária entre Évora e Elvas/fronteira, e construção civil do subtroço Évora - Évora Norte	7/14/2023	26,8	26,8	700/2023		9/19/2023	0,0	5,2	26,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500272557	11001240-Empreitada de via e catenária entre Évora e Elvas/fronteira, e construção civil do subtroço Évora - Évora Norte	7/14/2023	22,3	22,3	700/2023		9/28/2023	0,0	4,3	22,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514950994	11001240-Empreitada de via e catenária entre Évora e Elvas/fronteira, e construção civil do subtroço Évora - Évora Norte	7/14/2023	17,9	17,9	700/2023		9/28/2023	0,0	3,2	17,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501912290	11001242-Prestação de Serviços para a elaboração dos Estudos para a Modernização do troço Guarda - Vilar Formoso da Linha da Beira Alta.	7/19/2023	43,1	53,0	1964_2023	9/20/2023	11/30/2023	0,0	0,0	16,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504613529	11001244-Aquisição de Serviços de Limpeza Grupo IP - Lote 1	7/21/2023	2,6	3,2			10/19/2023	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502117281	11001246-2 - Aquisição de Serviços de Limpeza Grupo IP - Lote 2 e 3	7/31/2023	0,1	0,1			10/31/2023	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507383125	11001249-11 - CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2021-2024 - 18 LOTES	7/19/2023	1122,0	1122,0	730_2023		11/30/2023	0,0	0,0	317,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESA08031098	11001252-Sistema de Mobilidade do Mondego, troço Alto de São João - Serpins: Adaptação a uma Solução BRT - Metrobus	7/13/2023	294,8	294,8	693/2023		8/15/2023	0,0	56,7	255,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503156000	11001253-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Alandroal - Linha do Leste	7/28/2023	205,8	205,8	751/2023		9/28/2023	0,0	12,8	108,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503439800	11001255-SMM_LH_AEMINIUM - HOSPITAL PEDIÁTRICO	7/11/2023	13,1	13,1	695_2023		8/22/2023	0,0	1,0	13,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500316066	11001256-EN1 - KM 45+300 (OTA); EN1 - KM30+500 (VALA DO CARREGADO); EN3 - KM0+100 A KM0+300 (CARREGADO) - MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE SEGURANÇA	7/18/2023	11,7	11,7			10/20/2023	0,0	0,0	11,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501489126	11001257-Empreitada RIV Espinho - Gaia Linha do Norte	8/17/2023	337,6	337,6	794/2023		9/12/2023	0,0	38,3	232,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESA28854727	11001260-L. OESTE - MELEÇAS-CALDAS (TORRES-CALDAS)- MODERNIZAÇÃO - EXECUÇÃO	8/4/2023	135,7	135,7	DFC/ 3484/3/2		9/12/2023	0,0	37,6	192,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESA33014218	11001260-L. OESTE - MELEÇAS-CALDAS (TORRES-CALDAS)- MODERNIZAÇÃO - EXECUÇÃO	8/4/2023	171,7	171,7	DFC/ 3484/3/2		9/12/2023	0,0	37,6	192,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT503335096	11001262-EN229-VISEU/ SATÃO-ELIMINAÇÃO DE CONSTRANGIMENTOS EM ZONAS INDUSTRIAIS	9/22/2023	3,1	3,1	908_2023		12/14/2023	0,0	0,0	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500197814	11001263-Empreitada LBA troço MAN-CLB	10/13/2023	241,1	241,1	986/2023		11/29/2023	0,0	22,2	87,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514950994	11001263-Empreitada LBA troço MAN-CLB	10/13/2023	49,4	49,4	986/2023		12/29/2023	0,0	3,5	17,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502197714	11001264-IC2/EN1 - BENEFICIAÇÃO ENTRE ASSEICEIRA (KM 65+200) E FREIRES (KM 85+500)	7/18/2023	374,6	374,6	725_2023		11/21/2023	0,0	0,0	336,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502197714	11001267-EN10 - MARATECA (km 59+125) / PEGÕES (km 72+487) - BENEFICIAÇÃO	7/31/2023	20,3	20,3	774/2023		10/20/2023	0,0	0,0	20,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502212900	11001268-L NORTE - ESTAÇÃO DE SACAVÉM - EXECUÇÃO DE PARQUE DE ESTACIONAMENTO E BENEFICIAÇÃO DO EDIFÍCIO DE PASSAGEIROS E ENVOLVENTE	8/11/2023	18,5	18,5			10/10/2023	0,0	0,0	18,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501378375	11001269-Empreitada de Eletificação da Linha do Algarve, troço Faro-Vila Real de Santo António	8/23/2023	296,3	296,3	817/2023		10/24/2023	0,0	1,7	11,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503156000	11001269-Empreitada de Eletificação da Linha do Algarve, troço Faro-Vila Real de Santo António	8/23/2023	74,1	74,1	817/2023		10/24/2023	0,0	0,4	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500173532	11001270-Operação e Manutenção da Rede de Alta Prestação Norte - Autoestradas do Grande Porto, AP Braga e AP Viana do Castelo.	8/14/2023	418,5	418,5	787/2023		12/8/2023	0,0	74,4	412,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515668001	11001274-EN326 - TRECHO 1 - FEIRA (A32/IC2) / ESCARIZ	10/4/2023	870,1	870,1			12/20/2023	0,0	0,0	870,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500097488	11001275- IC15 - VIADUTO DUARTE PACHECO. REFORÇO SISMICO E REABILITAÇÃO COMPLEMENTAR	8/25/2023	200,4	200,4	923/2023		12/21/2023	0,0	0,0	163,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503694479	11001276-EXECUÇÃO DE TRABALHOS DE GESTÃO DE VEGETAÇÃO 2020-2022 (ETGV2020-2022) - 18 LOTES	8/18/2023	231,0	244,8	827/2023		11/21/2023	0,0	0,0	235,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501378375	11001278-Empreitada de Modernização da LBA, troço Santa Comba Dão - Mangualde	8/9/2023	1036,0	1036,0	765/2023		10/3/2023	0,0	66,1	766,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503156000	11001278-Empreitada de Modernização da LBA, troço Santa Comba Dão - Mangualde	8/9/2023	1078,3	1078,3	765/2023		9/28/2023	0,0	68,8	797,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT501489126	11001279-Empreitada RIV Espinho - Gaia Linha do Norte	10/12/2023	1123,5	1123,5	982/2023		11/14/2023	0,0	128,2	773,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513675418	11001280-EN108, EN320, EN321 - ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES EM RODOVIAS NO DISTRITO DO PORTO	8/23/2023	55,6	55,6	1794/2023	9/26/2023	12/22/2023	0,0	0,0	38,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502197714	11001281-EN10 - MARATECA (km 59+125) / PEGÕES (km 72+487) - BENEFICIAÇÃO	8/14/2023	30,8	30,8	831/2023		11/17/2023	0,0	0,0	30,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500274371	11001283-Conceção, fornecimento e montagem do sistema de controlo automático de velocidade ETCS nível 1 a emular a funcionalidade do sistema nacional ATPN	8/24/2023	6,3	6,3	825/2023		11/21/2023	0,0	0,0	6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501436162	11001286-EN244 - km30+800,32+400. ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES EM RODOVIAS NO DISTRITO DE SANTARÉM	9/4/2023	44,2	44,2			12/8/2023	0,0	0,0	38,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500963363	11001287-Prestação de Serviços para a elaboração dos Estudos para a Modernização do troço Mangualde - Guarda da Linha da Beira Alta.	8/30/2023	126,4	155,5	Processo 185	9/13/2023	11/30/2023	0,0	0,0	28,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500023875	11001293-L. DOURO - CAÍDE-MARCO - EDIFÍCIOS SALAS TÉCNICAS DE SINALIZAÇÃO E SUPRESSÃO DE PN KM 50+274, 51+145 E 56+527 - EXECUÇÃO	8/22/2023	24,5	24,5	813/2023		9/28/2023	0,0	0,0	24,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503156000	11001296-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Alandroal - Linha do Leste	9/28/2023	5420,9	5420,9	938/2023		12/21/2023	0,0	81,2	397,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980427568	11001298-L. DOURO - CONCLUSÃO DA REABILITAÇÃO ESTRUTURAL DO VIADUTO DA FERRADOSA (PK 150+064) E DA PONTE DA FERRADOSA (PK 151+239)	8/24/2023	60,6	60,6	DOSSIÉ N.º 8		11/30/2023	0,0	0,0	9,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESA08031098	11001303-L. ALGARVE - TUNES-LAGOS - ELETRIFICAÇÃO - EXECUÇÃO	9/15/2023	17,6	17,6	894/2023		11/16/2023	0,0	0,0	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502156392	11001303-L. ALGARVE - TUNES-LAGOS - ELETRIFICAÇÃO - EXECUÇÃO	9/15/2023	10,5	10,5	894/2023		11/16/2023	0,0	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESA64381072	11001303-L. ALGARVE - TUNES-LAGOS - ELETRIFICAÇÃO - EXECUÇÃO	9/15/2023	7,0	7,0	894/2023		11/21/2023	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505394847	11001304-EQUIPAMENTOS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA 2020/2023	10/4/2023	40,2	40,2	956_2023		12/7/2023	0,0	0,0	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT515014893	11001304-EQUIPAMENTOS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA 2020/2023	10/4/2023	40,2	40,2	956_2023		12/22/2023	0,0	0,0	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500072868	11001306-EN14 - Maia (Nó do Jumbo) / Interface Rodoferroviário da Trofa - 2ª Fase - Via Diagonal / Interface Rodoferroviário da Trofa	9/15/2023	3409,3	3409,3	944/2023		11/16/2023	0,0	255,2	927,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502813237	11001307-IP8 - RELVAS VERDES - GRÁNDOLA - AUMENTO DA CAPACIDADE	8/31/2023	3,3	4,1	1841/2023	9/14/2023	11/21/2023	0,0	0,0	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501378375	11001308-L. NORTE - ADEQUAÇÃO DO LAYOUT MATO MIRANDA. DESLOCALIZAÇÃO ZN E LMR (VA) - EXECUÇÃO	9/1/2023	1,5	1,5	854/2023		10/20/2023	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503156000	11001308-L. NORTE - ADEQUAÇÃO DO LAYOUT MATO MIRANDA. DESLOCALIZAÇÃO ZN E LMR (VA) - EXECUÇÃO	9/1/2023	0,6	0,6	854/2023		10/26/2023	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503970352	11001309-Operação e Manutenção da Rede de Alta Prestação Norte - Autoestradas do Grande Porto, AP Braga e AP Viana do Castelo.	9/6/2023	921,8	921,8	865/2023		12/20/2023	0,0	0,0	273,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500097488	11001311-Empreitada de via e catenária entre Évora e Elvas/fronteira, e construção civil do subtroço Évora - Évora Norte	10/4/2023	1,7	1,7	950/2023		12/29/2023	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500272557	11001311-Empreitada de via e catenária entre Évora e Elvas/fronteira, e construção civil do subtroço Évora - Évora Norte	10/4/2023	1,7	1,7	950/2023		12/29/2023	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514950994	11001311-Empreitada de via e catenária entre Évora e Elvas/fronteira, e construção civil do subtroço Évora - Évora Norte	10/4/2023	1,4	1,4	950/2023		12/29/2023	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501328459	11001312-Reparação da Viatura matrícula 10-G0-71	9/6/2023	0,4	0,5			12/19/2023	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513675418	11001313-ER228 - ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES ENTRE OS KMS 28+000 E 36+000	9/25/2023	11,5	11,5	953_2023		12/22/2023	0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501489126	11001314-SMM - PORTAGEM - ALTO S. JOÃO, ADUTORA DA BOA VISTA E DRENAGEM PLUVIAL DO VALE DA ARREGAÇA	10/30/2023	259,9	259,9	1056/2023		11/30/2023	0,0	4,3	116,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503156000	11001315-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Alandroal - Linha do Leste	10/4/2023	133,6	133,6	948/2023		12/25/2023	0,0	14,6	71,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESA08031098	11001317-Sistema de Mobilidade do Mondego, troço Alto de São João - Serpins: Adaptação a uma Solução BRT - Metrobus	9/21/2023	2032,5	2032,5			10/10/2023	0,0	0,0	2032,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT500326517	11001320-LIGAÇÃO À ÁREA INDUSTRIAL DE FONTISCOS E ERMIDA (SANTO TIRSO)	9/19/2023	145,8	145,8	949_2023		12/14/2023	0,0	0,0	140,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500023875	11001321-L. DOURO - CAÍDE-MARCO - EDIFÍCIOS SALAS TÉCNICAS DE SINALIZAÇÃO E SUPRESSÃO DE PN KM 50+274, 51+145 E 56+527 - EXECUÇÃO	9/21/2023	11,1	11,1	905_2023		10/12/2023	0,0	0,0	11,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501378375	11001322-L. NORTE - ADEQUAÇÃO DO LAYOUT MATO MIRANDA, DESLOCAÇÃO ZN E LMR (VA) - EXECUÇÃO	10/9/2023	25,0	25,0	959_2023		11/21/2023	0,0	0,3	10,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503156000	11001322-L. NORTE - ADEQUAÇÃO DO LAYOUT MATO MIRANDA, DESLOCAÇÃO ZN E LMR (VA) - EXECUÇÃO	10/9/2023	10,7	10,7	959_2023		11/21/2023	0,0	0,1	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500070210	11001327-Empreitada de Modernização da LBA troço Celorico da Beira - Guarda	10/26/2023	651,7	651,7	1060_2023		12/29/2023	0,0	0,0	442,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500097488	11001327-Empreitada de Modernização da LBA troço Celorico da Beira - Guarda	10/26/2023	273,7	273,7	1060_2023		12/29/2023	0,0	0,0	186,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500272557	11001327-Empreitada de Modernização da LBA troço Celorico da Beira - Guarda	10/26/2023	378,0	378,0	1060_2023		12/29/2023	0,0	0,0	256,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501489126	11001328-Empreitada RIV Espinho - Gaia Linha do Norte	10/17/2023	689,6	689,6	1003_2023		11/14/2023	0,0	52,0	399,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502493984	11001329-EN248 - VARIANTE EXTERNA À VILA DE ARRUDA DOS VINHOS	10/2/2023	120,6	120,6	954_2023		12/14/2023	0,0	0,0	107,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503439800	11001330-SMM_LLH_AEMINIUM - HOSPITAL PEDIÁTRICO	10/16/2023	46,0	46,0	993_2023		12/25/2023	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500197814	11001334-Empreitada LBA troço MAN-CLB	11/16/2023	133,3	133,3	1122_2023		12/29/2023	0,0	15,9	129,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514950994	11001334-Empreitada LBA troço MAN-CLB	11/16/2023	27,3	27,3	1122_2023		12/29/2023	0,0	3,3	26,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESA08031098	11001336-L. ALGARVE - TUNES-LAGOS - ELETRIFICAÇÃO - EXECUÇÃO	10/17/2023	61,3	61,3	999_2023		11/16/2023	0,0	3,5	48,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502156392	11001336-L. ALGARVE - TUNES-LAGOS - ELETRIFICAÇÃO - EXECUÇÃO	10/17/2023	36,8	36,8	999_2023		11/16/2023	0,0	2,1	29,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESA64381072	11001336-L. ALGARVE - TUNES-LAGOS - ELETRIFICAÇÃO - EXECUÇÃO	10/17/2023	24,5	24,5	999_2023		11/21/2023	0,0	1,4	19,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT501378375	11001337-Empreitada de Modernização da LBA, troço Santa Comba Dão - Mangualde	10/9/2023	865,2	865,2	983..2023		12/29/2023	0,0	90,2	393,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503156000	11001337-Empreitada de Modernização da LBA, troço Santa Comba Dão - Mangualde	10/9/2023	900,5	900,5	983..2023		12/29/2023	0,0	93,9	409,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507790790	11001342-EN9 - KM 91+900 a 92+980 - Reabilitação/ Reforço/Substituição de Muros de Suporte (LD)	10/9/2023	3,5	4,3			12/15/2023	0,0	0,0	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500328517	11001344-LIGAÇÃO À ÁREA INDUSTRIAL DE FONTISICOS E ERMIDA (SANTO TIRSO)	10/20/2023	73,1	73,1	1034..2023		12/14/2023	0,0	0,0	73,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502533447	11001345-L. CASCAIS - SST SETE RIOS - EXECUÇÃO	11/28/2023	48,0	48,0	1187..2023		12/25/2023	0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514189410	11001346-IP8(EN121)- FERREIRA DO ALENTEJO (KM 51,300)(ROTUNDA COM A ER2)/ ROTUNDA DE SÃO BRISOS (KM 69,500), INCLUNDO VARIANTE A BERINGEL	11/6/2023	10,1	12,4			11/28/2023	0,0	0,0	12,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESA08031098	11001352-Sistema de Mobilidade do Mondego, troço Alto de São João - Serpins: Adaptação a uma Solução BRT - Metrobus	10/26/2023	661,4	661,4	1050/2023		11/23/2023	0,0	82,3	533,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESA28854727	11001356-L. OESTE - MELEÇAS-CALDAS (TORRES-CALDAS) - MOD-ERNIZAÇÃO - EXECUÇÃO	12/13/2023	9,1	9,1	1093..2023		12/22/2023	0,0	0,0	12,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESA33014218	11001356-L. OESTE - MELEÇAS-CALDAS (TORRES-CALDAS) - MOD-ERNIZAÇÃO - EXECUÇÃO	12/13/2023	12,1	12,1	1093..2023		12/22/2023	0,0	0,0	12,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501378375	11001357-L. NORTE - ADE-QUAÇÃO DO LAYOUT MATO MIRANDA, DESLOCAL-IZAÇÃO ZN E LMR(VA) - EXECUÇÃO	11/8/2023	173,4	173,4	1078/2023		11/30/2023	0,0	1,9	134,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503156000	11001357-L. NORTE - ADE-QUAÇÃO DO LAYOUT MATO MIRANDA, DESLOCAL-IZAÇÃO ZN E LMR(VA) - EXECUÇÃO	11/8/2023	74,3	74,3	1078/2023		12/15/2023	0,0	0,8	57,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501489126	11001358-Empreitada RIV Espinho - Gaia Linha do Norte	11/14/2023	81,8	81,8	1110/2023		11/30/2023	0,0	3,5	79,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESA08031098	11001364-Sistema de Mobilidade do Mondego, troço Alto de São João - Serpins: Adaptação a uma Solução BRT - Metrobus	11/16/2023	3476,3	3476,3			11/23/2023	0,0	0,0	3476,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504290592	11001374-ARBITRAGEM ENTRE O ESTADO PORTU-GUÊS E A AUTO-ESTRADA DO ATLÂNTICO SA (EX-ECUÇÃO DO ACORDÃO)	11/20/2023	1078,4	1078,4			11/30/2023	0,0	0,0	79,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501378375	11001377-Empreitada de Eletificação da Linha do Algarve, troço Faro-Vila Real de Santo António	11/29/2023	77,1	77,1	1177/2023		12/21/2023	0,0	-0,1	39,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503156000	11001377-Empreitada de Eletificação da Linha do Algarve, troço Faro-Vila Real de Santo António	11/29/2023	19,3	19,3	1177/2023		12/21/2023	0,0	-0,0	9,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
ESA28854727	11001382-L. OESTE - MELEÇAS-CALDAS (TORRES-CALDAS)- MODERNIZAÇÃO - EXECUÇÃO	12/18/2023	0,0	0,0	1243_2023		12/26/2023	0,0	0,0	280,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESA33014218	11001382-L. OESTE - MELEÇAS-CALDAS (TORRES-CALDAS)- MODERNIZAÇÃO - EXECUÇÃO	12/18/2023	280,8	280,8	1243_2023		12/25/2023	0,0	0,0	280,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501378375	11001383-L. NORTE - ADEQUAÇÃO DO LAYOUT MATO MIRANDA, DESLOCALIZAÇÃO ZN E LMR (VA) - EXECUÇÃO	11/28/2023	27,2	27,2	1176/2023		12/26/2023	0,0	0,0	11,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503166000	11001383-L. NORTE - ADEQUAÇÃO DO LAYOUT MATO MIRANDA, DESLOCALIZAÇÃO ZN E LMR (VA) - EXECUÇÃO	11/28/2023	11,6	11,6	1176/2023		12/22/2023	0,0	0,0	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500274371	11001389-Conceção, fornecimento e montagem do sistema de controlo automático de velocidade ETCS nível 1 a emular a funcionalidade do sistema nacional ATPN	12/4/2023	3,9	3,9	1183/2023		12/21/2023	0,0	0,0	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503003328	11001400-L. BEIRA BAIXA - PASSAGEM INFERIOR AO PK 115+096 - REFORÇO DOS MUIROS DE ALA	11/27/2023	0,8	1,0			12/21/2023	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501489126	11001403-Empreitada RIV Espinho - Gaia Linha do Norte	12/19/2023	6427,3	6427,3			12/26/2023	0,0	0,0	6427,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESA08031098	11001413-Sistema de Mobilidade do Mondego, troço Alto de São João - Serpins: Adaptação a uma Solução BRT - Metrobus	12/20/2023	1306,3	1306,3			12/25/2023	0,0	0,0	1306,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510454500	1109-2013-EN 13 - ESPOSENDE (KM 42+900) E LD BRG/VCT (KM 54+314). REABILITAÇÃO	8/2/2013	22,1	27,2			12/30/2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502001364	1183-2015-EN2 & INTERSEÇÃO ENTRE ER367 (KM 425+006) E L.D. PORTALEGRE/ÉVORA (KM 467+980) & REABILITA	7/17/2015	161,1	198,2			5/16/2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	160,6	-0,1	0,0	0,0	0,0
PT503805868	1248-2012-EN109 - MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE SEGURANÇA ENTRE O KM 101+000 E O KM 116+000 E ENTRE O KM	11/15/2012	44,3	54,5			5/9/2016	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	34,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508677688	1333-2015-BEIRA LITORAL E ALTA - CONTRATO PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS COBRANÇA DE PORTAGENS	2/8/2016	71516,4	87965,2			4/26/2016	4399,1	-650,7	0,0	0,0	0,0	26831,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508677688	1333-2015-BEIRA LITORAL E ALTA - CONTRATO PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS COBRANÇA DE PORTAGENS	2/8/2016	0,0	0,0			2/7/2023	2027,2	-100,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508677688	1333-2015-BEIRA LITORAL E ALTA - CONTRATO PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS COBRANÇA DE PORTAGENS	2/8/2016	0,0	0,0			12/27/2023	668,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508677688	1335-2015-INTERIOR NORTE - CONTRATO PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS COBRANÇA DE PORTAGENS	2/7/2016	66573,8	81885,7			6/23/2016	4425,4	-358,5	0,0	0,0	0,0	26820,1	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT508677688	1335-2015-INTERIOR NORTE - CONTRATO PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS COBRANÇA DE PORTAGENS	2/7/2016	0,0	0,0			2/7/2023	1516,5	-61,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502672749	1385-2015-EN362 LC PORTO MÓS (KM22+433) (ALCANEDE) / SANTARÉM (KM 51+713). BENEFICIÇÃO	9/16/2015	73,8	90,8			6/17/2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	70,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504914588	1386-2015-VARIANTE À EN14 LANÇO INTERFACE RODOFERROVIÁRIO / SANTANA (EN14), INCLUINDO NOVA PONTE SOB	9/16/2015	175,3	215,6			3/24/2016	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	153,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509021050	14-2013-ER227/IC 2 S.JOÃO DA MADEIRA (KM 0+000) / VALE DE CAMBRA (KM 9+760) - BENEFICIÇÃO	3/20/2013	16,2	19,9			7/17/2018	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500709246	1419-2015-EN218 PONTE SOBRE O RIO MAÇÃS E ACESSOS	9/2/2015	337,8	415,5			4/22/2016	34,3	0,0	0,0	0,0	0,0	287,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501993339	1468-2013-EN 211, KM 30+300, ESTABILIZAÇÃO DA PLATAFORMA RODOVIÁRIA (PORTO ANTIGO)	8/22/2013	2,9	3,5			12/29/2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504853694	1496-2015-CONCESSÃO COSTA DE PRATA - DISPONIBILIDADE (CONTRATO RENEGOCIADO)	2/8/2016	57720,0	70995,7			3/7/2023	51331,9	-277,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507959248	1546-2015-CONCESSÃO DA GRANDE LISBOA - DISPONIBILIDADE (CONTRATO RENEGOCIADO)	2/8/2016	34751,4	42744,3			3/7/2023	43674,8	163,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506252043	1552-2015-CONCESSÃO GRANDE PORTO - DISPONIBILIDADE (CONTRATO RENEGOCIADO)	2/5/2016	89202,4	109718,9			3/7/2023	95151,7	807,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504488643	1553-2015-CONCESSÃO NORTE - DISPONIBILIDADE (CONTRATO RENEGOCIADO)	2/5/2016	160028,6	196835,1			3/7/2023	211348,6	-1584,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505403900	1554-2015-CONCESSÃO DA BEIRA LITORAL E ALTA - DISPONIBILIDADE (CONTRATO RENEGOCIADO)	2/5/2016	118873,3	146214,2			3/7/2023	147115,5	2107,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504993593	1555-2015-CONCESSÃO INTERIOR NORTE - DISPONIBILIDADE (CONTRATO RENEGOCIADO)	2/7/2016	80277,8	98741,6			2/21/2022	0,0	1110,2	0,0	0,0	0,0	81951,3	-1252,1	0,0	0,0	0,0
PT504993593	1555-2015-CONCESSÃO INTERIOR NORTE - DISPONIBILIDADE (CONTRATO RENEGOCIADO)	2/7/2016	0,0	0,0			3/7/2023	84783,5	-1412,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502299800	156-2010-IC15 VIADUTO ENGENHEIRO DUARTE PACHECO - REFORÇO SISMICO DA OBRA DE ARTE	4/9/2010	0,0	0,0			12/19/2023	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510454500	1605-2013-EN/ER 205 - INTERS. COM A EN103 (KM 62+792) E INTERS. COM A ER207 (KM 71+147). REABILITAÇÃO	8/22/2013	15,6	19,2			12/17/2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509021050	1619-2012-ER308, KM 5+891, PH DE BARROSELAS. EN201, 33+890, PONTE VELHA DE PONTE DE LIMA. ER205, PON	12/26/2012	11,1	13,7			6/17/2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500863512	1725-2013-EN 101 - L.D. VCT/BRG (KM 63+017) E INTERS. COM EN205 (KM 83+460). BENEFICIÇÃO.	9/30/2013	44,8	55,1			12/31/2016	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	36,4	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT502001364	1755-2015-EN101 ENTRONCAMENTO COM A EN202 EM MONÇÃO (KM 18+990) E ARCOS DE VALDEVEZ (KM 50+800). REA	11/27/2015	92,3	113,5			5/27/2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	81,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509447058	1806-2015-ALGARVE -CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS COBRANÇA DE PORTAGEM	10/6/2015	67433,0	82942,6			4/19/2016	1593,6	0,0	0,0	0,0	0,0	7322,1	169,8	0,0	0,0	0,0
PT509447058	1806-2015-ALGARVE -CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS COBRANÇA DE PORTAGEM	2/7/2016	0,0	0,0			2/28/2023	8558,4	-1335,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509447058	1806-2015-ALGARVE -CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS COBRANÇA DE PORTAGEM	2/7/2016	0,0	0,0			2/28/2023	3249,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504877399	1858-2015-ALGARVE - DISPONIBILIDADE (CONTRATO RENEGOCIADO)	2/8/2016	52696,5	64816,7			1/31/2023	59774,2	-1033,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504611917	1859-2015-BEIRA INTERIOR - DISPONIBILIDADE (CONTRATO RENEGOCIADO)	2/8/2016	63019,1	77513,5			3/7/2023	64446,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505250586	1860-2015-CONCESSÃO NORTE LITORAL - DISPONIBILIDADE (CONTRATO RENEGOCIADO)	2/8/2016	58120,0	71487,5			1/31/2023	68695,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509021050	1887-2015-TRATAMENTO DE TRAVESSIAS URBANAS - DISTRITO DE BRAGA	11/27/2015	60,9	74,9			8/25/2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,1	-0,2	0,0	0,0	0,0
PT504547739	190-2009- - Outros serviços. - GJ	6/19/2009	63,6	78,2			6/30/2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502737808	192-2009- - Outros serviços. - GJ	6/19/2009	39,9	49,1			6/27/2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501773339	193-2015-ER125 - VILA NOVA DE CAELA (KM 145+100) / LIGAÇÃO A A22 (KM 150+900), INCLUINDO ROTUNDAS	3/16/2015	48,0	59,0			11/8/2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980427568	1958-2013-EN244, KM 54+077, PONTE METÁLICA DE BELVER. REABILITAÇÃO E REFORÇO DA OBRA DE ARTE	6/22/2015	0,0	0,0			3/31/2016	0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	1809,1	-16,1	0,0	0,0	0,0
PT508912130	199-2009-SUBCONCESSÃO ALGARVE LITORAL	2/5/2016	213614,8	262746,2			2/28/2023	18639,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507410653	202-2009-202-2009	6/19/2009	10,6	13,1			12/20/2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501201840	2080-2014-EN259 PONTÃO DO CARVALHOSINHO, KM 036+070. REABILITAÇÃO E REFORÇO OU SUBSTITUIÇÃO DA OBRA	11/28/2014	13,8	17,0			5/16/2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508592747	2216-2015-ER206 V.N. FAMILICÃO (KM 22+320) E ENTROCAMENTO COM ER310 (KM 37+528). REABILITAÇÃO	12/21/2015	80,6	99,1			10/14/2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500197814	2234-2014-CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2014-2015, REDE DE AUTOESTRADAS DA GRANDE LISBOA	1/21/2015	1420,0	1420,0			5/16/2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1345,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503970352	235-2014-CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2013/2016 - DISTRITO DE PORTALEGRE	4/9/2014	0,0	0,0			5/12/2016	0,0	11,7	0,0	0,0	0,0	1113,9	-37,1	0,0	0,0	0,0
PT508592747	2351-2014-EN103 ENTRONCAMENTO COM A EN204 (KM 24+880) E BRAGA (KM 38+100). REABILITAÇÃO	12/15/2014	52,8	64,9			6/9/2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48,9	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT503970352	242-2014-CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2013/2016 - DISTRITO DE GUARDA	7/21/2014	0,0	0,0			4/29/2016	0,0	16,9	0,0	0,0	0,0	2280,9	-48,5	0,0	0,0	0,0
PT500197814	2451-2014-Aquisição de Serviços de Manutenção para o Sistema de Telemática Rodoviária (STR) Instalado na Rede de Estradas da Grande Lisboa a Cargo da EP	1/9/2015	114,0	114,0			4/29/2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	113,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503888460	2574-2015-IP5 VILAR FORMOSO/FRONTEIRA - FISCALIZAÇÃO E COORDENAÇÃO DE SEGURANÇA E SAÚDE	12/21/2015	276,8	340,4			8/22/2019	3,8	0,2	0,0	0,0	0,0	256,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508592747	2610-2014-ER125 OLHÃO (KM116+100) / TAVIRA (KM133+750). REABILITAÇÃO	1/21/2015	71,8	88,3			5/16/2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	71,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500963363	2799-2014-ER125 TAVIRA (KM133+750) / VILA NOVA DE CACELA (KM 145+100). REABILITAÇÃO	2/5/2015	54,9	67,5			12/20/2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	51,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504902385	342-2003-PREST. SERVIÇOS DE NATUREZA EXPROPRIATIVA SOC. JORGE NETO & ASSOCIADOS	7/15/2003	221,2	272,1			7/22/2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	121,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509397913	343-2010-SUBCONCESSÃO PINHAL INTERIOR	2/5/2016	146394,0	180064,6			3/21/2023	148935,8	-273,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509397913	343-2010-SUBCONCESSÃO PINHAL INTERIOR	2/5/2016	45802,7	56337,4			3/29/2022	34,7	0,0	0,0	0,0	0,0	653,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501773339	42-2013-EN117 2 PENDÃO / BELAS - REABILITAÇÃO	3/28/2013	12,7	15,7			3/17/2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,9	-0,8	0,0	0,0	0,0
PT508822939	47-2009-SUBCONCESSÃO BAIXO TEJO	2/5/2016	0,0	0,0			3/7/2023	37917,5	-123,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500963363	471-2014-EN114(IC10)- LD. EVR/STM (KM132+992) E EN4/MONTEMOR-O-NOVO (KM159+235).REABILITAÇÃO	5/8/2014	62,9	77,4			4/22/2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502021128	5-2015-EN347, KM 14+480, ESTABILIZAÇÃO DE ATERRO E PLATAFORMA RODVIÁRIA	2/19/2015	2,6	3,2			2/9/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500123950	5010000124-Proj. Reab. Estrutural Túnel do Loureiro	3/24/2010	0,0	0,0			6/30/2010	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	300,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502299800	5010001583-Adequação CCP contrato 1946..Reabilit. Fundações 3 Pontes na L. Beira Baixa	11/12/2010	52,1	64,1			2/29/2012	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	55,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500123950	5010012787-Estudo Prévio e Projeto de Execução para a Ben. Pte. São João.	9/23/2013	29,5	36,2			2/24/2014	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	32,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500123950	5010012865-Elab. projeto de reforço da estrutura da Pte do Lima, ao PK 80,000 da Linha do Minho, a ações de frenagem, e eventual passagem à classe de carga D4	3/17/2014	87,5	107,6			12/12/2014	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	67,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500440131	5010017328-Proj. caminho de cabos da instal. de cabo FO entre Marco - Régua - Tua da linha do Douro, ao abrigo da 5ª Ad. ao Contr. de Conc. Expl. Infr. Telec.	8/27/2014	129,8	159,7			2/5/2015	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	136,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT500440131	5010017329-Projeto do caminho de cabos da Inst. de cabo FO entre S.Gemil - Leixões da linha de Leixões, ao abrigo da 5ª Ad. Contr. Conc. Expl. Inf. Telec.	9/18/2014	20,0	24,6			3/13/2015	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500274371	5010018273-Conceção, fornecimento e montagem do sistema de controlo automático de velocidade ETCS nível 1 a emular a funcionalidade do sistema nacional ATPN	4/2/2020	6970,8	6970,8			9/8/2020	956,1	618,8	0,0	0,0	0,0	5454,2	395,1	0,0	0,0	0,0
PT501389660	5010018653-Estudo aparelhos apoio Nova Ponte Sado	1/8/2015	22,0	27,1			4/10/2015	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507775597	5010019427-	11/14/2018	1017,5	1017,5			11/9/2021	60,6	0,0	0,0	0,0	0,0	218,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507775597	5010019427-	11/14/2018	0,0	0,0			11/17/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507775597	5010019427-	11/14/2018	0,0	0,0			8/24/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	248,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	5010019469-CCO do Porto e Interfaces Siemens	9/2/2019	2650,0	3259,5		12/12/2019	4/3/2020	361,1	0,0	0,0	0,0	0,0	2798,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507775597	5010019470-Integração de sinalização no CCO de Lisboa e Interfaces com estações colaterais de tecnologia Thales	2/2/2021	1848,3	2273,4	209/2021	3/12/2021	5/31/2021	1400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	575,7	0,0	0,0	0,0	0,0
ESB80209232	5010019471-Gestão, Fiscalização e Coordenação de Segurança em Obra	8/16/2018	1345,5	1345,5		5/16/2019	10/10/2019	293,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1364,7	-241,5	0,0	0,0	0,0
PT509021050	5010019471-Gestão, Fiscalização e Coordenação de Segurança em Obra	8/16/2018	1517,3	1866,2		5/16/2019	9/30/2019	247,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1770,1	-240,4	0,0	0,0	0,0
PT504040847	5010019493-	11/16/2018	1210,0	1488,3			7/22/2021	73,1	0,0	0,0	0,0	0,0	528,2	0,0	0,0	0,0	0,0
ESA81046856	5010020801-	5/31/2017	0,0	0,0			2/12/2018	0,0	7,6	0,0	0,0	0,0	481,6	0,0	0,0	0,0	0,0
ESA81046856	5010020801-	5/31/2017	0,0	0,0			12/29/2017	0,0	15,1	0,0	0,0	0,0	965,3	0,0	0,0	0,0	0,0
ESA81046856	5010020801-	1/13/2018	0,0	0,0			4/10/2018	0,0	18,3	0,0	0,0	0,0	739,9	0,0	0,0	0,0	0,0
ESA81046856	5010020801-	1/13/2018	0,0	0,0			4/10/2018	0,0	18,3	0,0	0,0	0,0	740,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESA81046856	5010020801-	1/13/2018	0,0	0,0			6/12/2018	0,0	16,8	0,0	0,0	0,0	739,3	0,0	0,0	0,0	0,0
ESA81046856	5010020801-	2/8/2019	0,0	0,0			12/11/2018	0,0	21,8	0,0	0,0	0,0	752,6	-17,5	0,0	0,0	0,0
ESA81046856	5010020801-	9/20/2018	0,0	0,0			12/11/2018	0,0	43,0	0,0	0,0	0,0	1512,5	-32,1	0,0	0,0	0,0
ESA81046856	5010020801-	9/20/2018	0,0	0,0			3/19/2019	0,0	7,7	0,0	0,0	0,0	253,8	0,0	0,0	0,0	0,0
ESA81046856	5010020801-	9/20/2018	0,0	0,0			2/8/2019	0,0	15,4	0,0	0,0	0,0	511,4	-5,8	0,0	0,0	0,0
ESA81046856	5010020916-	6/1/2017	0,0	0,0			8/29/2017	0,0	20,5	0,0	0,0	0,0	1454,8	0,0	0,0	0,0	0,0
ESA81046856	5010020916-	12/12/2017	0,0	0,0			3/14/2018	0,0	34,4	0,0	0,0	0,0	1389,6	0,0	0,0	0,0	0,0
ESA81046856	5010020916-	3/29/2018	0,0	0,0			6/12/2018	0,0	56,1	0,0	0,0	0,0	2226,4	-6,4	0,0	0,0	0,0
ESA81046856	5010020916-	3/29/2018	0,0	0,0			8/16/2018	0,0	50,9	0,0	0,0	0,0	1964,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESA81046856	5010020916-	3/29/2018	0,0	0,0			8/16/2018	0,0	38,4	0,0	0,0	0,0	1452,6	-0,3	0,0	0,0	0,0
PT502668490	5010022339-Estudios e Projetos para Modernização parcial da Linha de Vendas Novas	5/24/2017	317,0	389,9			11/24/2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	958,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500963363	5010022404-Prestação de Serviços para a elaboração dos Estudos para a Modernização do troço Mangualde - Guarda da Linha da Beira Alta.	10/26/2016	2799,0	3442,8			3/31/2017	189,7	0,0	0,0	0,0	0,0	3093,1	0,0	0,0	0,0	0,0
ESA28246122	5010022407-Prestação de Serviços para a elaboração do Projeto Pampilhosa - Mangualde	11/28/2018	1045,0	1045,0			3/28/2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	900,1	0,0	0,0	0,0	0,0
ESB80209232	5010022407-Prestação de Serviços para a elaboração do Projeto Pampilhosa - Mangualde	11/28/2018	844,9	844,9			3/28/2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	973,4	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT509021050	5010022407-Prestação de Serviços para a elaboração do Projeto Pampilhosa - Mangualde	7/8/2016	1708,1	2100,9			3/28/2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1629,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501912290	5010022408-Prestação de Serviços para a elaboração dos Estudos para a Modernização do troço Guarda - Vilar Formoso da Linha da Beira Alta.	7/13/2016	1728,0	2125,4			8/18/2017	62,7	0,0	0,0	0,0	0,0	1833,1	-24,2	0,0	0,0	0,0
PT501515011	5010022419-Estudios para Concordância entre a Linha da Beira Alta e a Linha do Norte, Ligação à Plataforma Logística da Pampilhosa e Adequação do layout da Pampi	2/20/2017	799,0	982,8			7/28/2017	7,4	0,0	0,0	0,0	0,0	843,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501962336	5010022574-Projeto de Execução da nova ligação ferroviária entre Évora Norte e Elvas/Caia - Coordenação técnica do projeto e tarefas complementares gerais	4/27/2018	287,8	354,0			12/30/2016	59,9	0,0	0,0	0,0	0,0	2679,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502668490	5010022580-Projeto de Execução da nova ligação ferroviária entre Évora Norte e Elvas/Caia - Obras de arte e estruturas especiais	3/9/2016	4283,3	5268,5			12/30/2016	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	5065,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507826507	5010022581-Projeto de Execução da nova ligação ferroviária entre Évora Norte e Elvas/Caia - Via, Geotecnia e Serviços Afetados	3/9/2016	2599,0	3196,8	6/29/2016	12/20/2016	20,2	0,0	0,0	0,0	0,0	3153,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502813237	5010022582-Projeto de Execução da nova ligação ferroviária entre Évora Norte e Elvas/Caia - Linha do Leste e ligações à nova linha Évora/Caia	11/19/2015	863,8	1062,4			9/30/2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1041,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507834763	5010022831-Sub. BSS - C Branco-Covilhã VNovas-Évora	7/10/2019	328,2	403,7			9/6/2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	110,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507834763	5010022831-Sub. BSS - C Branco-Covilhã VNovas-Évora	7/7/2020	0,0	0,0			7/23/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500440131	5010022895-Linha do Norte-Elaboração de Projeto de Execução de Estabilização Taludes	5/2/2016	62,0	76,3			12/20/2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502533447	5010022950-Monitorização Remota de Estruturas Geotécnicas, entre o Tua e Pocinho, na Linha do Douro	8/16/2018	449,9	553,3	10/10/2018	12/31/2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	477,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500077568	5010023481-Aquisição de Serviços Postais- CTT para o ano de 2016	5/27/2016	0,0	0,0			9/30/2016	8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	29,3	-0,7	0,0	0,0	0,0
PT502156392	5010023797-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	2/28/2019	11654,5	11654,5			4/14/2020	761,9	281,9	0,0	0,0	0,0	2373,9	198,8	0,0	0,0	0,0
PT980048095	5010023797-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	2/28/2019	23309,0	23309,0			4/14/2020	5520,7	2043,1	0,0	0,0	0,0	17201,9	1440,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT980364426	5010023797-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Évora Norte - Freixo	2/28/2019	11654,5	11654,5			4/14/2020	3773,1	1526,8	0,0	0,0	0,0	15813,7	1476,3	0,0	0,0	0,0
PT504877399	5010024161-Reembolso TRIR-Concessão Algarve	10/2/2015	771,5	771,5			8/31/2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	302,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500987076	5010024178-EN2 - KM 673+692 - PONTÃO DOS PEGOS GUERREIROS. SUBSTITUIÇÃO DA OBRA DE ARTE	5/2/2017	0,0	0,0			7/28/2017	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	98,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500197814	5010024402-Eletrificação e Reabilitação do troço Nine / Viana do Castelo (incl.)	10/19/2016	7992,0	7992,0			4/21/2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7202,8	310,6	0,0	0,0	0,0
PT500272557	5010024402-Eletrificação e Reabilitação do troço Nine / Viana do Castelo (incl.)	10/19/2016	7992,0	7992,0			3/24/2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7195,1	318,3	0,0	0,0	0,0
PT501945733	5010024806-Elaboração do Projeto de Execução de Caminho Paralelo para Supressão da PN ao km 103+543, na Linha da Beira Baixa com Coordenação de Segurança de Pro	6/19/2017	8,0	9,8			1/26/2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503451541	5010025222-IC35 - PENAFIEL (EN15) / NÓ DE RANS (Ligação à EN106)	10/29/2021	5478,4	5478,4		5/6/2022	10/31/2022	2321,5	866,8	0,0	0,0	0,0	790,6	321,1	0,0	0,0	0,0
PT510484514	5010025608-Manutenção RSC - KAPCSH	7/15/2016	319,0	392,4		7/15/2016	10/14/2016	869,8	0,0	0,0	0,0	0,0	4974,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507834763	5010025613-Manutenção do sistema core GSM-R - NOKIA/SIEMENS	12/30/2015	130,0	159,9			12/14/2016	507,2	0,0	0,0	0,0	0,0	2037,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508677688	5010025642-COBRANÇA DE PORTAGENS-CONCESSÃO GRANDE PORTO (PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS)	2/23/2016	168432,3	207171,7			4/26/2016	4187,1	0,0	0,0	0,0	0,0	26547,7	-692,4	0,0	0,0	0,0
PT508677688	5010025642-COBRANÇA DE PORTAGENS-CONCESSÃO GRANDE PORTO (PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS)	2/23/2016	0,0	0,0			2/7/2023	5082,5	-219,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508677688	5010025642-COBRANÇA DE PORTAGENS-CONCESSÃO GRANDE PORTO (PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS)	2/23/2016	0,0	0,0			12/27/2023	1778,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501247203	5010026163-EN105 INTERSEÇÃO COM A EN204 (KM 24+300)	3/23/2018	1266,8	1266,8		11/4/2018	10/30/2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1079,3	182,4	0,0	0,0	0,0
PT505924170	5010026332-IP1, KM 132+500, PONTE INTERNACIONAL SOBRE O RIO GUADIANA EM VILA REAL DE SANTO ANTÓNIO E VIADUTO DE ACESSO. REABILITAÇÃO DAS OBRAS DE ARTE	8/11/2016	9314,0	9314,0			10/23/2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	608,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505065630	5010026382-Despesa de serviços prestados no âmbito da subconcessão da exploração e gestão da infraestrutura de telecomunicações	2/29/2016	110156,2	135492,2			12/20/2016	4892,8	0,0	0,0	0,0	0,0	29143,4	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT980444829	5010026536-IP1,KM107,PH, 107+041,PH KM107+045,PH, KM107+052,PH, KM108+985, PH,KM109+120,PH,EN13, KM113+456, PH-REAB. E REFORÇO ESTRUTURAL OU SUBSTITUIÇÃO DAS O.A.	4/24/2017	0,0	0,0			10/20/2017	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	446,3	8,9	0,0	0,0	0,0
PT507826507	5010026755-EN389 - KM8+430 A KM32+850 E EN123 KM43+315 A KM56+405 - BENE-FICIAÇÃO ENTRE LD SETÚBAL E OURIQUE	10/16/2018	87,5	107,6			5/21/2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	53,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507783727	5010026788-MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE SEGURANÇA NO DISTRITO DE LISBOA	1/3/2018	50,5	62,2			8/28/2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	54,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507051823	5010026801-REABILITAÇÃO DE ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO E TALUDES EM RODVIAS NO DISTRITO DE LISBOA	2/22/2018	168,9	207,7			10/30/2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	128,6	-0,4	0,0	0,0	0,0
PT503369489	5010027245-IC6(EM17) - NÓ DE TÁBUA (KM 64+800) E EN230 (VENDA DE GALIZES)(KM 71+410) E IC7 (EM17) - VENDA DE GALIZES (KM71+410) L.D.CBR/GRD (KM 81+983)	1/6/2017	2196,1	2196,1			10/27/2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2032,9	24,5	0,0	0,0	0,0
PT505250586	5010027561-Reembolso TRIR-Concessão Norte Litoral	11/6/2015	1253,1	1253,1		11/6/2015	10/27/2016	157,1	0,0	0,0	0,0	0,0	766,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501378375	5010027702-Aquisição Serviços Manutenção Especialidades Técnicas Catenária,Via e Geotecnia na RFN _2018/2023	3/8/2019	40270,7	40270,7	796/2019	3/28/2019	7/25/2019	6491,5	567,7	0,0	0,0	0,0	31132,5	486,4	0,0	0,0	0,0
PT515323080	5010027702-Aquisição Serviços Manutenção Especialidades Técnicas Catenária,Via e Geotecnia na RFN _2018/2023	3/8/2019	45594,8	45594,8			8/22/2019	4415,6	828,1	0,0	0,0	0,0	38240,4	275,2	0,0	0,0	0,0
PT515323080	5010027702-Aquisição Serviços Manutenção Especialidades Técnicas Catenária,Via e Geotecnia na RFN _2018/2023	3/8/2019	39813,1	39813,1			8/22/2019	4604,7	813,9	0,0	0,0	0,0	32959,4	215,9	0,0	0,0	0,0
PT508592747	5010027734-MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE SEGURANÇA NOS DISTRITOS DE BRAGA E PORTO	3/15/2018	81,0	99,6			9/27/2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	87,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502533447	5010027771-Manutenção de 86 PN's na área COMN e 52 PN's na área COMC-01-09-2017 a 31-08-2022	5/20/2019	2362,6	2906,0		8/12/2019	12/31/2019	3,7	2,9	0,0	0,0	0,0	1026,8	-25,1	0,0	0,0	0,0
PT502533447	5010027771-Manutenção de 86 PN's na área COMN e 52 PN's na área COMC-01-09-2017 a 31-08-2022	5/20/2019	40,6	49,9		8/2/2019	12/31/2019	223,4	0,0	0,0	0,0	0,0	704,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503040630	5010027780-Fiscalização da empreitada de trabalhos de reparação e conservação II, a executar na Ponte 25 de Abril	9/28/2018	910,7	1120,2		12/5/2018	12/31/2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1073,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509021050	5010027920-MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE SEGURANÇA NO DISTRITO DE AVEIRO	7/19/2018	65,7	80,8			8/31/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504778820	5010027935-Reembolso TRIR-Concessão Litoral Centro	4/15/2015	330,5	330,5			9/23/2016	18,5	0,0	0,0	0,0	0,0	301,7	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT504993593	5010027936-Reembolso TRIR-Concessão Interior Norte	7/17/2015	302,4	302,4		10/23/2015	9/23/2016	42,3	0,0	0,0	0,0	0,0	221,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503156000	5010028228-Empreitada de Trabalhos de Reparação e Conservação II, a executar na Ponte 25 de Abril	10/16/2018	12600,0	12600,0		12/6/2018	3/29/2019	2288,9	939,2	0,0	0,0	0,0	9042,8	982,8	0,0	0,0	0,0
PT506378527	5010028411-EN260 entre os Kms 057+1 00 e 057+208 - Muro na via ascendente. Reabilitação/Reforço	9/6/2017	98,8	98,8			12/29/2017	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	98,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502197714	5010028509-CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2017/2020 - DISTRITO DE BEJA	5/15/2018	8240,0	8240,0		8/3/2018	10/30/2018	0,0	389,9	0,0	0,0	0,0	7513,7	852,8	0,0	0,0	0,0
PT503970352	5010028515-CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2017/2020 - DISTRITO DE BRAGANÇA	4/26/2018	4293,4	4293,4		8/23/2018	11/15/2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3798,4	351,2	0,0	0,0	0,0
PT503970352	5010028521-CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2017/2020 - DISTRITO DE ÉVORA	8/10/2018	3415,6	3415,6		9/19/2018	12/31/2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2640,1	211,0	0,0	0,0	0,0
PT502197714	5010028522-CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2017/2020 - DISTRITO DE FARO	4/19/2018	4214,6	4214,6		8/3/2018	10/30/2018	0,0	128,0	0,0	0,0	0,0	3766,9	400,0	0,0	0,0	0,0
PT503970352	5010028531-CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2017/2020 - DISTRITO DE LISBOA	4/23/2018	3799,5	3799,5		8/20/2018	11/15/2018	0,0	15,5	0,0	0,0	0,0	3679,3	403,7	0,0	0,0	0,0
PT503970352	5010028543-CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2017/2020 - DISTRITO DE PORTO	4/12/2018	4475,2	4475,2		8/30/2018	11/15/2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4021,7	479,9	0,0	0,0	0,0
PT505154870	5010028546-CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2017/2020 - DISTRITO DE VIANA CASTELO	4/18/2018	1500,1	1500,1		8/23/2018	11/30/2018	0,0	-4,7	0,0	0,0	0,0	1439,9	130,6	0,0	0,0	0,0
PT503970352	5010028548-CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2017/2020 - DISTRITO DE VILA REAL	4/20/2018	4460,3	4460,3		8/23/2018	10/30/2018	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	3976,9	460,7	0,0	0,0	0,0
PT500775540	5010028550-CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2017/2020 - DISTRITO DE VISEU	4/20/2018	1150,0	1150,0		8/3/2018	10/30/2018	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	1149,4	100,7	0,0	0,0	0,0
PT503970352	5010028550-CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2017/2020 - DISTRITO DE VISEU	4/20/2018	5041,6	5041,6		8/3/2018	12/11/2018	0,0	7,6	0,0	0,0	0,0	4729,0	460,6	0,0	0,0	0,0
PT505941350	5010028638-Protocolo IP /MSantarém s/ Encosta Stª Margarida	7/27/2015	450,0	450,0			9/27/2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	169,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500237638	5010028745-EN210, KM 24+032, PH	2/28/2018	0,0	0,0			8/27/2019	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	36,8	0,8	0,0	0,0	0,0
PT500070210	5010028770-LBB - Empreitada Geral de Modernização do Troço Covilhã/Guarda - Trabalhos de Construção Civil, Via e Catenária, Pontes e RCT+TP	12/27/2017	0,0	0,0			4/27/2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24703,6	853,3	0,0	0,0	0,0
PT502197714	5010029232-Empreitada de operação e conservação	1/20/2020	9680,0	9680,0		5/5/2020	7/9/2020	1762,4	561,9	0,0	0,0	0,0	7916,0	565,9	0,0	0,0	0,0
PT502197714	5010029234-CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO - A26 E A26-1	7/3/2019	2575,7	2575,7		8/7/2019	11/30/2019	0,0	78,1	0,0	0,0	0,0	2575,7	126,3	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT503025550	5010029379-Prestação de Serviços para a elaboração do "Proj. de Execução para a RIV na Linha do Norte - Subtroço 3.3 - Ovar/Gaia - Trecho de via Km 318,600-332,780"	7/5/2017	568,6	699,3			10/27/2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	660,3	-3,2	0,0	0,0	0,0
PT505556111	5010029394-MARCAÇÃO RODOVIÁRIA 2016	8/3/2018	561,3	561,3			12/29/2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	560,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507546903	5010029768-verificação da conformidade CE, por um Organismo Notificado, para os empreendimentos NoBo Évora-Évora Norte-Elvas-Fronteira	5/8/2019	294,3	362,0			11/29/2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	156,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507783727	5010030041-EN221 - Implementação de Passeios na Travessia do carvalhal: IC2 - Reformulação Geométrica de Intersecção	12/22/2017	27,5	33,8			8/28/2018	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	31,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504611917	5010030046-Reembolso TRIR-Concessão Beira Interior Processo Tribunal contas 2154/2015 DL nº 214-A/2015 de 30/9	10/2/2015	828,1	828,1			12/30/2016	54,7	0,0	0,0	0,0	0,0	755,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501773339	5010030083-Cessão Posição Contratual IPE-IP da Linha do Oeste. Meleças / Caldas da Rainha	12/30/2016	782,5	962,5			5/9/2017	17,7	0,0	0,0	0,0	0,0	611,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503838160	5010030083-Cessão Posição Contratual IPE-IP da Linha do Oeste. Meleças / Caldas da Rainha	12/30/2016	521,7	641,7			5/4/2017	26,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1546,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504092502	5010030083-Cessão Posição Contratual IPE-IP da Linha do Oeste. Meleças / Caldas da Rainha	12/30/2016	1304,2	1604,2		4/21/2017	5/9/2017	15,7	0,0	0,0	0,0	0,0	929,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500140022	5010030141-Inspeção e Operação e Manutenção de Equipamentos	7/23/2018	2104,9	2589,0		9/27/2018	12/18/2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2550,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503838160	5010030242-Prestação de Serviços para a elaboração do "EP, EIA e PE para a Eletrificação da Linha do Algarve Troço Tunes-Lagos	8/21/2017	519,5	639,0		11/8/2017	11/17/2017	21,9	0,0	0,0	0,0	0,0	332,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504092502	5010030242-Prestação de Serviços para a elaboração do "EP, EIA e PE para a Eletrificação da Linha do Algarve Troço Tunes-Lagos	5/26/2017	17,0	21,0			11/10/2017	10,9	0,0	0,0	0,0	0,0	166,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501773339	5010030242-Prestação de Serviços para a elaboração do "EP, EIA e PE para a Eletrificação da Linha do Algarve Troço Tunes-Lagos	5/26/2017	5,7	7,0			10/27/2017	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	55,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501884955	5010030244-Prestação de Serviços para a elaboração do "EP, EIA e PE para a Eletrificação da Linha do Algarve Troço Faro - V.R.S.A	7/28/2017	649,1	798,4			12/29/2017	36,7	0,0	0,0	0,0	0,0	688,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501378375	5010030248-Eletrificação do troço Viana do Castelo - Valença Fronteira, incluindo estações técnicas	11/10/2020	18188,7	18188,7	654/2020	7/12/2018	9/27/2018	28,5	0,0	0,0	0,0	0,0	8597,8	287,6	0,0	0,0	0,0
PT502156392	5010030248-Eletrificação do troço Viana do Castelo - Valença Fronteira, incluindo estações técnicas	4/19/2018	30,9	30,9	45/2021	7/12/2018	10/16/2018	28,5	0,0	0,0	0,0	0,0	8600,3	285,1	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT509021050	5010030421-Melhoria das Condições de Segurança no Distrito do Porto	12/4/2017	59,7	73,4			4/24/2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502544180	5010030638-	12/21/2017	95,6	117,6			5/20/2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	5010030685-Empreitada SST Alandroal e Postos autotransformadores	10/31/2019	7961,4	7961,4		1/28/2020	10/30/2020	1749,3	390,6	0,0	0,0	0,0	1648,7	219,6	0,0	0,0	0,0
PT501866116	5010030775-Linha da Beira Baixa - Implementação de Sistema de Retorno (RCT+TP)	11/19/2021	1578,0	1578,0		6/21/2022	11/7/2022	1099,9	445,1	0,0	0,0	0,0	416,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505173212	5010030879-ER123, KM 29+430 e KM 31+510, PHS. REABILITAÇÃO E REFORÇO	11/15/2017	0,0	0,0			2/23/2018	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	149,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501666079	5010030914-Colocação de Sinalização Vertical	2/27/2019	198,3	198,3			3/20/2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	180,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502613475	5010030914-Colocação de Sinalização Vertical	4/5/2019	454,6	454,6			12/29/2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	448,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504092502	5010031298-PF14 - Supressão das Pn dos Km 26+607 e 28+420 da Linha do Oeste e novo atravessamento ao Km 38+900	6/22/2017	50,0	61,4			9/29/2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501773339	5010031299-PF15 - Supressão da Pn do Km 40+060 da Linha do Oeste	8/14/2017	30,0	36,9			9/22/2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504040847	5010031317-	8/8/2018	217,3	267,3			3/14/2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	171,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502567830	5010031527-Linha do Sul - Empreitada de Estabilização da Plataforma da Via do km 263+700 ao km 264+000	5/27/2019	1038,5	1038,5		10/30/2019	4/30/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	757,5	-2,1	0,0	0,0	0,0
ESA28246122	5010031651-RIV na Linha do Norte - Subtroço 3.3 - Ovar/Gaia Km 296+600 ao 315+300.RIV Ovar (Valega)-Espinho. Proj Exec	6/21/2018	120,7	148,5		7/24/2018	10/30/2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,5	0,0	0,0	0,0	0,0
ESB80209232	5010031651-RIV na Linha do Norte - Subtroço 3.3 - Ovar/Gaia Km 296+600 ao 315+300.RIV Ovar (Valega)-Espinho. Proj Exec	6/21/2018	101,1	124,3		7/24/2018	9/21/2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509021050	5010031651-RIV na Linha do Norte - Subtroço 3.3 - Ovar/Gaia Km 296+600 ao 315+300.RIV Ovar (Valega)-Espinho. Proj Exec	6/21/2018	256,2	315,1		7/24/2018	10/16/2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	168,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507790790	5010031678-Prestação de Serviços de LINHA DO NORTE. PK 61,600 A 62,000. ESTABILIZAÇÃO DO TALUDE DE ESCAVAÇÃO, ATERRO E PLATAFORMA. PROJETO DE EXECUÇÃO	4/5/2018	55,6	68,4			9/27/2018	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	59,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501773339	5010031762-PF17 - Eliminação de Constringimentos nas estações de Praias-Sado e Porto de Setúbal, na Linha do Sul	9/15/2017	70,0	86,1			11/17/2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503838160	5010031762-PF17 - Eliminação de Constringimentos nas estações de Praias-Sado e Porto de Setúbal, na Linha do Sul	9/15/2017	175,0	215,2			11/17/2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	142,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504092502	5010031762-PF17 - Eliminação de Constringimentos nas estações de Praias-Sado e Porto de Setúbal, na Linha do Sul	9/15/2017	105,0	129,1			11/17/2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	99,8	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT503970450	5010031779-MODERNIZAÇÃO DO TERMINAL DE MERCADORIAS DA BOBADELA (Exclui AT)	9/17/2018	177,4	218,2			3/14/2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	180,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ESA28217735	5010031797-PF18 - Duplicação do troço Verride/Marujal, no Ramal de Alfaielos e eliminação de estrangulamentos na Estação do Lourçal, na Linha do Oeste	8/29/2018	262,9	323,4			12/31/2018	98,4	0,0	0,0	0,0	0,0	144,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502496878	501003194I-EN10 - KM 14+000 - REFORMULAÇÃO GEOMÉTRICA DE INTERSECÇÕES	10/25/2017	517,0	517,0			10/8/2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	490,3	7,8	0,0	0,0	0,0
PT502960019	5010032086-elaboração do Projeto de Beneficiação da Estação de Alverca	2/12/2018	37,6	46,3			8/16/2018	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500070210	5010032199-Empreitada de Estabilização dos Taludes T1, T2, T4, T5, T6 e T7 entre os km 195+000 e 229+300 do Subtroço 2.3 Alfaielos/Pampilhosa, da Linha do Norte	8/16/2019	4,7	4,7			11/15/2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	485,9	13,3	0,0	0,0	0,0
PT500226504	5010032199-Empreitada de Estabilização dos Taludes T1, T2, T4, T5, T6 e T7 entre os km 195+000 e 229+300 do Subtroço 2.3 Alfaielos/Pampilhosa, da Linha do Norte	8/16/2019	7,9	7,9			11/15/2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	818,0	22,4	0,0	0,0	0,0
PT501284206	5010032199-Empreitada de Estabilização dos Taludes T1, T2, T4, T5, T6 e T7 entre os km 195+000 e 229+300 do Subtroço 2.3 Alfaielos/Pampilhosa, da Linha do Norte	8/16/2019	3,2	3,2			11/15/2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	332,1	9,1	0,0	0,0	0,0
PT503401676	5010032238-ER2. KM 306+000 A KM306+800. ESTABILIZAÇÃO DOS TALUDES DE ESCAVAÇÃO. Projeto de Execução	8/29/2018	84,7	104,2			12/28/2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	74,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502533447	5010032384-Aquisição de Serviços para a Manutenção de Instalações Elétricas da especialidade Energia de Tração e Manutenção de Meia Vida 2018-2021.	7/24/2020	2288,5	2814,9		9/8/2020	12/15/2020	1008,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1421,4	0,0	0,0	0,0	0,0
US135266840	5010032390-Assistência técnica da Parsons à empreitada de trabalhos de reparação e conservação II	5/15/2018	895,1	895,1		7/6/2018	12/28/2018	17,0	0,0	0,0	0,0	0,0	849,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504409409	501003244I-Projeto de Execução da EN122, km 72+816, Ponte do Vascão - Reabilitação da Obra de Arte	4/2/2018	49,2	60,6			10/30/2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500918880	5010032483-Seguro de Saúde para o Triénio 2018-2020	10/25/2018	3958,7	3958,7			3/5/2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3393,8	-53,1	0,0	0,0	0,0
PT500918880	5010032483-Seguro de Saúde para o Triénio 2018-2020	10/25/2018	0,0	0,0			3/5/2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	165,6	-5,1	0,0	0,0	0,0
PT508592747	5010033036-Ligação entre a A15 e rio Maior.	12/10/2018	99,7	122,6			5/21/2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	111,8	-0,9	0,0	0,0	0,0
PT508592747	5010033287-Projeto para melhorar as condições de segurança em cinco locais nos distritos de Leiria e Santarem	3/29/2018	39,0	48,0			12/18/2018	27,3	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT502668490	5010033394-Execução para a Construção de Cais de Passageiros no Apeadeiro da Adémia na Linha do Norte.	9/29/2017	29,6	36,4			2/5/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507790790	5010033513-Prestação de serviços Estabilização do Talude de Escavação ao Km11 900/950(LE);89 +030/219(LE)|21+800_12 2+650;122+600/650(LD)|e 126+200/350(LE)	12/18/2018	112,5	138,3			10/17/2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	108,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502001364	5010033682-Ligação à Área Industrial de Fontiscos e Ermida (Santo Tirso) - Projeto de Execução	3/29/2018	95,0	116,9			12/13/2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	110,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502001364	5010033687-Melhoria das Condições de Segurança no Distrito de Viana do Castelo	3/23/2018	57,8	71,1			6/7/2019	6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	54,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503496553	5010033730-COLOCAÇÃO DE SISTEMAS DE RETENÇÃO RODOVIÁRIOS 2018	2/27/2019	238,5	238,5			9/30/2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	234,3	5,2	0,0	0,0	0,0
PT501804013	5010033730-COLOCAÇÃO DE SISTEMAS DE RETENÇÃO RODOVIÁRIOS 2018	2/27/2019	162,0	162,0			8/22/2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	156,0	2,1	0,0	0,0	0,0
PT502001364	5010033780-ER243 - Acessibilidades à Zona Industrial de Riachos - Beneficiação	12/28/2018	143,0	175,9			5/23/2019	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	173,3	-0,3	0,0	0,0	0,0
PT503025550	5010033786-"Alteração do Layout da Estação de Alfaietas e de Passagens Desniveladas, entre Alfaietas e Pampilhosa, na Linha do Norte. Estudos e Projetos"	4/11/2018	251,1	308,9			6/29/2018	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	249,2	-2,0	0,0	0,0	0,0
PT503156000	5010033935-Nova Linha de Évora. Troço Évora Norte/ Leste. Empreitada geral de construção civil do subtroço Alandroal - Linha do Leste	2/3/2021	130463,8	130463,8	86/2021	7/26/2019	5/28/2020	20148,6	3346,8	0,0	0,0	0,0	73089,0	4535,7	0,0	0,0	0,0
PT500097488	5010033938-Empreitada de via e catenária entre Évora e Elvas/fronteira, e construção civil do subtroço Évora - Évora Norte	4/14/2021	21747,3	21747,3		6/1/2021	9/21/2021	7022,4	2734,6	0,0	0,0	0,0	4982,4	707,6	0,0	0,0	0,0
PT500197814	5010033938-Empreitada de via e catenária entre Évora e Elvas/fronteira, e construção civil do subtroço Évora - Évora Norte	4/14/2021	26096,8	26096,8		6/1/2021	9/21/2021	8426,9	3329,2	0,0	0,0	0,0	5978,9	849,2	0,0	0,0	0,0
PT500272557	5010033938-Empreitada de via e catenária entre Évora e Elvas/fronteira, e construção civil do subtroço Évora - Évora Norte	4/14/2021	21747,3	21747,3		6/1/2021	9/21/2021	7022,4	2774,4	0,0	0,0	0,0	4982,4	707,6	0,0	0,0	0,0
PT514950994	5010033938-Empreitada de via e catenária entre Évora e Elvas/fronteira, e construção civil do subtroço Évora - Évora Norte	4/14/2021	17397,9	17397,9		6/1/2021	9/21/2021	5313,2	2187,7	0,0	0,0	0,0	4290,7	566,1	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT507855841	5010033939-Prestação de Serviços de Fiscalização, Coordenação de Segurança em Obra e Gestão Técnica das empreitadas do troço Évora-Linha do Leste	7/9/2019	17536,9	21570,4		8/23/2019	12/18/2019	3974,0	954,3	0,0	0,0	0,0	17596,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500197814	5010033951-Empreitada geral de construção civil do subtroço Freixo - Alandroal	4/8/2019	74735,0	74735,0		5/22/2019	11/22/2019	0,0	-16,9	0,0	0,0	0,0	5063,8	52,7	0,0	0,0	0,0
PT500197814	5010033951-Empreitada geral de construção civil do subtroço Freixo - Alandroal	4/8/2019	0,0	0,0		5/22/2019	5/11/2020	0,0	-22,2	0,0	0,0	0,0	65824,1	5408,8	0,0	0,0	0,0
PT500070210	5010033977-Empreitada de Modernização do Subtroço Cerdeira(excl.)-Vilar Formoso(excl.)	12/4/2020	28118,9	28118,9			7/27/2021	5686,9	1793,7	0,0	0,0	0,0	9749,0	1701,5	0,0	0,0	0,0
PT500272557	5010033977-Empreitada de Modernização do Subtroço Cerdeira(excl.)-Vilar Formoso(excl.)	12/4/2020	14778,2	14778,2			7/30/2021	2988,8	924,0	0,0	0,0	0,0	5123,6	881,0	0,0	0,0	0,0
PT514189410	5010034051-Variante à EN210 entre Lordelo e Corgo	6/12/2019	310,0	381,3			12/18/2019	10,9	0,0	0,0	0,0	0,0	287,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500173532	5010034199-Operação e Manutenção da Rede de Alta Prestação Norte - Autoestradas do Grande Porto, AP Braga e AP Viana do Castelo.	7/3/2020	1160,4	1160,4			9/28/2021	224,4	38,7	0,0	0,0	0,0	935,1	111,4	0,0	0,0	0,0
PT503970352	5010034199-Operação e Manutenção da Rede de Alta Prestação Norte - Autoestradas do Grande Porto, AP Braga e AP Viana do Castelo.	7/3/2020	7137,0	7137,0			11/26/2020	1974,3	231,5	0,0	0,0	0,0	4971,2	404,8	0,0	0,0	0,0
PT502442271	5010034200-Operação e Manutenção da Rede de Alta Prestação Norte - A4, Túnel do Marão, A24 e A35(IC12).	8/26/2021	6914,5	6914,5			6/30/2023	485,1	34,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503970352	5010034200-Operação e Manutenção da Rede de Alta Prestação Norte - A4, Túnel do Marão, A24 e A35(IC12).	8/26/2021	648,8	648,8			8/31/2022	1751,3	89,5	0,0	0,0	0,0	498,7	53,9	0,0	0,0	0,0
PT500272557	5010034335-Aquisição de Serviços para o controlo de vegetação e desmatização na Infraestrutura Ferroviária, 2019 a 2021.	11/10/2020	6589,1	6984,5			5/31/2021	1297,8	39,3	0,0	0,0	0,0	1541,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504338854	5010034335-Aquisição de Serviços para o controlo de vegetação e desmatização na Infraestrutura Ferroviária, 2019 a 2021.	11/11/2020	47,7	50,6		1/7/2021	3/31/2021	1974,6	271,2	0,0	0,0	0,0	3789,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504338854	5010034335-5010034335, Lote 3 - Controlo de vegetação e desmatização na Infraestrutura Ferroviária (2 ao 10 metros)	11/11/2020	41,0	43,4		1/7/2021	3/31/2021	1430,2	0,0	0,0	0,0	0,0	3166,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507068211	5010034335-Aquisição de Serviços para o controlo de vegetação e desmatização na Infraestrutura Ferroviária, 2019 a 2021.	11/10/2020	0,0	0,0			3/18/2021	1131,8	20,4	0,0	0,0	0,0	1654,5	17,4	0,0	0,0	0,0
PT508592747	5010034605-MELHORIA DE ACESSIBILIDADES À ZONA INDUSTRIAL DE CAMPO MAIOR - Projeto de Execução	10/9/2018	125,0	153,7			12/31/2018	5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	147,2	-3,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT502668490	5010034693-Elaboração de um projeto de execução na EN 365 Santarém.	9/17/2018	62,4	76,7			11/30/2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	72,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503397490	5010034919-MARCAÇÃO RODOVIÁRIA 2018	4/30/2019	81,5	81,5			12/25/2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	78,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501957782	5010034929-Cedência Posição Contratual IP-IPE Estabilização Taludes na Linha de Leixões e Concordância de São Gemil - Projeto.	5/24/2016	39,7	48,9			1/26/2018	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	43,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507826507	5010034953-Projeto de execução do IC2 (A30), Km 1+540, viaduto da Matinha-Reabilitação/Substituição dos aparelhos de Apoio e Juntas de Dilatação.	5/14/2018	30,0	36,9			12/11/2018	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	36,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514023708	5010034981-B.CIN-Audiovisual (registro, produção e realização) relativo ao Corredor Internacional Norte	9/15/2020	26,0	32,0			1/29/2021	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514023708	5010034982-B.CIS-Audiovisual (registro, produção e realização) relativo ao Corredor Internacional Sul	9/15/2020	37,4	46,0			12/31/2020	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	6,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513652949	5010034984-B.CNS. CC-Audiovisual (registro, produção e realização) relativo ao Corredor Norte - Sul e Corredores Complementares	5/3/2018	98,5	121,2			7/6/2018	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	37,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503003328	5010035064-Cedência Posição Contratual IP-IPE Km 16+306 Linha do Alentejo - Projeto	12/31/2017	15,3	18,9			1/26/2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503003328	5010035086-Cedência Posição Contratual IP-IPE Projeto Construção PSP Km 301+600 Linha sul	5/29/2018	12,3	15,1			6/29/2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507051823	5010035111-Cedência Posição Contratual IP-IPE Estabilização Talude na Linha do Sul ao km 263 - Projeto	5/30/2018	3,2	3,9			11/30/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507546903	5010035212-Prestação de Serviços para a verificação CE, por um Organismo Notificado, dos subsistemas associados à Modernização da LBB, troço Covilhã-Guarda.	5/22/2018	179,7	221,0			9/20/2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	175,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500070210	5010035418-IP1, KM 132+500, PONTE INTERNACIONAL SOBRE O RIO GUADIANA EM VILA REAL DE SANTO ANTÓNIO E VIADUTO DE ACESSO. REABILITAÇÃO DAS OBRAS DE ARTE	2/2/2018	0,0	0,0		3/28/2018	5/30/2018	0,0	53,5	0,0	0,0	0,0	4090,7	-156,7	0,0	0,0	0,0
PT502496878	5010035468-EN9. TORRES VEDRAS (KM 68,000) e ENT. COM EN115 (MERCEANA) (KM 82,620). REABILITAÇÃO	2/22/2019	3664,4	3664,4			11/14/2019	0,0	12,4	0,0	0,0	0,0	2991,2	7,3	0,0	0,0	0,0
PT508592747	5010035479-EN2 S. Brás de Alportel e Ligação à A22. Requalificação. Projeto de Execução	3/29/2019	139,9	172,1			9/27/2019	80,6	0,0	0,0	0,0	0,0	86,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502042044	5010035498-SISTEMAS DE RETENÇÃO RODOVIÁRIOS COM DPM - N2W2/N2W3	8/16/2019	90,2	90,2		10/4/2019	3/12/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	90,2	-0,3	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT502042044	5010035498-SISTEMAS DE RETENÇÃO RODOVIÁRIOS COM DPM - N2W2/N2W3	8/16/2019	74,3	74,3			12/18/2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	74,2	1,5	0,0	0,0	0,0
PT502613475	5010035498-SISTEMAS DE RETENÇÃO RODOVIÁRIOS COM DPM - N2W2/N2W3	8/16/2019	74,3	74,3			12/18/2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	74,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507546903	5010035553-Verificação CE, por um Organismo Notificado, dos sub-sistemas associados à Modernização entre Sines e a Linha do Sul	7/25/2018	219,0	269,4			5/21/2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503465976	5010035570-Projeto de Execução das "NOVAS INSTALAÇÕES DO CCT E DA CS NO PRAGAL, ALMADA"	5/21/2018	33,1	40,7			7/24/2018	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	34,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507546903	5010035605-verificação CE, por um Organismo Notificado, dos subsistemas associados à Modernização da Linha do Minho - Troço Nine / Valença, conducente à autoriz	9/18/2018	266,9	328,3			6/7/2019	28,8	0,0	0,0	0,0	0,0	160,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502533447	5010035661-"Conceção/ Execução da Subestação de Tração de Runa, Postos Autotransformadores e de Zona Neutra - Troço Meleças-Caldas- Linha Oeste"	6/26/2020	5321,4	5321,4		10/15/2020	1/29/2021	49,9	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507790790	5010035759-Cedência Posição Contratual IP-IPE Estabilização Taludes na Linha do Douro, entre km 60,206 e 99,780	6/30/2022	32,7	40,2			3/9/2023	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502668490	5010035979-Linha Vendas Novas. Renovação Integral de Via	7/13/2018	348,5	428,7			9/27/2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	364,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507546903	5010036048-Prestação de serviços para a verificação de conformidade CE por um organismo notificado	10/30/2018	55,0	67,6			6/7/2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501389660	5010036051-Aquisição serviços acompanhamento empreitadas gerais ligação ferroviária Évora Norte - Elvas/Caia. LNEC	10/1/2019	566,4	696,7			4/3/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	557,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503401676	5010036313-BENEFICIAÇÃO DA EN2 - LIGAÇÃO À A22 (KM 730+700) E FARO (KM 737+357). Projeto de Execução	7/24/2019	91,8	112,9			3/31/2020	14,5	0,0	0,0	0,0	0,0	64,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500274371	5010036351-Empreitada "Conceção, fornecimento e montagem do sistema de controlo automático de velocidade nacional ATPN/ CONVEL"	1/10/2020	855,8	855,8			10/30/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	756,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501884955	5010036446-ER315 - Mirandela (km 34+000) e Entroncamento com o IP2 (Bornes)(km 53+360). Reabilitação (Projeto de Execução)	5/7/2018	65,0	80,0			6/29/2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	76,7	0,0	0,0	0,0	0,0
ESB15044357	5010036535-Prestação de Serviços de "Assessoria, Fiscalização e CSO das Empreitadas e Prestações de Serviços para a Modernização da Linha do Oeste"	9/22/2020	6524,3	6524,3			12/31/2020	2299,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3340,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT507866673	5010036540-SST Runa - Alimentação REN	11/11/2020	3674,8	4520,0			9/7/2021	887,8	0,0	0,0	0,0	0,0	808,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502001364	5010036546-EN222, KM 207+000 ao 214+500. Estabilização de Taludes de Escavação. Projeto de Execução.	10/8/2019	70,0	86,1			5/11/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514803991	5010036729-Estabilização de Taludes Em Rodovias No Distrito de Santarém. Projeto de Execução.	4/30/2019	98,0	120,5			8/30/2019	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	99,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501957782	5010036732-L. Leixões-EP+PE+EIA melhoramento da capacidade ferroviária na Linha de Leixões e do novo Terminal Rodoferroviário	3/11/2019	790,5	972,4			10/10/2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	733,0	-21,1	0,0	0,0	0,0
PT507546903	5010036927-Concurso Público, com divulgação no Jornal Oficial da União Europeia (JOUE)	5/8/2019	169,8	208,8			11/19/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	55,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502496878	5010037080-Estabilização de Taludes de Escavação entre o km 147+100 e km 147+400, LD e LE, na Linha do Norte	5/11/2020	0,0	0,0		7/13/2020	9/30/2020	0,0	-1,2	0,0	0,0	0,0	1507,0	14,2	0,0	0,0	0,0
PT501962336	5010037383-Coordenação Técnica do Projeto de Execução e Tarefas Complementares Gerais - Contrato A	11/9/2018	349,9	430,4			12/24/2018	7,4	0,0	0,0	0,0	0,0	421,8	-12,4	0,0	0,0	0,0
PT502668490	5010037390-Obras de Arte e Estruturas Especiais do Projeto de Execução - Contrato C	11/9/2018	348,7	428,9			12/31/2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	405,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507826507	5010037393-Via, Terraplenagem e Drenagem do Projeto de Execução - Contrato D	11/9/2018	349,9	430,3			12/21/2018	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	394,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500440131	5010037480-Catenária e RCT+TP do Projeto de Execução	9/20/2018	56,7	69,7			12/31/2018	6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	60,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504136208	5010037521-Prestação de Serviços para a elaboração do projeto de execução para conclusão da passagem inferior norte da Estação de Campanhã.	7/19/2018	64,7	79,6			9/25/2018	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	75,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507027140	5010037649-Arbitragem AEDL - Sentença Arbitral	5/14/2018	230574,7	283606,8			5/23/2018	11725,0	0,0	0,0	0,0	0,0	106998,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507826507	5010037711-EN265 KM 9+876 A KM 18+839 E EN392 KM 77+660 A KM 88+478. BENEFICIAÇÃO, INTERVENÇÕES DE EMERGÊNCIA EM LOCAIS AFETADOS PELAS OBRAS DA EDIA	6/5/2019	130,5	160,5			3/12/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	148,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503970352	5010037763-EXECUÇÃO DE TRABALHOS DE GESTÃO DE COMBUSTÍVEL 2018 - DISTRITO DE AVEIRO	6/29/2018	0,0	0,0		8/3/2018	9/18/2018	0,0	12,4	0,0	0,0	0,0	701,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507518071	5010037790-Aquisição café e cedência de máquina	12/6/2019	0,0	0,0			7/30/2021	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	39,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500280908	5010037885-ARRANJOS EXTERIORES DO CAMPUS IP	9/11/2018	120,0	120,0		10/12/2018	12/14/2018	23,1	0,0	0,0	0,0	0,0	83,9	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT507826507	5010037970-IP3 - Nó de Souselas (IC2) / Nó de Viseu (A25). Duplicação / Requalificação	3/4/2020	3198,6	3934,3			8/22/2019	232,9	0,0	0,0	0,0	0,0	2037,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504803468	5010038116-Auditoria de Segurança Rodoviária do IP3 - Nó de Souselas (IC2) / Nó de Viseu (A25). Duplicação / Requalificação	3/18/2020	184,9	227,4			5/29/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	84,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500963363	5010038157-Projeto de execução -IC1 (A1) - Nó de Stº Ovídio (km 296+420) / Ponte da Arrábida (km 302+970)	4/5/2021	358,9	441,5			9/30/2021	67,5	0,0	0,0	0,0	0,0	55,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507826507	5010038191-Estudo Prévio+Projeto de execução -EN222 - A32/IC2 (Nó de Canedo) / Serrinha	7/29/2019	1079,0	1327,2			1/31/2020	281,3	0,0	0,0	0,0	0,0	386,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508926556	5010038201-BETNOR - 10 ton Pó de pedra calcário	7/2/2018	1,0	1,2			11/8/2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502960019	5010038221-Prestação de Serviços para a "Elaboração do projeto de execução para a reabilitação do Edifício de Passageiros da Estação de Santarém"	6/7/2019	26,2	32,2			12/19/2019	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	30,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502197714	5010038440-IC2/EN1 - BENEFICIAÇÃO ENTRE ASSEICEIRA (KM 65+200) E FREIRES (KM 85+500)	5/3/2021	8466,0	8466,0	12/2/2021	4/14/2022	6015,2	3244,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1436,8	326,2	0,0	0,0	0,0
PT501957782	5010038615-Adaptação dos projetos de especialidades para a supressão das PNs aos km 50+274, 51+145 e 56+527 da Linha do Douro	10/8/2018	84,0	103,3			7/16/2019	6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	87,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502197714	5010038653-INTERVENÇÃO PREVENTIVA EM PAVIMENTOS 2018 - CENTRO OPERACIONAL SUL (2 LOTES)	7/15/2019	0,0	0,0			11/30/2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	762,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980427568	5010038683-Empreitada de Beneficiação da Ponte de São João.	4/28/2020	842,7	842,7	6/17/2020	10/15/2020	0,8	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	830,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500226504	5010038720-Linha do Douro - Reabilitação da Superestrutura de Via entre Pinhão e Tua	11/10/2020	3599,0	3599,0	2/26/2021	5/7/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1294,5	78,6	0,0	0,0	0,0
ESA33014218	5010038720-Linha do Douro - Reabilitação da Superestrutura de Via entre Pinhão e Tua	11/10/2020	0,0	0,0	2/26/2021	5/7/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1941,7	118,0	0,0	0,0	0,0
PT507959248	5010038742-CONCESSÃO GRANDE LISBOA - Grandes Reparções Pavimentos	8/16/2018	20337,0	20337,0			6/15/2020	60,4	0,0	0,0	0,0	0,0	472,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505403900	5010038751-Concessão BLA-GRP Grandes Reparções Pavimentos	8/22/2018	68287,9	68287,9			5/13/2021	6100,5	0,0	0,0	0,0	0,0	10822,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505403900	5010038751-Concessão BLA-GRP Grandes Reparções Pavimentos	8/22/2018	0,0	0,0			9/15/2022	1608,4	0,0	0,0	0,0	0,0	17145,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514402253	5010038754-SINALIZAÇÃO VERTICAL 2019	4/30/2019	1208,3	1208,3	6/6/2019	9/20/2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	425,0	9,7	0,0	0,0	0,0
PT500963363	5010038803-Ligação da Zona Industrial de Cabeça de Porca a A11(PVAE)	7/23/2019	199,0	244,7			1/31/2020	8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	209,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507834763	5010038877-	4/8/2020	1169,0	1437,9			4/28/2023	127,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT501261320	5010038892-EN109 Ponte Edgar Cardoso sobre o rio Mondego. Projeto de Substituição do Sistema de Tirantes	2/13/2019	682,0	838,9		4/18/2019	11/14/2019	29,8	0,0	0,0	0,0	0,0	759,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500653408	5010039022-LIGAÇÃO DO PARQUE EMPRESARIAL DE FORMARIZ À A3 (NÓ DE SAPARDOS - PAREDES DE COURA)	6/27/2019	8990,0	8990,0		5/17/2020	8/31/2020	1597,6	522,5	0,0	0,0	0,0	6821,1	1005,9	0,0	0,0	0,0
PT500197814	5010039032-IC2 (EN1) – REQUALIFICAÇÃO ENTRE LEIRIA (KM 126+536) E BOA VISTA NORTE (KM 131+000). PROJETO DE EXECUÇÃO	6/21/2019	3997,0	3997,0		7/26/2019	11/14/2019	0,0	81,2	0,0	0,0	0,0	3907,9	-32,5	0,0	0,0	0,0
PT504488643	5010039115-Concessão NORTE-GRP Grandes Reparações Pavimento	9/6/2018	70040,6	70040,6			7/8/2021	11789,4	0,0	0,0	0,0	0,0	9435,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504488643	5010039115-Concessão NORTE-GRP Grandes Reparações Pavimento	10/9/2018	0,0	0,0			12/30/2022	1156,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1865,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505250586	5010039139-Concessão NORTE LITORAL-GRP	10/4/2018	25929,2	25929,2			2/11/2019	5501,7	0,0	0,0	0,0	0,0	14130,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506596966	5010039177-Aquisição de serviços de "Manutenção de 1.ª Linha dos Sistemas de Sinalização Eletrónicos Instalados na Rede Ferroviária Nacional	3/10/2020	1920,2	2361,9		5/5/2020	7/30/2020	393,6	65,2	0,0	0,0	0,0	1968,2	1,6	0,0	0,0	0,0
PT506596966	5010039177-Aquisição de serviços de "Manutenção de 1.ª Linha dos Sistemas de Sinalização Eletrónicos Instalados na Rede Ferroviária Nacional	3/10/2020	708,1	870,9		5/5/2020	7/30/2020	117,6	21,1	0,0	0,0	0,0	691,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507775597	5010039177-Aquisição de serviços de "Manutenção de 1.ª Linha dos Sistemas de Sinalização Eletrónicos Instalados na Rede Ferroviária Nacional	3/10/2020	3432,7	4222,2		5/5/2020	7/30/2020	585,2	94,4	0,0	0,0	0,0	3256,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507775597	5010039177-Aquisição de serviços de "Manutenção de 1.ª Linha dos Sistemas de Sinalização Eletrónicos Instalados na Rede Ferroviária Nacional	3/10/2020	2990,8	3678,7		5/5/2020	7/30/2020	619,1	101,2	0,0	0,0	0,0	2930,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	5010039177-Aquisição de serviços de "Manutenção de 1.ª Linha dos Sistemas de Sinalização Eletrónicos Instalados na Rede Ferroviária Nacional	3/10/2020	4256,4	5235,3			6/30/2020	1000,5	84,5	0,0	0,0	0,0	4234,8	61,1	0,0	0,0	0,0
PT514750901	5010039177-Aquisição de serviços de "Manutenção de 1.ª Linha dos Sistemas de Sinalização Eletrónicos Instalados na Rede Ferroviária Nacional	3/10/2020	4600,7	5658,9		5/5/2020	7/23/2020	1096,1	79,5	0,0	0,0	0,0	4536,5	79,0	0,0	0,0	0,0
PT504993593	5010039217-INTERIOR NORTE (GRP) Grandes Reparações de Pavimentos	10/4/2018	59043,3	59043,3			3/29/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1527,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504394029	5010039279-Alimentação elétrica da futura subestação de tração elétrica de Olhão, Linha do Algarve	3/3/2021	2665,8	3278,9			11/30/2023	1602,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT507775597	5010039294-Sinalização & ETCS - Conceção, Fornecimento, Montagem e Manutenção (vários troços da RFN)	5/23/2019	40584,0	40584,0		11/5/2019	4/3/2020	5827,2	2070,0	0,0	0,0	0,0	8463,1	253,3	0,0	0,0	0,0
PT504547160	5010039312-Empreitada de Beneficiação das Coberturas Plataformas da Estação da Azambuja	12/2/2021	341,3	341,3			6/30/2022	0,0	7,5	0,0	0,0	0,0	340,4	41,8	0,0	0,0	0,0
PT501967796	5010039340-5010039340	10/17/2018	0,8	1,0			5/21/2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501378375	5010039380-Empreitada Geral de Modernização da ligação ferroviária entre Sines e a Linha do Sul	6/15/2021	19970,0	19970,0			11/30/2021	6718,0	1340,6	0,0	0,0	0,0	4774,0	545,6	0,0	0,0	0,0
PT503156000	5010039380-Empreitada Geral de Modernização da ligação ferroviária entre Sines e a Linha do Sul	6/15/2021	8558,6	8558,6			11/30/2021	2879,1	620,9	0,0	0,0	0,0	2046,0	187,5	0,0	0,0	0,0
PT516458582	5010039382-Prestação de serviços de Fiscalização, Coordenação de Segurança em Obra e Gestão Técnica das Empreitadas de Modernização da ligação Sines Sul	7/23/2021	4859,3	5977,0		9/30/2021	12/21/2021	1604,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1465,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502054883	5010039383-Aquisição de Serviços para a verificação CE, por um Organismo Notificado	7/3/2020	144,9	178,2			9/17/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	98,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501261320	5010039454-Projeto de Execução "EN3(d)-3 - Ponte Rainha D. Amélia - Reabilitação do Tabuleiro e Proteção das Fundações"	3/18/2019	211,0	259,5			9/27/2019	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	187,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507826507	5010039483-E, Prêvio e P.E p/ intervenções de Modernização em Mato Miranda, deslocalização da zona neutra e construção da nova linha mãe de ramais	7/18/2019	329,9	405,7			9/20/2019	54,1	0,0	0,0	0,0	0,0	698,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500070210	5010039638-Guadiana	5/28/2019	8600,0	8600,0		7/15/2019	11/20/2019	0,0	28,8	0,0	0,0	0,0	8565,5	50,5	0,0	0,0	0,0
PT506782328	5010039693-IP1 (A20) - Nó dos Carvalhos (km 0+250) e Ponte do Freixo (km 8+840)	11/27/2019	139,9	172,1			3/11/2021	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	53,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501378375	5010039721-Empreitada de Eletrificação da Linha do Algarve, troço Faro-Vila Real de Santo António	7/27/2021	15952,8	15952,8		9/14/2021	1/31/2022	6889,2	1205,3	0,0	0,0	0,0	4149,9	512,5	0,0	0,0	0,0
PT503156000	5010039721-Empreitada de Eletrificação da Linha do Algarve, troço Faro-Vila Real de Santo António	7/27/2021	4499,5	4499,5		9/14/2021	2/18/2022	1672,3	301,3	0,0	0,0	0,0	1037,5	128,1	0,0	0,0	0,0
PT502167610	5010039899-Aluguer Operacional de 634 Viaturas Operacionais para a IP, SA	9/4/2019	7380,5	9078,0			11/3/2020	42,5	0,0	0,0	0,0	0,0	106,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502167610	5010039899-Aluguer Operacional de 634 Viaturas Operacionais para a IP, SA	8/8/2019	0,0	0,0			11/3/2020	99,5	0,0	0,0	0,0	0,0	254,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502167610	5010039899-Aluguer Operacional de 634 Viaturas Operacionais para a IP, SA	9/4/2019	0,0	0,0			10/30/2020	227,1	0,0	0,0	0,0	0,0	590,0	-2,7	0,0	0,0	0,0
PT502167610	5010039899-Aluguer Operacional de 634 Viaturas Operacionais para a IP, SA	9/4/2019	0,0	0,0			11/3/2020	7,3	0,0	0,0	0,0	0,0	22,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502167610	5010039899-Aluguer Operacional de 634 Viaturas Operacionais para a IP, SA	9/4/2019	0,0	0,0			10/30/2020	12,6	0,0	0,0	0,0	0,0	36,6	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT502167610	5010039899-Aluguer Operacional de 634 Viaturas Operacionais para a IP, SA	9/4/2019	0,0	0,0			10/30/2020	386,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1043,8	-6,4	0,0	0,0	0,0
PT502167610	5010039899-Aluguer Operacional de 634 Viaturas Operacionais para a IP, SA	9/4/2019	0,0	0,0			9/24/2020	812,2	0,0	0,0	0,0	0,0	2508,6	-153,0	0,0	0,0	0,0
PT502167610	5010039899-Aluguer Operacional de 634 Viaturas Operacionais para a IP, SA	9/4/2019	0,0	0,0			10/27/2020	338,7	0,0	0,0	0,0	0,0	913,8	-3,9	0,0	0,0	0,0
PT502167610	5010039899-Aluguer Operacional de 634 Viaturas Operacionais para a IP, SA	9/4/2019	0,0	0,0			11/10/2020	147,2	0,0	0,0	0,0	0,0	325,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500859060	5010040071-Aq. manga junção p/cabo terra AL-Aço.	3/19/2019	8,9	10,9			4/24/2023	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500859060	5010040071-Aq. manga junção p/cabo terra AL-Aço.	3/19/2019	0,0	0,0			4/24/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506252043	5010040088-GRANDE PORTO-Grandes Reparações (GRP)	11/29/2018	25980,7	25980,7			2/11/2019	5848,5	0,0	0,0	0,0	0,0	4083,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504853694	5010040159-Concessão COSTA DE PRATA-GRP	12/31/2018	28976,6	28976,6			2/11/2019	14981,6	0,0	0,0	0,0	0,0	896,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT510780962	5010040201-Patrocinio Jurídico pela Sociedade de Advogados Paz Ferreira & Associados para os anos de 2019, 2020 e 2021 aos processos de natureza fiscal IVA.	2/22/2019	282,0	346,9			6/20/2019	24,6	0,0	0,0	0,0	0,0	258,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507826507	5010040212-EN326 - Feira (A32/IC2) / Escariz - Assistência Técnica	4/15/2019	164,0	201,7			10/31/2019	62,7	0,0	0,0	0,0	0,0	107,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501957782	5010040240-Projeto de Execução da "L.S. PI Mirante 2ª. PI Ponte Seca. Pontão Albergue. Pontão Amieiro. Pontão Silveiras - Substituição das Obras de Arte"	4/1/2020	119,0	146,4			2/14/2020	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	119,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503003328	5010040245-Projeto de Execução da Linha do Sul, PK 8+886, Ponte da Marateca - Reabilitação da Obra de Arte	7/29/2019	133,9	164,7			11/30/2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	144,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514750901	5010040286-Instalação de Sinalização Eletrónica na Estação do Entrocamento e ET de Mato Miranda	8/13/2020	7982,1	7982,1		9/14/2020	10/30/2020	2730,2	963,4	0,0	0,0	0,0	3745,7	267,7	0,0	0,0	0,0
ESA08031098	5010040329-Sistema de Mobilidade do Mondego, troço Alto de São João - Serpins: Adaptação a uma Solução BRT - Metrobus	10/1/2019	23765,0	23765,0			10/29/2020	7389,7	2200,1	0,0	0,0	0,0	9446,1	1476,0	0,0	0,0	0,0
PT503231100	5010040335-Prestação de Serviços de Assessoria, Fiscalização e Coordenação de Segurança em Obra do "Sistema de Mobilidade do Mondego - Empreitada de adaptação a	9/11/2019	1395,1	1716,0		12/12/2019	12/15/2020	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1713,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503401676	5010040376-Projeto de beneficiação do IC 1 LD Beja/Faro a Nô S.B. de Messines	6/4/2020	172,5	212,2			7/31/2020	65,3	0,0	0,0	0,0	0,0	60,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	4088,9	5029,4			7/21/2022	1414,0	347,4	0,0	0,0	0,0	145,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			11/7/2022	4,0	1,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			11/7/2022	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			11/7/2022	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			11/7/2022	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			11/7/2022	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			11/7/2022	0,7	0,5	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			11/7/2022	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			11/7/2022	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			9/29/2023	90,9	26,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			11/7/2022	27,6	8,6	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			9/29/2023	12,7	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			11/7/2022	31,1	10,2	0,0	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			11/7/2022	3,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			12/30/2022	6,2	2,6	0,0	0,0	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			12/30/2022	4,6	1,8	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			9/29/2023	3,2	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			11/7/2022	2,1	0,8	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			11/7/2022	1,2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			9/29/2023	19,4	5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			7/29/2022	8,0	12,3	0,0	0,0	0,0	28,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			9/29/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			11/7/2022	0,4	2,6	0,0	0,0	0,0	7,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			11/7/2022	11,6	4,2	0,0	0,0	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			8/31/2023	3,9	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			9/29/2023	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			9/29/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			7/29/2022	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			9/29/2023	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			9/29/2023	3,7	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			9/29/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			9/29/2023	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			9/29/2023	0,8	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			9/29/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			9/29/2023	10,8	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			9/29/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			9/29/2023	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			9/29/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			9/29/2023	5,2	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			9/29/2023	1,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			10/27/2023	0,5	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			9/29/2023	0,4	-0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			11/7/2022	0,5	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			7/29/2022	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			7/29/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			9/29/2023	1,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			9/29/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			7/29/2022	0,5	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			9/29/2023	3,8	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			9/29/2023	0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			9/29/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			9/29/2023	1,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			10/27/2023	0,1	-0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			9/29/2023	1,4	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			9/29/2023	0,9	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			9/29/2023	0,9	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			5/31/2023	1,9	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			5/31/2023	2,0	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			9/29/2023	2,2	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			5/31/2023	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			9/29/2023	0,6	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			9/29/2023	1,2	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			9/29/2023	0,8	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			9/29/2023	2,2	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			9/29/2023	3,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			9/29/2023	2,3	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			9/29/2023	5,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			10/27/2023	0,5	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			9/29/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			9/29/2023	1,4	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT503150100	5010040426-	11/17/2021	0,0	0,0			9/29/2023	2,2	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT503150100	5010040426-	6/9/2022	0,0	0,0			9/29/2023	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT503150100	5010040426-	6/9/2022	0,0	0,0			7/31/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT503150100	5010040426-	6/9/2022	0,0	0,0			7/31/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT503150100	5010040426-	6/9/2022	0,0	0,0			9/29/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT503150100	5010040426-	6/9/2022	0,0	0,0			12/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT503150100	5010040426-	6/9/2022	0,0	0,0			12/22/2023	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT503150100	5010040426-	6/9/2022	0,0	0,0			7/31/2023	42,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT503150100	5010040426-	6/9/2022	0,0	0,0			7/31/2023	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT503150100	5010040426-	6/9/2022	0,0	0,0			9/29/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT503150100	5010040426-	6/9/2022	0,0	0,0			12/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT503150100	5010040426-	6/9/2022	0,0	0,0			7/31/2023	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT503150100	5010040426-	6/9/2022	0,0	0,0			12/22/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT503150100	5010040426-	6/9/2022	0,0	0,0			9/29/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT503150100	5010040426-	6/9/2022	0,0	0,0			9/29/2023	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT503150100	5010040426-	6/9/2022	0,0	0,0			9/29/2023	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT503150100	5010040426-	6/9/2022	0,0	0,0			12/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT503150100	5010040426-	6/9/2022	0,0	0,0			12/22/2023	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT503150100	5010040426-	6/9/2022	0,0	0,0			12/22/2023	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT503150100	5010040426-	6/9/2022	0,0	0,0			9/29/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT501957782	5010040520-EN206, km 51+290, PH Ribeira de Calvelos; EN206, Km 52+430, PH Ribeira da Moreira; EN206 (Ramo de ligação à EM311), Km 52+650, PH Ribeira da Moreira	9/10/2019	51,7	63,6			3/12/2020	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	46,5	0,0	0,0	0,0	
PT500963363	5010040541-IC7 (ENT7) L.D. CBR/GRD (KM 81+983) E ENT. COM IC37(EN231) (SEIA)(KM 93+750). REABILITAÇÃO	7/26/2021	109,9	135,2			11/19/2021	24,1	0,0	0,0	0,0	0,0	31,0	0,0	0,0	0,0	
PT515669615	5010040548-AQUISIÇÃO SERVIÇOS - FISCALIZAÇÃO, CONTROLO QUALIDADE, COORDENAÇÃO DE SEGURANÇA EM OBRA E TOPOGRAFIA PARA A EMPREITADA EN326 - FEIRA / ESCARIZ	5/28/2020	430,5	529,5		7/21/2020	8/10/2020	28,8	0,0	0,0	0,0	0,0	418,6	0,0	0,0	0,0	

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT501945733	5010040563-Intervenção de Urgência no Viaduto da Ferradosa ao PK 150+064 da L. Douro e "Reformulação do Proj. Reabilit. Estrutural do Viaduto da Ferradosa	4/10/2019	75,0	92,2			9/20/2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	82,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503003328	5010040605-Projeto de Execução da passagem inferior e restabelecimentos para supressão da passagem de nível ao km 2,488 da Linha da Beira Baixa	9/13/2019	52,9	65,0			12/25/2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980245974	5010040644-Prestação de Serviços de Fornecimento de Energia Elétrica às instalações do Grupo Infraestruturas de Portugal, S.A. - 32 Meses	10/4/2019	5663,3	6965,9			2/5/2020	-0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3551,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980245974	5010040644-Prestação de Serviços de Fornecimento de Energia Elétrica às instalações do Grupo Infraestruturas de Portugal, S.A. - 32 Meses	10/4/2019	0,0	0,0			2/5/2020	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	1164,8	-0,5	0,0	0,0	0,0
PT501312412	5010040687-EN101, L.D. VCT/BRG (KM 63+017) E INTERSEÇÃO COM A EN205 (KM 83+460). REQUALIFICAÇÃO	3/17/2021	2589,2	2589,2		5/20/2021	9/7/2021	361,2	461,3	0,0	0,0	0,0	1933,9	552,7	0,0	0,0	0,0
PT506682188	5010040687-EN101, L.D. VCT/BRG (KM 63+017) E INTERSEÇÃO COM A EN205 (KM 83+460). REQUALIFICAÇÃO	3/17/2021	2589,2	2589,2		5/20/2021	7/30/2021	361,2	409,3	0,0	0,0	0,0	1933,9	552,7	0,0	0,0	0,0
PT502021128	5010040766-Projeto de beneficiação do IC 1 Palma/entron. EN120 A. Sal	9/3/2021	128,0	157,4			12/30/2022	6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	9,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500440131	5010040773-Reformulação do Projeto Quadruplicação Contumil-Ermesinde na Linha do Minho	3/15/2019	339,0	417,0			12/31/2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	404,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507546903	5010040780-LBB - Covilhã-Guarda - Aquisição de Serviços para a verificação CE, por um Organismo Notificado, do sistema GSM-R	4/16/2020	27,3	33,5			11/19/2020	30,2	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501957782	5010040790-Reformulação do Projeto Quadruplicação Contumil-Ermesinde na Linha do Minho	4/15/2019	440,0	541,1			10/17/2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	463,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500987076	5010040847-IC2(A30), KM 1+540, VIADUTO DA MATINHA REABILITAÇÃO/SUBSTITUIÇÃO DOS APARELHOS DE APOIO E JUNTAS DE DILATAÇÃO	4/12/2021	2197,8	2197,8			10/21/2021	166,0	65,1	0,0	0,0	0,0	2029,5	519,7	0,0	0,0	0,0
PT502533447	5010040869-Aquisição de Serviços de manutenção corretiva de 1ª linha e preventiva Ferroviária	10/8/2020	2174,5	2674,6			3/18/2021	1025,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1447,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507775597	5010040869-Aquisição de Serviços de manutenção corretiva de 1ª linha e preventiva Ferroviária	10/8/2020	2190,9	2694,8			3/18/2021	896,7	0,0	0,0	0,0	0,0	1646,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502309105	5010040869-Aquisição de Serviços de manutenção corretiva de 1ª linha e preventiva Ferroviária	7/28/2020	0,0	0,0			3/11/2021	35,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,5	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT507775597	5010040869-Aquisição de Serviços de manutenção corretiva de 1ª linha e preventiva Ferroviária	10/8/2020	120,4	148,1			3/18/2021	47,7	0,0	0,0	0,0	0,0	87,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502309105	5010040869-Aquisição de Serviços de manutenção corretiva de 1ª linha e preventiva Ferroviária	7/28/2020	0,0	0,0			3/11/2021	556,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1020,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507803248	5010040900-Linha da Beira Baixa - Construção de vedações para supressão de trespassing.	2/17/2020	0,0	0,0			7/31/2020	0,0	3,9	0,0	0,0	0,0	148,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514950994	5010040967-Deservagem Quimica RFN 2019 a 2024	5/7/2020	3847,9	4078,7		9/8/2020	11/12/2020	630,2	115,3	0,0	0,0	0,0	1615,9	41,5	0,0	0,0	0,0
PT502001364	5010040993-Contratação de projeto de execução para a estabilização de taludes no distrito do Porto	1/30/2020	70,0	86,1			8/25/2020	7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	65,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508677688	5010041027-Serviços de cobrança de portagens no IP4 (A4) - No de Campeã	2/7/2020	1680,0	2066,4			9/29/2020	59,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1653,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504615947	5010041036-Serviço de cartões MTM para ITS pelo operador MEO para suportar locais sem cobertura do operador existente	10/21/2019	8,6	10,6			10/7/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502167610	5010041381-Aluguer operacional 34 viaturas IP	1/31/2020	435,2	535,2		3/25/2020	10/27/2020	32,2	0,0	0,0	0,0	0,0	76,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502167610	5010041381-Aluguer operacional 34 viaturas IP	1/31/2020	435,2	535,2		3/25/2020	10/27/2020	92,9	0,0	0,0	0,0	0,0	226,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514518847	5010041431-AQUISIÇÃO DE SERVIÇOS DE TOPOGRAFIA CORRENTE DE INFRAESTRUTURAS DA REDE RODOFERROVIÁRIA NACIONAL - TRIÉNIO 2019/2021	1/12/2021	72,1	88,7			5/13/2021	8,2	0,0	0,0	0,0	0,0	7,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506998959	5010041431-AQUISIÇÃO DE SERVIÇOS DE TOPOGRAFIA CORRENTE DE INFRAESTRUTURAS DA REDE RODOFERROVIÁRIA NACIONAL - TRIÉNIO 2019/2021	1/12/2021	95,0	116,8			4/12/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	59,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509655262	5010041431-AQUISIÇÃO DE SERVIÇOS DE TOPOGRAFIA CORRENTE DE INFRAESTRUTURAS DA REDE RODOFERROVIÁRIA NACIONAL - TRIÉNIO 2019/2021	9/22/2020	94,8	116,6			6/9/2021	37,8	0,0	0,0	0,0	0,0	28,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500692564	5010041455-Prestação de Serviços para "Linha do Norte. Coimbra B. Projeto de Renovação da Estação"	7/4/2019	279,6	343,9			8/27/2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	294,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508957753	5010041471-Projeto de Execução da Linha de Sines. PK 177,622. Viaduto de Sines - Reabilitação e Reforço da Obra de Arte	4/27/2020	97,0	119,3			10/30/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	93,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515668001	5010041488-EN326 - TRECHO 1 - FEIRA (A32/IC2) / ESCARIZ	11/29/2019	3040,0	3040,0			11/19/2020	110,4	2192,7	0,0	0,0	0,0	27971,5	3672,2	0,0	0,0	0,0
PT506265447	5010041499-Nivelamento Geométrico OA 2019-2021	1/21/2021	58,2	71,6			12/31/2021	17,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514518847	5010041499-Nivelamento Geométrico OA 2019-2021	1/15/2021	68,7	84,5			9/22/2022	34,7	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509655262	5010041499-Nivelamento Geométrico OA 2019-2021	1/18/2021	93,6	115,1			5/23/2023	38,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
IT05033050963	5010041538-A empresa dispõe de um único equipamento de inspeção aos parâmetros fundamentais da infraestrutura ferroviária, o EM120, faz a curto-prazo 30 anos, ap	8/4/2022	0,0	0,0			8/31/2023	915,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508592747	5010041540-EN378 - Seixal (km 0+800 / Fernão Ferro (km 10+830) - Reabilitação	4/13/2021	120,0	147,6			7/30/2021	29,9	0,0	0,0	0,0	0,0	36,1	-0,1	0,0	0,0	0,0
PT505886154	5010041609-EQUIPAMENTOS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA 2020/2023	12/29/2022	0,0	0,0			6/15/2023	482,9	17,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502197714	5010041609-EQUIPAMENTOS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA 2020/2023	12/29/2022	0,0	0,0		4/20/2023	10/20/2023	307,5	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505886154	5010041609-EQUIPAMENTOS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA 2020/2023	10/17/2022	0,0	0,0			7/31/2023	65,3	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505886154	5010041609-EQUIPAMENTOS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA 2020/2023	10/17/2022	0,0	0,0			8/31/2023	284,1	6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503496553	5010041609-EQUIPAMENTOS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA 2020/2023	10/17/2022	0,0	0,0			7/31/2023	254,6	6,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505394847	5010041609-EQUIPAMENTOS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA 2020/2023	12/29/2022	0,0	0,0		4/20/2023	8/15/2023	351,6	-27,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505394847	5010041609-EQUIPAMENTOS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA 2020/2023	10/17/2022	40,2	40,2			8/31/2023	63,2	-6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	5010041609-EQUIPAMENTOS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA 2020/2023	10/17/2022	40,2	40,2			8/15/2023	63,2	-7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505394847	5010041609-EQUIPAMENTOS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA 2020/2023	10/17/2022	0,0	0,0			8/31/2023	213,6	-26,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT515014893	5010041609-EQUIPAMENTOS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA 2020/2023	10/17/2022	0,0	0,0			8/31/2023	230,9	-27,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507826507	5010041648-Aquisição de Serviços de Gestão, Coordenação, Fiscalização e Coordenação de Segurança em Obra da Empreitada da RIV e Desnivelamentos Espinho-Gaia	4/20/2020	3751,6	4614,4			10/30/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1577,9	-9,0	0,0	0,0	0,0
PT502001364	5010041648-Aquisição de Serviços de Gestão, Coordenação, Fiscalização e Coordenação de Segurança em Obra da Empreitada da RIV e Desnivelamentos Espinho-Gaia	8/18/2020	56,7	69,8			10/8/2020	100,7	0,0	0,0	0,0	0,0	1313,0	-6,3	0,0	0,0	0,0
PT501340114	5010041648-Aquisição de Serviços de Gestão, Coordenação, Fiscalização e Coordenação de Segurança em Obra da Empreitada da RIV e Desnivelamentos Espinho-Gaia	8/18/2020	61,4	75,5			10/30/2020	246,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1276,6	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
ESA28171288	5010041648-Aquisição de Serviços de Gestão, Coordenação, Fiscalização e Coordenação de Segurança em Obra da Empreitada da RIV e Desnivelementos Espinho-Gaia	8/18/2020	4,6	5,7			11/7/2023	114,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT513675418	5010041770-EN222, KM 149+065, PONTE ANTIGA DE ESPINHO SOBRE O RIO TÁVORA - REPARAÇÃO DA OBRA DE ARTE	10/30/2019	0,0	0,0			1/31/2020	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	75,3	0,0	0,0	0,0	
PT506394514	5010041773-IC16, KM 2+900, PASSAGEM HIDRÁULICA - SUBSTITUIÇÃO DA OBRA DE ARTE	3/10/2020	0,0	0,0	5/20/2020	6/25/2020	0,0	18,0	0,0	0,0	0,0	774,6	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT502197714	5010041781-INTERVENÇÃO PREVENTIVA EM PAVIMENTOS 2019	10/16/2019	0,0	0,0			3/12/2020	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	899,7	0,0	0,0	0,0	
PT501268146	5010041783-INTERVENÇÃO PREVENTIVA EM PAVIMENTOS 2019 - CENTRO	10/30/2019	0,0	0,0			7/30/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	727,5	0,0	0,0	0,0	
PT502496878	5010041783-INTERVENÇÃO PREVENTIVA EM PAVIMENTOS 2019 - CENTRO	10/30/2019	0,0	0,0	3757/2019	12/10/2019	5/28/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	849,9	0,0	0,0	0,0	
PT502496878	5010041784-INTERVENÇÃO PREVENTIVA EM PAVIMENTOS 2019 - SUL e GRANDE LISBOA	10/30/2019	545,5	545,5			8/31/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	542,8	0,0	0,0	0,0	
PT506155218	5010041797-EN258, KM57+900, PTE. EN258, KM58+400, PTE. ER258, KM53+480, PTE. ER258, KM30+688, PTE. ER258, KM35+164, PTE. ER255, KM 92+000, PTE. -REAB. E REFORÇO DAS OA	5/7/2020	0,0	0,0			8/31/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	429,0	0,0	0,0	0,0	
PT501642277	5010041820-Pedido de Encomenda - Setembro 2022	9/27/2022	0,0	0,0			9/29/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT501642277	5010041820-Pedido de Encomenda - Setembro 2022	9/27/2022	0,0	0,0			9/29/2023	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT501642277	5010041820-Pedido de Encomenda - Setembro 2022	9/27/2022	0,0	0,0			9/29/2023	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT501642277	5010041820-Pedido de Encomenda - Setembro 2022	9/27/2022	0,0	0,0			9/29/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT501642277	5010041820-Pedido de Encomenda - Setembro 2022	9/27/2022	0,0	0,0			9/29/2023	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT501642277	5010041820-Pedido de Encomenda - Setembro 2022	9/27/2022	0,0	0,0			9/29/2023	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT501642277	5010041820-Pedido de Encomenda - Setembro 2022	9/27/2022	0,0	0,0			9/29/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT501642277	5010041820-Pedido de Encomenda - Setembro 2022	9/27/2022	0,0	0,0			9/29/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
PT501642277	5010041820-Pedido de Encomenda - Setembro 2022	9/27/2022	0,0	0,0			9/29/2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT501642277	501004820-Pedido de Encomenda - Setembro 2022	9/27/2022	0,0	0,0			9/29/2023	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503231100	501004837-Gestão e Fiscalização da Empreitada de Estabilização de Taludes na Linha de Leixões e Concordância de São Gemil	6/15/2021	308,8	379,8			9/30/2021	78,5	0,0	0,0	0,0	0,0	301,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507826507	5010042008-Aquisição de Serviços para a Gestão e Fiscalização L. Algarve - Alenteamento de plataformas estações e apeadeiros - Estômbar-Lagoa Grande, Alcantari	4/27/2023	0,0	0,0			9/22/2023	53,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501389660	5010042011-Monitorização e acompanhamento estrutural da Ponte Edgar Cardoso na Figueira da Foz - LNEC	7/30/2019	149,6	184,0			1/31/2020	5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	178,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502703989	5010042103-CSO Rodovia - Zona Norte	12/30/2019	79,2	97,4			6/25/2020	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	32,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502813237	5010042117-Projeto de execução Passagem Superior e restabelecimentos para supressão da PN ao PK 324,964 LA (Tunes-lagos)	10/3/2019	40,0	49,2			2/7/2020	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	42,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500833982	5010042145-Aquisição de serviços de auditoria técnica especializada a sensores ambientais em túneis	9/6/2019	50,5	62,1			1/31/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52,2	-0,3	0,0	0,0	0,0
PT501378375	5010042152-Empreitada de Modernização da LBA, troço Santa Comba Dão - Mangualde	12/23/2020	28205,5	28205,5			11/30/2021	6350,7	1307,2	0,0	0,0	0,0	6256,9	1007,4	0,0	0,0	0,0
PT503156000	5010042152-Empreitada de Modernização da LBA, troço Santa Comba Dão - Mangualde	12/23/2020	29356,8	29356,8			11/19/2021	6155,5	1265,9	0,0	0,0	0,0	6966,6	1143,3	0,0	0,0	0,0
PT500197814	5010042153-Empreitada LBA troço MAN-CLB	12/30/2020	55019,6	55019,6			9/8/2021	12/31/2021	23662,6	7874,4	0,0	0,0	0,0	10823,8	1066,5	0,0	0,0
PT514950994	5010042153-Empreitada LBA troço MAN-CLB	12/30/2020	13830,4	13830,4			9/8/2021	12/31/2021	4846,6	1023,0	0,0	0,0	0,0	2216,9	218,4	0,0	0,0
PT500070210	5010042154-Empreitada de Modernização da LBA troço Celorico da Beira - Guarda	11/13/2020	26556,0	26556,0			5/31/2021	12/9/2021	9817,0	2561,1	0,0	0,0	0,0	6850,2	891,9	0,0	0,0
PT500097488	5010042154-Empreitada de Modernização da LBA troço Celorico da Beira - Guarda	11/13/2020	11153,5	11153,5			5/31/2021	12/31/2021	4123,1	1075,7	0,0	0,0	0,0	2877,1	374,6	0,0	0,0
PT500272557	5010042154-Empreitada de Modernização da LBA troço Celorico da Beira - Guarda	11/13/2020	15402,5	15402,5			5/31/2021	11/30/2021	6256,9	1485,4	0,0	0,0	0,0	3410,1	517,3	0,0	0,0
PT503003328	5010042172-Atualização do Projeto de Execução da Linha do Norte, km 060+189, Viaduto no Apeadeiro de Santana/ Cartaxo para Supressão da PN ao km 060+090	1/2/2020	186,0	228,8			4/14/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	199,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500963363	5010042204-Linha da Beira Alta. Prestação de Serviços para o Projeto de Demolição do Túnel do Mourilhe	9/12/2019	300,0	369,0			12/18/2019	26,5	0,0	0,0	0,0	0,0	335,8	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT506176142	5010042334-Aquisição de serviços de manutenção ao sistema Horus - Túnel do Marão (A4) - 2020 / 2022	4/23/2020	280,0	344,4			5/31/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	55,6	0,0	0,0	0,0	0,0
ESA28233534	5010042358-Modernização do troço Mira Sintra-Meleças - Torres Vedras (excl.) da Linha do Oeste	7/17/2020	24610,8	24610,8		9/9/2020	2/4/2021	5230,5	2160,2	0,0	0,0	0,0	2750,7	377,2	0,0	0,0	0,0
PT500072868	5010042358-Modernização do troço Mira Sintra-Meleças - Torres Vedras (excl.) da Linha do Oeste	7/17/2020	26456,6	26456,6		9/9/2020	2/26/2021	234,4	330,3	0,0	0,0	0,0	2086,4	283,2	0,0	0,0	0,0
PT504213709	5010042358-Modernização do troço Mira Sintra-Meleças - Torres Vedras (excl.) da Linha do Oeste	7/17/2020	10459,6	10459,6		9/9/2020	2/9/2021	5113,3	2036,4	0,0	0,0	0,0	2039,7	282,6	0,0	0,0	0,0
PT503401676	5010042377-Projeto de Execução da Linha do Minho, km 049+519, Ponte do Cávado - Reforço e Proteção das Fundações dos Pilares	12/13/2019	43,7	53,7			5/11/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	44,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502668490	5010042380-Prestação de Serviços para "Linha do Algarve. Projeto de alçamento de plataformas e acessibilidades"	2/20/2020	56,4	69,3			5/29/2020	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	58,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	5010042452-	4/25/2021	2220,1	2730,7			10/19/2023	20,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	5010042452-	4/25/2021	0,0	0,0			6/30/2023	20,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	5010042452-	4/25/2021	0,0	0,0			10/19/2023	20,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	5010042452-	4/25/2021	0,0	0,0			10/19/2023	41,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	5010042452-	4/25/2021	0,0	0,0			5/25/2023	11,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	5010042452-	4/25/2021	0,0	0,0			2/28/2023	11,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	5010042452-	11/4/2021	0,0	0,0			4/24/2023	14,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	5010042452-	11/4/2021	0,0	0,0			5/30/2023	14,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	5010042452-	11/4/2021	0,0	0,0			4/24/2023	29,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	5010042452-	11/4/2021	0,0	0,0			4/24/2023	11,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	5010042452-	11/4/2021	0,0	0,0			2/28/2023	22,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	5010042452-	11/4/2021	0,0	0,0			4/24/2023	10,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	5010042452-	11/4/2021	0,0	0,0			3/31/2023	20,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	5010042452-	11/4/2021	0,0	0,0			4/24/2023	25,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	5010042452-	11/4/2021	0,0	0,0			5/30/2023	44,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	5010042452-	11/4/2021	0,0	0,0			5/30/2023	11,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	5010042452-	11/4/2021	0,0	0,0			4/24/2023	18,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	5010042452-	11/4/2021	0,0	0,0			11/7/2022	19,8	0,0	0,0	0,0	0,0	39,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	5010042452-	11/4/2021	0,0	0,0			8/29/2022	41,8	0,0	0,0	0,0	0,0	41,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	5010042452-	11/4/2021	0,0	0,0			12/30/2022	20,9	0,0	0,0	0,0	0,0	62,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	5010042452-	12/22/2021	0,0	0,0			9/29/2023	41,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	5010042452-	2/4/2022	0,0	0,0			9/29/2023	25,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	5010042452-	6/7/2022	0,0	0,0			3/31/2023	14,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	5010042452-	6/7/2022	0,0	0,0			3/31/2023	20,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT504409409	5010042457-EN120/IC1(km015+650) PH-Reforço/Substituição: IC1(km589+300) PA-Reabilitação/Reforço: IC1(km603+105)PH-Reforço/Substituição Muros de Ala Lado Montante	1/15/2020	44,6	54,8			8/31/2020	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	47,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503577600	5010042482-	9/24/2020	269,9	332,0			12/31/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	324,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500274371	5010042490-	10/11/2021	3322,5	4086,6			4/24/2023	792,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500274371	5010042490-	10/11/2021	0,0	0,0			4/24/2023	540,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500274371	5010042490-	10/11/2021	0,0	0,0			6/22/2023	58,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503703249	5010042516-Prestação de serviços de projeto - Estudo Prévio e Projeto de Execução	9/30/2021	48,8	60,0			5/31/2022	33,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	5010042576-	7/28/2020	2163,5	2661,1			6/8/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	294,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	5010042576-	7/28/2020	0,0	0,0			11/17/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	153,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	5010042576-	7/28/2020	0,0	0,0			11/17/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	153,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	5010042576-	7/28/2020	0,0	0,0			11/17/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	265,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	5010042576-	7/28/2020	0,0	0,0			9/28/2023	154,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514836334	5010042594-Assessoria técnica de apoio ao desenvolvimento dos contratos de empreitada e fiscalização da Linha da Beira Alta, troço Pampilhosa - Guarda	1/2/2020	295,2	363,0			4/14/2020	9,6	0,0	0,0	0,0	0,0	353,5	-0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	5010042603-	11/26/2020	509,8	627,1			4/28/2023	156,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980448492	5010042603-	11/26/2020	0,0	0,0			4/28/2023	156,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507546903	5010042604-VERIFICAÇÃO CE, DOS SUBSISTEMAS ASSOCIADOS AO PORTO DE SETÚBAL	10/8/2020	118,2	145,4			11/30/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500963363	5010042628-Assessoria, Fiscalização e Coordenação de Segurança em Obra das Empreitadas de Modernização da Linha da Beira Alta, troço Pampilhosa Mangualde, const	12/21/2022	0,0	0,0	5/19/2023		8/10/2023	1525,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504816349	5010042711-Prestações de Serviços de CS0_Ferrovia_2020 a 2023	8/26/2020	89,9	110,6			10/8/2020	21,5	0,0	0,0	0,0	0,0	83,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513128546	5010042711-Prestações de Serviços de CS0_Ferrovia_2020 a 2023	12/30/2021	108,0	132,8			5/31/2022	44,3	0,0	0,0	0,0	0,0	30,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504816349	5010042711-Prestações de Serviços de CS0_Ferrovia_2020 a 2023	12/30/2021	107,8	132,6			3/9/2023	31,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
SE556133050601	5010042721-Aquisição de Equipamento de Inspeção do Pavimento - Perfilómetro a Laser, Manutenção e Assistência Técnica.	12/9/2020	639,0	639,0			12/30/2022	19,2	0,0	0,0	0,0	0,0	364,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507564090	5010042727-ER338, KM 031+970, TÚNEL RODVIÁRIO DA SERRA DA ESTRELA - REFORÇO ESTRUTURAL	4/17/2020	0,0	0,0			6/30/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	291,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500197814	5010042790-Empreitada de Conclusão de Estabilização de Taludes no troço Régua-Ferrão, da Linha do Douro (Lote 3)	11/18/2020	1779,0	1779,0	12/3/2020		3/31/2021	0,0	202,3	0,0	0,0	0,0	2923,8	387,9	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT511023723	5010042790-Empreitada de Conclusão de Estabilização de Taludes no troço Régua-Ferrão, da Linha do Douro (Lote 3)	11/18/2020	1779,0	1779,0		12/3/2020	3/31/2021	0,0	22,5	0,0	0,0	0,0	324,5	43,5	0,0	0,0	0,0
PT514189410	5010042804-Projeto de execução Passagem Superior e restabelecimentos para supressão da PN ao PK 66,019 da LN - Vale de Santarém	12/20/2019	44,0	54,1			12/31/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507384016	5010042808-Memorial em Homenagem às Vítimas dos Incêndios Florestais em Pedrogão. Projeto de Execução	9/4/2019	20,0	24,6			12/15/2020	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	20,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508592747	5010042953-estudo integrado de segurança rodoviária - IC1/ EN5	5/19/2021	191,8	235,9			9/30/2022	165,1	0,0	0,0	0,0	0,0	70,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508677688	5010042960-Prestação integrada de serviços de cobrança de portagens na A23 - Torres Novas (A1)/ Abrantes	8/20/2020	4410,0	5424,3			12/22/2020	1657,4	0,0	0,0	0,0	0,0	3766,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506012050	5010042968-Controlo pragas Ip Pragal Ano 2019-2022	10/11/2019	78,3	96,4			12/31/2019	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	83,9	-0,2	0,0	0,0	0,0
PT500197814	5010042970-Aquisição de Serviços de Assistência ao Sistema de Comando do Túnel do Grilo (RITA)/ 2019 - 2022	12/4/2019	29,0	29,0			2/5/2020	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513100369	5010042971-Serviços segurança e vigilância 2020-2022 na IP	2/20/2020	0,0	0,0			6/25/2020	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	52,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508170710	5010042971-Serviços segurança e vigilância 2020-2022 na IP	3/19/2020	8633,1	10618,7			3/31/2020	295,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10323,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507775597	5010042982-Sinalização & ETCS - Conceção, Fornecimento, Montagem e Manutenção (vários troços da RFN)	5/4/2021	12263,2	12263,2			12/21/2021	3978,6	1007,5	0,0	0,0	0,0	5373,9	896,2	0,0	0,0	0,0
PT507775597	5010042982-Sinalização & ETCS - Conceção, Fornecimento, Montagem e Manutenção (vários troços da RFN)	5/4/2021	6994,1	6994,1		7/2/2021	12/31/2021	3272,7	928,4	0,0	0,0	0,0	2356,8	418,2	0,0	0,0	0,0
PT507775597	5010042982-Sinalização & ETCS - Conceção, Fornecimento, Montagem e Manutenção (vários troços da RFN)	5/4/2021	6402,6	6402,6			5/23/2023	524,2	7,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503970352	5010042994-CONSERVAÇÃO CORRENTE E OPERAÇÃO DA REDE DE ALTA PRESTAÇÃO SUL - GRANDE LISBOA 2020 / 2023	11/23/2020	10025,2	10025,2		4/29/2021	9/21/2021	1813,0	572,2	0,0	0,0	0,0	4430,4	767,5	0,0	0,0	0,0
PT507383125	5010042994-CONSERVAÇÃO CORRENTE E OPERAÇÃO DA REDE DE ALTA PRESTAÇÃO SUL - GRANDE LISBOA 2020 / 2023	11/23/2020	0,0	0,0		4/29/2021	3/16/2023	555,0	104,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509624626	5010042997-Aquisição e Implementação do Sistema de Gestão de Auditorias - Odoo	11/19/2020	19,9	24,5			9/7/2021	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	22,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502533447	5010043117-Aquisição de Serviços de Assistência Técnica à Plataforma SMARTROAD 2020-2022	10/31/2019	139,5	171,6			4/14/2022	14,3	0,0	0,0	0,0	0,0	42,9	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT500072868	5010043145-EN14 – Maia (Nó do Jumbo) / Interface Rodoferroviário da Trofa – 2ª Fase - Via Diagonal / Interface Rodoferroviário da Trofa	11/18/2021	15985,0	15985,0		3/30/2021	6/27/2022	14716,4	4580,6	0,0	0,0	0,0	11553,0	3240,5	0,0	0,0	0,0
PT500968764	5010043159-INTERVENÇÃO PREVENTIVA EM PAVIMENTOS 2019 - NORTE	10/30/2019	0,0	0,0			12/25/2019	0,0	-57,6	0,0	0,0	0,0	899,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503472069	5010043159-INTERVENÇÃO PREVENTIVA EM PAVIMENTOS 2019 - NORTE	10/10/2019	0,0	0,0			12/25/2019	0,0	-56,2	0,0	0,0	0,0	895,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506370836	5010043172-REPARAÇÃO E MANUTENÇÃO DE EQUIPAMENTOS SEMAFÓRICOS – 2020 – 6 Lotes - Lote 5	4/14/2020	49,5	49,5			9/29/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT980163358	5010043172-REPARAÇÃO E MANUTENÇÃO DE EQUIPAMENTOS SEMAFÓRICOS – 2020 – 6 Lotes	5/7/2020	97,8	97,8		7/6/2020	10/15/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	95,2	2,3	0,0	0,0	0,0
PT500230757	5010043177-Concurso Público para Prestação de Serviços de Manutenção Completa de Ascensores, Escadas Mecânicas e Tapetes Rolantes 2020/2025.	10/2/2020	1420,2	1746,9		11/5/2020	3/31/2021	330,1	19,6	0,0	0,0	0,0	568,2	3,6	0,0	0,0	0,0
PT500230757	5010043177-Concurso Público para Prestação de Serviços de Manutenção Completa de Ascensores, Escadas Mecânicas e Tapetes Rolantes 2020/2025.	10/2/2020	3007,3	3698,9		11/5/2020	12/24/2020	608,4	49,2	0,0	0,0	0,0	1194,6	9,0	0,0	0,0	0,0
PT500963363	5010043206-EN14–Maia (Nó do Jumbo)/Interface Rodoferroviário Trofa-2ª Fase-Via Diagonal/Terminal Rodoferroviário Trofa/ Prestação Serviços de Assistência Técnica	9/24/2020	152,4	187,5			9/30/2022	80,9	0,0	0,0	0,0	0,0	41,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500963363	5010043232-Linha da Beira Alta. Prestação de Serviços para o Projeto de Execução do Feixe de Linhas R da Estação de Vilar Formoso	12/23/2019	65,0	80,0			5/11/2020	4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	75,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507790790	5010043233-EN238, KM22+220 A 28+000. ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES DE ESCAVAÇÃO	5/14/2020	110,8	136,2			6/18/2020	23,3	0,0	0,0	0,0	0,0	87,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501489126	5010043306-Empreitada RIV Espinho - Gaia Linha do Norte	3/17/2020	27662,3	27662,3			9/8/2020	11722,5	6053,8	0,0	0,0	0,0	34513,1	3514,1	0,0	0,0	0,0
PT502299800	5010043314-IP3, km 75+310, Ponte sobre a Foz do Rio Dão. Adaptação do Tabuleiro para introdução de ciclovia e 1x2 vias	4/21/2021	70,0	86,1			11/9/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	70,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502286210	5010043367-Prestação de Serviços de Manutenção de Construção Cível 2021/2025	6/24/2021	4470,0	4470,0			3/8/2022	983,4	98,4	0,0	0,0	0,0	814,5	-0,1	0,0	0,0	0,0
PT502286210	5010043367-Prestação de Serviços de Manutenção de Construção Cível 2021/2025	6/24/2021	2406,2	2406,2			3/31/2022	552,3	59,6	0,0	0,0	0,0	413,5	-0,7	0,0	0,0	0,0
PT502286210	5010043367-Prestação de Serviços de Manutenção de Construção Cível 2021/2025	4/30/2021	0,0	0,0			6/6/2023	3,1	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT503171565	5010043367-Prestação de Serviços de Manutenção de Construção Cível 2021/2025	6/24/2021	4167,1	4167,1			3/31/2022	906,1	49,3	0,0	0,0	0,0	326,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503171565	5010043367-Prestação de Serviços de Manutenção de Construção Cível 2021/2025	4/30/2021	0,0	0,0			3/31/2022	40,1	1,3	0,0	0,0	0,0	10,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503171565	5010043367-Prestação de Serviços de Manutenção de Construção Cível 2021/2025	6/24/2021	3573,9	3573,9			3/31/2022	963,1	24,1	0,0	0,0	0,0	262,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503171565	5010043367-Prestação de Serviços de Manutenção de Construção Cível 2021/2025	4/30/2021	0,0	0,0			3/31/2022	88,6	-1,6	0,0	0,0	0,0	38,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503171565	5010043367-Prestação de Serviços de Manutenção de Construção Cível 2021/2025	6/24/2021	3119,0	3119,0			5/19/2022	196,6	15,8	0,0	0,0	0,0	286,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503171565	5010043367-Prestação de Serviços de Manutenção de Construção Cível 2021/2025	4/30/2021	0,0	0,0			6/8/2022	50,5	5,4	0,0	0,0	0,0	65,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504400800	5010043367-Prestação de Serviços de Manutenção de Construção Cível 2021/2025	6/22/2021	2513,9	2513,9			3/31/2022	600,6	62,3	0,0	0,0	0,0	365,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504400800	5010043367-Prestação de Serviços de Manutenção de Construção Cível 2021/2025	4/30/2021	0,0	0,0			3/31/2022	51,7	2,5	0,0	0,0	0,0	8,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506425800	5010043381-Prestação de Serviços de Manutenção, na especialidade de Baixa Tensão para os Centros de Manutenção Norte, Centro e Sul. 2020-2025	8/24/2021	1338,3	1338,3			3/31/2022	177,1	10,1	0,0	0,0	0,0	169,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506425800	5010043381-Prestação de Serviços de Manutenção, na especialidade de Baixa Tensão para os Centros de Manutenção Norte, Centro e Sul. 2020-2025	5/5/2021	0,0	0,0			3/31/2022	37,3	4,2	0,0	0,0	0,0	19,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506425800	5010043381-Prestação de Serviços de Manutenção, na especialidade de Baixa Tensão para os Centros de Manutenção Norte, Centro e Sul. 2020-2025	8/23/2021	2311,8	2311,8			3/31/2022	410,0	40,3	0,0	0,0	0,0	209,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506425800	5010043381-Prestação de Serviços de Manutenção, na especialidade de Baixa Tensão para os Centros de Manutenção Norte, Centro e Sul. 2020-2025	5/5/2021	0,0	0,0			3/31/2022	63,7	7,5	0,0	0,0	0,0	89,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506425800	5010043381-Prestação de Serviços de Manutenção, na especialidade de Baixa Tensão para os Centros de Manutenção Norte, Centro e Sul. 2020-2025	8/24/2021	2041,8	2041,8		11/29/2022	3/31/2022	232,8	25,1	0,0	0,0	0,0	164,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506425800	5010043381-Prestação de Serviços de Manutenção, na especialidade de Baixa Tensão para os Centros de Manutenção Norte, Centro e Sul. 2020-2025	8/24/2021	0,0	0,0		11/29/2021	3/31/2022	72,7	4,9	0,0	0,0	0,0	76,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506425800	5010043381-Prestação de Serviços de Manutenção, na especialidade de Baixa Tensão para os Centros de Manutenção Norte, Centro e Sul. 2020-2025	5/5/2021	320,0	320,0	1770/2021	11/29/2021	5/19/2022	28,2	0,0	0,0	0,0	0,0	23,2	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT506425800	5010043381-Prestação de Serviços de Manutenção, na especialidade de Baixa Tensão para os Centros de Manutenção Norte, Centro e Sul. 2020-2025	5/5/2021	0,0	0,0			5/19/2022	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	12,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507080181	5010043381-Prestação de Serviços de Manutenção, na especialidade de Baixa Tensão para os Centros de Manutenção Norte, Centro e Sul. 2020-2025	8/24/2021	2655,0	2655,0		11/29/2021	2/28/2022	460,1	43,8	0,0	0,0	0,0	465,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507080181	5010043381-Prestação de Serviços de Manutenção, na especialidade de Baixa Tensão para os Centros de Manutenção Norte, Centro e Sul. 2020-2025	5/5/2021	0,0	0,0			2/28/2022	20,1	2,3	0,0	0,0	0,0	21,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507080181	5010043381-Prestação de Serviços de Manutenção, na especialidade de Baixa Tensão para os Centros de Manutenção Norte, Centro e Sul. 2020-2025	8/24/2021	1515,0	1863,5		11/29/2021	2/28/2022	396,2	45,1	0,0	0,0	0,0	397,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507080181	5010043381-Prestação de Serviços de Manutenção, na especialidade de Baixa Tensão para os Centros de Manutenção Norte, Centro e Sul. 2020-2025	5/5/2021	0,0	0,0			2/28/2022	34,2	4,2	0,0	0,0	0,0	30,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507080181	5010043381-Prestação de Serviços de Manutenção, na especialidade de Baixa Tensão para os Centros de Manutenção Norte, Centro e Sul. 2020-2025	8/24/2021	3597,9	4425,4		11/29/2021	5/19/2022	858,5	84,1	0,0	0,0	0,0	619,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503970352	5010043405-Exploração da Rede em Mínimos Operacionais - Rede de Alta Prestação Sul - Grande Lisboa - 2020	4/4/2020	0,0	0,0			7/9/2020	0,0	-17,2	0,0	0,0	0,0	799,5	14,2	0,0	0,0	0,0
PT503970352	5010043410-Exploração da Rede em Mínimos Operacionais - Rede de Alta Prestação Marão - 2020	1/21/2020	74,0	74,0		2/28/2020	4/3/2020	0,0	-4,9	0,0	0,0	0,0	527,1	8,7	0,0	0,0	0,0
PT503970352	5010043419-EXPLORAÇÃO DA REDE EM MÍNIMOS OPERACIONAIS - REDE DE ALTA PRESTAÇÃO NORTE - 2020	1/21/2020	0,0	0,0		2/28/2020	4/30/2020	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	799,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508926556	5010043442-	12/11/2019	13,4	16,5			1/29/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508926556	5010043442-	12/18/2019	0,0	0,0			1/29/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501100385	5010043466-IP2, KM 210+000 ao KM 226+000 REDE DE VEDACÃO - Projeto LIFE LINES - LIFE14 NAT/PT/001081	3/13/2020	0,0	0,0			7/9/2020	0,0	-2,2	0,0	0,0	0,0	230,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501340467	5010043469-Aquisição de Serviços de Auditoria Externa para os exercícios de 2020, 2021 e 2022.	6/24/2020	117,0	143,9			10/15/2020	31,2	0,0	0,0	0,0	0,0	112,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502197714	5010043480-EN109 - MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE SEGURANÇA ENTRE O KM 101+000 E O KM 116+000.	3/10/2021	1197,1	1197,1			4/12/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1182,1	329,5	0,0	0,0	0,0
PT504092502	5010043511-Projeto de PH para substituição da existente ao PK 26+388 da L. Beira Baixa e projeto de reabilitação da PH ao PK 141+140 da L. Norte	7/3/2020	43,5	53,5			11/12/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45,1	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT503231100	5010043567-Fiscalização e Coordenação de Segurança e Saúde em obra relativa à empreitada de Sinalização ETCS e outras	7/8/2021	2737,1	3366,6			10/24/2023	309,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503369489	5010043635-EN13, ENTRE LC VILA DO CONDE/PÓVOA DE VARZIM (KM 25+335) E LD PRT/BRG (KM 36+380), REABILITAÇÃO.	6/5/2020	2344,6	2344,6			11/12/2020	0,0	16,8	0,0	0,0	0,0	2165,7	32,8	0,0	0,0	0,0
PT500498601	5010043682-Manutenção e Assistência Técnica de veículos e Equipamentos Ferroviários (2021/2023)	10/12/2020	1949,1	2397,4			4/21/2021	84,8	7,9	0,0	0,0	0,0	626,8	4,1	0,0	0,0	0,0
PT500498601	5010043682-Manutenção e Assistência Técnica de veículos e Equipamentos Ferroviários (2021/2023)	12/18/2020	0,0	0,0		1/13/2021	12/29/2021	136,0	5,5	0,0	0,0	0,0	226,8	0,7	0,0	0,0	0,0
PT980494605	5010043682-Manutenção e Assistência Técnica de veículos e Equipamentos Ferroviários (2021/2023)	10/12/2020	100,0	123,0			3/16/2021	198,2	6,5	0,0	0,0	0,0	549,7	3,3	0,0	0,0	0,0
PT980494605	5010043682-Manutenção e Assistência Técnica de veículos e Equipamentos Ferroviários (2021/2023)	12/18/2020	0,0	0,0		1/13/2021	5/31/2021	173,3	10,9	0,0	0,0	0,0	358,7	1,0	0,0	0,0	0,0
PT502050942	5010043724-EXECUÇÃO DE TRABALHOS DE GESTÃO DE VEGETAÇÃO 2020-2022 (ETGV2020-2022) - 18 LOTES	10/8/2020	712,2	754,9			11/15/2023	26,1	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502050942	5010043724-EXECUÇÃO DE TRABALHOS DE GESTÃO DE VEGETAÇÃO 2020-2022 (ETGV2020-2022) - 18 LOTES	8/6/2020	1043,7	1106,3			5/31/2022	544,2	79,2	0,0	0,0	0,0	268,7	37,3	0,0	0,0	0,0
PT503505390	5010043724-EXECUÇÃO DE TRABALHOS DE GESTÃO DE VEGETAÇÃO 2020-2022 (ETGV2020-2022) - 18 LOTES	10/8/2020	806,4	854,8			5/31/2022	477,9	103,2	0,0	0,0	0,0	217,7	11,1	0,0	0,0	0,0
PT503694479	5010043724-EXECUÇÃO DE TRABALHOS DE GESTÃO DE VEGETAÇÃO 2020-2022 (ETGV2020-2022) - 18 LOTES	8/6/2020	1124,2	1191,7			9/30/2022	916,0	196,9	0,0	0,0	0,0	112,0	18,8	0,0	0,0	0,0
PT503694479	5010043724-EXECUÇÃO DE TRABALHOS DE GESTÃO DE VEGETAÇÃO 2020-2022 (ETGV2020-2022) - 18 LOTES	10/8/2020	1214,9	1287,8			12/22/2023	64,2	11,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503694479	5010043724-EXECUÇÃO DE TRABALHOS DE GESTÃO DE VEGETAÇÃO 2020-2022 (ETGV2020-2022) - 18 LOTES	10/8/2020	1119,6	1186,8			2/28/2022	516,5	90,6	0,0	0,0	0,0	581,1	91,5	0,0	0,0	0,0
PT503694479	5010043724-EXECUÇÃO DE TRABALHOS DE GESTÃO DE VEGETAÇÃO 2020-2022 (ETGV2020-2022) - 18 LOTES	6/22/2023	977,5	1036,2			12/22/2023	26,3	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503694479	5010043724-EXECUÇÃO DE TRABALHOS DE GESTÃO DE VEGETAÇÃO 2020-2022 (ETGV2020-2022) - 18 LOTES	10/8/2020	734,0	778,0			12/22/2023	31,4	5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503694479	5010043724-EXECUÇÃO DE TRABALHOS DE GESTÃO DE VEGETAÇÃO 2020-2022 (ETGV2020-2022) - 18 LOTES	10/8/2020	1226,1	1299,7			12/22/2023	19,3	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503694479	5010043724-EXECUÇÃO DE TRABALHOS DE GESTÃO DE VEGETAÇÃO 2020-2022 (ETGV2020-2022) - 18 LOTES	9/14/2021	898,0	951,9		12/6/2021	1/31/2022	308,8	49,2	0,0	0,0	0,0	306,2	31,9	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT503038113	5010043743-Aquisição de Serviços para a Manutenção de Aparelhos de Via na Rede Ferroviária Nacional.	7/3/2020	4702,3	4702,3		9/30/2020	12/24/2020	1123,7	97,7	0,0	0,0	0,0	2454,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	5010043743-Aquisição de Serviços para a Manutenção de Aparelhos de Via na Rede Ferroviária Nacional.	7/3/2020	5045,0	5045,0		9/30/2020	12/15/2020	1486,6	105,1	0,0	0,0	0,0	2990,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503038113	5010043743-Aquisição de Serviços para a Manutenção de Aparelhos de Via na Rede Ferroviária Nacional.	7/3/2020	2879,6	2879,6		9/30/2020	12/24/2020	712,8	77,7	0,0	0,0	0,0	1474,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506155218	5010043819-EN9 - KM 40+050, PH - REFORÇO ESTRUTURAL	7/24/2020	350,0	350,0			10/30/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	327,7	8,7	0,0	0,0	0,0
PT506782328	5010043831-Remodelação do Edifício II, novo Silo Automóvel e Nova Portaria, da sede da IP, em Almada	9/22/2020	69,7	85,8			1/29/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	72,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503465976	5010043832-Prestação de Serviço para desenvolvimento do Projeto de Execução das Especialidades de Remodelação e Beneficiação dos Edifícios IV E V da Sede da IP	9/10/2020	13,8	17,0			2/9/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503741450	5010043931-Linha do Vouga - Melhoria das condições de trabalho das Guardas de Passagem de Nivel - Aluguer de Contentores	6/19/2020	29,2	35,9			12/15/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500023875	5010043964-PONTE LUIZ1 SOBRE O RIO DOURO - REPARAÇÃO DO TABULEIRO INFERIOR	5/11/2021	3252,3	3252,3			11/26/2021	816,1	710,3	0,0	0,0	0,0	2356,9	732,4	0,0	0,0	0,0
PT507546903	5010043981-NoBo Certificação CE MMI+ZN+LMR (VA)	6/17/2020	67,7	83,2			2/8/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501962336	5010043993-Coordenação técnica global do troço Marco / Régua da Linha do Douro, incluindo desenvolvimento das especialidades de via-férrea e terraplenagens.	1/17/2020	395,0	485,9		3/26/2020	5/11/2020	13,4	0,0	0,0	0,0	0,0	448,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503946532	5010044023-L. Vouga - Reabilitação da superestrutura da Via entre Feira e Oliveira de Azeméis	7/7/2021	2172,9	2172,9		9/22/2021	12/31/2021	0,0	38,2	0,0	0,0	0,0	2199,4	131,7	0,0	0,0	0,0
PT508306000	5010044053-FORNECIMENTO COMBUSTIVEL 2020/2022	7/24/2020	483,2	594,3			7/12/2022	58,9	-1,7	0,0	0,0	0,0	28,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503888460	5010044094-EN109, KM 118+108, PONTE EDGAR CARDOSO SOBRE O RIO MONDEGO - SUBSTITUIÇÃO DO SISTEMA DE TIRANTES - FISCALIZAÇÃO	11/9/2022	310,2	381,5			2/28/2023	168,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508726999	5010044096-Serviços de apoio logísticos de receção e expedição de contentores.	11/24/2020	369,5	454,5			12/25/2020	47,4	0,0	0,0	0,0	0,0	383,3	-13,1	0,0	0,0	0,0
PT502001364	5010044118-EN222 - Ponte das Bateiras (km 152+490) e S. João Pesqueira (km 160+140), Reabilitação, Projeto de Execução	12/4/2020	204,9	252,1			5/13/2021	32,4	0,0	0,0	0,0	0,0	60,8	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registro	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT502668490	5010044120-IP7 - EIXO N/S, KM 5+720 AO KM 6+400: REFORMULAÇÃO DO NÓ DE TELHEIRAS/ CARNIDE E PATOLOGIA NO PAV. NO RAMO DE ENTRADA DO 2.º CIRCULAR AO KM 6+400.	10/13/2020	159,9	196,7			12/17/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	170,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500197814	5010044122-EN109, KM 118+108, PONTE EDGAR CARDOSO SOBRE O RIO MONDEGO. SUBSTITUIÇÃO DO SISTEMA DE TIRANTES	2/14/2022	16750,0	16750,0	235/2022	8/1/2022	2/28/2023	5138,5	507,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT513580921	5010044134-Processo de upgrade da plataforma dos sites, e após instalação dos mesmos no ambiente de produção, é necessário apoio na configuração e na entrada em	10/31/2019	0,0	0,0			12/18/2019	-1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT514872080	5010044177-serviços de Assessoria técnica de apoio ao desenvolvimento dos contratos de empreitada e fiscalização da Linha do Norte, subtroço Ovar - Vila Nova de	1/23/2020	295,2	363,1			4/3/2020	38,1	9,8	0,0	0,0	0,0	325,0	19,9	0,0	0,0	0,0
PT502496878	5010044235-EN8, KM36+300 a 36+400 (TURCICAL), EN8 KM 21+700 A KM 21+900 (MALVEIRA) e EN8 KM 27+500 A KM 27+700 (VF DO ROSÁRIO). MELHORIA DAS COND. DE SEGURANÇA	6/16/2020	539,2	539,2			5/13/2021	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	491,3	25,0	0,0	0,0	0,0
PT507564090	5010044302-IP3. KM 63+000 A KM 63+850. ESTABILIZAÇÃO DE TALUDE DE ESCAVAÇÃO E REABILITAÇÃO DA PLATAFORMA	11/25/2020	1392,5	1392,5		2/24/2021	9/16/2021	0,0	50,7	0,0	0,0	0,0	1248,7	140,1	0,0	0,0	0,0
PT515598968	5010044381-Aquisição de serviços de localização de viaturas	2/11/2020	109,6	134,8			2/11/2021	17,7	0,0	0,0	0,0	0,0	102,4	-0,0	0,0	0,0	0,0
PT515598968	5010044381-Aquisição de serviços de localização de viaturas	1/24/2020	0,0	0,0			12/31/2021	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502156392	5010044397-Emp Geral "Modernização da L Beira Alta, entre Pampilhosa e St. Comba Dão, construção da Concordância da Mealhada e intervenção na Estação Pampilhosa	7/10/2020	14952,0	14952,0			3/11/2021	4498,8	932,0	0,0	0,0	0,0	5438,4	407,3	0,0	0,0	0,0
PT980392608	5010044397-Emp Geral "Modernização da L Beira Alta, entre Pampilhosa e St. Comba Dão, construção da Concordância da Mealhada e intervenção na Estação Pampilhosa	7/10/2020	59808,0	59808,0			12/31/2020	16380,1	3571,4	0,0	0,0	0,0	23388,7	1684,7	0,0	0,0	0,0
PT500963363	5010044485-Projeto de Execução_ER238 - LD STM/CTB (KM 22+720) E PROX. DE CERNACHE DO BONJARDIM (KM 34+835)	6/29/2021	132,9	163,5			9/28/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500963363	5010044575-Projeto de beneficiação IP 2 km 209,51 a 225,74 e Proj. interseção km 174,428	9/4/2020	139,6	171,7			12/17/2020	32,0	0,0	0,0	0,0	0,0	68,5	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508592747	5010044644-Projeto de Execução_EN118 ENTRE SALVATERRA DE MAGOS (KM 53+000) E ALMEIRIM (KM 74+070) - BENEFICIAÇÃO	10/6/2021	163,9	201,6			11/19/2021	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	94,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT508592747	5010044645-Projeto de Execução..EN118 ENTRE SAMORA CORREIA (KM 35+200) / SALVATERRA DE MAGOS (KM53+000) - BENEFICIAÇÃO	3/19/2021	169,8	208,9			9/16/2021	9,7	0,0	0,0	0,0	0,0	117,1	-0,4	0,0	0,0	0,0
PT502299800	5010044699-EN10, KM 118+560, PONTE MARECHAL CARMONA - REABILITAÇÃO E REFORÇO ESTRUTURAL	6/2/2021	370,0	455,1			10/12/2021	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	391,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508655501	5010044746-Aquisição de serviços de AT de apoio e análise a faseamentos construtivos e tecnologias de construção de via-férrea para o Ferrovía 2020	6/25/2020	295,0	362,9			8/25/2020	14,5	0,0	0,0	0,0	0,0	348,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508195446	5010044840-Tarifa devida pela atividade de cobrança de portagens com recurso a dispositivos eletrónicos de identificação de veículos	1/8/2020	150,0	150,0			4/24/2020	12,2	0,0	0,0	0,0	0,0	65,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT507866673	5010044874-Protocolo para a "Alimentação da Subestação de Tração Elétrica de Alandroal, no âmbito da nova Linha Ferroviária Évora - Elvas/ Caia"	7/31/2020	21132,4	25992,9			12/24/2020	5355,1	0,0	0,0	0,0	0,0	3151,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503178306	5110001251-Protocolo - Cátedra REFER/Biodiversidade	5/7/2015	120,0	147,6			3/16/2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	110,7	0,0	0,0
PT504290592	5110001531-ARBITRAGEM ENTRE O ESTADO PORTUGUÊS E A AUTO-ESTRADA DO ATLÂNTICO SA (EXECUÇÃO DO ACORDÃO	7/21/2010	1055,9	1055,9			9/9/2016	0,0	0,0	101,5	0,0	0,0	0,0	0,0	925,0	0,0	0,0
PT506394514	5110001567-EN306 PH DO RIBEIRO DAS PIAS AO KM 16+419 E PONTE AO KM 24+667, EN202 PH AO KM 18+587 E PO	6/30/2016	13,7	13,7			9/2/2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,2	0,0	0,0
PT502001364	5110001692-ER225 LD AVR / VIS (KM 36+380) E CASTRO DAIRE (KM 67+380), BENEFICIAÇÃO	5/2/2017	1,4	1,4			7/7/2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0
PT504778820	5110001762-Reembolso TRIR-Concessão Litoral Centro	4/15/2015	163583,8	201208,1			12/30/2016	0,0	0,0	19408,1	0,0	0,0	0,0	0,0	50998,0	0,0	0,0
PT500226504	5110001869-CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2013/2016 - DISTRITO DE SETÚBAL	4/27/2017	813,3	813,3			5/31/2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-68,1	812,8	0,0	0,0
PT500226504	5110002027-CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2013/2016 - DISTRITO DE SETÚBAL	10/11/2017	343,2	343,2			12/29/2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	339,0	0,0	0,0
PT502668490	5110002036-Projeto de Execução da nova ligação ferroviária entre Évora Norte e Elvas/Caia - Obras de arte e estruturas especiais	10/20/2017	131,1	161,3			12/29/2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	138,3	0,0	0,0
PT507828507	5110002038-Projeto de Execução da nova ligação ferroviária entre Évora Norte e Elvas/Caia - Via, Geotecnia e Serviços Afetados	10/23/2017	5,4	6,7		12/7/2017	12/29/2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,9	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT502668490	5110002091-Projeto de Execução da nova ligação ferroviária entre Evora Norte e Elvas/Caia - Obras de arte e estruturas especiais	12/4/2017	52,5	64,6			4/13/2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	54,9	0,0	0,0
PT503838160	5110002148-Cessão Posição Contratual IPE-IP da Linha do Oeste. Meleças / Caldas da Rainha	3/14/2018	87,8	107,9			10/22/2018	0,0	0,0	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	75,4	0,0	0,0
PT501773339	5110002149-Cessão Posição Contratual IPE-IP da Linha do Oeste. Meleças / Caldas da Rainha	3/14/2018	35,1	43,2			10/22/2018	0,0	0,0	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	88,0	0,0	0,0
PT504092502	5110002150-Cessão Posição Contratual IPE-IP da Linha do Oeste. Meleças / Caldas da Rainha	3/8/2018	52,7	64,8			7/24/2018	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,4	0,0	0,0
PT502613475	5110002153-Colocação de Sinalização Vertical	2/9/2018	199,7	199,7			7/31/2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,7	102,0	0,0	0,0
PT503025550	5110002192-Prestação de Serviços para a elaboração do "Proj. de Execução para a RIV na Linha do Norte - Subtroço 3.3 - Ovar/ Gaia - Trecho de via Km 318,600-332,780"	3/14/2018	158,1	194,5		6/4/2018	6/18/2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	188,1	0,0	0,0
PT503838160	5110002236-Cessão Posição Contratual IPE-IP da Linha do Oeste. Meleças / Caldas da Rainha	4/16/2018	10,4	12,8			11/15/2018	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	11,3	0,0	0,0
PT504092502	5110002237-Cessão Posição Contratual IPE-IP da Linha do Oeste. Meleças / Caldas da Rainha	4/16/2018	6,2	7,7			11/27/2018	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	6,8	0,0	0,0
PT501773339	5110002238-Cessão Posição Contratual IPE-IP da Linha do Oeste. Meleças / Caldas da Rainha	3/28/2018	4,1	5,1			11/15/2018	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	4,4	0,0	0,0
PT503025550	5110002264-Prestação de Serviços para a elaboração do "Proj. de Execução para a RIV na Linha do Norte - Subtroço 3.3 - Ovar/ Gaia - Trecho de via Km 318,600-332,780"	6/6/2018	42,6	52,4			10/8/2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49,0	0,0	0,0
PT502960019	5110002274-elaboração do Projeto de Beneficiação da Estação de Alverca	5/16/2018	3,6	4,4			8/16/2018	0,0	0,0	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0
PT500070210	5110002352-LBB - Empreitada Geral de Modernização do Troço Covilhã/Guarda - Trabalhos de Construção Civil, Via e Catenária, Pontes e RCT+TP	8/3/2018	0,0	0,0			11/8/2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1	0,0	0,0
PT503838160	5110002371-Cessão Posição Contratual IPE-IP da Linha do Oeste. Meleças / Caldas da Rainha	8/20/2018	49,1	60,4			11/22/2018	0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	56,5	0,0	0,0
PT504092502	5110002372-Cessão Posição Contratual IPE-IP da Linha do Oeste. Meleças / Caldas da Rainha	8/20/2018	29,5	36,2			11/27/2018	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	33,8	0,0	0,0
PT501773339	5110002373-Cessão Posição Contratual IPE-IP da Linha do Oeste. Meleças / Caldas da Rainha	8/20/2018	19,6	24,2			11/22/2018	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	22,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT500272557	5110002384-Eletrificação e Reabilitação do troço Nine / Viana do Castelo (incl.)	9/26/2018	80,7	80,7			10/30/2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3	71,3	0,0	0,0
ESA28246122	5110002412-Prestação de Serviços para a elaboração do Projeto Pampilhosa - Mangualde	4/27/2016	45,3	45,3			5/20/2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41,3	0,0	0,0	0,0	0,0
ESB80209232	5110002412-Prestação de Serviços para a elaboração do Projeto Pampilhosa - Mangualde	4/27/2016	45,3	45,3			5/20/2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PT509021050	5110002412-Prestação de Serviços para a elaboração do Projeto Pampilhosa - Mangualde	11/28/2018	45,3	55,7			4/24/2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,8	0,0	0,0
PT500070210	5110002434-LBB - Empreitada Geral de Modernização do Troço Covilhã/Guarda - Trabalhos de Construção Civil, Via e Catenária, Pontes e RCT+TP	1/21/2019	0,0	0,0			4/3/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	250,6	0,0	0,0
PT503838160	5110002441-Prestação de Serviços para a elaboração do EP, EIA e PE para a Eletrificação da Linha do Algarve Troço Tunes-Lagos	11/26/2018	34,1	41,9			7/30/2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,4	0,0	0,0
PT504092502	5110002456-Prestação de Serviços para a elaboração do EP, EIA e PE para a Eletrificação da Linha do Algarve Troço Tunes-Lagos	11/26/2018	17,0	21,0			7/31/2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,8	0,0	0,0
PT501773339	5110002457-Prestação de Serviços para a elaboração do EP, EIA e PE para a Eletrificação da Linha do Algarve Troço Tunes-Lagos	11/26/2018	5,7	7,0			7/31/2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,9	0,0	0,0
PT504877399	5110002476-Concessão Algarve-Grandes Reparações	12/6/2018	2748,4	2748,4			12/18/2018	0,0	0,0	2762,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10293,7	0,0	0,0
PT500963363	5110002520-Prestação de Serviços para a elaboração dos Estudos para a Modernização do troço Mangualde - Guarda da Linha da Beira Alta.	1/21/2019	9,9	12,2		3/7/2019	12/25/2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,2	0,0	0,0
PT500280908	5110002548-EN117. A5 (KM 0+000 A 0+400)E AMADORA (1+600 A 3+500). REABILITAÇÃO	3/1/2019	8,4	8,4			6/12/2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,8	0,0	0,0
PT500280908	5110002574-ARRANJOS EXTERIORES DO CAMPUS IP	2/14/2019	2,8	2,8			3/31/2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0
PT503970450	5110002621-MODERNIZAÇÃO DO TERMINAL DE MERCADORIAS DA BOBADELA (Exclui AT)	4/17/2019	36,8	45,2			7/25/2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,5	0,0	0,0
ESA28246122	5110002637-Prestação de Serviços para a elaboração do Projeto Pampilhosa - Mangualde	4/17/2019	18,2	18,2			2/16/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,4	0,0	0,0
ESB80209232	5110002637-Prestação de Serviços para a elaboração do Projeto Pampilhosa - Mangualde	4/17/2019	18,2	18,2			6/18/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,4	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1ª Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT509021050	5110002637-Prestação de Serviços para a elaboração do Projeto Pampilhosa - Mangualde	4/17/2019	18,2	22,4			12/22/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,9	0,0	0,0
PT503174688	5110002644-ACORDO-QUADRO ENTRE O ESTADO E A LUSOPONTE-EQUIL. FINANC.	1/7/2020	22580,0	22580,0			4/14/2020	0,0	0,0	3189,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6098,3	0,0	0,0
PT501378375	5110002673-Eletrificação do troço Viana do Castelo - Valença Fronteira, incluindo estações técnicas	8/26/2019	30,9	30,9			11/29/2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	30,2	0,0	0,0	
PT502156392	5110002673-Eletrificação do troço Viana do Castelo - Valença Fronteira, incluindo estações técnicas	7/25/2019	30,9	30,9			11/30/2019	0,0	0,0	0,0	0,0	30,2	0,6	0,0	0,0	0,0	
PT501378375	5110002674-Eletrificação do troço Viana do Castelo - Valença Fronteira, incluindo estações técnicas	10/23/2019	30,9	30,9			12/19/2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	30,1	0,0	0,0	
PT502156392	5110002674-Eletrificação do troço Viana do Castelo - Valença Fronteira, incluindo estações técnicas	10/23/2019	30,9	30,9			12/31/2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	30,1	0,0	0,0	
PT501378375	5110002705-Eletrificação do troço Viana do Castelo - Valença Fronteira, incluindo estações técnicas	11/15/2019	19,5	19,5			12/25/2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	18,7	0,0	0,0	
PT502156392	5110002705-Eletrificação do troço Viana do Castelo - Valença Fronteira, incluindo estações técnicas	11/15/2019	19,5	19,5			12/31/2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	18,7	0,0	0,0	
PT500070210	5110002706-Empreitada de Estabilização dos Taludes T1, T2, T4, T5, T6 e T7 entre os km 195+000 e 229+300 do Subtroço 2.3 Alfarelos/Pampilhosa, da Linha do Norte	6/11/2019	4,7	4,7			11/20/2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	4,5	0,0	0,0	
PT500226504	5110002706-Empreitada de Estabilização dos Taludes T1, T2, T4, T5, T6 e T7 entre os km 195+000 e 229+300 do Subtroço 2.3 Alfarelos/Pampilhosa, da Linha do Norte	6/11/2019	7,9	7,9			11/29/2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	7,6	0,0	0,0	
PT501284206	5110002706-Empreitada de Estabilização dos Taludes T1, T2, T4, T5, T6 e T7 entre os km 195+000 e 229+300 do Subtroço 2.3 Alfarelos/Pampilhosa, da Linha do Norte	6/11/2019	3,2	3,2			11/22/2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,1	0,0	0,0	
PT503156000	5110002729-Empreitada de Trabalhos de Reparação e Conservação II, a executar na Ponte 25 de Abril	7/8/2019	84,7	84,7			12/19/2019	0,0	0,0	8,6	0,0	0,0	0,0	74,5	0,0	0,0	
PT503025550	5110002733-"Alteração do Layout da Estação de Alfarelos e de Passagens Desniveladas, entre Alfarelos e Pampilhosa, na Linha do Norte. Estudos e Projetos"	7/11/2019	9,2	11,4			4/12/2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,1	0,0	0,0	
PT501378375	5110002742-Eletrificação do troço Viana do Castelo - Valença Fronteira, incluindo estações técnicas	12/30/2019	33,5	33,5			4/14/2020	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,9	31,0	0,0	0,0	

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT502156392	5110002742-Eletrificação do troço Viana do Castelo - Valença Fronteira, incluindo estações técnicas	12/30/2019	33,5	33,5			3/31/2020	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,9	31,0	0,0	0,0
PT503156000	5110002763-Empreitada de Trabalhos de Reparação e Conservação II, a executar na Ponte 25 de Abril	8/7/2019	70,6	70,6			12/19/2019	0,0	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	68,3	0,0	0,0
PT500963363	5110002776-Prestação de Serviços para a elaboração dos Estudos para a Modernização do troço Mangualde - Guarda da Linha da Beira Alta.	9/27/2019	6,7	8,2		11/20/2019	4/30/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0
PT500070210	5110002802-LBB - Empreitada Geral de Modernização do Troço Covilhã/Guarda - Trabalhos de Construção Civil, Via e Catenária, Pontes e RCT+TP	2/26/2020	0,0	0,0			5/11/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	140,7	0,0	0,0	0,0
PT507518071	5110002821-Aquisição café e cedência de máquina	2/15/2019	54,0	66,4			2/14/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	82,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502496878	5110002822-EN9. TORRES VEDRAS(KM 68.000) e ENT. COM EN15 (MERCENARIA)(KM 82.620). REABILITAÇÃO	10/29/2019	118,9	118,9			3/27/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	105,8	0,0	0,0
PT503970352	5110002827-CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2017/2020 - DISTRITO DE PORTO	11/4/2019	43,4	43,4			1/31/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41,1	0,0	0,0
PT500070210	5110002844-LBB - Empreitada Geral de Modernização do Troço Covilhã/Guarda - Trabalhos de Construção Civil, Via e Catenária, Pontes e RCT+TP	6/2/2020	0,0	0,0			7/9/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,4	899,2	0,0	0,0	0,0
PT503025650	5110002854-"Alteração do Layout da Estação de Alfairos e de Passagens Desnveladas, entre Alfairos e Pampilhosa, na Linha do Norte. Estudos e Projetos"	12/9/2019	9,2	11,4			6/15/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	94,2	0,0	0,0
PT501378375	5110002899-Eletrificação do troço Viana do Castelo - Valença Fronteira, incluindo estações técnicas	3/18/2020	58,4	58,4			5/11/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	55,9	0,0	0,0	0,0
PT502156392	5110002899-Eletrificação do troço Viana do Castelo - Valença Fronteira, incluindo estações técnicas	3/18/2020	58,4	58,4			4/30/2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	55,9	0,0	0,0	0,0
PT503156000	5110002904-Empreitada de Trabalhos de Reparação e Conservação II, a executar na Ponte 25 de Abril	1/28/2020	484,9	484,9			3/12/2020	0,0	0,0	58,9	0,0	0,0	0,0	0,0	421,3	0,0	0,0
PT508878969	5110002929-SUBCONCESSÃO LITORAL OESTE	2/27/2020	13127,5	16146,9			3/10/2020	0,0	-326,6	468,8	0,0	0,0	0,0	-5024,1	10206,2	0,0	0,0
PT508822939	5110002930-SUBCONCESSÃO BAIXO TEJO	1/27/2020	8111,4	9977,0			3/11/2020	0,0	-105,1	321,7	0,0	0,0	0,0	0,0	4059,7	0,0	0,0
PT508397913	5110002938-SUBCONCESSÃO PINHAL INTERIOR	11/30/2017	436,1	536,4			4/3/2020	0,0	-5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,2	288,6	0,0	0,0
PT500709246	5110002943-EN218 PONTE SOBRE O RIO MAÇÃS E ACESSOS	5/14/2020	80,5	99,0		8/11/2020	10/30/2020	0,0	0,0	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	94,3	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT504877399	5110002960-Reembolso TRIR-Concessão Algarve	4/23/2020	913,0	913,0			4/30/2020	0,0	0,0	114,7	0,0	0,0	0,0	0,0	188,1	0,0	0,0
PT503888460	5110002962-IP5 VILAR FORMOSO/FRONTEIRA - FISCALIZAÇÃO E COORDENAÇÃO DE SEGURANÇA E SAÚDE	6/2/2020	0,0	0,0			7/30/2020	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	108,8	0,0	0,0
PT501906029	511000304-EN229 VISEU / SATÃO. ELIMINAÇÃO DE CONSTRANGIMENTOS EM ZONAS INDUSTRIAIS	5/7/2021	3,0	3,7			5/25/2023	0,0	0,0	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502197714	583-2015-MARCAÇÃO RODOVIÁRIA 2015 - LOTE VIII - AUTOESTRADAS DA GRANDE LISBOA	5/18/2015	556,3	556,3			9/16/2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	555,4	10,7	0,0	0,0	0,0
PT505250586	600-2010-COBrança DE PORTAGENS-CONCESSÃO NORTE LITORAL (PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS)	2/8/2016	48940,7	60197,0			4/29/2016	1411,7	-1605,9	0,0	0,0	0,0	22484,0	-0,0	0,0	0,0	0,0
PT505250586	600-2010-COBrança DE PORTAGENS-CONCESSÃO NORTE LITORAL (PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS)	2/8/2016	85720,0	105435,5			4/19/2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27021,5	-355,6	0,0	0,0	0,0
PT505250586	600-2010-COBrança DE PORTAGENS-CONCESSÃO NORTE LITORAL (PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS)	2/8/2016	6268,7	7711,7			1/31/2022	463,1	0,0	0,0	0,0	0,0	5119,9	0,0	0,0	0,0	0,0
PT505250586	600-2010-COBrança DE PORTAGENS-CONCESSÃO NORTE LITORAL (PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS)	2/8/2016	0,0	0,0			2/17/2023	5312,1	-1002,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504853694	602-2010-COBrança DE PORTAGENS-CONCESSÃO COSTA DE PRATA (PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS)	5/18/2016	48279,5	59383,8			6/23/2016	3403,7	0,0	0,0	0,0	0,0	21580,8	-562,7	0,0	0,0	0,0
PT504853694	602-2010-COBrança DE PORTAGENS-CONCESSÃO COSTA DE PRATA (PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS)	5/18/2016	272708,9	335431,9			6/23/2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22235,3	-856,5	0,0	0,0	0,0
PT504853694	602-2010-COBrança DE PORTAGENS-CONCESSÃO COSTA DE PRATA (PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS)	5/18/2016	4229,6	5202,5			1/28/2022	313,2	-131,0	0,0	0,0	0,0	3872,6	-123,5	0,0	0,0	0,0
PT504853694	602-2010-COBrança DE PORTAGENS-CONCESSÃO COSTA DE PRATA (PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS)	5/18/2016	0,0	0,0			2/15/2023	3312,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504853694	602-2010-COBrança DE PORTAGENS-CONCESSÃO COSTA DE PRATA (PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS)	5/18/2016	0,0	0,0			12/27/2023	1133,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508850061	65-2009-SUBCONCESSÃO BAIXO ALENTEJO	2/5/2016	48230,0	59322,9			3/13/2023	51628,1	-2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT503970352	695-2014-CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2013/2016 - DISTRITO DE COIMBRA	4/16/2014	457,1	457,1			4/29/2016	0,0	16,5	0,0	0,0	0,0	2280,8	-58,7	0,0	0,0	0,0
PT502442271	695-2014-CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2013/2016 - DISTRITO DE COIMBRA	4/16/2014	0,0	0,0			4/26/2016	0,0	13,3	0,0	0,0	0,0	1072,7	-35,3	0,0	0,0	0,0

Entidade	Contrato				Visto Tribunal Contas		Data 1º Pagamento	Pagamentos no período					Pagamentos Acumulados				
	Objeto	Data	Valor do Contrato	Preço Contratual	Nº do registo	Data		Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos	Trabalhos normais	Revisão de preços	Trabalhos a mais	Trabalhos de suprimento de erros e omissões	Outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos
PT508803756	700-2008-SUBCONCESSÃO DOURO INTERIOR	2/5/2016	104540,7	128585,1			3/7/2023	104929,0	-413,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT508442095	710-2008-SUBCONCESSÃO AUTO-ESTRADA TRANSMONTANA	2/5/2016	68508,9	84265,9			3/3/2023	60687,2	-27,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT504547739	7313-2009-PREST. SERVIÇOS DE ADVOCACIA E CONSULTORIA JURÍDICA - RUI GOMES DA SILVA & ASSOCIADOS (LEG	12/31/2009	234,0	287,8			6/30/2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PT506627888	740-2010-EN218 BENEF. KM61.100-KM66.000 INCLUINDO REABILITAÇÃO DE OBRA DE ARTE S/O RIO ANGUEIRA (PR	9/9/2010	226,0	226,0			12/29/2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501124802	752-2014-EN4 - LIGAÇÃO IC32 (MONTIJO)(KM 14+800) E ENTRONCAMENTO COM A EN10 (PEGÔES)(KM 44+257)	5/21/2014	69,3	85,2			7/25/2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	68,1	0,0	0,0	0,0	0,0
PT500280908	770-2014-CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2013/2016 - DISTRITO DE SANTARÉM	6/4/2014	0,0	0,0			6/17/2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1755,5	-36,3	0,0	0,0	0,0
PT503970352	770-2014-CONSERVAÇÃO CORRENTE POR CONTRATO 2013/2016 - DISTRITO DE SANTARÉM	6/4/2014	0,0	0,0			5/16/2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2139,8	-30,8	0,0	0,0	0,0
PT508592747	797-2014-EN109 - MIRA (KM 88+900) E MARINHA DAS ONDAS (KM 136+180). REABILITAÇÃO	5/21/2014	91,6	112,7			6/9/2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	94,6	-13,1	0,0	0,0	0,0
PT505505959	801-2015-PONTE LUÍZ I SOBRE O RIO DOURO. REABILITAÇÃO E REFORÇO DO TABULEIRO INFERIOR	5/14/2015	46,1	56,7			12/29/2016	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	42,4	0,0	0,0	0,0	0,0
PT502001364	804-2009-EN103 E.P. DA LIGAÇÃO ENTRE VINHAIS E BRAGANÇA (IP4)	1/8/2010	138,9	170,9			5/31/2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	133,7	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501515011	873-2013-ER361 - AMIAIS DE CIMA (KM 61+890) / ALCANENA (KM 68+910) - REQUALIFICAÇÃO	5/28/2013	15,4	18,9			12/30/2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,8	0,0	0,0	0,0	0,0
PT501906029	972-2015-EN233 - GUARDA (NÓ DO IP2/A23 KM 1+635) E SABUGAL (INTERSEÇÃO COM A ER324 KM 25+010) - BEN	6/2/2015	81,8	100,6			6/9/2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80,8	0,0	0,0	0,0	0,0

Pressupostos assumidos: Valor do Contrato = Preço Base s/ IVA; Preço Contratual = Valor do contrato c/ IVA; Pagamentos de: Trabalhos de suprimento de erros e omissões e outros trabalhos, incluindo os trabalhos a menos - atualmente o nosso sistema não permite obter listagem de pagamentos segregada por estas tipologias

4.2 ADJUDICAÇÕES POR TIPO DE PROCEDIMENTO

Tipo de contrato	Adjudicações por tipo de procedimento														Total	
	Concurso público		Concurso limitado por prévia qualificação		Procedimento de negociação		Diálogo Concorrencial		Ajuste direto		Consulta Prévia		Sistema Qualificação		Número dos contratos	Valor (m€)
	Número dos contratos	Preço contratual	Número dos contratos	Preço contratual	Número dos contratos	Preço contratual	Número dos contratos	Preço contratual	Número dos contratos	Preço contratual	Número dos contratos	Preço contratual	Número dos contratos	Preço contratual		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(13)=(1)+(3)+(5)+(7)+(9)+(11)+ +(13)	(14)=(2)+(4)+(6)+(8)+(10)+(12)+ +(14)
Empreitada	429	2 929 148	21	11 967	1	2 138	0	0	175	104 056	67	971 312	5	5 590	698	4 024 211
Aquisição de bens móveis	208	43 739	10	5 130	0	0 000	0	0	858	32 687	38	1 483	25	71 474	1 139	154 513
Aquisição de serviços	424	391 190	62	267 493	3	780 534	0	0	2 675	426 895	198	97 404	11	8 822	3 373	1 972 339
Locação de Bens Móveis	9	18 410	0	0 000	0	0 000	0	0	14	0 026	0	0 000	0	0 000	23	18 436
Concessão de Obras Públicas	1	0 000	0	0 000	0	0 000	0	0	18	815 977	0	0 000	0	0 000	19	815 977
Concessão de Serviços Públicos	0	0 000	0	0 000	0	0 000	0	0	1	0 150	0	0 000	0	0 000	1	0 150
Total	1 071	3 382 487	93	284 590	4	782 672	0	0	3 741	1 379 792	303	1 070 199	41	85 885	5 253	6 985 626

5. TRANSFERÊNCIAS E SUBSÍDIOS

Relata informação detalhada relativa a transferências e subsídios correntes e de capital, concedidos e obtidos.

5.1 TRANSFERÊNCIA E SUBSÍDIOS CONCEDIDOS

Tipo de despesa	Disposições Legais	Finalidade	Entidade Beneficiária	Despesas Orçamentadas	Despesas autorizadas	Despesas pagas	Despesas autorizadas e não pagas	Devolução de transferências/ subsídios ocorrida no exercício	Observações
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)=(5)-(6)	(8)	(9)
Transferências correntes									
D4.1.2 Administração Central - Outras entidades		Apoio Financeiro	Fundação Museu Nacional Ferroviário A.G.M.	2 336	0 270	0 270	0 000	0 000	
D4.2 Instituições sem fins lucrativos		Subsídio anual à CPIP	Casa do Pessoal IP	0 262	0 150	0 150	0 000	0 000	
D4.2 Instituições sem fins lucrativos		Cartão membro Museu Ferroviário	Fundação Museu Nacional Ferroviário A.G.M.		0 076	0 076	0 000	0 000	
D4.2 Instituições sem fins lucrativos		Animação da Festa de Natal	ANTÓNIO VASCO, UNIPESSOAL LDA		0 007	0 007	0 000	0 000	
D4.2 Instituições sem fins lucrativos		Alfinetes prata e ouro	Rui Jorge da Veiga L		0 015	0 015	0 000	0 000	
D4.3 Famílias		Bolsas investigação	Trabalhador	0 075	0 024	0 024	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	A.H.B.V. de Oliveira de Frades	2 553	0 000	0 000	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Quotização 2023	ADFERISIT Assoc Portug Desenv dos Sist. Integ.Transportes		0 001	0 001	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Agostinho Marques Simões		0 004	0 004	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Quotização 2023	AIP-Associação Indust. Portuguesa		0 003	0 003	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Alexandre Filipe Melo Lucas		0 001	0 001	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Aluminios Cortizo (Portugal) Lda.		0 004	0 004	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Américo de Paiva Gonçalves		0 001	0 001	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnização	Ana Cristina dos Santos Marques Abreu		0 006	0 006	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnização Renda de casa	ANA DA CONCEIÇÃO ALVES MATIAS		0 001	0 001	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	André dos Santos Barradas Teixeira Cardoso		0 000	0 000	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Quotização 2023	APAE-Assoc.Port.de Peritos Avaliadores de Engenharia		0 001	0 001	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Quotização 2023	APNCF-Assoc. Portug. Normalização e Certificação Ferroviária		0 011	0 011	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Quotização 2023	APO - Assoc. Portuguesa para a Qualidade		0 001	0 001	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Apoio 2023 da IP à Associação de Lares Ferroviário	Associação de Lares Ferroviários		0 012	0 012	0 000	0 000	

Tipo de despesa	Disposições Legais	Finalidade	Entidade Beneficiária	Despesas Orçamentadas	Despesas autorizadas	Despesas pagas	Despesas autorizadas e não pagas	Devolução de transferências/ subsídios ocorrida no exercício	Observações
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)=(5)-(6)	(8)	(9)
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Associação Humanitária dos Bombeiros Voluntário de Cernache do		0 002	0 002	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Quotização 2023	Associação SGI Portugal Employers entrusted to deliver		0 002	0 002	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnização	AUTORIDADE DE SUPERVISÃO DE SEGUROS E FUNDOS DE PENSÕES (ASF)		0 007	0 007	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Bonditur Transportes, Lda.		0 003	0 003	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Bruno Miguel Soares Pereira		0 000	0 000	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	CAPTRAIN PORTUGAL, S.A.		0 104	0 104	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Carlos José Casteleira Fernandes Martins		0 001	0 001	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Carolina Vaz Gonçalves		0 003	0 003	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Cláudio Marques Unipessoal, Lda.		0 001	0 001	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Cleverflash - Compra, Venda e Aluguer de viaturas e equipamentos,		0 002	0 002	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Apoio 2023 da IP ao Clube Ferroviário de Portugal	Clube Ferroviário Portugal		0 003	0 003	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Companhia de Seguros Allianz Portugal, SA		0 011	0 011	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Quotização 2023	CPAS - Caixa de Previdência dos Advogados e Solicitadores		0 108	0 108	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Compensação pela automatização das placas giratorias	CP-Comboios de Portugal, E.P.E.		0 030	0 000	0 030	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Cristina Isabel Costa Azedo		0 001	0 001	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Quotização 2023	CRP - Centro Rodoviário Português		0 008	0 008	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Daniel de Oliveira		0 002	0 002	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Daniel Nuno de Sousa Carmo		0 000	0 000	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Daniela Alexandra Alves Rocha		0 002	0 002	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Direcção de Assuntos Jurídicos		0 507	0 507	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações	Domingos da Silva Teixeira, S.A.		0 017	0 017	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	DRR - Gestão da Rede Rodoviária		0 026	0 026	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Eduardo Alberto Ribeiro Dias		0 003	0 003	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações	Eduardo Pinto da Silva & Associados, Sociedade de Advogados,		0 008	0 008	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Quotização 2023	EIM - European Rail Infrastructure Managers		0 071	0 071	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Fábio Marco Marques Gonçalves		0 001	0 001	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Fernando Manuel Neves Lopes		0 001	0 001	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Fernando Pereira Cardoso		0 002	0 002	0 000	0 000	

Tipo de despesa	Disposições Legais	Finalidade	Entidade Beneficiária	Despesas Orçamentadas	Despesas autorizadas	Despesas pagas	Despesas autorizadas e não pagas	Devolução de transferências/ subsídios ocorrida no exercício	Observações
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)=(5)-(6)	(8)	(9)
D4.4 Outras		Apoio 2023 à FERROFER	FERROFER - Federação Portuguesa dos Clubes Ferroviários		0 005	0 005	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Fidelidade - Comp. de Seguros, SA		0 003	0 003	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Francisco José Silva Santos		0 003	0 003	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Generali Seguros, S.A,		0 013	0 013	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Gerson Rei - Arquitectura e Construção Unipessoal, Lda.		0 007	0 007	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	GNR - GUARDA NACIONAL REPUBLICANA		0 007	0 007	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Quotização 2023	GPBE-Grupo Português de Betão Estrutural		0 000	0 000	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Quotização 2023	GRACE - Empresas Responsáveis Associação		0 004	0 004	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Apoio 2023 da IP ao Grupo Desportivo Ferroviários	Grupo Desport Ferroviário Campanha		0 002	0 002	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Hugo Miguel Pereira Gonçalves		0 002	0 002	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	INDICEMATIK, Lda.		0 001	0 001	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações	INSTITUTO DA SEGURANÇA SOCIAL I.P		0 004	0 004	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações	INSTITUTO GESTAO FINANCEIRA SEGURANCA SOCIAL, I.P.		0 002	0 002	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Quotização 2023	IPAI Instituto Português Auditoria Interna		0 001	0 001	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	IRENE TIMOTEIO GRILLO FERREIRA		0 002	0 002	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Isilda Maria da Costa Paiva		0 000	0 000	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	J A C Teixeira Transportes e Materiais de Construção, Lda.		0 014	0 014	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	João Pedro Almeida Abrantes Indemnizado		0 000	0 000	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	João Pedro de Almeida Pereira		0 002	0 002	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Joaquim Manuel Almeida Soares Pinhão		0 003	0 003	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Joel Filipe da Costa Martins		0 000	0 000	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Jorge Miguel da Rocha Rodrigues		0 003	0 003	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	José Fernandes Moreira		0 001	0 001	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	José Fernando dos Santos Guerra		0 006	0 006	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações	José Luís Bahuto Cleto		0 005	0 005	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	José Manuel Batista Varela		0 005	0 005	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	LeasePlan Portugal - Com. e Alug. de Autom. e Equip., Unip. Lda.		0 012	0 012	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Liberty Seguros - Compania de Seguros y Reaseguros, S.A. -		0 014	0 014	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Lúcia Maria Lopes Domingues		0 000	0 000	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Luis Barradas Romão		0 002	0 002	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Luis Cardoso Pinto		0 000	0 000	0 000	0 000	

Tipo de despesa	Disposições Legais	Finalidade	Entidade Beneficiária	Despesas Orçamentadas	Despesas autorizadas	Despesas pagas	Despesas autorizadas e não pagas	Devolução de transferências/ subsídios ocorrida no exercício	Observações
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)=(5)-(6)	(8)	(9)
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Luis Filipe Chuva Simões		0 000	0 000	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Luis Manuel da Silva Rodrigues		0 008	0 008	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Luis Miguel Mendes Borges		0 000	0 000	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Luis Nuno Fernandes Barros		0 000	0 000	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações	Lusitania, Comp. de Seguros, S.A		0 005	0 005	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Manuel Alcides de Pinho Rocha		0 005	0 005	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Manuel António Ferreira da Fonseca		0 000	0 000	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Manuel António Moreira Pereira		0 003	0 003	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Manuel Célio Gonçalves Marques		0 002	0 002	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Manuel Ferreira da Conceição Botelho		0 010	0 010	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Manuel Mota e Costa		0 028	0 028	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Manuel Oliveira Venâncio		0 000	0 000	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnização por Abate de Árvores Indevido	Maria Alexandre Morgada Lalande Ribeiro		0 001	0 001	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Maria de Fátima de Jesus Xavier		0 001	0 001	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Maria Elisabete dos Santos Carvalho		0 004	0 004	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Maria Francisca Fonseca		0 001	0 001	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Maria Manuela Santos Silva David		0 000	0 000	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	MEDWAY - Operador Ferroviário de Mercadorias, SA		0 009	0 009	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Miguel Fernando Ferreira Indemnizado		0 001	0 001	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Mónica Alejandra Cheganças Ramos		0 000	0 000	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações	Município de Viana do Castelo		0 004	0 004	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Nuno Miguel Dias Diogo		0 000	0 000	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Nuno Vasco Saltão Da Costa		0 001	0 001	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Quotização 2023	OET Ordem dos Engenheiros Técnicos		0 000	0 000	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Omar Macedo Issa		0 009	0 009	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Quotização 2023	Ordem Engenheiros		0 004	0 004	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Quotização 2023	Ordem dos Advogados		0 023	0 023	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Quotização 2023	Ordem dos Contabilistas Certificados		0 000	0 000	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Quotização 2023	Ordem dos Solicitadores e dos Agentes de Execução		0 001	0 001	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Quotização 2023	PFP - Associação Plataforma Ferroviária Portuguesa		0 002	0 002	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Quotização 2023	PREVENCAO RODOVIARIA PORTUGUESA		0 002	0 002	0 000	0 000	

Tipo de despesa	Disposições Legais	Finalidade	Entidade Beneficiária	Despesas Orçamentadas	Despesas autorizadas	Despesas pagas	Despesas autorizadas e não pagas	Devolução de transferências/ subsídios ocorrida no exercício	Observações
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)=(5)-(6)	(8)	(9)
D4.4 Outras		Quotização 2023	PROFORUM ASSOC PARA O DESENVOLVIMENTO DA ENGENHARIA		0 001	0 001	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Quotização 2023	PSAT - Assoc. para a Promoção da Segurança de Ativos Técnicos		0 012	0 012	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Quotização 2023	Rail Net Europe		0 059	0 059	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Regina Maria Nicolau Pereira da Silva		0 003	0 003	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Ricardo Sérgio Carqueijeiro Marques		0 001	0 001	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Rui Filipe Pestana		0 000	0 000	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Donativo	SANGFER - Grupo Ferroviário de Dadores de Sangue		0 001	0 001	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Sérgio Manuel Espincho Ferreira da Silva		0 003	0 003	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Sérgio Miguel Jesus dos Santos		0 001	0 001	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Quotização 2023	SHIFT2RAIL		0 003	0 003	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Quotização 2023	Skyros II Congressos, Lda		0 002	0 002	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Smart Wise Unipessoal, Lda.		0 003	0 003	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações	SOCARTO-Soc de Levantamentos Topo Cartográficos, Lda		0 000	0 000	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Quotização 2023	Sociedade Portuguesa de Geotecnia		0 001	0 001	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Sónia Isabel Antão Machado		0 002	0 002	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Tiago Gonçalves Fernandes		0 008	0 008	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Transportadora Moderna CabecireNSE, Lda		0 002	0 002	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações	Tribunal Administr. e Fiscal Leiria		0 000	0 000	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Quotização 2023	UIC - Union Int Chemins de Fer		0 042	0 042	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Vanessa Sofia Ribeiro Raposo		0 000	0 000	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Vitor Filipe Loureiro Gomes		0 000	0 000	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Vitor Miguel Andrade Margato		0 000	0 000	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações	Vitorino Machado Campos		0 001	0 001	0 000	0 000	
D4.4 Outras		Indemnizações por Danos Materiais	Zurich Insurance PLC - Sucursal em Portugal		0 048	0 048	0 000	0 000	
Total transferências correntes				5 226	1 958	1 928	0 030	0 000	
Transferências de capital									
D8.4 Outras		Devolução Fundos Comunitários	Agência para o Desenvolvimento e Coesão, I.P.	0 534	0 100	0 100	0 000	0 000	
Total transferências de capital				0 534	0 100	0 100	0 000	0 000	
Subsídios									
D5 Subsídios		Subsídio Comissão trabalhadores	Comissão trabalhadores	0 008	0 008	0 008	0 000	0 000	
D5 Subsídios		Transferência Mecanismo Apoio Portagens às Concessionárias	Concessionárias	25 137	25 137	25 137	0 000	0 000	
Total de Subsídios				25 145	25 145	25 145	0 000	0 000	

5.2 TRANSFERÊNCIA E SUBSÍDIOS OBTIDOS

Tipo de receita	Disposições Legais	Finalidade	Entidade financiadora	Receita prevista	Receita recebida	Receita prevista e não recebida	Devolução de transferências/subsídios ocorrida no exercício	Observações
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)=(4)-(5)	(7)	(8)
Transferências correntes								
Indemnizações Compensatórias	Contrato Programa com Estado Português	Financiamento da infraestrutura ferroviária	OE	5 339	0 000	5 339	0 000	
Contribuição do Serviço Rodoviário	Lei nº 55/2007, de 31 de agosto	Financiamento da infraestrutura rodoviária	OE	41 003	38 920	2 083	0 000	
Mecanismo Apoio Portagens	Decreto-Lei n.º 87-A/2022, de 29 de dezembro	Financiamento da infraestrutura rodoviária portajada	OE	32 049	32 049	0 000	0 000	
Apoio Intempéries	RCM n.º 12-B/2023	Financiamento da infraestrutura ferroviária e rodoviária	OE	25 000	25 000	0 000	0 000	
Fundos Europeus		Financiamento projetos exploração	UE	7 428	0 589	6 839	0 000	
Total transferências correntes				110 819	96 558	14 261	0 000	
Transferências de capital								
Contribuição do Serviço Rodoviário	Lei nº 55/2007, de 31 de agosto	Financiamento da infraestrutura rodoviária	OE	594 708	587 362	7 345	0 000	
Fundos Mecanismo de Recuperação e Resiliência		Financiamento projetos investimento PRR	EMRP	68 941	45 716	23 225	0 000	
Fundos Europeus		Financiamento projetos investimento	UE	354 301	220 529	133 772	0 000	
Total transferências de capital				1 017 950	853 608	164 342	0 000	
Subsídios								
.....				0 000	0 000	0 000		
				0 000	0 000	0 000		
Total de Subsídios				0 000	0 000	0 000	0 000	

Demonstrações Financeiras Consolidadas e Notas

PARTE IV

Demonstrações Financeiras Consolidadas e Notas

739-745

1. Informação Societária

- 1.1. Atividade da IP
- 1.2. Atividades das empresas do Grupo IP
 - 1.2.1. Atividade de gestão e exploração de infraestruturas de telecomunicações e tecnologias de informação
 - 1.2.2. Atividade de gestão integrada e valorização do património imobiliário do Grupo e valorização do património público ferroviário (espaços comerciais)
 - 1.2.3. Prestação de serviços de engenharia de transportes
- 1.3. Outras Participações Financeiras
 - 1.3.1. Corredor Atlântico
 - 1.3.2. Alta Velocidade Espanha - Portugal - AVEP
 - 1.3.3. Centro de Competências Ferroviário (CCF)

746-749

2. Principais Políticas Contabilísticas

- 2.1. Bases de preparação
- 2.2. Bases da Consolidação
- 2.3. Sumário das políticas contabilísticas Relevantes
 - 2.3.1. Concentrações empresariais e *goodwill*
 - 2.3.2. Segmentos
 - 2.3.3. Classificação Corrente / Não Corrente
 - 2.3.4. Transações em moeda estrangeira
 - 2.3.5. Justo valor
 - 2.3.6. Participações financeiras em empresas associadas
 - 2.3.7. Ativos intangíveis
 - 2.3.8. Ativos fixos tangíveis
 - 2.3.9. Propriedades de investimento
 - 2.3.10. Imposto sobre o rendimento
 - 2.3.11. Ativos e passivos financeiros
 - 2.3.12. Inventários
 - 2.3.13. Subsídios
 - 2.3.14. Provisões e passivos contingentes
 - 2.3.15. Rédito
 - 2.3.16. Benefícios de emprego
 - 2.3.17. Imparidades
 - 2.3.18. Partes Relacionadas
 - 2.3.19. Eventos subsequentes
- 2.4. Principais julgamentos, estimativas e pressupostos utilizados na preparação das Demonstrações Financeiras

750-773

3. Grupo 774-775		24. Outros Gastos e Perdas 854-855
4. Informação por Segmentos 776-779		25. Perdas e Ganhos Financeiros 856-857
5. Goodwill 780-783		26. Imposto sobre o Rendimento 858-861
6. Investimentos em Associadas 784-785		27. Entidades Relacionadas 27.1. Resumo das Partes relacionadas 27.2. Saldos e transações significativas com entidades públicas 27.3. Saldos e transações com outras entidades relacionadas 27.4. Operações conjuntas 27.5. Remunerações dos membros de órgãos sociais 862-869
7. Ativos Intangíveis 786-787	14. Ativos Financeiros e Passivos Financeiros 14.1. Categorias de acordo com a IFRS 9 14.2. Ativos financeiros 14.2.1. Concedente Estado Conta a receber 14.2.2. Clientes 14.2.3. Outras contas a receber 14.2.4. Caixa e equivalentes de caixa 14.3. Passivos financeiros 14.3.1. Financiamentos obtidos 14.3.2. Financiamentos do acionista/Suprimentos 14.3.3. Fornecedor 14.3.4. Outras contas a pagar 14.4. Políticas de gestão de risco financeiro 14.4.1. Risco de crédito 14.4.2. Risco de liquidez 14.4.3. Risco de taxa de juro 14.4.4. Risco de capital 14.5. Alterações no passivo decorrente da atividade de financiamento 808-827	28. Normas Contabilísticas e Interpretações recentemente emitidas 870-873
8. Ativos Fixos Tangíveis 788-789	15. Capital, reservas e resultados acumulados consolidados 828-831	29. Garantias e Avals 874-875
9. Propriedades de Investimento 790-791	16. Provisões 832-835	30. Contingências 876-877
10. Ativos e Passivos por Impostos Diferidos 792-795	17. Vendas e Serviços Prestados 836-839	31. Compromissos 878-879
11. Inventários 11.1. Matérias-primas, subsidiárias e de consumo 11.2. Produtos acabados 11.3. Outros materiais 796-799	18. Indemnizações Compensatórias 840-841	32. Informações Exigidas por Diplomas Legais 880-883
12. Estado e Outros Entes Públicos (Ativos e Passivos) 800-803	19. Custo das Mercadorias vendidas e das Matérias Consumidas 842-843	33. Outros Factos Relevantes 884-887
13. Diferimentos 13.1. Diferimentos ativos 13.2. Diferimentos passivos 13.2.1. Subsídios ao Investimento – Direito de Concessão Rodoviário 804-807	20. Fornecimentos e Serviços Externos 844-847	34. Eventos Subsequentes 888-889
	21. Gastos com Pessoal 848-849	
	22. Imparidades (perdas)/Reversões 850-851	
	23. Outros Rendimentos e Ganhos 852-853	

Demonstrações Financeiras Consolidadas e notas PARTE IV

DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS E NOTAS

(Valores em milhares de euros - m€)

DECLARAÇÃO DE CUMPRIMENTO

Nos termos e para os efeitos do disposto no Artigo 29.º - G, nº 1, alínea c) do Código dos Valores Mobiliários, cada um dos membros do Conselho de Administração Executivo da Infraestruturas de Portugal, S.A., abaixo identificados nominalmente, subscreveu a declaração que a seguir se transcreve:

“Declaro, nos termos e para os efeitos previstos no Artigo 29.º - G, nº 1, alínea c) do Código dos Valores Mobiliários que, tanto quanto é do meu conhecimento, atuando na qualidade

e no âmbito das funções que se me encontram atribuídas e com base na informação que me foi disponibilizada no seio do Conselho de Administração Executivo, as Demonstrações Financeiras Consolidadas foram elaboradas em conformidade com as normas contabilísticas aplicáveis, dando uma imagem verdadeira e apropriada do ativo e do passivo, dos fluxos de caixa, da situação financeira e dos resultados do Grupo IP, e que o relatório de gestão relativo ao exercício de 2023 expõe fielmente os acontecimentos importantes ocorridos naquele período e o impacto nas respetivas Demonstrações Financeiras Consolidadas, contendo igualmente uma descrição dos principais riscos e incertezas para o exercício seguinte.”

O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO EXECUTIVO

Presidente

Miguel Jorge de Campos Cruz
(Documento Assinado Digitalmente)

Vogal

Alexandra Sofia Vieira Nogueira Barbosa
(Documento Assinado Digitalmente)

Vice-Presidente

Carlos Alberto João Fernandes
(Documento Assinado Digitalmente)

Vogal

Gina Maria dos Santos Pimentel
(Documento Assinado Digitalmente)

Vice-Presidente

Maria Amália Freire de Almeida
(Documento Assinado Digitalmente)

DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS

DEMONSTRAÇÃO CONSOLIDADA DA POSIÇÃO FINANCEIRA A 31 DE DEZEMBRO DE 2023 E A 31 DE DEZEMBRO DE 2022

Valores expressos em milhares de euros

ATIVO	NOTAS	31-12-2023	31-12-2022
Não corrente			
Goodwill	5.	21 687	21 687
Investimentos em associadas	6.	1 950	9
Investimentos financeiros		160	135
Ativos intangíveis	7.	21 777 994	21 363 234
Ativos fixos tangíveis	8.	75 479	70 809
Propriedades de investimento	9.	3 042	3 104
Diferimentos	13.1.	260	374
Ativos por impostos diferidos	10.	296 820	341 471
		22 177 392	21 800 822
Corrente			
Inventários	11.	146 104	124 108
Concedente - Estado - Conta a receber	14.2.1	4 907 726	4 474 849
Clientes	14.2.2	40 167	34 703
Ativo por imposto corrente	12.	28 280	1 513
Estado e outros entes públicos	12.	2 255 610	2 048 244
Outras contas a receber	14.2.3	262 980	182 393
Diferimentos	13.1.	5 026	4 860
Caixa e equivalentes de caixa	14.2.4	268 928	248 772
Ativos não correntes detidos para venda		3	3
		7 914 824	7 119 444
TOTAL DO ATIVO		30 092 216	28 920 266

Para ser lido em conjunto com as notas às Demonstrações Financeiras Consolidadas.

DEMONSTRAÇÃO CONSOLIDADA DA POSIÇÃO FINANCEIRA A 31 DE DEZEMBRO DE 2023 E A 31 DE DEZEMBRO DE 2022 (CONTINUAÇÃO)

(Continuação)

Valores expressos em milhares de euros

CAPITAL PRÓPRIO E PASSIVO	NOTAS	31-12-2023	31-12-2022
Capital e reservas atribuíveis aos detentores de capital			
Capital próprio			
Capital realizado	15.	12 586 670	11 152 155
Reservas	15.	296 644	279 618
Resultados acumulados consolidados		38 385	7 112
		12 921 699	11 438 885
Resultado líquido do período		- 18 087	48 299
Total do capital próprio		12 903 612	11 487 184
Passivo			
Não corrente			
Provisões	16.	1 025 799	967 937
Financiamentos obtidos	14.3.1	1 065 011	1 636 752
Outras contas a pagar	14.3.4	938 288	1 074 194
Diferimentos	13.2.	10 107 992	10 117 622
Passivo por impostos diferidos	10.	32	2
		13 137 123	13 796 506
Corrente			
Fornecedores	14.3.3	62 058	40 019
Adiantamentos de clientes		543	514
Estado e outros entes públicos	12.	8 958	8 097
Passivos para imposto corrente	12.	0	0
Financiamentos obtidos	14.3.1	586 664	176 965
Financiamentos do acionista/ Suprimentos	14.3.2	2 332 667	2 332 667
Outras contas a pagar	14.3.4	1 045 430	1 067 882
Diferimentos	13.2.	15 162	10 432
		4 051 482	3 636 577
Total do passivo		17 188 605	17 433 083
Total do capital próprio e do passivo		30 092 216	28 920 266

Para ser lido em conjunto com as notas às Demonstrações Financeiras Consolidadas.

**DEMONSTRAÇÃO CONSOLIDADA DOS
RENDIMENTOS INTEGRAIS DE 1 DE JA-
NEIRO DE 2023 A 31 DE DEZEMBRO DE
2023 E DE 1 DE JANEIRO DE 2022 A 31
DE DEZEMBRO DE 2022**

Valores expressos em milhares de euros

	NOTAS	2023	2022
Vendas e serviços prestados	17.	1 200 890	1 171 499
Indemnizações compensatórias	18.	65 405	55 055
Custo das mercadorias vendidas e das matérias consumidas	19.	- 323 450	- 280 709
Fornecimentos e serviços externos	20.	- 385 685	- 364 058
Conservação, Reparação e Segurança Rede Rodoviária		- 144 782	- 126 583
Conservação, Reparação e Segurança Rede Ferroviária		- 79 950	- 76 425
Outros FSE's		- 160 953	- 161 051
Gastos com o pessoal	21.	- 151 705	- 142 623
Imparidades perdidas/ (reversões)	22.	152	1 570
Provisões aumentos/ (reduções)	16.	- 57 199	- 13 333
Outros rendimentos e ganhos	23.	105 541	90 802
Outros gastos e perdas	24.	- 8 392	- 7 798
Rendimentos/ (Gastos) em associadas		- 60	9
Resultados antes de depreciações, gastos de financiamento e impostos		445 497	510 414
Gastos/ (reversões) de depreciação e de amortização		- 236 878	- 273 679
Resultado operacional (antes de gastos de financiamento e impostos)		208 618	236 735
Juros e rendimentos similares obtidos	25.	63 351	59 216
Juros e gastos similares suportados	25.	- 245 335	- 250 433
Resultados antes de impostos		26 635	45 517
Imposto sobre o rendimento do período	26.	- 44 722	2 782
Resultado líquido consolidado do exercício		- 18 087	48 299
Resultado Integral consolidado		- 18 087	48 299

Para ser lido em conjunto com as notas às Demonstrações Financeiras Consolidadas.

DEMONSTRAÇÃO CONSOLIDADA DA ALTERAÇÃO DOS CAPITAIS PRÓPRIOS DE 1 DE JANEIRO DE 2023 A 31 DE DEZEMBRO DE 2023 E DE 1 DE JANEIRO DE 2022 A 31 DE DEZEMBRO DE 2022

Valores expressos em milhares de euros

	NOTAS	CAPITAL REALIZADO	RESERVAS	RESULTADOS ACUMULADOS CONSOLIDADOS	RESULTADO LIQUIDO DO EXERCÍCIO	TOTAL
31 de dezembro de 2021		9 870 180	279 618	- 8 780	15 892	10 156 910
Aplicação do resultado integral consolidado de 2021		-	-	15 892	- 15 892	0
Aumentos de capital	15.	1 281 975	-	-	-	1 281 975
Resultado integral consolidado do exercício de 2022		-	-	-	48 299	48 299
31 de dezembro de 2022		11 152 155	279 618	7 112	48 299	11 487 184
Aplicação do resultado integral consolidado de 2022		0	17 026	31 273	- 48 299	0
Aumentos de capital	15.	1 434 515	-	-	-	1 434 515
Resultado integral consolidado do exercício de 2023		-	-	-	- 18 087	- 18 087
31 de dezembro de 2023		12 586 670	296 644	38 385	- 18 087	12 903 612

Para ser lido em conjunto com as notas às Demonstrações Financeiras Consolidadas.

DEMONSTRAÇÃO CONSOLIDADA DOS FLUXOS DE CAIXA DE 1 DE JANEIRO DE 2023 A 31 DE DEZEMBRO DE 2023 E DE 1 DE JANEIRO DE 2022 A 31 DE DEZEMBRO DE 2022

Valores expressos em milhares de euros

	NOTAS	2023	2022
Atividades Operacionais			
Recebimentos de clientes		1 166 918	1 185 053
Pagamentos a fornecedores		- 1 345 602	- 1 335 842
Pagamentos ao pessoal		- 146 913	- 139 494
Fluxo gerado pelas operações		- 325 597	- 290 283
(Pagamento) / Recebimento de IRC		- 22 785	- 46 028
Outros recebimentos / (pagamentos) relativos à atividade operacional		79 859	99 055
Fluxo das atividades operacionais (1)		- 268 523	- 237 256
Atividades de Investimento			
Recebimentos provenientes de:			
Subsídios ao investimento		220 529	150 941
Ativos fixos tangíveis		240	10 404
Juros e proveitos similares		1	1
		220 770	161 345
Pagamentos respeitantes a:			
Subsídios ao investimento		-	- 1 727
Investimentos financeiros	6.	- 2 000	-
Ativos fixos tangíveis		- 205 888	- 120 882
Ativos intangíveis		- 914 264	- 799 732
		- 1 122 152	- 922 341
Fluxo das atividades de investimento (2)		- 901 381	- 760 995
Atividades de Financiamento			
Recebimentos provenientes de:			
Dotação de capital	15.	1 434 515	1 281 975
		1 434 515	1 281 975
Pagamentos respeitantes a:			
Empréstimos obtidos	14.5.	- 159 020	- 129 345
Locações financeiras	14.5.	- 2 597	- 2 507
Juros e gastos similares		- 81 502	- 76 180
		- 243 120	- 208 033
Fluxo das atividades de financiamento (3)		1 191 395	1 073 942
Variação de caixa e seus equivalentes (4) = (1) + (2) + (3)		21 491	75 691
Caixa e seus equivalentes no fim do período	14.2.4	268 619	247 128
Caixa e seus equivalentes no início do período	14.2.4	247 128	171 438
Variação de caixa e seus equivalentes		21 491	75 691

Para ser lido em conjunto com as notas às Demonstrações Financeiras Consolidadas.

Almada, 23 de abril de 2024

O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO EXECUTIVO

Diretora Financeira

Maria do Carmo Almiro do Vale Duarte Ferreira
(Documento Assinado Digitalmente)

Presidente

Miguel Jorge de Campos Cruz
(Documento Assinado Digitalmente)

Vice-Presidente

Carlos Alberto João Fernandes
(Documento Assinado Digitalmente)

Vice-Presidente

Maria Amália Freire de Almeida
(Documento Assinado Digitalmente)

Vogal

Alexandra Sofia Vieira Nogueira Barbosa
(Documento Assinado Digitalmente)

Contabilista Certificado

Diogo Mendonça Lopes Monteiro
(Documento Assinado Digitalmente)

Vogal

Gina Maria dos Santos Pimentel
(Documento Assinado Digitalmente)

Informação Societária

PARTE IV

NOTAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS

1. INFORMAÇÃO SOCIETÁRIA

A Infraestruturas de Portugal, S.A. é a empresa pública que resulta da fusão entre a Rede Ferroviária Nacional – REFER, E.P.E. (REFER) e a EP - Estradas de Portugal, S.A. (EP) através da qual, a REFER incorpora a EP, e é transformada em sociedade anónima, passando a denominar-se Infraestruturas de Portugal, S.A. (adiante designada IP ou empresa-mãe). A fusão foi consagrada no dia 1 de junho de 2015, na sequência da publicação do Decreto-Lei nº 91/2015, de 29 de maio.

A consequência imediata da fusão determina que as infraestruturas rodoviárias e ferroviárias passaram a ser geridas por uma única empresa, de acordo com uma estratégia conjunta, integrada e complementar.

O Grupo Infraestruturas de Portugal, adiante designado por Grupo IP ou Grupo, inclui as empresas subsidiárias: IP Telecom – Serviços de Telecomunicações, S.A. (IP Telecom), que se posiciona como um operador de telecomunicações e de serviços especializados em sistemas, tecnologias de informação e telecomunicações; a IP Património – Administração e Gestão Imobiliária, S.A. (IP Património), que atua na área da gestão e valorização do património imobiliário e património público rodoferroviário do Grupo; e a IP Engenharia, S.A. (IP Engenharia), cuja atividade é a prestação de serviços de engenharia de transportes.

O Grupo IP detém ainda participações em duas operações conjuntas, o AVEP – Alta Velocidade de Espanha e Portugal A.E.I.E. (AVEP), em parceria conjunta com a ADIF – Administrador de Infraestruturas Ferroviárias (entidade espanhola), cuja atividade respeita à elaboração dos estudos necessários às ligações Madrid-Lisboa-Porto e Porto-Vigo e no A.E.I.E Corredor Atlântico, em parceria com a ADIF-Administrador de Infraestruturas Ferroviárias, a SNCF – Réseau (entidade francesa) e a DB Netz AG (entidade alemã), cuja atividade consiste na promoção, no seio dos seus membros, das medidas que visam a melhoria da competitividade do transporte

ferroviário de mercadorias no corredor ferroviário. O corredor é constituído por troços da infraestrutura ferroviária existentes e planeados entre: Sines-Setúbal-Lisboa-Aveiro-Leixões / Algeciras – Madrid – Bilbao – Saragoça / Bordéus - La Rochelle – Nantes – Paris – Le Havre – Metz – Strasburgo e Mannheim, transpondo as fronteiras em Vilar Formoso/Fuentes de Oñoro, Elvas/Badajoz, Irun/Hendaye e Forbach/Saarbrücken.

O Grupo detém ainda participação de 31,65%, no Centro de Competências Ferroviário (CCF), entidade considerada associada, em parceria com outras empresas do sector de transportes e universidades cuja atividade respeita a promoção e o exercício de iniciativas e atividades de formação técnica, investigação, desenvolvimento e inovação (I&D) em tecnologia, em particular na área da ferrovia e do material ferroviário, promovendo e incentivando a formação especializada, a cooperação e a transferência de tecnologia entre empresas, universidades, organizações e outras entidades públicas e privadas.

1.1. ATIVIDADE DA IP

De acordo com o Decreto-Lei nº 91/2015, a IP tem como atividade principal "... a conceção, projeto, construção, financiamento, conservação, exploração, requalificação, alargamento e modernização das redes rodoviária e ferroviária nacionais, incluindo-se nesta última o comando e o controlo da circulação."

Para a prossecução da sua atividade, a IP assume a posição de gestor de infraestruturas, nos termos do contrato de concessão geral da Rede Rodoviária Nacional (RRN) e do contrato programa da Rede Ferroviária Nacional (RFN), ambos celebrados com o Estado Português.

No exercício de 2022, os estatutos da IP foram alterados pelo Decreto-Lei n.º 63/2022, de 26 de setembro, que ampliou o objeto social da empresa, atribuindo-lhe competências para promover a conceção, projeto, construção, exploração e manutenção do sistema de cabos submarinos de comunicações eletrónicas entre o território de Portugal continental e os arquipélagos dos Açores e da Madeira.

No desenvolvimento da sua atividade e de forma a garantir um elevado nível de eficiência e eficácia, a IP recorre a serviços complementares, de áreas de

negócio que não estão compreendidas na sua atividade principal, mas que são realizadas pelas suas empresas subsidiárias.

1.2. ATIVIDADES DAS EMPRESAS DO GRUPO IP

1.2.1. ATIVIDADE DE GESTÃO E EXPLORAÇÃO DE INFRAESTRUTURAS DE TELECOMUNICAÇÕES E TECNOLOGIAS DE INFORMAÇÃO

A IP Telecom, com sede social na Rua José da Costa Pedreira n.º 11, 1750-130, Lisboa, tem como objeto o desenvolvimento, gestão e exploração de soluções de infraestruturas de Redes de Telecomunicações e seu alojamento, de Sistemas e Tecnologias de Informação, bem como o exercício de quaisquer atividades que sejam complementares, subsidiárias ou acessórias daquelas, diretamente ou através de constituição ou participação em sociedades.

A IP Telecom tem como objeto o desenvolvimento, gestão e exploração de soluções de infraestruturas de Redes de Telecomunicações e seu alojamento e de Sistemas de Informação, bem como a exploração, operação e manutenção, em regime de subconcessão, do sistema de cabos submarinos de comunicações eletrónicas entre o território de Portugal Continental e os arquipélagos dos Açores e da Madeira. A empresa pode exercer quaisquer atividades que sejam complementares, subsidiárias ou acessórias daquelas, diretamente ou através da constituição ou participação em sociedades.

O atual "Contrato de Subconcessão de Exploração e Gestão da Infraestrutura de Telecomunicações e Tecnologias de Informação da Infraestruturas de Portugal, S.A." mantém, revidendo os seus termos, a atual subconcessão de exploração da infraestrutura de telecomunicações, e subconcessiona a exploração do Canal Técnico Rodoviário construído, ou a construir, sob a administração e gestão da IP.

No âmbito do Contrato de Subconcessão, a IP Telecom é a entidade gestora da Infraestrutura de Telecomunicações e Tecnologias de Informação que integram o domínio público rodoviário e ferroviário sob a responsabilidade da IP, e suas redes, Datacenters, Canal Técnico Rodoviário e sistemas e serviços conexos, prosseguindo, nesse âmbito específico, aquele que é por inerência o objeto social da IP, sendo a única entidade responsável pela conservação e manutenção

desta infraestrutura.

1.2.2. ATIVIDADE DE GESTÃO INTEGRADA E VALORIZAÇÃO DO PATRIMÓNIO IMOBILIÁRIO DO GRUPO E VALORIZAÇÃO DO PATRIMÓNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO (ESPAÇOS COMERCIAIS)

A IP Património, com sede social na Avenida de Ceuta, Estação de Alcântara Terra, 1300-254 Lisboa, tem como objeto atuar no âmbito da aquisição, expropriação, atualização cadastral e alienação de bens imóveis ou constituição de direitos sobre os mesmos, bem como na rentabilização dos ativos afetos à concessão ou ao património autónomo do Grupo IP e ainda na gestão e exploração de estações e equipamentos associados, incluindo a respetiva gestão operacional.

A 27 de junho de 2018, a IP Património passou a integrar as atividades de gestão, manutenção, conservação e limpeza do Complexo Intermodal de Transportes, designado por Estação do Oriente, designadamente, prestação de serviços de manutenção, limpeza e vigilância à IP, e ao Metropolitano de Lisboa, nas respetivas componentes, cedência de espaços comerciais, exploração do parque de estacionamento, fornecimento de bens e serviços aos utilizadores dos espaços comerciais e cedência de espaços e prestação de serviços para a realização de eventos.

1.2.3. PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES

A IP Engenharia, com sede social Rua José da Costa Pedreira n.º 11, 1750-130 Lisboa, presta serviços de engenharia de transportes de suporte à atividade da IP e em projetos multidisciplinares rodoviários e/ou ferroviários, fornecendo soluções de mobilidade com um elevado nível de integração, quer ao nível nacional quer internacional. Exerce as atividades de cartografia, topografia, cadastro e expropriações, assim como prestação de serviços de gestão integrada de empreendimentos e de fiscalização, bem como na área da gestão da qualidade, ambiente e segurança.

1.3. OUTRAS PARTICIPAÇÕES FINANCEIRAS

1.3.1. CORREDOR ATLÂNTICO

Em novembro de 2013, foi constituída entre os gestores de infraestruturas de Portugal (REFER), Espanha (Administrador de Infraestruturas Ferroviárias - ADIF) e França (Réseau Ferré de France - RFF, atualmente SNCF Réseau) o A.E.I.E Corredor Atlântico, cujo objetivo assenta no desenvolvimento de um mercado interno ferroviário, designadamente no que respeita ao transporte de mercadorias, através da criação de corredores dedicados.

O Corredor Atlântico abrangia então as linhas férreas existentes e planeadas nos itinerários Sines/Setúbal/Lisboa/Aveiro/Leixões - Algeciras/Madrid/Bilbao - Bordeaux/Paris/Le Havre/Metz/Strasburgo - Mannheim, atravessando as fronteiras de Vilar Formoso/Fuentes de Oñoro, Elvas/Badajoz e Irún/Hendaya e Forbach / Saarbrücken.

A 1 de janeiro de 2016, com a extensão do Corredor Ferroviário de Mercadorias a Mannheim atravessando a fronteira França/Alemanha em Forbach/Saarbrücken, a Alemanha juntou-se a Portugal, Espanha e França como parceiro do AEIE - Corredor Atlântico. A nova configuração do Corredor Atlântico contemplou ainda uma outra ligação ao porto fluvial de Strasburgo.

A missão do Corredor Atlântico passa, num primeiro momento, pela gestão e rentabilização das infraestruturas existentes, sem investimentos adicionais, através da gestão centralizada da atribuição de capacidade e relacionamento com os clientes.

Posteriormente, o Corredor Atlântico servirá também como palco para articulação entre os países membros no que respeita aos investimentos nas infraestruturas, ultrapassando barreiras operacionais, técnicas e de interoperabilidade e aumentando a competitividade do transporte ferroviário de mercadorias.

1.3.2. ALTA VELOCIDADE ESPANHA - PORTUGAL -AVEP

Em janeiro de 2001 foi desenvolvida uma parceria entre Portugal e Espanha com vista à realização dos estudos preliminares dos corredores Porto-Vigo e Madrid-Lisboa-Porto, sob a forma de um Agrupamento Europeu de Interesse Económico (AEIE).

A criação do referido AEIE, tem como missão:

- Executar um conjunto de estudos técnicos, económicos e financeiros, as sondagens e demais trabalhos necessários à definição e implementação dos Corredores Porto - Vigo e Madrid - Lisboa - Porto.
- Assegurar a coerência e a coordenação dos estudos técnicos realizados por cada um dos corredores.
- Sobre a base dos referidos estudos técnicos, levar a efeito os estudos económicos, financeiros e jurídicos exigidos pelas instâncias governamentais e que são necessárias para definir as adequadas estruturas de financiamento, de construção e de exploração de ambos os Corredores.
- Estudar as especificações de segurança e dos materiais aptos para a sua utilização nos Corredores.
- Fazer o seguimento da construção e da exploração dos Corredores, se essa missão lhe for confiada pelos Gestores de Infraestrutura de ambos os membros do Agrupamento.
- Realizar qualquer outra missão que lhe for confiada pelos intervenientes do Agrupamento ou pelos respetivos governos.

1.3.3. CENTRO DE COMPETÊNCIAS FERROVIÁRIO (CCF)

O CCF foi constituído em 23 de setembro de 2021, sob a forma de associação sem fins lucrativos, e tem como associados fundadores CP - Comboios de Portugal, E.P.E., IP, Metropolitano de Lisboa, E.P.E., Metro do Porto, S.A., IAPMEI - Agência para a Competitividade e Inovação, I.P., PFP - Associação da Plataforma Ferroviária Portuguesa e Universidade do Porto.

O Centro de Competências Ferroviário promove iniciativas e atividades de formação técnica, investigação, desenvolvimento e inovação em tecnologia, em particular na área da ferrovia e do material ferroviário, incentivando a formação especializada, a cooperação e a transferência de tecnologia entre empresas, universidades, organizações e outras entidades públicas e privadas, com vista ao aumento da capacidade de I&D e consequente aumento do emprego qualificado, melhoria da competitividade e crescimento do volume de negócios e das exportações das entidades envolvidas.

Em 2023, o CCF foi reclassificado como entidade pública reclassificada no regime geral.

Principais Políticas Contabilísticas

PARTE IV

2. PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTABILÍSTICAS

2.1. BASES DE PREPARAÇÃO

As Demonstrações Financeiras agora apresentadas refletem a posição financeira, os resultados das operações e os fluxos de caixa do Grupo, para os períodos findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022, constituindo as Demonstrações Financeiras Consolidadas do Grupo IP.

O Decreto-Lei n.º 158/2009, no n.º 1 do art.4.º, veio introduzir, em 2010, a obrigatoriedade de apresentação das contas consolidadas de acordo com as normas internacionais de contabilidade para as sociedades com valores mobiliários admitidos à negociação num mercado regulamentado. Pelo n.º 1 do art.6.º é estendida a obrigatoriedade de consolidação a qualquer empresa-mãe sujeita ao direito nacional. Desta forma, a IP passou a estar obrigada à apresentação de contas consolidadas, a partir do exercício de 2010.

Estas Demonstrações Financeiras Consolidadas foram aprovadas pelo Conselho de Administração Executivo, em reunião realizada em 23 de abril de 2024, que deliberou submetê-las à aprovação do acionista. O Conselho de Administração Executivo considera que as mesmas refletem de forma verdadeira e apropriada as operações do Grupo IP, bem como a sua posição financeira, resultados e fluxos de caixa consolidados.

As Demonstrações Financeiras do Grupo IP foram preparadas no pressuposto da continuidade das operações de acordo com as Normas Internacionais de Relato Financeiro (IFRS) conforme adotadas pela União Europeia (UE), emitidas e em vigor à data de 31 de dezembro de 2023.

As IFRS incluem as normas contabilísticas emitidas pelo International Accounting Standards Board ("IASB") e as interpretações emitidas pelo International Financial Reporting Interpretation Committee ("IFRIC"), e pelos respetivos órgãos que os antecederam.

As Demonstrações Financeiras apresentadas foram preparadas privilegiando a mensuração pelo custo histórico.

Todos os valores estão expressos em milhares de euros (m€) e arredondados para o milhar mais próximo, salvo indicação em contrário. Os subtotais e totais das tabelas apresentadas nestas Demonstrações Financeiras Consolidadas podem não ser iguais à soma dos valores apresentados, devido a arredondamentos. É utilizada adicionalmente a sigla M€ para milhões de euros, quando necessário.

A preparação de Demonstrações Financeiras de acordo com as IFRS requer que o Grupo formule julgamentos, estimativas e pressupostos que afetam a aplicação das políticas contabilísticas e os montantes de rendimentos, gastos, ativos e passivos. As estimativas e pressupostos associados são baseados na experiência histórica e noutros fatores considerados aplicáveis e formam a base para os julgamentos sobre os valores dos ativos e passivos cuja valorização não seria possível de obter através de outras fontes. As questões que requerem um maior grau de julgamento ou complexidade, ou para as quais os pressupostos e estimativas são considerados significativos, são apresentadas na nota 2.4.

2.2. BASES DA CONSOLIDAÇÃO

As Demonstrações Financeiras Consolidadas do Grupo IP incluem as Demonstrações Financeiras da IP (empresa-mãe do Grupo) e das suas subsidiárias (nota 3), desde o momento em que estas passam a estar sob controlo da IP com referência aos períodos findos em 31 de dezembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022.

Para efeitos de controlo, considera-se que a IP controla uma subsidiária se e apenas tiver cumulativamente:

- poder sobre a subsidiária;
- exposição ou direitos a resultados variáveis por via do seu relacionamento com a subsidiária; e
- a capacidade de usar o seu poder sobre a subsidiária para afetar o valor dos resultados para os investidores.

A IP detém, direta ou indiretamente, a totalidade do capital das suas subsidiárias (logo não existem “interesses que não controlam” no Grupo) não tendo nenhum acordo com nenhuma entidade externa pelo qual abdique dos seus direitos, desse modo, não se mostra necessário quaisquer outras considerações sobre a efetividade do controlo existente sobre as subsidiárias do Grupo.

A consolidação de uma subsidiária é iniciada desde o momento em que esta passa a ser controlada e termina quando cessa o controlo sobre a mesma.

Desse modo, as políticas contabilísticas das várias entidades integrantes do perímetro de consolidação são uniformizadas e os ativos, passivos, participações no capital, receitas, gastos e fluxos de caixa da empresa-mãe são combinados com os componentes idênticos das suas subsidiárias.

Adicionalmente, as quantias escrituradas do investimento da empresa-mãe em cada subsidiária são eliminadas por contrapartida da parcela da empresa-mãe no capital de cada subsidiária, sendo que eventuais diferenças entre estas realidades são tratadas de acordo com a IFRS 3 – Concentrações Empresariais.

Os saldos e transações entre entidades do Grupo são anulados na sua totalidade, sendo que os lucros ou perdas resultantes destas transações que se encontrem reconhecidos nos ativos (inventários, ativos fixos) são totalmente eliminados. O processo de reconciliação de transações, pode originar diferenças temporárias, as quais serão tratadas de acordo com a IAS 12 Impostos sobre o Rendimento.

A cessação de controlo de uma entidade pode ocorrer por diversos motivos, nomeadamente através de alienação parcial ou total de uma participação financeira, ou de estabelecimento de acordos com outras entidades.

Nessas situações, a IP desreconhece os ativos (incluindo qualquer *goodwill*) e passivos da subsidiária pelas suas quantias escrituradas à data em que perde o controlo e reconhece:

- i. o justo valor da retribuição recebida, se for o caso, na sequência da transação, acontecimento ou circunstância que resultou na perda de controlo;
- ii. se a transação, acontecimento ou circunstância que resultou na perda de controlo envolveu uma distribuição de ações da subsidiária a proprietários nessa sua qualidade, essa distribuição, e qualquer investimento retido na ex-subsidiária, pelo seu justo valor à data em que perdeu o controlo;

- iii. reclassificando como lucro ou perda, ou transferindo diretamente para resultados retidos se exigido de acordo com outras IFRS, as quantias reconhecidas como outros rendimentos integrais.

Operações conjuntas

De acordo com a IFRS 11 – Acordos Conjuntos, um acordo conjunto é uma operação conjunta ou um empreendimento conjunto.

Uma operação conjunta é um acordo conjunto pelo qual as partes que detêm o controlo conjunto do acordo têm direitos sobre os ativos e obrigações sobre os passivos relacionados com esse acordo. Estas partes são denominadas operadores conjuntos.

Um empreendimento conjunto é um acordo conjunto através do qual as partes que detêm o controlo conjunto do acordo têm direitos sobre os ativos líquidos do acordo. Estas partes são denominadas empreendedores conjuntos.

As participações no AVEP – Alta Velocidade Espanha e Portugal A.E.I.E e A.E.I.E. Corredor Atlântico são consideradas operações conjuntas.

Desse modo a IP reconhece, relativamente ao seu interesse nestas operações conjuntas:

- os seus ativos, incluindo a sua parte de qualquer ativo detido conjuntamente;
- os seus passivos, incluindo a sua parte em quaisquer passivos incorridos conjuntamente;
- o seu rendimento proveniente da venda da sua parte da produção decorrente da operação conjunta;
- a sua parte dos rendimentos decorrentes da venda da produção por parte da operação conjunta; e
- as suas despesas, incluindo a sua parte de quaisquer despesas incorridas em conjunto.

Na nota 2.4 podem ser verificados os julgamentos e pressupostos assumidos para a consideração destes interesses como operações conjuntas.

2.3. SUMÁRIO DAS POLÍTICAS CONTABILÍSTICAS RELEVANTES

2.3.1. CONCENTRAÇÕES EMPRESARIAIS E GOODWILL

As concentrações empresariais são registadas de acordo com o método da compra, sendo os ativos identificáveis adquiridos e os passivos assumidos mensurados pelos seus justos valores na data de aquisição.

O eventual excesso entre a retribuição transferida e os ativos líquidos identificáveis assumidos à data de aquisição deve ser registado em rubrica separada na Demonstração Consolidada da Posição Financeira na rubrica de *goodwill*, exceto no caso de se tratar de reforço de participações, onde o controlo já existia previamente, onde eventual diferença resultante será registada em rubrica de outro rendimento integral.

O *goodwill* é sujeito a testes de imparidade no final de cada exercício e os pressupostos e cálculos subjacentes ao mesmo podem ser verificados nas notas 2.4. e 5.

Qualquer perda por imparidade do *goodwill* é deduzida ao mesmo e registada na Demonstração Consolidada dos Resultados na rubrica de imparidades, não podendo ser revertida futuramente em qualquer situação.

2.3.2. SEGMENTOS

Um segmento operacional é uma componente de uma entidade que desenvolve uma atividade de negócio:

- i) de que pode obter réditos e incorrer em gastos;
- ii) cujos resultados operacionais são regularmente revistos pelo principal responsável pela tomada de decisões operacionais da entidade; e
- iii) relativamente à qual esteja disponível informação financeira.

O Grupo IP identificou o Conselho de Administração Executivo da IP como responsável pela tomada de decisões operacionais, bem como, o órgão que revê a informação interna preparada de forma a monitorizar a performance das atividades do Grupo e a afetação de recursos. A determinação dos segmentos operacionais foi efetuada com base

na informação que é analisada pelo Conselho de Administração Executivo.

De acordo com o exposto foram identificados os seguintes segmentos de negócio:

- Telecomunicações;
- Gestão Imobiliária de Espaços Comerciais;
- Serviços de Engenharia de Transportes.
- Atividade de Investimento em Infraestruturas de Longa Duração;
- Atividade de Gestão de Infraestrutura Ferroviária;
- Alta Prestação;
- Atividade de Gestão de Infraestrutura Rodoviária;
- Anel CAM;

O segmento de 'Telecomunicações' respeita à prestação de serviços de Sistemas e Tecnologias de Informação e Comunicações.

O segmento de 'Gestão Imobiliária de Espaços Comerciais' abrange a gestão e exploração de património e empreendimentos imobiliários, próprios e alheios; aquisição, expropriação, atualização cadastral e alienação de bens imóveis ou constituição de direitos sobre os mesmos.

O segmento de 'Serviços de Engenharia de Transportes' inclui a prestação de serviços de engenharia de transportes em projetos multidisciplinares rodoviários e/ou ferroviários, e respetivas soluções de mobilidade, quer ao nível nacional quer internacional.

O segmento de 'Atividade de Investimento em Infraestrutura de Longa Duração' inclui o conjunto de investimentos associados a novas infraestruturas e/ou expansão da rede, a modernização e reabilitação, com a introdução de novas tecnologias no modo de operação e substituição, que engloba as intervenções que introduzem melhoramentos de carácter duradouro ou que são suscetíveis de aumentar o valor e/ou a vida útil do ativo não alterando as condições de exploração.

A contratação do financiamento necessário para os investimentos efetuados, conforme descrito supra, é efetuada pelo Grupo e reveste a forma de obtenção de crédito junto de instituições financeiras e do

mercado de capitais, prestações do acionista e obtenção de subsídios.

O segmento de 'Atividade de Gestão de Infraestrutura Ferroviária' corresponde à prestação dum serviço público, contemplando funções como a conservação e manutenção de infraestruturas, gestão de capacidade, gestão do sistema de regulação e segurança, comando e controlo de circulação, incluindo outras atividades complementares à gestão da infraestrutura.

O segmento de 'Alta Prestação' corresponde à totalidade da atividade referente à Alta Prestação Rodoviária e inclui todas as vias atualmente geridas em regime de Parcerias Público-Privadas (PPP), nomeadamente Concessões do Estado e Subconcessões, bem como as restantes vias de alta prestação atualmente geridas diretamente pelo Grupo.

O segmento de 'Atividade de Gestão de Infraestrutura Rodoviária' inclui a gestão da totalidade da Rede Rodoviária Nacional não incluída no segmento anterior, e engloba quer as atividades de construção e requalificação de vias e obras de arte quer as atividades de gestão, conservação e melhoria de segurança da rede.

O segmento de 'Anel CAM' apresenta a conceção, construção, exploração e manutenção do sistema de cabos submarinos de comunicações eletrónicas entre o território de Portugal continental e os arquipélagos dos Açores e da Madeira.

Os réditos e gastos dos segmentos referentes a Telecomunicações, Gestão Imobiliária de Espaços Comerciais e Serviços de Engenharia de Transportes foram apurados sob a ótica de rentabilização do excesso de capacidade do Grupo, decorrente da obrigatoriedade de serviço público de gestão da infraestrutura integrante da RFN, (prevista no Contrato Programa celebrado com o Estado Português) e da RRN que promovem a eficiência no Grupo.

2.3.3. CLASSIFICAÇÃO CORRENTE / NÃO CORRENTE

O Grupo IP classifica os ativos e passivos em correntes e

não correntes, separadamente, e por ordem de liquidez na Demonstração Consolidada da Posição Financeira, de acordo com o previsto nas IFRS.

Os ativos que não apresentam maturidade definida são considerados correntes.

2.3.4. JUSTO VALOR

O Grupo IP utiliza o justo valor na mensuração e/ou divulgação dos ativos que seguem:

- Investimentos financeiros – Valorização dos fundos de compensação do trabalho;
- Propriedades de investimento, para efeitos de divulgação podendo as variáveis associadas ao cálculo das mesmas serem verificadas nas notas 2.3.8, 2.4 e 9;
- Inventários, no âmbito do cálculo do valor realizável líquido dos inventários, relativos ao segmento imobiliário do Grupo, podendo as variáveis associadas ao cálculo das mesmas serem verificadas nas notas 2.3.11, 2.4 e 11; e
- Empréstimos a taxa fixa apenas para efeitos de divulgação na nota 14.3.2.

O Grupo utiliza técnicas de avaliação apropriadas às circunstâncias e para as quais existam dados suficientes para mensurar o justo valor, maximizando a utilização de dados relevantes observáveis e minimizando a utilização de dados não observáveis.

Todos os ativos e passivos mensurados ou divulgados ao justo valor são enquadrados em uma das categorias que se seguem:

- Nível 1 - preços cotados (não ajustados) dos ativos ou passivos em mercados ativos a que a entidade tem acesso à data da mensuração;
- Nível 2 - inclui dados distintos dos preços cotados incluídos no nível 1 direta ou indiretamente observáveis para o ativo ou passivo.
- Nível 3 - dados não observáveis relativamente ao ativo ou passivo.

2.3.5. PARTICIPAÇÕES FINANCEIRAS EM EMPRESAS ASSOCIADAS

Uma associada é uma entidade sobre a qual o Grupo tem influência significativa.

As considerações feitas na determinação da eventual existência de influência significativa são divulgadas na nota 2.4..

As participações financeiras em associadas são contabilizadas pelo método de equivalência patrimonial.

Desse modo, o investimento numa associada é reconhecido pelo custo aquando do seu reconhecimento inicial, sendo a quantia escriturada aumentada ou diminuída de modo a reconhecer a evolução da quota-parte do Grupo nos resultados da entidade associada na rubrica de rendimentos / (gastos) em subsidiárias e associadas, após a data de aquisição.

As demonstrações financeiras das entidades associadas são preparadas para o mesmo período de divulgação do Grupo (ainda que por vezes as mesmas sejam provisórias). Quando necessário, são efetuados ajustamentos para alinhar as políticas contabilísticas com as do Grupo.

Após a aplicação do método da equivalência patrimonial, o Grupo determina se existem indícios da eventual existência de perdas por imparidade nas participações em associadas; existindo, o Grupo calcula o valor da imparidade como a diferença entre o valor recuperável da associada e seu valor contabilístico, e então reconhece a perda na demonstração do resultado na rubrica de rendimentos/(gastos) em subsidiárias e associadas.

O registo da participação pelo método da equivalência patrimonial é descontinuado a partir do momento em que o Grupo deixa de ter influência significativa sobre o investimento, passando o mesmo a ser valorizado pelo justo valor a partir desse momento.

2.3.6. ATIVOS INTANGÍVEIS

No Grupo IP, os ativos intangíveis incluem o direito de concessão rodoviário e outros intangíveis.

DIREITO DE CONCESSÃO RODOVIÁRIO

Através da aplicação da IFRIC 12 considera-se que o ativo resultante do Direito de Concessão Rodoviário, que foi atribuído pelo Contrato de Concessão Rodoviário celebrado com o Estado, se classifica como um ativo intangível.

O Direito de Concessão Rodoviário foi reconhecido por efeito de uma Concentração de Atividades Empresariais, aquando da alteração do objeto social da empresa incorporada (EP).

O Direito de Concessão Rodoviário é incrementado pelo desenvolvimento da atividade de gestão da rede de infraestrutura rodoviária nacional que inclui, nomeadamente, a construção, financiamento e exploração da Rede Rodoviária Nacional (que inclui a Rede Concessionada) bem como da Rede Rodoviária Nacional Futura, o que pode acontecer mediante a:

(i) Prestação de serviços de construção

É aumentado aquando da conclusão de cada componente significativa da Rede Rodoviária Nacional Futura, pelo seu valor de execução. A construção pode ocorrer mediante construção direta do Grupo ou mediante subconcessão.

Até à conclusão de cada componente, é reconhecido como ativo intangível em curso a proporção do valor da execução esperada da obra, mediante a aplicação do método da percentagem de acabamento que é apurado com base na evolução física real de cada obra.

Dispêndios efetuados pelo Grupo relativos ao lançamento de concursos de subconcessão são reconhecidos como ativos intangíveis, até ao momento em que a natureza do dispêndio efetuado seja faturada à subconcessionária.

(ii) Aquisição de direitos futuros sobre a Rede Concessionada

É aumentado pelos pagamentos acumulados relativos às Concessões, líquidos de recebimentos, efetuados até ao momento do termo inicial de cada concessão, data a partir da qual o Grupo tem direito aos benefícios económicos subjacentes ao respetivo troço.

Até ao termo inicial, são registados em ativo intangível em curso quando despendidos.

O Contrato de Concessão apresenta as seguintes definições para os três componentes fundamentais do Empreendimento da Concessão:

“**Rede Concessionada** — Designa as vias que integram a Rede Rodoviária Nacional e que se encontram, na data de assinatura do Contrato de Concessão, sujeitas a um Contrato de Concessão do Estado ou aquelas que o Estado incluiu em concurso público ainda pendente, na mesma data, com vista ao respetivo concessão;

“**Rede Rodoviária Nacional** — Designa aqueles Itinerários Principais, Itinerários Complementares, Estradas Nacionais e Estradas Regionais, previstos no PRN 2000, que se encontram em serviço ou cuja construção teve já início à data da assinatura do Contrato de Concessão. Considera-se iniciada a construção dos Itinerários Principais, Itinerários Complementares, Estradas Nacionais e Estradas Regionais previstos no PRN 2000 a partir do momento em que se encontrar outorgado pelo Estado, ou pela EP — Estradas de Portugal, S. A., o contrato tendente à sua construção;”

“**Rede Rodoviária Nacional Futura** — Designa aqueles Itinerários Principais, Itinerários Complementares, Estradas Nacionais e Estradas Regionais, previstos no PRN 2000 ou nos diplomas que o venham a modificar ou substituir e que entrem em vigor até 5 (cinco) anos antes do termo de vigência do Contrato de Concessão, que não se encontram construídos à data da assinatura do Contrato de Concessão. Considera-se que não estão construídos os Itinerários Principais, Itinerários Complementares, Estradas Nacionais e Estradas Regionais previstos no PRN 2000 para cuja construção não foi outorgado, pelo Estado ou pela EP — Estradas de Portugal, S. A., à data de assinatura do Contrato de Concessão, o respetivo contrato;”

O Grupo IP amortiza o Direito de Concessão Rodoviário com base na sua melhor estimativa sobre o padrão de consumo dos benefícios económicos associados ao ativo, o qual assenta no método da unidade de produção, como definido pela IFRIC 12.

A unidade de produção corresponde à melhor estimativa da utilização da infraestrutura medida pelos proveitos inerentes aos réditos diretamente associados aos direitos já adquiridos pelo Grupo, o que exclui as receitas relativas à atividade de cobrança de portagens antes dos termos iniciais das concessões subjacentes.

Eventuais alterações de estimativas são corrigidas prospectivamente, afetando o valor das amortizações de exercícios futuros.

O valor amortizável do Direito de Concessão Rodoviário, revisto anualmente de acordo com as melhores expectativas do Grupo, corresponde ao montante total global dos

custos incorridos e responsabilidades assumidas no âmbito da concessão geral da infraestrutura rodoviária nacional.

O Grupo capitaliza os encargos financeiros associados à aquisição, construção ou produção de ativos qualificáveis.

O Grupo IP considera como ativo qualificável todos aqueles que demorem um período superior a 12 meses a ficarem concluídos para o seu uso pretendido, sendo o ativo qualificável mais significativo o Direito de Concessão sobre a rede de infraestrutura rodoviária. Qualquer componente da Rede Rodoviária Nacional ou da Rede Rodoviária Nacional Futura é considerado um componente desse mesmo ativo qualificável, desde que a duração estimada da sua construção seja superior a 12 meses.

Os componentes do Direito de Concessão que qualificam para a capitalização de gastos de empréstimos são essencialmente os resultantes da:

(i) Prestação de serviços de construção

A prestação de serviços de construção dura habitualmente mais de um ano pelo que os encargos financeiros associados aos financiamentos obtidos para a sua concretização são considerados elegíveis, independentemente de os serviços serem prestados diretamente pelo Grupo IP ou mediante subconcessão.

(ii) Aquisição de direitos futuros sobre a Rede Concessionada

Os pagamentos efetuados por conta da aquisição de direitos futuros sobre a Rede Concessionada até ao termo inicial de cada troço da atual Rede Concessionada.

Os encargos financeiros associados aos financiamentos obtidos para a concretização dos pagamentos são considerados como custo do componente especificamente financiado. Sempre que não existam financiamentos diretamente atribuíveis a cada componente da rede em curso, é utilizada uma média ponderada das taxas de juro dos financiamentos ativos durante o período, a qual é aplicada aos dispêndios ocorridos com o desenvolvimento da referida rede.

Não são considerados para efeitos do cálculo da base para a capitalização dos gastos de financiamento obtidos os componentes que foram construídos com recurso a subsídios ou que estão em condições de entrar em funcionamento, independentemente da conclusão da empreitada em que se inserem.

OUTROS ATIVOS INTANGÍVEIS

Os restantes ativos intangíveis respeitam, maioritariamente

a direitos contratuais sobre programas de computadores e resultam de transações de aquisição separadas em que o seu custo reflete:

- O preço de compra, incluindo custos com direitos intelectuais e os impostos sobre as compras não reembolsáveis, após dedução dos descontos comerciais e abatimentos;
- Qualquer custo diretamente atribuível à preparação do ativo, para o seu uso pretendido.

O Grupo valoriza os seus ativos intangíveis, após o reconhecimento inicial, pelo modelo do custo, e amortiza-os numa base sistemática a partir da data em que se encontram disponíveis para uso, durante a vida útil estimada, em geral, correspondente a um período de 3 anos.

Não existem ativos intangíveis com vida útil indefinida.

O Grupo procede a testes de imparidade sempre que eventos ou circunstâncias indiciam que o valor contabilístico excede o valor recuperável, sendo a diferença, caso exista, reconhecida em resultados.

2.3.7. ATIVOS FIXOS TANGÍVEIS

Os ativos fixos tangíveis do Grupo são registados inicialmente ao custo, sendo subsequentemente valorizados em conformidade com o modelo de custo (custo de aquisição líquido das respetivas depreciações e eventuais perdas de imparidade acumuladas).

O custo de aquisição inclui o preço de compra do ativo, as despesas diretamente imputáveis à sua aquisição e os encargos suportados com a preparação do ativo para que este se encontre na sua condição de utilização.

Os custos são reconhecidos como ativos tangíveis apenas se for provável que deles resultarão benefícios económicos futuros para o Grupo e quando o custo puder ser fiavelmente mensurado.

O Grupo IP procede a testes de imparidade sempre que eventos ou circunstâncias indiciam que o valor contabilístico excede o valor recuperável, sendo a diferença, caso exista, reconhecida em resultados.

Os encargos com reparações e manutenção de natureza corrente são reconhecidos em resultados.

As beneficiações que aumentem o período de vida útil estimado, ou das quais se espera um aumento material nos benefícios futuros decorrentes da sua efetivação, são capitalizadas.

Os terrenos não são depreciados. As depreciações são calculadas numa base mensal, utilizando o método das quotas constantes, de modo que o valor dos bens seja depreciado até ao final da respetiva vida útil estimada, sendo aplicadas as seguintes taxas anuais:

	% MÉDIA
Edifícios e Outras Construções	2-10
Equipamento Básico	
...Fibra ótica	5
Equipamento de transmissão DWDM / SDH	12,5
Equipamento de rede de dados	12,5
Equipamentos SHDSL	12,5
Equipamento diverso	10-100
Ferramentas e utensílios	10
Equipamento de Transporte	25
Equipamento Administrativo	12,5-100
Direito de Uso	25
Outros Ativos Fixos	12,5-25

A depreciação inicia-se no momento em que esse ativo se qualifique para o seu uso pretendido. As vidas úteis dos ativos são revistas à data do reporte, se as expectativas relativamente aos benefícios económicos esperados bem como ao uso técnico planeado dos ativos diferirem das estimativas anteriores. Alterações nas depreciações do período são contabilizadas de forma prospetiva.

Os ganhos ou perdas na alienação dos ativos são determinados pela diferença entre o valor de realização e o valor contabilístico líquido de depreciações do ativo, sendo reconhecidos em resultados do período.

Locações

O Grupo avalia no início dos contratos a existência de um eventual direito de uso, ou seja, se o contrato transmite o direito de controlar o uso de um ativo identificado por um período em troca de uma contraprestação.

O direito de uso do ativo é inicialmente mensurado ao custo, que compreende o valor inicial da responsabilidade de locação ajustado por quaisquer pagamentos de locação feitos na, ou antes da, data de início, além de quaisquer custos diretos iniciais incorridos, deduzido de qualquer incentivo concedido.

Os ativos sob direito de uso são subsequentemente avaliados ao custo deduzido de depreciações e eventuais perdas por imparidade. A depreciação do ativo sob direito de uso é calculada utilizando o método das quotas constantes, durante o prazo de locação.

A responsabilidade da locação é inicialmente reconhecida pelo valor presente das rendas ainda não pagas à data do contrato de locação, deduzindo os juros apurados à taxa de juro implícita na locação.

As locações do Grupo IP dizem respeito a contratos de aluguer de viaturas e a equipamentos diversos.

O Grupo não reconhece como direito de uso ou responsabilidade de locação os contratos de locação de duração inferior a 12 meses, optando, conforme previsto na IFRS 16, por reconhecer um gasto de locação, numa base linear como rendas na rubrica de fornecimentos e serviços externos (nota 20), até ao término dos contratos.

O Grupo optou por apresentar na Demonstração Consolidada da Posição Financeira o direito de uso devidamente segregado na rubrica de Ativos Fixos Tangíveis (nota 8), e as responsabilidades por locações na rubrica de Outras Contas a Pagar (nota 14.3.4).

2.3.8. PROPRIEDADES DE INVESTIMENTO

O Grupo diferencia as propriedades detidas para obtenção de rendas ou valorização de capital que geram fluxos de caixa independentes dos outros ativos do Grupo (propriedades de investimento tratadas em conformidade com a IAS 40 – Propriedades de Investimento) daquelas cujos fluxos de caixa gerados são associados à produção ou à sua utilização para fins administrativos cujos fluxos de caixa gerados não são independentes de outros ativos (tratadas em conformidade com a IAS 16 – Ativos fixo tangíveis).

As propriedades de investimento são mensuradas inicialmente pelo seu custo, que compreendem o seu preço de compra e qualquer dispêndio diretamente atribuível.

Após o seu reconhecimento inicial, as mesmas são mensuradas pelo seu custo deduzido de qualquer depreciação acumulada (cf. Ativos tangíveis, ativos intangíveis e propriedades de investimento – Vidas úteis – nota 2.4) e quaisquer perdas por imparidades acumuladas (cf. imparidades de ativos não monetários – nota 2.4), de acordo com o modelo do custo.

As depreciações são calculadas pelo método das quotas constantes no regime de duodécimos, sendo que as propriedades de investimento do Grupo IP são depreciadas num período de 50 anos.

As transferências para, ou de, propriedades de investimento devem ser feitas, quando, e apenas quando, houver uma alteração do uso, evidenciada pelo seguinte:

- Começo de ocupação pelo proprietário, no caso de uma transferência de propriedade de investimento para propriedade ocupada pelo proprietário;
- Começo de desenvolvimento com vista à venda, no caso de uma transferência de propriedade de investimento para inventários (sendo aplicável apenas quando existe uma alteração de uso).
- Fim de ocupação pelo proprietário, no caso de uma transferência de propriedade ocupada pelo proprietário para propriedade de investimento; ou
- Entrada em vigor de uma locação operacional para outra parte, no caso de inventários para propriedade de investimento.

As propriedades de investimento são desreconhecidas no momento da sua alienação ou quando retiradas de uso e nenhuns benefícios económicos futuros forem esperados da sua alienação, sendo que eventuais ganhos ou perdas geradas serão reconhecidos em resultados nas rubricas de outros rendimentos e ganhos ou outros gastos e perdas.

As rendas recebidas das propriedades de investimento são reconhecidas em resultados na rubrica de outros rendimentos.

Os custos incorridos com propriedades de investimento, nomeadamente, custos de gestão e manutenção, seguros e impostos sobre propriedades (imposto municipal sobre imóveis), são reconhecidos na Demonstração Consolidada do Rendimento Integral do exercício a que se referem. As benfeitorias para as quais se estima que gerem benefícios económicos adicionais futuros são capitalizadas na rubrica propriedades de investimento.

2.3.9. IMPOSTO SOBRE O RENDIMENTO

O imposto sobre o rendimento do período compreende os impostos correntes e diferidos. O imposto sobre o rendimento é registado na Demonstração Consolidada dos Resultados, exceto se o mesmo for relacionado com itens que sejam reconhecidos diretamente nos capitais próprios.

O valor do imposto corrente, é determinado com base no resultado antes de impostos, ajustado de acordo com as regras fiscais em vigor.

Os impostos diferidos são originados pela existência de diferenças temporárias entre o valor contabilístico dos ativos e passivos em determinado momento e o seu valor para efeitos fiscais.

Os passivos por impostos diferidos são registados para todas as diferenças temporárias tributárias. Os ativos por impostos diferidos são reconhecidos sempre que houver uma probabilidade razoável de que lucros tributáveis futuros sejam gerados ou se houver passivos por impostos diferidos contra os quais possam ser compensados.

Para efeitos do cálculo do imposto diferido serão usadas as taxas do imposto sobre o rendimento que se espera que estejam em vigor no momento de reversão das diferenças temporárias.

Periodicamente é efetuada uma reapreciação das diferenças temporárias subjacentes aos ativos e passivos no sentido de os reconhecer ou ajustar em função da sua expectativa de recuperação futura, tendo em conta a legislação fiscal em vigor, levando-se em consideração eventuais incertezas de tratamento fiscal, conforme preconizado na IFRIC 23.

Em março de 2014, o Grupo IP aderiu ao Regime Especial de Tributação de Grupos de Sociedades (RETGS).

O Grupo IP, para efeitos fiscais, integra todas as empresas residentes em Portugal detidas pela IP (empresa-mãe do Grupo), em 75% ou mais, e que cumpram as condições elencadas no artigo 69.º do Código do IRC, as quais se apresentam de seguida:

- Infraestruturas de Portugal, S.A.
- IP Património – Administração e Gestão Imobiliária, S.A.
- IP Telecom – Serviços de Telecomunicações, S.A.
- IP Engenharia, S.A..

2.3.10. ATIVOS E PASSIVOS FINANCEIROS

Os ativos e passivos financeiros são reconhecidos na Demonstração Consolidada da Posição Financeira quando o Grupo se torna uma parte na respetiva relação contratual.

Os ativos financeiros são classificados inicialmente como segue:

Custo amortizado – Caso o ativo financeiro seja detido no âmbito de um modelo de negócio cujo objetivo consiste em deter o ativo financeiro a fim de recolher fluxos de caixa contratuais que se substanciam em reembolsos de capital e juros sobre capital em dívida. Nesta categoria o Grupo IP inclui:

- **Concedente – Estado – Conta a receber** – Ativo financeiro decorrente da aplicação da IFRIC 12 (nota 2.4 – Concessão ferroviária e nota 14.2.1);
- **Cientes e Outras Contas a Receber** – Inclui contas correntes com diversas entidades, sendo estas registadas inicialmente ao justo valor e subsequentemente mensuradas ao custo amor-

tizado, deduzidas de perdas por imparidade, sendo que estas quando ocorrem têm impacto direto em resultados (notas 14.2.2 e 14.2.3).

As perdas por imparidade registadas decorrem da utilização do modelo de perdas esperadas (nota 2.4 – imparidade de ativos financeiros).

As outras contas a receber incluem ainda saldos devedores por acréscimos de rendimentos, referentes a serviços prestados e ainda não faturados.

OUTROS ATIVOS FINANCEIROS

Caixa e equivalentes de caixa

Os montantes incluídos na rubrica de caixa e equivalentes de caixa correspondem aos valores em numerário, depósitos bancários e outras aplicações de tesouraria, onde se incluem as disponibilidades na Agência da Tesouraria e da Dívida Pública – IGCP, E.P.E. (IGCP), vencíveis a menos de 3 meses, e que possam ser imediatamente mobilizáveis com risco de alteração de valor insignificante.

Os descobertos contabilísticos são apresentados na Demonstração Consolidada da Posição Financeira, no passivo corrente, na rubrica de “Financiamentos obtidos” e incluídos no saldo da Demonstração dos Fluxos de Caixa.

Relativamente aos passivos financeiros as categorias existentes são:

- i. Custo amortizado;
- ii. Justo valor através de resultados.

No caso do Grupo IP, todos os seus passivos financeiros (financiamentos bancários, empréstimos obrigacionistas e de acionistas, fornecedores e outras contas a pagar) são considerados na categoria de “Custo amortizado”.

FINANCIAMENTOS OBTIDOS

O Grupo IP reconhece os empréstimos obtidos não correntes como um passivo financeiro em conformidade com a IFRS 9. Estes passivos financeiros são registados:

- (i) inicialmente pelo seu justo valor deduzido dos custos de transação incorridos; e

- (ii) subsequentemente ao custo amortizado, com base no método da taxa de juro efetiva.

O Grupo detém empréstimos obtidos sob a forma de empréstimos bilaterais e empréstimos obrigacionistas e de acionistas para financiar a construção de Infraestruturas de Longa Duração Ferroviária (ILD), a atividade de Gestão de Infraestrutura Ferroviária, a atividade de Alta Prestação e a Atividade de Gestão da Rede Rodoviária.

FORNECEDORES E OUTRAS CONTAS A PAGAR

Os fornecedores e outras contas a pagar (inclui passivo de locações) são mensurados inicialmente ao justo valor e subsequentemente ao custo amortizado mediante o método da taxa efetiva. Usualmente, o custo amortizado destes passivos não difere do seu valor nominal.

2.3.11. INVENTÁRIOS

O Grupo IP apresenta as seguintes tipologias de inventários:

- Matérias-primas adquiridas com o fim específico e único de aplicação em infraestruturas de longa duração;
- Produtos Acabados relativos à construção dos empreendimentos imobiliários disponíveis para venda ao público; e,
- Outros Materiais que se destinam à utilização/incorporação na infraestrutura de longa duração decorrente da prestação de serviços de telecomunicações;

As Matérias-primas e outros materiais encontram-se registados ao custo, onde se incluem os custos de compra, custos de conversão e outros custos incorridos para colocar os inventários no seu local e na sua condição atuais.

As quantidades existentes no final do período são determinadas a partir dos registos contabilísticos confirmados por contagem física. As saídas de armazém (consumos) são valorizadas ao custo médio ponderado.

Desse modo, apenas se considera a existência de imparidades nestes ativos quando os mesmos se encontram danificados ou se se tornarem total ou

parcialmente obsoletos para a sua utilização, reconhecendo-se nesse momento a perda na Demonstração Consolidada dos Resultados.

Os produtos acabados encontram-se registados ao menor dos valores entre o custo de produção e o valor realizável líquido.

O custo dos inventários inclui os custos de compra, custos de conversão e outros custos incorridos para colocar os inventários no seu local e na sua condição atuais. O valor realizável líquido é o preço de venda estimado no decurso normal da atividade deduzido dos respetivos custos de venda.

Sempre que o valor realizável líquido é inferior ao custo de aquisição, essa diferença é reconhecida em perdas por imparidade na Demonstração Consolidada dos Resultados, as quais serão reduzidas ou anuladas quando deixarem de existir os motivos que as originaram.

2.3.12. SUBSÍDIOS

Os subsídios recebidos do Estado Português, da União Europeia ou organismos equiparados são reconhecidos pelo seu justo valor quando existe uma certeza razoável de que as condições para o recebimento do subsídio serão cumpridas, com exceção dos subsídios recebidos por conta do investimento em Infraestruturas de Longa Duração (ILD) que são reconhecidos aquando do seu recebimento efetivo. Os subsídios não reembolsáveis obtidos para financiamento do investimento em ativos fixos tangíveis e intangíveis são reconhecidos como um proveito diferido.

Os subsídios são subsequentemente imputados a resultados numa base pro-rata da depreciação/amortização dos ativos a que estão associados, sendo registados na rubrica de "Outros rendimentos e ganhos".

Os subsídios obtidos para financiamento dos ativos adquiridos/construídos em Infraestruturas de Longa Duração, são reconhecidos na Demonstração Consolidada da Posição Financeira na rubrica "Concedente – Estado – Conta a Receber" porque sendo atribuídos no âmbito da atividade ferroviária concessionada, constituem reembolso de parte das despesas incorridas, sendo deduzidos ao valor a receber do Concedente.

Os subsídios obtidos para financiar a participação em associadas são deduzidos à própria participação dando cumprimento a Resolução do Conselho de Ministros n.º 99/2021, de 27 de julho que determina a aplicação do subsídio recebido na aquisição da participação em causa.

Subsídios à exploração não reembolsáveis são reconhecidos na Demonstração Consolidada dos Resultados, na rubrica "Outros Rendimentos e Ganhos" de forma sistemática e no mesmo período em que os gastos associados são incorridos.

2.3.13. PROVISÕES E PASSIVOS CONTINGENTES

As provisões são reconhecidas pelo Grupo IP quando existe uma obrigação presente resultante de eventos passados, sendo provável que na liquidação dessa obrigação seja necessário um dispêndio de recursos internos futuros e o montante dessa obrigação possa ser estimado com razoabilidade. Quando alguma das condições anteriores não esteja presente, o Grupo procede à divulgação desses passivos contingentes.

Os passivos contingentes não são reconhecidos nas Demonstrações Financeiras Consolidadas, sendo os mesmos divulgados nas notas às Demonstrações Financeiras Consolidadas (nota 30), a menos que a possibilidade de uma saída de fundos afetando benefícios económicos futuros seja remota, caso em que não são objeto de divulgação.

As provisões são revistas à data de cada período de relato e ajustadas de acordo com a melhor estimativa a essa data.

2.3.14. RÉDITO

O rédito corresponde ao justo valor do montante recebido ou a receber, das transações realizadas com clientes no decurso normal da atividade do Grupo. O rédito é registado líquido de quaisquer impostos, descontos comerciais e outros custos inerentes à sua concretização, pelo justo valor do montante recebido ou a receber.

O rédito do Grupo IP compreende essencialmente:

No contexto da gestão de infraestrutura ferroviária, as tarifas pela utilização de infraestrutura (pacote mínimo de acesso), utilização de estações e apeadeiros, estacionamento de material circulante, manobras e de outros serviços inscritos no Diretório da Rede, disponível no sítio da IP, são estabelecidas em cumprimento das disposições do Decreto-Lei nº 217/2015, republicado pelo Decreto-Lei nº 124-A/2018, e do Regulamento de Execução (UE) 2015/909 da Comissão Europeia.

O Diretório da Rede tem por objetivo apresentar aos candidatos, autoridades e a todas as entidades interessadas, os termos e as condições gerais para aquisição de capacidade e dos serviços inerentes na rede ferroviária nacional.

Para além de apresentar as características da rede, o Diretório da Rede enuncia as condições de acesso, descreve os serviços que o Grupo IP presta e divulga os princípios de tarifação e o tarifário, apresentando, quanto a este, a metodologia, as regras e, sendo o caso, as escalas utilizadas para a aplicação das tarifas.

Os réditos da atividade rodoviária resultam do contrato de concessão rodoviária (doravante designado “Contrato”) que o Estado celebrou com a ex-EP em 23 de novembro de 2007, cujas bases foram aprovadas em anexo ao Decreto-Lei n.º 380/2007 de 13 de novembro, alterado pela Lei n.º 13/2008, de 29 fevereiro, pelo Decreto-Lei n.º 110/2009 de 18 de maio e pelo Decreto-Lei n.º 44-A/2010, de 5 de maio.

Este Contrato, cujo término ocorre às 24h do dia 31 de dezembro de 2082, tem como objeto a concessão pelo Estado Português à extinta EP do seguinte:

- Conção, construção, financiamento, conservação, exploração, requalificação e alargamento das vias que integram a Rede Rodoviária Nacional;
- Conção, projeto, construção, financiamento, conservação, exploração, requalificação e alargamento das vias que integram a Rede Rodoviária Nacional Futura;
- Financiamento, exploração, conservação, requalificação e alargamento das vias que compõem a Rede Rodoviária Nacional ou a Rede Rodoviária Nacional Futura, mas que integrem, igualmente, a Rede Concessionada ficando, no entanto, estas responsabilidades sujeitas ao termo inicial dos contratos de concessão atualmente em vigor entre o Estado e terceiros. O termo inicial marca também o fim da assunção pelo Grupo IP de todos os pagamentos a efetuar pelo Estado e os recebimen-

tos a arrecadar por este, no âmbito dos referidos contratos.

Pelo contrato de concessão, celebrado para vigorar desde 2008, durante 75 anos, são receitas próprias do Grupo IP, entre outras, as seguintes:

i. Contribuição do Serviço Rodoviário (CSR)

A então Contribuição do Serviço Rodoviário criada pela Lei nº 55/2007, de 31 de agosto, constitui a contraprestação paga pelos utilizadores pelo uso da rede rodoviária nacional e incide sobre a gasolina e o gasóleo rodoviário sujeitos ao imposto sobre os produtos petrolíferos e energéticos (ISP) e dele não isento. Em 2014, foi fixado o alargamento da Contribuição do Serviço Rodoviário ao GPL Auto, até então isento.

Entretanto, por força da Lei n.º 24-VE/2022, de 30 de dezembro, a Contribuição do Serviço Rodoviário foi extinta, tendo ocorrido, simultaneamente, um aumento da taxa do ISP correspondente ao montante da Contribuição do Serviço Rodoviário e criada a Consignação do Serviço Rodoviário. Deste modo, a partir de 2023, o financiamento do Grupo IP que era assegurado por esta Contribuição passa a ser assegurado mediante esta Consignação.

O reconhecimento deste rédito ocorre no momento de cada obrigação de desempenho, independentemente do seu encaixe financeiro, visto que existe um desfazamento temporal entre a data em que os combustíveis são introduzidos ao consumo e a realização dos encaixes financeiros, que são transferidos para o Grupo IP pela Autoridade Tributária.

ii. Outros Réditos decorrentes do Contrato de Concessão

Para a prossecução do seu objeto social o Grupo tem de proceder à prestação de serviços de construção no âmbito do desenvolvimento da rede de infraestrutura rodoviária nacional.

O resultado da construção de cada nova componente da rede de infraestrutura rodoviária nacional é registado de acordo com o método da percentagem de acabamento.

O montante de rédito a reconhecer resulta do produto entre a percentagem de acabamento e o valor total da obra. O valor total da obra é o montante acordado com o Concedente (Estado) ou, não estando acordado, é o resultado do somatório das componentes de gastos específicos à obra em causa, quer internos ou externos.

O valor a receber resultante da prestação de serviços de construção, no âmbito da Concessão, é permutado pelo Direito de Concessão.

No caso em que o valor total da obra esteja acordado com o Concedente, sempre que o somatório dos gastos específicos incorridos e a incorrer excederem o rédito acordado, a perda estimada é imediatamente reconhecida em resultados.

iii. O valor das taxas de portagem – Estradas em administração própria ou Subconcessionada

A atividade de cobrança de portagens sobre as vias da rede sob administração própria ou subconcessionada é reconhecida nos resultados do ano de acordo com as portagens reais do período, dado tratarem-se de portagens em vias onde o Direito de Concessão do Grupo já é pleno.

iv. O valor das taxas de portagem – Estradas em administração concessionada

A atividade de cobrança de portagens sobre as vias da Rede Concessionada é reconhecida de acordo com as portagens reais do período sendo que o valor resultante desta atividade é deduzido ao investimento do Grupo na aquisição dos direitos sobre essa mesma rede Concessionada, de acordo com o estipulado no Contrato de Concessão celebrado com o Estado Português.

O rédito relativo ao segmento de negócio das Telecomunicações inclui as prestações de serviços de aluguer de fibra ótica e redes de dados.

Relativamente ao segmento de engenharia de transportes incluem-se prestações de serviços de assessoria e estudos. Estas prestações de serviço consubstanciam obrigações de desempenho que são satisfeitas ao longo do tempo, contrato a contrato em conformidade com o método da percentagem de acabamento.

No segmento de gestão imobiliária de espaços comerciais, o rédito respeita:

- as contrapartidas de subconcessão pela utilização de espaços comerciais e de serviços – A obrigação de desempenho considera-se cumprida lineamente durante o período dos contratos.
- vendas de apartamentos e espaços comerciais e as prestações de serviços de valorização patrimonial, de assistência técnica e outros serviços relacionados – o reconhecimento destes réditos ocorre quando os riscos e vantagens inerentes à posse dos bens são transferidos para o comprador e o valor dos benefícios possa ser quantificado, geralmente na data de realização das escrituras.

2.3.15, BENEFÍCIOS DE EMPREGO

Os gastos com pessoal são reconhecidos quando o serviço é prestado pelos empregados, independentemente da data do seu pagamento.

O Grupo concedeu pensões de invalidez, reforma antecipada temporária e complementos de pensões de reforma e sobrevivência a um universo restrito e fechado de colaboradores.

Estas responsabilidades com benefícios a empregados pós emprego e de cessação de emprego são pagas pela Caixa Geral de Aposentações aos colaboradores e debitados por esta ao Grupo até os mesmos colaboradores estarem em condições para serem reformados pela lei geral.

As responsabilidades com o pagamento das referidas prestações são revistas anualmente. O valor presente da obrigação é determinado utilizando o método das rendas vitalícias imediatas, pelo desconto dos pagamentos futuros dos benefícios que são perfeitamente identificáveis, utilizando a taxa de juro de obrigações de rating elevado denominadas na mesma moeda em que os benefícios serão pagos e com uma maturidade que se aproxima das da responsabilidade assumida.

O passivo reconhecido na Demonstração Consolidada da Posição Financeira corresponde ao valor presente da obrigação do benefício determinado à data da Demonstração Consolidada da Posição Financeira.

2.3.16. IMPARIDADES

Os ativos do Grupo IP são avaliados para efeitos de imparidade sempre que um acontecimento ou alteração de circunstâncias indicie que a sua quantia escriturada possa não ser recuperável.

O valor recuperável de um ativo corresponde ao montante mais elevado entre o justo valor deduzido dos custos de venda e o seu valor de uso.

O valor de uso do ativo é calculado com base no valor atual dos fluxos de caixa futuros estimados pela gestão, decorrentes do uso continuado e da alienação do ativo no fim da sua vida útil. Para a determinação dos fluxos de caixa futuros, os ativos são alocados ao mais baixo nível para o qual existem fluxos de caixa separados identificáveis (unidade geradora de caixa a que pertence o ativo), quando não seja possível fazê-lo individualmente.

O Grupo regista uma perda por imparidade nos resultados do exercício quando a quantia escriturada de um ativo ou unidade geradora de caixa excede a sua quantia recuperável.

Na nota 2.4., são divulgados os principais pressupostos associados à constituição / reversão de imparidades nos ativos não monetários e financeiros.

2.3.17. PARTES RELACIONADAS

De acordo com o Conselho de Administração Executivo, consideram-se partes relacionadas relevantes, as entidades em relação às quais o Grupo IP seja controlado (Estado Português em sentido restrito), regulada (AMT), em que exerça controlo conjunto (operações conjuntas), influência significativa (empresas associadas), bem como os membros que compõem os órgãos sociais da IP.

Adicionalmente é ainda considerado como parte relacionada relevante os operadores ferroviários detidos pelo Estado Português.

O Grupo IP divulga as partes relacionadas, os saldos e transações ocorridas na nota 27.

2.3.18. EVENTOS SUBSEQUENTES

Os eventos ocorridos entre a data da Demonstração Consolidada da Posição Financeira e a data em que as Demonstrações Financeiras Consolidadas forem aprovadas pelo Conselho de Administração Executivo que proporcionem prova de condições existentes à data da Demonstração Consolidada da Posição Financeira são refletidos nas Demonstrações Financeiras Consolidadas.

Eventos ocorridos entre a data da Demonstração Consolidada da Posição Financeira e a data de aprovação pelo Conselho de Administração Executivo das Demonstrações Financeiras Consolidadas indicativos de condições que surgiram após a data da Demonstração Consolidada da Posição Financeira, se materiais, são divulgados na nota 34.

2.4. PRINCIPAIS JULGAMENTOS, ESTIMATIVAS E PRESSUPOSTOS UTILIZADOS NA PREPARAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

A preparação das Demonstrações Financeiras Consolidadas do Grupo IP, em conformidade com as IFRS, requer que o Conselho de Administração Executivo formule julgamentos, estimativas e pressupostos que afetam as quantias reportadas de ativos, passivos, rendimentos, gastos, fluxos financeiros, bem como as divulgações de passivos contingentes. Os julgamentos, estimativas e pressupostos efetuados são continuamente avaliados e baseiam-se na experiência de eventos passados e noutros fatores, incluindo a expectativa de acontecimentos futuros considerados prováveis relativamente às circunstâncias em que os mesmos foram formulados.

Não obstante todo este processo ser efetuado com base na melhor informação disponível e dado o carácter de incerteza associado ao mesmo, poderão ocorrer situações em períodos subsequentes que, não sendo previsíveis à data, não foram consideradas nessas estimativas, podendo resultar das mesmas um conjunto de alterações relevantes da posição financeira, desempenho e fluxos de caixa futuros do Grupo, que serão consideradas nos resultados do exercício de modo prospetivo.

Estas incertezas são particularmente expressivas no que se refere à valorização do direito de concessão rodoviária, reconhecido no ativo intangível, com consequências igualmente ao nível do apuramento do resultado do período, na medida em que tal valorização afeta o valor da amortização a reconhecer em cada exercício, conforme descrito seguidamente no respetivo ponto relativo ao Direito da Concessão. Tais incertezas decorrem não só comportamento efetivo dos pressupostos assumidos quanto à evolução futura do tráfego e das receitas que lhe estão associadas, designadamente de portagem e da CSR, e do montante dos investimentos futuros a efetuar na rede, como também, e com impacte direto mais imediato, da forma que vier a ser acordada com o Estado Concedente para ressarcir a IP das perdas de receita de portagem geradas, quer pelos descontos nas taxas de portagem

que têm vindo a ser aprovados nos últimos anos, quer pelo adiamento da introdução de portagens noutras troços que se previa que viessem a ser portajados, sendo entendimento da gestão que tais decisões do Concedente conferem à IP o direito a reequilíbrio financeiro da concessão, de acordo com o disposto na alínea c) da Cláusula 87.1. do Contrato de Concessão celebrado entre o Concedente e a IP em 23 de novembro de 2007. Deste modo, na valorização do Direito da Concessão foi assumido que tal ressarcimento ocorreria já a partir do exercício de 2025, inclusive, não obstante a incerteza que tal assunção envolve.

Adicionalmente, na nota 14.4 são ainda divulgados um conjunto de riscos a que o Grupo se encontra exposto.

De seguida apresentam-se os principais julgamentos, estimativas e pressupostos considerados.

Ativos Intangíveis - Direito de concessão

O Grupo IP amortiza o seu direito de concessão rodoviário pelo método das unidades de produção equivalentes, sendo essa amortização baseada na: i) estimativa da totalidade dos rendimentos a gerar pela concessão até ao seu termo e na ii) valorização da totalidade dos investimentos a efetuar pelo Grupo.

Estes dois parâmetros são definidos tendo em consideração a tipologia dos ativos e negócios em questão, considerando também as práticas adotadas pelas empresas do setor ao nível internacional.

Padrão Estimado das Receitas (no âmbito do cálculo do método das unidades equivalentes)

O montante e o momento da ocorrência das receitas futuras são essenciais para determinar o método das unidades equivalentes, no qual assenta o cálculo da amortização do Direito de Concessão Rodoviário.

O Grupo elabora um modelo financeiro plurianual que é revisto anualmente, sendo os seus pressupostos mantidos ou ajustados com base no histórico recente e nas melhores perspetivas do Conselho de Administração Executivo da IP para o futuro, modelo este que serve de base ao apuramento do Padrão Estimado das Receitas que suporta o apuramento da amortização anual do ativo intangível relacionada com o direito da concessão rodoviário.

A estimativa das receitas anuais foi apurada de acordo com os principais pressupostos base:

- CSR, até 2024, assume a melhor estimativa da gestão para esses anos. A partir de 2025, a CSR evolui com base num pressuposto de crescimento anual dos

consumos de gasolina e gasóleo rodoviário de 0% e de evolução dos valores unitários por litro consumido, de acordo com o IPC (2%/ano);

- Receitas de portagens das concessões ex-SCUT e subconcessões baseiam-se nos casos base, ou em estudos de tráfego mais recentes efetuados por consultores especializados, disponíveis à data da revisão e aprovação dos fluxos económico-financeiros para o período da Concessão. Após a reversão destes contratos para o Grupo IP, considera-se um crescimento de acordo com o IPC, com base no último ano destes estudos e casos base;
- Contudo, o efeito da redução das taxas de portagem em diversas concessões (ex-SCUT), e de descontos em outras autoestradas da rede própria do Grupo IP, determinados pelos artigos 425.º e 426.º da Lei n.º 75-B/2020, regulado pela Portaria n.º 418/2023, e que entraram em vigor no início do segundo semestre de 2021, como pressuposto, foram considerados até ao final de 2024, por se entender que, atento o disposto na alínea c) da Cláusula 87.1. do Contrato de Concessão celebrado entre o Concedente e a ex-EP em 23 de novembro de 2007, até ao final de 2024, será equacionado, em articulação entre o Concedente e o Grupo IP, um mecanismo suscetível de assegurar a compensação pela perda de receita associada aos referidos descontos nas portagens;
- Nas Concessões do Estado em regime de portagem real, considerou-se, a partir de 2025, que, relativamente aos troços em que o Grupo IP já detém o direito decorrente do regime de cobrança de portagens constante do seu Contrato de Concessão, seria aplicado este regime, com o reconhecimento das receitas daí decorrentes. Após a reversão das Concessões do Estado para o Grupo, este será o titular da totalidade das respetivas receitas de portagem, considerando-se o seu crescimento de acordo com o IPC, com base no último ano dos respetivos casos base, quando aplicável, ou em estudos de tráfego efetuados por técnicos especializados do Grupo IP;
- Em geral, as restantes receitas operacionais (receitas de áreas de serviço, telemática e outras) foram estimadas em 2023, no âmbito da revisão do modelo económico-financeiro para o período da Concessão.

Procedeu-se, igualmente, a uma análise de sensibilidade à evolução das receitas do Grupo IP ao longo da vida do Contrato e seu impacto nas amortizações do exercício.

As análises realizadas basearam-se nos seguintes cenários, elaborados a partir do cenário base acima referido:

- a) Considerou-se que o crescimento real das receitas de

portagem após o termo inicial dos Contratos de Concessão seria de 1% até 2039 e 0% a partir de 2040 e o crescimento real da CSR seria de acordo com os pressupostos Base até 2025 e após 2025, de 0,5%, mantendo-se o crescimento de acordo com o IPC.

- b) Considerou-se que o crescimento real das receitas de portagem após o termo inicial dos Contratos de Concessão seria de 1% e o crescimento real da CSR seria de acordo com os pressupostos Base até 2025 e após 2025, de 1%, mantendo-se o crescimento de acordo com o IPC.
- c) Considerou-se que o crescimento real das receitas de portagem após o termo inicial dos Contratos de Concessão seria de 0% e o crescimento real da CSR seria de acordo com os pressupostos Base até 2025 e após 2025, de 0%, mantendo-se o crescimento de acordo com o IPC. Considerou-se ainda que o novo regime de descontos introduzido pelos artigos 425.º e 426.º da Lei do Orçamento do Estado 2021 vigoraria até ao final do Contrato de Concessão sem qualquer medida compensatória.

- d) Considerou-se que o crescimento real das receitas de portagem após o termo inicial dos Contratos de Concessão seria de 0% e o crescimento real da CSR seria de acordo com os pressupostos Base até 2025 e, após 2025, de 0%, mantendo-se o crescimento de acordo com o IPC. Considerou-se ainda que o novo regime de descontos introduzido pelos artigos 425.º e 426.º da Lei do Orçamento do Estado 2021 vigoraria até ao final do Contrato de Concessão sem qualquer medida compensatória e que não serão implementadas em 2025 medidas de incremento de receita previstas no cenário base.

Nos primeiros dois cenários, foi considerado o desconto universal em vigor desde julho de 2021 nas ex-SCUT, sem qualquer medida compensatória até 2024. Nos dois últimos cenários considerou-se que o regime de descontos se manteria ao longo da Concessão, sem qualquer medida compensatória por parte do Estado.

O impacto em resultados dos diferentes cenários, no ano de 2023, é apresentado no seguinte quadro:

ANÁLISE SENSIBILIDADE CRESCIMENTO CSR E PORTAGENS	Cenário Base	Cenário a)	Cenário b)	Cenário c)	Cenário d)
Amortizações do Exercício	-229	-208	-168	-274	-279
Amortizações de Subsídios	60	55	47	67	67
	-169	-152	-121	-207	-211
Diferença		17	48	-38	-42

Valor amortizável do direito de concessão

O montante a considerar como valor amortizável do Direito de Concessão implica a assunção de montantes de execução de obras e manutenção programada até ao termo da Concessão.

A estimativa do investimento total da Concessão teve por base os principais pressupostos:

- Os encargos anuais com as concessões ex-SCUT têm efeito até 2032, e representam a melhor estimativa com base nos resultados obtidos com os contratos renegociados entre a Comissão de Negociação e as Concessionárias;
- Os encargos com a construção presente nos Contratos de Subconcessão em vigor, valorizada ao custo de cada caso base;

- Os encargos com a modernização e manutenção da rede própria do Grupo IP;
- Os restantes investimentos consistem em instalação e melhoria de equipamentos e estudos, projetos, fiscalização e assistência;
- Os encargos com conservação periódica refletem a atualização do estudo efetuado em 2019 tendo por base a implementação do plano de negócios;
- O Plano Rodoviário Nacional 2000 é realizado até 2052.

As alterações entre os valores planeados, contratados e executados podem variar por diversos fatores exógenos ao Grupo com impacto no montante da amortização a registar no futuro.

Conservação periódica de estradas e obras de arte rodoviárias

Com base em levantamentos técnicos de necessidades de reparação e do controlo do índice de qualidade médio das vias e obras de arte, é apurado um custo anualizado necessário para a manutenção programada a desenvolver que permita, de acordo com o estipulado no Contrato de Concessão da IP, a manutenção do índice de qualidade médio da rede nos valores em que a mesma foi recebida.

Construção por via de subconcessões

A construção por via de Contratos de Subconcessão é registada refletindo a evolução física da obra, com base em informação da percentagem de acabamento da obra obtida junto das subconcessionárias e validada pelo Grupo IP.

Concedente - Estado - Conta a receber

Decorrente do processo de cisão da atividade ferroviária em Portugal, em 1997, foi acometida à IP (ex-REFER) a responsabilidade de construção e renovação das infraestruturas ferroviárias de longa duração. Esta é uma atividade desenvolvida de acordo com as diretrizes do Estado, cujo financiamento é garantido através de capital, subsídios estatais e europeus e empréstimos maioritariamente avalizados pelo Estado, assumindo a IP, o papel de “agente” nesta atividade.

Aplicando este entendimento, os efeitos referentes a esta atividade são reconhecidos e mensurados de acordo com a IFRIC 12 - Acordos de Concessão.

Assim, para efeitos de aplicação da IFRIC 12, considera-se que a Atividade de Investimento em Infraestruturas de Longa Duração (ILD) consubstancia a existência de uma concessão entre o Estado (Ente Público) e a IP (equiparado a Ente privado apesar de o único acionista ser o Estado), assumindo a IP o papel de “Concessionário” nesta atividade.

A IFRIC 12 aplica-se a contratos de concessão de serviços públicos nos quais o concedente (Estado) controla (regula):

- Os serviços a serem prestados pela concessionária (mediante a utilização da infraestrutura), a quem e a que preço; e
- Quaisquer interesses residuais sobre a infraestrutura no final do contrato.

A IFRIC 12 aplica-se a infraestruturas:

- Construídas ou adquiridas pelo operador a terceiros; e
- Já existentes e às quais é dado acesso ao operador.

Desta forma, e atendendo ao acima descrito, é entendimento do Grupo IP que a concessão ferroviária existente se encontra incluída no âmbito desta IFRIC pelas razões que seguem:

- A IP é uma entidade com fins lucrativos e sujeita à aplicação do Código das Sociedades Comerciais, não obstante o seu acionista ser o Estado, a mesma está constituída pelo regime previsto na legislação aplicável ao setor público empresarial (Decreto-Lei 133/2013 de 3 de outubro) dispondo de independência patrimonial e financeira face ao seu acionista, sendo dessa forma afastada a exclusão de aplicação da IFRIC 12 de acordo com o seu §4;
- O Decreto-Lei que constitui a IP, em substância, pode ser considerado um acordo de concessão, pois o Estado, na qualidade de Concedente, controla e regulamenta os serviços públicos prestados pela IP, na qualidade de Concessionária, com as infraestruturas integrantes ou que venham a integrar o domínio público ferroviário nacional, definindo igualmente a quem são prestados os serviços e a que preço; e
- O Estado, através da propriedade, controla as infraestruturas, pois estas pertencem ao domínio público do Estado, cedendo à IP o direito de acesso às mesmas para esta prestar o serviço público através da cobrança de uma tarifa aos operadores de transporte de passageiros e de mercadorias.

Esta interpretação estabelece os princípios genéricos de reconhecimento e mensuração de direitos e obrigações ao abrigo de contratos de concessão com as características mencionadas anteriormente.

Face à tipologia dos modelos, foi considerado que o que melhor traduz o objeto social atribuído à atividade ferroviária é o modelo do Ativo Financeiro, pois de acordo com a legislação em vigor, o Estado (Ente público) suportará integralmente os encargos associados a investimentos em infraestruturas ferroviárias nacionais, possuindo assim a IP um direito incondicional de receber dinheiro do Estado pelos investimentos realizados em ILD. Este direito é conferido quer pelo

artigo 11º da Lei de Bases do Sistema de Transportes Terrestres para o transporte ferroviário (LBTT), quer pelo Decreto-Lei nº 141/2008, de 22 julho, quer ainda pelo Plano Estratégico de Transportes 2011-2015 (PET) e, já em 2014, pelo Plano Estratégico de Transportes e Infraestruturas (2014-2020) (PETI3+).

Pelo facto de não existir acordo de concessão formal para a Atividade de Investimento em Infraestruturas de Longa Duração, apenas Contrato Programa para a atividade de Gestão da Infraestrutura Ferroviária, o Grupo IP assume as seguintes premissas para determinação do valor da concessão, de acordo com o modelo do ativo financeiro, baseando-se no princípio da substância sobre a forma e na legislação existente nomeadamente:

- A Lei de Bases do Sistema de Transportes Terrestres Conservação e Vigilância da Infraestrutura – Lei 10/90 – que dispõe no nº 3 do artigo 11º a compensação devida pelo Estado da totalidade dos encargos de construção, conservação e vigilância de infraestruturas, de harmonia com as normas a aprovar pelo Governo.

- No Plano Estratégico dos Transportes (RCM 45/2011):

“O investimento necessário à construção de infraestruturas de transporte, enquanto bens e ativos do domínio público, é uma responsabilidade do Estado, como consta da própria Lei de Bases do Sistema de Transportes Terrestres. Não obstante, nas últimas décadas, as empresas do sector empresarial do Estado dos transportes públicos terrestres e da infraestrutura ferroviária têm assumido o ónus de suportar nas suas demonstrações financeiras — através de emissão de dívida — os encargos decorrentes daquele investimento, por conta do Estado.”; e

“A dívida histórica das empresas do Setor Empresarial do Estado (SEE) de transportes públicos e da infraestrutura ferroviária resulta, em parte, da concretização de projetos de investimentos da responsabilidade do Estado, (...)”.

- PETI3+ – Plano Estratégico de Transportes e Infraestruturas (2014-2020).

O PETI3+ “...surge como uma atualização do PET 2011-2015, projetando uma segunda fase de reformas estruturais a empreender neste sector, bem como o conjunto de investimentos em infraestruturas de transportes a concretizar até ao fim da presente década. Estima-se que dos projetos prioritários do sector ferroviário, 61% possam ser financiados

através dos fundos comunitários e 39% através de fundos públicos de contrapartida nacional. Quando existam desafetações de domínio público ferroviário, o ganho ou perda obtido será afeto a esta atividade, conforme estabelecido em cada despacho de desafetação.”

Assim sendo, e do exposto anteriormente, resulta o reconhecimento de um ativo financeiro na Demonstração Consolidada da Posição Financeira, denominado “Concedente – Estado – Conta a receber”.

Este ativo, decorre do Investimento em ativos concessionados (ILD) acrescido dos juros debitados, deduzido da rentabilização de ativos, dos subsídios recebidos, dos recebimentos ocorridos e imparidades.

- Investimento em ativos concessionados (Infraestrutura de Longa Duração – ILD) – Integram as propriedades de domínio público ferroviário em que a IP apenas tem acesso a elas de modo a efetuar a prestação de serviços de “Gestão de Infraestrutura”. Estes ativos, para além das aquisições e construções posteriores à cisão do património da CP – Comboios de Portugal, E.PE, através da publicação do Decreto-Lei n.º 104/97, de 29 de abril, englobam, igualmente, o património dos Gabinetes extintos (Gabinete do Nó Ferroviário de Lisboa, Gabinete do Nó Ferroviário do Porto e Gabinete de Gestão das Obras de Instalação do Caminho-de-Ferro na Ponte sobre o Tejo) e património transferido daquela empresa, que configuram a natureza de bens do domínio público ferroviário;
- Juros debitados – Como não existe maturidade definida, consequência da inexistência de contrato de concessão formalizado, assume-se que os valores a receber se vencem no momento do débito. Consequentemente, a partir dessa data considera-se que são devidos ao concessionário (IP) os juros do valor em dívida. A forma de cálculo desses juros é efetuada tendo por base as mesmas condições do financiamento obtido para financiar diretamente esta atividade. São assim debitados os juros e outros gastos financeiros incorridos com os empréstimos contraídos para financiamento da concessão.
- Rentabilização de ativos – resulta da obrigação, expressa nos despachos conjuntos dos Ministérios das Tutelas Setorial e Financeira, de autorização da desafetação de domínio público ferroviário e que os respetivos resultados de alienação sejam deduzidos aos valores a haver do Concedente;
- Subsídios recebidos – nota 2.3.12

O ativo financeiro é apresentado como um saldo

corrente na Demonstração Consolidada da Posição Financeira por não ter maturidade definida, em virtude da inexistência formal de contrato de concessão.

Ativos tangíveis, ativos intangíveis e propriedades de investimento - Vidas úteis

A determinação das vidas úteis dos ativos bem como o método de depreciação/amortização a aplicar é essencial para determinar o montante das depreciações/amortizações a reconhecer na Demonstração Consolidada dos Resultados de cada exercício.

Estes dois parâmetros são definidos de acordo com a melhor estimativa do Conselho de Administração Executivo para os ativos e negócios em questão, considerando também as práticas adotadas pelas empresas do setor.

Propriedades de Investimento - apuramento de justo valor

As propriedades de investimento são objeto de avaliação interna por avaliadores qualificados para efeitos de divulgação no presente relatório, sendo a avaliação efetuada apenas no caso de existência de indícios que a justifiquem (vide no presente capítulo – imparidade de ativos não monetários/propriedades de investimento), de acordo com o método do rendimento, onde a renda unitária potencial é estimada com base nos valores de arrendamento praticados no mercado local. As rendas praticadas assumem-se como perpétuas, sendo que a determinação da yield assenta nas características dos imóveis em análise, em relação com o nível de risco associado ao mercado imobiliário.

Participações financeiras em associadas

Os investimentos financeiros em empresas associadas são incluídos nas Demonstrações Financeiras Consolidadas pelo método da equivalência patrimonial, desde a data em que o Grupo adquira a influência significativa até ao momento em que a mesma termina.

A existência de influência significativa por parte do Grupo é normalmente demonstrada por uma ou mais das seguintes formas:

- Representação no Conselho de Administração Executivo ou órgão de direção equivalente;
- Participação financeira detida entre 20% e 50%;
- Transações materiais entre o Grupo e a entidade associada;

- Participação em processos de definição de políticas;
- Intercâmbio de quadros para a gestão da influenciada; e
- Fornecimento de informação técnica essencial.

Operações conjuntas

Os dois Agrupamentos Europeus de Interesse Económico participados pelo Grupo IP consubstanciam operações conjuntas de acordo com o preconizado na IFRS 11.

A determinação da tipologia de acordo fundamenta-se no julgamento efetuado das entidades envolvidas, tendo em consideração os direitos e obrigações decorrentes dos acordos, considerando-se:

- Estrutura e forma legal do acordo – Ambos os acordos em questão foram estruturados mediante um veículo separado, sendo que nestas circunstâncias estamos perante uma operação conjunta, uma vez que a forma jurídica do referido instrumento não confere separação entre as partes e o veículo separado. Os estatutos de ambos os Agrupamentos, mencionam a existência de responsabilidade ilimitada e solidária por parte dos intervenientes do Agrupamento, o que os faz responsáveis pelos créditos invocados por terceiros, bem como o facto de que em caso de perdas, a Assembleia tem o direito de solicitar aos intervenientes que contribuam proporcionalmente, de acordo com as percentagens de participação de cada membro, para a liquidação das dívidas do Agrupamento, o que indicia que são conferidas às partes obrigações pelos passivos originados pelo acordo.
- Os termos acordados pelas partes – Ambos os acordos estabelecem que os estudos constituirão propriedade indivisa dos membros do acordo.

Provisões

O Grupo IP analisa de forma periódica eventuais obrigações que resultem de eventos passados e que devam ser objeto de reconhecimento ou divulgação.

A subjetividade inerente à determinação da probabilidade e montante de recursos internos futuros necessários para o pagamento das obrigações poderá conduzir a ajustamentos significativos, quer por variação dos pressupostos utilizados, quer pelo futuro reconhecimento de provisões anteriormente divulgadas como passivos contingentes.

As provisões resultantes de processos judiciais em curso são avaliadas periodicamente pelos advogados internos e externos ao Grupo IP responsáveis pelos processos em causa.

Relativamente à Provisão para Estradas Desclassificadas, o Grupo IP faz um levantamento exaustivo das estradas desclassificadas ainda sob sua responsabilidade e verifica, com base em análises técnicas sobre o custo de intervenção de preparação das mesmas para entrega aos municípios, se o valor de provisão registado é o adequado.

Em resultado da evolução do processo do IVA descrito na nota 12 foi constituída uma provisão para o processo do IVA que se estima ser o impacto de uma eventual decisão desfavorável à extinta EP que equivale à totalidade do IVA deduzido pelo Grupo IP em atividades financiadas pela CSR.

Imparidades de ativos não monetários

Goodwill – Os valores recuperáveis das unidades geradoras de caixa, às quais o *goodwill* é atribuído, são determinados, internamente, com base no cálculo do valor de uso, utilizando a metodologia dos cash-flows descontados. Os cash-flows utilizados no cálculo são provenientes do orçamento da empresa para um período de três exercícios com projeção adicional de mais dois períodos, sendo excluído dos mesmos qualquer efeito de reestruturações futuras que não tenham sido aprovadas pelo Conselho de Administração Executivo. Os referidos cash-flows são atualizados a uma taxa de desconto que reflete o valor temporal do dinheiro e os riscos específicos para o ativo avaliado, sendo utilizado o modelo do custo médio ponderado de capital (WACC). Na nota 5, podem ser verificadas as principais variáveis associadas a esta temática bem como as respetivas análises de sensibilidade.

Ativos tangíveis e intangíveis com vida útil definida – é verificado se existem indícios de perdas por imparidade nomeadamente mediante a descontinuação/inutilização de ativos.

Propriedades de investimento – No fim de cada exercício é avaliado pelo Conselho de Administração Executivo a eventual existência de indícios que impliquem alterações no valor das propriedades de investimento mediante a análise de dados internos e externos, dos quais destacamos:

- Resultados de vendas do ano e respetivas margens;
- Relação existente entre tipologia de imóveis alienados, face aos existentes em carteira;

- Análise de características específicas dos imóveis em avaliação;
- Contratos de promessa de compra e venda firmes para o exercício seguinte;
- Valores praticados nas zonas de arrendamento; e
- Contratos de promessa de compra e venda em negociação.

Na eventualidade de existir necessidade de efetuar novas avaliações as mesmas são efetuadas com recurso a avaliadores internos qualificados.

Inventários do segmento da atividade de investimento em infraestrutura ferroviária – os mesmos não serão reduzidos abaixo do custo uma vez que sendo incorporados na infraestrutura os mesmos serão debitados ao Concedente sempre ao preço a que foram adquiridos. A única exceção ao exposto anteriormente, respeita aos materiais que apresentem sinais de estarem tecnicamente obsoletos para utilização na atividade do Grupo, os quais ainda assim são ajustados tendo em conta o seu valor recuperável pela venda a título de resíduo.

Inventários detidos para uso na produção – os mesmos não serão reduzidos abaixo do custo uma vez que sendo incorporados na infraestrutura os mesmos serão debitados ao Concedente sempre ao preço a que foram adquiridos. A única exceção ao exposto anteriormente, respeita aos materiais que apresentem sinais de estarem tecnicamente obsoletos para utilização na atividade do Grupo, os quais ainda assim são ajustados tendo em conta o seu valor recuperável pela venda a título de resíduo.

Inventários do segmento de gestão imobiliária – são anualmente objeto de teste de imparidade, sendo as avaliações preparadas internamente por avaliadores qualificados, tendo por base os pressupostos que seguem, definidos pela Administração:

- Não existem quaisquer ónus ou encargos sobre os imóveis;
- Os lotes que o constituem podem vir a ser vendidos individual e faseadamente.

A determinação do valor de mercado é preparada de acordo com o método do rendimento, que se baseia nos fluxos de caixa atualizados do projeto a desenvolver, ou seja, na diferença entre as estimativas dos valores futuros das receitas que o imóvel poderá proporcionar e todos os gastos necessários para que os imóveis gerem essas receitas. No caso concreto dos lotes objeto de avaliação, as receitas (venda do edificado a construir) e os gastos (diretos e indiretos de construção e de finan-

ciamento) serão faseados no tempo, gerando fluxos de caixa periódicos que deverão ser atualizados ao momento atual, de acordo com uma taxa de desconto que reflita o risco associado aos projetos, geralmente composta por uma taxa de retorno sem risco, normalmente baseada em obrigações do Tesouro com maturidade semelhante ao horizonte temporal do projeto, consideradas livres de risco de incumprimento, acrescidas de um prêmio de risco, que reflete a remuneração exigida em conformidade com a perspetiva de variação do mercado no prazo do projeto, incluindo não só o risco do projeto em si mas também o risco sistémico existente no mesmo.

Apenas referir que as receitas das vendas estimadas são efetuadas de acordo com o método comparativo de mercado que consiste na determinação do valor de venda dos imóveis em causa por comparação com outros imóveis semelhantes, dos quais se conhecem os seus preços no mercado imobiliário.

Na nota 11.2 podem ser verificados alguns dos parâmetros atrás enunciados.

Imparidades de ativos financeiros

Concedente Estado – Conta a receber – No momento de constituição da REFER, o capital estatutário foi realizado em espécie com a entrega da infraestrutura ferroviária avaliada em 62.350 m€. De 1998 a 2001, o Estado Português procedeu ao aumento do capital estatutário da REFER no total de 242.850 m€, destinando estes aumentos, conforme consta em cada despacho conjunto de aprovação, ao financiamento dos investimentos em infraestruturas de longa duração integrantes do domínio público ferroviário. À data da constituição, os ativos de domínio público constavam como ativos fixos da REFER (imobilizado corpóreo no então normativo contabilístico – POC), pelo que, a contrapartida da entrada do capital foi o reconhecimento desses mesmos ativos. Com a adoção da IFRIC 12, estes valores assumem a forma de reembolso efetuado em devido tempo aos investimentos realizados na infraestrutura de longa duração pela Concessionária REFER, totalizando o valor de 305 M€ (entrada em espécie inicial, acrescido dos aumentos de capital ocorridos entre 1998 e 2001). Consequentemente, este valor já não será reembolsado pelo Estado/Concedente, tendo sido constituída imparidade sobre estes valores.

Devedores diversos – são baseadas na avaliação efetuada pelo Conselho de Administração Executivo sobre a probabilidade de recuperação dos saldos das contas a receber, antiguidade dos saldos, anulação de dívidas e outros fatores. São também consideradas outras circunstâncias e factos que podem alterar a estimativa das perdas por imparidade dos saldos a receber face aos pressupostos considerados, incluindo alterações da conjuntura económica, das tendên-

cias setoriais, da determinação da situação creditícia dos principais clientes e de incumprimentos significativos.

Dívidas de clientes dos segmentos das atividades de Gestão de Infraestrutura Ferroviária e de Alta Prestação – genericamente, não têm sido objeto de imparidade devido às características específicas dos clientes (operadores ferroviários e clientes de portagens).

Dívidas de clientes do segmento de gestão imobiliária – é utilizada uma matriz histórica de incobráveis para determinação das perdas esperadas para a totalidade de vida dos créditos em questão, com base nos critérios que seguem:

- Histórico de perdas dos últimos três exercícios;
- Dívidas superiores a um exercício são ajustadas na totalidade;
- Os créditos são expurgados de:
 - o Dívidas a favor dos clientes;
 - o Cauções;

Adicionalmente os créditos são expurgados de:

- o Dívidas de entidades públicas;
- o Dívidas de clientes com planos de pagamento, onde é avaliada a componente de financiamento intrínseca à operação.

Dívidas de clientes (restantes segmentos de negócio) – registadas com base na análise de risco de crédito da contraparte, a sua condição financeira e a antiguidade histórica dos saldos.

Todo este processo de avaliação está sujeito a diversas estimativas e julgamentos. As alterações destas estimativas podem implicar a determinação de diferentes níveis de imparidade e consequentemente diferentes impactos em resultados.

Imposto sobre o rendimento

Os ativos fiscais diferidos apenas são reconhecidos na medida em que seja provável a existência de lucros tributáveis no futuro disponíveis contra os quais estes ativos possam ser utilizados.

Para o correto reconhecimento de impostos diferidos é necessária a existência de julgamentos significativos do Conselho de Administração Executivo, no que respeita nomeadamente a:

- Previsões de existência de lucros futuros

O Grupo tem vindo a apresentar um histórico de lucros tributáveis. Em virtude da entrada em vigor da Lei n.º 24-D/2022, de 30 de dezembro (OE 2023), foi aprovada a

introdução no Estatuto dos Benefícios Fiscais do artigo 43.º D – Regime Fiscal de Incentivo à Capitalização das Empresas, de agora em diante, ICE.

A consideração deste benefício no Grupo implicou que o resultado fiscal do Grupo, outrora positivo se transformasse em prejuízo fiscal.

Em conformidade com a legislação em causa, o referido benefício deve ser apurado por referência ao somatório dos valores apurados no próprio exercício e em cada um dos nove períodos de tributação anteriores com início em 2023. Com o OE 2024 (Lei n.º 82/2023, de 29 de dezembro), o número de períodos foi alterado para seis anos.

Da análise dos vários instrumentos previsionais de gestão do Grupo e da referida legislação e em consonância com a política de financiamento do Grupo assente em aumentos de capital, verifica-se que a probabilidade de o Grupo apresentar lucros tributáveis nos próximos seis exercícios é diminuta.

- Análise da legislação fiscal em vigor e de acordo com as especificidades aplicáveis ao Grupo IP.

Com a Lei n.º 24-D/2022, de 30 de dezembro (OE 2023) foi alterado o regime de deduções de perdas fiscais previstos no artigo 52.º do CIRC, deixando de existir um limite temporal para a recuperação dos prejuízos fiscais gerados a partir de 2023, o que tem evidente impacto nas bases das diferenças temporárias apuradas.

- Quantificação de montante de ativos fiscais recuperáveis em períodos futuros

A estimativa de imposto do Grupo inclui diferenças temporárias cuja legislação fiscal delimita no tempo a sua recuperação, nomeadamente as diferenças temporárias resultantes do regime previsto da limitação de dedução de gastos de financiamento previstos no artigo 67.º do CIRC.

Para quantificar os montantes passíveis de recuperação em períodos futuros são analisados os diversos instrumentos previsionais do Grupo, assumindo-se os pressupostos mais atuais. Na nota 20 apresentam-se os ativos fiscais gerados, períodos de recuperação e estimativa de diferenças temporárias revertíveis em períodos futuros.

- Estimativa de taxa de reversão das diferenças temporárias.

Para efeitos do cálculo do imposto diferido serão usadas as taxas do imposto sobre o rendimento que se espera que estejam em vigor no momento de reversão das diferenças temporárias.

Desse modo, foi necessário proceder a uma análise das bases das diferenças temporárias existentes e avaliar o modo de reversão dessas diferenças, face à natureza das operações que lhes estão subjacentes, o que implicou a segmentação das taxas esperadas de reversão dos impostos em taxas diferentes como se apresenta:

- Diferenças temporárias durante o período em vigor do ICE - Taxas a aplicar a bases das diferenças temporárias de operações cuja reversão se espera que ocorram nos próximos seis exercícios (período de duração expectável do ICE);
- Diferenças temporárias pós período em vigor do ICE - Taxas a aplicar a bases das diferenças temporárias de operações cuja reversão se espera que ocorra a partir do período de finalização do ICE, (altura em que se espera que o Grupo volte a gerar lucros tributáveis); e
- Diferenças temporárias provenientes de prejuízos fiscais.

Na nota 10 encontram-se divulgadas as bases e pressupostos inerentes face às tipologias anteriores e, na nota 26, apresentam-se as taxas consideradas para as reversões esperadas.

- Diferenças temporárias cuja reversão não se espera que ocorra, logo não geradoras de impostos diferidos.

Existem diferenças temporárias, para as quais não são esperadas reversões em exercícios futuros, não originando, por isso, constituição de impostos diferidos ativos. Salientam-se as imparidades existentes sobre subsidiárias, outras contas a receber e inventários.

Grupo

PARTE IV

3. GRUPO

As empresas incluídas na consolidação, suas sedes sociais, proporção do capital e atividades principais em 31 de dezembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022, são as seguintes:

EMPRESA	SEDE SOCIAL	PERCENTAGEM DE CAPITAL DETIDO		PRINCIPAL ATIVIDADE
		31-12-2023	31-12-2022	
EMPRESA MÃE				
Infraestruturas de Portugal, S.A.	Praça da Portagem 2809-013 Almada	-	-	Conceção, projeto, construção, financiamento, conservação e exploração, requalificação, alargamento e modernização das redes rodoviárias e ferroviárias nacionais, incluindo-se nesta última o comando e o controlo da circulação, bem como a promoção, conceção, projeto, construção, exploração e manutenção do sistema de cabos submarinos de comunicações eletrónicas entre o território de Portugal continental e os arquipélagos dos Açores e da Madeira.
EMPRESAS SUBSIDIÁRIAS				
IP Telecom, Serviços de Telecomunicações, S.A.	Rua José da Costa Pedreira, n.º11, Lumiar 1769-023 Lisboa	100,00%	100,00%	Assegura o fornecimento e a prestação de serviços de Sistemas e Tecnologias de Informação e Comunicações, baseado em soluções inovadoras com foco nas tecnologias Cloud e Segurança e na principal infraestrutura nacional de telecomunicações, assente em fibra ótica e canal técnico rodoviário, para o Mercado Empresarial e Organismos Públicos.
IP Património - Administração e Gestão imobiliária, S.A.	Av. de Ceuta - Estação de Alcântara-Terra 1300-254 Lisboa	100,00%	100,00%	Atua no âmbito da aquisição, expropriação, atualização cadastral e alienação de bens imóveis ou constituição de direitos sobre os mesmos, bem como na rentabilização dos ativos afetos à concessão ou ao património autónomo da IP e ainda na gestão e exploração de estações e equipamentos associados, incluindo a respetiva gestão operacional.
IP Engenharia, S.A.	Rua José da Costa Pedreira, n.º11, Lumiar 1769-023 Lisboa	100,00%	100,00%	Presta serviços de engenharia de transportes de suporte à atividade da IP e em projetos multidisciplinares rodoviários e/ou ferroviários, fornecendo soluções de mobilidade com um elevado nível de integração, quer ao nível nacional quer internacional.
EMPRESAS ASSOCIADAS				
CCF (Associação Centro de Competências Ferroviário)(c)	Parque Oficial de Guifões, Rua do Ferroviário, Gatões, 4460-020 Guifões	31,65%	31,65%	Promoção e o exercício de iniciativas e atividades de formação técnica, investigação, desenvolvimento e inovação (I&D) em tecnologia, em particular na área da ferrovia e do material ferroviário, promovendo e incentivando a formação especializada, a cooperação e a transferência de tecnologia entre empresas, universidades, organizações e outras entidades públicas e privadas.
OPERAÇÕES CONJUNTAS				
AVEP - Alta Velocidade de Espanha e Portugal, A.E.I.E. (a)	Madrid	50,00%	50,00%	Realização de estudos necessários às ligações Madrid-Lisboa - Porto e Porto - Vigo.
AEIE - CMF4 (b)	Paris	25,00%	25,00%	Promoção de medidas que visem a melhoria da competitividade do transporte ferroviário de mercadorias no corredor Ferroviário Sines - Lisboa/ Leixões | Sines - Elvas/Algeciras - Madrid - Medina del Campo - Bilbao - Irun/ Bordeaux - Paris-Le Havre - Metz | Vilar Formoso/Fuentes Onôro, Elvas/ Badajoz, Irun/Hendaye e Fornack/Saarbrucken.
AEIE - CMF4 (b)	Paris	25,00%	25,00%	Promoção de medidas que visem a melhoria da competitividade do transporte ferroviário de mercadorias no corredor Ferroviário Sines - Lisboa/ Leixões | Sines - Elvas/Algeciras - Madrid - Medina del Campo - Bilbao - Irun/ Bordeaux - Paris-Le Havre - Metz | Vilar Formoso/Fuentes Onôro, Elvas/ Badajoz, Irun/Hendaye e Fornack/Saarbrucken.

- a) Entidade conjuntamente controlada pela IP com a ADIF na forma de Agrupamento Europeu de Interesses Económicos (A.E.I.E.)
b) Entidade conjuntamente controlada pela IP, ADIF e SNCF - Réseau, e DB NETZ (desde 1 de janeiro de 2016) na forma de Agrupamento Europeu de Interesse Económico (A.E.I.E.), constituída em 2013 sem capital social.
c) Entidade detida pela CP E. P. E., (31,65%), Metro do Porto S.A.(15,82%); Metro Lisboa, E.P.E (15,82%), IAPMEI - Agência para a Competitividade e Inovação, I. P.(4,75%) e PFP - Associação da Plataforma Ferroviária Portuguesa (0,31%).

Informação por Segmentos

PARTE IV

4. INFORMAÇÃO POR SEGMENTOS

Ver política contábilística 2.3.2.

A informação relativa aos resultados de 1 de janeiro de 2023 a 31 de dezembro de 2023 e de 1 de janeiro de 2022 a 31 de dezembro de 2022, ativos e passivos dos períodos findos em 31 de dezembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022 dos segmentos identificados é a que segue:

2023	TELECOMUNICAÇÕES	GESTÃO IMOBILIÁRIA E DE ESPAÇOS COMERCIAIS	SERVIÇOS DE ENGENHARIA E TRANSPORTE	ATIV. INVESTIMENTO INFRAESTRUTURA DE LONGA DURAÇÃO	ATIV. GESTÃO INF. FERROVIÁRIA	ALTA PRESTAÇÃO	ATIV. GESTÃO INF. RODOVIÁRIA	ANEL CAM	TOTAL
Vendas e serviços prestados	14 881	19 340	107	34 140	86 596	339 228	706 597	-	1 200 890
Imparidades	- 290	332	-	-	110	-	-	-	152
Provisões	- 7	- 77	- 228	-	- 26 005	-	- 30 882	-	- 57 199
Outros rendimentos	119	2 231	-	-	74 938	9 320	84 338	-	170 945
Outros gastos	- 7 449	- 6 990	- 96	- 33 213	- 239 968	- 345 855	- 235 721	-	- 869 291
EBITDA	7 255	14 836	- 217	927	- 104 330	2 693	524 332	0	445 497
Amortizações e depreciações	- 1 076	- 126	-	- 927	- 4 079	- 230 670	-	-	- 236 878
EBIT	6 179	14 710	- 217	0	- 108 408	296 355	0	0	208 619
Gastos Financeiros	- 23	- 3	-	- 63 350	- 349	- 181 610	-	-	- 245 335
Rendimentos Financeiros	-	-	-	63 350	-	1	-	-	63 351
EBT	6 156	14 707	- 217	0	- 108 757	114 746	0	0	26 635
Imposto sobre o rendimento do período									- 44 722
Resultado Líquido									- 18 087

2022	TELECOMUNICAÇÕES	GESTÃO IMOBILIÁRIA E DE ESPAÇOS COMERCIAIS	SERVIÇOS DE ENGENHARIA E TRANSPORTE	ATIV. INVESTIMENTO INFRAESTRUTURA DE LONGA DURAÇÃO	ATIV. GESTÃO INF. FERROVIÁRIA	ALTA PRESTAÇÃO	ATIV. GESTÃO INF. RODOVIÁRIA	ANEL CAM	TOTAL
Vendas e serviços prestados	13 510	16 718	295	34 903	91 523	305 726	708 824	-	1 171 499
Imparidades	- 160	651	206	-	873	-	-	-	1 570
Provisões	5	- 125	161	-	6 180	-	- 19 556	-	- 13 334
Outros rendimentos	32	2 044	-	-	59 809	9 294	74 688	-	145 867
Outros gastos	- 6 675	- 7 845	- 214	- 33 988	- 228 653	- 316 880	- 200 933	-	- 795 188
EBITDA	6 712	11 444	448	915	- 70 268	- 1 860	563 023	0	510 414
Amortizações e depreciações	- 1 199	- 112	-	- 915	- 3 916	- 267 537	-	-	- 273 679
EBIT	5 513	11 332	448	0	- 74 184	293 626	0	0	236 735
Gastos Financeiros	- 4	- 6	-	- 59 214	- 376	- 190 833	-	-	- 250 433
Rendimentos Financeiros	-	-	-	59 214	-	1	-	-	59 216
EBT	5 509	11 326	448	0	- 74 560	102 794	0	0	45 518
Imposto sobre o rendimento do período				2 782					2 782
Resultado Líquido				48 299					48 299

31-12-2023	TELECOMUNICAÇÕES	GESTÃO IMOBILIÁRIA E DE ESPAÇOS COMERCIAIS	SERVIÇOS DE ENGENHARIA E TRANSPORTE	ATIV. INVESTI-MENTO	ATIV. GESTÃO	ALTA PRESTAÇÃO	ATIV. GESTÃO	ANEL CAM	TOTAL
				INFRAESTRUTURA DE LONGA DURAÇÃO	INF. FERROVIÁRIA		INF. RODOVIÁRIA		
ATIVOS									
Direito de Concessão	-	-	-	-	-	21 773 390	-	-	21 773 390
Concedente	-	-	-	4 907 726	-	-	-	-	4 907 726
Outros ativos	17 856	23 939	5 997	102 105	268 210	27 671	2 953 172	12 150	3 398 950
Total do Ativo	17 856	23 939	5 997	5 009 832	268 210	24 754 233		12 150	30 080 066
PASSIVOS									
Financiamento obtidos	-	-	-	1 451 611	-	2 532 731	-	-	3 984 342
Subsídios	-	-	-	-	-	9 850 914	-	12 150	9 850 914
Outros passivos	5 732	4 778	1 615	4 658	163 277	1 706 883	1 454 255	-	3 341 198
Total do Passivo	5 732	4 778	1 615	1 456 269	163 277	15 544 783		12 150	17 176 455

31-12-2022	TELECOMUNICAÇÕES	GESTÃO IMOBILIÁRIA E DE ESPAÇOS COMERCIAIS	SERVIÇOS DE ENGENHARIA E TRANSPORTE	ATIV. INVESTI-MENTO	ATIV. GESTÃO	ALTA PRESTAÇÃO	ATIV. GESTÃO	ANEL CAM	TOTAL
				INFRAESTRUTURA DE LONGA DURAÇÃO	INF. FERROVIÁRIA		INF. RODOVIÁRIA		
ATIVOS									
Direito de Concessão	-	-	-	-	-	21 359 029	-	-	21 359 029
Concedente	-	-	-	4 474 849	-	-	-	-	4 474 849
Outros ativos	17 228	22 843	7 333	69 788	202 559	42 133	2 724 504	-	3 086 388
Total do Ativo	17 228	22 843	7 333	4 544 637	202 559	24 125 666		0	28 920 266
PASSIVOS									
Financiamento obtidos	-	-	-	1 599 235	34	2 547 115	-	-	4 146 384
Subsídios	-	-	-	-	-	9 864 495	-	-	9 864 495
Outros passivos	5 657	6 394	1 335	3 287	133 196	1 872 071	1 400 264	-	3 422 204
Total do Passivo	5 657	6 394	1 335	1 602 522	133 230	15 683 945		0	17 433 083

OPERAÇÕES COM SEGMENTOS (RECONCILIAÇÕES)	31-12-2023	31-12-2022
Rédito dos segmentos relatáveis	1 207 858	1 178 135
Rédito interno	- 6 974	- 6 555
Outros ajustamentos	6	- 81
Rédito consolidado	1 200 890	1 171 499
Resultados agregados	- 12 744	52 486
Gastos / Rendimentos internos	- 2 800	- 3 686
Outros ajustamentos	- 2 544	- 501
Resultados consolidados	- 18 087	48 299
Ativos dos segmentos	30 105 571	28 933 023
Saldo interno	- 27 192	- 29 263
Outros ajustamentos	13 836	16 506
Ativos consolidados	30 092 216	28 920 266
Passivos dos segmentos	17 205 097	17 451 520
Saldo interno	- 16 387	- 18 458
Outros ajustamentos	- 105	20
Passivos consolidados	17 188 605	17 433 083

Goodwill

PARTE IV



5. GOODWILL

Ver política contabilística 2.3.1.

O *goodwill* é proveniente da aquisição do capital remanescente da ex-GIL, em 2014, altura em que o Grupo passou a dispor de controlo sobre a referida entidade, sendo apresentada de seguida a evolução do mesmo:

	GOODWILL
31 de dezembro de 2021	21687
Aumentos	-
Imparidades	-
31 de dezembro de 2022	21687
Aumentos	-
Imparidades	-
31 de dezembro de 2023	21687

No final de cada exercício o *goodwill* tem sido objeto de teste de imparidade.

Estimativas usadas para mensurar quantias recuperáveis de unidades geradoras de caixa contendo *goodwill*

Unidade geradora de caixa

Corresponde à atividade de exploração de espaços comerciais da Gare Intermodal de Lisboa a qual se

encontra integrada no segmento relatável “Gestão Imobiliária e de Espaços Comerciais”. A quantia recuperável para esta unidade geradora de caixa foi calculada com base no seu valor de uso, tendo em conta as disposições da IAS 36.

De seguida apresentam-se os principais pressupostos considerados relevantes pelo Conselho de Administração Executivo para determinação do valor de uso:

	31-12-2023	31-12-2022
Estimativa de cash-flows		
N.º de períodos projetados (anos)	5	5
Margem Bruta EBIT	59,00%	64,00%
Quantia recuperável da Unidade Geradora de Caixa (M Euros)	52 978	43 965
WACC	4,25%	5,85%
<i>Unlevered Beta</i>	0,40	0,38
Taxa de juro sem risco	2,79%	3,60%
Rentabilidade de capitais próprios	6,35%	9,23%
Custo médio do capital	5,32%	7,11%
Custo médio da dívida	4,10%	5,93%

- EBIT projetado – O EBIT para os primeiros três períodos da projeção decorre das previsões de gastos e rendimentos para esta unidade geradora de caixa previstas em orçamento para o período 2024-2026. Para os restantes dois períodos considerou-se a média dos valores orçamentados com o valor real de 2023, corrigido da percentagem histórica de desvios negativos entre os EBIT reais e EBIT projetados (quando os EBIT reais são inferiores aos EBIT projetados), sendo que à data os EBIT reais são inferiores aos projetados em cerca de 2% (2022: +3%).
- Taxa de desconto – A taxa de desconto utilizada representa a atual avaliação do mercado dos riscos específicos da unidade geradora de caixa, levando em consideração o valor temporal do dinheiro e riscos individuais dos ativos subjacentes.

A taxa de desconto apresentada corresponde ao apuramento da taxa WACC, que é resultado do cálculo do custo médio do capital e do custo médio da dívida para um grau de endividamento de 50%, líquida do seu efeito fiscal, sendo a taxa de imposto do período considerada de 22,50%.

Relativamente ao custo médio do capital, o mesmo decorre da utilização de uma taxa de juro sem risco acrescida de um prémio de risco que se traduz na rentabilidade do capital próprio desejado pelo acionista, corrigida pelo risco específico do negócio através da incorporação do beta específico da unidade geradora de caixa, publicamente disponível.

No que ao custo médio da dívida respeita, uma vez que o segmento de negócio associado não apresenta dívida, assume-se uma taxa sem risco (taxa de obrigações do tesouro a 10 anos), acrescido de uma componente de risco associada a obtenção de nova dívida.

Com base nos pressupostos anteriores, não foi considerada a existência de imparidade sobre o *goodwill*.

No que respeita à análise de sensibilidade ao modelo, verifica-se ainda que com os dados constantes do modelo, o *goodwill* seria objeto de imparidade se a taxa WACC associada ao modelo fosse superior à atual em 5,65% (2022: 5,84%).

↑ IC19
Sintra
sem

Queluz
Baixo
900 m

ROAD-1000



Investimentos em Associadas

PARTE IV

6. INVESTIMENTOS EM ASSOCIADAS

Ver política contabilística 2.3.5.

Em 23 de setembro de 2021 foi constituída a Associação de direito privado, sem fins lucrativos, denominada “Associação Centro de Competências Ferroviário, (CCF)”, com sede no Parque Oficial de Guifões, Rua do Ferroviário, Gatões, 4460-020 Guifões.

O Grupo IP detém uma participação de 31,65% no CCF, cujo objeto respeita a promoção e o exercício de iniciativas e atividades de formação técnica, investigação, desenvolvimento e inovação (I&D) em tecnologia, em particular na área da ferrovia e do material ferroviário, promovendo e incentivando a formação especializada, a cooperação e a transferência de tecnologia entre empresas, universidades, organizações e outras entidades públicas e privadas.

Em 2021, o Grupo, por meio da IP, foi mandatado, mediante a Resolução do Conselho de Ministros n.º 99/2021, de 27 de julho para realizar a despesa necessária à participação financeira, para a qual recebeu um subsídio em 2021 da totalidade do montante a subscrever (2.000m€).

No corrente exercício, o CCF foi reclassificado como entidade pública reclassificada no regime geral, o

que implicará uma reorganização estrutural interna que permita responder às exigências estratégicas da Associação, nomeadamente a realização de obras de reabilitação dos edifícios no Parque Oficial de Guifões, obras essas que têm vindo a ser fortemente condicionadas pelo contexto económico dos últimos anos devido à forte inflação em particular na construção civil. Neste contexto foi solicitada e obtida autorização por parte do Governo, mediante a Resolução do Conselho de Ministros n.º 124/2023, de 10 de outubro, para proceder a um reforço da participação por parte dos sócios fundadores no capital do CCF, que no caso do Grupo IP ascendeu a 2.000m€.

A seguinte tabela apresenta um resumo da informação financeira do CCF (*).

	31-12-2023	31-12-2022
Ativos não correntes	17	9
Ativos correntes	7 056	6 362
Passivos correntes	- 912	- 22
Total de Capital Próprio	6 161	6 349
Participação do Grupo	3 950	2 009
Subsídios	- 2 000	- 2 000
Valor da participação financeira (31,65%)	1 950	9

(*) Os valores dos ativos e passivos incluídos acima não são finais uma vez que à data destas demonstrações financeiras o CCF não dispõe de demonstrações financeiras finais.

Nos ativos correntes destaca-se o peso das disponibilidades (90%).



Ativos Intangíveis

PARTE IV

7. ATIVOS INTANGÍVEIS

Ver política contabilística 2.3.6.

Nos exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e em 31 de dezembro de 2022, o movimento ocorrido no ativo bruto, nas amortizações acumuladas e nas perdas por imparidade foi o que segue:

	DIREITO DE CONCESSÃO	OUTROS	TOTAL
ATIVO BRUTO			
31 de dezembro 2021	24 414 032	34 917	24 448 949
Aquisições	551 608	111	551 719
Outras variações	-	- 707	- 707
Abates	-	- 47	- 47
31 de dezembro de 2022	24 965 640	34 274	24 999 914
Aquisições	643 191	519	643 710
Transferências	-	42	42
31 de dezembro de 2023	25 608 831	34 835	25 643 666
AMORTIZAÇÕES E IMPARIDADES			
31 de dezembro 2021	- 3 340 717	- 29 907	- 3 370 625
Amortizações do exercício	- 265 893	- 165	- 266 058
Abates	-	2	2
31 de dezembro de 2022	- 3 606 611	- 30 070	- 3 636 681
Amortizações do exercício	- 228 830	- 162	- 228 992
31 de dezembro de 2023	- 3 835 441	- 30 232	- 3 865 673
VALOR LÍQUIDO			
31 de dezembro de 2022	21 359 029	4 204	21 363 234
31 de dezembro de 2023	21 773 390	4 604	21 777 994

O valor dos ativos intangíveis refere-se, essencialmente, ao direito resultante do Contrato de Concessão Rodoviário.

O ativo é constituído mediante a percentagem de acabamento de cada obra, independentemente da construção ser efetuada diretamente pelo Grupo IP ou em regime de Parcerias Público-Privadas (PPP). Os investimentos registados no exercício decorrem essencialmente de:

- Pagamentos Líquidos de recebimento de portagens de concessões do Estado de 568.228 m€ (2022: 500.998 m€), onde se incluem encargos financeiros capitalizados de cerca de 10.359 m€ (2022: 10.658 m€), conforme nota 17;
- Investimento em obra própria de 74.957 m€ (2022: 50.594 m€), dos quais 61.435 m€ (2022: 40.289 m€) em investimento direto (nota 19) e 13.522 m€ (2022: 10.305 m€), referentes a IVA deduzido relativo à aquisição ou construção de ativos (nota 16)

As amortizações do exercício são calculadas ao

abrigo da IFRIC 12 pelo método das unidades equivalentes e incidem sobre o valor do investimento total, já realizado ou a realizar no futuro, no âmbito da Concessão entre o Grupo IP e o Estado, com base nos fluxos económico-financeiros para o período da Concessão. Estes valores têm a mesma base do modelo financeiro plurianual da IP, cujos principais pressupostos se encontram descritos na nota 2.4.

Com base nestes pressupostos, a amortização registada ascendeu a 228.830 m€ (2022: 265.893 m€). Conforme referido na análise de sensibilidade apresentada no ponto 2.4., num cenário pessimista em que não seja assegurado um mecanismo suscetível de assegurar a compensação pela perda de receita associada aos descontos nas portagens, o valor da amortização anual registada seria acrescido em cerca de 38 M€, situação que se repetiria ao longo de toda a Concessão.

Os restantes ativos intangíveis respeitam maioritariamente a direitos contratuais sobre programas de computador (licenças).

Ativos Fixos Tangíveis

PARTE IV

8. ATIVOS FIXOS TANGÍVEIS

Ver política contábilística 2.3.7.

Nos exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e em 31 de dezembro de 2022, o movimento ocorrido no ativo bruto, nas depreciações acumuladas e nas perdas por imparidade foi o que segue:

	TERRENOS E REC. NATURAIS	EDIF. OUT. CONSTRUÇÕES	EQUIPAMENTO BÁSICO	EQUIPAMENTO DE TRANSPORTE	EQUIPAMENTO ADMINISTRATIVO	OUTROS ATIVOS FIXOS TANGÍVEIS	ATIVOS EM CURSO	DIREITO DE USO	TOTAL
Ativo Bruto									
31 de dezembro de 2021	7 037	82 425	71 486	12 190	23 449	7 755	9 906	9 478	223 727
Aquisições	-	-	1 527	103	657	-	7 328	364	9 978
Transferências	-	2 489	731	-	13	-	- 3 233	-	0
Abates/Regularizações	-	-	- 346	2	- 10	130	-	-	- 224
31 de dezembro de 2022	7 037	84 914	73 398	12 295	24 109	7 885	14 001	9 842	233 482
Aquisições	-	-	1 615	8	446	-	9 436	960	12 466
Transferências	-	11 231	3 122	1 084	81	83	- 15 644	-	- 42
Abates/Regularizações	-	-	- 39	2	- 54	-	-	-	- 91
31 de dezembro de 2023	7 037	96 145	78 097	13 390	24 582	7 969	7 794	10 802	245 815
Depreciações e Imparidades									
31 de dezembro de 2021	0	- 49 962	- 59 204	- 11 683	- 22 515	- 7 516	0	- 4 467	- 155 348
Depreciações do exercício	-	- 1 651	- 2 736	- 156	- 525	- 31	-	- 2 454	- 7 554
Depreciações - Abates/Regularizações	-	-	346	- 2	15	- 130	-	-	228
31 de dezembro de 2022	0	- 51 613	- 61 594	- 11 842	- 23 026	- 7 678	0	- 6 921	- 162 673
Depreciações do exercício	-	- 1 844	- 2 499	- 414	- 480	- 23	-	- 2 493	- 7 753
Depreciações - Abates/Regularizações	-	-	39	- 2	54	-	-	-	90
31 de dezembro de 2023	0	- 53 457	- 64 055	- 12 258	- 23 451	- 7 701	0	- 9 414	- 170 336
Valor líquido									
31 de dezembro de 2022	7 037	33 301	11 804	453	1 083	208	14 001	2 921	70 809
31 de dezembro de 2023	7 037	42 689	14 042	1 132	1 130	268	7 794	1 388	75 479

O Grupo IP detém diversas parcelas sobrantes resultantes dos seus processos de expropriação decorrentes da atividade de construção da RRN. Uma vez que a possibilidade de utilização ou comercialização das mesmas está dependente de diversas con-

tingências legais e/ou comerciais, o Grupo considera que estas parcelas sobrantes representam ativos contingentes e não os registra ou divulga até que seja provável que venham a gerar um influxo de benefícios econômicos para o Grupo.

Propriedades de Investimento

PARTE IV

9. PROPRIEDADES DE INVESTIMENTO

Ver política contabilística na nota 2.3.8.

Os movimentos ocorridos nas propriedades de investimento são os que seguem, para os períodos findos em 31 de dezembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022:

	NOTAS	
ATIVO BRUTO		
31 de dezembro de 2021		5 442
Transferências de /(para) inventários		- 13
31 de dezembro de 2022		5 428
31 de dezembro de 2023		5 428
DEPRECIÇÕES E IMPARIDADES		
31 de dezembro de 2021		- 2 277
Depreciações do exercício		- 61
(Imparidades) / Reversões do exercício	22.	13
31 de dezembro de 2022		- 2 325
Amortizações do exercício		- 61
31 de dezembro de 2023		- 2 386
Valor líquido		
31 de dezembro de 2022		3 104
31 de dezembro de 2023		3 042

As propriedades de investimento incluem 20 frações disponíveis para o arrendamento (2022: 20 frações) das quais 14 frações (2022: 12 frações) têm contrato de arrendamento efetivo.

O Conselho de Administração Executivo, avaliou a necessidade de proceder a novas avaliações, tendo concluído que os valores registados eram adequados face às últimas avaliações que datam de 31 de dezembro de 2021.

As técnicas de avaliação usadas são as de uso generalizado nestas situações (método do rendimento – *Discounted Cash-Flows*) e os valores das rendas por metro quadrado dos diversos imóveis incluídos no cálculo estão dentro do intervalo que segue: [3 € - 8,25€] com *yields* consideradas entre [5%-7,5%].

Os cálculos referentes ao justo valor estão classificados no nível 3 da hierarquia de justo valor, e não existe qualquer restrição à transferência dos imóveis em questão, nem existe nenhuma obrigação contratual da Grupo para construir, desenvolver ou reparar ou efetuar manutenção nas referidas parcelas.

Ativos e Passivos por Impostos Diferidos

PARTE IV

10. ATIVOS E PASSIVOS POR IMPOSTOS DIFERIDOS

Ver política contábilística 2.3.9.

Em 31 de dezembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022, os saldos reconhecidos relativamente a impostos diferidos são apresentados na Demonstração Consolidada da Posição Financeira pelo seu valor bruto.

É entendimento do Conselho de Administração Executivo que os resultados fiscais gerados no futuro permitirão a reversão da totalidade dos ativos por impostos diferidos registados.

O impacto em resultados dos movimentos nas rubricas de impostos diferidos nos exercícios apresentados foi como se segue:

	NOTAS	2023	2022
Impacto na Demonstração dos Resultados			
Ativos por impostos diferidos	26.	- 44 650	36 042
Passivos por impostos diferidos		- 30	20
		- 44 680	36 062

Os movimentos ocorridos nas rubricas ativas e passivas de impostos diferidos para os exercícios apresentados são como segue:

IMPOSTOS DIFERIDOS ATIVOS	GASTOS DE FINANCIAMENTO	PREJUÍZOS FISCAIS	PROVISÃO DO IVA	CONSERVAÇÃO PERIÓDICA	AMORTIZAÇÕES DO DIREITO DE CONCESSÃO	OUTROS AJUSTAMENTOS	TOTAL
31 de dezembro de 2021	13 482	0	91 683	107 842	88 518	3 904	305 429
Constituição/ Reversão	24 121	-	7 232	3 187	1 724	- 222	36 042
31 de dezembro de 2022	37 603	0	98 915	111 029	90 242	3 682	341 471
Constituição / Reversão	8 162	2 603	6 554	- 240	- 7 272	- 745	9 061
Alteração de taxa de imposto	- 12 334	-	3 199	- 117	- 29 599	- 38	- 38 889
Revisão de estimativa	- 14 823	-	-	-	-	-	- 14 823
31 de dezembro de 2023	18 608	2 603	108 668	110 672	53 371	2 899	296 820

IMPOSTOS DIFERIDOS PASSIVOS	OUTROS	TOTAL
31 de dezembro de 2021	22	22
Constituição / (Reversão)	- 20	- 20
31 de dezembro de 2022	2	2
Constituição / (Reversão)	30	30
31 de dezembro de 2023	32	32

Relativamente aos movimentos nos impostos diferidos ativos destacam-se:

- i) Os montantes referentes à alteração de taxa de imposto que resultaram da consideração do Benefício referente ao ICE, (-38.889 m€, nota 26), e das suas implicações nos lucros tributáveis futuros do Grupo IP que podem ser verificadas na nota 2.4. imposto sobre o rendimento, e;
- ii) A revisão de estimativa da base dos gastos de financiamento (-14.823 m€, nota 26), decorrendo a mesma da atualização da base dos gastos de financiamento acrescidos em períodos anteriores suscetíveis de recuperação, face aos diversos instrumentos previsionais do Grupo.

Diferenças temporárias pós período em vigor do ICE – Taxa de reversão de diferenças temporárias 31,25%

Incluem-se as bases das diferenças temporárias cuja reversão se estima que ocorra em cenário de existência de lucros tributáveis no Grupo, como segue:

Provisões para Estradas Desclassificadas – De acordo com o histórico de execução, não se prevê a sua reversão num futuro próximo.

Provisão do processo do IVA – Estando pendente a resolução de diversos processos judiciais, estima-se que a conclusão destes não ocorra nos próximos exercícios.

Conservação Periódica de Estradas – historicamente a base desta diferença temporária aumentou todos os anos, com exceção do exercício de 2023, em virtude de a execução efetiva ser inferior aos valores considerados como gasto contabilístico. Assume-se como pressuposto que esta tendência apenas se alterará de forma significativa

após o aumento da disponibilidade financeira resultante da reversão dos contratos de concessão para o Grupo IP.

Diferenças temporárias durante o período em vigor do ICE – Taxa de reversão de diferenças temporárias 21%

Incluem-se as bases das restantes diferenças temporárias onde se procedeu à alteração de taxa por se entender que o facto gerador da reversão dos impostos diferidos ocorrerá neste período, onde é expectável a não existência de lucros tributáveis. Esta situação implicará a reciclagem destas bases pela constituição de imposto diferido por prejuízos fiscais gerados nestes períodos.

A reconciliação da taxa de imposto apresenta-se na nota 26..



Inventários

PARTE IV

11. INVENTÁRIOS

Ver política contabilística 2.3.11.

Em 31 de dezembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022, esta rubrica tem a seguinte composição:

	NOTAS	31-12-2023	31-12-2022
Matérias-primas, subsidiárias e de consumo	11.1.	139 962	117 843
Adiantamentos por conta de compras	11.1.	440	645
Produtos acabados (imóveis)	11.2.	6 719	6 719
Outros materiais	11.3.	330	569
		147 451	125 775
Imparidades acumuladas	22.	- 1 347	- 1 667
		146 104	124 108

11.1. MATÉRIAS-PRIMAS, SUBSIDIÁRIAS E DE CONSUMO

A rubrica de matérias-primas, subsidiárias e de consumo refere-se aos diversos tipos de materiais que são incorporados na manutenção e na construção das infraestruturas ferroviárias.

Por referência à data de reporte das contas foi efetuada inventariação física, tendo como objetivo quantificar o ajustamento de perdas em inventário.

Assim, a imparidade respeita a materiais que estão obsoletos ou depreciados tecnicamente e que não podem ser utilizados na atividade do Grupo IP, podendo eventualmente ser objeto de venda no caso de aparecer comprador interessado, o que originou neste exercício reversões de imparidade na ordem dos 19 m€ (2022: reversões de cerca de 509 m€) – ver nota 22.

No corrente exercício verifica-se um acréscimo relevante de matérias-primas face ao período homólogo, em virtude do esforço de investimento atual que, face à tipologia dos bens em causa, implica o seu tempestivo aprovisionamento.

Os adiantamentos por conta de compras estão relacionados com esta tipologia de inventário.

Os gastos com o consumo de materiais ferroviários ascenderam a 23.168 m€ (2022: 21.178 m€), (nota 19).

11.2. PRODUTOS ACABADOS

A rubrica de produtos acabados diz respeito a terrenos e a frações destinadas a habitação e ao comércio em Sines.

No exercício corrente não ocorreram alienações de imóveis (2022: 0 alienações).

Os imóveis em causa foram objeto de teste de imparidade em conformidade com o já explanado na nota 2.4. Imparidade de ativos não monetários / Inventários do segmento de gestão imobiliária.

De seguida apresenta-se o resumo de alguns parâmetros:

	31-12-2023	31-12-2022
Taxa de atualização (anual)	14%	13%
Margem <i>cash flow</i> - [<i>Cash Flow</i> / (Rendimentos futuros)]	27%	25%

INVENTÁRIOS PARTE IV

Dos valores anteriores resultou uma reversão das imparidades no montante de 301 m€ (2022: 592 m€), conforme evidenciado na nota 22.

O impacto nas imparidades resulta fundamentalmente da revisão dos rendimentos e gastos associados aos projetos face ao período homólogo, de onde resultou um aumento dos rendimentos projetados superior ao aumento dos gastos projetados em +5% e +3%, respetivamente, o que justifica o ligeiro aumento da margem associada a estes como pode ser verificado acima.

Caso a taxa de atualização se modificasse 1% neste contexto, verificava-se uma variação no valor dos imóveis, em sentido contrário ao da variação da taxa, nos montantes de 988 m€ e -906 m€.

11.3. OUTROS MATERIAIS

Os denominados “outros materiais” destinam-se à utilização/incorporação decorrente da prestação de serviços de telecomunicações.

Estes materiais são objeto de imparidade quando considerados obsoletos, não tendo ocorrido qualquer variação da mesma neste exercício.

Os gastos com o consumo de materiais de telecomunicações ascenderam a 423 m€ (2022: 124 m€), (nota 19).



Estado e Outros Entes Públicos

(Ativos e Passivos)

PARTE IV

12. ESTADO E OUTROS ENTES PÚBLICOS (ATIVOS E PASSIVOS)

O detalhe desta rubrica em 31 de dezembro de 2023 e em 31 de dezembro de 2022 é o seguinte:

	31-12-2023	31-12-2022
ATIVOS		
IRC	28 280	1 513
Ativos para impostos correntes	28 280	1 513
IVA	2 255 610	2 048 244
Estado e outros entes públicos	2 255 610	2 048 244
PASSIVOS		
Contribuições para SS, CGA e ADSE	6 569	5 718
IRS - Retenções	1 733	1 728
IVA	641	637
Outros impostos e taxas	15	15
Estado e outros entes públicos	8 958	8 097

Para os períodos apresentados o saldo devedor de IRC tem a seguinte composição:

	31-12-2023	31-12-2022
IRC		
Retenções	65	36
Pagamentos por conta e adicionais por conta	26 680	32 502
Estimativa de imposto	-153	- 31 524
Benefício RETGS	1 689	498
Ativos para impostos correntes	28 280	1 513

O saldo de IRS – Retenções corresponde ao processamento dos vencimentos de dezembro de 2023, já regularizadas em janeiro de 2024.

As Contribuições para SS, CGA e ADSE, incluem as responsabilidades com férias e subsídio de férias a liquidar em 2024 à Segurança Social,

bem como os valores processados de dezembro de 2023 e já liquidados em 2024, à Segurança Social, CGA e ADSE.

O saldo a receber de IVA corresponde essencialmente ao montante de 2.254.948 m€ a receber pela IP, dos quais já foram efetuados pedidos de reembolso no valor de 227.562 m€, reembolsos esses apresentados em 2009 e referentes ao período de janeiro de 2008 a outubro de 2009. Este saldo a recuperar resulta, fundamentalmente, do IVA deduzido na sua atividade rodoviária pela extinta EP e pela IP, pelo facto de a IP considerar que tem direito a esta dedução devido ao Estado ter arrecadado IVA sobre uma receita própria da IP – a Consignação de Serviço Rodoviário – a qual, segundo os mecanismos legalmente estabelecidos para a sua liquidação e cobrança, lhe foi entregue, ainda que de forma indireta, pelas distribuidoras de combustível.

A IP tem onze processos judiciais a decorrer, dos quais o primeiro é relativo ao pedido de reembolso de IVA até junho de 2009, o segundo relativo ao pedido de reembolso de IVA de julho a setembro e dedução de outubro de 2009 e os restantes aos processos de inspeção dos anos de 2011 a 2018.

O primeiro processo, relativo ao pedido de reembolso de IVA até junho de 2009, veio a ser indeferido pela Autoridade Tributária e Aduaneira (AT) que emitiu notificações de liquidações adicionais de IVA e juros no montante de 277.124 m€ e 11.697 m€, respetivamente.

Não concordando com aquelas liquidações por as considerar indevidas, em 30 de novembro de 2010, a extinta EP apresentou, no Tribunal Administrativo e Fiscal de Almada, impugnação judicial do indeferimento ao Recurso Hierárquico, tendo o pedido da extinta EP sido considerado improcedente em primeira instância já em janeiro de 2013. A extinta EP, não concordando com a decisão, apresentou recurso a 6 de março de 2013.

No âmbito do segundo processo, que se encontra judicialmente em fase mais avançada, que veio a ser indeferido pela AT, foram emitidas notificações de liquidações adicionais de IVA e juros, nos montantes de 64.506 m€ e 763 m€, respetivamente. Em 29 de julho de 2011, a extinta EP apresentou no Tribunal

Administrativo e Fiscal de Almada impugnação judicial do indeferimento ao Recurso Hierárquico, tendo o pedido da extinta EP sido considerado improcedente em primeira instância já em janeiro de 2013. A extinta EP, não concordando com a decisão, apresentou recurso da mesma em 11 de março de 2013.

Neste segundo processo foi dado provimento ao recurso apresentado, tendo sido a IP notificada a 17 de outubro de 2017 do Acórdão que revoga a sentença recorrida e considera totalmente procedente a impugnação judicial da EP e anula na sua totalidade as liquidações adicionais emitidas pela AT. Sobre este Acórdão:

- Foram alegadas, pela Fazenda Pública, diversas nulidades, consideradas na sua totalidade improcedentes a 26 de janeiro de 2018.
- A 1 de março de 2018 foi interposto recurso pela AT à improcedência das nulidades para o Supremo Tribunal Administrativo (STA), tendo o mesmo sido admitido. Trata-se de um recurso de revista, de natureza excecional, que prevê que a decisão proferida pelo Tribunal Central Administrativo do Sul (TCAS) possa ser revista sempre que esteja em causa a apreciação de uma questão que, pela sua relevância jurídica ou social, se revista de importância fundamental ou quando a admissão seja necessária para uma melhor aplicação do direito. Este recurso foi indeferido pelo TCAS em 18 de outubro de 2018, e;
- Foi ainda admitido pelo STA uma interposição de recurso apresentado pela Fazenda Pública. Em 9 de dezembro de 2021, o STA decidiu, por não terem existido novas alegações finais após a audição de testemunhas no tribunal de 2ª instância, a anulação do Acórdão e a baixa dos autos ao Tribunal Administrativo e Fiscal de Almada a fim de ser suprida essa nulidade com a prática do ato omitido. A IP apresentou novas alegações a 25 de fevereiro de 2022, estando o processo a aguardar decisão.

No decorrer do habitual processo de inspeção fiscal anual, a AT tem vindo a efetuar correções nas mesmas bases das descritas para os processos acima, tendo a IP seguido o processo de reclamação, mantendo a sua posição igualmente nos termos descritos acima, sendo o ponto de situação dos processos relativos a cada ano inspecionado o seguinte:

ANO	FASE PROCESSO	DATA FASE	LIQUIDAÇÃO ADICIONAL	JUROS COMPENSATÓRIOS
01/2008 a 06/2009	Recurso pela EP da decisão de 1ª instância favorável à AT	06-03-2013	277.124	9.003
07/2009 a 10/2009	Aguarda-se nova decisão do TAF de Almada após baixa dos autos	25-02-2022	64.507	763
2011	Recurso pela AT da decisão de 1ª instância favorável à EP	04-12-2023	195.514	29.412
2012	Recurso pela AT da decisão de 1ª instância favorável à EP	03-04-2023	188.756	2.867
2013	Decisão de 1ª instância favorável à EP	31-03-2024	171.213	13.300
2014	Recurso pela AT da decisão de 1ª instância favorável à EP	17-05-2023	248.308	12.475
2015 (janeiro a maio)a)	Decisão de 1ª instância favorável à EP	31-03-2024	121.043	4.164
2015 (junho a dezembro)b)	Decisão de 1ª instância favorável à IP	31-03-2024	139.415	9.484
2016	Decisão de 1ª instância favorável à IP	31-03-2024	286.873	10.349
2017	Impugnação Judicial ao Indeferimento do Recurso Hierárquico	01-04-2023	287.993	32.495
2018	Impugnação Judicial ao Indeferimento do Recurso Hierárquico	01-04-2023	283.926	34.756
2019	Recurso Hierárquico	02-02-2024	270.358	15.176
2020	Projeto de Relatório de Inspeção Tributária	22-01-2024	-	-

a) Referente a período anterior à fusão (NIF ex.EP)

b) Referente a período pós fusão

Em resultado da evolução descrita do processo do IVA, o Grupo IP reforçou durante o exercício de 2023 a provisão no valor de 31.207 m€, ascendendo o seu valor acumulado em 31 de dezembro de 2023 a 527.429 m€, o que corresponde ao IVA que o Grupo IP estima que deixaria de receber da AT caso fosse considerado que a CSR não é uma receita sujeita a IVA (nota 16).

Adicionalmente, importa referir que os valores corrigidos pela AT e não provisionados pelo Grupo resultam fundamentalmente do IVA deduzido referente à Rede Concessionada do Estado, pelo que, caso a tese da AT tenha provimento em Tribunal, a contrapartida do encargo adicional para o Grupo IP será sempre um incremento do seu Ativo Intangível, sem impacto direto no resultado do ano e apenas com impacto nos resultados de anos futuros por via de um aumento das amortizações deste mesmo ativo.

Diferimentos

PARTE IV

13. DIFERIMENTOS

13.1. DIFERIMENTOS ATIVOS

Em 31 de dezembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022, esta rubrica tem a seguinte composição:

	31-12-2023	31-12-2022
Gastos não correntes a reconhecer		
Outros serviços	260	374
	260	374
Gastos correntes a reconhecer		
Outros serviços	5 026	4 860
	5 026	4 860

13.2. DIFERIMENTOS PASSIVOS

Em 31 de dezembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022, esta rubrica tem a seguinte composição:

	NOTAS	31-12-2023	31-12-2022
Rendimentos não correntes a reconhecer			
Subsídios ao Investimento - Direito Concessão Rodoviário	13.2.1	9 787 895	9 847 532
Venda Prazo Concessão Brisa		152 300	152 300
Fee Assinatura Concessão Douro Litoral		76 874	84 562
Subsídios - PRR		62 679	16 963
Fee Assinatura Concessão Grande Lisboa		14 000	15 166
Subsídio Anel Cam		12 150	-
Contratos de Fibra Ótica		2 094	1 098
		10 107 992	10 117 622
Rendimentos correntes a reconhecer			
Outros rendimentos		5 404	560
Fee Assinatura Concessão Douro Litoral	23.	7 687	7 687
Contratos de Fibra Ótica		742	857
Canal Técnico Rodoviário		161	161
Fee Assinatura Concessão Grande Lisboa	23.	1 167	1 167
		15 162	10 432

13.2.1.

SUBSÍDIOS AO INVESTIMENTO – DIREITO DE CONCESSÃO RODOVIÁRIO

Ver política contabilística 2.3.12.

Esta rubrica incorpora os subsídios ao investimento recebidos pelo Grupo IP para financiar o ativo intangível referente ao Direito de Concessão Rodoviário e ainda não reconhecidos por via de resultados. Os movimentos ocorridos durante os

períodos findos em 31 de dezembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022 são os seguintes:

	NOTAS	
31 de dezembro de 2021		9 913 880
Aumentos		16 963
Imputação a rendimentos		- 66 349
31 de dezembro de 2022	13.2.	9 884 495
Aumentos		45 739
Imputação a rendimentos	23.	- 59 660
31 de dezembro de 2023	13.2.	9 850 575



Ativos Financeiros e Passivos Financeiros

PARTE IV

14. ATIVOS FINANCEIROS E PASSIVOS FINANCEIROS

Ver política contábilística 2.3.10.

14.1. CATEGORIAS DE ACORDO COM A IFRS 9

A decomposição dos ativos e passivos financeiros por categoria de acordo com a IFRS 9 para os exercícios findos a 31 de dezembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022 é a seguinte:

31-12-2023	NOTAS	CUSTO AMORTIZADO	JUSTO VALOR ATRAVÉS DE RESULTADOS	JUSTO VALOR ATRAVÉS DE OUTRO RENDIMENTO INTEGRAL	ATIVOS E PASSIVOS NÃO FINANCEIROS	TOTAL
ATIVOS						
Investimentos Financeiros		-	129	32	-	160
Concedente - Estado - Conta a receber	14.2.1	4 907 726	-	-	-	4 907 726
Clientes	14.2.2	40 167	-	-	-	40 167
Outras contas a receber	14.2.3	218 751	-	-	44 230	262 980
		5 166 644	129	32	44 230	5 211 034
PASSIVOS						
Fornecedores	14.3.3	62 058	-	-	-	62 058
Financiamentos obtidos	14.3.1	1 651 367	-	-	309	1 651 675
Financiamentos acionistas/ Suprimentos	14.3.2	2 332 667	-	-	-	2 332 667
Outras contas a pagar	14.3.4	1 873 592	-	-	110 127	1 983 718
		5 919 683	0	0	110 435	6 030 119

31-12-2022	NOTAS	CUSTO AMORTIZADO	JUSTO VALOR ATRAVÉS DE RESULTADOS	JUSTO VALOR ATRAVÉS DE OUTRO RENDIMENTO INTEGRAL	ATIVOS E PASSIVOS NÃO FINANCEIROS	TOTAL
ATIVOS						
Investimentos Financeiros		-	104	32	-	135
Concedente - Estado - Conta a receber	14.2.1	4 474 849	-	-	-	4 474 849
Clientes	14.2.2	34 703	-	-	-	34 703
Outras contas a receber	14.2.3	137 706	-	-	44 687	182 393
		4 647 258	104	32	44 687	4 692 080
PASSIVOS						
Fornecedores	14.3.3	40 019	-	-	-	40 019
Financiamentos obtidos	14.3.1	1 812 073	-	-	1 643	1 813 717
Financiamentos acionistas/Suprimentos	14.3.2	2 332 667	-	-	-	2 332 667
Outras contas a pagar	14.3.4	2 036 115	-	-	105 960	2 142 075
		6 220 875	0	0	107 603	6 328 478

Os ativos não financeiros respeitam fundamentalmente a:

- Cauções prestadas no montante de 31.788 m€ (2022: cerca de 31.692 m€) – nota 14.2.3;
- Saldos devedores de fornecedores de 8.064m€ (2022: cerca de 7.787m€) – nota 14.2.3;
- Depósito à ordem da Autoridade Tributária Aduaneira (AT) referente ao diferendo com esta entidade, no âmbito de inspeção tributária relativa a IVA de 2006 de cerca de 2.680 m€ (2022: cerca de 2.680m€) – nota 14.2.3; e
- IVA, de notas de crédito pendentes de dedução e inversão do sujeito passivo no montante de 1.483 m€ (2022: cerca de 2.276 m€), nota 14.2.3..

Relativamente aos passivos não financeiros

destaca-se:

- Descobertos contabilísticos de 309m€ (2022: 1.643 m€) – nota 14.2.4;
- Recebimentos relativos ao PRR cujo investimento ainda não foi executado no montante de 43.044m€ (2022: 39.521 m€) – nota 14.3.4;
- Adiantamentos por conta de vendas de aproximadamente 25.583m€ (2022: 25.699 m€) – nota 14.3.4;
- Cauções no montante de 21.564m€ (2022: 21.147 m€) – nota 14.3.4.
- Responsabilidades com benefícios de emprego (remunerações e outras dívidas) de 15.491 m€ (2022: 14.799 m€); e
- Adiantamentos de subsídios de 3.026m€ (2022: 2.854m€).

14.2. ATIVOS FINANCEIROS

14.2.1. CONCEDENTE ESTADO CONTA A RECEBER

Nos exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e em 31 de dezembro de 2022 a decomposição do Ativo Financeiro subjacente à concessão ferroviária apresenta-se como segue:

	31-12-2023	31-12-2022
Ativos concessionados (ILD)	10 976 873	10 399 008
Juros debitados	1 944 768	1 881 418
Subsídios	- 5 066 249	- 4 857 911
Recebimentos	- 2 623 854	- 2 623 854
Rentabilização de ativos	- 18 612	- 18 612
Imparidades	- 305 200	- 305 200
	4 907 726	4 474 849

Do aumento registado na rubrica de ativos concessionados (ILD), 577.763 m€, referir a execução dos Investimentos Ferrovia 2020, que ascendeu a cerca de 466.200 m€, donde se destaca o investimento no Corredor Internacional Norte (com cerca de 170.000 m€), sendo o maior peso respeitante à Linha da Beira Alta e, no Corredor Internacional Sul (cerca de 141.200 m€), com destaque para a construção, em curso, da nova Linha entre Évora Norte – Elvas e do Empreendimento Geral Sines, Ermidas – Grândola.

Destaca-se o aumento decorrente de subsídios diretamente atribuídos ao Grupo IP para desenvolvimento da infraestrutura ferroviária que ascendeu a 208.338 m€. Estes subsídios são provenientes de Fundos Europeus Estruturais e de Investimento (16. 923 m€ oriundos de FED-ER, 100.169 m€ de Fundo de Coesão, 65.823 m€ de CEF-Coesão e 25.464 m€ de CEF-Geral) e correspondem a reforços de adiantamentos e reembolsos das candidaturas aprovadas no período de programação 2014-2020 (Pro-

gramas COMPETE 2020, POSEUR e CEF).

No corrente exercício foram debitados juros ao Concedente no montante de 63.350 m€ (2022: 59.214 m€) estando a respetiva contrapartida refletida na rubrica de Ganhos Financeiros – juros obtidos – Concedente – Estado (nota 25 refletida na rubrica de Ganhos Financeiros – juros obtidos – Concedente – Estado (nota 25).

14.2.2. CLIENTES

A 31 de dezembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022 esta rubrica apresenta a seguinte decomposição:

	NOTAS	31-12-2023	31-12-2022
Diversos		33 498	25 791
Operador ferroviário - Parte relacionada	27.3.	4 228	3 411
Portagens		5 143	7 993
		42 870	37 195
Imparidades acumuladas	22.	- 2 703	- 2 492
		40 167	34 703
		40 167	34 703

Esta rubrica é constituída por saldos correntes, pelo que se aproxima do seu justo valor.

A exposição destes saldos ao risco de crédito é demonstrada na nota 14.4.1.

14.2.3. OUTRAS CONTAS A RECEBER

Nos exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e em 31 de dezembro de 2022 o detalhe de Outras contas a receber é o que segue:

	Notas	31-12-2023	31-12-2022
Devedores por acréscimos de rendimento			
Indemnizações compensatórias		96 954	31 549
Consignação do Serviço Rodoviário	27.2.	93 938	80 092
Operador ferroviário – Parte relacionada	27.3.	8 544	9 566
Outros		2 881	2 055
		202 316	123 262
Depósitos de Caução	14.1.	31 788	31 692
Outros Devedores			
Diversos		37 175	35 868
Imparidades acumuladas		- 8 298	- 8 429
		262 980	182 393

Relativamente aos devedores por acréscimos de rendimento os mesmos incluem, entre outros:

- Os valores a receber referentes às indemnizações compensatórias em dívida, em conformidade com a Resolução do Conselho de Ministros n.º 3/2024, de 5 de janeiro (nota 18);
- Os valores a receber da Direção Geral do Orçamento (DGO) relativos à Consignação do Serviço Rodoviário; e
- Na rubrica de Operador ferroviário – Parte relacionada destaca-se a energia de tração das subestações a faturar ao operador ferroviário no montante de 3.196 m€ (2022: 5.497 m€) e a utilização da infraestrutura ferroviária no valor de 4.000 m€ (2022: 3.182 m€).

Os Depósitos de caução respeitam essencialmente à prestação de garantia idónea relativa ao processo de IVA no montante de 28.126 m€.

Os outros devedores – diversos, líquidos de imparidades, incluem, entre outros, protocolos com diversos municípios referentes à construção e requalificação de várias infraestruturas de onde se destacam os municípios do Fundão, Cascais, Lisboa, Águeda e Sintra em cerca de 9.657 m€ (2022: 10.000 m€), saldos devedores a fornecedores, no montante de cerca 8.064 m€ (2022: 7.787 m€) – nota 14.1, depósito à ordem da Autoridade Tributária e Aduaneira (AT), no montante de 2.680 m€ (2022: 2.680 m€) – nota 14.1, referente ao diferendo com esta entidade, resultante da inspeção tributária relativa ao IVA do exercício de 2006, podendo ser verificado o desenvolvimento do processo em causa na nota 30 do presente relatório, concessão de parcela de terreno, no valor de 4.935 m€, receitas de portagens no valor de 2.102 m€ e o IVA a recuperar decorrente de notas de crédito e inversão do sujeito passivo, no montante de 1.483 m€ (2022: 2.276 m€) – nota 14.1.

A exposição destes saldos ao risco de crédito é demonstrada na nota 14.4.1.

14.2.4. CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA

Os componentes de caixa e seus equivalentes evidenciados na Demonstração Consolidada dos Fluxos de Caixa para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022 encontram-se reconciliados com os montantes apresentados nas rubricas da Demonstração Consolidada da Posição Financeira, conforme segue:

	NOTAS	31-12-2023	31-12-2022
Outras aplicações		203 705	170 868
Depósitos bancários		65 165	77 844
Numerário		58	59
Caixa e Equivalentes na Demonstração Consolidada da Posição Financeira		268 928	248 772
Descobertos Contabilísticos	14.1/14.3.1	- 309	- 1643
Caixa e Equivalentes na Demonstração Consolidada dos Fluxos de Caixa		268 619	247 128

Os descobertos contabilísticos na Demonstração da Posição Financeira são apresentados no passivo na rubrica de financiamentos obtidos.

De acordo com a informação da DGO de 20 de dezembro de 2021, as verbas recebidas no âmbito do PRR e não utilizadas (43.044 m€ - nota 14.3.4) foram convertidas em operações extraorçamentais, apenas podendo ser utilizadas no pagamento, em anos futuros, de despesas relacionadas com o PRR, pelo que à data de 31 de dezembro de 2023, estes valores têm limitações à sua movimentação.

A exposição destes saldos ao risco de crédito é demonstrada na nota 14.4.1.

14.3. PASSIVOS FINANCEIROS

14.3.1. FINANCIAMENTOS OBTIDOS

Em 31 de dezembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022, a repartição dos Empréstimos obtidos correntes e não correntes é a que segue:

	31-12-2023	31-12-2022
Empréstimos não correntes		
Financiamentos obtidos	1 065 011	1 636 752
Empréstimos correntes		
Financiamentos obtidos	586 664	176 965
	1 651 675	1 813 717

De seguida, detalham-se os termos e prazos de reembolso destes empréstimos:

ATIVIDADE	DESIGNAÇÃO	DATA DE ASSINATURA	MONTANTE CONTRATADO	CAPITAL EM DIVIDA	AMORTIZAÇÃO			REGIME DE TAXA DE JURO	TAXA DE JURO	PERIODICIDADE
					DATA INICIAL	DATA FINAL	PERIODICIDADE			
Ferrovia	Suburbanos	28/10/2004	100 000	28 571	15/06/2009	15/06/2024	Anual	variável BEI, não podendo exceder Euribor 3M+0,15%	4,055%	15/mar 15/jun 15/set 15/dez
Ferrovia	Suburbanos B	14/12/2005	100 000	33 333	15/09/2010	15/09/2025	Anual	Fixa Revisível	3,615%	15/set
Ferrovia	Suburbanos C	12/10/2006	55 000	20 952	15/03/2011	15/03/2026	Anual	Fixa Revisível	4,247%	15/mar
Ferrovia	CP III 2 Linha do Norte-C	11/12/2006	100 000	65 000	15/06/2017	15/06/2026	Anual	Fixa Revisível	1,100%	15/jun
Ferrovia	CP III 2 Linha do Norte-D	12/07/2007	100 000	65 000	15/12/2017	15/12/2026	Anual	Euribor 3M-0,096%	3,829%	15/mar 15/jun 15/set 15/dez
Rodovia	BEI- Estradas 2009-2019	17/12/2009	200 659	73 575	15/06/2014	15/06/2029	Semestral	Fixa	2,189%	15/jun 15/dez
Ferrovia	Refer V	04/08/2008	160 000	80 000	15/03/2014	15/03/2033	Anual	Euribor 3M-0,053%	3,872%	15/mar 15/jun 15/set 15/dez
Ferrovia	Refer VI	10/09/2009	110 000	49 500	15/09/2013	15/09/2032	Anual	Fixa Revisível	2,271%	15/set
Ferrovia	Eurobond 06/26	10/11/2006	600 000	599 542	16/11/2026		Bullet	Fixa Fixa	4,047%	16/nov
Ferrovia	Eurobond 09/24	16/10/2009	500 000	499 348	16/10/2024		Bullet	Fixa Fixa	4,675%	16/out
Rodovia	Eurobond 10/30	09/07/2010	125 000	122 367	13/07/2030		Bullet	Fixa	6,450%	13/jul
Financiamentos Externos TOTAL				1 637 189						
Juro corrido				14 177						
Descobertos contabilísticos				309						
TOTAL				1 651 675						

Os juros associados a estes empréstimos são pagos postecipadamente com periodicidade trimestral, semestral ou anual.

Nos empréstimos contraídos junto do BEI, o capital é amortizado periodicamente após o período de carência. Os restantes empréstimos (Eurobonds) são reembolsados integralmente na sua maturidade (bullet).

Em 31 de dezembro de 2023, os empréstimos que beneficiavam de aval do Estado totalizavam, em valor nominal, 1.515.932 m€ (2022: 1.674.952 m€).

A exposição destes saldos ao risco de liquidez é demonstrada na nota 14.4.2.

14.3.2. FINANCIAMENTOS DO ACIONISTA / SUPRIMENTOS

Em 31 de dezembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022 a rubrica de financiamentos do acionista/suprimentos decompõe-se como segue:

	31-12-2023	31-12-2022
Empréstimos correntes		
Empréstimo do Estado	2 332 667	2 332 667
	2 332 667	2 332 667

Estes contratos de suprimentos com o Estado tiveram como objetivo satisfazer as necessidades de financiamento da ex-EP entre 2011 e 2013.

A DGTF concedeu nova moratória para os empréstimos do Estado alocados à rodovia no montante de 2.332.667 m€ (2.215.578 m€ de amortização e 117,089 m€ de juros), deslizando

o seu vencimento até 31 de dezembro de 2024. Os diferimentos concedidos neste âmbito não estão sujeitos ao pagamento de juros.

Estes financiamentos são remunerados a diferentes taxas fixas, acordadas com a DGTF, em função dos respetivos prazos e montantes. Apresenta-se de seguida o detalhe:

ATIVIDADE	DESIGNAÇÃO	DATA DE ASSINATURA	MONTANTE CONTRATADO	CAPITAL EM DIVIDA	AMORTIZAÇÃO			REGIME DE TAXA DE JURO	TAXA DE JURO	PERIODICIDADE
					DATA INICIAL	DATA FINAL	PERIODICIDADE			
Rodovia	Empréstimo Estado Português	30/12/2011	1 705 000	852 500	31/05/2013	30/11/2016	Semestral	Fixa	2,770%	31/mai 30/nov
Rodovia	Empréstimo Estado Português	27/01/2012	204 000	153 000	31/05/2014	30/11/2017	Semestral	Fixa	3,690%	31/mai 30/nov
Rodovia	Empréstimo Estado Português	27/01/2012	230 000	172 500	31/05/2014	30/11/2017	Semestral	Fixa	3,440%	31/mai 30/nov
Rodovia	Empréstimo Estado Português	27/01/2012	75 000	56 250	31/05/2014	30/11/2017	Semestral	Fixa	2,930%	31/mai 30/nov
Rodovia	Empréstimo Estado Português	27/01/2012	28 000	21 000	31/05/2014	30/11/2017	Semestral	Fixa	2,690%	31/mai 30/nov
Rodovia	Empréstimo Estado Português	30/05/2012	44 000	33 000	31/05/2014	30/11/2017	Semestral	Fixa	2,690%	31/mai 30/nov
Rodovia	Empréstimo Estado Português	30/05/2012	80 000	60 000	31/05/2014	30/11/2017	Semestral	Fixa	2,700%	31/mai 30/nov
Rodovia	Empréstimo Estado Português	30/05/2012	33 500	25 125	31/05/2014	30/11/2017	Semestral	Fixa	1,980%	31/mai 30/nov
Rodovia	Empréstimo Estado Português	26/09/2012	156 800	117 600	31/05/2014	30/11/2017	Semestral	Fixa	1,810%	31/mai 30/nov
Rodovia	Empréstimo Estado Português	29/10/2012	16 000	12 000	31/05/2014	30/11/2017	Semestral	Fixa	1,710%	31/mai
Rodovia	Empréstimo Estado Português	29/10/2012	13 300	9 975	31/05/2014	30/11/2017	Semestral	Fixa	1,590%	31/mai 30/nov
Rodovia	Empréstimo Estado Português	29/01/2013	85 000	85 000	31/05/2015	30/11/2020	Semestral	Fixa	2,750%	31/mai 30/nov
Rodovia	Empréstimo Estado Português	29/01/2013	135 600	135 600	31/05/2015	30/11/2020	Semestral	Fixa	2,420%	31/mai 30/nov
Rodovia	Empréstimo Estado Português	29/01/2013	17 400	17 400	31/05/2015	30/11/2020	Semestral	Fixa	2,150%	31/mai 30/nov
Rodovia	Empréstimo Estado Português	08/03/2013	25 654	25 654	31/05/2015	30/11/2020	Semestral	Fixa	2,150%	31/mai 30/nov
Rodovia	Empréstimo Estado Português	08/03/2013	266 405	266 405	31/05/2015	30/11/2020	Semestral	Fixa	2,180%	31/mai 30/nov
Rodovia	Empréstimo Estado Português	08/03/2013	28 042	28 042	31/05/2015	30/11/2020	Semestral	Fixa	2,610%	31/mai 30/nov
Rodovia	Empréstimo Estado Português	04/09/2013	26 202	26 202	31/05/2015	30/11/2020	Semestral	Fixa	2,190%	31/mai 30/nov
Rodovia	Empréstimo Estado Português	04/09/2013	25 000	25 000	31/05/2015	30/11/2020	Semestral	Fixa	2,180%	31/mai 30/nov
Rodovia	Empréstimo Estado Português	04/09/2013	17 943	17 943	31/05/2015	30/11/2020	Semestral	Fixa	2,070%	31/mai 30/nov
Rodovia	Empréstimo Estado Português	09/10/2013	3 688	3 688	31/05/2015	30/11/2020	Semestral	Fixa	2,100%	31/mai 30/nov
Rodovia	Empréstimo Estado Português	09/10/2013	21 805	21 805	31/05/2015	30/11/2020	Semestral	Fixa	1,870%	31/mai 30/nov
Rodovia	Empréstimo Estado Português	09/10/2013	49 891	49 891	31/05/2015	30/11/2020	Semestral	Fixa	1,970%	31/mai 30/nov
Total financiamento acionista				2 215 578						
Juros corridos				117 089						
TOTAL				2 332 667						

FINANCIAMENTO A TAXA FIXA

Apresenta-se de seguida o justo valor dos financiamentos a taxa fixa, à data de 31 de dezembro de 2023:

DESIGNAÇÃO	VALOR NOMINAL	CAPITAL EM DÍVIDA		TAXA DE JURO
		VALOR NOMINAL	JUSTO VALOR	
BEI - Suburbanos B	100 000	33 333	33 828	3,615%
BEI - Suburbanos C	55 000	20 952	21 740	4,247%
BEI - REFER VI	110 000	49 500	47 198	2,271%
BEI - CPIII2 Linha do Norte C	100 000	65 000	63 560	1,100%
BEI- Estradas 2009-2019	200 659	73 575	73 529	2,189%
Eurobond 06/26	600 000	600 000	630 903	4,047%
Eurobond 09/24	500 000	500 000	508 255	4,675%
Eurobond 10/30	125 000	125 000	129 704	6,450%
Empréstimo Estado Português	1 705 000	852 500	866 796	2,770%
Empréstimo Estado Português	204 000	153 000	160 133	3,690%
Empréstimo Estado Português	230 000	172 500	179 790	3,440%
Empréstimo Estado Português	75 000	56 250	58 127	2,930%
Empréstimo Estado Português	28 000	21 000	21 613	2,690%
Empréstimo Estado Português	44 000	33 000	33 963	2,690%
Empréstimo Estado Português	80 000	60 000	61 761	2,700%
Empréstimo Estado Português	33 500	25 125	25 547	1,980%
Empréstimo Estado Português	156 800	117 600	119 227	1,810%
Empréstimo Estado Português	16 000	12 000	12 145	1,710%
Empréstimo Estado Português	13 300	9 975	10 075	1,590%
Empréstimo Estado Português	85 000	85 000	91 063	2,750%
Empréstimo Estado Português	135 600	135 600	143 823	2,420%
Empréstimo Estado Português	17 400	17 400	18 303	2,150%
Empréstimo Estado Português	25 654	25 654	26 985	2,150%
Empréstimo Estado Português	266 405	266 405	280 490	2,180%
Empréstimo Estado Português	28 042	28 042	29 915	2,610%
Empréstimo Estado Português	26 202	26 202	27 595	2,190%
Empréstimo Estado Português	25 000	25 000	26 322	2,180%
Empréstimo Estado Português	17 943	17 943	18 827	2,070%
Empréstimo Estado Português	3 688	3 688	3 873	2,100%
Empréstimo Estado Português	21 805	21 805	22 739	1,870%
Empréstimo Estado Português	49 891	49 891	52 190	1,970%
TOTAL	5 078 887	3 682 939	3 800 019	

14.3.3. FORNECEDORES

A 31 de dezembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022 esta rubrica apresenta a seguinte decomposição:

	NOTAS	31-12-2023	31-12-2022
Fornecedores gerais		60 462	37 582
Outras entidades relacionadas	27.3.	1 596	2 437
		62 058	40 019

A exposição destes saldos ao risco de liquidez é demonstrada na nota 14.4.2.

14.3.4. OUTRAS CONTAS A PAGAR

Nos exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e em 31 de dezembro de 2022 o detalhe de Outras contas a pagar é o que segue:

	NOTAS	31-12-2023	31-12-2022
Não Correntes			
Credores por Acréscimos de Gastos			
Subconcessões		937 771	1 073 431
		937 771	1 073 431
Locações		517	763
		938 288	1 074 194
Correntes			
Credores por Acréscimos de Gastos			
Subconcessões		472 343	495 155
Conservação Periódica de Estradas		354 151	355 293
Outros		36 268	48 292
Operador ferroviário - Parte relacionada	27.3.	161	252
		862 923	898 991
Fornecedores de Investimento			
Diversos		64 692	58 730
Operador ferroviário - Parte relacionada		1 339	0
		66 031	58 730
PRR	14.1 / 14.2.4	43 044	39 521
Adiantamentos por Conta de Vendas	14.1.	25 583	25 699
Remunerações a Liquidar	14.1.	15 491	14 799
Cauções			
Diversos		21 506	21 094
Operador ferroviário - Parte relacionada		59	54
	14.1.	21 564	21 147
Locações		1 033	2 474
Outros Credores			
Outros		9 761	6 520
		9 761	6 520
		1 045 430	1 067 882
		1 983 718	2 142 075

Nos credores por acréscimos de gastos inclui-se:

- O valor das responsabilidades do Grupo IP para com as subconcessionárias pelos serviços de construção, operação e manutenção já por estas efetuados e pendentes de faturação, remuneradas contabilisticamente a taxas entre os 5% e os 11%. Esta responsabilidade é aferida anualmente e representa a melhor estimativa do Conselho de Administração Executivo sobre a valorização dos serviços já prestados pelas subconcessionárias apurada com base na estimativa dos fluxos financeiros futuros destes contratos, independentemente da sua natureza, incluindo os resultantes de contingências e processos contenciosos;
- A conservação periódica de estradas decorrente da responsabilidade do Grupo em manter ou repor a infraestrutura rodoviária em determinados níveis de serviço, a qual é constituída ao longo do período que decorre até à data prevista de execução dos trabalhos;
- A variação da rubrica de Conservação Periódica de Estradas decorre do reforço do custo anual teórico para as manutenções programadas a desenvolver no montante de cerca de 55.665 m€ (nota 20) deduzido da execução de Conservação, do ano, de cerca 56.807 m€ (2022: 45.467 m€); e
- Em Outros credores por acréscimos destacam-se, entre outros, os valores a pagar pelo Grupo IP referentes ao Contrato de Concessão com o Estado, no valor de 24.000 m€ (2022: 24.000 m€) e a energia de tração e de usos diversos, no valor de 9.797 m€ (2022: 13.671 m€).

A rubrica Fornecedores de Investimento decorre fundamentalmente de valores faturados pela execução de empreitadas em obras próprias.

No que se refere ao Plano de Recuperação e Resiliência (PRR), até à data foram recebidos 105.724 m€, dos quais 49.239 m€ durante este exercício. Em termos de execução financeira foram já pagos 62.679 m€, dos quais 45.716 m€ durante o exercício de 2023.

A rubrica de remunerações a liquidar contempla, fundamentalmente, as estimativas de férias e subsídio de férias do exercício, a serem pagas em 2024.

Os valores da rubrica Locações dizem respeito a

contratos de aluguer de viaturas e a equipamentos diversos detidas pelo Grupo IP.

A exposição destes saldos ao risco de liquidez é demonstrada na nota 14.4.2.

14.4. POLÍTICAS DE GESTÃO DE RISCO FINANCEIRO

Os ativos financeiros de que o Grupo dispõe respeitam essencialmente a contas receber a vários títulos destacando os saldos a haver da concessão ferroviária e dos diversos clientes do Grupo, bem como de diversas contas de depósitos à guarda de instituições bancárias e da IGCP. O Grupo dispõe, ainda que de modo muito residual, de outros investimentos em instrumentos de capital próprio e não dispõe de qualquer instrumento derivado.

Os passivos financeiros do Grupo incluem fundamentalmente os financiamentos obtidos junto do sistema financeiro (empréstimos bancários, operações de dívida no mercado de capitais), financiamentos obtidos na forma de suprimentos do acionista, contas a pagar a fornecedores e outras entidades, sendo o seu objetivo principal o financiamento das operações do Grupo.

Relativamente aos financiamentos obtidos junto do sistema financeiro, o Decreto-Lei nº133/2013, de 3 de outubro, veio alterar a autonomia das entidades públicas reclassificadas (EPR) no que respeita ao acesso a financiamento junto do sistema financeiro e à gestão de risco através de instrumentos financeiros derivados.

Com efeito, no artigo 29º determina-se a impossibilidade das EPR acederem a financiamentos junto das instituições de crédito, com exceção das de carácter multilateral (ex. Banco Europeu de Investimento) ficando consagrada também, no artigo 72º, a transferência da gestão das suas carteiras de derivados financeiros para a IGCP.

Decorrente da tipologia dos ativos e passivos financeiros que detém, o Grupo encontra-se exposto a diversos riscos, nomeadamente, risco de crédito, risco de liquidez, risco de taxa de juro e risco de capital.

Estes riscos são geridos pela Direção Financeira, gestão essa enquadrada nas políticas de mitiga-

ção de riscos definidas pelo Conselho de Administração Executivo.

14.4.1. RISCO DE CRÉDITO

O risco de crédito traduz-se na eventualidade de uma contraparte falhar as suas obrigações contratuais, provocando deste modo uma perda financeira no Grupo.

O Grupo encontra-se exposto a este risco quer através das atividades operacionais (mediante a venda a crédito dos bens e serviços que presta na forma de contas a receber) quer no desempenho da sua função financeira por via dos depósitos e aplicações financeiras à guarda das instituições financeiras e IGCP.

O risco de crédito associado às atividades operacionais do Grupo tem vindo a ser gerido individualmente de acordo com as características específicas de cada segmento negócio e dos seus clientes específicos.

De forma a minimizar a sua exposição a este risco, o Grupo obtém garantias de crédito por parte dos clientes sob a forma de caução, seguro-caução ou garantias bancárias. Na nota 14.1 pode ser apreciada a exposição máxima do Grupo ao risco de crédito.

No que respeita às dívidas de clientes apresenta-se de seguida uma breve caracterização das mesmas de acordo com os intervalos de faturação e respetivos segmentos:

31-12-2023	PORTAGENS	[> 1 000 m€]	[1.000 m€ < 10 m€]	[10 m€>0]	TOTAL
N.º Clientes	-	7	130	909	1046
Ferrovia	-	5	-	18	23
Rodovia	Várias	-	28	162	190
Gestão imobiliária	-	1	51	573	625
Engenharia	-	-	2	-	2
Telecomunicações	-	1	49	156	206
Dívida	0	27 060	9 432	6 378	42 870
Ferrovia	-	23 925	-	7	23 932
Rodovia sem portagens	-	-	1 679	246	1 925
Portagens	-	-	-	5 143	5 143
Gestão imobiliária	-	2 058	3 031	704	5 792
Engenharia	-	-	159	-	159
Telecomunicações	-	1 077	4 563	278	5 918

31-12-2022	PORTAGENS	[> 1 000 m€]	[1.000 m€ < 10 m€]	[10 m€>0]	TOTAL
N.º Clientes	-	6	120	858	984
Ferrovia	-	5	-	18	23
Rodovia	Várias	-	25	166	191
Gestão imobiliária	-	1	49	513	563
Engenharia	-	-	4	-	4
Telecomunicações	-	-	42	161	203
Dívida	0	19 739	8 236	9 220	37 195
Ferrovia	-	17 679	-	6	17 685
Rodovia sem portagens	-	-	1 562	240	1 802
Portagens	-	-	-	7 993	7 993
Gestão imobiliária	-	2 060	2 948	656	5 664
Engenharia	-	-	477	-	477
Telecomunicações	-	-	3 248	325	3 573

A 31 de dezembro de 2023, o Grupo IP tem uma carteira de 1.046 clientes (2022: 984 clientes), dos quais 7 (2022: 6) têm saldos superiores a 1.000 m€

correspondendo a cerca de 63% (2022: 53%) dos valores em dívida.

Dos quadros anteriores, verifica-se o acréscimo dos valores em dívida ao Grupo (+ 5.675m€, correspondentes a +15% face a 2022), destacando-se:

- Acréscimo das dívidas dos clientes afetos à Ferrovia (+ 6.247m€, correspondentes a +35% face a 2022), dos quais cerca de +5.434m€ respeitam aos operadores ferroviários sem controlo direto do Estado, correspondentes a dívida, na sua maior parte, vencida. O remanescente respeita aos operadores controlados pelo Estado;

- Acréscimo das dívidas afetas ao segmento de Telecomunicações (+2.345 m€, correspondentes a +66% face a 2022), explicáveis pelo aumento do volume de negócios afetos a este segmento; e
- Diminuição das dívidas de clientes afetos à Rodovia, designadamente clientes de portagens (-2.850m€, correspondentes a -36% face a 2022), cujo peso face ao total das dívidas de clientes é 12% (2022: 21%).

Seguidamente apresenta-se a idade de saldos dos clientes do Grupo por categorias/tipologia:

31-12-2023	]0-30[	[30-60[	[60-90[	[90-360[	[360[	TOTAL GERAL
Portagens	5 143	-	-	-	-	5 143
Operadores ferroviários	4 447	3 771	4 375	8 618	2 806	24 017
Entidades públicas	920	20	3	21	2 149	3 114
Outros devedores	3 514	323	273	1 428	4 120	9 659
Clientes com planos de pagamentos	168	-	-	-	50	218
Cauções de clientes	-	-	-	-	-	719
	14 193	4 115	4 651	10 067	9 125	42 870
Imparidades	- 340		- 3	- 374	- 1 986	- 2 703
	13 853	4 115	4 648	9 694	7 140	40 167
Taxa média	2,40%	0,01%	0,06%	3,71%	21,76%	6,30%

31-12-2022	]0-30[	[30-60[	[60-90[	[90-360[	[360[	TOTAL GERAL
Portagens	7 993	-	-	-	-	7 993
Operadores ferroviários	8 117	3 448	104	384	5 707	17 759
Entidades públicas	525	7	22	170	2 104	2 829
Outros devedores	2 549	233	156	1 098	3 727	7 764
Clientes com planos de pagamentos	77	1	-	11	77	165
Cauções de clientes	-	-	-	-	-	684
	19 262	3 689	283	1 662	11 615	37 195
Imparidades	- 291			- 470	- 1 730	- 2 492
	18 971	3 689	282	1 192	9 885	34 703
Taxa média	1,51%	0,01%	0,05%	28,28%	14,90%	6,70%

O risco de crédito associado às dívidas de clientes do Grupo apresenta as características que seguem:

Atividade Ferroviária - Este risco está essencialmente relacionado com o incumprimento das responsabilidades assumidas pelos operadores ferroviários. A CP – Comboios de Portugal, E.P.E. é a contraparte principal e foi a que evidenciou uma situação de incumprimento de maior relevância ao longo do ano. No presente exercício têm-se verificado dificuldades por parte dos operadores privados em solverem as suas dívidas atempadamente, situação essa que tem vindo a ser devidamente acompanhada pelos serviços.

Atividade Rodoviária - As dívidas de clientes têm

como componente mais relevante as portagens que apresentam uma base de clientes diversificada e composta por operações de reduzido valor, que em caso de incumprimento, serão objeto de cobrança pela Autoridade Tributária (AT) pelo que desse modo não apresentam um risco de crédito associado significativo.

Atividade de gestão Imobiliária de espaços comerciais - Neste segmento o risco de crédito traduz-se na possibilidade de incumprimento no pagamento de responsabilidades assumidas pelas diversas entidades concessionárias relativamente aos arrendamentos e subconcessões de espaços comerciais pertencentes ao Grupo IP.

De modo a mitigar este risco tem sido política do Grupo, entre outras:

- a solicitação de garantias de crédito, prestadas através de cauções ou de garantias bancárias;
- Negociação de planos de pagamento com clientes que evidenciem dificuldades de cumprir prazos de pagamento;
- Disponibilização aos clientes da possibilidade do pagamento de faturas com recurso a referência multibanco, procedimento que tem tido uma considerável adesão por parte dos clientes; e
- O recurso ao sistema de débitos diretos, desde 2019, que tem permitido garantir o recebimento de faturas nas respetivas datas de vencimento, com evidentes benefícios na eficácia do sistema de cobranças;

Não obstante o exposto verificou-se um crescimento residual da dívida deste segmento face ao ano de 2022 que está associado ao aumento de atividade verificado em 2023.

Atividade de telecomunicações – Trata-se de um segmento, onde este tipo de risco é considerado baixo, uma vez que a carteira de clientes do Grupo tem-se apresentado muito estável ao longo dos anos. Adicionalmente tem sido prática corrente a prestação pelos clientes de garantias de crédito sobre a forma de cauções.

Atividade de serviços de engenharia e transportes – Apresenta um risco de crédito considerado baixo no que respeita à materialidade dos valores envolvidos, face à realidade do Grupo IP, considerando-se os atrasos verificados enquadrados pelas entidades e geografias onde são firmados os negócios.

As imparidades registadas incidem sobre os clientes

	31-12-2023		31-12-2022	
	RATING	SALDOS	RATING	SALDOS
IGCP(*)	BBB+	268.790	BBB+	248 651
BANCO BPI	BBB+	52	BBB+	54
BBVA	A+	18	A	32
BANCO SANTANDER	A+	2	A+	5
CGD	(-)	1	(-)	3
BCP	BBB-	7	BB+	3
Novo Banco	(-)	-	(-)	2
		268 870		248 751

Nota: Os ratings utilizados são os atribuídos pela *Standard and Poor's*. (*) inclui 203.750 m€ (2022:170.608 m€) de aplicações CEDIC.

denominados no quadro acima como outros devedores, sendo os critérios de cálculo das mesmas divulgados na nota 2.4 (imparidades de Principais julgamentos, estimativas e pressupostos – imparidade de ativos financeiros), encontrando-se incluído neste saldo com um conjunto de saldos que não têm grande expressão na carteira de clientes do Grupo, pelo que, é convicção do Conselho de Administração Executivo que as imparidades consideradas são as apropriadas.

No que respeita ao risco de crédito associado às outras contas a receber destaca-se, fundamentalmente, o peso da Consignação do Serviço Rodoviário (CSR), que é cobrada pela Autoridade Tributária (AT) e entregue ao Grupo IP pela DGO, as indemnizações compensatórias previstas na RCM n.º3/2024, de 5 de janeiro, e as dívidas dos Municípios para os quais, dada a sua natureza pública, não se considera relevante o risco de crédito associado, uma vez que se considera que, não obstante eventuais moras, a probabilidade de recuperação é total.

Relativamente ao risco de crédito associado à atividade financeira, o Grupo IP detém exposição ao setor bancário nacional traduzida pelos saldos em depósitos à ordem. Esta exposição é reduzida em virtude da aplicação da legislação referente ao Princípio da Unidade de Tesouraria do Estado, que prevê a concentração das disponibilidades e aplicações financeiras junto da IGCP. Atualmente, o Grupo IP detém 99,9% das suas disponibilidades junto da IGCP.

Até à data, o Grupo IP não incorreu em qualquer imparidade resultante do não cumprimento das obrigações contratuais celebradas com entidades financeiras.

O quadro seguinte apresenta um resumo da qualidade de crédito dos depósitos do Grupo IP a 31 de dezembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022.

14.4.2 RISCO DE LIQUIDEZ

Este tipo de risco mede-se pela capacidade de obtenção dos recursos financeiros para fazer face às responsabilidades assumidas com os diferentes agentes económicos que interagem com o Grupo IP, como sejam os fornecedores, os bancos, o mercado de capitais, entre outros. Este risco é medido pela liquidez à disposição do Grupo para fazer face às responsabilidades assumidas bem como à capacidade de gerar cash-flow no decurso da sua atividade.

O Grupo IP procura minimizar a probabilidade de

incumprimento dos seus compromissos através de uma gestão rigorosa e planeada da sua atividade. Uma gestão prudente do risco de liquidez implica a manutenção de um nível adequado de caixa e equivalentes de caixa para fazer face às responsabilidades assumidas. Uma vez que o Grupo IP é financeiramente deficitário, é o acionista, ou seja, o Estado português que cobre as necessidades de financiamento do Grupo através de aumentos de capital. Desse modo, o risco de liquidez é consideravelmente baixo.

O quadro seguinte apresenta as responsabilidades do Grupo IP por intervalos de maturidade contratual. Os montantes apresentados representam os fluxos de caixa previsionais não descontados à data de 31 de dezembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022.

31-12-2023	MENOS DE 1 ANO	ENTRE 1 E 5 ANOS	+ DE 5 ANOS
Empréstimos Obtidos			
Amortizações de financiamentos obtidos	572 830	894 602	173 500
Juros de financiamentos obtidos	72 999	113 768	10 607
Amortizações financiamento acionista/ Suprimentos	2 215 578	-	-
Juros de financiamento acionista/ Suprimentos	117 089	-	-
Aval	2 992	4 114	196
Fornecedores e contas a pagar	997 464	938 642	-
	3 978 952	1 951 126	184 303

31-12-2022	MENOS DE 1 ANO	ENTRE 1 E 5 ANOS	+ DE 5 ANOS
Empréstimos Obtidos			
Amortizações de financiamentos obtidos	129 345	1 579 386	220 566
Juros de financiamentos obtidos	65 840	216 631	30 957
Amortizações financiamento acionista/ Suprimentos	2 215 578	-	-
Juros de financiamento acionista/ Suprimentos	117 089	-	-
Aval	3 502	10 216	542
Fornecedores e contas a pagar	1 002 148	1 074 109	-
	3 533 503	2 880 342	252 065

14.4.3 RISCO DE TAXA DE JURO

O Grupo IP está sujeito ao risco de taxa de juro enquanto mantiver em carteira empréstimos obtidos junto do sistema financeiro (nacional e internacional) e que visam o financiamento da sua atividade.

O principal objetivo da gestão de risco de taxa de juro é a proteção relativamente a movimentos de subida das taxas de juro, na medida em que as re-

ceitas do Grupo são imunes a essa variável e, assim, fica inviabilizada uma cobertura natural.

Atualmente, não são usados instrumentos financeiros de cobertura de risco de taxa de juro.

Presentemente, o objetivo da política de gestão do risco de taxa de juro passa, essencialmente, pela monitorização das taxas de juro que influenciam os passivos financeiros contratados com base na Euribor.

Teste de sensibilidade à variação da taxa de juro

O Grupo IP utiliza periodicamente análises de sensibilidade para medir o impacto em resultados das variações das taxas de juro sobre o justo valor dos empréstimos. Estas análises têm sido um dos meios auxiliares às decisões de gestão do risco de taxa de juro. A análise de sensibilidade é baseada nos seguintes pressupostos:

- i. À data de 31 de dezembro 2023, o Grupo IP não tinha reconhecido nenhum empréstimo obtido ao justo valor;
- ii. Alterações no justo valor de empréstimos e passivos financeiros são estimados descontando os fluxos de caixa futuros utilizando taxas de mercado nos momentos de reporte;
- iii. Com base nestes pressupostos, a 31 de dezembro de 2023, um aumento ou diminuição de 0,5% nas curvas de taxa de juro do euro resultaria nas seguintes variações do justo valor dos empréstimos com consequente impacto potencial nos resultados:

VARIÇÃO NA CURVA DE TAXA DE JURO		
	-0,50%	0,50%
Impacto no justo valor dos empréstimos	28 140	-12 317
Impacto potencial em resultados	-28 140	12 317

14.4.4 RISCO DE CAPITAL

O objetivo do Grupo IP em relação à gestão do risco de capital, que é um conceito mais amplo do que o capital relevado na face da Demonstração Consolidada da Posição Financeira, é salvaguardar a continuidade das operações do Grupo.

O instrumento base para a gestão deste risco é o plano de financiamento (ou plano financeiro) das empresas através do qual se identificam e monitorizam as fontes de financiamento destacando-se, a política de fortalecimento da estrutura de capi-

tal promovida pelo acionista e consubstanciada através de operações de reforço do capital em numerário.

A IP foi constituída com um capital social de 2.555.835 m€ representado por 511.167 ações, com o valor nominal de 5 m€ cada. A 31 de dezembro de 2023 o capital social ascendia a 12.586.670m€, representado por 2.517.334 ações, com o valor nominal de 5 m€ cada.

Em 2023 foram realizados aumentos de capital, em numerário, no montante de 1.434.515m€ (nota 15), para cobertura das necessidades de financiamento, conforme quadro abaixo:

	31-12-2023	31-12-2022
Aumentos de capital	1 434 515	1 281 975
Investimento PPP	807 946	748 258
Investimento Ferroviário	365 263	333 980
Serviço da dívida	234 970	199 736
Conservação Ferroviária	19 996	-
Garantias Bancárias	6 340	-

14.5. ALTERAÇÕES NO PASSIVO DECORRENTE DA ATIVIDADE DE FINANCIAMENTO

Apresenta-se a reconciliação dos passivos cujos fluxos afetam as atividades de financiamento:

	FINANCIAMENTOS	SUPRIMENTOS	LOCAÇÕES
Saldo em dezembro 2022 (1)	1 813 717	2 332 667	3 236
Cash			
Juros	- 8 415	-	- 138
Amortizações (2)	- 27 070	-	- 2 597
Outros encargos financeiros	- 865	-	-
Non Cash			
Taxa efetiva (3)	214	-	-
Juros especializados (4)	26 626	-	-
Outros encargos financeiros (5)	965	-	-
Outras variações (6)	5 219	-	911
Saldo em dezembro de 2023 (1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6)	1 819 671	2 332 667	1 550

	FINANCIAMENTOS	SUPRIMENTOS	LOCAÇÕES
31 de dezembro 2021 (1)	1 947 892	2 332 667	5 322
Cash			
Juros	- 66 488	-	- 218
Amortizações (2)	- 129 345	-	- 2 507
Outros encargos financeiros	- 3 796	-	-
Non Cash			
Taxa efetiva (3)	417	-	-
Juros especializados (4)	- 505	-	-
Outros encargos financeiros (5)	- 37	-	-
Outras variações (6)	- 4 704	-	422
Saldo em dezembro de 2022 (1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6)	1 813 717	2 332 667	3 236



Capital e Reservas

PARTE IV

15. CAPITAL, RESERVAS E RESULTADOS ACUMULADOS CONSOLIDADOS

i) CAPITAL SOCIAL

O capital social é representado por ações nominativas revestidas na forma escritural, pertencentes ao Estado Português e detidas pela Direção Geral do Tesouro e Finanças.

A 31 de dezembro de 2022, o capital social era de 11.152.155 m€, integralmente subscrito e realizado pelo seu acionista, correspondentes a 2.230.431 ações com o valor nominal de 5 m€ cada.

No decorrer do exercício de 2023, o capital social foi reforçado da seguinte forma:

MESES	31-12-2023	
	Nº DE AÇÕES	MONTANTE
fevereiro	84 526	422 630
março	17 700	88 500
maio	38 000	190 000
junho	46 900	234 500
agosto	25 249	126 245
setembro	25 480	127 400
dezembro	49 048	245 240
	286 903	1 434 515

Passando a perfazer, em 31 de dezembro de 2023, o montante de 12.586.670 m€ correspondentes a 2.517.334 ações totalmente subscritas e realizadas.

O resultado básico /diluído por ação apresenta-se como segue:

	31-12-2023	31-12-2022
Resultados atribuídos a acionistas (em euros)	- 18 087 240	48 299 002
Número médio de ações durante o período	2 398 456	2 120 861
Número médio de ações diluídas durante o período	2 398 456	2 120 861
Resultado por ação básico (em euros)	-7,54	22,77
Resultado por ação diluído (em euros)	-7,54	22,77

O resultado básico e diluído por ação é de -7,54 euros dado não existirem fatores de diluição.

O Grupo IP calcula o seu resultado básico e diluído por ação usando a média ponderada das ações em circulação durante o período de relato, na base que segue:

	31-12-2023
janeiro	2 230 431
fevereiro	2 314 957
março	2 332 657
abril	2 332 657
maio	2 370 657
junho	2 417 557
julho	2 417 557
agosto	2 442 806
setembro	2 468 286
outubro	2 468 286
novembro	2 468 286
dezembro	2 517 334
Média ponderada de ações em circulação	2 398 456

ii) RESERVAS

As reservas decompõem-se como segue:

	31-12-2023	31-12-2022
Reserva legal	296 734	279 709
Outras variações	- 95	- 95
Doações	4	4
	296 644	279 618

No que respeita às reservas legais, a legislação comercial estabelece que pelo menos 5% do resultado líquido anual é destinado ao reforço de reserva legal, até que esta represente pelo menos 20% do capital social. Esta reserva não é distribuível, exceto em caso de liquidação do Grupo, mas pode ser utilizada para absorver prejuízos depois de esgotadas as outras reservas, ou incorporada em capital.

iii) RESULTADOS ACUMULADOS CONSOLIDADOS

Conforme deliberado em Assembleia Geral de acionistas, realizada em 7 de julho de 2023,

foi deliberada a aplicação do resultado líquido positivo de 2022, apurado nas demonstrações financeiras separadas da IP, para cobertura integral dos resultados acumulados negativos (30.758 m€), sendo o remanescente para constituição da reserva legal (17.026 m€).

O diferencial entre o resultado líquido das demonstrações financeiras separadas e consolidadas, foi transferido para resultados acumulados consolidados.



Provisões

PARTE IV



16. PROVISÕES

Ver política contabilística 2.3.13.

A evolução das provisões para outros riscos e encargos nos exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022 foi como segue:

	RISCOS GERAIS	EXPROPRIAÇÕES	EMPREITADAS	BENEFÍCIOS AOS COLABORADORES	ESTRADAS DESCLASSIFICADAS	PROCESSO IVA	TOTAL
31 de dezembro de 2021	34 313	19 115	47 885	957	405 789	449 251	957 310
Aumentos / (Reduções) por resultados	- 9 694	-	-	- 116	-	23 143	13 333
Utilizações de provisões	-	-	-	- 157	- 4 155	-	- 4 312
Aumentos / (Reduções) via concessão rodoviária	-	- 656	- 8 044	-	-	10 305	1 605
31 de dezembro de 2022	24 620	18 459	39 841	684	401 634	482 700	967 937
Aumentos / (Reduções) por resultados	25 597	-	-	395	-	31 207	57 199
Utilizações de provisões	-	-	-	- 145	- 13 021	-	- 13 166
Aumentos / (Reduções) via concessão rodoviária	-	- 1 267	1 574	-	-	13 522	13 829
31 de dezembro de 2023	50 216	17 192	41 415	934	388 613	527 429	1 025 799

PROVISÕES PARA PROCESSOS JUDICIAIS EM CURSO

RISCOS GERAIS:

A provisão para riscos gerais decorre da análise da Direção de Assuntos Jurídicos e Compliance e inclui:

- Responsabilidades potenciais de processos de contencioso geral sem conexão com empreitadas no montante de 49.379m€ (2022: 24.022m€);

Relativamente ao reforço desta provisão destaca-se o processo judicial relativo ao acidente ferroviário ocorrido em Soure em 2020, cujo montante provisionado ascende a 18.619 m€.

- Um conjunto de processos de trabalhadores contra o Grupo, que remontam a 2015 e anos anteriores, resultantes das reestruturações ocorridas no Grupo, no montante de 837m€ (2022: 598m€)

EXPROPRIAÇÕES:

Esta provisão foi constituída para fazer face ao risco do Grupo IP vir a efetuar pagamentos adicionais relativos aos processos de expropriação rodoviários que se encontram em litígio. O seu apuramento resulta da consulta realizada pela Direção de Assuntos Jurídicos aos advogados externos e internos dos processos.

EMPREITADAS:

Provisão constituída referente a processos de contencioso geral provenientes das empreitadas rodoviárias.

Refira-se que de acordo com a natureza dos mesmos os reforços e reduções desta provisão têm como contrapartida o ativo intangível – Direito de Concessão.

PROCESSO IVA:

Foi decidido em 2010, por uma questão de prudência e em resultado da evolução do processo do IVA descrito na nota 12, a constituição de uma provisão para o processo do IVA com o impacto estimado de uma decisão desfavorável ao Grupo.

Uma vez que a questão que originou o diferendo entre a extinta EP e a AT foi a aceitação ou não da CSR como uma receita sujeita a IVA, foi constituída uma provisão que equivale à totalidade do IVA deduzido pela extinta EP e pela IP em atividades financiadas pela CSR. De referir ainda que a contrapartida desta provisão foi efetuada com base na classificação contabilística da despesa que originou o IVA dedutível, ou seja, para o IVA deduzido relativo a gastos do exercício, a contrapartida foi de gastos e para o IVA deduzido relativo à aquisição ou construção de ativos, a contrapartida da provisão constituída foi do ativo intangível – Direito de Concessão.

PROVISÕES PARA OUTRAS SITUAÇÕES NÃO CONTENTENCIOSAS**BENEFÍCIOS AOS COLABORADORES:**

O Grupo IP tem atribuído benefícios de pensões de reforma antecipada temporária e complementos de pensões de reforma e sobrevivência.

Os complementos de reforma e sobrevivência atribuídos aos empregados constituem um plano de benefícios definidos, em que o Grupo efetua pagamentos de reforma antecipada a um grupo fechado de colaboradores que estão abrangidos por este programa até ao momento da sua reforma pela Caixa Geral de Aposentações.

Esta provisão é referente a responsabilidades sobre benefícios atribuídos a um grupo já reduzido de 23 beneficiários (2022: 27), por um período de tempo limitado, pelo que foi opinião do Conselho de Administração Executivo que não era necessária a avaliação anual sobre estas responsabilidades por empresa especializada, tendo a mesma sido efetuada através de meios internos.

Os movimentos ocorridos no exercício corresponderam à revisão da estimativa de provisão a pagar em períodos subsequentes, com impacto direto no resultado do ano e à utilização

de provisão em conformidade com pagamentos ocorridos no período.

PROVISÃO PARA ESTRADAS DESCLASSIFICADAS:

O Grupo IP tem a obrigação de transferir as estradas desclassificadas do Plano Rodoviário Nacional para a tutela das Autarquias, tendo constituído uma provisão que reflete a melhor estimativa para cumprir com as obrigações de requalificação das estradas desclassificadas, ainda a cargo do Grupo. A concretização dos Protocolos de Transferência para a tutela das Autarquias originou a utilização desta provisão.



Vendas e Serviços Prestados

PARTE IV

17. VENDAS E SERVIÇOS PRESTADOS

Ver política contabilística 2.3.14.

De 1 de janeiro de 2023 a 31 de dezembro de 2023 e de 1 de janeiro de 2022 a 31 de dezembro de 2022 as vendas e serviços prestados detalham-se da seguinte forma:

	NOTAS	2023	2022
Consignação do Serviço Rodoviário (*)	27.2.	641 731	665 501
Portagens		328 409	294 646
Utilização de Canais (Tarifas)		66 243	67 582
Contratos de Construção		71 794	50 947
Construção de Novas Infraestruturas	7., 19.	61 435	40 289
Encargos Financeiros Capitalizados	7., 19.	10 359	10 658
Concedente Estado - Rêdito ILD	27.2.	34 140	34 903
Outros		58 572	57 920
		1 200 890	1 171 499

(*) 2022 Contribuição de Serviço Rodoviário

Os valores unitários da Consignação do Serviço Rodoviário (contrapartida paga pelos utilizadores pelo uso da rede rodoviária) para 2023 mantiveram-se inalterados face aos valores unitários da Contribuição de Serviço Rodoviário de 2022, situando-se em 87€/1.000 litros para a gasolina, de 111€/1.000 litros para o gasóleo rodoviário e de 63€/1.000 litros para o GPL auto.

Comparativamente ao período homólogo, verifica-se uma diminuição da CSR, no valor de 23.770 m€, o que se traduz numa variação de -3,6%.

Relativamente às Portagens, o acréscimo verificado, face ao período homólogo (33.763 m€), decorreu fundamentalmente do aumento do tráfego rodoviário para níveis ligeiramente acima da época pré-COVID-19. Deve considerar-se que o início de 2022 foi influenciado pelo peso do teletrabalho e por existirem restrições associadas à situação pandémica que já não se verificaram em 2023.

A maior parcela dos rendimentos de portagens resulta da utilização da rede das Concessões do Estado, em que o Grupo IP é titular da receita proveniente da cobrança de taxas de portagem, atingindo cerca de 255.775 m€ (2022: 233.894 m€).

A rubrica de Utilização de canais (Tarifas) refere-se essencialmente aos rendimentos provenientes das Tarifas de Utilização de Infraestruturas (TUI). As tarifas de Passageiros atingiram 58.354 m€ e as de Mercadorias 7.337 m€, tendo-se verificado uma diminuição de 3,66% e um aumento de 0,01%, respetivamente face ao período homólogo.

Os Contratos de Construção representam os rendimentos do Grupo com a sua atividade de construção da RRN de acordo com o definido no seu Contrato de Concessão. Esta inclui a totalidade das atividades de construção do Grupo por via direta ou subconcessão.

Os valores correspondentes à construção de Novas Infraestruturas são atividades de construção de gestão direta do Grupo IP e são apurados com base nos autos de acompanhamento das obras mensais pelo que refletem a evolução física das obras em curso, acrescidos dos gastos diretamente atribuíveis à preparação do ativo, para o seu uso pretendido.

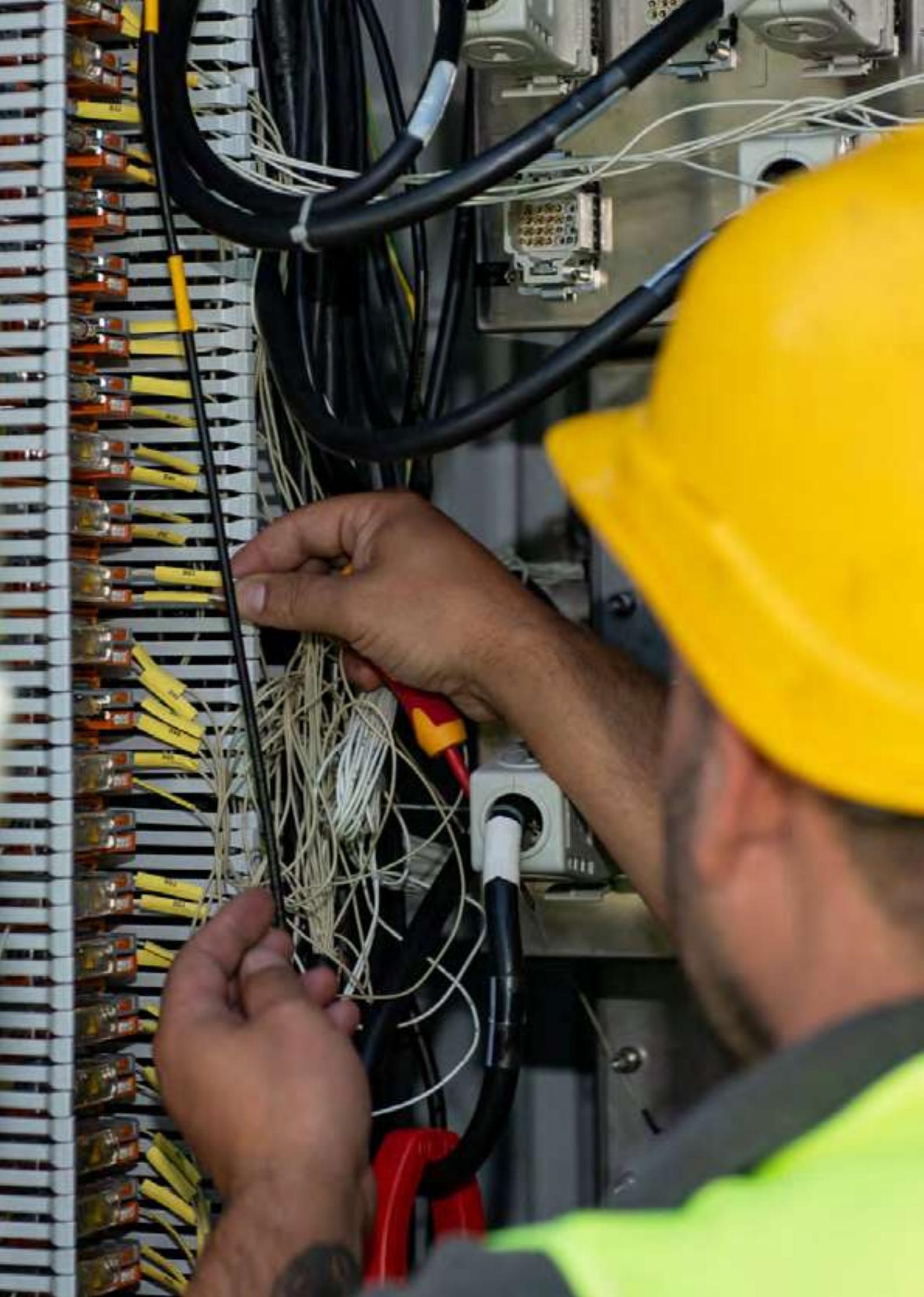
Os encargos financeiros capitalizados correspondem aos encargos financeiros do Grupo no decorrer da fase de construção rodoviária e são compostos por encargos financeiros utilizados para o financiamento da aquisição da Rede Concessionada do Estado.

A rubrica de Concedente Estado – Rédito ILD, corresponde ao redébito dos gastos suportados com Infraestrutura de Longa Duração ao Concedente, nomeadamente, materiais e mão-de-obra para Investimento e os respetivos encargos de estrutura, nos termos da IFRIC 12.

A rubrica de outros inclui o rédito de cerca de 34.323 m€ (2022: 30.523 m€) relativos aos segmentos de Telecomunicações; Gestão Imobiliária de Espaços Comerciais; e Serviços de Engenharia de Transportes conforme pode ser verificado na nota 4.

Em suma, no exercício de 2023, destaca-se a diminuição das Prestações de Serviços, com impacto direto em resultados, em cerca de -14.282 m€ face a dezembro de 2022, destacando-se as variações ocorridas em: CSR (-23.769 m€), Portagens Vias do Grupo IP (+7.059 m€), segmentos de Telecomunicações, Gestão imobiliária de Espaços Comerciais e de Serviços de Engenharia de transportes (+3.801 m€) e Tarifa Ferroviária (-1.340 m€).

Adicionalmente, e ainda que sem impacto no resultado, ocorreram variações dos réditos de portagens de Concessões do Estado (+26.705 m€), de contratos de construção própria (+21.146 m€), da energia de tração (-3.117 m€) e de capitalização de encargos financeiros de construção (-299 m€), mas cujos efeitos são compensados com a rubrica do custo das mercadorias vendidas e matérias consumidas (-40.452 m€), fornecimento e serviços externos (-4.236 m€) e gastos financeiros (-293 m€).



Indemnizações Compensatórias

PARTE IV

18. INDEMNIZAÇÕES COMPENSATORIAS

Ver política contabilística 2.3.14.

Dando cumprimento ao Decreto-Lei n.º 217/2015 de 7 de outubro que transpôs para a ordem jurídica interna a Diretiva n.º 2012/34/EU, do Parlamento e do Conselho, de 21 de novembro de 2012 e através da Resolução do Conselho de Ministros n.º 10-A/2016, de 11 de março, foi celebrado, pela primeira vez, em 11 de março de 2016 (retroagindo efeitos a 1 de janeiro de 2016) o Contrato-Programa entre o Estado Português e a IP, no qual são definidos e regulados os termos e condições da prestação, pela IP, das obrigações de serviço público de gestão da infraestrutura integrante da Rede Ferroviária Nacional incluindo a fixação das indemnizações compensatórias, a pagar pelo Estado, durante o período 2016-2020.

A atribuição duma compensação financeira pelo Estado é sustentada por a atividade da IP consubstanciar uma prestação de serviço de interesse público, o qual, pela sua natureza, se distancia das atividades de natureza económica que a IP assumiria se tivesse em consideração os seus interesses comerciais, e que se destina a assegurar a cobertura dos custos específicos resultantes do cumprimento das obrigações de serviço público.

Através da Resolução do Conselho de Ministros n.º 3/2024 de 5 de janeiro, foram estipulados os valores a atribuir como indemnização compensatória a pagar pelo Estado à IP para os anos de 2022, até 27.528 m€ e de 2023, até 69.426 m€, valor a que acresce IVA.

Face ao exposto acima, o valor registado, no exercício de 2023, no âmbito da regularização do Contrato-Programa e da referida RCM, foi de 65.405 m€. aguardando-se o pagamento de 96.954 m€. (nota 14.2.3).

Custo das Mercadorias Vendidas e das Matérias Consumidas

PARTE IV

19. CUSTO DAS MERCADORIAS VENDIDAS E DAS MATERIAS CONSUMIDAS

De 1 de janeiro de 2023 a 31 de dezembro de 2023 e no período homólogo de 2022 o detalhe desta rubrica é o que segue:

	NOTAS	2023	2022
Capitalização Portagens Concessões		238 424	219 118
Construção de Novas Infraestruturas	7., 17.	61 435	40 289
Materiais de Ferrovia	11.1.	23 168	21 178
Materiais de telecomunicações	11.3.	423	124
		323 450	280 709

Conforme referido na nota 2.3.14 (rédito) os valores recebidos relativos a portagens de concessões do Estado (líquidos dos gastos de cobrança) são deduzidos ao investimento do Grupo IP na aquisição dos direitos sobre esta mesma rede Concessionada. A contrapartida dessa dedução é registada nesta rubrica. A variação desta rubrica resulta do aumento verificado nas receitas de portagens das concessões do Estado líquidas dos gastos de cobrança de portagens (19.306 m€).

Os valores correspondentes à construção de Novas Infraestruturas rodoviárias são atividades de construção de gestão direta do Grupo IP e são apurados com base nos autos de acompanhamento das obras mensais pelo que refletem a evolução física das obras em curso. A variação verificada no corrente ano justifica-se essencialmente, pela empreitada de construção do lanço da variante à EN 14 entre Maia e Trofa no montante de 26.870 m€ (2022: 14.794 m€).

Os encargos com materiais de ferrovia referem-se essencialmente aos diversos tipos de materiais que são incorporados no investimento e na manutenção das infraestruturas ferroviárias.

Os materiais de telecomunicações destinam-se à utilização decorrente da prestação de serviços de telecomunicações.

Fornecimentos e Serviços Externos

PARTE IV

20. FORNECIMENTOS E SERVIÇOS EXTERNOS

De 1 de janeiro de 2023 a 31 de dezembro de 2023 e de 1 de janeiro de 2022 a 31 de dezembro de 2022 os fornecimentos e serviços externos detalham-se como segue:

	NOTAS	2023	2022
Conservação corrente e segurança rodoviária		89 117	70 918
Conservação ferroviária		79 950	76 425
Operação e manutenção subconcessões	14.3.4	61 413	53 125
Conservação periódica de estradas	14.3.4	55 665	55 665
Eletricidade		30 531	34 626
Encargos cobrança portagens		25 229	17 896
Limpeza, higiene e conforto		9 121	8 073
Vigilância e segurança		8 334	7 646
Trabalhos especializados		5 177	5 346
Licenças software		4 497	4 053
Seguros		3 621	3 625
Conservações e reparações		2 767	3 767
Combustíveis		2 445	2 851
Outros subcontratos		1 963	1 408
Outros fornecimentos e serviços		7 818	20 044
		385 685	364 058

Na rubrica Conservação Corrente e Segurança Rodoviária destacam-se:

- i) conservação corrente de vias e obras de arte no montante de 76.589 m€ (2022: 59.515 m€);**
- ii) segurança rodoviária no montante de 10.710 m€ (2022:10.335 m€); e**
- iii) Telemática rodoviária no montante de 1.767 m€ (2022: 1.068 m€).**

Os encargos com Conservação Ferroviária referem-se, essencialmente, à subcontratação dos serviços de manutenção de:

- i) via no montante de 35.329 m€ (2022: 33.785 m€);**
- ii) sinalização no valor de 13.445 m€ (2022: 13.024 m€);**
- iii) telemática ferroviária que ascendem a 9.410 m€ (2022: 8.818 m€);**
- iv) desmatação no valor de 7.278 m€ (2022: 5.960 m€);**
- v) catenária que totalizam 6.013 m€ (2022: 5.508 m€);**
- vi) construção civil no montante de 5.388 m€ (2022:**

5.946 m€);

vii) baixa tensão que ascendem a 2.607 m€ (2022: 2.322 m€);

viii) utilização de comboio socorro no valor de 1.670 m€ (2022: 1.590 m€); e

ix) telecomunicações no montante de 1.446 m€.

Os encargos com operação e manutenção de subconcessões resultam do reconhecimento contabilístico da operação e manutenção efetuada pelas subconcessionárias no âmbito dos Contratos de Subconcessão em vigor.

A Conservação Periódica de Estradas corresponde ao reconhecimento do acréscimo de responsabilidade do Grupo IP com os gastos necessários à manutenção do nível de serviço das vias e obras de arte rodoviárias que lhe é imposto pelo seu Contrato de Concessão. Este valor não corresponde a uma necessidade de investimento em conservação no próprio período, mas sim ao valor médio anual de investimento necessário à manutenção do nível de serviço da rede.

Os gastos com eletricidades verificaram um decréscimo face ao ano anterior reflexo da variação dos preços de mercados de 2023 face a 2022.

Os Encargos de cobrança das portagens sofreram um acréscimo face a 2022, fruto do aumento verificado na atividade de portagens.

Por fim, a variação da rubrica de outros resulta, em grande parte, da aprovação da Lei 24-E/2022 que ditou que a CSR passou a estar incorporada no ISP, tendo sido revogado o artigo 5.º da Lei 55/2007, de 31 de agosto, que mencionava que os encargos de liquidação e cobrança incorridos pela Direção-Geral das Alfândegas e dos Impostos Especiais sobre o Consumo seriam compensados através da retenção de 2% do produto da CSR. Em 2022, os referidos encargos ascenderam a cerca de 13.310 m€.



Gastos com Pessoal

PART IV

21. GASTOS COM PESSOAL

Ver política contabilística 2.3.15.

De 1 de janeiro de 2023 a 31 de dezembro de 2023 e de 1 de janeiro de 2022 a 31 de dezembro de 2022 os gastos com pessoal detalham-se da seguinte forma:

	2023	2022
Remunerações do pessoal	118 877	111 407
Encargos sobre remunerações	26 840	25 217
Outros gastos com pessoal	3 759	3 861
Seguros de acidentes pessoais	874	844
Gastos de ação social	644	538
Remunerações de órgãos sociais	684	672
Indemnizações	28	85
	151 705	142 623

Em 2023, os gastos com pessoal do Grupo IP fixaram-se em 151.705 m€ refletindo um aumento de cerca de 9.082 m€ ou 6,37% face a 2022 (142.623 m€).

O efetivo médio do Grupo, face a 2022, manteve-se inalterado, tendo-se fixado nos 3.643 trabalhadores.

As Remunerações e Encargos com Pessoal sofreram um acréscimo de 9.093 m€ (+6,66%), influenciado pela aplicação do Acordo Coletivo de Trabalho, o qual se traduz em valorizações remuneratórias previstas no Sistema de Carreiras e em cláusulas de expressão pecuniária ligadas às diferentes formas de prestação de trabalho.

Imparidades (perdas) / reversões

PARTE IV

22. IMPARIDADES (PERDAS) / REVERSOES

Ver política contabilística 2.3.16.

A evolução das imparidades dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022 apresenta-se como segue:

	PROPRIEDADES DE INVESTIMENTO	INVENTÁRIOS	CONCEDENTE	CLIENTES	OUTRAS CONTAS A RECEBER	TOTAL
NOTAS	9	11	14.2.1	14.2.2	14.2.3	
31 de dezembro de 2021	1 358	2 769	305 200	3 239	10 880	323 446
Reforço / (Reversão)	-	- 1102	-	- 554	86	- 1570
Utilizações	- 10	-	-	- 193	- 2 536	- 2 739
31 de dezembro de 2022	1 349	1 667	305 200	2 492	8 429	319 137
Reforço / (Reversão)	-	- 320	-	242	- 75	- 152
Utilizações	-	-	-	- 32	- 57	- 88
31 de dezembro de 2023	1 349	1 347	305 200	2 703	8 298	318 897

Os movimentos mais relevantes respeitam fundamentalmente a:

Inventários – reversões resultantes dos testes de imparidade efetuados aos produtos acabados (terrenos e frações destinadas a habitação e ao comércio em Sines) no montante de 301 m€ (2022: reversões de 592 m€)(nota 11.2.) e, no caso das matérias-primas, referentes aos materiais a aplicar na ferrovia, na ordem dos 19 m€ (2022: reversões de cerca de 509 m€)(notas 11.1 e 23);

Clientes – destacam-se os reforços de imparidade verificados no segmento de telecomunicações 290 m€ (2022: 75 m€) deduzidos das reversões ocorridas no segmento de Gestão Imobiliária de Espaços Comerciais, -30 m€ (2022: reforço de +75 m€) e do segmento da Atividade de Gestão de Infraestrutura Rodoviária, 17 m€ (2022: -449 m€). As utilizações respeitam a *write-off* de sal-

dos que se encontravam ajustados na sua totalidade e afetos ao segmento de Gestão Imobiliária de Espaços Comerciais.

Outros Rendimentos e Ganhos

PARTE IV

23. OUTROS RENDIMENTOS E GANHOS

Os outros rendimentos e ganhos decompõem-se como segue de 1 de janeiro de 2023 a 31 de dezembro de 2023 e de 1 de janeiro de 2022 a 31 de dezembro de 2022:

	NOTAS	2023	2022
Imputação de subsídios ao investimento	13.2.1	59 660	66 349
Subsídios à exploração		20 571	1 396
Proveitos com Fees Assinatura Concessões		8 854	8 854
Ganhos na venda de resíduos /materiais usados		8 187	3 011
Outros		5 440	7 577
		105 541	90 802

O rendimento reconhecido em Imputação de Subsídios ao Investimento é apurado de acordo com o período da Concessão Rodoviária, à mesma taxa de amortização do ativo relacionado.

Os subsídios à exploração decorrem fundamentalmente da imputação a resultados, dos subsídios recebidos no âmbito da Resolução do Conselho de Ministros de 12 de janeiro de 2023, relativos às intempéries.

A rubrica de Fees Assinatura Concessões respeita ao montante reconhecido em 2023 dos fees atribuídos aquando da assinatura dos contratos relativos às Concessões Grande Lisboa e Douro Litoral, os quais são diferidos ao longo do prazo destas concessões.

Outros Gastos e Perdas

PARTE IV

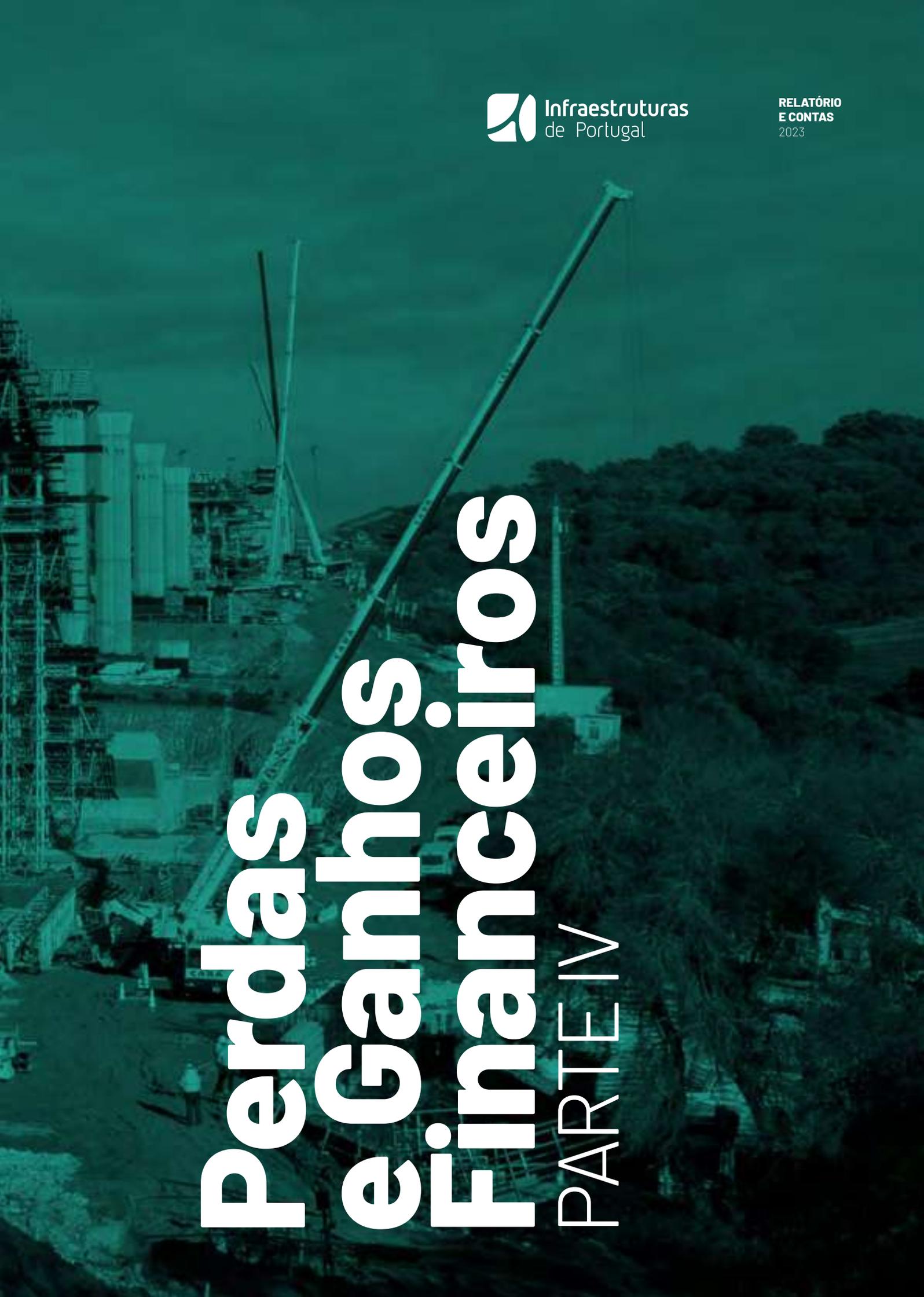
24. OUTROS GASTOS E PERDAS

De 1 de janeiro de 2023 a 31 de dezembro de 2023 e de 1 de janeiro de 2022 a 31 de dezembro de 2022 os outros gastos e perdas detalham-se da seguinte forma:

	2023	2022
Taxas de Regulação Atividade Rodoviária	3 177	2 929
Impostos indiretos e outras taxas	1 444	1 497
Indemnizações	1 005	1 134
Outros	2 767	2 238
	8 392	7 798

O valor registado na rubrica Taxas de Regulação Atividade Rodoviária diz respeito à Taxa de Regulação de Infraestruturas Rodoviárias, valor esse devido à AMT – Autoridade da Mobilidade e dos Transportes, I.P (nota 27.2).

Na rubrica de impostos indiretos e outras taxas estão incluídos, entre outros, a taxa relativa ao serviço móvel terrestre, as taxas pagas à Agência Portuguesa do Ambiente, o imposto municipal sobre imóveis, o imposto do selo referente aos seguros de responsabilidade civil, automóvel, de saúde e de acidentes de trabalho.



Perdas e Ganhos Financeiros

PARTE IV

25. PERDAS E GANHOS FINANCEIROS

De 1 de janeiro de 2023 a 31 de dezembro de 2023 e de 1 de janeiro de 2022 a 31 de dezembro de 2022 as perdas e ganhos financeiros detalham-se da seguinte forma:

	NOTAS	2023	2022
Perdas Financeiras		245 335	250 433
Juros Suportados:			
Empréstimos		70 010	65 983
Subconcessões	14.3.4	165 569	174 407
Locações		138	225
Outros juros suportados		4	21
Outras perdas financeiras		9 614	9 797
Ganhos Financeiros		63 351	59 216
Juros obtidos:			
Outros juros obtidos		1	1
Juros obtidos - concedente Estado	14.2.1	63 350	59 214
Resultados Financeiros		- 181 983	- 191 217

Os juros suportados em empréstimos registam um aumento devido à subida das taxas de juro associadas aos empréstimos a taxa variável (Euribor 3 meses).

Nesta rubrica estão relevados os juros incorridos com a dívida afeta aos segmentos de negócio de Alta Prestação Rodoviária, Atividade de Investimento de Infraestrutura Ferroviária e Atividade de Gestão de Infraestrutura Ferroviária.

O desagravamento dos resultados financeiros face a 2022 decorre, essencialmente, da diminuição na rubrica dos juros das subconcessões, por via da redução da dívida às Subconcessionárias.

As outras perdas financeiras, para além das comissões bancárias, consideram também os encargos suportados com a taxa de aval prestado pelo Estado Português, e especialização dos encargos associados às emissões de empréstimos obrigacionistas.

Mantêm-se a política de refinanciamento do stock de dívida através de operações de aumento de capital.

A rubrica de juros obtidos, onde se inclui os juros imputados ao concedente Estado (nota 14.2.1), que são calculados tendo por base as mesmas condições do financiamento que a atividade de investimento em infraestruturas de longa duração, regista um aumento devido à subida das taxas de juro associadas aos empréstimos a taxa variável (Euribor 3 meses).



Imposto sobretudo Rendimento

PARTE IV

26. IMPOSTO SOBRE O RENDIMENTO

Ver política contábilística 2.3.9.

A decomposição do montante de imposto do exercício reconhecido na Demonstração Consolidada do Rendimento Integral para os períodos findos em 31 de dezembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022 é conforme segue:

	NOTAS	2023	2022
Imposto sobre o rendimento corrente		- 42	- 33 280
Imposto sobre o rendimento diferido	10.	- 44 680	36 062
Gasto / (Rendimento) de imposto		- 44 722	2 782

A taxa de imposto adotada na determinação do montante de imposto do exercício nas Demonstrações Financeiras Consolidadas é conforme segue:

	2023	2022
Taxa nominal de imposto	21,00%	21,00%
Derrama Municipal (1)	1,50%	1,25%
Derrama Estadual (1)	1,55%	7,18%
Imposto sobre o rendimento	24,05%	29,43%
Diferenças temporárias revertidas no período (taxa média)	21,38%	30,19%
Diferenças temporárias tributáveis a reverter em períodos futuros (taxa média)(2)	21,18%	28,86%
Diferenças temporárias dedutíveis a reverter em períodos futuros (Taxa média)(3)	27,81%	31,22%
Prejuízos fiscais	21,00%	-

- (1) Em 2022 aplicável a todos os segmentos negócio com exceção da atividade de investimento em infraestrutura de longa duração, em 2023 apenas aplicável aos segmentos de: Telecomunicações, Gestão de Espaços Comerciais e Serviços de Engenharia de Transportes.
- (2) Corresponde à taxa média que o Grupo espera reverter essas diferenças face à sua origem específica, tendo em conta que na generalidade das entidades incluídas no perímetro do Grupo IP, a derrama estadual não é aplicada ou quando é, os valores em causa permanecem dentro do intervalo do primeiro escalão da mesma (1.500 m€ - 7.500 m€). Estas diferenças temporárias serão revertidas nos segmentos de negócio onde foram geradas.
- (3) Tendo em consideração que nos próximos seis exercícios prevalecerá na generalidade das diferenças a taxa de reversão de 21%, mas após esse período a taxa dominante de reversão esperada voltará aos 31,25%, conforme explicado nas notas 2.4 e 10 do presente relatório.

Seguidamente apresenta-se a reconciliação da taxa efetiva de imposto para os períodos em análise:

	NOTAS	%	2023	%	2022
RESULTADO ANTES DE IMPOSTOS			26 635		45 517
IRC - Taxa média do Grupo		21,00%	- 5 593	31,25%	- 14 224
Derramas (1)		-0,95%	- 253	4,84%	2 202
Prejuízos fiscais e benefício RETGS		6,34%	1 689	1,60%	727
Correções de estimativa de períodos anterior		-0,06%	- 16	-0,21%	- 97
Diferenças permanentes dedutíveis		54,32%	14 467	0,25%	112
Diferenças permanentes tributáveis		-2,79%	- 742	-2,44%	- 1 111
Subcapitalização	10	-55,65%	- 14 823	34,89%	15 882
Diferenças de taxa	10	-146,01%	- 38 889	0,00%	-
SIFIDE		0,64%	171	0,01%	5
Tributações autónomas		-2,75%	- 733	-1,57%	- 713
IRC efetivo - Cf. demonstração consolidada do rendimento integral		-167,91%	- 44 722	6,11%	2 782

(1) Em 2022, o valor incluía apenas a derrama estadual, uma vez que a taxa média do Grupo incluía a derrama municipal. Em 2023, estão incluídas a derrama municipal e a derrama estadual, gerada nos segmentos de: Telecomunicações, Gestão de Espaços Comerciais e Serviços de Engenharia de Transportes, em virtude da taxa média do Grupo usada é 21%.

Do quadro acima, destacam-se os efeitos relativos ao benefício ICE, quer pelo benefício propriamente dito (-14.414 m€ incluído nas diferenças permanentes dedutíveis), quer pelo efeito de regularização das bases das diferenças tributárias decorrentes da perspetiva de ocorrência de prejuízos fiscais no período de vigência do ICE, conforme explicado nas notas 2.3. e 10, que ascendeu a 38.889 m€.

No que respeita à Subcapitalização, em ambos os exercícios, a variação é explicada fundamentalmente com o impacto da não aceitação fiscal dos gastos de financiamentos líquidos.

Os referidos gastos de financiamento líquidos são considerados, desde 2021, como uma diferença temporária, sendo a expectativa de dedução futura dos mesmos, estimada de

acordo com o previsto no Plano de Atividade e Orçamento da IP, altura em que essa estimativa é atualizada e revista.

A evolução destes gastos traduz a expectativa futura de diminuição do peso dos resultados financeiros no Grupo, quer pela manutenção da política de financiamento do serviço da dívida (juros e capital) através de aumentos de capital, quer pelas diminuições esperadas nos juros das subconcessões.

Apresentam-se de seguida montantes dos gastos de financiamento líquidos acrescidos em períodos anteriores, respetivos prazos de caducidade e montantes expectáveis de recuperação.

ANO ACRÉSCIMO	ANO LIMITE DE DEDUÇÃO	VALORES ACRESCIDOS	VALORES A DEDUZIR
2018	2023	23 245	
2019	2024	40 985	
2020	2025	97 664	3 781
2021	2026	55 785	19 597
2022	2027	26 364	26 364
2023	2028	38 864	38 864
		282 907	88 606



Entidades Relacionadas

PARTE IV

27. ENTIDADES RELACIONADAS

Ver política contabilística 2.3.17.

27.1. RESUMO DAS PARTES RELACIONADAS

As entidades identificadas como partes relacionadas do Grupo IP em 31 de dezembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022, no âmbito do disposto na IAS 24 – Partes relacionadas são as seguintes:

	RELAÇÃO	% PARTICIPAÇÃO 2023	% PARTICIPAÇÃO 2022
Empresas associadas			
CCF (Centro de Competências Ferroviário)	Influência Significativa	31,6500%	31,6500%
Operações conjuntas			
AVEP	-	50,0000%	50,0000%
AEIE, CFM4	-	25,0000%	25,0000%
Entidades Públicas			
AMT	Entidade Reguladora	-	-
Estado Português(*)	Acionista / Concedente	-	-
CP	Relação de domínio - Estado (operador ferroviário)	-	-
Membros dos órgãos sociais			

(*) Em sentido restrito.

27.2. SALDOS E TRANSAÇÕES SIGNIFICATIVAS COM ENTIDADES PÚBLICAS

A IP é detida na totalidade pelo Estado português sendo a função acionista desempenhada pela Direção Geral do Tesouro e Finanças

(DGTF) e tendo tutela conjunta do Ministério das Infraestruturas e do Ministério das Finanças.

Os saldos com o Estado e Entidades Públicas para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022 detalham-se como segue:

	NOTAS	31-12-2023	31-12-2022
SALDOS A RECEBER			
Correntes			
Concedente Estado - Conta a Receber	14.2.1	4 907 726	4 474 849
Outras contas a receber		190 892	111 640
Devedores por acréscimos de rendimento		190 892	111 640
Indemnizações compensatórias	14.2.3	96 954	31 549
CSR	14.2.3	93 938	80 092
		5 098 618	4 586 489
SALDOS A PAGAR			
Financiamentos obtidos		2 332 667	2 332 667
Suprimentos - Acionista	14.3.2	2 332 667	2 332 667
Outras contas a pagar		0	1 602
Credores por acréscimos		0	1 602
CSR		-	1 602
		2 332 667	2 334 269

De seguida, apresentam-se as transações realizadas com o Estado e as Entidades Públicas de 1 de janeiro de 2023 a 31 de dezembro de 2023 e de 1 de janeiro de 2022 a 31 de dezembro de 2022:

	NOTAS	2023	2022
SERVIÇOS PRESTADOS		675 871	700 404
CSR	17	641 731	665 501
Concedente Estado - Rêdito ILD	17	34 140	34 903
Indemnizações compensatórias	18	65 405	55 055
Estado		65 405	55 055
Rendimentos financeiros		63 350	59 214
Juros obtidos - Concedente Estado	25	63 350	59 214
Fornecimentos e serviços externos		0	13 310
Encargos de cobrança - CSR		-	13 310
Outros gastos		3 177	2 929
TRIR	24	3 177	2 929



27.3. SALDOS E TRANSAÇÕES COM OPERADOR FERROVIÁRIO

No que respeita aos saldos com o operador ferroviário em 31 de dezembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022, apresenta-se o detalhe que segue:

	NOTAS	31-12-2023	31-12-2022
SALDOS A RECEBER			
Clientes	14.2.2	4 228	3 411
Outras contas a receber			
Devedores por acréscimos de rendimento	14.2.3	8 544	9 566
SALDOS A PAGAR			
Fornecedores	14.3.3	1 596	2 437
Outras contas a pagar		1 559	305
Fornecedores de investimento	14.3.4	1 339	-
Credores por acréscimos	14.3.4	161	252
Cauções	14.3.4	59	54

De seguida, apresenta-se o detalhe das transações com operador ferroviário para os períodos de 1 de janeiro de 2023 a 31 de dezembro de 2023 e 1 de janeiro de 2022 a 31 de dezembro de 2022:

	2022	2021
Investimento	4 563	3 638
	4 563	3 638
Prestações de serviços	64 603	71 804
Outros rendimentos	390	449
	64 993	72 252
Fornecimento e serviços externos	2 476	2 187
Gastos com pessoal	1 191	1 249
Outros gastos	24	252
	3 691	3 688

Os valores na rubrica de investimento resultam de transbordos rodoviários que foram efetuados na sequência de diversos trabalhos/reparações/requalificações na linha férrea, o que ocasiona a inutilização da mesma.

Os serviços prestados referem-se, maioritariamente, à utilização da infraestrutura ferroviária, à energia de tração das subestações, ao estacionamento de material circulante, à utilização de estações e apeadeiros, a consumos de *utilities*, a transmissão de dados da rede nacional, serviços de cloudsolutions, comunicações fixas e móveis e à subconcessão de espaços (Guifões).

A rubrica de outros rendimentos refere-se, maioritariamente, à comparticipação de gastos comuns de água, eletricidade e AVAC referentes aos imóveis e infraestrutura ferroviária situados no complexo de Guifões.

Os fornecimentos e serviços externos englobam, essencialmente, fornecimento de energia elétrica, manutenção de veículos e equipamentos

ferroviários e a prestação de serviços relativa ao Comboio Socorro no âmbito do Protocolo CP/IP.

O valor da rubrica dos gastos com pessoal diz respeito às concessões de transporte faturadas ao abrigo do Contrato sobre "Utilização de Transportes da CP dos trabalhadores e beneficiários da ex-REFER".

27.4. OPERAÇÕES CONJUNTAS

De seguida apresentam-se os impactos das operações conjuntamente controladas nas Demonstrações Financeiras do Grupo IP em 31 de dezembro de 2023 e 31 de dezembro de 2022:

	31-12-2023	31-12-2022
Ativos	122	130
Passivos	-	7

	2023	2022
Serviços prestados	-	-
Resultado do exercício	- 2	26

27.5. REMUNERAÇÕES DOS MEMBROS DE ÓRGÃOS SOCIAIS

MESA DA ASSEMBLEIA GERAL

Presidente: (*)

Vice-Presidente: (**) Paulo Miguel Garcês Ventura

Secretária: Maria Isabel Louro Carla Alcobia

(*) O anterior Presidente da mesa da Assembleia Geral renunciou ao cargo em 24 de janeiro de 2020, não tendo sido substituído até à data.

(**) O Vice-Presidente da Mesa da Assembleia Geral renunciou ao cargo a 19 de dezembro de 2022.

Os membros da Mesa da Assembleia Geral foram eleitos para o triénio 2018-2020 e exercem os respetivos cargos sem remuneração.

CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO EXECUTIVO

Composição do CAE relativa ao período compreendido entre 1 de janeiro e 31 de julho de 2023

Presidente: Miguel Jorge de Campos Cruz

Vice-Presidente:

Carlos Alberto João Fernandes e Maria Amália Freire de Almeida

Vogais: Vanda Cristina Loureiro Soares Nogueira (**), Alexandra Sofia Vieira Nogueira Barbosa e Ana Isabel Mota da Silva Coelho (*)

(*) Ana Isabel Mota da Silva Coelho veio a renunciar ao cargo como Vogal do Conselho de Administração Executivo tendo cessado funções a 31 de março de 2023.

(**) Vanda Cristina Loureiro Soares Nogueira veio a renunciar ao cargo como Vogal do Conselho de Administração Executivo tendo cessado funções a 31 de julho de 2023.

Os termos do mandato e o estatuto remuneratório associado ao exercício dos cargos foram estabelecidos em reunião de Assembleia Geral que decorreu no dia 26 de agosto de 2022.

Composição do CAE relativa ao período compreendido entre 1 de agosto e 31 de dezembro de 2023

Presidente: Miguel Jorge de Campos Cruz.

Vice-Presidente: Carlos Alberto João Fernandes e Maria Amália Freire de Almeida.

Vogais: Alexandra Sofia Vieira Nogueira Barbosa e Gina Maria dos Santos Pimentel (*)

(*) Gina Maria dos Santos Pimentel foi eleita, por Deliberação Social Unânime por Escrito de 1 de agosto de 2023, como Vogal financeira, com efeitos ao dia 1 de agosto de 2023, substituindo a vogal Ana Isabel Mota da Silva Coelho, que cessou funções a 31 de março de 2023.

Os termos do mandato e o estatuto remuneratório associado ao exercício dos cargos foram estabelecidos em reunião de Assembleia Geral que decorreu no dia 26 de agosto de 2022 (Ata da Assembleia Geral n.º 06/2022) e, no caso da Vogal do CAE, Gina Maria dos Santos Pimentel, constam da Deliberação Social Unânime por Escrito de 1 de agosto de 2023, remetendo, no que respeita ao estatuto remuneratório, para a Ata da Assembleia Geral n.º 06/2022.

Encontrando-se definido o estatuto remuneratório, aos valores ilíquidos apurados foi aplicada a redução de 5% prevista no artigo 12.º da Lei n.º 12-A/2010, de 30 de junho, durante o ano de 2023.

Não foram atribuídas remunerações variáveis de desempenho aos seus gestores.

Encontra-se autorizada a acumulação de funções por parte do Presidente do Conselho de Administração Executivo, Miguel Jorge de Campos Cruz, nos termos e ao abrigo do disposto na alínea c) do n.º 3 do artigo 20.º do EGP, para o exercício da atividade de docência em estabelecimentos de ensino superior público ou de interesse público.

Apresenta-se de seguida a remuneração anual auferida pelos membros:

(Valores em euros - €)

	2023		2022	
	REMUNERAÇÕES	ENC. PATRONAIS	REMUNERAÇÕES	ENC. PATRONAIS
Miguel Jorge de Campos Cruz	108 509	25 308	36 506	8 556
Maria Amália Freire de Almeida	97 979	22 777	34 341	8 036
Carlos Alberto João Fernandes	97 810	22 777	94 188	21 943
Alexandra Sofia Vieira Nogueira Barbosa	87 238	20 247	83 861	19 504
Vanda Cristina Loureiro Soares Nogueira	70 457	16 437	83 793	19 504
Gina Maria dos Santos Pimentel	34 365	7 990	-	-
Ana Isabel Mota da Silva Coelho	23 442	5 409	29 331	6 845
José Saturnino Sul Serrano Gordo	-	-	78 121	18 248
Alberto Manuel de Almeida Diogo	-	-	53 560	12 584
António Carlos Laranjo da Silva	-	-	28 413	6 714
	519 799	120 945	522 114	121 935

CONSELHO GERAL E DE SUPERVISÃO

As remunerações dos membros do Conselho Geral e de Supervisão, que integra uma Comissão para as Matérias Financeiras, foram definidas em reunião de Assembleia Geral de 28 de agosto de 2015.

Deste modo, após requerimento nesse sentido, Duarte Manuel Ivens Pita Ferraz exerce o seu cargo sem auferir remuneração por passagem à situação de reforma, desde julho de 2017.

José Emílio Coutinho Garrido Castel-Branco não auferiu remuneração até outubro de 2022, data em que cessou funções de gestor público de outra entidade do Setor Público Empresarial, sendo por isso retomado o pagamento da respetiva remuneração a partir desta data.

Desde 26 de outubro de 2022, José Emílio Coutinho Garrido Castel-Branco exerce, de forma remunerada, o cargo de Presidente da Comissão para as Matérias Financeiras do Conselho Geral e de Supervisão, auferindo 30% da remuneração mensal do Presidente do Conselho de Administração Executivo atualmente em funções.

(Valores em euros - €)

	2023		2022	
	REMUNERAÇÕES	ENC. PATRONAIS	REMUNERAÇÕES	ENC. PATRONAIS
José Emílio Coutinho Garrido Castel-Branco	25 007	-	5 502	-
	25 007	0	5 502	0

De acordo com o artigo 391.º, n.º 4 do Código das Sociedades Comerciais, aprovado pelo Decreto-Lei n.º 262/86, de 02 de setembro, por remissão do artigo 435, n.º 2 do mesmo Código, os membros do Conselho Geral e de Supervisão mantêm-se em funções até nova designação, pelo que, não existindo nova designação aquando da eleição dos membros dos outros órgãos estatutários, não houve alteração aos membros eleitos do Conselho Geral e de Supervisão.

REVISOR OFICIAL DE CONTAS

Relativamente ao Revisor Oficial de Contas, em reunião de Assembleia Geral de 19 de março de 2019 (Ata da Assembleia Geral n.º 03/2019), foi fixado para este cargo, como limite máximo para os honorários a atribuir, o montante equivalente a 35% da remuneração global do Presidente do Conselho Administração Executivo, à qual acresce IVA à taxa legal em vigor.

(Valores em euros - €)

	2023	2022
Vitor Almeida & Associados, SROC, Lda.	35 773	35 773

Normas Contabilísticas e Interpretações Recentemente Emitidas

PARTE IV

28. NORMAS CONTABILÍSTICAS E INTERPRETAÇÕES RECENTEMENTE EMITIDAS

Novas normas, interpretações e alterações, com data de entrada em vigor a partir 01 de janeiro de 2023

IFRS 17: Contratos de Seguros (Regulamento 2021/2036, da Comissão, de 19 de novembro de 2021)

A IFRS 17 resolve o problema de comparação criado pela IFRS 4 exigindo que todos os contratos de seguros sejam contabilizados de forma consistente, beneficiando assim quer os investidores quer as empresas de seguros. As obrigações de seguros passam a ser contabilizadas usando valores correntes em vez do custo histórico. A informação passa a ser atualizada regularmente, providenciando mais informação útil aos utilizadores das demonstrações financeiras.

Aplicável aos exercícios iniciados em ou após 1 de janeiro de 2023.

Esta alteração não teve impacto no Grupo.

Alterações à IAS 12 – Impostos sobre o rendimento: Reforma fiscal internacional – Regras-Modelo do Segundo Pilar (Regulamento 2023/2468, da Comissão, de 8 de novembro de 2023)

As emendas à IAS 12 dão às entidades um alívio temporário na contabilização de impostos diferidos que decorram da nova reforma tributária internacional da OCDE, introduzindo:

- uma isenção temporária na contabilização de impostos diferidos decorrentes de jurisdições que implementem as regras tributárias globais. Isso ajudará a garantir a consistência nas demonstrações financeiras enquanto facilita a implementação dessas mesmas regras; e
- requisitos de divulgação específicos que auxiliem os investidores a entender melhor

a exposição da entidade aos impostos sobre o rendimento que decorrerão dessa reforma, principalmente antes da entrada em vigor da legislação que implementará essas regras.

As entidades poderão beneficiar dessa isenção temporária imediatamente, mas são obrigadas a disponibilizar divulgações aos investidores para os períodos de relato anuais iniciados em ou após 1 de janeiro de 2023.

Esta alteração não teve impacto na Empresa.

Alterações à IAS 1 e à IAS 8 (Regulamento 2022/357 da Comissão, de 2 de março de 2022)

- As alterações à IAS 1 exigem que as entidades divulguem as informações materiais acerca das suas políticas contabilísticas em vez de divulgarem as políticas contabilísticas significativas.
- As alterações à IAS 8 clarificam a forma sobre como as entidades devem distinguir as alterações nas políticas contabilísticas das alterações nas estimativas contabilísticas. Esta distinção é importante porque as alterações nas estimativas contabilísticas são aplicadas prospetivamente apenas sobre transações e outros eventos futuros, mas as alterações nas políticas contabilísticas são, de uma forma geral, aplicadas retrospectivamente às transações e a outros eventos passados.

Aplicável aos exercícios iniciados em ou após 1 de janeiro de 2023, sendo permitida a sua adoção antecipada.

A alteração à IAS 1 teve aplicação no Grupo, podendo os seus efeitos ser verificados nas notas 2.3 e 2.4.

Alterações à IAS 12: Impostos diferidos relacionados com ativos e passivos decorrentes de uma única transação (Regulamento 2022/1392 da Comissão, de 11 de agosto de 2022)

A IAS 12 atribui uma isenção às entidades de reconhecerem impostos diferidos quando estes resultam do reconhecimento inicial de ativos e passivos. Contudo, existia alguma incerteza sobre se essa isenção se aplicaria a transações tais como contratos de locação e obrigações de descomissionamento em que as entidades reconhecem em simultâneo quer um ativo, quer um passivo. Esta emenda vem clarificar que a isenção do reconhecimento inicial não

se aplica a estas transações em que resultam montantes iguais de diferenças tributáveis e dedutíveis que resultem do reconhecimento inicial e, assim, as entidades deverão reconhecer o imposto diferido associado a tais transações.

Aplicável aos exercícios iniciados em ou após 1 de janeiro de 2023, sendo permitida a sua adoção antecipada.

Esta alteração não teve impacto na Empresa.

Alterações à IFRS 17: Aplicação inicial da IFRS 17 e da IFRS 9 – Informação comparativa (Regulamento 2022/1491 da Comissão, de 8 de setembro de 2022)

A IFRS 17 e a IFRS 9 têm diferentes requisitos de transição. Para algumas seguradoras, estas diferenças podem causar mismatches contabilísticos entre os ativos financeiros e os passivos de contratos de seguros na informação comparativa que é apresentada nas suas demonstrações financeiras quando é aplicada a IFRS 9 e a IFRS 17 pela primeira vez. Esta emenda, através da introdução de uma opção para uma apresentação da informação comparativa àcerca dos ativos financeiros, vem ajudar as seguradoras a evitar estes mismatches contabilísticos temporários e, assim, incrementar a utilidade da informação comparativa para os investidores.

Aplicável aos exercícios iniciados em ou após 1 de janeiro de 2023, sendo apenas permitida a aplicação desta emenda aquando da aplicação inicial da IFRS 17 Contratos de Seguros e da IFRS 9 Instrumentos Financeiros.

Esta alteração não teve impacto na Empresa.

Novas normas, interpretações e alterações, com data de entrada em vigor em exercícios com início em ou após 1 de janeiro de 2024

Alterações à IAS 1 – Classificação dos passivos como correntes ou não correntes e passivos não correntes com convenções (Regulamento 2023/2822 da Comissão, de 19 de dezembro de 2023)

Estas alterações à IAS 1 – Apresentação de Demonstrações Financeiras, vêm clarificar os requisitos que uma entidade aplica para determinar se um passivo é classificado como corrente ou como não corrente. Estas alte-

rações, em natureza, pretendem ser apenas uma redução de âmbito, clarificando os requisitos da IAS 1, e não uma modificação aos princípios subjacentes.

Aplicável aos exercícios que se iniciem em ou após 1 de janeiro de 2024 retrospectivamente, em conformidade com a IAS 8.

Esta alteração não terá impacto relevante.

Alterações à IFRS 16 – Passivo de locação numa venda e relocação (Regulamento 2023/2579 da Comissão, de 20 de novembro de 2023)

O IASB emitiu uma emenda de âmbito limitado aos requisitos para operações de sale and leaseback incluídos na IFRS 16 Locações, adicionando aos requisitos existentes explicações sobre como é que uma entidade contabiliza a operação de sale and leaseback após a data da respetiva transação.

A IFRS 16 inclui os requisitos sobre como uma entidade deve contabilizar uma operação de sale and leaseback à data em que a transação ocorre. Contudo, a IFRS 16 não especificou de que forma deve ser mensurada essa operação após essa data.

As emendas agora emitidas são adicionadas aos requisitos de sale and leaseback da IFRS 16, suportando assim uma aplicação consistente desta norma contabilística.

Estas emendas não alteram a contabilização de outras locações que não resultem de uma operação de sale and leaseback.

Aplicável aos exercícios que se iniciem em ou após 1 de janeiro de 2024.

Esta alteração irá ser objeto de análise.

Normas (novas ou revistas) emitidas pelo IASB e interpretações emitidas pelo IFRIC e ainda não endossadas pela União Europeia

Adicionalmente, até à data de aprovação destas demonstrações financeiras, encontram-se ainda emitidas pelo IASB as seguintes normas e interpretações, ainda não endossadas pela União Europeia:

Alterações à IAS 7 e à IFRS 7 – Acordos de financiamento com fornecedores (emitida pelo IASB em 25 de maio de 2023)

As emendas à IAS 7 e à IFRS 7 introduzem novos requisitos de divulgação para aumentar a transparência dos acordos de financiamento com fornecedores e os seus efeitos sobre os passivos, fluxos de caixa e exposição ao risco de liquidez de uma entidade, complementando os requisitos já existentes nas IFRS e exigindo que uma entidade divulgue:

- os respetivos termos e condições;
- o montante dos passivos que fazem parte dos acordos, discriminando as quantias relativamente às quais os fornecedores já receberam pagamento de financiadores e indicando onde esses passivos se apresentam no balanço;
- os intervalos de datas de vencimento dos pagamentos; e
- as informações sobre o risco de liquidez.

Os acordos de financiamento de fornecedores são geralmente chamados de financiamento da cadeia de fornecimento, financiamento de contas a pagar ou acordos de factoring inverso.

Aplicável aos exercícios que se iniciem em ou após 1 de janeiro de 2024, estando estas alterações ainda sujeitas ao processo de endosso pela União Europeia.

Esta alteração irá ser objeto de análise futura.

Alterações à IAS 21 – Ausência de intercambiabilidade (emitida pelo IASB em 15 agosto de 2023)

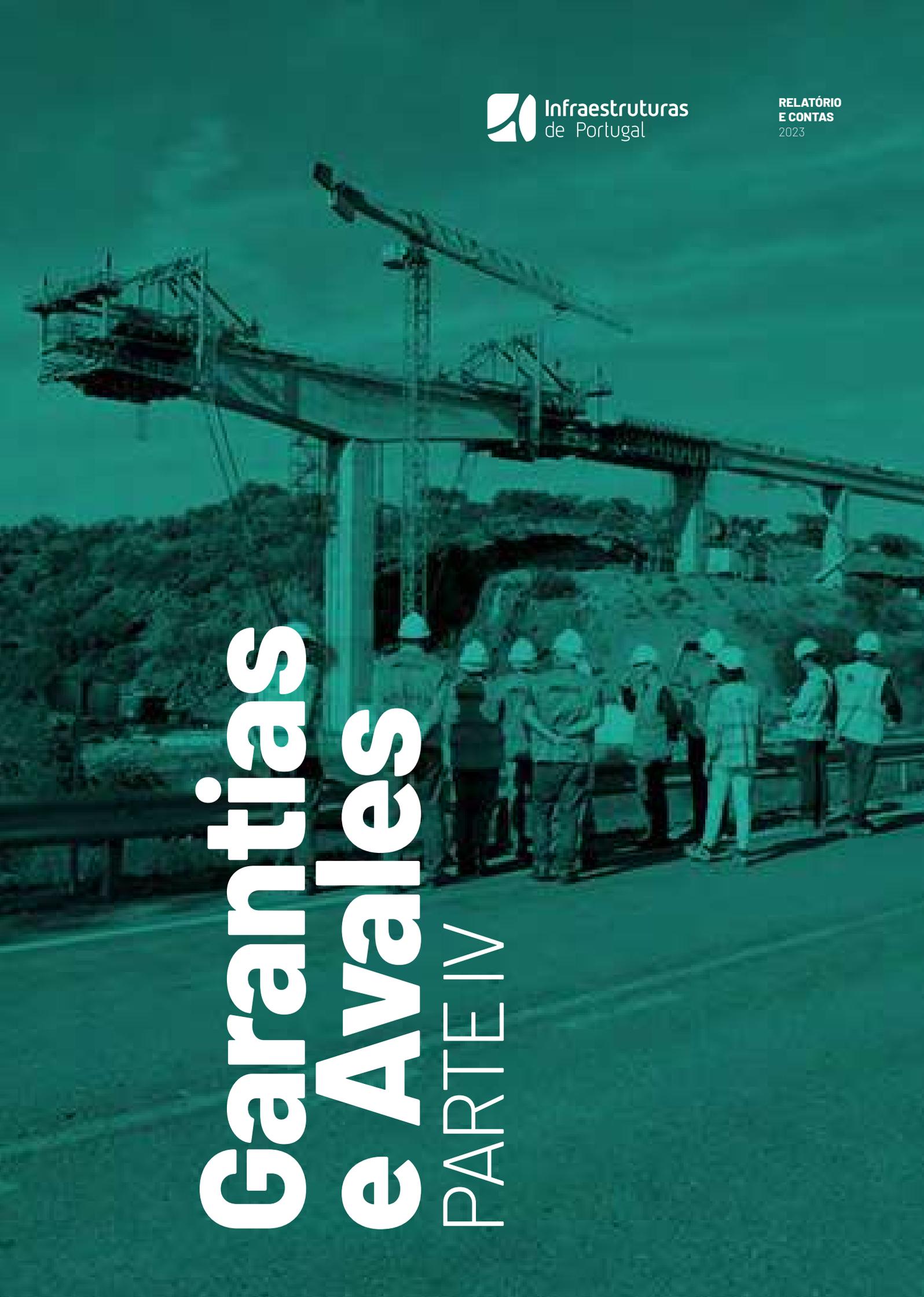
Em 15 de Agosto, o IASB emitiu uma emenda à IAS 21 intitulada “Lack of Exchangeability”. Esta emenda resultou do facto da IAS 21, até ao momento, não incluir quaisquer requisitos explícitos para a determinação da taxa de câmbio a aplicar quando uma determinada moeda estrangeira não consegue ser cambiada por outras moedas, levando a uma diversidade no tratamento prático que era aplicado nestas situações.

As emendas, agora introduzidas, incluem essencialmente o seguinte:

- Os requisitos para avaliar quando é que uma moeda é cambiável noutras moedas e quando é que não é cambiável;
- Os requisitos para determinar a taxa de câmbio à vista quando uma determinada moeda não é cambiável em outras moedas;
- Os requisitos de divulgações adicionais aplicáveis quando uma entidade efetua estimativas sobre a taxa de câmbio à vista porque a moeda não é cambiável em outras moedas;
- Guias de aplicação para auxiliar as entidades na avaliação sobre se uma moeda é ou não cambiável em outras moedas e a estimar a taxa de câmbio à vista quando esta não for cambiável;
- Exemplos ilustrativos; e
- Emendas à IFRS 1 – Adoção pela primeira vez das Normas Internacionais de Relato Financeiro para alinhar os requisitos relacionados com hiperinflações severas com os das atuais emendas à IAS 21.

Aplicável aos exercícios que se iniciem em ou após 1 de janeiro de 2025, estando estas alterações ainda sujeitas ao processo de endosso pela União Europeia.

Esta alteração irá ser objeto de análise pela Empresa, não sendo esperados impactos relevantes da sua aplicação.



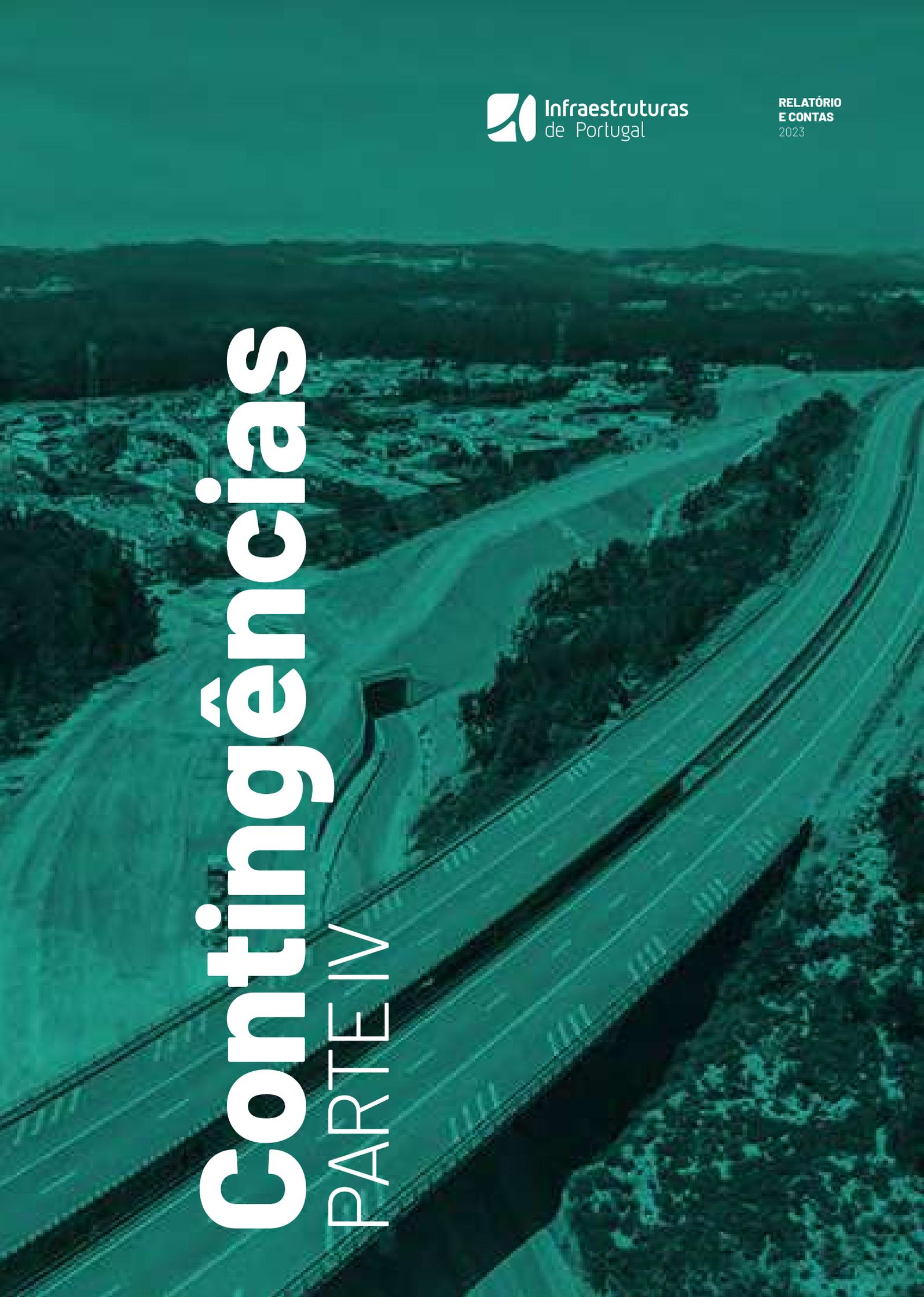
Garantias e Avaliações

PARTE IV

29. GARANTIAS E AVALES

Em 31 de dezembro de 2023, as responsabilidades assumidas com garantias bancárias totalizavam 1.366.977 m€ (2022: 1.366.977 m€), com o seguinte detalhe:

- Garantias no montante de 1.513.905 m€ (2022: 1.360.994 m€) prestadas a favor da Autoridade Tributária decorrentes do processo do IVA (nota 12);
- Garantias no montante de 4.984 m€ (2022: 5.983 m€) prestadas a tribunais no âmbito de processos em contencioso e a outras entidades.



Contingências

PARTE IV

30. CONTINGÊNCIAS

Ver política contabilística na nota 2.3.13.

De acordo com a legislação em vigor, as declarações fiscais estão sujeitas a revisão e correção por parte das autoridades fiscais durante um período de quatro anos (cinco anos para a Segurança Social) exceto quando tenha havido prejuízos fiscais, tenham sido concedidos benefícios fiscais ou estejam em curso inspeções, reclamações ou impugnações, casos em que, dependendo das circunstâncias, os prazos são alongados ou suspensos. O Conselho de Administração Executivo, suportado nas informações dos seus assessores fiscais, entende que eventuais contingências fiscais não deverão ter um efeito significativo nas Demonstrações Financeiras Consolidadas em 31 de dezembro de 2023, considerando as provisões constituídas e as expectativas existentes nesta data, incluindo a situação das impugnações judiciais referentes aos diferendos de IVA, relatados na nota 12 e no parágrafo infra.

PROCESSOS DE IVA

O Grupo IP apresenta à data de divulgação das suas contas, para além do processo divulgado nas notas 12 e 16, o seguinte processo de IVA:

- Proferida a decisão final, em sede de Administração Tributária, relativa à correção de IVA de 2006, envolvendo o montante de 2.816 m€ conforme nota 14.2.3, foi deferido parcialmente pela Autoridade Tributária, tendo o Grupo, por meio da IP Património apresentado impugnação judicial com parecer de especialista fiscal. Não obstante o indeferimento da reclamação graciosa, os pareceres fiscais sobre a matéria permitem sustentar a convicção do Grupo que assiste razão para devolução do referido montante, uma vez que não ocorreu qualquer incumprimento fiscal por parte da IP Património no apuramento de imposto e tratamento da operação em sede do código do IVA. No limite, caso a ação não seja ganha, terá de ser reconhecido como gasto o valor já depositado à ordem da AT (nota 14.2.3), acrescido de eventuais juros de mora e compensatórios. Em 25 de maio de 2015, a IP Património foi notificada da contestação da Autoridade

Tributária, aguardando-se a marcação da audiência. Em 2 de junho de 2022, fomos então notificados para efeito de apresentação de alegações, o que declinámos em virtude da inexistência de novas informações que justifiquem contestação, face ao já apresentado na impugnação judicial.

Em 27.09.2023 foi a empresa notificada da decisão do Tribunal Tributário de Lisboa de julgar procedente a impugnação judicial apresentada.

Posteriormente a AT veio interpor recurso desta decisão, tendo sido a empresa notificada do facto em 03.11.2023, para efeito de apresentação de contra-alegações o que veio a verificar-se em 26.11.2023.

PROCESSOS EM TRIBUNAL

A 31 de dezembro de 2023, os processos judiciais em curso, referentes a expropriações ferroviárias, atingem o valor de 32.324 m€ (em 2022: 51.741 m€), sendo que este valor não tem reflexo na Demonstração Consolidada da Posição Financeira. Nestes casos, apenas quando os valores são decretados, são efetuados depósitos à ordem do tribunal onde esteja a decorrer o processo, depósitos estes equivalentes ao valor arbitrado e que ficam à guarda da Caixa Geral de Depósitos sendo que, da sua resolução, não resulta um encargo para o Grupo, mas sim para o Concedente das infraestruturas ferroviárias.

Existem ainda outras ações relacionadas com acidentes ocorridos nas infraestruturas ferroviárias de que o Grupo é gestor e danos provocados em propriedades alheias e imputáveis ao Grupo IP. Estas ações encontram-se cobertas pelo seguro de atividade do Grupo.

SUBSÍDIOS

Os subsídios afetos à concessão foram atribuídos de acordo com as condições de elegibilidade aplicáveis às candidaturas respetivas encontrando-se, no entanto, sujeitos a auditorias e eventual correção pelas entidades competentes. No caso das candidaturas a subsídios comunitários, estas correções poderão ocorrer durante um período de cinco anos a partir do pagamento do saldo.

Tratando-se de subsídios afetos à atividade de investimento ferroviário por conta do Concedente, a devolução tem repercussão apenas na conta do Concedente – Estado – conta a receber.

Compromissos

PARTE IV

31. COMPROMISSOS

Os compromissos do Grupo IP resultam fundamentalmente da obrigação de cumprimento com os compromissos assumidos relativos aos Contratos de Subconcessão Rodoviária e à substituição do Estado nos seus pagamentos e recebimentos da Rede Rodoviária Concessionada.

Os encargos líquidos do Grupo IP com Concessões Rodoviárias do Estado e Subconcessões, incluindo as receitas de portagem após o término dos Contratos de Concessão do Estado com os parceiros privados, que são receitas do Grupo, de acordo com o Contrato de Concessão da IP, a preços constantes e com IVA, conforme os valores enviados à Direção Geral do Tesouro e Finanças que serviram de base aos valores apresentados no quadro correspondente no Relatório do Orçamento do Estado para 2024, resumem-se no quadro seguinte:

ENCARGOS CONCESSÕES E SUBCONCESSÕES (M€)	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Encargos Brutos	1 396	1 174	1 062	981	881	781	648	574	405
Receitas	- 394	- 545	- 413	- 819	- 554	- 512	- 408	- 299	- 239
Encargos Líquidos	1 002	630	649	162	328	269	240	276	166

ENCARGOS CONCESSÕES E SUBCONCESSÕES (M€)	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041
Encargos Brutos	318	306	249	174	148	168	42	13	0
Receitas	- 205	- 207	- 209	- 200	- 167	- 179	- 25	- 8	0
Encargos Líquidos	112	100	40	- 26	- 19	- 11	17	5	0

Fonte: Relatório do Orçamento do Estado 2024

Conforme Relatório de Orçamento do Estado de 2024:

“No que respeita aos valores relativos às parcerias rodoviárias apresentadas no quadro anterior, as previsões orçamentais basearam-se nos contratos em vigor, não se considerando expectativas de resultados dos processos negociais em curso, nem dos litígios pendentes.

Relativamente aos contratos de subconcessão do Douro Interior, do Litoral Oeste e do Baixo Tejo, as previsões dos respetivos encargos líquidos não contemplam, tal como nos exercícios orçamentais anteriores, as denominadas compensações contingentes — cujo pagamento não ocorrerá, em linha com a posição manifestada pelo Tribunal de Contas a esse respeito.

Face à previsão constante do Relatório do Orçamento do Estado para 2023, verifica-se um aumento dos encargos líquidos estimados, o qual resulta de um aumento dos encargos brutos, par-

cialmente mitigado por um aumento das receitas.

O aumento dos encargos brutos é observável (i) nos pagamentos por disponibilidade e por serviço — tendo contribuído para este aumento o crescimento das taxas de inflação consideradas e do tráfego rodoviário (este apenas impacta os pagamentos por serviço) —, (ii) nos encargos com grandes reparações — estimando-se um investimento plurianual superior ao considerado no ano anterior — e (iii) nos custos com serviço de cobrança de taxas de portagem — consequência do aumento da inflação e do tráfego considerados, bem como de renegociações ocorridas nas concessões do Algarve e do Norte Litoral, que tiveram como objetivo diminuir o risco de operação por parte da IP”.

Informações Exigidas por Diplomas Legais

PARTIV

32. INFORMAÇÕES EXIGIDAS POR DIPLOMAS LEGAIS

a) Nos termos do nº 1 do art.º 21º do Decreto-Lei nº 411/91, de 17 de outubro, o Grupo confirma não ser devedor de quaisquer contribuições vencidas à Segurança Social. Mais informa não ser devedor de qualquer dívida perante a Administração Fiscal.

b) Impacto da atividade do Grupo IP nas Contas Nacionais e Contas Públicas (Base 12, número 3, alínea c) do Decreto-Lei nº 110/2009 de 18 maio).

i. Contas Nacionais:

Após consulta ao Instituto Nacional de Estatística (INE) entende-se que todas as rubricas contabilísticas da IP (empresa-mãe do Grupo IP) têm impacto direto nas contas nacionais. Os fluxos que a IP estabelece com unidades fora do perímetro das Administrações Públicas terão efeito direto nos agregados das administrações públicas (défice e/ou dívida), impacto cujo efeito e magnitude dependerá das operações em causa. Assim, exemplificando, quando a IP recebe juros de aplicações financeiras fora do perímetro das Administrações Públicas, contribui positivamente para o saldo das Administrações Públicas. Quando a IP paga serviços prestados por Sociedades fora do perímetro das Administrações Públicas está a aumentar a despesa pública e, conseqüentemente, o défice; se a IP se financiar junto do sector financeiro ou do Resto do Mundo, está a aumentar a dívida pública.

Pela própria natureza do sistema de contas nacionais, a estimativa do impacto de uma única unidade deve ser tomada como meramente indicativa. Consistindo num sistema integrado, para evidenciar as relações económicas subjacentes de forma mais explícita, a metodologia das contas nacionais estabelece que as operações de uma unidade ou conjunto de unidades, por vezes, sejam objeto de transformações cujo efeito analítico só faz sentido no conjunto mais alargado do sistema de contas.

ii. Contas Públicas:

A prestação de contas numa ótica de contabilidade pública adota a denominada base de caixa, em que se procede ao registo de fluxos financeiros – pagamentos e recebimentos. A IP encontra-se integrada nas Entidades Públicas Reclassificadas passando a ser equiparada a Serviços e Fundos Autónomos, sendo assim integrada no universo do Orçamento do Estado.

INFORMAÇÃO PREVISIONAL

A tabela I diz respeito à Informação Previsional dos fluxos financeiros da IP à data de 31 de dezembro de 2023, tendo presentes os compromissos já assumidos pela IP. De referir que serão necessários efetuar investimentos no decorrer do Contrato de Concessão Rodoviário da IP por forma a cumprir o PRN 2000 cujos fluxos financeiros de despesa e receita não se encontram contemplados nos valores presentes no quadro seguinte. Foram projetados os resultados líquidos anuais, as necessidades de financiamento anuais, os dividendos a pagar e os impostos sobre o rendimento (IRC).

INFORMAÇÃO PREVISIONAL														
Valores a preços correntes m€														
	2024	2025	...	2035	...	2045	...	2055	...	2065	...	2075	...	2082
Resultado Líquido	45 847	72 447	...	733 652	...	2 009 018	...	2 768 743	...	3 830 794	...	5 091 544	...	6 254 187
Necessidades de Financiamento Anuais	1 571 388	783 072	...	-	...	-	...	-	...	-	...	-	...	-
Dividendos a pagar (a)	-	-	...	640 527	...	1 943 369	...	2 678 252	...	3 711 247	...	4 940 532	...	6 076 331
Impostos sobre o rendimento (IRC) (b)	(27 680)	(39 956)	...	(293 157)	...	(793 590)	...	(1 089 767)	...	(1 499 479)	...	(1 982 750)	...	(2 428 176)
Fluxos financeiros com o Estado (c)	647 770	649 678	...	(286 646)	...	(1 948 223)	...	(2 806 555)	...	(4 038 707)	...	(5 494 597)	...	(6 863 397)

INFORMAÇÃO PREVISIONAL														
Valores a preços constantes m€														
	2024	2025	...	2035	...	2045	...	2055	...	2065	...	2075	...	2082
Resultado Líquido	44 948	69 634	...	578 480	...	1 299 511	...	1 469 187	...	1 667 561	...	1 818 196	...	1 944 288
Necessidades de Financiamento Anuais	1 540 577	752 664	...	-	...	-	...	-	...	-	...	-	...	-
Dividendos a pagar (a)	-	-	...	505 051	...	1 257 047	...	1 421 170	...	1 615 521	...	1 764 269	...	1 888 997
Impostos sobre o rendimento (IRC) (b)	(27 137)	(38 405)	...	(231 152)	...	(513 325)	...	(578 266)	...	(652 729)	...	(708 042)	...	(754 866)
Fluxos financeiros com o Estado (c)	635 069	624 450	...	(226 019)	...	(1 260 187)	...	(1 489 251)	...	(1 758 066)	...	(1 962 126)	...	(2 133 679)

(a) Para estas actividades em exclusivo e não tendo sido realizado o exercício de restrição de capital próprio, assume-se que o cash flow disponível, a partir do reembolso da dívida, possa ser distribuído como dividendo não podendo ser superior ao resultado líquido do exercício.

(b) Numa ótica de cash-flow.

(c) Na ótica da IP. Inclui outflows: IRC, Renda da Concessão Rodoviária e Dividendos e inflows: Redução do ISP (por criação da CSR), numa ótica de cash-flow.



Outros Factos Relevantes

PARTE IV

33. OUTROS FACTOS RELEVANTES

COMPENSAÇÕES, RESERVAS DE DIREITOS, PEDIDOS DE REPOSIÇÃO DE EQUILÍBRIO FINANCEIRO (REF) E IMPUGNAÇÕES DE MULTAS NAS SUBCONCESSÕES E CONTRATOS DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇO

Nos termos dos Contratos de Subconcessão ainda antes da apresentação de qualquer pedido de reposição de equilíbrio financeiro (REF) em concreto, a contraparte da IP tem de formular aquilo que se designa como “reserva de direito”, ou seja, tem de informar a IP que entende que um determinado facto é elegível para efeitos de REF. Depois desta reserva, é que são ou podem ser apresentados os pedidos de REF. Cumpre igualmente notar que caso a reserva de direito não seja formulada no prazo de 30 dias a contar da data da ocorrência do evento, o putativo e eventual direito a REF caduca.

Até 31 de dezembro de 2023 foram apresentados os seguintes pedidos de REF:

SUBCONCESSÃO	TIPO DE PEDIDO EFETUADO	FACTO GERADOR DO PEDIDO	PONTO DE SITUAÇÃO
Auto-Estrada Transmontana(AEXXI)	Juros por atraso no pagamento da remuneração	Juros de mora por atraso no pagamento da remuneração	CAE da IP suspendeu pagamentos, pelo menos até decisão do Tribunal de Contas sobre recurso CSA do AL; pagamentos foram retomados após decisão do Tribunal de Contas (decisão de não sujeição na sequência de re-submissão).
Auto-Estrada Transmontana(AEXXI)	Juros por atraso no pagamento da remuneração	Juros de mora por atraso no pagamento da remuneração	IP não pagou a remuneração devida, cuja data limite era 31 de agosto de 2021; Em 7 e 10 de setembro de 2021 a situação foi totalmente regularizada.
Baixo Alentejo	Juros por atraso no pagamento da remuneração	Juros de mora por atraso no pagamento da remuneração	IP não pagou a remuneração devida, cuja data limite era 31 de agosto de 2021; Em 7 e 10 de setembro de 2021 a situação foi totalmente regularizada.
Baixo Tejo (AEBT)	Reposição de equilíbrio financeiro	Medidas legais e administrativas tomadas para conter/mitigar o contágio da pandemia e os efeitos socio-económicos da mesma; qualificam como alterações legislativas de carácter específico	Em curso.
Douro Interior (Ascendi DI)	Reposição de equilíbrio financeiro	Pandemia e medidas tomadas para conter a sua propagação	Em curso.
Litoral Oeste (AELO)	Reposição de equilíbrio financeiro (com fundamento em modificação unilateral do CSC Reformado)	Lanços IC9-Alburitel/Carregueiros e IC9 - Carregueiros/Tomar; reparação de patologias nos taludes de lanços transferidos para a AELO	Modificação unilateral do CSC reformado, decisão IP. Existe consenso entre IP/AELO sobre REF e valor pedido; IP desencadeou o procedimento previsto no DL 111/2012, de 23 de maio, carta SET de 24.10.2019; aguarda decisão do Governo (para constituição de comissão de negociação).
Litoral Oeste (AELO)	Juros por atraso no pagamento da remuneração	Juros de mora por atraso no pagamento da remuneração	IP não pagou a remuneração devida, cuja data limite era 31 de agosto de 2021; Em 7 e 10 de setembro de 2021 a situação foi totalmente regularizada.
Litoral Oeste (AELO)	Reposição do equilíbrio financeiro	Medidas legais e administrativas tomadas para conter/mitigar o contágio da pandemia e os efeitos sócio-económicos da mesma; qualificam como alterações legislativas de carácter específico	Em curso.
Pinhal Interior (Ascendi PI)	Juros por atraso no pagamento da remuneração	Juros de mora por atraso no pagamento da remuneração	CAE da IP suspendeu pagamentos, pelo menos até decisão do Tribunal de Contas sobre recurso CSA do AL; pagamentos foram retomados após decisão do Tribunal de Contas (decisão de não sujeição na sequência de re-submissão).
Algarve Litoral	Ação de indemnização	Ação proposta pelos Bancos Financiadores	Em curso.
Algarve Litoral	Rescisão do Contrato de Subconcessão Reformado	Rescisão do Contrato de Subconcessão Reformado por motivo imputável à IP	Em curso mas ação parada por inércia do Tribunal Arbitral, razão pela qual a IP requereu a destituição do Presidente do Tribunal Arbitral (aguarda-se decisão); TA indeferiu exceções invocadas pela IP.
Algarve Litoral	Providência cautelar no âmbito da ação para rescisão do contrato de subconcessão reformado	Providência cautelar no âmbito da ação para rescisão do contrato de subconcessão reformado	Decisão arbitral: IP condenada a pagar 30.007.923,12€, acrescido de um valor mensal até que seja proferida a decisão final, no montante mínimo de 1.162.805,95€, e de 1.262.805,95€ decorridos 45 dias da referida decisão arbitral; IP pediu a anulação parcial da decisão (sobre a decisão de o Tribunal Arbitral se julgar competente)

CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS	TIPO DE PEDIDO EFETUADO	FACTO GERADOR DO PEDIDO	PONTO DE SITUAÇÃO
ViaLivre - Norte Litoral	Reposição de equilíbrio financeiro	Alteração legislativa de caráter específico - Alteração da Lei n.º 25/2006, materializadas aquando da aprovação da Lei n.º 64-B/2011 de 30 de dezembro.	A IP aceitou a elegibilidade das despesas apresentadas, que serão ou não aprovadas caso a caso.

“COMPENSAÇÕES, RESERVAS DE DIREITOS E PEDIDOS DE REPOSIÇÃO DE EQUILÍBRIO FINANCEIRO (REF) NAS CONCESSÕES DO ESTADO”

Tratando-se de concessões do Estado que são negociadas pelo Estado com as Concessionárias, o Grupo IP não é contraparte nos contratos, apenas tem conhecimento destas situações por intermédio do representante do Estado, o IMT. No âmbito do seu Contrato de Concessão com o Estado, o Grupo IP poderá eventualmente ser chamado a efetuar o pagamento de situações de REF, se o Concedente assim o determinar.

No exercício de 2023, o Grupo IP registou encargos no montante líquido de 64.757 m€ de participações, compensações e reequilíbrios, dos quais se destacam:

- i. Compensação à AUTO ESTRADA DO MARÃO S A, no montante de 46.943 m€, nos termos do Acordo de Transação Extra-Judicial, relativo à Concessão do Túnel do Marão;
- ii. Compensação à concessionária BRISAL-Auto-Estradas do Litoral, no montante de 15.743 m€, relativa a 2022 e 2023, nos termos da sentença do Tribunal Arbitral de 15 de abril de 2015;
- iii. Compensação à concessionária AEDL – Auto-Estradas do Douro Litoral, no montante de 9.460 m€, nos termos da sentença do Tribunal Arbitral de 7 de fevereiro de 2017;
- iv. Execução dos Acordos de Reequilíbrio financeiro com a Lusoponte, resultando num saldo de 8.162 m€ a favor do Grupo IP.
- v. Reembolso de Taxa de Regulação das Infraestruturas Rodoviárias (TRIR) e Tarifa de Transação Eletrónica às diversas concessionárias, no total de 772 m€.



Eventos Subsequentes

PARTE IV

34. EVENTOS SUBSEQUENTES

Ver política contabilística 2.3.18.

i) Aumento de Capital

Através de Deliberação Social Unânime por Escrito, com data de 16 de fevereiro de 2024 foi decidido aumentar o capital social da IP em 456.845 m€, correspondentes a 91.369 novas ações.

Através de Deliberação Social Unânime por Escrito, com data de 4 de março de 2024 foi decidido aumentar o capital social da IP em 33.950 m€, correspondentes a 6.790 novas ações.

Através de Deliberação Social Unânime por Escrito, com data de 26 de março de 2024 foi decidido aumentar o capital social da IP em 159.000 m€, correspondentes a 31.800 novas ações.

ii) Portaria n.º 418/2023, de 11 de dezembro – Novo regime de descontos a aplicar nas taxas de portagens que entra em vigor a partir de 1 de janeiro de 2024

A presente portaria procede à regulamentação do regime de redução aplicável ao valor das taxas de portagens cobradas aos utilizadores nos lanços e sublanços identificados no Decreto-Lei n.º 111/2011, de 28 de novembro (A22, A23, A24 e A25), e nos lanços e sublanços das autoestradas A 4 - túnel do Marão, A 4 - Vila Real-Bragança (Quintanilha), A 13 - Atalaia (A 23)-Coimbra Sul e A 13-1.

Apesar das taxas de portagens serem reduzidas em 65% a portaria ora publicada veio determinar o fim do regime modular de descontos em período diurno (de 15% e de 35%, dependendo da ex-SCUT em causa) e ainda, uma redução de 15% dos descontos previstos atualmente para os troços acima referidos da A4, A13 e A13-1 (que são atualmente de 55% e que vão passar para 40%) no regime noturno, em dias úteis, feriados e fins-de-semana.

iii) Moratória dos empréstimos do Estado com origem na rodovia

Nos termos do Despacho do Senhor Ministro das Finanças de 23 fevereiro de 2024, foi autorizado o diferimento do pagamento do serviço da dívida dos empréstimos, concedidos pela Direção-Geral do Tesouro e Finanças (DGTF) à IP, com vencimento em 30 de novembro de 2022, para 31 de dezembro de 2024, sem custos adicionais.

iv) Novo contrato programa para o período 2024-2028

A Resolução do Conselho de Ministros n.º 3/2024, de 5 de janeiro, autoriza a despesa com as indemnizações compensatórias a pagar pelo Estado à IP, pelo cumprimento das obrigações de serviço público de gestão da infraestrutura ferroviária, decorrentes do novo contrato-programa ferroviário, para o período 2024-2028. Em cada ano, o Estado pagará à IP o valor de 89.426 m€ (a este valor acresce IVA à taxa legal em vigor).

v) Concurso Internacional para o primeiro troço de Linha de Alta Velocidade

Foi lançado em 12 de janeiro de 2024 o concurso internacional para o primeiro Troço da Linha de Alta Velocidade (LAV) que vai ligar Lisboa e Porto. A Fase 1 compreende o troço entre Porto/Soure e tem um investimento estimado de cerca 4.750 M€+IVA, estando previsto o início dos trabalhos em 2025

vi) Anel CAM – Contrato para Construção de Novo Anel CAM

Foi assinado a 13 de março de 2024 o contrato para Execução da Empreitada para Conceção, Construção, Fornecimento, Instalação, Montagem e Entrada em Exploração do Cabo de Fibras Ótica Submarino de Telecomunicações do novo Anel CAM (CAM - Continente, Açores, Madeira) entre a IP e a Alcatel Submarine Networks (ASN).

vii) Processo de IVA

Em 31 de março de 2024 o Tribunal Administrativo e Fiscal de Almada proferiu sentenças de primeira instância favoráveis à IP, referentes aos exercícios de 2013, 2015 e 2016.

Almada, 23 de abril de 2024

O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO EXECUTIVO

Diretora Financeira

Maria do Carmo Almiro do Vale Duarte Ferreira
(Documento Assinado Digitalmente)

Presidente

Miguel Jorge de Campos Cruz
(Documento Assinado Digitalmente)

Vice-Presidente

Carlos Alberto João Fernandes
(Documento Assinado Digitalmente)

Vice-Presidente

Maria Amália Freire de Almeida
(Documento Assinado Digitalmente)

Contabilista Certificado

Diogo Mendonça Lopes Monteiro
(Documento Assinado Digitalmente)

Vogal

Alexandra Sofia Vieira Nogueira Barbosa
(Documento Assinado Digitalmente)

Vogal

Gina Maria dos Santos Pimentel
(Documento Assinado Digitalmente)



 Infraestruturas
de Portugal

 Infraestruturas
de Portugal

 Infraestruturas
de Portugal

Relatório de Governo Societário 2023

PARTE V

Versão apreciada
em CAE em reunião
de 23 de abril de 2024

I. Síntese

894-899

II. Missão, Objetivos e Políticas

900-913

III. Estrutura de Capital

914-915

IV. Participações Sociais e Obrigações Detidas

916-919

V. Órgãos Sociais e Comissões

- A. Modelo de Governo
- B. Assembleia Geral
- C. Administração e Supervisão
- D. Fiscalização
- E. Revisor Oficial de Contas (ROC)
- F. Conselho Executivo (caso aplicável)
- G. Auditor Externo

920-943

VI. Organização Interna

- A. Estatutos e Comunicações
- B. Controlo Interno e Prevenção de Riscos
- C. Regulamentos e Códigos
- D. Deveres Especiais de informação
- E. Sítio da *Internet*
- F. Prestação de Serviço Público ou de Interesse Geral

944-977

VII. Remunerações

- A. Competência para a Determinação
- B. Comissão de Fixação de Remunerações
- C. Estrutura das Remunerações
- D. Divulgação das Remunerações

978-985

VIII. Transações com Partes Relacionadas e Outras

986-999

IX. Análise de Sustentabilidade da Empresa nos Domínios Económicos, Social e Ambiental

1000-1021

X. Avaliação do Governo Societário

1022-1031

XI. Anexos do RGS

1032-1033

I. Síntese

PARTE V



I. SÍNTESE

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP) é a empresa pública que resulta da fusão, por incorporação, da EP - Estradas de Portugal, SA (EP, SA), pela Rede Ferroviária Nacional - REFER, EPE (REFER, EPE) que é transformada em sociedade anónima, passando a denominar-se Infraestruturas de Portugal, S. A. (IP, S. A.), no dia 1 de junho de 2015, através do Decreto-Lei nº 91/2015, de 29 de maio.

A IP reveste a natureza de empresa pública sob forma de sociedade anónima e rege-se pelo diploma que a criou, pelos seus estatutos, aprovados em anexo ao referido diploma legal, pelo regime jurídico do setor público empresarial, aprovado pelo Decreto-Lei n.º 133/2013, de 3 de outubro, pelas boas práticas de governo societário aplicáveis ao sector, pelas disposições do Código das Sociedades Comerciais, regulamentos internos e normas jurídicas nacionais e europeias subjacentes à sua atividade.

A IP tem por objeto, as atividades de exploração do domínio público ferroviário e rodoviário do Estado, e do seu património autónomo, designadamente a exploração de áreas de serviço, de parques de estacionamento, bem como dos sistemas de informação e gestão de tráfego, dos sistemas de segurança ferroviária e rodoviária, do canal técnico e das redes de comunicações entre infraestruturas.

O Decreto-Lei n.º 63/2022, de 26 de setembro, ampliou o objeto social da empresa, de modo a permitir que esta promova a conceção, projeto, construção, exploração, operação e manutenção, em regime de concessão, com faculdade de subconcessão, do sistema de cabos submarinos de comunicações eletrónicas entre o continente e as Regiões Autónomas (anel CAM).

A Deliberação do CAE 18.1P.2023 de 27/07/2023 surgiu para uma reorganização interna, que resultou de uma avaliação sobre os domínios em que ajustamentos da estrutura poderiam gerar ganhos adicionais de eficácia e de eficiência, alargar a experiência das equipas ou promover um maior foco em matérias que, na atual conjuntura, exigem maior relevo.

Para dar resposta à missão, visão e valores anteriormente indicados, e após 8 anos de consolidação da fusão entre as empresas, durante 2023 foram consolidados os anteriores ajustamentos na estrutura organizacional para potenciar a geração/criação de valor face às necessidades e expectativas dos *stakeholder*, através de uma maior eficiência entre as diversas áreas e empresas do Grupo IP. De notar que não houve alterações em matéria de gestão orçamental.

Assim, a macroestrutura do Grupo IP é constituída por:

- Unidade de Certificação Técnica e Avaliação Independente: responsável pela coordenação do Organismo Designado DeBo e do Organismo de Avaliação AsBo;
- Áreas de Transformação e Suporte à Governação;
- Áreas de Suporte Corporativo;
- Áreas de Negócio: Gestão da Mobilidade; Gestão da Infraestrutura; Rendibilização de Ativos (Participadas).

No organograma estão ainda representadas entidades complementares à estrutura, de missão mais focalizada, não permanentes ou de natureza transitória:

- Comitês: instrumentos de ligação e de gestão de interfaces, ao nível da gestão de topo, com representação do CAE e das Direções, que reúnem periodicamente.
- Estrutura de Missão para a Redução da Sinistralidade:

equipa dedicada que integra elementos (interlocutores) de algumas das Direções envolvidas no seu objeto, com duração definida.

No Modelo de governação do Grupo IP as empresas Participadas visam otimizar as receitas não core do Grupo IP, rentabilizando a capacidade excedentária dos ativos não utilizada nas atividades principais e os ativos não core.

Os seus Conselhos de Administração (CA) são constituídos por um elemento do Conselho de Administração Executivo (CAE) da IP, que preside, e por dois outros elementos com funções executivas.

A estrutura orgânica das Participadas pode incluir uma Direção-Geral que tem na sua dependência direta diferentes níveis hierárquicos: Departamentos, Unidades ou Funções representadas ou não no Organograma.

O Suporte Corporativo da IP serve a atividade das Participadas que se focalizam nas suas atividades core, sem contemplarem essas valências nos seus modelos orgânicos.

Em termos de resultados, a IP terminou o ano de 2023 com um EBITDA no valor de 441 milhões de euros (inferior em 66 milhões de euros face a 2022) e apresentou um resultado operacional positivo no valor de 206 milhões de euros, (menos de 29 milhões de euros face ao período homólogo de 2022), tendo sido apurado um resultado líquido do exercício negativo, no valor de 18,8 milhões de euros.

A IP manteve o objetivo definido de lançamento de novos investimentos, incluídos nos principais programas de Investimento relativos nomeadamente ao Programa de Investimentos Ferrovia 2020, Programa Nacional de Investimentos 2030 (PNI 20230) e Plano de Recuperação e Resiliência (PRR).

Assim, a IP atingiu uma execução total de Investimento no montante de 620,6 milhões de euros, que representa um aumento de 31% face à execução verificada no período homólogo de 2022, que foi de 473,1 milhões de euros, conforme quadro:

unidade: milhões de euros

	REAL 2022	REAL 2023	ORÇAMENTO 2023	% EXECUÇÃO
Ferrovia	416,8	550,4	897,5	61%
Ferrovia 2020	347,6	466,2	714,0	65%
PNI2030	10,5	20,0	78,5	25%
Outros Investimentos Ferroviários	58,6	64,2	105,0	61%
Rodovia	49,0	61,1	106,8	57%
PRR	17,0	48,7	79,0	62%
PVAE	25,4	8,3	1,4	595%
PNI2030	0,1	0,4	4,8	9%
PETI3+	3,9	1,9	3,9	48%
Outros Investimentos Rodoviários	2,5	1,8	17,7	10%
Investimentos de Apoio à Gestão	7,3	9,0	14,6	62%
Total	473,1	620,6	1 018,9	61%

Este valor representa o investimento associado às intervenções na infraestrutura rododotferroviária sob a gestão direta da IP. A este propósito, é de realçar o aumento do investimento efetuado no âmbito do Plano de Investimentos Ferrovia 2020, que atingiu 466,2 milhões de euros (mais 34% do que em 2022), numa tendência de crescimento que já se antecipava no ano anterior e que deverá manter-se nos próximos anos.

Em termos rodoviários, a aposta mantém-se na renovação e reabilitação da rede existente, na digitalização/conetividade da rede e na conclusão de *missing links*, para além da implementação de várias medidas alinhadas com a incontornável necessidade de descarbonização do setor e na resiliência das infraestruturas.

O PRR, para o qual a IP se posiciona como o maior agente nacional da componente Infraestruturas, visa assegurar um território mais competitivo e mais coeso, com especial enfoque no investimento nas acessibilidades a áreas de acolhimento empresarial, e no reforço das ligações transfronteiriças, indispensáveis à afirmação da centralidade do Interior, no conjunto do mercado ibérico, bem como, na conclusão das ligações em falta (*missing links*).

Estes projetos irão contribuir para um desígnio que ganha especial relevância na atividade da empresa, o das alterações climáticas, pela redução de gases poluentes decorrente da eliminação de travessias urbanas e da adequação da capacidade das vias, reduzindo tempos de percurso e congestionamentos, e reforçando, simultaneamente, as acessibilidades aos grandes corredores e interfaces multimodais.

Ciente da sua contribuição para o desenvolvimento e gestão do transporte rodoviário e ferroviário em Portugal, o Grupo IP reconhece a sua responsabilidade na geração de valor para a comunidade e está empenhado em conduzir a sua atividade de forma segura, ética e sustentável.

Para além destes investimentos há a destacar o investimento de 155 milhões de euros na conceção, projeto, construção, exploração, operação e manutenção, em regime de concessão, com faculdade de subconcessão, do sistema de cabos submarinos de comunicações eletrónicas entre o continente e as Regiões Autónomas (anel CAM).

Em 2023 os encargos com as Parcerias Público Privadas ascenderam a 1 138,8 milhões de euros, conforme quadro abaixo:

unidade: milhões de euros (sem IVA)

Parcerias Rodoviárias	REAL DEZEMBRO 2022	ACUMULADO DEZEMBRO 2023		
		REAL	ORÇAMENTO	% EXECUÇÃO
Concessões	646,9	685,7	668,2	103%
Subconcessões	483,1	385,2	494,2	78%
Comparticipações e reequilíbrios	1,8	18,0	11,4	158%
Grandes Reparações	51,0	49,8	78,4	64%
Total	1 182,8	1 138,8	1 252,2	91%



Ao longo do ano foram feitos novos aumentos de capital, devidamente identificados no relatório.

O presente Relatório sobre o Governo da Sociedade é elaborado nos termos do n.º 1 do artigo 54.º do Decreto-Lei n.º 133/2013, de 3 de outubro, e de harmonia e para cumprimento das orientações emanadas para o efeito pela Direção-Geral do Tesouro e Finanças, e tendo em consideração as análises da UTAM aos relatórios de anos anteriores.

A informação aqui contida refere-se ao período abrangido entre 1 de janeiro e 31 de dezembro de 2023.

CAPÍTULO II do RJSPE – Práticas de bom governo		SIM	NÃO
Artigo 43.º	apresentou plano de atividades e orçamento para 2023 adequado aos recursos e fontes de financiamento disponíveis	x	
	obteve aprovação pelas tutelas setorial e financeira do plano de atividades e orçamento para 2023	x	
Artigo 44.º	divulgou informação sobre estrutura acionista, participações sociais, operações com participações sociais, garantias financeiras e assunção de dívidas ou passivos, execução dos objetivos, documentos de prestação de contas, relatórios trimestrais de execução orçamental com relatório do órgão de fiscalização, identidade e curriculum dos membros dos órgãos sociais, remunerações e outros benefícios	x	
Artigo 45.º	submeteu a informação financeira anual ao Revisor Oficial de Contas, que é responsável pela Certificação Legal das Contas da empresa	x	
Artigo 46.º	elaborou o relatório identificativo de ocorrências, ou risco de ocorrências, associado à prevenção da corrupção	x	
Artigo 47.º	adotou um código de ética e divulgou o documento	x	
Artigo 48.º	tem contratualizada a prestação de serviço público ou de interesse geral, caso lhe esteja confiada	x	
Artigo 49.º	prosseguiu objetivos de responsabilidade social e ambiental	x	
Artigo 50.º	implementou políticas de recursos humanos e planos de igualdade	x	
Artigo 51.º	evidenciou a independência de todos os membros do órgão de administração e que os mesmos se abstêm de participar nas decisões que envolvam os seus próprios interesses	x	
Artigo 52.º	evidenciou que todos os membros do órgão de administração cumpriram a obrigação de declararem as participações patrimoniais e relações suscetíveis de gerar conflitos de interesse ao órgão de administração, ao órgão de fiscalização e à IGF	x	
Artigo 53.º	providenciou no sentido de que a UTAM tenha condições para que toda a informação a divulgar possa constar do sítio na internet da Unidade Técnica	x	
Artigo 54.º	apresentou o relatório do órgão de fiscalização em que é aferido constar do relatório anual de práticas de governo societário informação atual e completa sobre todas as matérias tratadas no Capítulo II do RJSPE (boas práticas de governação)	x	



II. Missão, Objetivos e Políticas

PARTE V

II. MISSÃO, OBJETIVOS E POLÍTICAS

1. Indicação da missão e da forma como é prosseguida, assim como da visão e dos valores que orientam a empresa (vide artigo 43.º do RJSPE).

Missão IP

A Infraestruturas de Portugal tem por objeto a conceção, projeto, construção, financiamento, conservação, exploração, requalificação, alargamento e modernização das redes rodoviárias e ferroviárias nacionais, incluindo-se nesta última o comando e controlo da circulação.

Compete ainda à IP a conceção, projeto, construção, exploração, operação e manutenção, em regime de concessão, com faculdade de subconcessão, do sistema de cabos submarinos de comunicações eletrónicas entre o território de Portugal continental e os arquipélagos dos Açores e da Madeira.

Visão IP



Posicionar a Infraestruturas de Portugal como **gestora de mobilidade multimodal**, potenciando o seu **asset management** e garantindo a **prestação de um serviço seguro, eficiente e sustentável**, valorizado pela **rendibilização de ativos complementares**.

Valores IP



DEFINIR A FORMA DE CONDUÇÃO



VALORES E COMPROMISSO DE GESTÃO

Ética

Atuação com respeito pelos princípios éticos, nomeadamente de transparência, boa-fé, e honestidade.

Segurança

Atuação com respeito pela vida das pessoas e a sua integridade física, atributo que mais marca o nosso serviço.

Sustentabilidade

Atuação orientada para a sustentabilidade económica, social e ambiental.

2. Indicação de políticas e linhas de ação desenhecadas no âmbito da estratégia definida (vide artigo 38.º do RJSPE), designadamente:

Plano Estratégico

O Plano Estratégico do Grupo IP tem por base a Missão, a Visão e os Valores da empresa, definindo a estratégia de atuação e os grandes objetivos, orientado à gestão rigorosa dos seus ativos, tendo em vista a criação de valor, focando-se, de forma consistente e equilibrada, no desenvolvimento integrado da rede rododotferroviária, no incremento das receitas (core e não core), na captura de sinergias internas e externas (escala

e *know-how*), e na articulação da presença regional, sempre numa perspetiva de assegurar uma gestão sustentável das infraestruturas rodoviárias e ferroviárias Nacionais.

A estratégia de atuação da IP, tendo presente os instrumentos de planeamento externos e internos, é orientada, para as seguintes linhas de ação:



Considerando ainda:

- A análise dos contextos interno e externo,
- As necessidades e expetativas das partes interessadas e,
- As macro tendências do Sistema de Mobilidade e Transportes,

foram definidos quatro grandes objetivos estratégicos, para atuação do Grupo IP, que se pretendem ver convertidos em impactos quantitativos:

PLANO ESTRATÉGICO	Tipologia dos KPIs
<p>MOBILIDADE SUSTENTÁVEL</p> <p>Potenciar a gestão de mobilidade multimodal num quadro de desenvolvimento integrado e racional da rede rodoferroviária</p> <ul style="list-style-type: none"> • Assegurar a sustentabilidade financeira da IP, num quadro de cumprimento dos níveis de serviço estabelecidos com o Estado Português para a exploração das redes rodoferroviárias e de desenvolvimento / modernização integrado e racional da rede 	<ul style="list-style-type: none"> • Receita Portagens • Receita Serviços DR • Receita CSR • Receita Core • Cash Flow Total
<p>ASSET MANAGEMENT</p> <p>Desenvolver Asset Management como alavanca de otimização do OPEX e CAPEX associado às infra-estruturas rodoferroviárias</p> <ul style="list-style-type: none"> • Planeamento integrado e racional da rede rodoferroviária, numa ótica plurianual • Cumprimento do Plano de Investimentos Anual e Plurianual • Otimização do Acesso a Fundos Comunitários 	<ul style="list-style-type: none"> • Plano de Proximidade • Ferrovia 2020/PETI 3+ • Taxa Cobertura F2020 por FC • Prazo execução Projetos
<p>SERVIÇO SEGURO, EFICIENTE E SUSTENTÁVEL</p> <p>Garantir níveis de serviço estabelecidos com o Estado Português para a exploração das redes rodoferroviárias</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cumprimento dos níveis de serviço estabelecidos no Contrato de Concessão da Rede Rodoviária Nacional • Cumprimento dos níveis de serviço estabelecidos no Contrato Programa para a gestão da Rede Ferroviária Nacional 	<ul style="list-style-type: none"> • Índice Segurança Rodoviária • Qualidade Infraestrutura Rodoviária • Execução CCC Rodoviários • Índice Acidentes Significativo • Qualidade Infraestrutura Ferroviária • Fiabilidade da Infraestrutura • Nível de Utilização da Rede • Atraso Teórico • Plano MPS e MPG
<p>RENDIBILIZAÇÃO DE ATIVOS PARA A VALORIZAÇÃO DO SERVIÇO</p> <p>Rendibilizar ativos não core ou capacidade excedentária que contribuam para a valorização do serviço core</p> <ul style="list-style-type: none"> • Assegurar a sustentabilidade financeira da IP, num quadro de cumprimentos dos níveis de serviço estabelecidos com o Estado Português para a exploração das redes rodoferroviárias e de desenvolvimento / modernização integrado e racional da rede 	<ul style="list-style-type: none"> • Receita não Core

Em simultâneo com o desenvolvimento do Plano Estratégico foi elaborado o respetivo Plano de Negócios, com horizonte temporal até 2082 (termo do contrato de concessão geral da Rede Rodoviária Nacional), o qual incorpora as projeções económico-financeiras relativas às atividades de exploração, investimento e financiamento, e que constituem uma das principais linhas de referência para a elaboração anual dos planos de atividades e orçamento:

a) Objetivos e resultados definidos pelos acionistas relativos ao desenvolvimento da atividade empresarial a alcançar em cada ano e triénio, em especial os económicos e financeiros;

Para o desenvolvimento de cada linha de orientação estratégica, foram definidos os objetivos estratégicos que se sintetizam de seguida:

Mobilidade Sustentável

- Assegurar a sustentabilidade financeira da IP, num quadro de cumprimento dos níveis de serviço estabelecidos com o Estado Português para a exploração das redes rodoferroviárias e de desenvolvimento / modernização integrado e racional da rede.

Asset Management

- Planeamento integrado e racional da rede rodoferroviária, numa ótica plurianual;
- Cumprimento do Plano de Investimentos Anual e Plurianual;
- Otimização do Acesso a Fundos Comunitários;

Serviço seguro, eficiente e sustentável

- Cumprimento dos níveis de serviço estabelecidos no Contrato de Concessão da Rede Rodoviária Nacional;
- Cumprimento dos níveis de serviço estabelecidos no Contrato Programa para a gestão da Rede Ferroviária Nacional;

Rendibilização de ativos para a valorização do serviço

- Assegurar a sustentabilidade financeira da IP, num quadro de cumprimento dos níveis de serviço estabelecidos com o Estado Português para a exploração das redes rodoferroviárias e de desenvolvimento / modernização integrado e racional da rede.

O modelo de Planeamento e Controlo de Gestão do grupo IP tem na sua génese os seguintes objetivos:

- Assegurar o planeamento das atividades com integração de objetivos quantitativos, numa ótica anual e plurianual, garantindo o seu alinhamento com o Plano de Negócios da empresa;
- Acompanhar e controlar os indicadores relevantes para cumprimento dos objetivos da Empresa;
- Assegurar a existência de um adequado modelo de reporte de desempenho, que garanta uma visão integrada e de topo da atividade da empresa, proporcionando a oportunidade tomada de decisões de gestão;
- Reforçar a motivação da organização em torno de uma mesma visão estratégica, possibilitando a orientação da atuação das áreas de forma coerente e em linha com as prioridades definidas;
- Promover e valorizar a eficiência empresarial, através de critérios claros e objetivos.

É neste enquadramento que foram definidos os objetivos de gestão do Grupo IP para o ano de 2023, de âmbito corporativo

e setorial, alicerçados nos eixos estratégicos do Grupo e respeitando, quando aplicável, os valores previstos em Orçamento.

Os objetivos de gestão do Grupo IP integram um conjunto de indicadores corporativos que, no seu conjunto, abrangem transversalmente a atividade da IP e permitem controlar, ao longo do ano e no âmbito do Sistema de Controlo de Gestão, a performance da empresa.

Seis destes indicadores são denominados “Indicadores do Acionista” e constituem os indicadores de mais alto nível, cujo resultado é fundamental para o alcance dos objetivos financeiros e operacionais da empresa, correspondendo ainda às metas que a empresa se compromete a atingir perante o seu Acionista.

Apresentam-se de seguida os resultados dos indicadores de acionista obtidos no ano de 2023, bem como as justificações que suportam os desvios verificados face às novas metas que decorrem da proposta para o Plano de Atividades e Orçamentos (PAO) da Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), para o triénio 2023–2025 elaborado no seguimento do Despacho nº 252/2022-SET:

EIXO ESTRATÉGICO	INDICADOR	FÓRMULA DE CÁLCULO	META 2023	REAL 2023
1. Mobilidade Sustentável	Receitas Core (M€) (cash)	Ótica: Cash / Âmbito: IP Inclui: \sum Serviços Ferroviários (Diretório de Rede) + \sum Portagens + \sum IC + \sum CSR	1.303 M€	1.129 M€
	Cash Flow Total (M€)	Ótica: Cash / Âmbito: IP Inclui: \sum Receitas - \sum Despesas - \sum . Passivos financeiros	-1.425 M€	-1.253 M€
2. Asset Management	Indicador Agregado Investimentos Estratégicos (%)	$A*0,10+B*0,20+C*0,20+D*0,35+E*0,15$ (A) N.º de empreitadas lançadas (anúncio de concurso lançado) e previstas no plano / N.º de empreitadas previstas lançar no plano. (B) Valor total de empreitadas lançadas (anúncio de concurso lançado) / Valor empreitadas previstas lançar no plano. (C) Prazo total planeado das empreitadas desenvolvidas e previstas no plano / Prazo total real das Empreitadas desenvolvidas e previstas no plano. (D) Grau de execução (ótica económica) do PIR (Versão ajustada mar23). (E) Fator de crescimento da execução face ao período homólogo.	85%	83%
	Indicador Agregado Plano de Intervenções na Rede (Exceto Investimentos Estratégicos) (%)	$A*0,10+B*0,20+C*0,20+D*0,35+E*0,15$ (A) N.º de empreitadas lançadas (anúncio de concurso lançado) e previstas no plano / N.º de empreitadas previstas lançar no plano. (B) Valor total de empreitadas lançadas (anúncio de concurso lançado) / Valor empreitadas previstas lançar no plano. (C) Prazo total planeado das empreitadas desenvolvidas e previstas no plano / Prazo total real das Empreitadas desenvolvidas e previstas no plano. (D) Grau de execução (ótica económica) do PIR (Versão ajustada mar23). (E) Fator de crescimento da execução face ao período homólogo.	85%	82%
3. Serviço seguro, eficiente e sustentável	Grau de cumprimento dos níveis serviço rodoviários (%)	Corresponde a: Desvio ponderado do resultado dos indicadores (Índice de Segurança + Gestão dos Ativos Rodoviários) face à meta prevista.	100%	97,6%
	Grau de cumprimento dos níveis serviço ferroviários (%)	Corresponde a: Desvio ponderado do resultado dos indicadores (Índice de segurança + Qualidade da Infraestrutura + Fiabilidade da Infraestrutura + Nível de Utilização + Disponibilidade da Rede + Satisfação dos Clientes + Proteção do Ambiente + Volume de Atividade) face à meta prevista.	100%	71,1%
4. Rendibilização de ativos para a valorização do serviço	Receita não Core (M€)	Ótica: Económica / Âmbito: IP Inclui: \sum receitas não core IP (receitas relativas às prestações de serviços não core IP + Rendas Concessão (IPP e IPT) + Vendas de Resíduos + Alienação Património + Danos Património	22 M€	28 M€

Os objetivos de gestão definidos para o triénio 2024-2026 foram estabelecidos em consonância com os eixos estratégicos do grupo IP, e apresentados à Tutela no Plano de atividades e Orçamento 2024-2026 elaborado no seguimento do Despacho nº 324/2023-SET, encontram-se desagregados em ob-

jetivos estratégicos / financeiros, cujas metas estão em linha com o previsto no orçamento proposto, e objetivos setoriais, abrangendo estes, em termos globais, a atividade core da IP, permitindo controlar a *performance* da empresa:

Objetivos Estratégicos / Financeiros

EIXO ESTRATÉGICO	INDICADOR	FÓRMULA DE CÁLCULO	META 2024	META 2025	META 2026
1. Mobilidade Sustentável	Receitas Core (M€) (cash)	Ótica: Cash (IVA incluído) Inclui: \sum Serviços Ferroviários (Diretório de Rede) + \sum Portagens + \sum IC + \sum CSR	1.405 M€	1.444 M€	1.486 M€
	Cash Flow Total (M€)	Ótica: Cash / Âmbito: IP Inclui: \sum Recebimentos - \sum Pagamentos (exclui Reserva)	-1.645 M€	-546 M€	-1.057 M€
	Eficiência Operacional	Ótica: Económica Inclui: \sum CMVMC + FSE + Pessoal / \sum Volume de Negócios + Indemnizações Compensatórias Indicador apurado nos termos do capítulo 7.2	61,2%	60,6%	59,8%
4. Rendibilização de ativos para a valorização do serviço	Receita Não Core	Ótica: Económica Inclui: \sum Receitas Não Core da IP (Receitas relativas às Prestações de Serviços Não Core IP + Rendas Concessão (IPP e IPT) + Vendas de Resíduos + Alienação Património + Danos Património)	25,7 M€	22,8 M€	22,8 M€

Objetivos Setoriais

EIXO ESTRATÉGICO	INDICADOR	FÓRMULA DE CÁLCULO	META 2024	META 2025	META 2026
2. Asset Management	Indicador Agregado Investimentos Estratégicos (F2020, PRR; PNI2030; PETI3+; SMM)	$A*0,15+B*0,20+C*0,15+D*0,35+E*0,15$ (A) N.º de empreitadas lançadas (anúncio de concurso lançado) e previstas no plano / N.º de empreitadas previstas lançar no plano (B) Valor total de empreitadas lançadas (anúncio de concurso lançado) / Valor empreitadas previstas lançar no plano (C) Prazo total planeado das empreitadas desenvolvidas e previstas no plano / Prazo total real das Empreitadas desenvolvidas e previstas no plano (D) Grau de execução (ótica económica) (E) Fator de crescimento da execução face ao período homólogo	85%	85%	85%
	Indicador Agregado Plano de Intervenções na Rede (Exceto Investimentos Estratégicos)	$A*0,15+B*0,20+C*0,15+D*0,35+E*0,15$ (A) N.º de empreitadas lançadas (anúncio de concurso lançado) e previstas no plano / N.º de empreitadas previstas lançar no plano (B) Valor total de empreitadas lançadas (anúncio de concurso lançado) / Valor empreitadas previstas lançar no plano (C) Prazo total planeado das empreitadas desenvolvidas e previstas no plano / Prazo total real das Empreitadas desenvolvidas e previstas no plano (D) Grau de execução (ótica económica) (E) Fator de crescimento da execução face ao período homólogo	85%	85%	85%
3. Serviço seguro, eficiente e sustentável	Grau de cumprimento dos níveis serviço rodoviários	Corresponde a: [grau de execução face à meta prevista do indicador Índice de Segurança Rodoviária * 0,5] + [grau de execução face à meta prevista do indicador Gestão dos Ativos Rodoviários * 0,5]	100%	100%	100%
	Grau de cumprimento dos níveis serviço ferroviários	Corresponde a: grau de execução face à meta prevista dos indicadores do Contrato Programa Ferroviário, com peso igual para cada um destes indicadores	100%	100%	100%

b) Grau de cumprimento dos mesmos, assim como a justificação dos desvios verificados e das medidas de correção aplicadas ou a aplicar.

Em relação ao indicador **Receitas Core – Cash (M€)**, a IP recebeu em 2023 o montante global de 1.129 milhões de euros em receitas core, ou seja, menos 173,8 milhões de euros (-13%) face ao valor previsto em PAO.

O desvio negativo face ao previsto em PAO deve-se ao não recebimento da totalidade da CSR (Consignação do Serviço Rodoviário), da totalidade das receitas do Diretório de Rede (DR) e do não recebimento de qualquer montante referente a Indemnizações Compensatórias (IC) por não ter ainda sido assinado o respetivo Contrato Programa.

Na comparação com o período homólogo de 2022, o resultado em 2023 apresenta uma variação negativa de 65,6 milhões de euros.

A diminuição face a 2022 é devida aos Serviços DR, que resulta do efeito conjugado do atraso de pagamentos verificado em 2023, por parte dos operadores ferroviários, em contraponto ao pagamento de dívida vencida verificada em 2022 e das IC e CSR, conforme já referido anteriormente.

As Receitas de Portagens – Cash (M€), em dezembro de 2023 a receita foi de 34,5 milhões de euros, +5,4 milhões de euros (+19%) acima do previsto em orçamento, e +4,1 milhões de euros (+13%) acima do registado em igual período de 2022.

Em termos acumulados, a receita de portagens somou 404,1 milhões de euros (c/IVA), mais 22,9 milhões de euros (+6%) do que o previsto em orçamento. Na comparação com o período homólogo de 2022 registam-se, em termos acumulados, mais 39,9 milhões de euros (+11%).

Não obstante o crescimento generalizado na procura de tráfego, face ao período homólogo de 2019, ou seja, à época “pré-covid”, verifica-se menos 5,4% na receita, face ao efeito da redução em 50% no valor das tarifas de portagem nas ex-SCUT (decretada pela LOE 2021).

A perda direta de receita potencial associada à aplicação deste desconto de 50% no tarifário das ex-SCUT é de cerca de 107,6 milhões de euros no acumulado a dezembro de 2023.

A receita total com Serviços DR (cash, valores c/IVA) foi de 98,7 milhões de euros, verificando-se um desvio negativo de 13,6 milhões de euros face à receita planeada para o período em análise (janeiro a dezembro).

O operador CP efetuou pagamentos de serviços DR de 79,2 milhões de euros, dos quais 41,2 milhões de euros em dezembro, apresentando ainda um desvio de -6,9 milhões de euros, face ao planeado. A Fertagus apresenta um desvio de +1,1 milhões de euros, face ao previsto, tendo em dezembro regularizado a 4ª prestação do Acordo de Pagamento celebrado em 2020 (deveria ter sido paga em fevereiro de 2023).

A Medway tem um desvio de -6,9 milhões de euros face ao planeado, encontrando-se em dívida vencida os valores de maio a outubro. A Takargo apresenta um desvio de -1,1 milhões de euros, face ao planeado.

A Lei n.º 24-E/2022, que entrou em vigor em 01/01/2023, consigna parcialmente a receita do imposto sobre os produtos petrolíferos e energéticos (ISP) ao serviço rodoviário, tendo em vista financiar a rede rodoviária nacional a cargo da IP.

Durante o ano de 2023 foram recebidos 626,3 milhões de euros de CSR, relativo aos montantes de cobrança efetiva de janeiro a novembro. Este valor situa-se 73,1 milhões de euros abaixo da meta do ano (699,4 milhões de euros).

O valor de cobrança efetiva, comunicada pela AT em 2023, ascende a 689 milhões de euros, sendo o diferencial entre o valor cobrado e o transferido para a IP de 63 milhões de eu-

ros, que corresponde à cobrança efetiva de dezembro e que não foi transferida nesse mês.

Em termos de Indemnizações Compensatórias em 2023 a IP não recebeu qualquer montante por não ter ainda sido assinado o Contrato Programa.

O **Cash Flow Total da IP** atingiu um valor acumulado de -1.253,4 milhões de euros que corresponde a um desvio positivo de 171,6 milhões de euros face ao previsto em PAO (-1.425,0 milhões de euros).

O indicador de concretização do **Programa de Investimentos Estratégicos** atingiu o resultado global de 83%, ou seja, 2 p.p. abaixo da meta estabelecida.

O desvio face à meta deve-se à execução financeira no período (85%), refletida no parâmetro D e, um aumento de 37% no parâmetro E, face ao mesmo período de 2022.

Os parâmetros A e B, associados às novas obras previstas lançar no período (respetivamente em número e em valor), apresentam resultados aquém da meta estabelecida, 49% e 45% respetivamente.

Apresenta-se de seguida o apuramento dos resultados para cada um dos cinco parâmetros deste indicador.

Parâmetro A (Peso 10%):

- N.º de empreitadas lançadas (anúncio de concurso lançado) e previstas / N.º de empreitadas previstas lançar no plano;
- Resultado de 49% (41 em 83).

Parâmetro B (Peso 20%):

- Valor total de empreitadas lançadas (anúncio de concurso lançado) / Valor empreitadas previstas lançar no Plano;
- Resultado de 45%: Valor das empreitadas lançadas: 557,6 milhões de euros / Valor das empreitadas previstas lançar: 1.231,6 milhões de euros.

Parâmetro C (Peso 15%):

- Prazo total planeado das empreitadas desenvolvidas e previstas no plano / Prazo total real das empreitadas desenvolvidas e previstas no plano;
- Resultado de 105%;

Parâmetro D (Peso 35%):

- Grau de execução (ótica económica) do PIR (versão ajustada mar.23);
- Resultado de 85%: Execução: 583,9 milhões de euros; Execução Prevista: 683,5 milhões de euros.

Parâmetro E (Peso 15%):

- Fator de crescimento da execução face ao período homólogo;

- Resultado de 137%: Execução 2023: 583,9 milhões de euros; Execução 2022: 426,6 milhões de euros.

No final do ano o indicador de concretização do **Plano de Intervenções na Rede (Exceto Investimentos Estratégicos)** atingiu o resultado global de 82%, ou seja, 3 p.p. abaixo da meta.

Foram lançadas 74% das obras previstas (parâmetro A) e o valor corresponde a 49% do valor previsto (parâmetro B).

Neste período o grau de execução orçamental (parâmetro D) foi de 87%: 79% na Ferrovia e 93% na Rodovia. Na comparação com o ano anterior, verificou-se um aumento de 11% face a 2022 (parâmetro E).

Apresenta-se de seguida o apuramento dos resultados para cada um dos cinco parâmetros deste indicador.

Parâmetro A (Peso 15%):

- N.º de empreitadas lançadas (com anúncio de concurso) e previstas no PIR / N.º de empreitadas previstas lançar no PIR:
- Resultado de 74% (79 em 107).

Parâmetro B (Peso 20%):

- Valor total de empreitadas lançadas (com anúncio de concurso) / Valor empreitadas previstas lançar no PIR;
- Resultado de 49%: Valor das empreitadas lançadas: 91,5 milhões de euros; Valor das empreitadas previstas lançar: 187,5 milhões de euros.

Parâmetro C (Peso 15%):

- Prazo total planeado das empreitadas desenvolvidas e previstas no plano / Prazo total real das empreitadas desenvolvidas e previstas no plano;
- Resultado de 93%.

Parâmetro D (Peso 35%):

- Grau de execução (ótica económica) do PIR (Versão ajustada Mar.23);
- Resultado de 87%: Execução PIR: 269,8 milhões de euros / *Baseline* PIR: 310,4 milhões de euros;

Parâmetro E (Peso 15%):

- Fator de crescimento da execução face ao período homólogo;
- Resultado de 111%: Execução 2023: 269,8 milhões de euros; Execução 2022: 243,5 milhões de euros.

O grau de cumprimento do **Nível Serviço Rodoviário** é determinado com base no cumprimento das metas estabelecidas para o Índice de Segurança Rodoviária (ISR) e Gestão dos Ativos Rodoviários.

Em 2023 o grau de serviço rodoviário situou-se nos 97,56%; ou seja, abaixo do planeado.

O valor do **Índice de Segurança Rodoviária (ISR)** é determinado através da ponderação dos resultados dos índices (definidos em base 100 a partir do resultado do ano de referência) do n.º de pontos negros (PN), indicador de gravidade registado dentro de localidades (IG DL) e n.º de vítimas mortais (VM) com dados da ANSR.

- $ISR = PN \times 0,2 + IGDL \times 0,4 + VM \times 0,4$
- Meta: PN (M2020) = 40; IGDL = 15,967; VM = 154

No ano de 2023 o n.º de Vítimas Mortais foi de 173, valor superior ao período homólogo de 2022 e ao ano 2019, ano pré-pandemia.

No que diz respeito aos Pontos Negros (PN), os primeiros dados de 2023, indicados pela ANSR, apontam para 44 PN, dados provisórios. A análise da IP está em curso aguardando elementos adicionais das forças de segurança. Dos 44 PN, 40 são da rede de gestão direta e 4 PN são da rede subconcessionada.

O **indicador de Desempenho da Infraestrutura Rodoviária** comporta duas componentes (com ponderação):

- Estado de Condição dos Pavimentos: todas as secções que integram a RRN sob jurisdição da IP;
- Estado de Condição das Obras de Arte: todas as pontes, viadutos e túneis instalados na RRN, em exploração.

O resultado do indicador de Desempenho da Infraestrutura Rodoviária foi de 4,85, ou seja, ficou ligeiramente abaixo da meta prevista, pelo que o objetivo não foi cumprido.

O indicador do grau de **Cumprimento do Serviço Ferroviário** é determinado com base no cumprimento das metas estabelecidas para os seguintes indicadores do Contrato Programa:

- Índice de Segurança Ferroviária (ISF);
- Qualidade da Infraestrutura Ferroviária;
- Fiabilidade da Infraestrutura Ferroviária;
- Margens Suplementares;
- Disponibilidade da Rede;
- Satisfação dos Clientes;
- Proteção do Ambiente;
- Volume de Atividade.

O resultado global no período em análise foi de 71,1%, ou seja, 28,9 p.p. aquém da meta estabelecida.

Nota: Atendendo que ainda decorrem as negociações que visam a formalização do novo Contrato Programa e para efeitos de elaboração do presente relatório de desempenho mantiveram-se as metas previstas para o ano 2020, bem como as originais fórmulas de cálculo dos indicadores.

O resultado Índice de Segurança Ferroviária a dezembro de 2023 é de 1,070 AS/MCK encontra-se desfavoravelmente acima da meta definida na proposta do contrato programa de 1,048 AS / MCK.

Os 36 acidentes ocorridos no período, mais 2 do que o período homólogo, representam 106% do total de acidentes verificados no ano de 2022 (34 AS) e 95% do total de acidentes a admitir para cumprimento da meta definida em 2023, considerando o número apresentado no CP de 38 AS.

O indicador Qualidade da Infraestrutura Ferroviária pretende avaliar a o estado de conservação da infraestrutura ferroviária. O seu âmbito original foi alargado às da avaliação do estado da Via-Férrea e Obras de Arte, à avaliação do estado das restantes classes de ativos fundamentais da infraestrutura, que são: estruturas de proteção e estabilização de plataforma, via, aparelhos de via, pontes, túneis, encravamentos de sinalização, sistema ATP, catenária e subestações de tração.

Embora sendo um indicador de periodicidade anual, à data de elaboração do presente relatório não é possível apresentar o nível da qualidade da infraestrutura ferroviária registado em 2023.

O Índice de Pontualidade Global nos primeiros 12 meses do ano foi de 83,3%; ou seja 6,7 p.p. abaixo da meta estabelecida.

O valor registado representa um agravamento face ao período homólogo de 2022 (87,2%), o que reflete o agravamento das condições em que a infraestrutura é disponibilizada para a circulação de comboios.

Desde abril tem vindo a registar-se um agravamento no que respeita ao índice de pontualidade global, tendência essa revertida em novembro e dezembro.

A percentagem de responsabilidade da IP apresenta uma grande oscilação passando de valores de 42,8% em janeiro para os atuais 28,2%. No entanto, estes valores têm sido adulterados pela oscilação das causas de terceiros, essencialmente Greves e no efeito das JMJ principalmente na área suburbana de Lisboa.

As Margens Suplementares correspondem a tempos de trajeto acrescentados ao planeamento dos horários para refletir as limitações de velocidade impostas pela realização de intervenções programadas na infraestrutura. As margens suplementares são fixadas anualmente em cada Diretório da Rede em função das intervenções previstas.

O valor do indicador foi apurado com base nas margens suplementares utilizadas no Horário 2023 (50 minutos), e que ascende a 96 minutos. Este valor decorre principalmente das margens suplementares na Linha do Norte de 19 minutos (pela inclusão de Margem Suplementar devido aos trabalhos do troço Esmoriz-Gaia).

Comparativamente com o ano anterior, merece realce o facto de terem deixado de ser consideradas as margens suplementares

na Linha da Beira Alta entre Pampilhosa e Guarda, decorrente da situação de encerramento temporário, explicando assim a redução verificada neste indicador.

O indicador Disponibilidade da Rede traduz a percentagem de tempo em que a infraestrutura esteve aberta à exploração. O seu cálculo resulta da diferença entre a disponibilidade total teórica e a disponibilidade não concedida (encerramento à exploração por motivos de interdições de via).

O valor da Disponibilidade da Rede apurado corresponde a um valor provisional, em virtude de os dados definitivos não estarem disponíveis, à data da elaboração deste relatório. Este valor é inferior em 4,9 p.p relativamente ao período homólogo de 2022, sendo este resultado reflexo do elevado número de obras em curso em 2023, nomeadamente os trabalhos de modernização e renovação nas linhas do Norte, Oeste, Sul e Cascais. De salientar que o troço Pampilhosa - Guarda da linha da Beira Alta encontrou-se encerrada à circulação de comboios no ano de 2023.

O indicador Satisfação dos Clientes ferroviários é calculado pela média aritmética dos resultados. Obtidos nos seguintes 2 inquéritos de caráter anual:

- Inquérito de Satisfação dos Operadores Ferroviários;
- Inquérito de Satisfação dos Clientes Finais.

O resultado global de 60% considerou i) os 55% obtidos em 2022 (último valor apurado) para o Inquérito de Satisfação dos Operadores Ferroviários; ii) e os 65% registados em 2023 para o Inquérito de Satisfação dos Clientes Finais.

O indicador Proteção do Ambiente avalia o desempenho da IP na prossecução do esforço em reduzir a exposição da população ao ruído. O número de pessoas expostas a níveis elevados de ruído reduz-se quando as intervenções previstas no PIR atuam diretamente na beneficiação ou modernização da via-férrea nas componentes relevantes.

Durante 2023 registou-se a redução de 89 pessoas expostas a níveis de ruído ambiente, superiores aos limites previstos na legislação, em resultado ao andamento dos trabalhos da empreitada do Corredor Norte/Sul - Linha do Norte - Espinho/Gaia - RIV. Contudo, não ocorreram adicionais empreitadas com potencial benefício do total de pessoas expostas a níveis de ruído ambiente superiores aos limites impostos no Regulamento Geral do Ruído, nas grandes infraestruturas de transporte ferroviário.

Até dezembro os operadores ferroviários realizaram um total acumulado de 33.416.683 MCK comboios quilómetro (CK), resultado 11% inferior à meta (37,4 MCKs).

Comparativamente com o mesmo período de 2022, verifica-se uma variação de -5,37%, que resulta de redução no transporte de passageiros -6,16% e uma ligeira redução no transporte de mercadorias -1,07%.

Esta variação, bem como o resultado inferior à meta estão diretamente relacionados com as greves de trabalhadores da IP e da CP desde o início de 2023, com forte impacto na circulação, que representa -2,25 MCKs realizados.

Acresce ao referido o encerramento da Linha da Beira Alta, entre Pampilhosa e Guarda, a partir de 19 abril 2022, no âmbito das obras em curso (-0,75 MCKs).

A **Receita não Core do Grupo IP** atingiu, em 2023, o montante global um montante global de 28 milhões de euros, o que representa uma execução 27% acima do previsto em PAO (22,0 milhões de euros).

De salientar que aproximadamente 70% dos rendimentos não core da IP são provenientes da venda de resíduos, concessão de telecomunicações e concessão de espaços comerciais.

3. Indicação dos fatores críticos de sucesso de que dependem os resultados da empresa.

Nos próximos anos Portugal, em alinhamento com o modelo global de desenvolvimento sustentável preconizado para a Europa, tem grandes desafios pela frente, como seja a política para a mobilidade sustentável e descarbonizada que preconiza a escolha de opções de mobilidade e de transportes mais sustentáveis, de forma que seja possível alcançar-se um continente neutro em emissões de carbono, em 2050, entretanto antecipado para 2045.

Em Portugal, com o mesmo objetivo de descarbonização da economia, aprovou-se também o Roteiro de Neutralidade Carbónica 2050, que pretende que a economia nacional seja neutra em termos do seu balanço de carbono até 2050.

Uma vez que os transportes são responsáveis por um quarto das emissões de gases com efeito de estufa da União Europeia, a política de transportes continua a apostar de forma determinada, no objetivo de recuperar quota de mercado para o caminho-de-ferro, tanto no transporte de passageiros como no de mercadorias, através da manutenção do vasto programa de investimentos em infraestruturas ferroviárias, em políticas de incentivo à separação contabilística entre a infraestrutura e a operação de transporte, visando a abertura ao mercado e por esta via o estímulo da concorrência.

O Corredor Atlântico, enquanto parte da rede transeuropeia de transportes pretende contribuir para o reforço da coesão social, económica e territorial da União e contribuir para a criação de um espaço único europeu dos transportes eficiente e sustentável, que proporcione mais benefícios aos seus utilizadores e que apoie o crescimento inclusivo.

Deste modo, o seu desenvolvimento deve demonstrar valor acrescentado europeu através do seu contributo para os objetivos da coesão, da eficiência, da sustentabilidade e do aumento dos benefícios para os utilizadores.

Nesse sentido, a IP como gestora das infraestruturas rodoviárias terá de desempenhar nos próximos anos um papel ainda mais preponderante, como seja:

- no desenvolvimento, na modernização e na manutenção das infraestruturas de transporte existentes,
- na otimização da integração e interligação das várias infraestruturas;
- na implantação de novas tecnologias e de aplicações telemáticas, caso essa implantação se justifique do ponto de vista económico;
- na devida consideração das sinergias possíveis com outras redes, em particular com as redes transeuropeias de energia ou de telecomunicações;
- na avaliação do impacto ambiental estratégico dos sistemas de mobilidade e das infraestruturas de transporte;
- na adoção de medidas de planeamento e, se necessário, de otimização e/ou aumento da capacidade das infraestruturas e;
- na devida consideração da vulnerabilidade das infraestruturas de transportes e de telemática às alterações climáticas e às catástrofes naturais ou provocadas pelo homem e a identificação das medidas de adaptação necessárias adotar para as tornar mais resilientes a essas catástrofes.

Concretizando os fatores críticos de sucesso passam por:

- Dar enfoque à **mobilidade multimodal** (rodoviária e ferroviária) enquanto serviço core;

O Programa Nacional de Investimentos 2030 define os investimentos estratégicos que o País deverá lançar na próxima década, estando articulado com os objetivos estratégicos definidos para o Portugal 2030, relativamente aos quais foi possível alcançar um amplo consenso social, económico e político.

Incidirá sobre a Mobilidade e os Transportes, fatores chave para a competitividade externa e a coesão interna do nosso País e sobre o Ambiente/Ação Climática e a Energia, áreas intrinsecamente ligadas à mobilidade, aos desafios das alterações climáticas, da descarbonização e da transição energética.

O Plano Ferroviário Nacional apresentado constitui um plano estratégico de âmbito nacional que tem por finalidade definir a rede ferroviária que assegura as comunicações de interesse nacional e internacional e que visa a integração funcional e operacional dos diferentes investimentos, e se baseia na análise sistémica da interação entre os níveis de serviço preconizados a médio e longo prazo e a infraestrutura necessária para dar resposta às correspondentes exigências do ponto de vista da capacidade, da segurança e da fiabilidade.

No âmbito rodoviário, os investimentos mais prioritários foram integrados no PRR – Plano de Recuperação e Resiliência, de forma a garantir o seu financiamento e antecipação de execução até 2026.

A capitalização de fundos comunitários para este programa é fundamental para assegurar a melhoria da rede rodoviária nacional, nomeadamente, com a conclusão de ligações em falta, a melhoria da coesão interna e transfronteiriça e na promoção de acessibilidades a Áreas de Localização Empresarial.

Com este plano a IP reforça o seu papel de dinamizador da economia, facultando acessibilidade aos polos económicos constituídos pelas Áreas de Localização Empresarial, bem como o seu papel de promotor da coesão territorial e transfronteiriça, concretizando ligações essenciais em territórios de baixa densidade.

- Nos próximos anos, para além do investimento em infraestruturas rododotroviárias, a IP tem o grande desafio de desenvolver a conceção, projeto, construção, exploração, operação e manutenção, em regime de concessão, com faculdade de subconcessão, do sistema de cabos submarinos de comunicações eletrónicas entre o território de Portugal continental e os arquipélagos dos Açores e da Madeira (**AnelCAM**).

- Alavancar o **Asset Management** integrado de infraestruturas e financeiro;

Para a concretização deste objetivo, é essencial dispor a todo o momento de informação atualizada sobre as expectativas das partes interessadas, externas ou internas à organização, dos acionistas ou dos clientes, percebidas por uma noção de valor que se prevê obter dos próprios ativos, em termos da sua disponibilidade ou fiabilidade.

Não menos importante é garantir os processos que conduzem ao conhecimento sistematizado dos ativos a serem geridos, o portefólio de ativos e informação quanto ao seu estado, condição ou desempenho.

Relativamente à disponibilização de informação sobre o cadastro e a condição dos ativos, o modelo de gestão de ativos da IP assenta no conhecimento do estado da infraestrutura e no desenvolvimento da capacidade inspetiva. Os grupos de ativos com maior criticidade são alvo de campanhas de inspeção com periodicidade estabelecida em documentação técnica própria.

- Garantir **Sustentabilidade, disponibilidade, pontualidade e segurança** no transporte;

Reconhecendo a emergência climática em que o mundo se encontra e a necessidade premente do cumprimento do Acordo de Paris sobre o clima e dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável da Agenda 2030 das Nações Unidas, a IP tem vindo a comprometer-se com algumas das estratégias de preservação do planeta e de combate às alterações climáticas, nomeadamente junto de 3 iniciativas principais:

- *Programa Business Ambition for 1.5°C*, lançado pelo *United Nations Global Compact* (2019);
- Plano de Mobilidade Corporativa da Cidade de Lisboa,

lançado pela Câmara Municipal de Lisboa e *World Business Council for Sustainable Development* (2019);

- Lisboa Capital Verde Europeia 2020/Ação Climática Lisboa 2030, lançada pela Câmara Municipal de Lisboa (2020).

A segurança, disponibilidade, fiabilidade e sustentabilidade são os pilares basilares da atividade de manutenção das infraestruturas ferroviárias.

Para assegurar a prossecução de uma estratégia que corporeze estes referenciais, a IP dispõe de recursos humanos e equipamentos tecnologicamente avançados, que lhe permitem deter um conhecimento rigoroso do estado da infraestrutura, priorizar os seus investimentos de forma habilitada e sustentar de forma capacitada as diferentes ações de manutenção e reabilitação impostas aos 2.562 km de rede em exploração sob sua gestão.

Na rede rodoviária em 2023 foram feitos investimentos em tecnologia e equipamentos destinados a modernizar e tornar mais sustentável as operações de atividades relacionadas com a Operação e Manutenção, nomeadamente, a introdução de utilização de Drones, para suporte, através de um conjunto de missões que tem vindo a permitir, de uma forma, económica, funcional e mais expedita, entender, avaliar e caracterizar a realidade territorial existente, apoiando atividades de construção, operação, manutenção e fiscalização da rede rodoviária nas áreas de jurisdição e áreas adjacentes, com recurso a captura de imagens aéreas e registos de vídeo.

Durante o ano de 2023 foram realizadas 30 missões. Com a entrega de novo equipamento e de *software* específico para o tratamento das imagens, o número de missões e o tratamento dos dados serão otimizados em breve.

- Manter enfoque estrutural na **eficiência**, para garantir uma provisão do serviço ao mais baixo custo possível.

Uma das formas de criar e potenciar valor face às necessidades e expectativas dos seus *stakeholders*, é feita através da rendibilização de ativos e de uma maior eficiência entre as diversas áreas e empresas do Grupo IP.

Neste modelo organizacional as empresas **participadas** (IPT, IPE e IPP) estão orientadas para o aumento das receitas não core, em benefício do serviço core, caracterizando-se pelos seguintes aspetos:

Visam otimizar as receitas não core do Grupo IP, rentabilizando a capacidade excedentária dos ativos não utilizados nas atividades principais e os ativos não core;

Os seus Conselhos de Administração são constituídos por um elemento do CAE da IP, que preside, e por dois outros elementos com funções executivas.

A estrutura orgânica das Participadas inclui uma Direção-Geral (com exceção da IP Engenharia) que tem na sua dependência direta diferentes níveis hierárquicos: desde Direções a

Departamentos, Unidades ou mesmo Funções representadas ou não no Organograma

O Centro Corporativo da IP suporta e enquadra a atividade das Participadas, que se focalizam nas suas atividades core, sem contemplarem essas valências nos seus modelos orgânicos.

É, assim, de vital importância que a IP assegure uma gestão rigorosa dos seus ativos com vista a maximizar o valor criado para os *stakeholders*. Tal gestão permite a identificação de ações de melhoria de médio e longo prazo, suportadas por diversos mecanismos de planeamento e por uma metodologia de gestão de projetos (transversais, operacionais e de investimentos) robusta, envolvendo várias áreas de atividade do Grupo IP, com uma orientação permanente ao cliente / utilizador das infraestruturas rododotferroviárias.

4. Evidenciação da atuação em conformidade com as orientações definidas pelos ministérios setoriais, designadamente as relativas à política setorial a prosseguir, às orientações específicas a cada empresa, aos objetivos a alcançar no exercício da atividade operacional e ao nível de serviço público a prestar pela empresa (vide n.º 4 do artigo 39.º do RJSPE).

Nos termos do regime jurídico do sector público empresarial (RJSPE), aprovado através do Decreto-Lei n.º 133/2013, de 3 de outubro e do Estatuto do Gestor Público (EGP), aprovado pelo Decreto-Lei n.º 71/2007, de 27 de março, na redação dada pelo Decreto-Lei n.º 8/2012, de 18 de janeiro, retificado pela Declaração de Retificação n.º 2/2012, de 25 de janeiro, e pelo Decreto-Lei n.º 39/2016, de 28 de julho, o Estado, enquanto acionista da Infraestruturas de Portugal, S.A. define as orientações estratégicas específicas dirigidas ao Conselho de Administração Executivo da sociedade, para o mandato 2022-2024 dentro do quadro das orientações definidas.

Orientações gerais do Setor

- Garantir a sustentabilidade económico-financeira da empresa;
- Assegurar a mobilidade e acessibilidade de forma eficiente e adequada às necessidades, promovendo a coesão social;
- Promover os investimentos que contribuam para aumentar a competitividade da economia nacional e a segurança.

As orientações específicas para a empresa decorrem dos indicadores de acionista, os quais se constituem ao mais alto nível e cujo resultado é absolutamente fundamental para o alcance dos objetivos financeiros e operacionais da empresa, o cumprimento dos Contrato de Concessão para a rodovia e Contrato Programa para a ferrovia, e as orientações do Plano Estratégico dos Transportes e Infraestruturas (PETI3+), a que

se juntam, complementarmente, os indicadores das empresas do Grupo IP.

A política de transportes da União Europeia tem prosseguido, de forma determinada, o objetivo de recuperar quota de mercado para o caminho-de-ferro, tanto no transporte de passageiros como no de mercadorias, através de um vasto programa de investimentos em infraestruturas ferroviárias, em políticas de incentivo à separação contabilística entre a infraestrutura e a operação de transporte, visando uma tendencial abertura ao mercado e por esta via estimular a concorrência.

Se, no que diz respeito à infraestrutura ferroviária, o plano de investimentos Ferrovia 2020 foi fundamental para se promover uma rede mais moderna e eficiente.

O Programa Nacional de Investimentos (PNI 2030), que lhe sucede, e que materializará os investimentos estruturantes de promoção pública a realizar até 2030, pretende continuar a aposta na expansão da rede ferroviária, na reabilitação e modernização da infraestrutura e no aumento, quer da capacidade, quer das velocidades da rede ferroviária já existente.

De destacar neste programa o projeto da Linha de Alta Velocidade (LAV) Porto-Lisboa que permitirá implementar um serviço de elevada qualidade, caracterizado por reduções de tempo de percurso significativas, alargadas a uma vasta extensão do território português e por um salto disruptivo em termos de frequência de serviços no eixo lançado já em janeiro de 2024. Este projeto não é apenas transformacional para o futuro da ferrovia e para um reforço da adesão das populações ao modo ferroviário, como constitui o elemento agregador de uma transformação da mobilidade que será abrangente para o país.

Em termos rodoviários, a aposta mantém-se na renovação e reabilitação da rede existente, na digitalização/conetividade da rede e na conclusão de *“missing links”*, para além da implementação de várias medidas alinhadas com a incontornável necessidade de descarbonização do setor e do aumento da resiliência das infraestruturas.

Com a aprovação do Plano de Recuperação e Resiliência, o investimento em novas infraestruturas rodoviárias terá um valor que ascende a 520 milhões de euros, a desenvolver pela IP ou por autarquias. Este Plano operacionaliza alguns dos investimentos preconizados no PNI2030 (Programa Nacional de Investimentos 2030), no PETI (Plano Estratégico de Transportes e Infraestruturas e PVAE (Programa de Valorização de Áreas Empresariais), tendo como exemplos a Variante Nascente de Évora, a Variante a Arruda dos Vinhos ou o IP8 entre Santa Margarida do Sado e Beja, entre outros de relevo.

Por último, é de referir que com o lançamento do Plano Ferroviário Nacional (PFN) procurou-se garantir a estabilidade da rede ferroviária de interesse nacional e internacional, o acesso à ferrovia em todas as capitais de distrito, promovendo uma cobertura adequada do território, e uma maior intermodal-

dade, contando alcançar, a médio prazo, uma transferência modal da rodovia para a ferrovia, contribuindo, desta forma, para o objetivo nacional da descarbonização.

Saliente-se que segundo o *IMD World Competitiveness Ranking 2023*, a estabilidade e previsibilidade dos ciclos de investimento em infraestruturas e respetivo financiamento é considerado como um elemento essencial para garantir a competitividade da economia dos países.

Será de referir, que o novo Regime Geral de Proteção de Dados, a maior exigência sentida por parte das autoridades administrativas, o aumento legal do período de tempo de formação anual, o novo contexto político nacional e europeu e o agravamento da qualidade dos serviços contratados extra IP também são fatores externos de forte influência para a atividade da empresa.

Do mesmo modo o são os condicionalismos regulatórios, como a Lei do Orçamento do Estado e os decretos de lei, sociais e económicos.



III. Estrutura de Capital

PARTE V

III.

ESTRUTURA DE CAPITAL

1. Divulgação da estrutura de capital (consoante aplicável: capital estatutário ou capital social, número de ações, distribuição do capital pelos acionistas, etc.), incluindo indicação das diferentes categorias de ações, direitos e deveres inerentes às mesmas e percentagem de capital que cada categoria representa (vide alínea a) do n.º 1 do artigo 44.º do RJSPE).

O capital social em 31 de dezembro de 2023 ascendeu a 12.586.670.000 euros, integralmente subscrito e realizado pelo Estado. Este capital é representado por 2.517.334 ações no valor nominal unitário de 5.000 euros.

As ações representativas da totalidade do capital social da empresa pertencem ao Estado e são detidas pela Direção-Geral do Tesouro e Finanças a quem compete o exercício da função acionista do Estado.

A função de tutela financeira incumbe ao Ministério das Finanças, sendo a tutela setorial competência do Ministério das Infraestruturas. Nos termos do regime jurídico do setor público empresarial está sujeita à jurisdição e ao controlo exercido pelo Tribunal de Contas.

Para o desenvolvimento da sua atividade, a IP pode constituir ou participar no capital social de qualquer sociedade, independentemente do seu objeto.

Ao longo de 2023, o acionista subscreveu e realizou aumentos de capital no montante total de 1.435 milhões de euros, conforme quadro seguinte:

unidade: milhões de euros

DATA DA DUE *	DATA DA CONCRETIZAÇÃO	N.º DE AÇÕES EMITIDAS	MONTANTE
24/02/2023	27/02/2023	84 526	422,6
06/03/2023	07/03/2023	17 700	88,5
15/05/2023	15/05/2023	38 000	190,0
15/05/2023	01/06/2023	46 900	234,5
31/08/2023	31/08/2023	25 249	126,2
31/08/2023	08/09/2023	3 480	17,4
31/08/2023	12/09/2023	22 000	110,0
30/11/2023	11/12/2023	18 308	91,5
18/12/2023	18/12/2023	21 714	108,6
29/12/2023	29/12/2023	9 026	45,1
Total			1 434,52

* Deliberação social unânime por escrito.

2. Identificação de eventuais limitações à titularidade e/ou transmissibilidade das ações.

As ações representativas da totalidade do capital social da IP, S.A., são nominativas, revestem forma escritural e pertencem ao Estado, sendo detidas pela Direção-Geral do Tesouro e Finanças.

Não existem limitações à titularidade das ações e a sua transmissibilidade deve obedecer ao enquadramento jurídico-legal aplicável, designadamente, pelo estabelecido no Decreto-Lei 133/2013.

3. Informação sobre a existência de acordos parassociais que sejam do conhecimento da empresa e possam conduzir a eventuais restrições.

Que sejam do conhecimento da Sociedade, não existem acordos parassociais que possam conduzir a eventuais restrições em matéria de transmissão de valores mobiliários ou de direitos de voto.

IV. Participações Sociais e Obrigações Detidas

PARTE V

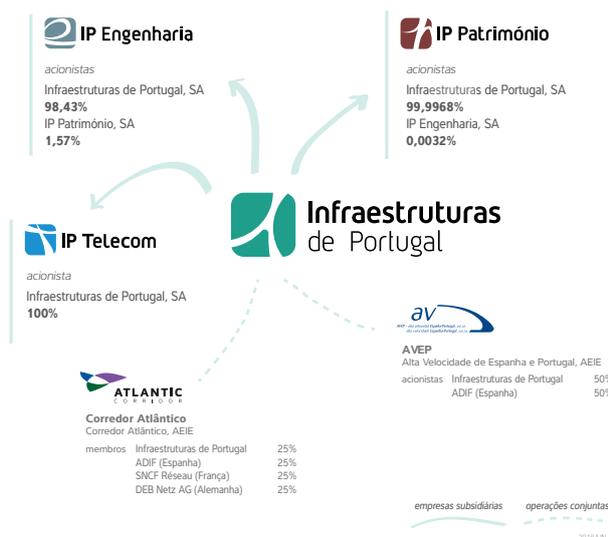
IV. PARTICIPAÇÕES SOCIAIS E OBRIGAÇÕES DETIDAS

1. Identificação das pessoas singulares (órgãos sociais) e/ou coletivas (empresa) que, direta ou indiretamente, são titulares de participações noutras empresas, com indicação detalhada da percentagem de capital e de votos imputáveis, bem como da fonte e da causa de imputação nos termos do que para o efeito estabelece o Código das Sociedades Comerciais (CSC) no seu artigo 447.º (vide alíneas a) e b) do n.º 1 do artigo 44.º do RJSPE).

Para o desenvolvimento da sua atividade, a IP pode constituir ou participar no capital social de qualquer sociedade, independentemente do seu objeto.

As empresas participadas visam constituir centros de lucro com o objetivo de otimizar as receitas não core do Grupo IP, rentabilizando a capacidade excedentária dos ativos não utilizados nas atividades principais.

A constituição do capital social de cada uma dessas empresas é a que se apresenta na figura seguinte:



IP Telecom

A IP TELECOM tem como missão assegurar o fornecimento e a prestação de serviços de Sistemas e Tecnologias de Informação e Comunicações, baseado em soluções inovadoras com foco nas tecnologias *Cloud* e Segurança e na principal infraestrutura nacional de telecomunicações, assente em fibra ótica e canal técnico rodoviário, para o Mercado Empresarial e Organismos Públicos.

IP Património

A IP PATRIMÓNIO tem como missão atuar no âmbito da aquisição, expropriação, atualização cadastral e alienação de bens imóveis ou constituição de direitos sobre os mesmos, bem como na rentabilização dos ativos afetos à concessão ou ao património autónomo do Grupo IP e ainda na gestão e exploração de estações e equipamentos associados, incluindo a respetiva gestão operacional.

IP Engenharia

A IP ENGENHARIA tem como missão elaborar estudos e projetos de engenharia de transportes, gerir, coordenar e fiscalizar empreitadas nesse âmbito e dinamizar o negócio internacional do Grupo IP.

A IP é igualmente participante em dois agrupamentos de interesse económico, com o objetivo de desenvolver a atividade económica dos respetivos membros, potenciando a melhoria e/ou aumento dos resultados dessa atividade:

AVEP – Alta Velocidade Espanha – Portugal (AEIE)

Foi constituído em janeiro de 2001 pela Administradora de Infraestruturas Ferroviárias (ADIF) e pela extinta RAVE, cada uma com 50 partes. A RAVE, nos termos da sua liquidação, cedeu à REFER / IP a participação que detinha no agrupamento.

Tem como objeto a realização de estudos preliminares dos corredores Porto-Vigo e Madrid-Lisboa-Porto.

Corredor Ferroviário de Mercadorias

Foi constituído em novembro de 2013 pelos gestores de infraestruturas ferroviárias de Portugal, Espanha e França. Em 2014 a gestora de infraestrutura ferroviária alemã passou igualmente a integrar o Agrupamento.

Tem como objeto o desenvolvimento do mercado interno ferroviário, designadamente no que respeita ao transporte de mercadorias através da criação de corredores dedicados.

2. Explicitação da aquisição e alienação de participações sociais, bem como da participação em quaisquer empresas de natureza associativa ou fundacional (vide alínea c) do n.º 1 do artigo 44.º do RJSPE).

Em cumprimento do disposto no art.º 447º do Código das Sociedades Comerciais, os membros dos órgãos de administração e de fiscalização da IP não são titulares, direta ou indiretamente, de quaisquer participações sociais e/ou de obrigações da Sociedade, nem detêm quaisquer participações em quaisquer outras sociedades relativamente às quais a IP se encontre em relação de domínio ou de grupo.

Não foram, no período a que se refere o presente relatório, efetuadas aquisições ou alienações de participações sociais.

A IP está associada, como membro, ou em parceria, a diversas associações e entidades públicas e privadas, com as quais mantém protocolos e iniciativas conjuntas na área de intervenção do Grupo.

A IP participa no Acordo de Associadas **PSAT- Associação para a Promoção da Segurança de Ativos Técnicos** em conjunto com a EDP - Distribuição de Energia, S.A., PT - Comunicações S.A., EDP - Renováveis Portugal, S.A., EPAL- Empresa Pública de Águas Livres, S.A. e REN - Redes Energéticas Nacionais, SGPS, S.A. Trata-se de uma Associação de direito privado, sem fins lucrativos, constituída com o propósito de contribuir para a melhoria dos mecanismos de defesa das infraestruturas dos seus associados, em especial dos seus ativos técnicos (equipamentos e materiais em metal), atuando proactivamente na prevenção de ocorrências de furtos e danos nos mesmos. O esforço financeiro de participação traduz-se no pagamento de uma quota mensal.

Participa igualmente no **IT - Instituto do Território, Rede Portuguesa para o Desenvolvimento do Território**. Esta associação tem por objeto identificar oportunidades e criar programas de desenvolvimento da mobilidade nos territórios nacionais, assim como das economias associadas a esta área no nosso território.

A IP é também membro da **Fundação Museu Nacional Ferroviário Armando Ginestal Machado e da Associação Centro de Competências Ferroviário** - CCF.

A IP tem uma participação de 2,5% no Capital Social da **Metro Mondego, S.A.** A missão da Metro Mondego passa pela implementação e desenvolvimento de um sistema de mobilidade nos municípios de Coimbra, Lousã e Miranda do Corvo, otimizando a utilização dos recursos públicos afetos ao projeto.

A IP é Associada Fundadora, em conjunto com a CP, com o Metropolitano de Lisboa, com o IAPMEI com o Metro do Porto, com a PFP - Associação da Plataforma Ferroviária Portuguesa e Universidade do Porto, da **Associação Centro de Competências Ferroviário (CCF)**. A Associação tem como objeto a promoção e o exercício de iniciativas e atividades de formação técnica, investigação, desenvolvimento e inovação (I&D) em tecnologia, em particular na área da ferrovia e do material ferroviário, promovendo e incentivando a formação especializada, a cooperação e a transferência de tecnologia entre empresas, universidades, organizações e outras entidades públicas e privadas.

Desde março de 2022 a IP inscreveu-se como sócia da **Associação Espanhola de Parques e Jardins Públicos (AEPJP)**. A Valoração dos exemplares que constituem o Património Arbóreo Rodoviário e Ferroviário, é uma prática que se tem vindo a revelar necessária, quer para a tomada de decisões sobre a gestão do mesmo, quer na resposta e resolução de solicitações ou conflitos com terceiros. A AEPJP é uma entidade de referência nestas matérias permitindo à IP, enquanto sócia corporativa da, para além de poder aceder a uma ferramenta informática de valoração ter ainda acesso às atualizações da Norma de Granada e a outras vantagens, tais como a participação nas diversas ações e formações promovidas anualmente por esta entidade, das quais a IP seria informada e usufruiria de redução no custo das inscrições.

3. Indicação do número de ações e obrigações detidas por membros dos órgãos de administração e de fiscalização, quando aplicável nos termos do n.º 5 do artigo 447.º do CSC.

Os membros dos órgãos de administração e de fiscalização da IP não detêm ações ou obrigações da empresa.

4. Informação sobre a existência de relações significativas de natureza comercial entre os titulares de participações e a sociedade

Não existem.



V. Órgãos Sociais e Comissões

PARTE V

V. ÓRGÃOS SOCIAIS E COMISSÕES

A. MODELO DE GOVERNO

1. Identificação do modelo de governo adotado.

A IP reveste a natureza de empresa pública sob forma de sociedade anônima e rege-se pelo Decreto-Lei n.º 91/2015, de 29 de maio, que a criou, pelos seus estatutos, aprovados em anexo ao referido diploma legal, pelo regime jurídico do setor público empresarial, aprovado pelo Decreto-Lei n.º 133/2013, de 3 de outubro, pelas boas práticas de governo societário aplicáveis ao setor, pelas disposições do Código das Sociedades Comerciais, regulamentos internos e normas jurídicas nacionais e europeias subjacentes à sua atividade.

O modelo de governo societário adotado pela IP foi o modelo dualista, permitindo uma separação eficaz do exercício da supervisão e da função de gestão da sociedade na prossecução dos objetivos e interesses da empresa, do seu acionista, colaboradores e restantes *stakeholders*, contribuindo, desta forma, para alcançar o grau de confiança e transparência necessário ao seu adequado funcionamento e otimização.

Os órgãos sociais da IP são constituídos pela **Assembleia Geral**, pelo **Conselho de Administração Executivo**, pelo **Conselho Geral e de Supervisão** que integra uma Comissão para as Matérias Financeiras e pelo **Revisor Oficial de Contas** ou sociedade de revisores oficiais de contas.

B. ASSEMBLEIA GERAL

1. Composição da mesa da assembleia geral, ao longo do ano em referência, com identificação dos cargos e membros da mesa da assembleia geral e respetivo mandato (data de início e fim). Caso tenha ocorrido alteração de mandato durante o ano em reporte, a empresa deverá indicar os mandatos respetivos (o que saiu e o que entrou).

De acordo com os estatutos da IP, a Assembleia Geral é composta pelos acionistas da IP, SA., devendo os membros do Conselho de Administração Executivo e do Conselho Geral e de Supervisão estar presentes nas assembleias gerais, sem direito a voto, e o Revisor Oficial de Contas ou a Sociedade de Revisores Oficiais de Contas estar presente na assembleia anual.

A mesa da Assembleia Geral da IP é composta por um presidente, um vice-presidente e um secretário, eleitos pela assembleia geral, por um período de três anos, renovável por deliberação da Assembleia Geral.

A mesa da Assembleia geral foi nomeada para o mandato 2018-2020, mantendo-se em funções até nova nomeação.

Relativamente à constituição da Mesa da Assembleia Geral, entre 1 de janeiro e 31 de dezembro de 2023, era a seguinte:

MANDATO (INÍCIO - FIM)	CARGO	NOME	DESIGNAÇÃO	
			FORMA (1)	DATA
	Presidente	Por eleger (*)		
	Vice-Presidente	Por eleger (**)		
2018-2020	Secretária	Maria Isabel Louro Carla Alcobia	AG	29/03/2018

(*)O anterior Presidente renunciou em 24 de janeiro 2020.

(**) Renunciou às funções de Vice-Presidente da Mesa da Assembleia Geral em carta datada de 19 de dezembro de 2022.

(1) Resolução (R) / Assembleia Geral (AG) / Deliberação Unânime por Escrito (DUE) / Despacho (D)

Em 2023 não existem registos de quaisquer valores pagos a título de Senhas de Presença aos membros da Mesa da Assembleia Geral.

2. Identificação das Deliberações dos acionistas que, por imposição estatutária, só podem ser tomadas com maioria qualificada, para além das legalmente previstas, e indicação dessas maiorias.

O Estado é o único acionista.

C. ADMINISTRAÇÃO E SUPERVISÃO

1. Identificação das Regras estatutárias sobre procedimentos aplicáveis à nomeação e substituição dos membros do Conselho de Administração Executivo e do Conselho Geral e de Supervisão.

Os titulares dos órgãos sociais são eleitos na primeira Assembleia Geral da IP, que reúne no dia seguinte à data da entrada em vigor do diploma que cria a IP (Decreto – Lei n.º 91/2015, de 29 de maio de 2015), e nos termos do artigo 54.º do Código das Sociedades Comerciais.

Compete à Assembleia Geral deliberar sobre a eleição e exoneração dos membros do Conselho de Administração Executivo e do Conselho Geral e de Supervisão (art.º 9º conjugado com o nº 3 do artigo 12º dos Estatutos).

O Presidente do Conselho de Administração Executivo, com voto de qualidade, é substituído nas suas faltas e impedimentos por um dos Vice-Presidentes, de acordo com a precedência fixada na designação em Assembleia Geral – n.º 2 e 3, do artigo 12º dos Estatutos da IP.

Faltando definitivamente algum administrador, o Conselho de Administração Executivo deve promover as diligências necessárias para a respetiva substituição, terminando o mandato do novo administrador no termo do mandato para o qual os demais membros foram designados, caso tal venha, entretanto, a ocorrer.

De acordo com os Estatutos, a eleição dos membros dos órgãos sociais deve ter em conta as normas relativas à respetiva composição, designadamente, o disposto no regime jurídico do setor público empresarial e as normas do Estatuto do Gestor Público.

O Conselho Geral e de Supervisão (CGS) é constituído por seis a nove membros, designados em Assembleia Geral, que designa também aquele que, de entre eles, exerce as funções de presidente, tendo este, ou quem o substitua, voto

de qualidade. Nos impedimentos definitivos, os membros são substituídos, até ao final do período para o qual o CGS tenha sido designado, por quem for, para tal, designado pela assembleia geral.

Na sua falta ou impedimento, o presidente do CGS é substituído pelo vice-presidente, se o houver, ou na falta deste, por quem o CGS determinar, com sujeição a ratificação na assembleia geral seguinte.

2. Indicação do número estatutário mínimo e máximo de membros e duração estatutária do mandato dos membros, consoante aplicável, do Conselho de Administração, do Conselho de Administração Executivo e do Conselho Geral e de Supervisão.

Nos termos do n.º 1 do artigo 12.º dos estatutos da IP, o Conselho de Administração Executivo (CAE) é constituído por um número entre cinco a sete membros, dos quais um é o presidente e tem voto de qualidade.

De acordo com o nº 1 do Artigo 25.º dos mesmos estatutos, o mandato dos membros do Conselho de Administração Executivo tem a duração de três anos, incluindo o ano da respetiva eleição, e terminam no dia 31 de dezembro do ano em causa, sendo renovável por deliberação da Assembleia Geral, e dentro dos limites previstos no Estatuto do Gestor Público e demais legislação aplicável, por iguais períodos.

3. Caracterização da composição, consoante aplicável, do Conselho de Administração, do Conselho de Administração Executivo e do Conselho Geral e de Supervisão, com identificação dos membros efetivos, data da primeira designação e data do termo de mandato de cada membro. Caso tenha ocorrido alteração de mandato durante o ano em reporte, a empresa deverá indicar os mandatos respetivos (o que saiu e o que entrou).

Na sequência da eleição dos membros do Conselho de Administração da Empresa para o triénio 2022-2024, em Assembleia Geral, de 26 de agosto de 2022, o Conselho de Administração Executivo passou a ser constituído por um Presidente, dois Vice-Presidentes e três Vogais:

Conselho de Administração Executivo
01/01/2023 até 31/03/2023

MANDATO (INÍCIO - FIM)	CARGO	NOME	DESIGNAÇÃO		REMUNERAÇÃO	
			FORMA (1)	DATA	ENTIDADE DE ORIGEM	ENTIDADE PAGADORA (O/D) ²
2022-2024	Presidente	Miguel Jorge de Campos Cruz	AG	26/08/2022	n.a.	n.a.
2022-2024	Vice-Presidente	Carlos Alberto João Fernandes	AG	26/08/2022	n.a.	n.a.
2022-2024	Vice-Presidente	Maria Amália Freire de Almeida	AG	26/08/2022	n.a.	n.a.
2022-2024	Vogal	Vanda Cristina Loureiro Soares Nogueira	AG	26/08/2022	n.a.	n.a.
2022-2024	Vogal	Alexandra Sofia Vieira Nogueira Barbosa	AG	26/08/2022	n.a.	n.a.
2022-2024	Vogal	Ana Isabel Mota da Silva Coelho (*)	AG	26/08/2022	n.a.	n.a.

(1) Resolução (R) / Assembleia Geral (AG) / Deliberação Unânime por Escrito (DUE) / Despacho (D)

(2) O/D - Origem / Destino

(*) Ana Isabel Mota da Silva Coelho - renunciou com efeitos a 31/03/2023.

01/04/2023 até 31/07/2023

O Conselho de Administração Executivo passou a ser constituído por um Presidente, dois Vice-Presidentes e duas Vogais:

MANDATO (INÍCIO - FIM)	CARGO	NOME	DESIGNAÇÃO		REMUNERAÇÃO	
			FORMA (1)	DATA	ENTIDADE DE ORIGEM	ENTIDADE PAGADORA (O/D) ²
2022-2024	Presidente	Miguel Jorge de Campos Cruz	AG	26/08/2022	n.a.	n.a.
2022-2024	Vice-Presidente	Carlos Alberto João Fernandes	AG	26/08/2022	n.a.	n.a.
2022-2024	Vice-Presidente	Maria Amália Freire de Almeida	AG	26/08/2022	n.a.	n.a.
2022-2024	Vogal	Vanda Cristina Loureiro Soares Nogueira (**)	AG	26/08/2022	n.a.	n.a.
2022-2024	Vogal	Alexandra Sofia Vieira Nogueira Barbosa	AG	26/08/2022	n.a.	n.a.

(1) Resolução (R) / Assembleia Geral (AG) / Deliberação Unânime por Escrito (DUE) / Despacho (D)

(2) O/D - Origem / Destino

(**) Vanda Cristina Loureiro Soares Nogueira - renunciou com efeitos a 31/07/2023

A partir de 01 de agosto de 2023

O Conselho de Administração Executivo é constituído por um Presidente, dois Vice-Presidentes e duas Vogais:

MANDATO (INÍCIO - FIM)	CARGO	NOME	DESIGNAÇÃO		REMUNERAÇÃO	
			FORMA (1)	DATA	ENTIDADE DE ORIGEM	ENTIDADE PAGADORA (O/D) ²
2022-2024	Presidente	Miguel Jorge de Campos Cruz	AG	26/08/2022	n.a.	n.a.
2022-2024	Vice-Presidente	Carlos Alberto João Fernandes	AG	26/08/2022	n.a.	n.a.
2022-2024	Vice-Presidente	Maria Amália Freire de Almeida	AG	26/08/2022	n.a.	n.a.
2022-2024	Vogal	Alexandra Sofia Vieira Nogueira Barbosa	AG	26/08/2022	n.a.	n.a.
2023-2024	Vogal	Gina Maria dos Santos Pimentel (***)	AG	01/08/2023	n.a.	n.a.

(1) Resolução (R) / Assembleia Geral (AG) / Deliberação Unânime por Escrito (DUE) / Despacho (D)

(2) O/D - Origem / Destino

(***) Gina Maria dos Santos Pimentel - nomeada a 01/08/2023

4. Distingão dos membros executivos e não executivos do Conselho de Administração¹ e, relativamente aos membros não executivos, identificação dos membros que podem ser considerados independentes², ou, se aplicável, identificação dos membros independentes do Conselho Geral e de Supervisão (vide artigo 32.º do RJSPE).

Todos os membros do Conselho de Administração Executivo da IP são executivos, não havendo lugar a membros não executivos que possam ser considerados independentes, conforme decorre da aplicação do n.º 1 do artigo 278.º e n.ºs 1 e 2 do artigo 407.º do CSC.

5. Apresentação de elementos curriculares relevantes de cada um dos membros, consoante aplicável, do Conselho de Administração, do Conselho Geral e de Supervisão e do Conselho de Administração Executivo. Deverão especificamente ser indicadas as atividades profissionais exercidas, pelo menos, nos últimos 5 anos (vide alínea j) do n.º 1 do artigo 44.º do RJSPE).

Conselho de Administração Executivo

Presidente – Miguel Jorge de Campos Cruz

Data de Nascimento: 22 de novembro de 1967

Habilitações Académicas:

- Licenciatura em Economia, Mestre em Gestão, e MBA com especialização em Finanças, pela Universidade Católica Portuguesa;
- Doutoramento em Economia pela *London Business School*.

Atividade Profissional

- Presidente do Conselho de Administração Executivo da Infraestruturas de Portugal, S.A. desde agosto de 2022;
- Presidente do Conselho de Administração da IP Telecom, S.A desde setembro de 2023;
- Presidente do Conselho de Administração da IP Engenharia, S.A desde setembro de 2022;
- Secretário de Estado do Tesouro do XXII Governo Constitucional (2020-2022);
- Presidente dos Conselhos de Administração da PARPÚ-

BLICA – Participações Públicas SGPS, S.A., do Circuito do Estoril S.A., e da SAGESECUR – Sociedade de Estudos, Desenvolvimento e Participação em Projetos, S.A, e vogal não executivo do Conselho de Administração da AdP-Águas de Portugal, SGPS, S.A (2017-2020);

- Presidente do Conselho Diretivo do IAPMEI – Agência para a Competitividade e Inovação, I.P. (2014-2017);
- Presidente do Conselho de Administração da ADL – Agência de Inovação, S.A. (2012-2014);
- Presidente do Conselho de Administração do CEDINTEC – Centro para o Desenvolvimento e Inovação Tecnológicos, S.A.;
- Vice-Presidente da SPGM – Sociedade de Investimento, S.A.;
- Presidente do Conselho Geral e de Supervisão da Portugal Ventures, Sociedade de Capital de Risco S.A.;
- Presidente da Mesa da Assembleia Geral da APCRI – Associação Portuguesa de Capital de Risco, da FNABA – Federação Nacional de Associações de Business Angels; da AIEL – Associação para a Inovação e Empreendedorismo de Lisboa, PME Investimento – Sociedade de Investimento, S.A., e da LISPÓLIS;
- Vogal do Conselho Diretivo do IAPMEI, do POE e PRIME (Programas Comunitários);
- Gestor do Programa Energia e Subdiretor-Geral da Indústria, tendo também participado na génese do Research de Mercados Financeiros no então banco CISF (Grupo Millennium BCP);
- Desde 1989, é Professor convidado em diversas universidades e, em particular, na Universidade Católica Portuguesa e na Universidade Autónoma de Lisboa, onde é Professor Auxiliar Convidado.

Distinção mais relevante:

- Embaixador em Portugal para os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável – ODS das Nações Unidas/Global Compact Portugal.

Vice-Presidente – Carlos Alberto João Fernandes

Data de Nascimento: 7 de julho de 1967

Habilitações académicas:

- Frequência (parte letiva concluída) do Doutoramento em Sistemas Avançados de Transportes pelo Instituto Superior Técnico (IST), 2014;
- Mestrado em Transportes pelo IST, 1995.
- Licenciatura em Engenharia Civil pelo IST, 1991

¹Conforme decorre da aplicação do n.º 1 do artigo 278.º e n.ºs 1 e 2 do artigo 407.º do CSC.

²A independência dos membros do Conselho Geral e de Supervisão e dos membros da Comissão de Auditoria afere-se nos termos da legislação vigente. Quanto aos demais membros do Conselho de Administração, considera-se independente o que não esteja associado a qualquer grupo de interesses específicos na empresa nem se encontre em alguma circunstância suscetível de afetar a sua isenção de análise ou de decisão.

Atividade profissional:

- Vice-Presidente do Conselho de Administração Executivo da Infraestruturas de Portugal, S.A. desde agosto de 2016;
- Presidente do Conselho de Administração da IP Património – Administração e Gestão Imobiliária, S.A. desde setembro de 2016;
- Vogal do Conselho de Administração da IP Telecom, Serviços de Telecomunicações, S.A., desde setembro de 2016;
- Presidente do Conselho de Administração da IP Engenharia, S.A. de janeiro a setembro de 2022;
- Presidente do Conselho de Administração da GIL – Gare Intermodal de Lisboa, S.A. (setembro de 2016 a junho de 2018);
- Adjunto do Ministro do Planeamento e das Infraestruturas (fevereiro a agosto de 2016);
- *Managing partner* da Mobilidade Consultores, desenvolvendo e acompanhando soluções integradas em Parcerias Público-Privadas na área das infraestruturas e dos transportes (setembro de 2012 a novembro de 2015);
- CEO da RAVE – Rede Ferroviária de Alta Velocidade, S. A., empresa pública responsável pelo desenvolvimento do Projeto Ferroviário de Alta Velocidade em Portugal (2005 a agosto de 2012);
- Membro do Conselho de Administração da Rede Ferroviária Nacional – REFER, E. P. E., empresa pública responsável pela prestação do serviço público de gestão da infraestrutura integrante da rede ferroviária nacional (2005 a 2012, sendo CFO de 2010 a 2012);
- CEO da REFER Património – Administração e Gestão Imobiliária, S. A., empresa responsável pela gestão do património sob responsabilidade da REFER, EPE designadamente nas áreas de real estate, gestão das estações ferroviárias, estacionamento e publicidade (2011 a 2012);
- Consultor financeiro da Parcerias Saúde, agência governamental responsável pelo desenvolvimento de novos hospitais sob modelo de PPP e concessão (2001 a 2002);
- Consultor financeiro da NAER, S. A., empresa pública responsável pelo desenvolvimento do novo aeroporto de Lisboa e pela privatização da ANA, S. A. (2000 a 2002);
- Adjunto do Secretário de Estado das Obras Públicas, tendo sido responsável pelo desenvolvimento dos modelos de *project finance* e concessões na área rodoviária (1997 a 2002);
- Assistente no Departamento de Engenharia Civil do IST, tendo lecionado as cadeiras de Transportes, Engenharia Rodoviária e Vias de Comunicação (1993 a 2009).

Vice-Presidente – Maria Amália Freire de Almeida**Data de Nascimento: 7 de julho de 1967****Habilitações Académicas:**

- Licenciatura em Economia pela Universidade Nova de Lisboa, 1983

Atividade Profissional:

- Vice-Presidente do Conselho de Administração Executivo da Infraestruturas de Portugal, S.A. desde agosto de 2022;
- Vogal do Conselho de Administração da IP Património – Administração e Gestão Imobiliária, S.A. desde setembro de 2022;
- Chefe de Gabinete do Secretário de Estado do Tesouro do Governo Constitucional XXII (2020 - 2021);
- Vogal do Conselho de Administração da PARPÚBLICA – Participações Públicas, SGPS, S.A. (2017 - 2020);
- Vogal do Conselho de Administração da SAGESECUR – Sociedade de Estudos, Desenvolvimento e Participação em Projetos, S.A. (2010 - 2020);
- Assessora do Conselho de Administração da PARPÚBLICA – Participações Públicas, SGPS, S.A. (2004 - 2017);
- Presidente do Conselho de Administração da ENVC – Sociedade Imobiliária, S.A. (2010 - 2013);
- Vogal do Conselho de Administração da CREDIP - Instituição Financeira de Crédito, S.A. (2007 - 2010);
- Presidente do Conselho de Administração da LOCACEST, S.A. (2006 - 2007);
- Administradora da LOCACEST – Sociedade de Gestão de Investimentos Imobiliários, S.A., empresa do Grupo PARPÚBLICA (2005 - 2007);
- Vogal do Conselho Fiscal da INAPA – Investimentos, Participações e Gestão, S.A. (2005 - 2006);
- Encarregada de Missão para a Reestruturação do Ministério da Economia (2003 - 2004);
- Chefe de Gabinete do Ministro da Economia do XVI Governo Constitucional (2002 - 2003);
- Vogal do Conselho de Administração e da Comissão Executiva da Parque EXPO 98, S. A. e de várias empresas participadas (2000 - 2002);
- Vogal do Conselho de Administração da PARTEST – Participações do Estado, SGPS, S.A. (atualmente PARPÚBLICA – Participações Públicas, SGPS, S.A.) e das empresas participadas ESTAMO – Participações Imobiliárias, S.A. e SGH-CV – Sociedade de Gestão do Hospital da Cruz Vermelha, S.A. (1997 - 2000);
- Membro do Conselho Fiscal da LUSOFACTOR – Sociedade de Factoring, S.A. (1994 - 1996);
- Presidente do Conselho Fiscal da BNU Capital – Sociedade de Capital de Risco, S.A. (1994 - 1996);
- Subdiretora do GA FE EP – Gabinete para a Análise do Financiamento do Estado e das Empresas Públicas (1993 - 1996);
- Vogal do Commissariado da Exposição Internacional de Lisboa EXPO98 (1993 - 1996);

- Adjunta do Secretário de Estado das Finanças do XII Governo Constitucional (1991 - 1993);
- Adjunta do Secretário de Estado do Tesouro nos X e XI Governos Constitucionais (1989 - 1991).

Vogal: Vanda Cristina Loureiro Soares Nogueira – 01-01-2023 até 31-07-2023

Data de Nascimento: 14 de março de 1971

Habilitações Académicas: Licenciatura em Engenharia Química, pelo Instituto Superior Técnico e, MBA da Universidade Nova de Lisboa.

Atividade Profissional:

- Vogal do Conselho de Administração Executivo da Infraestruturas de Portugal, S.A. (de junho de 2015 a julho de 2023);
- Presidente do Conselho de Administração da IP Telecom, Serviços de Telecomunicações, S.A. (de março de 2015 a julho de 2023);
- Vogal dos Conselhos de Administração da EP – Estradas de Portugal, S.A. e da Rede Ferroviária Nacional – REFER, E.P.E. (janeiro a maio de 2015 - Administração Comum nos termos do Decreto-Lei nº 160/2014);
- Membro da Comissão de Planeamento do processo de fusão das empresas Rede Ferroviária Nacional – REFER, E.P.E. e EP – Estradas de Portugal, S.A. (agosto a dezembro de 2014); Vogal do Conselho de Administração da EP — Estradas de Portugal, S.A. (julho de 2012 a dezembro de 2014).
- Até julho de 2012, foi Consultora de Gestão com funções de Principal no escritório de Lisboa da A.T. Kearney, tendo ingressado na firma em 1998. Responsável por Desenvolvimento de Negócio, Gestão Global de Projeto e Coordenação de Recrutamento Interno. A sua experiência profissional enquanto consultora foi focada nas áreas de estratégia, organização e reestruturação, nos setores dos Transportes, Indústria e Bens de Consumo & Retalho em Portugal, Espanha, Suíça e Malásia.
- Antes de ingressar na A.T. Kearney, foi Consultora de Gestão na Arthur D. Little (1996-97) tendo desenvolvido projetos em Portugal, Espanha e Brasil e integrou a equipa de Process Technology Department da Zeneca Fine Chemicals, na Escócia (1995).

Vogal - Alexandra Sofia Vieira Nogueira Barbosa

Data de Nascimento: 8 de maio de 1971

Habilitações académicas:

- Licenciatura em Direito, pela Faculdade de Direito da Uni-

versidade de Lisboa

- Programa Avançado de Gestão para Executivos, pela Universidade Católica.

Atividade Profissional:

- Vogal do Conselho de Administração Executivo da Infraestruturas de Portugal, S.A. desde março de 2018;
- Vogal do Conselho de Administração da IP Engenharia, S.A. desde março de 2019;
- Vogal do Conselho de Administração da IP Património – Administração e Gestão Imobiliária, S.A. de março de 2019 a setembro de 2022;
- Conselheira do CES – Conselho Económico e Social desde dezembro de 2020;
- Diretora de Capital Humano da Infraestruturas de Portugal, SA, (2015 - 2018);
- Diretora de Capital Humano da REFER, EPE (2013 - 2015);
- Diretora de Departamento de Gestão Técnica de Recursos Humanos da REFER EPE (2013);
- Responsável da área de Relações de Trabalho da REFER, EPE (2004 - 2013);
- Diretora de Recursos Humanos da REFER Telecom, SA (2001 - 2004);
- Advogada (com inscrição suspensa na Ordem dos Advogados).

Vogal - Ana Isabel Coelho – 01-01-2023 até 31-03-2023

Data de Nascimento: 12 de março de 1976

Habilitações académicas:

- Licenciatura em Economia pelo Instituto Superior de Ciências do Trabalho e da Empresa (ISCTE), Lisboa (1999);
- Curso de Especialização em Integração Europeia e Internacionalização pela Universidade de Economia de Bratislava ao abrigo do Programa Sócrates, Bratislava (1999).

Atividade profissional:

- Vogal do Conselho de Administração Executivo da Infraestruturas de Portugal, S.A. de agosto de 2022 a março de 2023;
- Vogal do Conselho de Administração da IP Telecom, Serviços de Telecomunicações, S.A., de setembro de 2022 a março de 2023;
- Vogal do Conselho Diretivo do Instituto do Emprego e da Formação Profissional, IP, com os pelouros Planeamento, Gestão e Controlo, Instalações e Sistemas de Informação (2016-2022);

- Secretária Técnica do Programa Operacional Inclusão Social e Emprego (POISE), responsável pela Unidade de Gestão Financeira e Monitorização Estratégica (2015-2016);
- Secretária Técnica do Programa Operacional do Potencial Humano (POPH), responsável pela Unidade de Gestão Financeira e Administrativa (2009-2015)
- Assessora do Gabinete do Secretário de Estado do Emprego e da Formação Profissional (2006-2009);
- Diretora de Serviços do Instituto do Emprego e Formação Profissional - Estrutura de Projeto de Acompanhamento de Programas Comunitários (2005-2006);
- Vogal do Conselho de Administração do Centro de Formação e Inovação Tecnológica (INOVINTER) (2004-2006);
- Técnica Superior do Instituto do Emprego e da Formação Profissional, IP - Estrutura de Projeto de Acompanhamento de Programas Comunitários (2002-2005);
- Estagiária na Comissão Europeia - Direção Geral do Emprego e Assuntos Sociais, Direção de Acompanhamento do Emprego Nacional e da Integração Social e Fundo Social Europeu, Bruxelas (2001-2002);
- Assessora do Conselho Diretivo do Instituto do Emprego e Formação Profissional (2000-2001);
- Estágio na Unesco – *Chair for Ecological Awareness and Sustainable Development*, ao abrigo do Programa Leonardo da Vinci, Bratislava (1999).

Vogal - Gina Maria dos Santos Pimentel a partir de 01-08-2023

Data de Nascimento: 12 de junho de 1978

Habilitações Académicas:

- Licenciatura em Gestão pela UBI - Universidade da Beira Interior (2002);
- Mestrado em Administração e Políticas Públicas pelo ISCTE - Instituto Universitário de Lisboa (2009);
- Pós-graduação em Gestão e Controlo Financeiro e Orçamental pela NOVA IMS (2018).

Atividade Profissional:

- Vogal do Conselho de Administração Executivo da Infraestruturas de Portugal, SA, (desde agosto de 2023);
- Vogal do Conselho de Administração da IP Telecom, Serviços de Telecomunicações, S.A., (desde agosto de 2023);
- Vogal Executiva do Conselho de Administração do Hospital de Loures, EPE (março de 2022 a julho de 2023);
- Adjunta e Chefe de Gabinete em substituição da Secretária de Estado do Orçamento do XXII Governo Constitucional (junho de 2020 a março de 2022);

- Adjunta do Secretário de Estado do Orçamento do XXII Governo Constitucional (fevereiro a junho de 2020);
- Membro do Conselho Geral e de Supervisão da ADSE, IP (junho de 2017 a fevereiro de 2020);
- Inspetora da IGF - Inspeção-Geral de Finanças (agosto de 2011 a fevereiro de 2020);
- Técnica Superior na AT - Autoridade Tributária e Aduaneira (junho de 2007 a agosto de 2011);
- Técnica Superior no Grupo Visabeira, SGPS, SA, (julho de 2002 a agosto de 2005);
- Contabilista Certificada inscrita na Ordem dos Contabilistas Certificados.

6. Dar conhecimento de que foi apresentada declaração por cada um dos membros do órgão de administração ao órgão de administração e ao órgão de fiscalização, bem como à Inspeção-Geral de Finanças (IGF), de quaisquer participações patrimoniais que detenham na empresa, assim como quaisquer relações que mantenham com os seus fornecedores, clientes, instituições financeiras ou quaisquer outros parceiros de negócio, suscetíveis de gerar conflitos de interesse (vide artigo 52.º do RJSPE).

Para prevenir a existência de conflitos de interesse, nos termos do artigo 52.º do RJSPE, os membros dos órgãos de administração da IP Engenharia declaram todas as participações e interesses patrimoniais que detenham, direta ou indiretamente, na empresa, bem como relações relevantes que mantenham com os seus fornecedores, clientes, instituições financeiras ou quaisquer outros parceiros de negócio, suscetíveis de gerar conflitos de interesse, conforme declaração entregue no IGF pelos membros do Conselho de Administração.

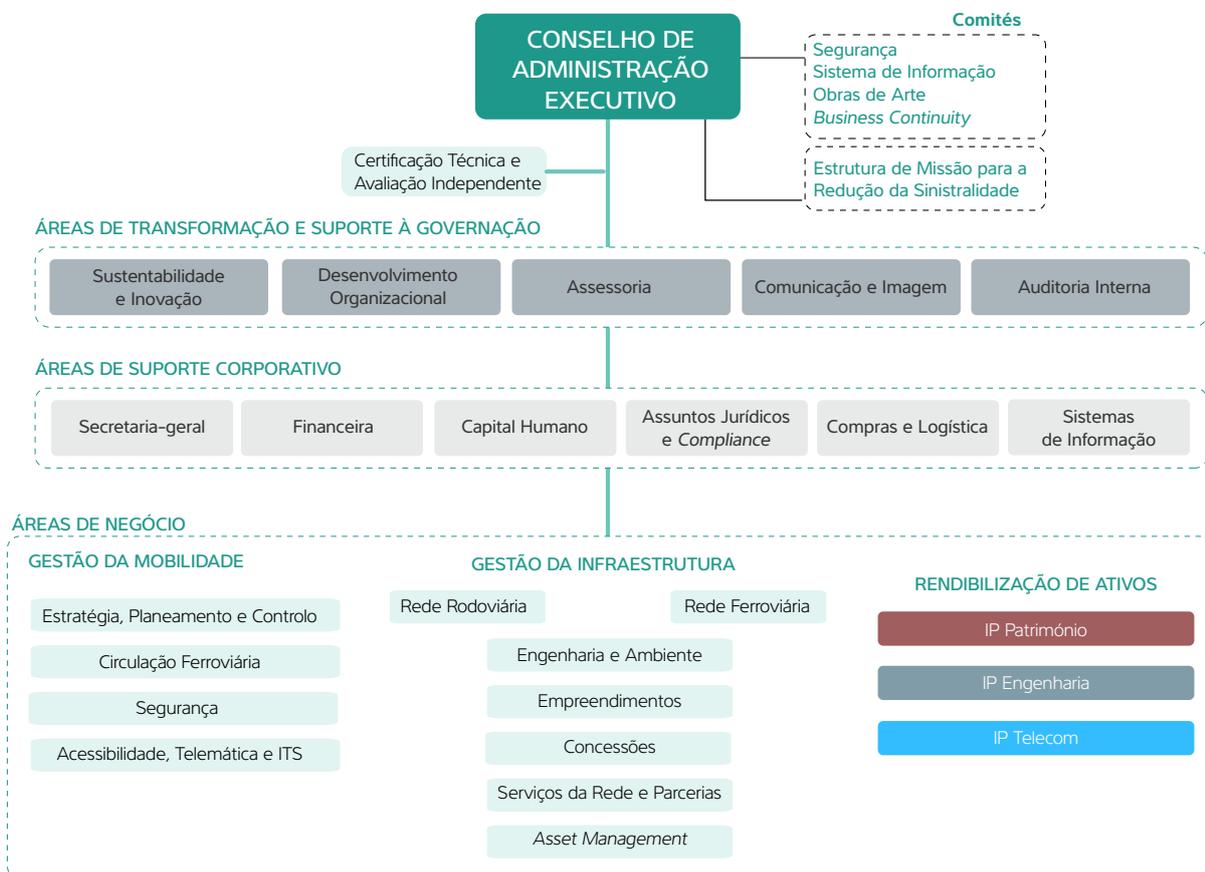
7. Identificação de relações familiares, profissionais ou comerciais, habituais e significativas, dos membros, consoante aplicável, do Conselho de Administração, do Conselho Geral e de Supervisão e do Conselho de Administração Executivo com acionistas.

Não existem relações familiares, profissionais ou comerciais, habituais e significativas, dos membros, consoante aplicável, do Conselho de Administração, do Conselho Geral e de Supervisão e do Conselho de Administração Executivo com acionistas.

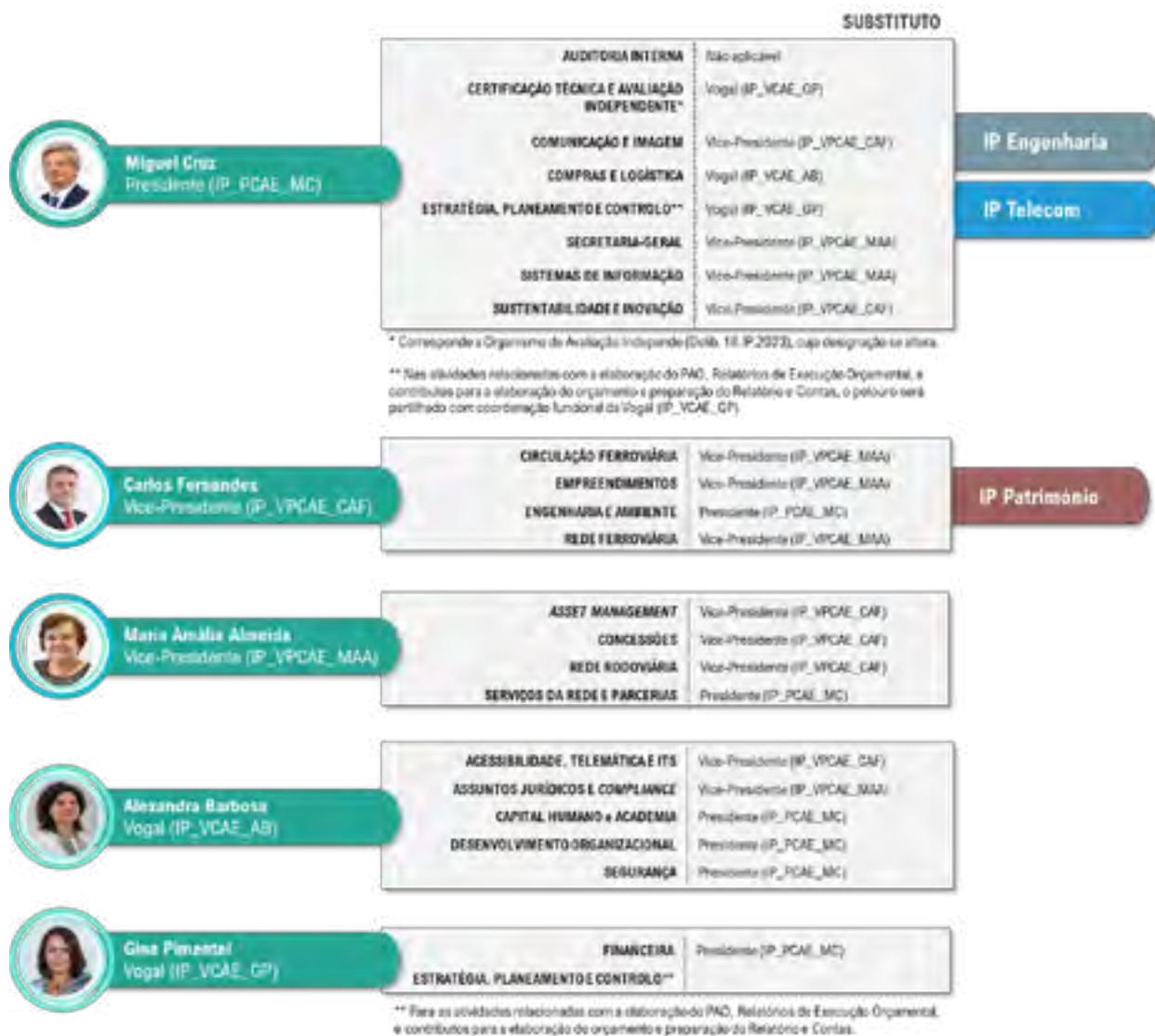
8. Apresentação de organogramas ou mapas funcionais relativos à repartição de competências entre os vários órgãos sociais, comissões e/ou departamentos da empresa, incluindo informação sobre dele-

gações de competências, em particular no que se refere à delegação da administração quotidiana da empresa.

ORGANOGRAMA GERAL DO GRUPO IP



Pelouros do CAE (Após 01 de agosto de 2023)



As competências dos órgãos sociais da IP são as seguintes:

Assembleia Geral – estabelecidas no artigo 9º dos Estatutos da IP e, subsidiariamente, no Código das Sociedades Comerciais;

Conselho de Administração Executivo – estabelecidas no artigo 13º dos Estatutos da IP e, subsidiariamente, no Código das Sociedades Comerciais;

Presidente do Conselho de Administração Executivo – estabelecidas no artigo 18º dos Estatutos da IP;

Conselho Geral e de Supervisão estabelecidas no artigo 21º dos Estatutos da EP e, subsidiariamente, no Código das Sociedades Comerciais.

A delegação e subdelegação de poderes são feitas, relativamente à prática de atos administrativos, ao abrigo do disposto nos artigos 44.º a 49.º do CPA, artigo 109.º do CCP e artigo 14.º dos Estatutos da IP, publicados em anexo ao Decreto-Lei n.º 91/2015, de 29 de maio.

O CAE, nos termos do art.º 14.º, n.º 2, dos Estatutos da IP, delega nos seus membros, tendo por referência a atribuição de pelouros, com poderes de subdelegação e estes subdelegam nos responsáveis de estrutura associados à respetiva unidade orgânica.

Poderes delegados

A delegação/subdelegação e o exercício dos poderes delegados/subdelegados, concretizada no **Quadro Geral de Delegação e Subdelegação de Poderes (QDP)**, obedecem ao cumprimento de um conjunto de princípios transversais.

Segregação de funções

- A delegação e a subdelegação de poderes traduzem tendencialmente o respeito pelas seguintes regras: (i) quem propõe não autoriza e (ii) quem controla não executa;
- Em caso de conflito de interesses, a decisão deve ser escalada para o nível hierárquico superior.

Princípios da Delegação/Subdelegação

- Salvo a previsão estatutária dos poderes atribuídos aos órgãos sociais da empresa, o Conselho de Administração Executivo é o órgão de poder genérico;
- Os poderes delegados em cada um dos membros do Conselho de Administração Executivo resultam da atribuição dos pelouros, e podem ser subdelegados por estes, com possibilidade de subdelegação, nos dirigentes das Unidades Orgânicas competentes em função da matéria. Assim, quando no QDP é conferida a um membro do CAE um

determinado poder, entende-se que o mesmo integra o âmbito de poderes do respetivo pelouro;

- A delegação e a subdelegação de poderes não excluem o poder do CAE, dos respetivos membros e Diretores de Direção para tomar resoluções sobre os mesmos assuntos, ou seja, a delegação e subdelegação não impede, após avocação do ato delegado/subdelegado a prática do mesmo pelos delegantes/subdelegante;
- No caso de ser submetida ao Administrador do Pelouro ou ao CAE, decisão de assunto de poder delegado ou subdelegado, os posteriores trâmites, salvo decisão em contrário, seguem os procedimentos previstos no âmbito do poder delegado ou subdelegado;
- Os poderes delegados ou subdelegados pelo Administrador do Pelouro, podem ainda ser subdelegados noutros responsáveis, desde que salvaguardados os princípios de subdelegação estabelecidos;
- Nas faltas e impedimentos dos responsáveis diretamente dependentes do CAE, as suas competências retornam aos membros executivos deste último, salvo se designados substitutos. A substituição de responsáveis de estrutura, por razões de ausência ou impedimento, deve ser comunicada ao Administrador do Pelouro, devendo tal informação ser publicitada no sítio da *intranet*;
- No caso de mudança de titular de qualquer dos órgãos ou agentes delegados ou subdelegados, consideram-se automaticamente delegados/subdelegados nos novos titulares e a contar da data da nomeação, os respetivos poderes;
- O exercício de funções em substituição abrange todos os poderes do substituído, incluindo os delegados e subdelegados, salvo aqueles que o responsável exclua expressamente. Os atos praticados nestas circunstâncias devem mencionar expressamente a qualidade em que são praticados;
- Em situações de emergência, suscetíveis de comprometer gravemente a segurança de pessoas e bens ou a segurança da circulação rodoviária ou ferroviária, os responsáveis diretamente dependentes do CAE, podem tomar as medidas corretivas que entenderem necessárias, ainda que além dos poderes subdelegados nos termos do presente documento, devendo tais atos ser objeto de ratificação, da forma mais célere possível, apoiados em informação justificativa.

Condições para assunção de despesa

- O exercício dos poderes pelos Diretores de Direção, bem como pelos demais responsáveis de estrutura/microestrutura, ao abrigo de subdelegação, deverá ser realizado de acordo com os instrumentos previsionais de gestão, designadamente o “Plano de Atividades e Orçamento” aprova-

dos, e demais procedimentos em vigor na empresa, designadamente os decorrentes da Lei do Orçamento do Estado e Decreto de Execução Orçamental;

b) A realização de qualquer despesa, no âmbito dos poderes delegados ou subdelegados, pressupõe:

- o enquadramento, no Plano de Atividades e Orçamentos aprovados, dos atos que justifiquem a efetivação das despesas relacionadas com o investimento ou o funcionamento;
- a sua inscrição na correspondente Rubrica Orçamental;
- a existência de verba orçamental no respetivo Centro de Custos e Rubrica Orçamental, sem prejuízo dos poderes para a transferência de verbas inter unidades orgânicas e desde que não seja posta em causa a previsão global anual;
- o cumprimento das orientações específicas, pontual e formalmente estabelecidas pelo Conselho de Administração Executivo. No caso do Orçamento não estar formalmente aprovado, são considerados os valores inscritos na proposta de Orçamento da Empresa;

c) É expressamente vedada a desagregação da despesa para efeitos da aplicação da Delegação e Subdelegação de Poderes.

9. Caracterização do funcionamento do Conselho de Administração, do Conselho Geral e de Supervisão e do Conselho de Administração Executivo³, indicando designadamente:

a) Número de reuniões realizadas e grau de assiduidade de cada membro às reuniões realizadas⁴;

Nos termos estatutários, o Conselho de Administração Executivo reúne ordinariamente uma vez por semana – artigo 16º dos estatutos da IP e, extraordinariamente, sempre que o seu Presidente o convocar, por sua iniciativa ou a requerimento de qualquer dos seus membros, sem prejuízo de fixação, pelo próprio Conselho, de calendário de reuniões com maior frequência. As deliberações só são válidas quando se encontrar presente na reunião a maioria dos membros do Conselho em exercício, tendo o Presidente, ou o Vice-Presidente, quando o substitua, voto de qualidade e sendo proibido o voto por correspondência ou por procuração.

Entre 1 de janeiro e 31 de dezembro de 2023, realizaram-se 55 reuniões ordinárias do CAE da IP, das quais foram lavradas as respetivas atas, enviadas a todos os órgãos de fiscalização e auditores externos. Repartidas da seguinte forma:

REUNIÃO IP	DATA	MIGUEL JORGE DE CAMPOS CRUZ	CARLOS ALBERTO FERNANDES	MARIA AMÁLIA FREIRE DE ALMEIDA	VANDA CRITINA LOUREIRO SOARES NOGUEIRA	ALEXANDRA BARBOSA	ANA ISABEL MOTA DA SILVA COELHO	GINA MARIA DOS SANTOS PIMENTEL
407.IP.2023	05/01/2023	x	x	x	x	x	x	
408.IP.2023	13/01/2023	x	x	x	x	x	x	
409.IP.2023	19/01/2023	x	x	x	x	x	x	
410.IP.2023	24/01/2023	x	x	x	x	x	x	
411.IP.2023	02/02/2023	x	x	x	x	x	x	
412.IP.2023	09/02/2023	x	x	x	x	x	x	
413.IP.2023	16/02/2023	x	x	x	x	x	x	
414.IP.2023	23/02/2023	x	x	x	x	x	Ausente	
415.IP.2023	02/03/2023	x	x	x	x	x	x	
416.IP.2023	09/03/2023	x	x	x	x	x	x	
417.IP.2023	16/03/2023	x	x	x	x	x	x	
418.IP.2023	23/03/2023	x	x	x	x	x	x	
419.IP.2023	30/03/2023	x	x	x	x	x	x	
420.IP.2023	05/04/2023	x	x	x	x	x		
421.IP.2023	13/04/2023	x	x	x	x	x		
422.IP.2023	20/04/2023	x	x	x	x	x		
423.IP.2023	27/04/2023	x	x	x	x	x		
424.IP.2023	04/05/2023	x	x	x	x	x		

³Deve ser ajustado ao modelo de governo adotado.

⁴A informação poderá ser apresentada sob a forma de quadro.

REUNIÃO IP	DATA	MIGUEL JORGE DE CAMPOS CRUZ	CARLOS ALBERTO FERNANDES	MARIA AMÁLIA FREIRE DE ALMEIDA	VANDA CRITINA LOUREIRO SOARES NOGUEIRA	ALEXANDRA BARBOSA	ANA ISABEL MOTA DA SILVA COELHO	GINA MARIA DOS SANTOS PIMENTEL
425.IP.2023	11/05/2023	x	x	x	x	x		
426.IP.2023	18/05/2023	x	x	x	x	x		
427.IP.2023	25/05/2023	x	x	x	x	x		
428.IP.2023	01/06/2023	x	x	x	x	x		
429.IP.2023	07/06/2023	x	x	x	x	x		
430.IP.2023	16/06/2023	x	x	x	x	x		
431.IP.2023	23/06/2023	x	x	x	x	x		
432.IP.2023	29/06/2023	x	x	x	x	x		
433.IP.2023	06/07/2023	x	x	x	Ausente	x		
434.IP.2023	13/07/2023	x	x	x	Ausente	x		
435.IP.2023	21/07/2023	x	x	x	x	x		
436.IP.2023	27/07/2023	x	x	x	x	x		
437.IP.2023	03/08/2023	x	x	x		x		x
438.IP.2023	10/08/2023	x	x	x		x		x
439.IP.2023	17/08/2023	x	x	x		x		x
440.IP.2023	24/08/2023	x	x	x		Ausente		x
441.IP.2023	29/08/2023	x	x	x		x		x
442.IP.2023	31/08/2023	x	x	x		x		x
443.IP.2023	07/09/2023	x	x	x		Ausente		x
444.IP.2023	12/09/2023	x	x	x		x		x
445.IP.2023	15/09/2023	x	x	x		x		x
446.IP.2023	21/09/2023	x	x	x		x		x
447.IP.2023	28/09/2023	x	x	x		x		x
448.IP.2023	04/10/2023	x	x	x		x		x
449.IP.2023	12/10/2023	x	x	x		x		x
450.IP.2023	19/10/2023	x	x	x		x		x
451.IP.2023	20/10/2023	x	x	x		x		x
452.IP.2023	26/10/2023	x	x	x		x		x
453.IP.2023	02/11/2023	x	x	x		x		x
454.IP.2023	09/11/2023	x	x	x		x		x
455.IP.2023	16/11/2023	x	x	x		x		x
456.IP.2023	23/11/2023	x	x	x		x		x
457.IP.2023	30/11/2023 04/12/2023	x	x	x		*Ausente na reunião de dia 04.12.2023*		x
458.IP.2023	07/12/2023	x	x	x		x		x
459.IP.2023	14/12/2023	x	x	x		Ausente		x
460.IP.2023	21/12/2023	x	x	x		x		x
461.IP.2023	28/12/2023	x	x	x		x		x
		55	55	55	28	51	12	25

b) Indicação dos cargos exercidos em simultâneo em outras empresas, dentro e fora do grupo, e outras atividades relevantes exercidas pelos membros daqueles órgãos no decurso do exercício:

MEMBROS DO ÓRGÃO DE ADMINISTRAÇÃO	ACUMULAÇÃO DE FUNÇÕES			
	ENTIDADE	FUNÇÃO	REGIME	IDENTIFICAÇÃO DA DATA DE AUTORIZAÇÃO E FORMA
[NOME]	[IDENTIFICAR]	[IDENTIFICAR]	[PÚBLICO / PRIVADO]	[AG/DUE/D]
Miguel Jorge de Campos Cruz	IP Engenharia	Presidente do Conselho de Administração	Público	AG/12-09-2022
	IP Telecom	Presidente do Conselho de Administração	Público	AG/12-09-2022
Carlos Alberto João Fernandes	IP Património	Presidente do Conselho de Administração	Público	AG/12-09-2022
	IP Telecom	Vogal do Conselho de Administração	Público	AG/12-09-2022
Maria Amália Freire de Almeida	IP Património	Vogal do Conselho de Administração	Público	AG/12-09-2022
Vanda Cristina Loureiro Soares Nogueira (**)	IP Telecom	Presidente do Conselho de Administração	Público	AG/12-09-2022
Alexandra Sofia Vieira Nogueira Barbosa	IP Engenharia	Vogal do Conselho de Administração	Público	AG/12-09-2022
	CES	Representante do setor empresarial do Estado no CES suplente	Público	RCM 73/2020
Ana Isabel Mota da Silva Coelho (*)	IP Telecom	Vogal do Conselho de Administração	Público	AG/12-09-2022
Gina Maria dos Santos Pimentel (***)	IP Telecom	Vogal do Conselho de Administração	Público	DUE / 04-08-2023

(*) Ana Isabel Mota da Silva Coelho - renunciou com efeitos a 31/03/2023

(**) Vanda Cristina Loureiro Soares Nogueira - renunciou com efeitos a 31/07/2023

(***) Gina Maria dos Santos Pimentel - nomeada com efeitos a partir de 04/08/2023

c) Órgãos da empresa competentes para realizar a avaliação de desempenho dos administradores executivos e critérios pré-determinados para a avaliação de desempenho dos mesmos;

Os administradores executivos da IP são anualmente avaliados pelo acionista único, em sede de Assembleia Geral.

Em 2022 na sequência da Portaria 317-A/2021 de 23 de dezembro foram submetidas as propostas de contratos de gestão para cada Administrador, incluindo indicadores e objetivos de avaliação de desempenho de forma a permitir a avaliação dos gestores públicos para os efeitos previstos no n.º 4 do artigo 25.º do Decreto-Lei n.º 133/2013, de 3 de outubro, e no n.º 1 do artigo 18.º do Decreto-Lei n.º 71/2007, de 27 de março, na sua redação atual. Os objetivos propostos são compatíveis com os Planos de Atividades e Orçamento anuais e plurianuais, sendo objeto de acompanhamento na sua execução.

Tendo presente os Pareceres n.º 18/2023, 19/2023, 20/2023, 21/2023, e 23/2023 da UTAM, objeto dos Despachos n.º 111/2023-SET, 113/2023-SET, 114/2023-SET, 115/2023-SET, e 143/2023-SET, foram efetuados os ajustamentos necessários às propostas de contratos de gestão.

Em outubro de 2023, submeteu-se a minuta do contrato de

gestão da Dra. Gina Pimentel, eleita para o cargo de Vogal financeira do Conselho de Administração Executivo da Infraestruturas de Portugal, S.A., com efeitos a 1 de agosto de 2023, bem como atualização da nota de enquadramento dos indicadores de gestão, metas e ponderadores propostos.

d) Comissões⁵ existentes no órgão de administração ou supervisão, se aplicável. Identificação das comissões, composição de cada uma delas assim como as suas competências e síntese das atividades desenvolvidas no exercício dessas competências. Comissões existentes no órgão de administração, e síntese das atividades no exercício dessas competências.

Comité de Sistemas de Informação (CSI)

O CSI tem como **Missão** a de garantir um fórum planeado, de análise e discussão, de aprovação e acompanhamento dos critérios e prioridades de desenvolvimentos e atuação dos SI. É coordenado pelo administrador com o pelouro dos SI e integra várias direções da empresa.

Comité de Segurança

O contínuo desenvolvimento de uma cultura de Segurança exige o envolvimento da gestão de topo da empresa na re-

⁵Que incluam ou tenham a participação de elementos do órgão de administração ou supervisão.

flexão conjunta sobre os objetivos fixados e os resultados que em cada período são alcançados, assim como sobre os principais desafios e respetivas estratégias de superação, de uma forma colaborativa que potencie a atuação alinhada e complementar de cada área da empresa com funções relevantes para a Segurança. Assim, a Missão do **Comité de Segurança** é Garantir um fórum planeado, de reflexão norteador das decisões que visem melhorar o desempenho da Segurança.

Comité de Obras de Arte

A **Missão** deste Comité é Garantir um fórum planeado, de análise e acompanhamento do estado de conservação das Obras de Arte e investimentos associados, sendo que a IP tem sob sua gestão direta mais de 7.800 obras de arte, que integram as redes rodoviária e ferroviária. Este grupo de ativos crítico das infraestruturas rodoferroviárias merece uma atenção especial no desenvolvimento de práticas e ferramentas de suporte à sua gestão tendo em vista garantir níveis aceitáveis no respetivo estado de conservação.

Organismo de Avaliação Independente

Este organismo tem como Missão, realizar avaliações independentes da adequação da aplicação do processo de gestão dos riscos e dos seus resultados, bem como avaliações da conformidade da(s) parte(s) dos subsistemas do sistema ferroviário nacional com as regras nacionais notificadas aplicáveis.

D. FISCALIZAÇÃO⁶

1. Identificação do órgão de fiscalização correspondente ao modelo adotado: **Fiscal Único, Conselho Fiscal, Comissão de Auditoria, Conselho Geral e de Supervisão ou Comissão para as Matérias Financeiras:**

A fiscalização compete ao Conselho Geral e de Supervisão (CGS).

2. Apresentação de elementos curriculares relevantes de cada um dos membros do órgão de fiscalização.

Presidente – José Emílio Coutinho Castel-Branco

Formação Académica: Licenciatura em Economia, Métodos Quantitativos e Técnicas de Planeamento, pelo Instituto Superior de Economia da Universidade Técnica de Lisboa 1984,

Curso de alta direção em Administração Pública, INA 2006 e Curso *Golden Master* ISEG 2011.

O Presidente do CGS preside, igualmente à Comissão para as Matérias Financeiras.

Atividade profissional atual:

- Técnico especialista em orçamento e finanças públicas da Direcção-Geral do Tesouro e das Finanças desde outubro 2022.

Atividade principal exercida anteriormente:

- Administrador Financeiro da APL – Administração do Porto de Lisboa, S.A. e da APSS – Administração dos Portos de Setúbal e Sesimbra, S.A. 2016/2022.
- Coordenador do Gabinete de Apoio ao Setor Empresarial e às Parcerias e Concessões (GASEPC) da Direcção Geral do Tesouro e Finanças de 2012/2016.
- Administrador Financeiro da EP – Estradas de Portugal, SA 2010/ 2012.
- Administrador da Parpública – Participações do Estado (SGPS), S.A. de 2007/2010.
- Chefe do Gabinete do Ministro das Finanças do XIV Governo Constitucional, 2001/2002.
- Diretor Geral do Tesouro de 2005 a 2007.
- Subdiretor-Geral do Tesouro da Tesouraria do Estado de 1998/2001 e 2002/2005;
- Diretor da Tesouraria Central do Estado de 1994/1998;
- Chefe de Divisão do Gabinete de Gestão de Tesouraria do Estado de 1991 a 1994;

Outros cargos exercidos:

- Administrador não executivo dos Conselhos de Administração da Capitalpor, SGSP, SA de 2008/2010 e da Sage-secur, S.A. de 2007/2008, empresas do Grupo Parpública;
- Vogal do Conselho Fiscal da Caixa Geral de Depósitos de 2007/ 2009;
- Presidente do Conselho Fiscal, da REFER, EPE 2012/2015, da E.P.- Estradas de Portugal 2015, da Carris de 2012/2016, do Metropolitano de Lisboa de 2012/2016;
- Presidente da Comissão de vencimentos da REN de 2010 a 2012;
- Membro da Comissão de vencimentos da EDP de 2007 a 2011;
- Presidente da Mesa da Assembleia-Geral da PÁRPÚBLICA – Participações Públicas (SGPS), SA de 2005 a 2007;
- Presidente da Comissão do Acordo de Cooperação Cam-

⁶Relativamente ao Fiscal Único deverá ser prestada a informação a que se referem os pontos 1, 3, 4 e 5 deste tópico D. Fiscalização e bem assim a informação a que se refere o tópico E. Revisor Oficial de Contas (ROC).

bial entre Portugal e Cabo Verde – COMACC, 2001/2002;

- Vogal da comissão de fiscalização do Fundo para as Relações Internacionais do Ministério dos Negócios Estrangeiros;
- Coordenador do projeto “Homebanking do Tesouro”;
- Responsável pela integração do Tesouro nos sistemas de compensação interbancários e dos sistemas de controlo de cobranças do Estado (DUC) no âmbito da Reforma da Administração Financeira do Estado;
- Membro do grupo de acompanhamento do FEOGA – Garantia, durante a primeira Presidência Portuguesa do Conselho das Comunidades Europeias;
- Membro do júri do Concurso Público para Alienação dos Créditos do Estado sobre Moçambique para efeitos de conversão em investimento;
- Coordenador do grupo de trabalho para a produção, armazenamento e distribuição das moedas Euro 2001.

Vogal – Duarte Manuel Ivens Pitta Ferraz

Membro efetivo do Conselho Geral e de Supervisão e da Comissão para as Matérias Financeiras.

Habilitações académicas: Doutor em *Business Administration* (Nottingham Business School, U.K., Agregado em Ciência Política (Universidade de Lisboa - ISCSP), Licenciado em Direito (Universidade de Lisboa) e Bacharel em Contabilidade (Instituto Comercial de Sá da Bandeira).

Executive Education: Administradores Não-Executivos (Nova School of Business and Economics, INSEAD/IFB Governance, CIDP da Faculdade de Direito de Lisboa, Cranfield School of Management, U.K.), PADE – Programa de Alta Direção de Empresas – AESE – *Business School*; INSEAD – *General Management*.

Qualificações profissionais: ROC – Revisor Oficial de Contas (#547); Advogado (#009226)

Atividade profissional: Professor de *Governance* e Banca da Nova School of Business and Economics – *Executive Education* (desde 2013). Professor da Nottingham Business School (2013-2022).

Desempenha funções de Administrador não-executivo nas seguintes instituições: Conselho Geral e de Supervisão da Infraestruturas de Portugal e da sua Comissão de Matérias Financeiras (desde 2015); Vice-Presidente da Cruz Vermelha Portuguesa (2021-presente); Grupo Manuel Champalimaud SGPS, membro do Conselho Fiscal, Membro do Conselho de Curadores da Fundação D. Luís I (2022-presente). Membro da *Harvard Business Review Advisory Council* e *Executive Panellist* da *McKinsey Quarterly*.

Anteriormente foi Presidente do Comité de Auditoria e membro da Comissão de Ética e Compliance do BEI – Banco Eu-

ropeu de Investimento (desde 2013 até 2020), Membro da Comissão Especial de Acompanhamento para a Privatização da TAP (2014-2018) e da Comissão Especial de Acompanhamento para a Privatização dos CTT (2013-2014); BAFT – *Bankers Association for Finance and Trade* (Washington, D.C.) Administrador e membro do Comité Executivo (2011-2013) e copresidente para a Europa (2008-2013); Vice-Presidente da Câmara de Comércio Luso-Chinesa (2011-2012) Banco Comercial Português (1993-2012); Diretor Coordenador da Direção Internacional e membro do Comité de Corporate e Banca de Investimento (6 anos); Administrador do Banco Millennium Angola; Administrador da SOFID – Banco de Desenvolvimento; Administrador-Executivo do Millennium Bank (Grécia); Vice-Presidente do Bank Europa (Turquia); Diretor Coordenador do Private Banking e membro do Comité Executivo do Private Banking e Gestão de Ativos; Diretor-Delegado para a Região Autónoma da Madeira; Diretor Coordenador-Adjunto de Corporate e Empresas; Diretor da Banca de Investimento; Responsável pelo pelouro da auditoria nos bancos onde era membro dos conselhos de administração e/ou comités executivos; Deloitte, SROC e Dias, Ferraz & Associados, SROC (1980-1985 e 1989-1992) Diretor Sénior e Sócio, respetivamente. Philip Morris USA – Diretor-Geral de Auditoria para os Estados Unidos da América e Canadá (1985-1989). Foi presidente e membro de vários conselhos fiscais de empresas nacionais e estrangeiras.

3. Procedimentos e critérios aplicáveis à intervenção do órgão de fiscalização para efeitos de contratação de serviços adicionais ao auditor externo;

De acordo com o Regulamento de Prestação de Serviços pelo Revisor Oficial de Contas e Auditor Externo, as propostas de contratação ao auditor externo, de serviços adicionais não relacionados com o exame às demonstrações financeiras, estão sujeitas a parecer prévio da Comissão para as Matérias Financeiras, devendo contemplar:

- A descrição dos serviços e justificação para a sua contratação, bem como os procedimentos a observar na seleção, nomeadamente se terá por base consulta pública ou adjudicação direta.
- A proposta de caderno de encargos a submeter incluindo, designadamente, os requisitos exigidos aos concorrentes e o(s) critério(s) de análise e avaliação da(s) proposta(s).
- A previsão da exigência, nas peças do procedimento a lançar, de declaração do ROC, onde conste que tal serviço não representará uma ameaça à sua independência, nomeadamente de que não estará em causa uma situação de auto revisão ou de interesse pessoal que gere conflito de interesse.
- O preço base para a execução do serviço e minuta de contrato ou termos da prestação do serviço.

- No caso de procedimento de consulta a uma ou várias entidades, listagem das contratualizações já efetuadas às entidades a convidar, discriminada por data, natureza do serviço prestado e respetivo valor.

4. Outras funções dos órgãos de fiscalização e, se aplicável, da Comissão para as Matérias Financeiras.

Nos termos do n.º 1 do artigo 21.º dos Estatutos da IP compete ao Conselho Geral e de Supervisão:

- Emitir parecer sobre o plano de atividades e orçamento, sob proposta do Conselho de Administração Executivo;
- Aprovar o respetivo regulamento interno, que inclui as regras de relacionamento com os restantes órgãos sociais;
- Apreciar e emitir parecer sobre o relatório anual de gestão e de controlo orçamental, as contas do exercício e os demais instrumentos de prestação de contas;
- Pronunciar-se sobre o plano de investimentos e seu financiamento;
- Propor à assembleia geral a eleição ou designação do revisor oficial de contas ou da sociedade de revisores oficiais de contas, ou propor a sua exoneração e pronunciar-se sobre as suas condições de independência e outras relações com a sociedade;
- Proceder ao acompanhamento permanente das atividades do revisor oficial de contas e do auditor externo da sociedade;
- Acompanhar de forma permanente e avaliar os procedimentos internos relativos a matérias contabilísticas e de auditoria;
- Assegurar a existência dos mecanismos na IP, S. A., que garantam a observância das regras de bom governo da sociedade e, em especial, o cumprimento das obrigações específicas de prestação de informação e contas aos acionistas e entidades externas obrigatórias;
- Assegurar a existência e adequação dos sistemas de gestão de riscos, do sistema de controlo interno e de auditoria, de acordo com as melhores regras de controlo;
- Verificar se as políticas contabilísticas e os critérios valorimétricos adotados na IP, S. A., conduzem a uma correta avaliação do património e dos resultados;
- Verificar a regularidade dos livros, dos registos contabilísticos e dos documentos que lhes servem de suporte, assim como a situação de quaisquer bens ou valores detidos pela IP, S. A.
- Fiscalizar o processo de preparação e divulgação de informação financeira;
- Analisar, em cada ano, a adequação global dos relatórios da IP, S. A., relativos às políticas de responsabilidade social, desenvolvimento sustentável, termos da prestação

de serviço público, salvaguarda da competitividade da IP, S. A., desenvolvimento, inovação e integração das novas tecnologias no processo produtivo, integrantes do relatório de sustentabilidade;

- Propor à assembleia geral a destituição de qualquer dos membros do conselho de administração executivo, quando reunidas justificadamente as razões para o efeito e desde que por deliberação unânime dos seus membros;
- Determinar a contratação de serviços de peritos que se afigurem como necessários ao exercício das suas funções, tendo em conta a situação económica da IP, S. A., e os recursos existentes e disponíveis;
- Aprovar a constituição da comissão para as matérias financeiras e respetivas normas de funcionamento;
- Selecionar e substituir o auditor externo da IP, S. A., dando ao conselho de administração executivo as indicações relativas à sua contratação;
- Aferir do cumprimento das disposições relativas ao relatório de boas práticas de governo societário, nos termos previstos no n.º 2 do artigo 54.º do regime do setor público empresarial, aprovado pelo Decreto-Lei n.º 133/2013, de 3 de outubro;
- Representar a sociedade nas relações com os administradores;
- Fiscalizar as atividades do conselho de administração executivo;
- Zelar pelo cumprimento da lei e do contrato de sociedade;
- Pronunciar -se e deliberar sobre outros assuntos definidos ou atribuídos pela lei, pelos estatutos da sociedade ou a ele submetidos pelos restantes órgãos sociais.

Os dois membros do CGS integram a **Comissão para as Matérias Financeiras**. Para além da verificação da matéria financeira e de outras previstas na lei geral e no regime jurídico do setor público empresarial, aprovado pelo Decreto-Lei n.º 133/2013, de 3 de outubro, nesta Comissão foram delegadas pelo CGS as anteriores competências previstas nas alíneas f) a m) do artigo 21.º.

5. Indicação do número estatutário mínimo e máximo de membros e duração estatutária do mandato dos membros, consoante aplicável, do Conselho Fiscal, da Comissão de Auditoria, do Conselho Geral e de Supervisão ou da Comissão para as Matérias Financeiras.

O mandato do CGS segue o mesmo princípio do CAE, ou seja, tem a duração de três anos, incluindo o da respetiva eleição.

Por Deliberação Social Unanime por Escrito, de 28 de agosto de 2015, do acionista Estado Português, procedeu-se à eleição para o Conselho Geral e de Supervisão de três elementos, os quais, para além das funções deste órgão de fiscalização,

integram, por força da mesma deliberação, a Comissão para as Matérias Financeiras.

Sendo o Estado o único acionista da empresa, não foram até à presente data indicados novos representantes para integrar o Conselho Geral e de Supervisão, pese embora, o número mínimo de elementos que, estatutariamente, aquele órgão deve integrar.

De acordo com o artigo 391.º, n.º 4, do Código das Sociedades Comerciais, aprovado pelo Decreto-Lei n.º 262/86, de 02 de setembro, por remissão do artigo 435, n.º 2 do mesmo Código, os membros do Conselho Geral e de Supervisão mantêm-se em funções até nova designação, pelo que, não existindo nova designação aquando da eleição dos membros dos outros órgãos estatutários, não houve alteração aos membros eleitos do Conselho Geral e de Supervisão.

6. Composição, consoante aplicável, do Conselho Fiscal, da Comissão de Auditoria, do Conselho Geral e de Supervisão ou da Comissão para as Matérias Financeiras, ao longo do ano em referência, identificando os membros efetivos e suplentes, data da primeira designação e data do termo de mandato de cada membro. Caso tenha ocorrido alteração de mandato durante o ano em reporte, a empresa deverá indicar os mandatos respetivos (o que saiu e o que entrou). Informação a apresentar segundo o formato seguinte:

A constituição do Conselho Geral e de Supervisão da IP, cujos membros atualmente designados integram a Comissão para as Matérias Financeiras, é a seguinte:

MANDATO	CARGO	NOME	DESIGNAÇÃO	
			FORMA (1)	DATA
2015-2017	Presidente	José Emílio Coutinho Garrido Castel-Branco	AG	28/08/2015
2015-2017	Vogal	Duarte Manuel Ivens Pitta Ferraz	AG	28/08/2015

Nota: Os membros do Conselho Geral e de Supervisão mantêm-se em funções até nova designação.

Legenda: (1) Resolução (R) / Assembleia Geral (AG) / Deliberação Unânime por Escrito (DUE) / Despacho (D)



7. Identificação, consoante aplicável, dos membros do Conselho Fiscal, da Comissão de Auditoria, do Conselho Geral e de Supervisão ou da Comissão para as Matérias Financeiras que se considerem independentes, nos termos do n.º 5 do artigo 414.º do CSC.

Todos os membros do CGS, os quais integram a Comissão para as Matérias Financeiras, são considerados independentes.

8. Caracterização do funcionamento do Conselho Fiscal, da Comissão de Auditoria, do Conselho Geral e de Supervisão ou da Comissão para as Matérias Financeiras, indicando designadamente, consoante aplicável:

a) Número de reuniões realizadas e respetivo grau de assiduidade por parte de cada membro, apresentados segundo o formato seguinte:

Nº REUNIÕES	LOCAL DE REALIZAÇÃO	INTERVENIENTES NA REUNIÃO	AUSÊNCIAS DOS MEMBROS DO ÓRGÃO DE FISCALIZAÇÃO
20	Pragal / Lumiar / Teams	José Emilio Coutinho Garrido Castel-Branco Presidente CGS e Presidente CMF	0
		Duarte Manuel Ivens Pitta Ferraz Vogal CGS e Vogal CMF	0

b) Indicação dos cargos exercidos em simultâneo em outras empresas, dentro e fora do grupo, e outras atividades relevantes exercidas pelos membros daqueles órgãos no decurso do exercício:

MEMBRO DO CONSELHO GERAL DE SUPERVISÃO [NOME]	ACUMULAÇÃO DE FUNÇÕES		
	ENTIDADE [IDENTIFICAR]	FUNÇÃO [IDENTIFICAR]	REGIME [PÚBLICO / PRIVADO]
José Emilio Coutinho Garrido Castel-Branco	DG Tesouro e Finanças	Técnico especialista em orçamento e finanças públicas	Público
Duarte Manuel Ivens Pitta Ferraz	Nova School of Business and Economics - Executive Education	Professor de Governance e Banca	Público
	Nottingham Trent University - Nottingham Business School Doctoral School	Professor de programas de doutoramento	Privado
	Grupo Manuel Champalimaud SGPS	Membro do Conselho Fiscal	Privado
	Fundação D. Luís I	Membro do Conselho de Curadores *	Público
	Ivens - Governance Advisors, Sociedade Unipessoal Lda.	Sócio-Gerente	Privado
	Multicare Seguros de Saúde	Presidente do Conselho Fiscal	Privado
	Fidelidade Assistência	Presidente do Conselho Fiscal	Privado
	Círculo Eça de Queiroz	Presidente do Conselho Fiscal *	Privado
	Comissão de Acompanhamento do PRR da Região Autónoma da Madeira	Presidente *	Público
Caixa Geral de Depósitos - Comissão de Remunerações da Assembleia Geral (CRAG)	Vogal *	Público	

(*) cargo não remunerado.

E. REVISOR OFICIAL DE CONTAS (ROC)

1. Identificação, membros efetivo e suplente, da Sociedade de Revisores Oficiais de Contas (SROC), do ROC e respetivos números de inscrição na Ordem dos Revisores Oficiais de Contas (OROC) e na Comissão do Mercado de Valores Mobiliários (CMVM), caso aplicável, e dos sócios ROC que a representam e indicação do número de anos em que o ROC exerce funções consecutivamente junto da empresa e/ou grupo. Caso tenha ocorrido alteração de mandato durante o ano em reporte, a empresa deverá indicar os mandatos respetivos (o que saiu e o que entrou).

De acordo com o quadro estatutário estabelecido para a IP, o exame das contas da empresa compete a um Revisor Oficial de Contas ou a uma sociedade de Revisores Oficiais de Contas, designado pelo titular da função acionista, sob proposta do Conselho Geral e de Supervisão, com os poderes e os deveres estabelecidos na lei.

Em Assembleia Geral de 19 de março de 2019, o acionista procedeu à nomeação da sociedade Vítor Almeida e Associados, SROC, Lda., inscrita na Ordem dos Revisores Oficiais de

Contas (OROC) sob o nº 191, registada na CMVM com o nº 20161491, representada pela sócia Carla Margarida Vicente Godinho (inscrita na Ordem dos Revisores Oficiais de Contas sob o nº 1560, registada na CMVM com o nº 20161170), para Revisor Oficial de Contas da IP. Esta nomeação foi efetuada para o mandato de 2018-2020, mantendo-se em funções em 2023.

Os órgãos de fiscalização mantem-se em funções até nova nomeação.

MANDATO (INÍCIO / FIM)	CARGO	IDENTIFICAÇÃO SROC / ROC			DESIGNAÇÃO			N.º DE ANOS DE FUNÇÕES EXERCIDAS NO GRUPO	N.º DE ANOS DE FUNÇÕES EXERCIDAS NA EMPRESA
		NOME	N.º INSCRIÇÃO NA OROC	N.º REGISTO NA CMVM	FORMA (1)	DATA	CONTRATADA		
2018-2020	SROC Efetivo	VITOR ALMEIDA & ASSOCIADOS, SROC, LDA.	191	20161491	AG	19/03/2019	03/09/2019	7	7
2018-2020	ROC Efetivo	Carla Margarida Vicente Godinho	1560	20161170	AG	19/03/2019	03/09/2019	1	1
2018-2020	SROC Suplente	Não se encontra nomeado							
2018-2020	ROC Suplente	Não se encontra nomeado							

(1) Assembleia Geral (AG) / Deliberação Unânime por Escrito (DUE) / Despacho (D)

Nota: deve ser identificado o efetivo (SROC e ROC) e suplente (SROC e ROC)

NOME ROC/FU	VALOR ANUAL DO CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS - 2023 (€)			VALOR ANUAL DE SERVIÇOS ADICIONAIS - 2023			
	VALOR (1)	REDUÇÕES (2)	VALOR FINAL (3) = (1)-(2)	IDENTIFICAÇÃO DO SERVIÇO	VALOR (1)	REDUÇÕES (2)	VALOR FINAL (3) = (1)-(2)
Vitor Almeida e Associados, SROC, Lda	35 772,84	-	35 772,84	n.a.	20 556,00	-	20 556,00

Valores não incluem IVA

2. Indicação das limitações, legais e outras, relativamente ao número de anos em que o ROC presta serviços à empresa.

O ROC é designado pelo titular da função acionista, sob proposta do Conselho Geral e de Supervisão.

Em conformidade com o estabelecido no artigo 54.º, n.ºs 3 e 4 do Estatuto da Ordem dos Revisores Oficiais de Contas, aprovado pela Lei nº 140/2015, o período mínimo inicial do exercício de funções de revisão legal das contas pelo ROC é de dois anos e o período máximo de três mandatos, o qual pode ser excecionalmente prorrogado até um máximo de 10 anos, desde que tal prorrogação seja aprovada pelo órgão competente, sob proposta fundamentada do órgão de fiscalização.

Ainda de acordo com o mesmo artigo, nº. 2, o período máximo de exercício de funções de revisão legal das contas pelo sócio responsável pela orientação ou execução direta da revisão legal das contas é de sete anos, a contar da sua primeira designação, podendo vir a ser novamente designado depois de decorrido um período mínimo de três anos.

3. Indicação do número de anos em que a SROC e/ou o ROC exerce funções consecutivamente junto da empresa/grupo, bem como indicação do número de anos em que o ROC presta serviços nesta empresa, incluindo o ano a que se refere o presente relatório, bem assim como a remuneração relativa ao ano em referência.

A Sociedade de Revisores Oficiais de Contas manteve-se em funções em 2023, tendo sido nomeada para o mandato 2018-2020 em Assembleia Geral realizada em 19 de março de 2019.

4. Descrição de outros serviços prestados pela SROC à empresa e/ou prestados pelo ROC que representa a SROC, caso aplicável.

A sociedade Vítor Almeida e Associados, SROC, Lda., prestou serviços objeto de remuneração referentes à revisão legal das contas e auditoria e à elaboração de relatório independente de Certificação das Demonstrações Financeiras do ano 2022 de várias candidaturas no âmbito do Programa *CONNECTING EUROPE FACILITY* (CEF e CEF 2) e *HORIZONTE 2020*.

No exercício de 2023 foram pagos à Sociedade de Revisores Oficiais de Contas os seguintes montantes:

VITOR ALMEIDA & ASSOCIADOS, SROC, LDA		Valores em euros
REMUNERAÇÃO PAGA À SROC (INCLUI CONTAS INDIVIDUAIS E CONSOLIDADAS)*		
Valor da Prestação de serviços de revisão de contas	40 333,90	55%
Valor dos serviços de consultoria fiscal	-	-
Valor de outros serviços que não os das alíneas anteriores	32 823,94	45%
Total pago pela entidade à SROC	73 157,84	100%
POR ENTIDADES QUE INTEGREM O GRUPO (INCLUI CONTAS INDIVIDUAIS E CONSOLIDADAS)		
Valor da Prestação de serviços de revisão de contas	0,00	0%
Valor dos serviços de consultoria fiscal	0,00	0%
Valor de outros serviços que não os das alíneas anteriores	0,00	0%
Total pago pelas entidades do grupo à SROC	0,00	0%

* IVA incluído

F. CONSELHO CONSULTIVO (CASO APLICÁVEL)

1. Composição, ao longo do ano em referência, com indicação do número estatutário mínimo e máximo de membros, duração estatutária do mandato, número de membros efetivos e suplentes, data da primeira designação e data do termo de mandato de cada membro. Caso tenha ocorrido alteração de mandato durante o ano em reporte, a empresa deverá indicar os mandatos respetivos (o que saiu e o que entrou).

Não Aplicável

G. AUDITOR EXTERNO

1. Identificação do auditor externo designado e do sócio ROC que o representa no cumprimento dessas funções, bem como o respetivo número de registo na CMVM, assim como a indicação do número de anos em que o auditor externo e o respetivo sócio ROC que o representa no cumprimento dessas funções exercem funções consecutivamente junto da empresa e/ou do grupo, bem assim como a remuneração relativa ao ano em referência.

Determinam os estatutos da IP, no seu art.º 21º alínea q), que compete ao Conselho Geral e de Supervisão selecionar e substituir o auditor externo da IP, dando ao Conselho de Administração Executivo as indicações relativas à sua contratação.

Em 5 de março de 2024, foi adjudicado à sociedade BDO & Associados, Sociedade de Revisores Oficiais de Contas, Lda. a prestação de serviços de auditoria externa para os exercícios de 2023, 2024 e 2025.

A sociedade está inscrita na Ordem dos Revisores Oficiais de Contas sob o nº 29 e registada na CMVM com o nº 20161384.

IDENTIFICAÇÃO DO AUDITOR			DATA DA CONTRATAÇÃO *	DURAÇÃO DO CONTRATO	Nº DE ANOS DE FUNÇÕES EXERCIDAS NO GRUPO	Nº DE ANOS DE FUNÇÕES EXERCIDAS NA SOCIEDADE
NOME AUDITOR EXTERNO	Nº OROC	Nº CMVM				
BDO & Associados, Sociedade de Revisores Oficiais de Contas, Lda.	29	20161384	05/03/2024	2023-2025	4	4

* Data de adjudicação

NOME AUDITOR EXTERNO	VALOR ANUAL DO CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS (€)			VALOR ANUAL DE SERVIÇOS ADICIONAIS - 2023 (€)			
	VALOR (1)	REDUÇÕES (2)	VALOR FINAL (3) = (1)-(2)	IDENTIFICAÇÃO DO SERVIÇO	VALOR (1)	REDUÇÕES (2)	VALOR FINAL (3) = (1)-(2)
BDO & Associados, Sociedade de Revisores Oficiais de Contas, Lda.	81 724,50	-	81 724,50	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.

Valores não incluem IVA

2. Explicitação⁷ da política e periodicidade da rotação do auditor externo e do respetivo sócio ROC que o representa no cumprimento dessas funções, bem como indicação do órgão responsável pela avaliação do auditor externo e periodicidade com que essa avaliação é feita.

O auditor externo é contratado pela IP, sob indicação do Conselho Geral e de Supervisão.

Nos termos do Regulamento de Prestação de Serviços pelo Revisor Oficial de Contas e Auditor Externo, compete ao Conselho Geral e de Supervisão proceder à avaliação do desempenho do ROC e do Auditor Externo, incluindo a avaliação da independência. Embora o Auditor Externo da IP não exerça as suas funções por mandato, é-lhe aplicada a mesma a política de rotação prevista no citado Estatuto da OROC.

3. Identificação de trabalhos, distintos dos de auditoria, realizados pelo auditor externo para a empresa e/ou para empresas que com ela se encontrem em relação de domínio, bem como indicação dos procedimentos internos para efeitos de aprovação da contratação de tais serviços e indicação das razões para a sua contratação.

Não foram realizados pelo auditor externo, outros trabalhos para além da prestação de serviços de auditoria externa.

4. Indicação do montante da remuneração anual paga pela empresa e/ou por pessoas coletivas em relação de domínio ou de grupo ao auditor e a outras pessoas singulares ou coletivas pertencentes à mesma rede⁸ e discriminação da percentagem respeitante aos seguintes serviços.

⁷Acompanhada de menção à legislação aplicável.

⁸Para efeitos desta informação, o conceito de rede é o decorrente da alínea p) do artigo 2.º do Regime Jurídico da Supervisão de Auditoria, aprovado pelo artigo 2.º da Lei n.º 148/2015, de 9 de setembro, alterada pela Lei n.º 35/2018, de 20 de julho.

No exercício de 2023 foram pagas à Sociedade de Auditores os seguintes montantes, (IVA incluído):

BDO & ASSOCIADOS, SOCIEDADE DE REVISORES OFICIAIS DE CONTAS, LDA		Valores em euros
REMUNERAÇÃO PAGA À SROC (INCLUI CONTAS INDIVIDUAIS E CONSOLIDADAS)* VALOR EM EUROS		
Valor da Prestação de serviços de revisão de contas	39 795,30	100%
Valor dos serviços de consultoria fiscal	-	
Valor de outros serviços que não os das alíneas anteriores	-	
Total pago pela entidade à SROC	39 795,30	100%
POR ENTIDADES QUE INTEGREM O GRUPO (INCLUI CONTAS INDIVIDUAIS E CONSOLIDADAS)		
Valor da Prestação de serviços de revisão de contas	-	
Valor dos serviços de consultoria fiscal	-	
Valor de outros serviços que não os das alíneas anteriores		
Total pago pelas entidades do grupo à SROC		

Nota: Pagamentos efetuados em 2023 referentes a serviços de auditoria externa para os exercícios de 2020, 2021 e 2022



VI. Organização Interna PARTEV

VI. ORGANIZAÇÃO INTERNA

A. ESTATUTOS E COMUNICAÇÕES

1. Indicação das regras aplicáveis à alteração dos estatutos da empresa.

A alteração dos Estatutos da IP é realizada nos termos do Código das Sociedades Comerciais, devendo os projetos de alteração ser devidamente fundamentados e aprovados, mediante deliberação da Assembleia Geral, nos termos conjugados do artigo 36.º do Decreto-Lei n.º 133/2013, de 3 de outubro e da alínea g) do n.º 1 do artigo 9º dos Estatutos da IP.

2. Caracterização dos meios e política de comunicação de irregularidades ocorridas na empresa.

O Grupo IP tem definida uma **Política de Comunicação de Irregularidades**, partindo das melhores práticas recomendadas pelo Código de Governo das Sociedades do Instituto Português de *Corporate Governance*, com a disponibilização de um canal direto, idóneo e com a garantia da confidencialidade de todo o processo, para comunicar quaisquer situações detetadas, ou sobre as quais exista fundada suspeita de que violem ou prejudiquem:

- (i) Princípios legais, regulamentares, deontológicos, éticos, bem como normativos e orientações internas;
- (ii) A integridade da informação financeira, das práticas contabilísticas;
- (iii) O património das empresas do Grupo IP;
- (iv) A imagem das empresas do Grupo IP ou das boas práticas de gestão, incluindo domínios como conflito de interesses, desperdício de fundos, má gestão e abuso de autoridade.

Qualquer irregularidade detetada deve ser reportada por escrito, para o seguinte endereço eletrónico:

comunicacao.irregularidades@infraestruturasdeportugal.pt

Ou por correio postal para o Apartado:
INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL, SA
APARTADO 000533
EC PRAGAL – ALMADA

3. Indicação das políticas antifraude adotadas e identificação de ferramentas existentes com vista à mitigação e prevenção de fraude organizacional.

Desde março de 2016 que está em vigor o Código de Ética do Grupo IP o qual foi elaborado com o propósito de estabelecer normas que orientem o comportamento ético dos colaboradores no desempenho das suas atribuições nas empresas do Grupo IP.

O Código de Ética é o reflexo do compromisso da Organização, entre outros, com os princípios da prossecução do interesse público, da legalidade, da transparência, da eficiência, da integridade e regula matérias críticas para a organização, como as relativas ao conflito de interesses, transparência e prevenção da corrupção e a comunicação de irregularidades.

Decorridos três anos sobre a primeira revisão do Código de Ética, em 2023 foi aprovada internamente a segunda revisão do Código de Ética, a qual foi também objeto de homologação pela Autoridade da Mobilidade e dos Transportes (AMT).

À semelhança da metodologia adotada na versão original e na primeira revisão do Código de Ética, a segunda revisão resultou de uma alargada participação dos colaboradores e contou com a auscultação do conjunto de *stakeholders* cuja intervenção, neste domínio, se considera pertinente: ex-Conselho da Prevenção da Corrupção (atual MENAC - Mecanismo Nacional Anticorrupção), Conselho Geral e de Supervisão da IP, Comissão de Trabalhadores e Encarregada de Proteção de Dados das Empresas do Grupo IP.

A segunda revisão do Código de Ética ocorre no contexto da identificação de oportunidades de melhoria e, bem assim, de alterações legislativas com as quais tinha de estar em conformidade e que decorreram da entrada em vigor do Decreto-lei n.º 109-E/2021, de 9 de dezembro que cria o MENAC e publica, em anexo, o regime geral de prevenção da corrupção (RGPC) e da Lei n.º 93/2021, de 20 de dezembro que estabeleceu o regime de proteção de denunciadores de infrações.

O Código de Ética do Grupo IP é complementado pela Política de Comunicação de Irregularidades do Grupo IP e pelo

respetivo procedimento, em vigor desde fevereiro de 2016 e que visa o reforço das práticas de transparência e gestão do risco implementadas no Grupo IP e o cumprimento, quer da Lei n.º 52/2019, de 31 de julho, quer das recomendações emanadas pelo Instituto Português de *Corporate Governance*, disponibilizando-se por essa via, a todos os interessados, um mecanismo de comunicação de irregularidades direto e idóneo, sob gestão exclusiva da Direção de Auditoria Interna (DAI), no âmbito do qual é garantida a confidencialidade da informação reportada.

Em 2022, na sequência da entrada em vigor da Lei n.º 93/2021, de 20 de dezembro, procedeu-se, à revisão global das políticas/procedimentos e dos canais de denúncia já em vigor nas empresas do Grupo IP com vista a obter a *compliance* com o referido diploma legal e alterou-se o canal de denúncias o qual garante o cabal cumprimento dos requisitos legalmente definidos, assegura a confidencialidade da identidade dos envolvidos na denúncia, o princípio da presunção da inocência, a prevenção de eventuais riscos de represálias, a confidencialidade das matérias objeto da denúncia e a opção pelo anonimato.

O canal de denúncias permite gerir e centralizar numa única plataforma todas as denúncias apresentadas, com garantia da segurança da informação proporcionada por uma ferramenta especificamente concebida para este efeito a qual poderá ser acedida quer através da intranet quer através dos websites das empresas do Grupo IP.

Em cumprimento das obrigações decorrentes do RGPC, desde maio de 2023 que se encontram designados o Responsável pelo Cumprimento Normativo e o Responsável pela Execução, controlo e revisão do plano de prevenção de riscos de corrupção e infrações conexas.

Por outro lado, os programas de ação/controles para tratamento dos riscos potencialmente conexos com fenómenos de fraude/corrupção encontram-se descritos no Mapa dos Riscos do Grupo IP, o qual tem ampla divulgação interna, nomeadamente na intranet da empresa.

O Mapa dos Riscos contém, designadamente, os controles já implementados e que continuam a contribuir para a mitigação dos riscos assim como o apetite ao risco (“aceitar”, “mitigar”, “partilhar” e “evitar”), os novos controles do risco a implementar, a identificação dos órgãos que participam na execução desses controles e respetivos prazos previstos de implementação.

Ainda na sequência da publicação do Decreto-lei n.º 109-E/2021, de 9 de dezembro, desde outubro de 2022 que se cumpre com a obrigação decorrente daquele diploma

relativa à avaliação intercalar dos riscos de nível elevado e muito elevado, a qual está vertida no “Relatório Intercalar” disponível para consulta na intranet e websites das empresas do Grupo IP.⁹

B. CONTROLO INTERNO E GESTÃO DE RISCOS¹⁰

1. Informação sobre a existência de um Sistema de Controlo Interno (SCI) compatível com a dimensão e complexidade da empresa, de modo a proteger os investimentos e os seus ativos (este deve abarcar todos os riscos relevantes para a empresa).

Modelo de Gestão

O modelo de gestão do Grupo IP tem por base uma gestão rigorosa dos seus ativos, tendo em vista a criação de valor para os *stakeholders*, desenvolvendo-se em torno da estratégia e do propósito da organização e da análise dos contextos interno e externo.

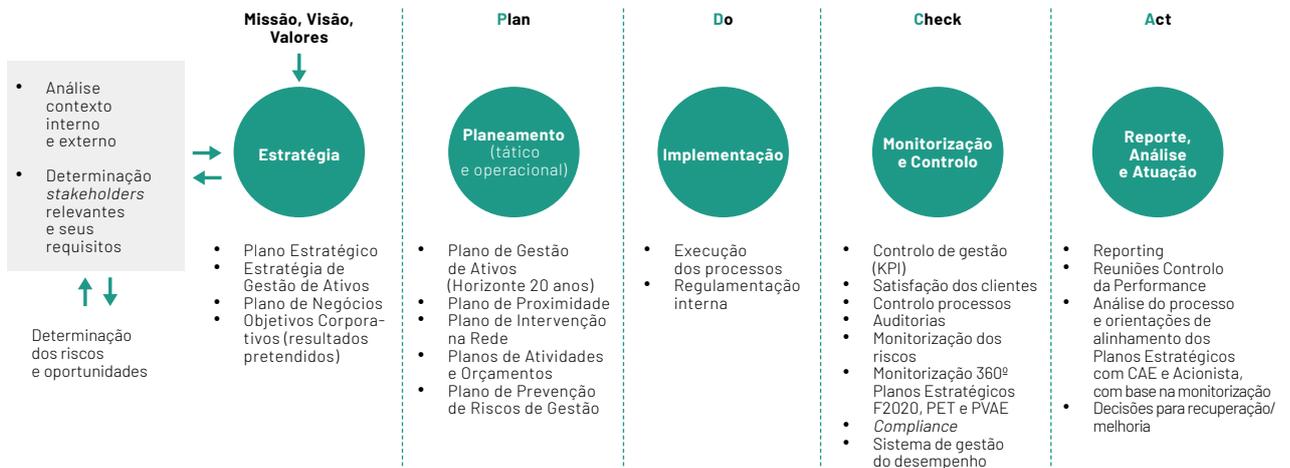
O modelo está assente no ciclo da melhoria PDCA (*Plan, Do, Check, Act*) e numa arquitetura empresarial que integra vários modelos de referência (PRM, BRM, DRM, ARM, IRM e SRM) e que suportam a implementação do modelo.

É de vital importância que a IP assegure uma gestão rigorosa dos seus ativos com vista a maximizar o valor criado para os *stakeholders*. Tal gestão permite a identificação de ações de melhoria de médio e longo prazo suportadas por diversos mecanismos de planeamento e por uma metodologia de gestão de projetos (transversais, operacionais e de investimentos) robusta envolvendo várias áreas de atividade do Grupo IP, com uma orientação permanente ao cliente / utilizador das infraestruturas rododiferroviárias.

⁹Relatório avaliação intercalar gestão do risco - outubro 2023 (Infraestruturas de Portugal)

¹⁰Querendo, a empresa poderá incluir síntese ou extrato(s) de Manual ou Código que satisfaça(m) o requerido. Tal formato de prestação da informação implica que o texto seja acompanhado das adequadas referências que permitam identificar as partes da síntese ou extrato(s) que satisfazem cada uma das alíneas.

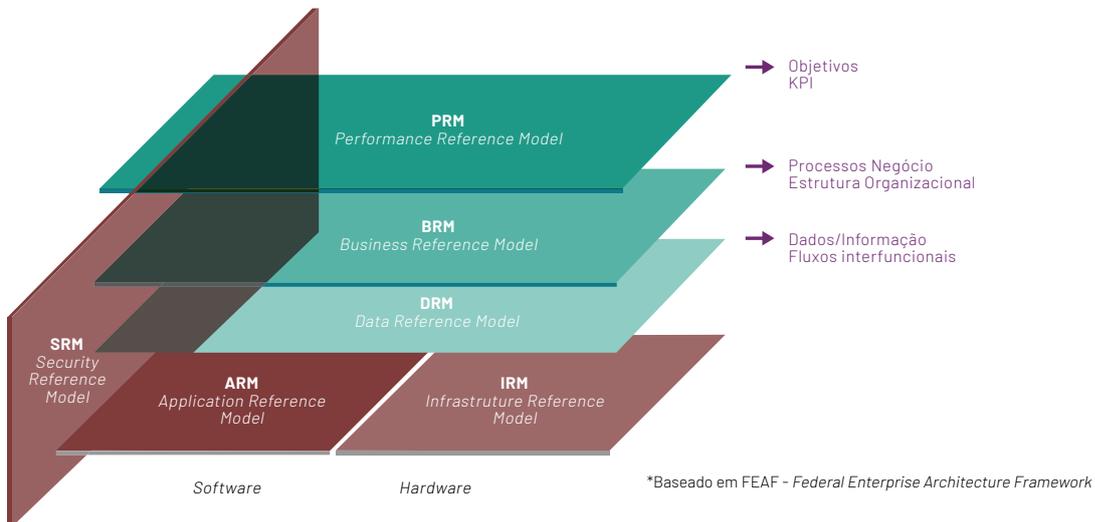
MODELO DE NEGÓCIO DO GRUPO IP



Como suporte ao modelo de negócio foi definida a arquitetura empresarial do Grupo IP a qual tem por base 6 modelos* de referências que se interrelacionam no sentido de garantir um

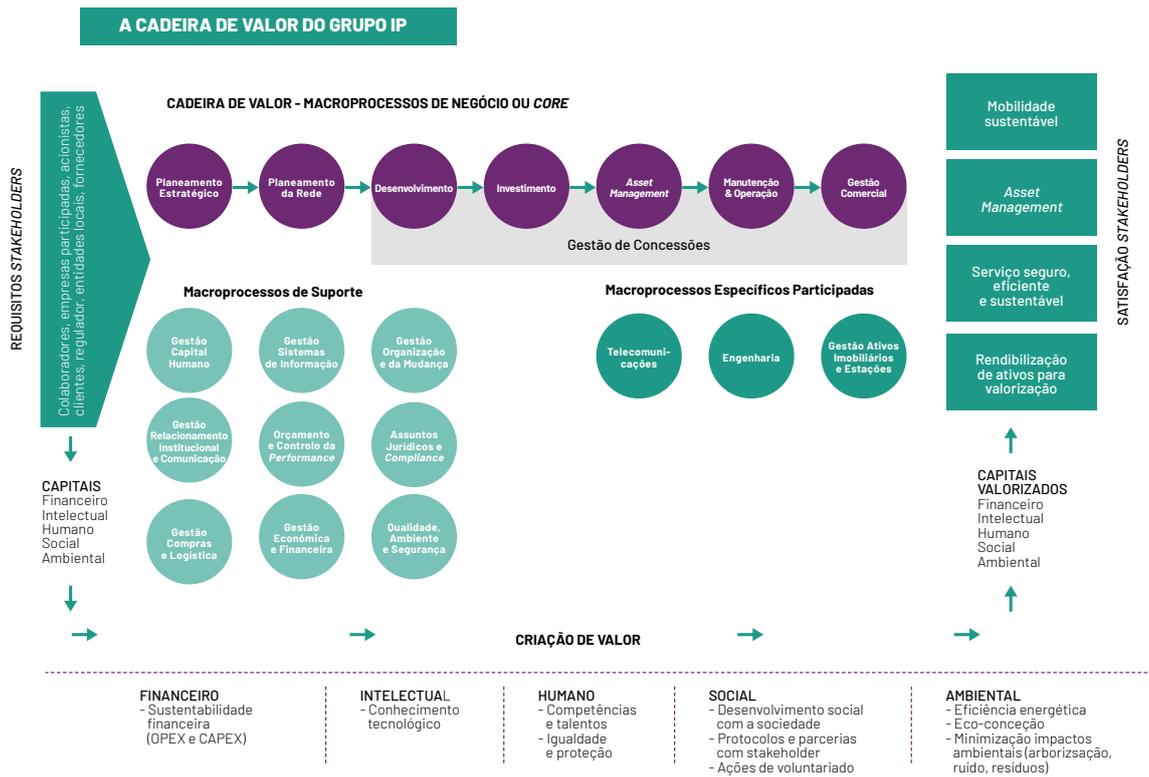
alinhamento e concretização da estratégia aos vários níveis da organização (performance, organização e processos, aplicações TI, infraestruturas TI, informação/dados e segurança).

ARQUITETURA EMPRESARIAL DO GRUPO IP



A materialização dos resultados pretendidos para o curto, médio e longo prazo está suportada no desempenho das atividades de todos os processos da organização conforme a cadeia de valor do Grupo que é constituído por:

- Macroprocessos de negócio ou *core* da IP (processos de negócio da IP);
- Macroprocessos de suporte à IP e às empresas participadas;
- Macroprocessos específicos das empresas participadas.



A cadeia de valor suporta a implementação do modelo de negócio da Organização nas várias fases do ciclo de melhoria PDCA (*Plan, Do, Check e Act*) e tem por base:

- Os requisitos e expectativas dos *stakeholders*;
- Os meios ou capitais necessários à transformação e criação do valor para o mercado (financeiro, intelectual, humano, social e ambiental) e;
- As orientações estratégia internas e externas à IP.

Complementarmente, a IP tem vindo a consolidar e dinamizar a abordagem para a melhoria do desempenho dos processos tendo por base os princípios do BPM – *Business Process*

management, os quais vão ao encontro da criação de uma dinâmica interna que potencia a identificação de atividades críticas e oportunidades de melhoria em benefício de um desempenho eficiente na “produção” dos *outputs* e, consequentemente, dos resultados pretendidos pela Organização (*outcomes*).

Monitorização e controlo

A monitorização e controlo da atividade do Grupo IP são caracterizados por diversos instrumentos de gestão, a destacar os referidos no quadro abaixo:

INSTRUMENTO	FINALIDADE	ENQUADRAMENTO NOS MACROPROCESSOS
Controlo de Gestão	Contribuir para o cumprimento dos objetivos do Plano de Atividades e a execução dos Orçamentos, bem como gerar informação de apoio à gestão, tendo em vista minimizar desvios e possibilitar correções em tempo útil. Mede os indicadores-chave (KPI).	PS.05.01 - Plano de orçamento PS.05.02 - Controlo da <i>performance</i>
Monitorização das intervenções na rede	Disponibilização de informação, atualizada mensalmente pelas diversas áreas de negócio, permitindo uma visão única das intervenções na rede rodoviária.	PN.02.01 - Planeamento da rede
Monitorização dos processos	Garantir a melhoria contínua do desempenho dos processos. Mede os indicadores de <i>performance</i> dos processos (PPI).	PS.03.03 - Gestão e Melhoria PS.05.02 - Controlo da <i>Performance</i> GR.PR.035 - Gestão de Processos Organizacionais do Grupo IP
Inquéritos de satisfação aos clientes	Analisar a perceção da satisfação dos clientes	PN.07.04 - Gestão do Cliente
Programa Anual de Auditorias aos Sistemas de Gestão	Garantir a execução dos processos de acordo com a otimização definida na modelação, regulamentação interna e externa (DDO)	PS.03.03 - Gestão e Melhoria GR.PR.002 - Auditorias ao Sistema de Gestão GR.PR.003 - Tratamento de Constatações e Ações a Desencadear
Auditorias internas Plano de Atividades de auditoria interna (PAI)	Providenciar avaliações objetivas e Independentes, que acrescentam valor e promovem a melhoria das operações do Grupo IP	Estatuto da Auditoria Interna GR.MN.003 - Manual de Auditoria Interna
Gestão dos riscos	Garantir a identificação, análise, avaliação, tratamento, monitorização e revisão dos riscos e respetivas medidas de tratamento	GR.PR.006 - Gestão do Risco
<i>Compliance</i>	<i>Compliance</i> dos deveres de informação	GR.PR.018 - <i>Compliance</i> dos Deveres de Informação
Controlo de receita	Garantir que toda a receita que é devida à IP é corretamente valorizada, registada, cobrada e entregue	PN.07 - Gestão Comercial
Sistema de Gestão de Desempenho (individual)	Contribuir para a prossecução das principais orientações estratégicas através do envolvimento, promoção, desenvolvimento, valorização e melhoria contínua do seu capital humano.	GR.MN.02 - Manual do Sistema de Gestão de Desempenho
Gestão de ocorrências operacionais: - XTran - Programa SGS (Sistema de Gestão das Subconcessões) - eGOC (Gestão de Ocorrência) - SIGMA (Sistema informático de Gestão da Manutenção) / Sistema de Gestão de Falhas - ARCO (Apoio e Resolução ao Cliente Online)	Detetar e tratar as ocorrências operacionais com vista a assegurar a disponibilidade dos canais ferroviários e rodoviários e respetiva mobilidade	PN.05 - <i>Asset Management</i> PN.06 - Manutenção e Operação PN.08 - Gestão de Concessões

Legenda: GR: Grupo; MN: Manual; PS: Processo de suporte; PN: Processo de negócio

Reporte, análise e atuação

Existem vários instrumentos que asseguram o reporte de informação no âmbito do Grupo IP, os quais estão representados no quadro abaixo:

INSTRUMENTO	FONTES	DESTINATÁRIOS	ENFOQUE	PUBLICAÇÃO
Reporte estratégico				
Relatório Reunião de Controlo de <i>Performance</i> (mensal)	Controlo de Gestão	CAE Dirigentes 1º nível	<i>Performance</i> da atividade	Não publicado
Reuniões de controlo da <i>Performance</i> (RCP) (trimestral)	Controlo de Gestão	CAE Dirigentes 1º nível	<i>Performance</i> da atividade	Em reunião CAE e Dirigentes de 1º nível
Reporte tático / operacional				
Plano de Gestão do Riscos de Gestão / Relatório de Execução do Plano (anual)	Mapa de registo dos riscos	CAE Dirigentes <i>Stakeholders</i>	<i>Performance</i> do processo Gestão do risco	<i>Intranet</i> e site externo
<i>Dashboard</i> da Gestão do Risco (anual)	Mapa de registo dos riscos	CAE Dirigentes	<i>Performance</i> do processo Gestão do risco	<i>Intranet</i>
Relatório de Monitorização das Oportunidades (semestral)	Mapa de registo das oportunidades (Plano de Ação)	CAE/CA Participadas Dirigentes	<i>Performance</i> do processo Gestão das oportunidades	Não publicado
<i>Dashboard</i> de Gestão de Ativos	Controlo Orçamental Grupo KPI	CAE Dirigentes Gestores dos processos <i>Stakeholders</i>	<i>Performance</i> dos Ativos e do Sistema de Gestão de Ativos	<i>Intranet</i>
Relatório mensal de controlo financeiro do PIR	Controlo Orçamental Gestão de contratos	CAE Dirigentes	<i>Performance</i> da atividade	Não publicado
Relatório de execução orçamental (mensal / trimestral)	Controlo orçamental	CAE Dirigente 1º nível	Orçamento	Não publicado
Relatório de Monitorização dos controlos (trimestral)	Mapa de registo dos riscos (Plano de Ação)	CAE Dirigentes	<i>Performance</i> do processo Gestão do risco	Não publicado
Relatório de Monitorização dos deveres de informação (trimestral)	Base de dados de CODI	CAE	<i>Performance</i> do processo <i>Compliance</i> dos deveres de informação	Não publicado
Relatórios Trimestrais e Relatório Anual das Atividades da Auditoria Interna	Plano de Auditoria Interna / Relatórios de Auditoria	PCAIE	Atividades de Auditoria Interna realizadas / Principais outputs	Não publicado (natureza reservada)
Relatório da Revisão pela Gestão	Inputs conforme referenciais ISO	Vogais CAE Dirigentes	Desempenho dos sistemas de gestão	<i>Intranet</i>
Resultados inquéritos da Satisfação dos clientes	Inquéritos	CAE Dirigentes	Conformidade do produto/serviço	Gestor documental
Relatório de atividade - Gestor de Cliente	Plataforma Gestor do Cliente	CAE Dirigentes	Eficiência e eficácia dos serviços prestados	<i>Intranet</i>
Relatório de Melhoria de Desempenho	TI operacionais	CAE Dirigentes	Medição desempenho circulação ferroviária	<i>Intranet</i>
Relatório mensal de receitas rodoferroviárias	TI operacionais	CAE Dirigentes	Controlo da receita	<i>Email</i>
Relatório Mensal de Planeamento	Planeamento Setorial	Governo IMT CAE Colaboradores	Detalhe mensalmente atualizado da atividade produtiva da IP	Plataforma partilhada PIR, com atual processo de desenvolvimento em PGI
Documentos de Monitorização do Progresso dos Planos Estratégicos Ferrovia 2020, PNI 2030, PRR, PETI (rodoviário) e PVAE	Relatórios de Planeamento Reuniões de coordenação e preparação específicas Instruções CAE e/ou acionista	Governo CAE Dirigentes	Análise do progresso e orientações de alinhamento dos Planos Estratégicos com o CAE e Acionista	<i>Email</i>
<i>Dashboards</i> de Monitorização do Progresso dos Planos Estratégicos Ferrovia 2020, PNI 2030, PRR, PETI (rodoviário) e PVAE	Relatórios de Planeamento Reuniões de coordenação e preparação específicas	Governo CAE Dirigentes	Análise do progresso e orientações de alinhamento dos Planos Estratégicos com o CAE e Acionista	<i>Email</i>
Documento de monitorização do programa de gestão da conciliação	Inquéritos no âmbito da conciliação Dados da monitorização das medidas de conciliação	CAE Dirigentes	Análise do progresso das medidas de conciliação e respetivos objetivos	<i>Email</i>

2. Identificação de pessoas, órgãos ou comissões responsáveis pela auditoria interna e/ou pela implementação de Sistema de Gestão e Controlo de Risco que permita antecipar e minimizar os riscos inerentes à atividade desenvolvida

A gestão eficaz dos riscos e das oportunidades traduz-se na prossecução de “boas práticas” na condução da incerteza que condiciona a capacidade de criação de valor das empresas do Grupo IP. Aplicada de forma estruturada, integrada, transversal e contínua, permite antecipar as ocorrências com impacto nos objetivos de negócio e atuar com eficácia no controlo dos riscos e oportunidades de natureza diversa relacionados com o desenvolvimento da atividade. Os resultados obtidos são um contributo fundamental para o (re)alinhamento da estratégia considerando os fatores internos ou externos que ameaçam ou potenciam o desempenho da organização.

A política de gestão dos riscos visa, assim, o acompanhamento e o controlo dos riscos que derivam do contexto por forma a assegurar que os mesmos se mantêm em níveis compatíveis com a tolerância ao risco pré-definida pela administração. Neste âmbito, assumem particular relevância as ameaças que se materializam em riscos de Regulação e Compliance, Financeiros, Operacionais, Tecnológicos, Reputacionais e de Negócio.

A gestão efetiva e eficaz dos riscos pressupõe a integração deste processo na estrutura organizativa e, nesse sentido, o modelo de governo do Grupo IP tem como referência as diretrizes do modelo de 3 “linhas de defesa” para esclarecer as responsabilidades e delimitar as ações dos intervenientes conforme representado na figura seguinte:



1ª linha – gestores operacionais, responsáveis pelo desenvolvimento e implementação de políticas, controlos e procedimentos internos, que asseguram que as atividades estão de acordo com as metas e objetivos definidos;

2ª linha – Gestão do Risco, *Compliance* e Planeamento Corporativo e Controlo de Gestão: incorpora a função de gestão de riscos, a função de *Compliance* e um sistema de controlo interno (DAJ - Direção de Assuntos Jurídicos e *Compliance*) e um sistema de controlo interno (DPC);

3ª linha de defesa – Auditoria Interna – Direção de Auditoria Interna (DAI) é a unidade orgânica responsável por assegurar a conformidade, o funcionamento e a adequação dos processos de gestão do risco, controlo e governação.

A função de gestão do risco monitoriza a eficácia dos controlos implementados e a sua conformidade com o modelo de governo aprovado para gerir os eventos com potencial de afetar a plena consecução dos referidos objetivos.

No âmbito do Grupo IP, a Direção de Assuntos Jurídicos e *Compliance* é responsável pela criação, implementação e dinamização de um modelo de gestão do risco, integrado e transversal, que através da identificação, compreensão e divulgação dos riscos corporativos, se propõe a controlar e mitigar os impactos dos mesmos na atividade da Empresa.

3. Em caso de existência de um plano estratégico e de política de risco da sociedade, transcrição da definição de níveis de risco considerados aceitáveis e identificação das principais medidas adotadas.

O processo de gestão dos riscos do Grupo IP foi definido em linha com os objetivos de negócio do Grupo, tendo por base uma estratégia corporativa de gestão dos riscos integrada e transversal a todo o Grupo e suportada na NP ISO 31000:2018.

O modelo de gestão do risco constitui-se como um importante instrumento de suporte à gestão, que permite a identificação dos principais riscos a que as empresas do Grupo IP estão expostas¹¹, a respetiva análise¹² e a determinação do tratamento a aplicar com base nos pressupostos definidos no quadro seguinte:

¹¹Incluindo os de corrupção, conluio, fraude e fuga de informação, bem como os respetivos e necessários controlos preventivos e de mitigação.

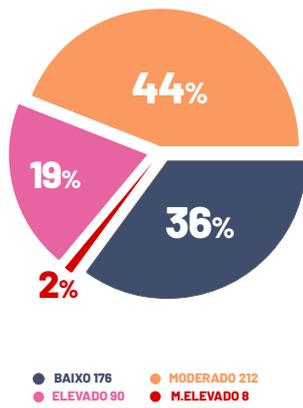
¹²Através da determinação da probabilidade de um risco ocorrer assim como o seu impacto medido em quatro vertentes (financeira, legal, reputacional e vida humana).

NÍVEL DO RISCO		RESPOSTA AO RISCO	
INTERVALOS	ESCALA		
[1 ; 4]	BAIXO	Aceitar	Não é identificada nenhuma ação para alterar a probabilidade ou o impacto do risco. São aceites as consequências do risco, caso este ocorra, com base numa decisão informada (12)
[5 ; 9]	MODERADO		
[10 ; 16]	ELEVADO	Mitigar/Partilhar	Mitigar - São definidas ações para reduzir a probabilidade do risco, o seu impacto ou ambos. Partilhar - São determinadas ações para reduzir a probabilidade ou o impacto do risco pela transferência ou partilha do mesmo ou de parte com terceiro(s) ao Grupo IP
[17 ; 25]	MUITO ELEVADO		
Qualquer intervalo	Qualquer nível de risco	Evitar	São eliminadas as atividades que dão origem ao risco (decisão de não iniciar ou não continuar a atividade portadora do risco)

(1) Exceto nos casos em que o risco tiver impacto de nível de 5 em alguma das quatro vertentes consideradas.

Em acréscimo às atividades de apreciação do risco e determinação dos respetivos controlos, o modelo de gestão do risco do Grupo IP contempla igualmente mecanismos de monitorização, comunicação/divulgação e revisão do próprio processo.

A título informativo, e tendo por base dados reportados a 2023, constata-se que o mapa global dos riscos do Grupo IP compreende um total de 486 riscos, com a seguinte distribuição:



4. Explicitação, ainda que por inclusão de organograma, das relações de dependência hierárquica e/ou funcional face a outros órgãos ou comissões da empresa.

Para dar resposta à missão, visão e valores anteriormente indicados, e após 8 anos de consolidação da fusão entre as empresas, durante 2023 foram consolidados os anteriores ajustamentos na estrutura organizacional para potenciar a geração/criação de valor face às necessidades e expectativas dos *stakeholder*, através de uma maior eficiência entre as diversas áreas e empresas do Grupo IP.

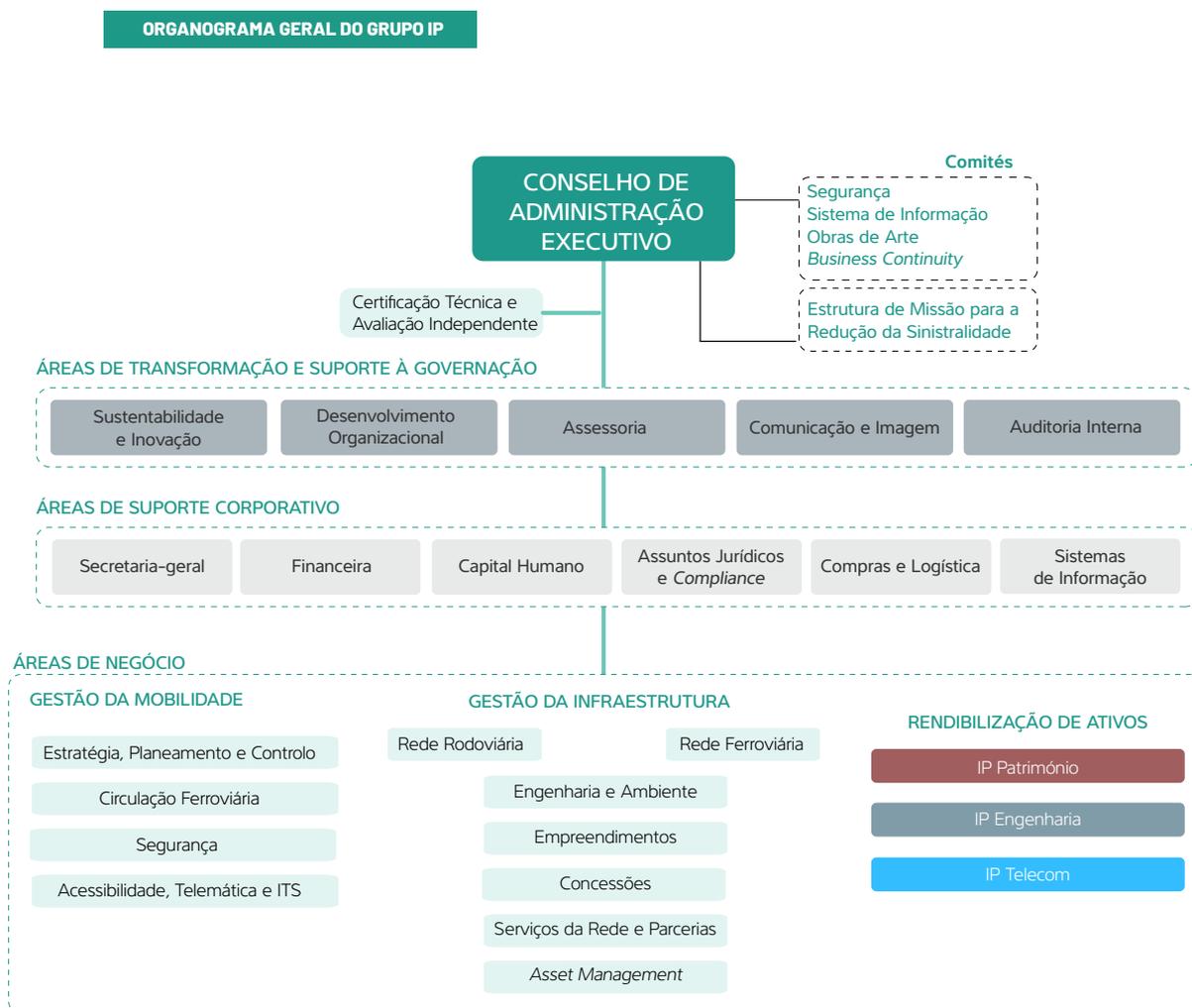
Assim, a macroestrutura do Grupo IP é constituída por:

- Unidade de Certificação Técnica e Avaliação Independente: responsável pela coordenação do Organismo Designado DeBo e do Organismo de Avaliação AsBo;
- Áreas de Transformação e Suporte à Governação;
- Áreas de Suporte Corporativo;
- Áreas de Negócio: Gestão da Mobilidade; Gestão da Infraestrutura; Rendibilização de Ativos (Participadas).

No organograma estão ainda representadas entidades complementares à estrutura, de missão mais focalizada, não permanentes ou de natureza transitória:

- Comitês: instrumentos de ligação e de gestão de interfaces, ao nível da gestão de topo, com representação do CAE e das Direções, que reúnem periodicamente.
- Estrutura de Missão para a Redução da Sinistralidade: equipa dedicada que integra elementos (interlocutores) de algumas das Direções envolvidas no seu objeto, com duração definida.

Assim, a macroestrutura do Grupo IP é constituída por:



Modelo de governação das empresas do Grupo IP

As empresas Participadas visam otimizar as receitas não core do Grupo IP, rentabilizando a capacidade excedentária dos ativos não utilizada nas atividades principais e os ativos não core.

Os CA são constituídos por um elemento do CAE da IP, que preside, e por dois outros elementos com funções executivas.

O Suporte Corporativo da IP serve a atividade das Participadas que se focalizam nas suas atividades core, sem contemplarem essas valências nos seus modelos orgânicos.

5. Indicação da existência de outras áreas funcionais com competências no Controlo de Riscos.

A gestão do risco é, por definição, uma atividade de âmbito transversal, que abrange a organização no seu todo. Nesse sentido, o próprio procedimento de gestão do risco do Grupo IP¹³ já contempla uma alocação de responsabilidades dos principais intervenientes no processo de gestão do risco:

MATRIZ DE RESPONSABILIDADES	
ENTIDADE/ INTERVENIENTE	RESPONSABILIDADE
CAE	<ul style="list-style-type: none"> Aprova a documentação produzida no âmbito da gestão do risco (planeamento da implementação do processo; procedimento de gestão do risco; Mapa Global dos Riscos do Grupo IP; matriz do risco; etc.); Aprova o Plano de Prevenção de Riscos de Gestão, incluindo os de corrupção e infrações conexas, das empresas do Grupo IP, respetivas revisões e relatórios de execução.
Direção de Assuntos Jurídicos e Compliance	<ul style="list-style-type: none"> Coordena a gestão do risco no Grupo IP, assegurando que a mesma é efetuada em alinhamento com os objetivos estratégicos; Define e promove a metodologia e instrumentos específicos para implementar, monitorizar e rever o processo de gestão do risco do Grupo IP; Apoia o Dono do Risco no processo de apreciação do risco, identificação e monitorização dos controlos e da sua eficácia; Reporta/Divulga os riscos (construir e comunicar os Mapas dos riscos das empresas do Grupo IP); Monitoriza o processo de gestão do risco; Elabora, com uma periodicidade anual, o relatório de execução do Plano de Prevenção de Riscos de Gestão, incluindo os de corrupção e infrações conexas, das empresas do Grupo IP, respetivas revisões e relatórios de acompanhamento; Dinamiza a promoção de uma cultura de gestão do risco em todo o Grupo IP.
"Dono do Risco"	<ul style="list-style-type: none"> Identifica, analisa e avalia os riscos e propõe os respetivos controlos; Implementa os controlos; Monitoriza a eficácia dos controlos e reporta os resultados à DAJ.

¹³Procedimento GR.PR.006 - Gestão do Risco, aprovado pelo CAE da IP em 24/9/2015 e revisto em 18/10/2018, aplicável transversalmente a todas as Unidades Orgânicas do Grupo IP.

6. Identificação e descrição dos principais tipos de riscos (económicos, financeiros, operacionais e jurídicos) a que a empresa se expõe no exercício da atividade

Na prossecução da sua Missão, a IP e as restantes empresas que integram o Grupo IP estão expostas a uma multiplicidade de riscos e, tal como preconizado no Procedimento de Gestão do Risco do Grupo IP, os riscos são agrupados em 6 categorias relevantes, cuja distribuição em 2023, foi conforme se segue:

CATEGORIAS DOS RISCOS	DEFINIÇÕES	DISTRIBUIÇÃO POR CATEGORIA
Risco Financeiro	Riscos associados a liquidez, taxa de juro e de crédito	2,70%
Risco de Negócio	Riscos associados a planeamento, conceção, execução, monitorização e controlo, nas áreas que contribuem para o negócio das Empresas do Grupo	8,80%
Risco Operacional	Riscos associados a processos internos, infraestruturas, capital humano e recurso ao <i>outsourcing</i>	53,90%
Risco de Regulação e <i>Compliance</i>	Riscos associados a leis, regulamentação, normas, contratos, códigos de conduta, práticas instituídas ou princípios éticos	27,20%
Risco Reputacional	Riscos associados à perceção da imagem pública da instituição por parte de acionistas, clientes, fornecedores, colaboradores, órgãos de imprensa, opinião pública em geral e demais <i>stakeholders</i>	0,80%
Risco Tecnológico	Riscos associados a infraestruturas tecnológicas críticas, de segurança de informação, de integridade e flexibilidade dos sistemas	6,60%

Gestão do Risco

Em 2023, tiveram continuidade e reforço as atividades implementadas desde 2015:

- Atualização do Mapa dos Riscos do Grupo IP;
- Monitorização contínua da implementação dos controlos dos riscos da organização;
- Elaboração e divulgação do Relatório de Execução do Plano de Gestão de Riscos de Corrupção e Infrações Conexas do Grupo IP (disponível para consulta no sítio da Infraestruturas de Portugal, S.A.)¹⁴;
- Avaliação intercalar dos riscos de níveis Elevado e Muito Elevado identificados no Plano do Grupo IP 2022-2023, efetuada com os seguintes objetivos:
 - Validação do nível do risco, considerando eventuais alterações de contexto com impacto nos riscos identificados;
 - Monitorização da implementação dos controlos constantes dos Planos de Ação.

Em resultado da última revisão efetuada ao plano de gestão dos riscos da empresa, no âmbito da execução dos investimentos sob a responsabilidade do Grupo IP, importa destacar as exigências (prazo, qualidade e custo) que se impõem no cumprimento dos programas de intervenção e de manutenção/conservação das infraestruturas rodoviárias e ferroviárias cumulativamente à execução plena dos planos de investimento (PRR, Ferrovia 2020 e PNI 2030), muito desafiante no que respeita ao prazo, volume de ações e condições da sua execução.

Aos constrangimentos impostos pelas condições atuais de mercado impactado pela conjuntura económica e social internacional que se repercute, designadamente, na subida dos preços das matérias-primas e na limitação na seleção e contratação da prestação de serviços (com recurso a técnicos qualificados), acresce a dificuldade na alocação dos recursos humanos e materiais internos adequados para atender aos objetivos definidos.

¹⁴<https://www.infraestruturasdeportugal.pt/pt-pt/sobre-nos/governo-da-sociedade/outras-divulgacoes>

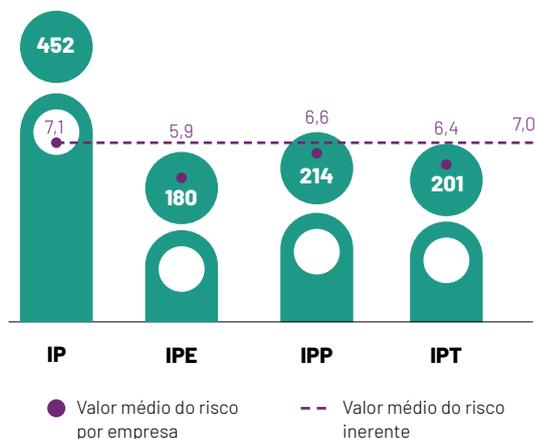
No pressuposto de garantir uma gestão equilibrada dos recursos disponíveis e por forma a mitigar o impacto consequente da limitação ou mesmo insuficiência de recursos, financeiros materiais e humanos em determinadas áreas, tem vindo a ser implementado um conjunto de ações como seja, a substituição e/ou reforço das equipas, o planeamento das atividades orientado às prioridades emergentes dos atuais compromissos, a continuidade da modernização e desenvolvimento das aplicações e sistemas de suporte à atividade e de equipamentos para potenciar a operacionalidade das infraestruturas rodoferroviárias, considerando também o efeito das alterações climáticas na sua condição e manutenção, e o reforço da segurança e resiliência no contexto da cibersegurança.

No que respeita ao controlo e mitigação dos riscos de gestão, incluindo os de corrupção e infrações conexas, prosseguem as ações para manter e monitorizar o sistema de controlo interno através, nomeadamente, da interação com a auditoria interna, na identificação de fragilidades nos processos internos e identificação das consequentes ações corretivas, e com a *Compliance* que, no âmbito do cumprimento normativo, promove a divulgação, comunicação, formação e sensibilização para as matérias conexas com a Ética, Conflito de Interesses, a Proteção de Dados Pessoais, o Branqueamento de Capitais e Financiamento do Terrorismo, o Canal de Denúncias, a Declaração de Política Antifraude Política de Comunicação de Irregularidades, a Cibersegurança e a Gestão do Risco, entre outras ações.

Importa também reforçar que na generalidade dos riscos analisados a vulnerabilidade a eventos externos, seja no âmbito da regulação e Compliance, por imposição do acionista ou exposição a fatores naturais extremos, agrava a incerteza na gestão dos riscos e é um fator condicionante na mitigação dos mesmos, apesar da crescente implementação das ações em contínuo no seu tratamento.

Em resultado da análise efetuada, confirma-se que o Grupo IP se encontra exposto a 486 riscos dos quais 7 são novas ameaças.

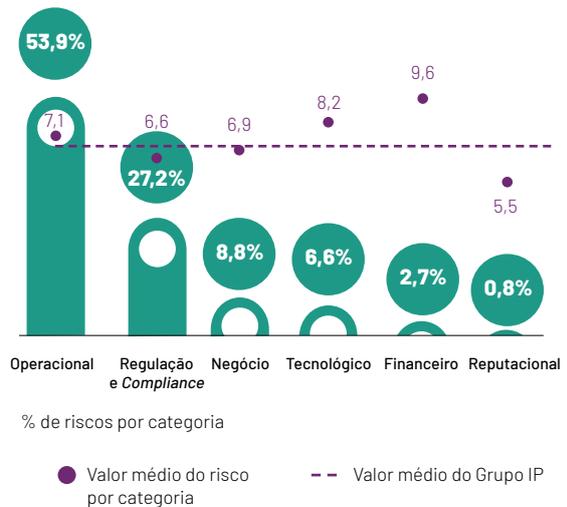
POR EMPRESA DO GRUPO RISCOS E VALOR MÉDIO



Número total dos riscos com potencial de impacto nas empresas

Considerando a tipologia dos riscos que caracterizam a atividade, confirma-se a predominância dos riscos de categoria “Operacional” no universo global dos riscos do Grupo IP, em que se verificou um ligeiro decréscimo no nível médio do risco assim como na categoria “Reputacional”. Inversamente, nas restantes categorias o nível do risco aumentou comparativamente ao período homólogo.

POR CATEGORIA DO RISCO % DE RISCOS E VALOR MÉDIO



Número total dos riscos por categoria e índice médio

Da análise aos 486 riscos identificados, que considera o efeito dos controlos implementados no controlo e mitigação dos riscos, verifica-se que o nível médio atual do Grupo IP é de 7,1.

A variação do nível do risco verificou-se em 17% dos riscos identificados sendo que em 6% se traduziu num aumento do nível do risco, com predominância das categorias operacional (53%) e de Regulação e Compliance (27%).

Atendendo aos riscos identificados estabeleceu-se um conjunto de controlos a implementar em 2023 para i) continuidade no desenvolvimento e melhoria de aplicações e procedimentos para maior eficiência no desempenho dos processos e cumprimento da *Compliance* das atividades; ii) desenvolvimento e melhoria nos sistemas e infraestruturas tecnológicas e iii) reforço de recursos humanos para colmatar as necessidades de rejuvenescimento e reforço das equipas.

Nos planos de ação inscritos no atual mapa global do Grupo IP estão previstos 379 controlos que dão continuidade e reforçam a mitigação dos riscos, designadamente no que respeita à continuidade das ações de monitorização e intervenção nas infraestruturas, a implementação das ações do plano tecnológico e desenvolvimento das aplicações e sistemas de

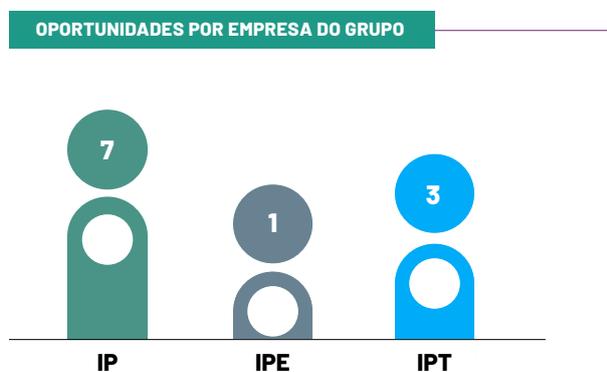
suporte à atividade e, ainda o reforço de recursos humanos e da formação.

A monitorização da implementação destes controlos será efetuada no decorrer do ano 2024, entre o órgão “Gestor do Risco” e o respetivo “Dono do Risco”, sendo o respetivo resultado reportado às partes interessadas.

Gestão das Oportunidades

Estão atualmente identificadas 11 oportunidades para tratamento no Grupo IP.

As oportunidades em tratamento no Grupo IP são as identificadas em sede de elaboração do Plano de Atividades e Orçamento das respetivas empresas¹⁵ e têm a seguinte distribuição:



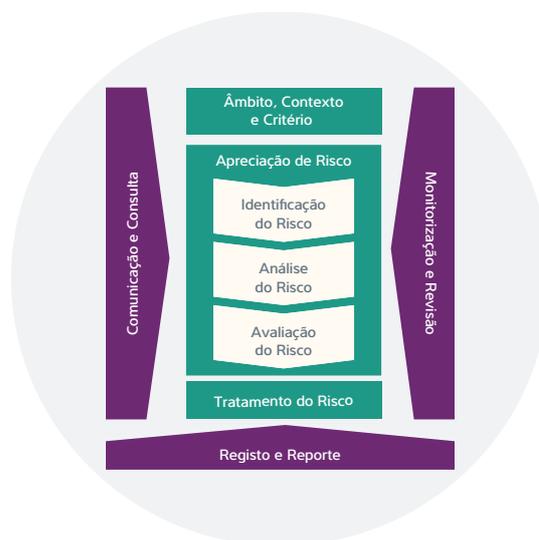
A natureza destas oportunidades na IP deriva particularmente do contexto externo, designadamente o aproveitamento dos incentivos que decorrem de vários programas de investimento (PNI 2030 / PRR / Plano Ferroviário) e incentivo à inovação tecnológica, da disponibilidade de fundos comunitários e a continuidade do processo de recrutamento.

Nas empresas participadas as oportunidades identificam-se com a especificidade do negócio; na IPT são as que incentivam o processo comercial e consolidação no mercado tecnológico; para a IPE estão orientadas ao relacionamento com os clientes no mercado internacional e de melhoria das sinergias com a IP.

Para o tratamento destas oportunidades estão identificados 15 controlos cuja implementação é monitorizada semestralmente pela “Gestão do Risco” em colaboração com o “Dono da Oportunidade” e o órgão de apoio de gestão transversal, interno a cada empresa. O resultado é reportado às partes interessadas.

7. Descrição do processo de identificação, avaliação, acompanhamento, controlo, gestão e mitigação de riscos

A abordagem ao risco¹⁶ e oportunidades no Grupo IP é corporativa integrada e transversal, ou seja, é regulada por princípios, metodologias e procedimentos de controlo e reporte definidos de modo centralizado, e em coordenação com as diversas UO /empresas, considerando a especificidade de cada área de “negócio”. O processo de gestão do risco do Grupo IP compreende as seguintes fases:



Fonte: NP ISO 31000 (Processo genérico de Gestão do Risco – Procedimento GR.PR.006-Gestão do Risco)

¹⁵O Plano de Atividades e Orçamento da IP Património não contempla a identificação de oportunidades.
¹⁶Tem como enquadramento os princípios e a metodologia enunciada na norma NP ISO 31000:2019

A operacionalização do processo para tratar os riscos¹⁷ e as oportunidades¹⁸ que tem como enquadramento os princípios e a metodologia enunciada na norma NP ISO 31000:2019, está formalizada em procedimentos específicos que incluem a matriz de responsabilidades dos intervenientes (Conselho de Administração Executivo, Direção de Assuntos Jurídicos e Compliance, Donos do Risco, Dono da Oportunidade e Unidade de Apoio), a definição da metodologia a aplicar e a respetiva caracterização das atividades nas diferentes fases do processo.

A metodologia aplicada ao tratamento dos riscos e oportunidades consiste, genericamente, no reconhecimento e apreciação dos riscos e oportunidades intrínsecos à atividade do Grupo e, conseqüentemente, na monitorização dos controlos previstos nos planos de ação e a respetiva comunicação dos resultados obtidos às partes interessadas. A caracterização das respetivas atividades está representada nas figuras seguintes:



No âmbito da dinâmica do processo aplicado à gestão do risco e oportunidades, é assegurada metódica e periodicamente a reanálise ao contexto (interno e externo) e a confirmação da pertinência e atualidade dos riscos e oportunidades identificadas na prossecução da missão, assim como nos processos e principais atividades do Grupo.

Os riscos¹⁹ identificados são analisados ponderando a probabilidade da ocorrência do risco com o seu impacto (criticidade) aplicando-se, para o efeito, os critérios abaixo identificados. Assim, a probabilidade de ocorrência de cada risco identificado é analisada de acordo com os seguintes critérios:

A probabilidade de ocorrência de cada risco identificado é analisada de acordo com os seguintes critérios:

		IMPROVÁVEL	REMOTA	OCASIONAL	PROVÁVEL	MUITO PROVÁVEL
CLASSIFICAÇÃO		1	2	3	4	5
DESCRIÇÃO	QUALITATIVA	A ocorrência do risco é praticamente impossível	A ocorrência do risco é remota, mas concebível	A ocorrência do risco pode verificar-se ocasionalmente	A ocorrência do risco é provável	É quase certo que o risco vai ocorrer
	INTERVALOS DE PROBABILIDADE	$0,00 \leq P < 0,05$ (*não se prevê ocorrência)	$0,05 \leq P < 0,15$ (*ocorre 1 vez em cada 20 anos em média)	$0,15 \leq P < 0,35$ (*ocorre 1 vez em cada 7 anos em média)	$0,35 \leq P < 0,65$ (*ocorre 1 vez em cada 3 anos em média)	$0,65 \leq P < 1$ (*ocorre 1 vez em cada 1,5 anos em média)

Nota: Os intervalos de probabilidades só deverão ser tidos em consideração se houver conhecimento do histórico

¹⁷Procedimento GR.PR.006 - Gestão do Risco, última versão aprovada pelo CAE da IP em 15/12/2022, aplicável transversalmente a todas as Unidades Orgânicas e empresas participadas do Grupo.

¹⁸Procedimento GR.PR.039 - Gestão das Oportunidades, aprovado pelo CAE da IP em 20/05/2021, aplicável transversalmente a todas as Unidades Orgânicas e empresas participadas do Grupo IP.

¹⁹Esta fase não é aplicável à gestão das oportunidades.

O impacto de cada risco é analisado em 4 vertentes, conforme evidenciado no quadro seguinte:

		AMEAÇAS				
		MUITO BAIXO	BAIXO	MÉDIO	ALTO	MUITO ALTO
CLASSIFICAÇÃO		1	2	3	4	5
IMPACTO FINANCEIRO ⁽¹⁾ (CUSTO)		I ≤ 6.000€	6.000€ < I ≤ 30.000€	30.000€ < I ≤ 150.000€	150.000€ < I ≤ 750.000€	I > 750.000€
IMPACTO NA VIDA HUMANA		Sem impacto (sem lesões corporais)	Lesões sem qualquer tipo de incapacidade	Lesões com incapacidade temporária	Lesões com incapacidade permanente	Vítima mortal
IMPACTO LEGAL ⁽¹⁾ (MULTAS / COIMAS / JUROS)		I ≤ 500€	500€ < I ≤ 2.500€	2.500€ < I ≤ 5.000€	5.000€ < I ≤ 20.000€	I > 20.000€
IMPACTO REPUTACIONAL ^{(1) e (2)}	QUALITATIVA	Sem impacto	Afeta ligeiramente a imagem da IP	Afeta de forma considerável a imagem da IP	Afeta muito a imagem da IP	Má reputação
	QUANTITATIVA	Sem Projeção mediática negativa	Projeção mediática negativa a nível regional inferior a 10 dias	Projeção mediática negativa a nível regional durante 10 ou mais dias	Projeção mediática negativa a nível nacional inferior a 10 dias	Projeção mediática negativa a nível internacional Projeção mediática negativa a nível nacional durante 10 ou mais dias

(1) Os montantes indicados reportam-se sempre ao somatório de todos os impactos que potencialmente possam ocorrer durante um ano.

Exemplo relativo a um impacto legal:

A ocorrência de um risco é passível de aplicação de uma coima no valor de 3.000,00€

Se for expectável que o risco ocorra 3 vezes no período de 1 ano, o impacto a ter em conta deverá ser: 3 coimas x 3.000,00€ = 9.000,00€

Assim, a classificação a considerar deverá ser nível 4 - ALTO, relativo ao intervalo 5.000€ < I ≤ 20.000€

(2) A descrição quantitativa do nível de projeção mediática só deve ser tida em conta se houver conhecimento do histórico de notícias

O impacto final do risco é apurado com base na classificação atribuída a cada uma das quatro vertentes de impacto, conforme fórmula seguinte:

$$\text{Impacto Final} = \frac{\text{Impacto Financeiro} + \text{Impacto na Vida Humana} + \text{Impacto Legal} + \text{Impacto Reputacional}}{4}$$

A aplicação conjunta da classificação da probabilidade e do impacto final determina o nível de risco, de acordo com a fórmula seguinte:

$$\text{Nível de Risco} = \text{Probabilidade (P)} \times \text{Impacto (I)}$$

Tal como ilustrado na figura seguinte, foi igualmente definida uma matriz dos riscos com uma escala de quatro níveis:

PROBABILIDADE	5 - MUITO PROVÁVEL	MODERADO	ELEVADO	ELEVADO	MUITO ELEVADO	MUITO ELEVADO
	4 - PROVÁVEL	BAIXO	MODERADO	ELEVADO	ELEVADO	MUITO ELEVADO
	3 - OCASIONAL	BAIXO	MODERADO	MODERADO	ELEVADO	ELEVADO
	2 - REMOTA	BAIXO	BAIXO	MODERADO	MODERADO	ELEVADO
	1 - IMPROVÁVEL	BAIXO	BAIXO	BAIXO	BAIXO	MODERADO
			1 - MUITO BAIXO	2 - BAIXO	3 - MÉDIO	4 - ALTO	5 - MUITO ALTO
		IMPACTO				

Na sequência da avaliação do risco²⁰, o Dono do Risco identifica e descreve a(s) proposta(s) de controlo(s) a implementar, incluindo a identificação dos responsáveis, custos e prazos previstos de implementação e o risco residual esperado após a implementação.

A DAJ procede ao acompanhamento da implementação dos controlos, em articulação com os vários donos dos riscos. Esta monitorização será efetuada de acordo com a seguinte periodicidade:

NÍVEL DO RISCO	BASE TEMPORAL DE MONITORIZAÇÃO
Baixo	Anual
Moderado	Anual
Elevado	Semestral
Muito Elevado	Trimestral

Tratando-se de um processo dinâmico, o modelo de gestão do risco do Grupo IP prevê igualmente que, no âmbito da melhoria contínua, se proceda, anualmente, à revisão de todas as atividades do processo de gestão do risco, ou seja, à reverificação de que o contexto, os resultados da identificação, da análise e da avaliação dos riscos levantados permanecem atualizados e adequados à realidade, sendo adicionalmente, caso aplicável, identificados novos riscos.

8. Identificação dos principais elementos do SCI e de gestão do risco implementados na empresa relativamente ao processo de divulgação de informação financeira.

A DAJ - Direção de Assuntos Jurídicos e *Compliance*, em articulação com as restantes áreas do Grupo, monitoriza os deveres de informação financeira que decorrem da atual legislação em vigor, efetuando o mapeamento de todas as obrigações de reporte com a sistematização da informação relevante para o seu cumprimento. Mensalmente cada uma das áreas é informada das obrigações que requerem a sua participação (individual ou conjunta com outras áreas) e é monitorizado o cumprimento das mesmas.

A implementação do modelo de controlo de gestão na empresa, assegurada pela Direção de Estratégia, Planeamento e Controlo, através da nomeação de um grupo de *controllers* afetos a cada Direção, permite a realização do controlo financeiro dos contratos e projetos e a produção de informação de *reporting*, garantindo a permanente atualização de informação.

A adequabilidade e qualidade da informação financeira divulgada são asseguradas pelos diversos mecanismos de controlo interno, por registos no sistema informático de gestão, sendo a informação financeira monitorizada através de um conjunto de relatórios definidos para o efeito e analisados nas reuniões periódicas de Controlo de *Performance*.

A Direção Financeira garante a divulgação da informação financeira em constante articulação com o Conselho de Administração.

C. REGULAMENTOS E CÓDIGOS

1. Referência sumária aos regulamentos internos aplicáveis e regulamentos externos a que a empresa está legalmente obrigada, com apresentação dos aspetos mais relevantes e de maior importância.

Regulamentos internos

O Grupo IP detém um conjunto de procedimentos e normativos internos, como são os casos do Manual Interno de Contratação, que regulamenta toda a atividade de contratação da empresa e das empresas participadas, o Código de Ética, aplicável a todas as empresas do Grupo e ao universo dos seus trabalhadores, o Plano para a Igualdade de Género, Plano de Prevenção de Riscos de Gestão, incluindo os riscos de corrupção e infrações conexas, a Política de Proteção de Dados Pessoais, a Política de Gestão de Ativos, a Política de Segurança, a Política para a Prevenção e Combate ao Assédio no Trabalho, entre outros documentos disponíveis no site da empresa em:

<https://www.infraestruturasdeportugal.pt/pt-pt/sobre-nos/governo-da-sociedade>

<https://www.infraestruturasdeportugal.pt/pt-pt/sobre-nos/governo-da-sociedade/enquadramento-legal>

<https://www.infraestruturasdeportugal.pt/pt-pt/sobre-nos/governo-da-sociedade/outras-divulgacoes>

<https://www.infraestruturasdeportugal.pt/pt-pt/sobre-nos/compromissos>

São adotados procedimentos internos adequados ao cumprimento do disposto na lei em matéria de contratação pública, através da:

²⁰ cada um dos quatro intervalos do nível de risco, corresponde uma resposta - aceitar, tratar (mitigar e/ou partilhar) ou evitar

ado com base na classificação atribuída a cada uma
o, conforme fórmula seguinte:

- Implementação de regras e procedimentos internos que asseguram as exigências no âmbito do CCP;
- Criação de competências departamentais para a execução e monitorização dos processos de compras ao abrigo do CCP;
- Utilização de Plataforma Eletrónica de Contratação Pública, em cumprimento do determinado pelo CCP Decreto-Lei n.º 18/2008 (Portaria n.º 701-G/2008 de 29 de junho).

As empresas do Grupo IP dispõem (i) de um Manual da Contratação que regula os procedimentos internos da IP relativos à contratação pública contribuindo para facilitar a compreensão e aplicação do Código dos Contratos Públicos (CCP) e outras obrigações legais conexas, em respeito pelos princípios norteadores da contratação pública nomeadamente os da transparência, imparcialidade e proporcionalidade; (ii) de um Ma-

nual de Gestão de Material em Depósitos. A IP aprovou um procedimento de inventariação.

A regulamentação interna aplicável ao Grupo IP está definida para os seguintes âmbitos:

- Documentos relativos à normalização de atividades, serviços da empresa e decisões colegiais e específicas;
- Documentos de especialidade de engenharia relativos, especificamente, à normalização técnica das infraestruturas rodoviárias e ferroviárias.

Segue abaixo uma lista de documentos normativos internos mais relevantes utilizados no âmbito das atividades do Grupo, os quais estão disponíveis na intranet do Grupo IP:

DOCUMENTOS NORMATIVOS INTERNOS	
	Estatuto da Auditoria Interna
GR.IT.006	Tramitação das Comunicações com o TdC
GR.IT.009	Gestão de Contratos de Prestação de Serviços e Empreitadas de Manutenção Ferroviária
GR.IT.020	Dever Informação Instrução TdC
GR.IT.033	Parecer Prévio AMT
GR.IT.051	<i>Privacy by Design</i>
GR.IT.052	Avaliação de impacto sobre a proteção de dados
GR.IT.055	Subcontratantes
GR.MN.001	Manual da Organização
GR.MN.02	Manual do Sistema de Gestão de Desempenho
GR.MN.003	Manual de Auditoria Interna
GR.MN.004	Manual de Gestão de Resíduos
GR.MN.007	Manual de Instruções de Segurança
GR.MN.009	Manual do Sistema de Gestão Empresarial IP
GR.MN.011	Manual de Caracterização das Estações
GR.MN.013	Manual Sistema de Gestão da privacidade
GR.PR.002	Auditorias ao Sistema de Gestão
GR.PR.003	Tratamento de Constatações e Ações a Desencadear
GR.PR.006	Gestão do Risco
GR.PR.013	Tratamento de Reclamações, Eventos, Pedidos de Informação e Sugestões
GR.PR.018	<i>Compliance</i> dos Deveres de Informação
GR.PR.035	Gestão de Processos Organizacionais do Grupo IP
GR.PR.039	Gestão das Oportunidades
GR.PR.044	Tratamento de Reclamações por Danos a Terceiros
GR.PR.051	Tratamento de dados através dos sistemas de videovigilância
IP.IT.048	PGI PIR Atualização sistemática
IP.MN.009	Manual do Sistema de Gestão Empresarial

DOCUMENTOS NORMATIVOS INTERNOS	
IP.MN.026	Manual para a Interoperabilidade
IP.MN.027	Manual de gestão de subconcessões
IP.MN.028	Manual Remuneração Concessões
IP.PR.001	Trabalhos em passagens de nível com interferência rodoviária, responsabilidade IP
IP.PR.023	Regras Técnicas de Gestão dos Contratos de Conservação Corrente
IP.PR.036	Instrução do processo de pedido de autorização de entrada em serviço das instalações fixas
IP.PR.050	Gestão dos riscos operacionais do sistema ferroviário
PN.02.01	Planeamento da rede
PN.02.02	Controlo de Contrato de Concessão com o Concedente
PN.02.03	Formação e Gestão de Acordos
PN.03.01	Estudos e Projetos de Engenharia
PN.03.06	Inovação
PN.05	Asset Management
PN.06	Manutenção e Operação
PN.06.01	Conservação da Rede Rodoviária
PN.06.02	Manutenção da Rede Ferroviária
PN.06.03	Gestão de Serviços de Telemática
PN.06.04	Gestão da Circulação Ferroviária
PN.06.05	Operação da Rede Rodoviária
PN.06.06	Operação de Terminais
PN.07	Gestão Comercial
PN.07.03	Gestão de produtos e Serviços
PN.07.04	Gestão do Cliente
PN.08	Gestão de Concessões
PS.01	Gestão do Capital Humano
PS.02	Gestão dos Sistemas de Informação
PS.03	Gestão da Organização e Mudança
PS.03.03	Gestão e Melhoria
PS.04	Gestão do Relacionamento Institucional e Comunicação
PS.05.01	Plano de orçamento
PS.05.02	Controlo da <i>performance</i>
PS.06.01	Auditoria Interna
PS.07	Gestão das Compras e Logística
PS.08	Gestão Económica e Financeira
PS.09	Qualidade, Ambiente e Segurança

Legenda:

GR: Grupo
IT: Instrução
MN: Manual
PS: Processo de suporte
PN: Processo de negócio
PR: Procedimento

Regulamentos externos

A IP rege-se pelo Decreto-lei n.º 91/2015, de 29 de maio, e pelos Contrato de Concessão rodoviário e Contrato-Programa da ferrovia celebrados com o Estado.

Está igualmente sujeita a todas as normas jurídicas internacionais, comunitárias e nacionais subjacentes à sua atividade,

das quais se destaca o Decreto-lei n.º 217/2015, de 7 de outubro que transpõe a Diretiva n.º 2012/34/UE, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 21 de novembro de 2012, que estabelece um espaço ferroviário europeu único.

Face à dimensão e complexidade da área de atuação e responsabilidade do Grupo IP, evidenciam-se, as mais relevantes:

ENQUADRAMENTO GERAL	
Lei n.º 93/2021, de 20 de dezembro	Estabelece o regime geral de proteção de denunciante de infrações, transpondo a Diretiva (UE) 2019/1937 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 23 de outubro de 2019, relativa à proteção das pessoas que denunciam violações do direito da União Europeia.
Portaria n.º 318-B/2023, de 25 de outubro	Regula o funcionamento e gestão do portal dos contratos públicos, denominado «Portal BASE», previsto no Código dos Contratos Públicos (CCP) e aprova os modelos de dados a transmitir ao Portal BASE.
Regulamento Execução (UE) 2022/2303 da Comissão, de 24 de novembro de 2022	Altera o Regulamento de Execução (UE) 2019/1780 que estabelece os formulários-tipo para a publicação de anúncios no âmbito dos processos de adjudicação dos contratos públicos
Portaria n.º 255/2023, de 7 de agosto	Aprova o conteúdo obrigatório do projeto de execução, bem como os procedimentos e normas a adotar na elaboração e faseamento de projetos de obras públicas, designados «Instruções para a elaboração de projetos de obras», e a classificação de obras por categorias. (revoga a P 701-H/2008).
Decreto-lei n.º 53/2023, de 5 de julho	Procede à regulamentação da Agenda do Trabalho Digno
RCM n.º 13/2023, de 10 de fevereiro	Aprova a Estratégia Nacional para as Compras Públicas Ecológicas 2030 – ECO360.
Portaria n.º 42/2023, de 9 de fevereiro	Regulamenta o regime de avaliação e gestão do ruído ambiente e transpõe para a ordem jurídica interna a Diretiva (UE) n.º 2020/367, da Comissão, de 4 de março de 2020, a Diretiva Delegada (UE) n.º 2021/1226, da Comissão, de 21 de dezembro de 2020, e dá execução ao Regulamento (UE) n.º 2019/1010, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 5 de junho de 2019
Decreto-lei n.º 63/2022, de 26 de setembro	Atribui à Infraestruturas de Portugal, S. A., competências para promover, em regime de concessão, as atividades conexas com o sistema de cabos submarinos de comunicações eletrónicas entre o continente e as Regiões Autónomas.
Portaria n.º 212/2022, de 23 de agosto	Procede à atualização dos valores das classes dos alvarás e revoga a Portaria n.º 119/2012, de 30 de abril.
Resolução TdC n.º 2/2022-PG, de 6 de abril	Altera o Regulamento TdC
Portaria n.º 90/2022, de 8 de fevereiro	Fixa as taxas referentes à certificação de entidade formadora de curso de formação inicial e contínua de auditor de segurança rodoviária.
Decreto-lei n.º 20/2022, de 28 de janeiro	Aprova os procedimentos para identificação, designação, proteção e aumento da resiliência das infraestruturas críticas nacionais e europeia
Lei n.º 93/2021, de 20 de dezembro	Estabelece o regime geral de proteção de denunciante de infrações, transpondo a Diretiva (UE) 2019/1937 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 23 de outubro de 2019, relativa à proteção das pessoas que denunciam violações do direito da União Europeia.
Decreto-lei n.º 109-E/2021, de 9 de dezembro	Cria o Mecanismo Nacional Anticorrupção e estabelece o regime geral de prevenção da corrupção
Lei n.º 30/2021, de 21 de maio	Aprova medidas especiais de contratação pública e altera o Código dos Contratos Públicos, o Código de Processo nos Tribunais Administrativos, e o Decreto-Lei n.º 200/2008, de 9 de outubro
Lei n.º 27/2021, de 17 de maio	Carta Portuguesa de Direitos Humanos na Era Digital
Resolução do Conselho de Ministros n.º 59/2021, de 14 de maio	Revê e aprova os princípios orientadores do programa «Iniciativa Nacional Competências Digitais e.2030 - INCoDe.2030
Regulamento (UE) 2021/694 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 29 de abril de 2021	Cria o Programa Europa Digital e revoga a Decisão (UE) 2015/2240
Decreto-lei n.º 102-D/2020, de 10 de dezembro	Aprova o regime geral da gestão de resíduos, o regime jurídico da deposição de resíduos em aterro e altera o regime da gestão de fluxos específicos de resíduos, transpondo as Diretivas (UE) 2018/849, 2018/850, 2018/851 e 2018/852.
RCM n.º 104/2020, de 24 de novembro	Aprova o Programa de Eficiência de Recursos na Administração Pública para o período até 2030.
Decreto-lei n.º 91/2020, de 20 de outubro	Transpõe a Diretiva (UE) 2016/797, relativa à interoperabilidade do sistema ferroviário na União Europeia.
Decreto-lei n.º 85/2020, de 13 de outubro	Transpõe parcialmente a Diretiva (UE) 2016/798, relativa à segurança ferroviária
Recomendação do CPC, de 6 de maio de 2020	Prevenção de riscos de corrupção e infrações conexas no âmbito das medidas de resposta ao surto pandémico da Covid-19

ENQUADRAMENTO GERAL	
Recomendação TdC n.º 3/2020, de 8 de janeiro	Recomendação do Conselho de Prevenção da Corrupção, sobre gestão de conflitos de interesses no setor público.
Regulamento Delegado (UE) 2019/1827 da Comissão, de 30 de outubro	Valores dos limiares comunitários a ter em conta nos procedimentos de adjudicação a partir de 1 de janeiro de 2020.
Regulamento Delegado (UE) 2019/1828 da Comissão, de 30 de outubro	Valores dos limiares comunitários a ter em conta nos procedimentos de adjudicação a partir de 1 de janeiro de 2020.
Regulamento Delegado (UE) 2019/1829 da Comissão, de 30 de outubro	Valores dos limiares comunitários a ter em conta nos procedimentos de adjudicação a partir de 1 de janeiro de 2020.
Resolução TdC n.º 2/2019, de 23 de outubro	Estabelece a disciplina aplicável à organização, documentação e remessa dos atos ou contratos que titule modificações a contratos de empreitada de obras públicas já visadas pelo Tribunal de Contas relativas a trabalhos a mais, de suprimento de erros e omissões ou complementares - Fiscalização Concomitante.
Recomendação do CPC, de 2 de outubro de 2019	Prevenção de riscos de corrupção na contratação pública
Lei n.º 104/2019, de 6 de setembro	Reformula e amplia o Sistema de Informação da Organização do Estado, e revoga a Lei n.º 57/2011, de 28 de novembro, e o Decreto-Lei n.º 47/98, de 7 de março.
Lei n.º 58/2019, de 8 de agosto	Assegura a execução do RGPD na ordem jurídica nacional.
Lei n.º 52/2019, de 31 de julho, na redação atual	Aprova o regime do exercício de funções por titulares de cargos políticos e altos cargos públicos
Portaria n.º 174/2019, de 06 de junho	A presente portaria regulamenta os termos da aplicação e publicação da reapreensão registada a que se refere o n.º 3 do artigo 6.º da Lei n.º 62/2017, de 1 de agosto.
Decreto-lei n.º 2/2019, de 11 de janeiro	Institui o Sistema Nacional de Monitorização e Comunicação de Risco, de Alerta Especial e de Aviso à População
Lei n.º 60/2018, de 21 de agosto	Aprova medidas de promoção da igualdade remuneratória entre mulheres e homens por trabalho igual ou de igual valor
RCM n.º 41/2018, de 28 de março	Define orientações técnicas para a Administração Pública em matéria de arquitetura de segurança das redes e sistemas de informação relativos a dados pessoais
Portaria n.º 72/2018, de 9 de março	Define os requisitos para a exigência de rótulos e relatórios de ensaio, certificação e outros meios de prova (artigo 49.º-A do CCP)
Portaria n.º 57/2018, de 26 de fevereiro, na redação atual	Regula o funcionamento e gestão do portal dos contratos públicos, denominado «Portal BASE», previsto no Código dos Contratos Públicos (CCP) e aprova os modelos de dados a transmitir ao Portal BASE, para efeitos do disposto no CCP
Portaria n.º 372/2017, de 14 de dezembro	Define as regras e os termos de apresentação dos documentos de habilitação do adjudicatário no âmbito de procedimentos de formação de contratos públicos
Portaria n.º 371/2017, de 14 de dezembro, na redação atual	Estabelece os modelos de anúncio aplicáveis aos procedimentos pré - contratuais previstos no CCP
Decreto-lei n.º 149/2017, de 6 de dezembro, na redação atual	Cria o Centro de Competências Jurídicas do Estado, designado por JurisAPP e determina a obrigatoriedade de comunicação à JurisAPP das contratações externas de serviços jurídicos
Decreto-lei n.º 106/2017, de 29 de agosto	Regula a recolha, publicação e divulgação da informação estatística sobre acidentes de trabalho.
Lei n.º 93/2017, de 23 de agosto	Estabelece o regime jurídico da prevenção, da proibição e do combate à discriminação, em razão da origem racial e étnica, cor, nacionalidade, ascendência e território de origem
Portaria n.º 257/2017, de 16 de agosto	Regula os termos e a tramitação do pedido e emissão do parecer prévio vinculativo a que se refere o artigo 49.º da LOE/2017 (artigo 60.º da Lei n.º 71/2019, de 31 de dezembro)
Lei n.º 62/2017, de 1 de agosto	Estabelece o regime da representação equilibrada entre mulheres e homens nos órgãos de administração e de fiscalização das entidades do setor público empresarial e das empresas cotadas em bolsa
Decreto-lei n.º 74/2017, de 21 de junho	Livro de reclamações <i>on line</i> - Livro de reclamações amarelo - Atendimento público avaliado - Alterações
Regulamento n.º 255/2017, de 16 de maio	Regulamento sobre prestação de informação de natureza específica
Lei n.º 26/2016, de 22 de agosto	Lei de Acesso aos Documentos da Administração Pública - LADA
Regulamento (UE) 2016/679 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 27 de abril de 2016	RGPD - Regulamento Geral sobre a Proteção de Dados - relativo à proteção das pessoas singulares no que diz respeito ao tratamento de dados pessoais e à livre circulação desses dados
Instrução TdC n.º 1/2016, de 12 de abril	Controlo e acompanhamento dos Contratos de Concessão e Subconcessão
Regulamento de Execução (UE) n.º 2016/7 da Comissão, de 5 de janeiro de 2016	Estabelece o formulário-tipo do Documento Europeu Único de Contratação Pública

ENQUADRAMENTO GERAL	
Lei n.º 96/2015, de 17 de agosto	Regula a disponibilização e utilização das plataformas eletrónicas de contratação pública, previstas no CCP
Lei n.º 95/2015, de 17 de agosto	Publicidade Institucional do Estado
Decreto-lei n.º 151/2015, de 6 de agosto	Estabelece a obrigatoriedade de verificação prévia da possibilidade de aquisição de bens e serviços de TIC serem fornecidos por serviços ou organismos da Administração Pública, através RSPTIC
Recomendação CPC n.º 3/2015, de 1 de julho	Plano de prevenção de riscos de corrupção e infrações conexas
Lei n.º 41/2015, de 3 de junho	Regime Jurídico Exercício Atividade de Construção
Decreto-lei n.º 91/2015, de 29 de maio	Procede à fusão por incorporação da EP, S.A. na REFER, EPE, red denominando-a Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP, S.A.)
Instrução IMT n.º 1/2015 - Aprovada pela Deliberação n.º 374/2015, de 24 de maio	Normas Técnicas de Segurança Ferroviária
Decreto-lei n.º 4/2015, de 7 de janeiro	Código do Procedimento Administrativo
Recomendação CPC n.º 1/2015, de 7 de janeiro	Prevenção Riscos corrupção na contratação pública
Lei n.º 35/2014, de 20 de junho, na redação atual	Lei Geral do Trabalho em Funções Públicas
Decreto-lei n.º 85/2014, de 27 de maio	Estabelece regras relativas a substâncias que empobrecem a camada de ozono, bem como à comunicação de informações sobre estas substâncias
Decreto-lei n.º 78/2014, de 14 de maio, na redação atual	Estatutos da Autoridade da Mobilidade e dos Transportes
RCM n.º 18/2014, de 7 de março	Remunerações - Igualdade de género
Decreto Regulamentar n.º 1/2014, de 10 fevereiro, na redação atual	UTAM - Unidade Técnica de Acompanhamento e Monitorização do Setor Público Empresarial
Decreto-lei n.º 151-B/2013, de 31 de outubro, na redação atual	Regime Jurídico da Avaliação de Impacte Ambiental
Decreto-lei n.º 133/2013, de 3 de outubro, na redação atual	Regime Jurídico do Setor Público Empresarial
Lei n.º 70/2013, de 30 de agosto	Fundo de compensação do trabalho
Lei n.º 67/2013, de 28 de agosto, na redação atual	Aprova a lei-quadro das entidades reguladoras
Portaria n.º 273/2013, de 20 de agosto, na redação atual	Regulamenta o regime do exercício da atividade de segurança privada
Lei n.º 34/2013, de 16 de maio	Regime do exercício da atividade de segurança privada
Decreto-lei n.º 236/2012, de 31 de outubro, na redação atual	Orgânica do Instituto da Mobilidade e dos Transportes
Decreto-lei n.º 190/2012, de 22 de agosto	Empreitadas de obras públicas - Liberação das cauções
Decreto-lei n.º 111/2012, de 23 de maio, na redação atual	Parcerias Público Privadas
Decreto-lei n.º 107/2012, de 18 de maio, na redação atual	Regula o dever de informação e a emissão de parecer prévio relativos à aquisição de bens e à prestação de serviços no domínio das tecnologias de informação e comunicação
Decreto-lei n.º 76/2012, de 26 de março, na redação atual	Comissão para a igualdade no Trabalho e no Emprego - CITE
RCM n.º 19/2012, de 8 de março	Determina a Determinar a obrigatoriedade de adoção, em todas as entidades do sector empresarial do Estado, dos planos para a igualdade tendentes a alcançar uma efetiva igualdade de tratamento e de oportunidades entre homens e mulheres, a eliminar as discriminações e a facilitar a conciliação da vida pessoal, familiar e profissional.
RCM n.º 36/2012, de 14 de fevereiro	Aprova a classificação das empresas públicas que se encontram sob a tutela setorial de cada ministério, para efeitos da determinação do vencimento dos respetivos gestores
RCM n.º 16/2012, de 14 de fevereiro, na redação atual	Aprova os critérios de determinação do vencimento dos gestores públicos
Resolução TdC n.º 14/2011, de 16 de agosto	Instrução e Tramitação Processos de Fiscalização Prévia

ENQUADRAMENTO GERAL	
Lei n.º 38/2010, de 2 de setembro	Controle público da riqueza dos titulares de cargos políticos
Recomendação CPC n.º 1/2010, de 7 de abril	Publicidade dos Plano de prevenção de riscos de corrupção e infrações conexas
Portaria n.º 55/2010, de 21 de janeiro, na redação atual	Atividade social da empresa - Relatório anual
Lei n.º 110/2009, de 16 de setembro, na redação atual	Código dos Regimes Contributivos do Sistema Previdencial de Segurança Social
Lei n.º 105/2009, de 14 de setembro, na redação atual	Regulamentação Código do Trabalho
Lei n.º 102/2009, de 10 de setembro, na redação atual	Segurança e Saúde no Trabalho
Decreto-lei n.º 123/2009, de 31 de julho	Regime Aplicável às Infraestruturas de Comunicações Eletrónicas
Lei n.º 102/2009, de 10 de setembro, na redação atual	Segurança e Saúde no Trabalho
Lei n.º 98/2009, de 4 de setembro	Regime da Reparação de Acidentes de Trabalho e Doenças Profissionais
Recomendação CPC n.º 1/2009, de 1 de julho	Planos de prevenção de riscos de corrupção e infrações conexas
Lei n.º 9/2009, de 4 de março, na redação atual	Transpõe para a ordem jurídica interna a Diretiva n.º 2005/36/CE, do Parlamento e do Conselho, de 7 de setembro, relativa ao reconhecimento das qualificações profissionais.
Lei n.º 7/2009, de 12 de fevereiro, na redação atual	Código do Trabalho
Lei n.º 31/2009, de 3 de julho, na redação atual	Qualificação Profissional dos Técnicos Responsáveis por Projetos de Obras Públicas ou Particulares
Decreto-Lei n.º 220/2008, de 12 de novembro, na redação atual	Regime Jurídico da Segurança Contra Incêndios em Edifícios
Lei n.º 54/2008, de 4 de setembro, na redação atual	Conselho de Prevenção da Corrupção
Portaria n.º 701-H/2008, de 29 de julho	Aprova, o conteúdo obrigatório do programa e do projeto de execução, bem como os procedimentos e normas a adotar na elaboração e faseamento de projetos de obras públicas, designados «Instruções para a elaboração de projetos de obras», e a classificação de obras por categorias
Lei n.º 32/2008, de 18 de julho	Comunicações Eletrónicas - Dados
Lei n.º 22/2008, de 13 de maio	Lei do Sistema Estatístico Nacional
Lei n.º 19/2008, de 21 de abril, na redação atual	Medidas de Combate à Corrupção
Decreto-lei n.º 18/2008, de 29 de janeiro, na redação atual	Código dos Contratos Públicos
Decreto-lei n.º 394/2007, de 31 de dezembro, na redação atual	Segurança dos caminhos de ferro da comunidade, regulando as competências e metodologias a aplicar pelo gabinete de investigação de segurança e de acidentes ferroviários (GISAF), organismo nacional responsável pela investigação de acidentes e incidentes ferroviários
Lei n.º 67/2007, de 31 de dezembro, na redação atual	Regime da Responsabilidade Civil extracontratual do Estado e demais entidades públicas
Lei n.º 24/2007, de 18 de julho	Segurança rodoviária - Direitos Utentes da Rodovia
Decreto-lei n.º 280/2007, de 13 de julho, na redação atual	Património imobiliário do Estado
RCM n.º 65/2007, de 7 de maio	Estratégia nacional para as compras públicas ecológicas
Decreto-lei n.º 71/2007, de 27 de março, na redação atual	Estatuto do Gestor Público
Decreto-lei n.º 178/2006, de 5 de setembro, na redação atual	Regime Geral da Gestão de Resíduos
Lei n.º 51/2006, de 29 de agosto	Regula a instalação e utilização de sistemas de vigilância eletrónica rodoviária e a criação e utilização de sistemas de informação de acidentes e incidentes pela EP - Estradas de Portugal, E. P. E., e pelas concessionárias rodoviárias
Decreto-lei n.º 163/2006, de 8 de agosto, na redação atual	Regime da Acessibilidade aos Edifícios e Estabelecimentos

ENQUADRAMENTO GERAL	
Decreto-lei n.º 146/2006, de 31 de julho, na redação atual	Avaliação e gestão do ruído ambiente
Decreto-lei n.º 75/2006, de 27 de março, na redação atual	Rede Rodoviária Nacional e Transeuropeia - Medidas de segurança - Requisitos Mínimos Segurança Túneis
Decreto-lei n.º 207/2005, de 29 de novembro	Sistema de vigilância eletrónica rodoviária
Decreto-lei n.º 156/2005, de 15 de setembro, na redação atual	Livro de Reclamações
Regulamento CE n.º 1564/2005, de 7 de setembro	Anúncio Periódico Indicativo
Lei n.º 39-A/2005, de 29 de julho	Altera o artigo 2º e o capítulo V da Lei nº 1/2005, de 10 de janeiro, referente às condições de prevenção e segurança rodoviárias
Lei n.º 1/2005, de 10 de janeiro, na redação atual	Regula a utilização de sistemas de vigilância por câmaras de vídeo pelas forças e serviços de segurança em locais públicos de utilização comum, para captação e gravação de imagem e som e seu posterior tratamento
Despacho MF n.º 13208/2003, de 7 de julho	Apreciação propostas em Parcerias Público-Privadas
Decreto-lei n.º 273/2003, de 29 de outubro	Segurança, higiene e saúde no trabalho em estaleiros temporários ou móveis
Lei n.º 15/2002, de 22 de fevereiro, na redação atual	Código de Processo nos Tribunais Administrativos
Decreto-lei n.º 151-A/2000, de 20 de julho, na redação atual	Licenciamento de redes e estações de radiocomunicações
Decreto-lei n.º 503/1999, de 20 de novembro, na redação atual	Regime dos Acidentes em Serviço e das Doenças Profissionais
Lei n.º 168/1999, de 18 de setembro, na redação atual	Código das Expropriações
Decreto-lei n.º 135/1999, de 22 de abril, na redação atual	Modernização Administrativa - Informações ao Público
Regulamento CE n.º 530/1999 do Conselho, de 9 de março	Relativo às estatísticas sobre a estrutura dos ganhos e dos custos da mão-de-obra
Lei n.º 98/1997, de 26 de agosto, na redação atual	Lei de Organização e Processo do Tribunal de Contas - LOPTC
Decreto-lei n.º 104/1997, de 29 de abril, na redação atual	Cria a REFER EP - Revogado pelo Decreto-lei n.º 191/2015, de 29 de maio com exceção do n.º 1 do artigo 1º e do artigo 5º
Lei n.º 25/1995, de 18 de agosto	Controlo da Riqueza dos Titulares dos Cargos Políticos
Lei n.º 10/1990, de 17 de março, na redação atual	Bases do Sistema dos Transportes Terrestres
Decreto-lei n.º 403/1986, de 3 de dezembro, na redação atual	Código do Registo Comercial
Decreto-lei n.º 262/1986, de 2 de setembro, na redação atual	Código das Sociedades Comerciais
Decreto-lei n.º 118/1983, de 25 de fevereiro, na redação atual	Direção-Geral de Proteção Social aos Trabalhadores em Funções Públicas
Decreto-lei n.º 498/1972, de 9 de dezembro, na redação atual	Estatuto da Aposentação

ENQUADRAMENTO FINANCEIRO	
Portaria n.º 193/2021, de 15 de setembro	Estabelece as orientações específicas relativas ao circuito financeiro aplicável aos apoios do plano de recuperação e resiliência (PRR), no âmbito do mecanismo de recuperação e resiliência (MRR)
Portaria n.º 48/2021, de 4 de março, na redação atual	Estabelece os procedimentos de antecipação de fundos europeus de inscrição orçamental e de assunção de encargos plurianuais.
Decreto-lei n.º 123/2018, de 28 de dezembro	Define o modelo de governação para a implementação da faturação eletrónica nos contratos públicos.
Lei n.º 7/2021, de 26 de fevereiro	Reforça as garantias dos contribuintes e a simplificação processual, alterando a Lei Geral Tributária, o Código de Procedimento e de Processo Tributário, o Regime Geral das Infrações Tributárias e outros atos legislativos.
RCM n.º 150/2018, de 19 de novembro	Aprova, para o corrente ano (2018), a atribuição de indemnizações compensatórias às empresas prestadoras de serviço público
Decreto-lei n.º 33/2018, de 15 de maio	Estabelece as disposições necessárias à execução do Orçamento do Estado para 2018

ENQUADRAMENTO FINANCEIRO	
RCM n.º 10-A/2016, de 11 de março	Autoriza as despesas com as indemnizações compensatórias a pagar pelo Estado à Infraestruturas de Portugal, S. A., pelo cumprimento das obrigações de serviço público de gestão da infraestrutura ferroviária, para o período 2016 -2020
Lei n.º 151/2015, de 11 de setembro, na redação atual	Lei de Enquadramento Orçamental
Decreto-lei n.º 192/2015, de 11 de setembro, na redação atual	Sistema de Normalização Contabilística para as Administrações Públicas - SNC AP
Resolução TdC n.º 2/2014, de 14 de dezembro	Prestação de Contas
Despacho MF n.º 1169/2014, de 24 de janeiro	Formulário Reporte Subvenções
Regulamento (UE) 1407/2013 da Comissão de 18 de dezembro de 2013	Relativo à aplicação dos artigos 107.º e 108.º do Tratado sobre o Funcionamento da União Europeia aos auxílios de minimis
Instrução TdC n.º 2/2013, de 4 de dezembro	Prestação Contas das Entidades do SPE
Lei n.º 64/2013, de 27 de agosto	Publicitação e Reporte das Subvenções Públicas
Decreto-lei n.º 127/2012, de 21 de junho, na redação atual	Regulamenta a Lei dos Compromissos e dos Pagamentos em Atraso - LCPA
Lei n.º 8/2012, de 21 de fevereiro, na redação atual	Lei dos Compromissos e dos Pagamentos em Atraso
Resolução TdC n.º 2/2009, de 14 de dezembro	Prestação de Contas por Via Eletrónica
Decreto-lei n.º 158/2009, de 13 de julho, na redação atual	Sistema de normalização contabilística
Regulamento CMVM n.º 5/2008, de 1 de outubro de 2010	Deveres de Informação
Instrução TdC n.º 1/2008, de 9 de dezembro	Património financeiro público
Decreto-lei n.º 167/2008, de 26 de agosto, na redação atual	Estabelece o regime jurídico aplicável à concessão de subvenções públicas
Despacho MF n.º 14277/2008, de 23 de maio	Dever de Informação SPE
RCM n.º 34/2008, de 22 de fevereiro	Aprova o programa de redução de prazos de pagamentos a fornecedores de bens e serviços pelo Estado, denominado Programa Pagar a Tempo e Horas
Regulamento (CE) n.º 1221/2002, de 10 de junho de 2002	Relativo às contas não financeiras trimestrais das administrações públicas
Lei n.º 91/2001, de 20 de agosto, na redação atual	Lei de enquadramento orçamental
Lei n.º 15/2001, de 5 de junho, na redação atual	Regime Geral das Infrações Tributárias
Decreto-lei n.º 491/1999, de 17 de novembro	Registo das Participações detidas pelo Estado e outros entes públicos
Decreto-lei n.º 486/1999, de 13 de novembro, na redação atual	Código dos Valores Mobiliários

ENQUADRAMENTO GERAL DA ATIVIDADE RODOVIÁRIA	
Portaria n.º 281/2019, de 30 de agosto, na redação atual	Estabelece restrições à circulação rodoviária de automóveis pesados que transportem mercadorias perigosas em cisterna.
Portaria n.º 163/2017, de 16 de maio	Estrutura nuclear da Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária
Portaria n.º 357/2015, de 14 de outubro	Taxas uso privativo domínio público rodoviário
Lei n.º 51/2015, de 8 de junho	Aprova um regime excecional de regularização de dívidas resultantes do não pagamento de taxas de portagem e coimas associadas, por utilização de infraestrutura rodoviária, efetuada até ao último dia do segundo mês anterior à publicação do presente diploma
Lei n.º 34/2015, de 27 de abril, na redação atual	Estatuto das Estradas da Rede Rodoviária Nacional - EERRN

ENQUADRAMENTO GERAL DA ATIVIDADE RODOVIÁRIA	
Decreto-lei n.º 87/2014, de 29 de maio	Regime Aplicável às Áreas de Serviço e ao Licenciamento de Postos de Abastecimento de Combustíveis
Decreto-lei n.º 48/2011, de 01 de abril, na redação atual	Simplifica o regime de acesso e de exercício de diversas atividades económicas no âmbito da iniciativa «Licenciamento Zero»
Decreto-lei n.º 67-A/2010, de 14 de junho	Procede à identificação dos lanços e dos sublanços de autoestrada isentos e dos que ficam sujeitos ao regime de cobrança de taxas de portagem aos utilizadores e fixa a data a partir da qual se inicia a cobrança das referidas taxas
Decreto-lei n.º 95/2008, de 6 de junho	Ponte 25 de Abril - Manutenção, conservação, beneficiação ou reparação
Decreto-lei n.º 43/2008, de 10 de março	TRIR - Taxa Regulação Infraestrutura Rodoviária
RCM n.º 181/2007, de 11 de dezembro	Identifica novos empreendimentos prioritários de natureza rodoviária a desenvolver pela EP, em regime de parceria público-privada
RCM n.º 177/2007, de 10 de dezembro	Identifica empreendimentos prioritários de natureza rodoviária a desenvolver pela EP em regime de parceria público privada
Decreto-lei n.º 380/2007, de 13 de novembro, na redação atual	Concessão do financiamento, conceção, projeto, construção, conservação, exploração, requalificação e alargamento da rede rodoviária nacional e aprova as bases da concessão
Lei n.º 55/2007, de 31 de agosto, na redação atual	Cria a contribuição de serviço rodoviário, que visa financiar a rede rodoviária nacional e determina as condições da sua aplicação
Lei n.º 25/2006, de 30 de junho, na redação atual	Aprova o regime sancionatório aplicável às transgressões ocorridas em matéria de infraestruturas rodoviárias onde seja devido o pagamento de taxas de portagem
Decreto-lei n.º 182/2003, de 16 de agosto	Altera o plano rodoviário nacional
Decreto-lei n.º 261/2002, de 23 de novembro	Confere às câmaras municipais competência para emitir parecer sobre a localização de áreas de serviço nas redes viárias regional e nacional e prevê a audição dos municípios na definição da rede rodoviária nacional e regional e utilização da via pública
Lei n.º 98/1999, de 26 de julho	Redefine o plano rodoviário nacional (PRN) e cria estradas regionais

ENQUADRAMENTO GERAL DA ATIVIDADE FERROVIÁRIA	
Regulamento de execução (UE) 2023/1694 da Comissão, de 10 de agosto de 2023	Altera os Regulamentos (UE) n.º 321/2013, (UE) n.º 1299/2014, (UE) n.º 1300/2014, (UE) n.º 1301/2014, (UE) n.º 1302/2014, (UE) n.º 1304/2014 e o Regulamento de Execução (UE) 2019/777.
Regulamento de execução (UE) 2023/1695 da Comissão, de 10 de agosto de 2023	Relativo à especificação técnica de interoperabilidade para os subsistemas de controlo-comando e sinalização do sistema ferroviário da União Europeia e que revoga o Regulamento (UE) 2016/919.
Regulamento de Execução (UE) 2023/1693 da Comissão, de 10 de agosto de 2023	Altera o Regulamento de Execução (UE) 2019/773 da Comissão relativo à especificação técnica de interoperabilidade para o subsistema «exploração e gestão do tráfego» do sistema ferroviário da União Europeia.
Decisão de Execução (UE) 2023/1696 da Comissão, de 10 de agosto de 2023	Altera a Decisão de Execução 2011/665/UE no que diz respeito à especificação do registo europeu dos tipos de veículos autorizados referido no Artigo 48.º da Diretiva (UE) 2016/797 do Parlamento Europeu e do Conselho.
Deliberação IMT n.º 34-A/2021, de 8 de janeiro	Disposição de um registo nacional de todos os trabalhadores que desempenham funções críticas para a segurança do sistema ferroviário.
Decreto-lei n.º 91/2020, de 20 de outubro	Transpõe a Diretiva (UE) 2016/797, relativa à interoperabilidade do sistema ferroviário na União Europeia.
Decreto-lei n.º 85/2020, de 13 de outubro	Transpõe parcialmente a Diretiva (UE) 2016/798, relativa à segurança ferroviária
Regulamento Execução n.º 2020/572, de 24 de abril	Sobre a estrutura de comunicação de informações a respeitar nos relatórios de inquérito de acidentes e incidentes ferroviários
Deliberação IMT n.º 952/2019, de 18 de setembro de 2019	Aprovação do regulamento para a supervisão da atividade das empresas do setor ferroviário
Decreto-Lei n.º 217/2015, de 7 de outubro	Espaço ferroviário europeu único - Infraestruturas e transportes ferroviários
Instrução IMT n.º 1/2015 - Aprovada pela Deliberação n.º 374/2015, de 24 de maio	Normas Técnicas de Segurança Ferroviária
Regulamento IMT n.º 630/2011, de 12 de dezembro	Tarifação RFN
Decreto-lei n.º 276/2003, de 4 de novembro, na redação atual	Regime jurídico dos bens do domínio público ferroviário incluindo as regras sobre a sua utilização, desafetação, permuta e, bem assim, as regras aplicáveis às relações dos proprietários confinantes e população em geral com aqueles bens
Decreto-lei n.º 270/2003, de 28 de outubro, na redação atual	Transportes Ferroviários
Decreto-lei n.º 568/1999, de 23 de dezembro, na redação atual	Regulamento de passagens de nível

Os principais regulamentos externos encontram-se disponíveis no sítio da IP, em:

<https://www.infraestruturasdeportugal.pt/pt-pt/sobre-nos/governo-da-sociedade/enquadramento-legal>

2. Código de Ética:

a) Referência à existência de um código de ética que contemple exigentes comportamentos éticos e deontológicos, indicando a data da última atualização e a forma como é efetuada a sua divulgação junto dos seus colaboradores, clientes e fornecedores;

O Código de Ética do Grupo IP está em vigor desde março de 2016 e aplica-se a todos os colaboradores do Grupo IP, independentemente do vínculo contratual e da posição hierárquica que ocupam, neles se incluindo os quadros dirigentes, os membros dos órgãos sociais e os colaboradores em regime de mobilidade nas empresas do Grupo IP. Os princípios e valores éticos vertidos no Código devem igualmente ser respeitados pelo universo de mandatários, prestadores de serviços e fornecedores do Grupo IP, sem prejuízo de outras normas de conduta relativamente às quais estejam sujeitos.

Em linha com o preconizado nas orientações das Normas Portuguesas NP 4460-1-2007 e 4460-2-2010 relativas à elaboração e implementação dos Códigos de Ética, e na sequência da identificação de oportunidades de melhoria e de alterações legislativas:

- a primeira revisão do Código de Ética ocorreu em março de 2020 e culminou com a respetiva publicação no Diário da República em 21 de abril de 2020, através do Aviso n.º 6759/2020 e com a respetiva divulgação interna através do envio por correio eletrónico para todos os colaboradores, com a disponibilização do documento na intranet e com a publicação nos websites das empresas do grupo IP;
- e, em 2022 iniciou-se o processo destinado à segunda revisão do Código de Ética, a qual se encontra internamente aprovada e já foi homologada pelo regulador – AMT. Após a necessária aprovação pela Secretaria de Estado das Infraestruturas, prosseguir-se-á com a publicação em Diário da República e consequentes divulgações e comunicações conforme legalmente determinado.

A divulgação é assegurada através do website institucional da IP:

<https://www.infraestruturasdeportugal.pt/pt-pt/etica>

b) Menção relativa ao cumprimento da legislação e da regulamentação em vigor sobre medidas vigentes tendo em vista garantir um tratamento equitativo junto dos seus clientes e fornecedores e demais titulares de interesses legítimos, designadamente colaboradores da empresa, ou outros credores que não fornecedores ou, de um modo geral, qualquer empresa que estabeleça alguma relação jurídica com a empresa (vide artigo 47.º do RJSPE).

O Código de Ética em vigor, assim como a segunda revisão que se encontra internamente aprovada e já foi homologada pelo regulador – AMT, estão em linha com o preconizado nas orientações das Normas Portuguesas NP 4460-1-2007 e 4460-2-2010 relativas à elaboração e implementação dos Códigos de Ética, bem como das obrigações determinadas pela Lei n.º 52/2019, de 31 de julho e pelo Decreto-Lei n.º 109-E/2021, de 9 de dezembro.

Após a necessária aprovação pela Secretaria de Estado das Infraestruturas, prosseguir-se-á com a publicação em Diário da República e consequentes divulgações e comunicações conforme legalmente determinado.

3. Plano de Gestão de Riscos de Corrupção e Infrações Conexas (PGRCCIC):

a) Referência à existência do PGRCCIC para prevenir fraudes internas (cometida por um Colaborador ou Fornecedor de Serviços) e externas (cometida por Clientes ou Terceiros) e identificação das ocorrências e das medidas tomadas para a sua mitigação;

Em cumprimento da Recomendação do Conselho de Prevenção da Corrupção, de 1 de julho de 2009, sobre “Planos de Gestão dos riscos de corrupção e infrações conexas”, o Grupo IP dispõe, desde 2015, o Plano de Prevenção de Riscos de Gestão incluindo os Riscos de Corrupção e Infrações Conexas e elabora e divulga anualmente o respetivo relatório de execução, disponível para consulta no sítio da Infraestruturas de Portugal, S.A.²¹

b) Referência à elaboração de relatório de avaliação intercalar nas situações identificadas de risco elevado ou máximo (vd. alínea a) do n.º 4 do artigo 6.º do RGPC);

Desde 2022 que o Grupo IP cumpre com a obrigação de elaboração do relatório intercalar para os riscos de corrupção e infrações de nível elevado e muito elevado. Na IP, está disponível para consulta em:

[Relatorio-Avaliacao-Intercalar-Gestao-Risco-Out2023.pdf \(infraestruturasdeportugal.pt\)](#);

²¹ <https://www.infraestruturasdeportugal.pt/pt-pt/sobre-nos/governo-da-sociedade/outras-divulgacoes>

A avaliação intercalar dos riscos de níveis Elevado e Muito Elevado identificados no Relatório de Execução do Plano de Prevenção de Riscos de Gestão, incluindo os Riscos de Corrupção e Infrações Conexas do Grupo IP (PGRCC) - 2022-2023, contempla a:

- Validação do nível do risco, considerando eventuais alterações de contexto com impacto nos riscos identificados;
- Monitorização da implementação dos controlos constantes dos respetivos Planos de Ação;
- Elaboração e divulgação do relatório referente a outubro de 2023.

O presente documento é complementar ao Relatório de Execução do Plano de Prevenção dos Riscos 2022- 2023, aprovado em abril do corrente ano, pelo que a informação completa dos riscos identificados no âmbito da atividade do Grupo IP, bem como a metodologia aplicada à gestão do risco deverá ser consultada no referido Relatório.

c) Referência à elaboração de relatório de avaliação anual (vd. alínea b) do n.º 4 do artigo 6.º do RGPC e n.º 1 do artigo 46.º do RJSPE, que remete para a alínea a) do n.º 1 do artigo 2.º da Lei n.º 54/2008, de 4 de setembro, a que corresponde a atual alínea g) do n.º 3 do artigo 2.º do Decreto-Lei n.º 109-E/2021, de 9 de dezembro);

O Grupo IP dispõe, desde 2015, do Plano de Prevenção de Riscos de Gestão incluindo os Riscos de Corrupção e Infrações Conexas e elabora e divulga anualmente o respetivo relatório de execução. Foi disponibilizado à UTAM em 2023 o Relatório de Execução do Plano de Prevenção de Riscos de Gestão, incluindo os Riscos de Corrupção e Infrações Conexas para o biénio 2022-2023 e o Relatório de Execução do Plano de Prevenção de Riscos de Gestão, incluindo os Riscos de Corrupção e Infrações Conexas intercalar de 2023 para serem publicitados no site da UTAM-Publicações do SEE-Prevenção da Corrupção do Grupo IP.

Na IP, está disponível para consulta em:

[2022-2023 RelatórioExecucao.pdf \(infraestruturas-deportugal.pt\)](#)

d) Referência à existência de um código de conduta, por parte das entidades abrangidas, nos termos e de acordo com o disposto no artigo 7.º do RGPC.

O Grupo IP dispõe de um Código de Ética, que inclui as normas de conduta, e é complementado pela Política de Comunicação de Irregularidades e pelo respetivo procedimento, os quais estão igualmente em vigor desde 2016. No âmbito deste instrumento, está implementado o canal de comunicação de irregularidades direto e idóneo, sob gestão exclusiva da Direção de Auditoria Interna (DAI).

O Código de Ética foi objeto de revisão em 2020 e a Política de Comunicação de Irregularidades, bem como o procedi-

mento que a complementa foram revistos em 2022, ano em que se deu igualmente início à segunda revisão do Código de Ética, a qual, em 2023, foi internamente aprovada e homologada pela AMT, sendo que, atualmente está a ser diligenciada a respetiva publicação em Diário da República após a aprovação da Tutela Setorial.

O Código de Ética, por sua vez, tem associado um Plano de Comunicação que contempla o conjunto de ações destinadas a assegurar em contínuo a sua divulgação e implementação internas. Entre tais ações destacam-se (i) as fichas de exemplos práticos sobre temas específicos constantes do Código de Ética; (ii) questionários online destinados a monitorizar a apreensão do Código de Ética; (iii) ações de sensibilização; (iv) ações de formação; (v) cartazes distribuídos nos locais de trabalho; (vi) a existência de uma caixa de sugestões afeta ao tema da Ética.

A matéria do conflito de interesses e da transparência e prevenção da corrupção são temas privilegiados nas ações de sensibilização e formação e a Declaração de Inexistência de Conflito de Interesses é assinada quer pelos gestores dos contratos quer pelos membros do Júri e peritos que participam nos procedimentos pré-contratuais.

Anualmente é feita a monitorização da norma do Código de Ética relativa ao reporte do registo de ofertas.

No que concerne à contratação pública, o modelo de serviços de contratação implementado com elevado grau de autonomia face aos órgãos promotores da realização da despesa, contribui, por essa via, para uma maior independência e prevenção de práticas fraudulentas e/ou restritivas da concorrência.

A este respeito, importa ainda realçar:

- As empresas do Grupo IP dispõem (i) de um Manual da Contratação que regula os procedimentos internos da IP relativos à contratação pública contribuindo para facilitar a compreensão e aplicação do Código dos Contratos Públicos (CCP) e outras obrigações legais conexas, em respeito pelos princípios norteadores da contratação pública, nomeadamente os da transparência, imparcialidade e proporcionalidade; (ii) de minutas estabilizadas para as peças do procedimento pré-contratual (iii) de regulamentação interna sobre a constituição e funcionamento do júri dos procedimentos pré-contratuais; (iv) de um Manual de Gestão de Material em Depósitos; (v) de um procedimento de inventariação; (vi) de um Guia de Boas Práticas de prevenção e combate ao conluio na Contratação Pública, onde estão elencados os comportamentos a observar pelos colaboradores no exercício das suas funções com vista a prevenir a ocorrência de práticas de conluio, o conjunto de elementos que indiciam a existência de conluio, as consequências da prática do conluio e é reiterado o dever de participar situações suspeitas e os canais ao dispor dos colaboradores para o efeito;

- É ainda realizada auditoria externa para inventariação do stock.
- As empresas do Grupo IP utilizam uma aplicação informática específica para a contratação que concentra toda a atividade de contratação e permite a realização da atividade de qualificação e avaliação de fornecedores / prestadores de serviços / empreiteiros.
- Realizam-se de forma continuada ações de formação / sensibilização sobre contratação pública.

Está aprovado desde 2015 o Manual de Auditoria no qual são sistematizados os procedimentos necessários ao desenvolvimento da atividade de auditoria que ocorre em contínuo desde 2015, com garantia de independência com vista a avaliar e melhorar os processos de gestão do risco, de controlo e de governação da organização.

Desde 2020 que está em vigor o Procedimento de Comunicação de Transações ao DCIAP, à UIF e ao IMPIC – Prevenção e Combate ao Branqueamento de Capitais e Financiamento do Terrorismo, tendo sido desenvolvidas as necessárias ações de formação sendo que o referido procedimento está atualmente em revisão por força das alterações introduzidas pela Lei n.º 58/2020, de 31 de agosto à Lei n.º 83/2017, de 18 de agosto que estabelece as medidas de combate ao branqueamento de capitais e ao financiamento do terrorismo.

A ocorrência de situações de fraude é passível de constituir infração disciplinar e ter consequências em sede de responsabilidade civil, criminal ou contraordenacional tal como previsto no Código de Ética das empresas do Grupo IP.

D. DEVERES ESPECIAIS DE INFORMAÇÃO

1. Indicação da plataforma utilizada para cumprimento dos deveres de informação a que a empresa se encontra sujeita, nomeadamente os relativos ao reporte de informação económica e financeira (vide alíneas d) a i) do n.º 1 do artigo 44.º do RJSPE).

a) Prestação de garantias financeiras ou assunção de dívidas ou passivos de outras entidades, mesmo nos casos em que assumam organização de grupo;

b) Grau de execução dos objetivos fixados, justificação dos desvios verificados e indicação de medidas de correção aplicadas ou a aplicar;

c) Planos de atividades e orçamento, anuais e plurianuais, incluindo os planos de investimento e as fontes de financiamento;

d) Orçamento anual e plurianual;

e) Documentos anuais de prestação de contas;

f) Relatórios trimestrais de execução orçamental acompanhados dos relatórios do órgão de fiscalização.

A plataforma utilizada para o cumprimento dos deveres de informação, nomeadamente as relativas ao reporte económico e financeiro, são o site institucional da Infraestruturas de Portugal em <https://infraestruturasdeportugal.pt>; no separador “sobre nós” – “Informação de gestão” através da publicação dos relatórios de gestão, <https://www.infraestruturasdeportugal.pt/pt-pt/sobre-nos/informacoes-de-gestao/plano-de-atividades-e-orcamentos>; a que acresce, a informação disponibilizada ao acionista – Direção-Geral do Tesouro e Finanças (DGTf) através do Sistema de Informação do Setor Empresarial do Estado - SISEE e do Sistema de Informação de Gestão Orçamental da Direção-Geral do Orçamento (DGO) (<https://sigo.min-financas.pt>).

O Grupo IP criou internamente o procedimento GR.PR.018 – Compliance dos Deveres de Informação - através do qual se garante o cumprimento do normativo relacionado com obrigações de reporte de informação perante entidades externas.

Este processo desenvolve-se com o faseamento seguinte:



(i) identificação do normativo aplicável à atividade das empresas do Grupo IP; (ii) identificação dos deveres de informação, validação e registo dos mesmos em base de dados criada para o efeito; (iii) divulgação dos deveres de informação identificados e sistemas de alertas o qual consiste no apoio à

organização no planeamento das atividades necessárias ao cabal e pontual cumprimento dos deveres de informação; (iv) definição de atribuições e afetação das responsabilidades com vista ao cumprimento do reporte; (v) monitorização trimestral do cumprimento dos deveres de informação e reporte ao CAE dos resultados da monitorização o qual assenta na regra *comply or explain*; (vi) verificação trimestral das evidências do cumprimento dos deveres de informação; (vii) melhoria e revisão – esta atividade está constantemente a ser verificada e atualizada.

No final de 2023 estavam identificados e ativos 318 deveres de informação a cumprir perante mais de 80 entidades externas e que decorrem de mais de 120 normativos.

No âmbito dos deveres de informação identificados foram registados 7 305 reportes.

E. SÍTIO DA INTERNET

1. Indicação do(s) endereço(s) utilizado(s)²² na divulgação dos seguintes elementos sobre a empresa (vide artigo 53.º do RJSPE):

a) Sede e, caso aplicável, demais elementos mencionados no artigo 171.º do CSC;

No sítio da internet da IP em:

<http://www.infraestruturasdeportugal.pt/>;

<https://www.infraestruturasdeportugal.pt/pt-pt/sobre-nos/quem-somos>

b) Estatutos e regulamentos de funcionamento dos órgãos e/ou comissões;

<https://www.infraestruturasdeportugal.pt/pt-pt/sobre-nos/governo-da-sociedade/enquadramento-legal>

c) Titulares dos órgãos sociais e outros órgãos estatutários e respetivos elementos curriculares, bem como as respetivas remunerações e outros benefícios;

<https://www.infraestruturasdeportugal.pt/pt-pt/sobre-nos/governo-da-sociedade/dados-da-sociedade>

As remunerações dos órgãos sociais e outros órgãos estatutários estão divulgadas no Relatório e Contas e no Relatório de Governo Societário.

d) Documentos de prestação de contas anuais e, caso aplicável, semestrais;

<https://www.infraestruturasdeportugal.pt/pt-pt/sobre-nos/informacoes-de-gestao/relatorio-e-contas>

e) Obrigações de serviço público a que a entidade está sujeita e os termos contratuais da prestação de serviço público;

<https://www.infraestruturasdeportugal.pt/pt-pt/sobre-nos/governo-da-sociedade/enquadramento-legal>

f) Modelo de financiamento e apoios financeiros recebidos do Estado nos últimos três exercícios;

<https://www.infraestruturasdeportugal.pt/pt-pt/sobre-nos/governo-da-sociedade>

Para além destas plataformas, a que acresce, a informação disponibilizada ao acionista – Direção-Geral do Tesouro e Finanças (DGTF) através do Sistema de Informação do Setor Empresarial do Estado – SISEE, do Sistema de Informação de Gestão Orçamental da Direção-Geral do Orçamento (DGO) (<https://sigo.min-financas.pt>) e aos investidores através do sistema de difusão da informação da CMVM.

2. Indicação da hiperligação para acesso direto ao sítio na internet da empresa onde se encontram publicitados os seguintes documentos²³

a) Regulamentos internos aplicáveis e regulamentos externos a que a empresa está legalmente obrigada;

O Grupo IP detém um conjunto de procedimentos e normativos internos, como são os casos do Manual Interno de Contratação, que regulamenta toda a atividade de contratação da empresa e das empresas participadas, o Código de Ética, aplicável a todas as empresas do Grupo e ao universo dos seus trabalhadores, o Plano para a Igualdade de Género, Plano de Prevenção de Riscos de Gestão, incluindo os riscos de corrupção e infrações conexas, a Política de Proteção de Dados Pessoais, a Política de Gestão de Ativos, a Política de Segurança, a Política para a Prevenção e Combate ao Assédio no Trabalho, entre outros documentos disponíveis no site da empresa em:

<https://www.infraestruturasdeportugal.pt/pt-pt/sobre-nos/governo-da-sociedade/outras-divulgacoes>

²² A informação deve incluir a indicação da "hiperligação" correspondente.

²³ Todos os documentos devem estar devidamente assinados e datados e, nos casos aplicáveis, incluir também referência ao ato de aprovação pelo órgão de administração e respetiva data.

<https://www.infraestruturasdeportugal.pt/pt-pt/sobre-nos/compromissos>

Os regulamentos externos são aplicados para a IP e todas as empresas Participadas e estão disponíveis no site das Infraestruturas de Portugal, S.A:

<https://www.infraestruturasdeportugal.pt/pt-pt/sobre-nos/governo-da-sociedade/enquadramento-legal>

A regulamentação interna aplicável ao Grupo IP (documentos normativos) está disponível na *intranet* do Grupo IP e os principais estão disponíveis no site das Infraestruturas de Portugal, S.A:

<https://www.infraestruturasdeportugal.pt/pt-pt/sobre-nos/governo-da-sociedade/enquadramento-legal>

b) Código de Ética;

<https://www.infraestruturasdeportugal.pt/pt-pt/etica>

c) Relatório Anual de Execução do PGRIC (vide artigo 46.º do RJSPE);

<https://www.infraestruturasdeportugal.pt/pt-pt/sobre-nos/governo-da-sociedade/outras-divulgacoes>

d) Relatório de avaliação intercalar nas situações identificadas de risco elevado ou máximo;

[Relatorio-Avaliacao-Intercalar-Gestao-Risco-Out2023.pdf \(infraestruturasdeportugal.pt\)](https://www.infraestruturasdeportugal.pt/pt-pt/relatorio-avaliacao-intercalar-gestao-risco-out2023.pdf)

e) Relatório de avaliação anual no âmbito da execução do PPR;

[2022-2023_RelatorioExecucao.pdf \(infraestruturasdeportugal.pt\)](https://www.infraestruturasdeportugal.pt/pt-pt/2022-2023_RelatorioExecucao.pdf)

f) Código de Conduta

<https://www.infraestruturasdeportugal.pt/pt-pt/etica>

g) Relatório sobre remunerações por género;

<https://www.infraestruturasdeportugal.pt/pt-pt/sobre-nos/governo-da-sociedade/outras-divulgacoes>

h) Informação anual do modo como foi prosseguida a missão da empresa, do grau de cumprimento dos seus objetivos, da forma como foi cumprida a política de responsabilidade social, de desenvolvimento sustentável e os termos de prestação do serviço público, e em que medida foi salvaguardada a sua competitividade, designadamente pela via da investigação, do desenvolvimento, da inovação e da integração de novas tecnologias no processo produtivo (vd. artigo 45.º do RJSPE);

A IP procede em conformidade através da publicação da informação no seu site [Início | Infraestruturas de Portugal](#)), dos documentos anuais de prestação de contas e dos relatórios trimestrais devidamente acompanhados dos relatórios do órgão de fiscalização, ambos incluem os objetivos, as metas, o seu cumprimento e a justificação dos desvios.

Os documentos anuais de prestação de contas contemplam a informação a prestar anualmente ao titular da função acionista e ao público em geral, sobre o modo como foi prosseguida a missão da empresa, o grau de cumprimento dos objetivos, a forma como foi cumprida a política de responsabilidade social, de desenvolvimento sustentável.

DEVERES DE INFORMAÇÃO DE TRANSPARÊNCIA	DIVULGAÇÃO			COMENTÁRIOS
	S	N	N.A.	
Existência de site	x			Início | Infraestruturas de Portugal
Historial, Visão, Missão e Estratégia	x			Início | Infraestruturas de Portugal Relatório e Contas Relatório Governo Societário
Identificação de comissões	x			Dados da Sociedade | Infraestruturas de Portugal
Titulares órgãos sociais e elementos curriculares	x			Relatório e Contas Relatório Governo Societário
Remuneração e outros benefícios dos órgãos sociais	x			Relatório e Contas Relatório Governo Societário
Análise de sustentabilidade Económica, Social e Ambiental	x			Relatório e Contas Relatório Governo Societário
Código de Ética	x			Ética | Infraestruturas de Portugal
Documentos Prestação contas anuais	x			Relatório e Contas Plano de Atividades e Orçamento | Infraestruturas de Portugal
Obrigações de serviço público e termos contratuais da prestação serviço público	x			Enquadramento Legal | Infraestruturas de Portugal
Modelos de financiamento e apoios financeiros recebidos do Estado, recebidos nos últimos três exercícios	x			Governo da Sociedade | Infraestruturas de Portugal
Site da Empresa	x			Início | Infraestruturas de Portugal

3. Quando aplicável, indicação das hiperligações para acesso direto ao sítio na internet da empresa onde se encontram publicitados os documentos objeto de remissão no RGS.

Em cada um dos pontos, é identificado o sítio na internet da Empresa onde se encontram publicitados os documentos que são objeto de remissão no RGS.

O acesso direto ao Website da IP: <https://www.infraestruturasdeportugal.pt/>

4. No caso de entidades abrangidas, nos termos do artigo 2.º do RGPC, indicação das hiperligações para acesso direto aos elementos listados no n.º 1 do artigo 12.º do RGPC.

A IP publica a sua informação no seu website: <https://www.infraestruturasdeportugal.pt/>

F. PRESTAÇÃO DE SERVIÇO PÚBLICO OU DE INTERESSE GERAL

1. Referência ao contrato celebrado com a empresa pública que tenha confiado à empresa a prestação de um serviço público ou de interesse geral, respeitante à remuneração dessa atividade (vide n.º 3 do artigo 48.º do RJSPE).

Contrato Concessão Rodoviário

O Estado celebrou em 23 de novembro de 2007 com a EP, S.A. (agora integrada na IP) um contrato de concessão, cujas bases foram aprovadas através do Decreto-Lei n.º 380/2007, de 13 de novembro, e posteriormente alteradas pela Lei n.º 13/2008, de 29 de fevereiro, pelo Decreto-Lei n.º 110/2009, de 18 de maio, e pelo Decreto-Lei n.º 44-A/2010, de 5 de maio.

O contrato de concessão rodoviário da IP, é um contrato de longo prazo (75 anos), tendo permitido que a gestão da Rede Rodoviária seja assegurada num regime misto de gestão direta (a maior extensão da rede) e gestão subconcessionada.

Prevê-se que o financiamento da Rede Rodoviária Nacional seja assegurado, nos termos do contrato, maioritariamente através das taxas de portagem cobradas nas vias portajadas e pelo produto da contribuição do serviço rodoviário, (criado

através da Lei n.º 55/2007, de 31 de agosto), e adicionalmente, através de rendimentos de exploração da concessão.

Contrato Programa Ferroviário

Em 11 de março de 2016, o Estado celebrou com a IP um Contrato Programa para a Rede Ferroviária Nacional com a duração de 5 anos, em respeito pelo Decreto-Lei n.º 217/2015, de 7 de outubro. Posteriormente, o contrato foi sendo prorrogado semestralmente desde o 1.º semestre de 2021, por períodos de seis meses, através de adendas determinadas por Resoluções do Conselho de Ministros. A última dessas adendas estabeleceu o término do contrato em 30 de junho de 2022.

No âmbito deste Contrato plurianual, merecem realce as obrigações do Estado no financiamento da gestão das infraestruturas ferroviária e as obrigações da IP em cumprir objetivos de desempenho direcionados para os utilizadores, através de indicadores e critérios de qualidade abrangendo diversos elementos, como prestações dos comboios (velocidade, fiabilidade da linha e satisfação dos clientes), capacidade da rede, gestão de ativos, volumes de atividade, níveis de segurança e proteção do ambiente. O contrato fixa ainda objetivos de eficiência financeira estabelecidos para a IP, na forma de indicadores de receita e despesa. O financiamento da Rede Ferroviária Nacional é realizado através das receitas tarifárias cobradas aos operadores ferroviários, dos excedentes resultantes de atividades complementares associadas à exploração da infraestrutura ferroviária e das indemnizações compensatórias que permitam cobrir os gastos decorrentes do cumprimento das obrigações de serviço público que não possam estar cobertos pelas receitas referidas.

Em janeiro de 2024 na Resolução do Conselho de Ministros n.º 3/2024, de 5 de janeiro foi fixado o valor das indemnizações compensatórias para o Contrato Programa 2024-2028, o qual ainda não foi celebrado.

Anel CAM

No ano de 2022, o Decreto-Lei 63/2022, de 26 de setembro, ampliou o objeto social da empresa, de modo a permitir que esta promova a conceção, projeto, construção, exploração, operação e manutenção, em regime de concessão, com faculdade de subconcessão, do sistema de cabos submarinos de comunicações eletrónicas entre o continente e as Regiões Autónomas (anel CAM).

Em novembro de 2023 foi assinado o Contrato de Concessão do Estado com a IP para o Anel CAM que recebeu visto do Tribunal de Contas em 09/02/2024.

2. Caso não tenha contrato celebrado ou, tendo, caso haja apresentado nova proposta, referência às propostas de contratualização da prestação de serviço público apresentadas ao titular da função acionista e ao membro do governo responsável pelo respetivo setor de atividade (vd. n.ºs 1, 2 e 4 do artigo 48.º do RJSPE). A empresa deve apresentar declaração²⁴ do seguinte:

a) que elaborou uma proposta de contratualização da prestação de serviço público;

No âmbito do processo de renegociação do Contrato Programa Ferroviário (CPF) celebrado com o Estado Português remeteu-se em outubro de 2022 a proposta de conteúdo do novo Contrato Programa e respetiva minuta do Contrato Programa a vigorar no período de 2023-2027, bem como as propostas de cartas a remeter no âmbito do processo de consulta às partes interessadas, a saber: AMT, IMT, DGTF e Empresas Ferroviárias.

A IP preparou uma nova proposta de Contrato Programa 2023-2027, que deveria vigorar entre 1 de janeiro de 2023 até 31 de dezembro de 2027. Esta proposta mantinha no essencial o conteúdo da proposta submetida pela IP em 2020/2021, que já incorporava as propostas de melhoria decorrentes do conhecimento adquirido, de feedback da Comissão de Acompanhamento e Fiscalização do Contrato Programa (da qual fazem parte o IMT, a DGTF e Empresas Ferroviárias) e da UTAM, tendo essencialmente sido atualizadas as metas para os indicadores, as projeções financeiras e os montantes para as Indemnizações Compensatórias a pagar pelo Estado.

Até à data não foi rececionado na IP qualquer *feedback* em relação à proposta de Contrato Programa 2023-2027 por parte do Governo.

A IP continua a cumprir as obrigações definidas no Contrato Programa 2016-2020, nomeadamente a elaboração dos Relatórios de Desempenho, que incluem 13 indicadores de avaliação de desempenho que permitem monitorizar o cumprimento das metas/objetivos definidos no CPF.

b) que essa proposta foi apresentada ao titular da função acionista e ao membro do Governo responsável pelo respetivo setor de atividade;

A IP enviou a proposta para o Gabinete do Senhor Ministro das Infraestruturas em outubro de 2022 para efeitos de apreciação por parte do Governo.

Durante o ano de 2023 foram enviadas várias comunicações à Tutela solicitando a renovação do pedido de regularização da contratualização da prestação do serviço público de gestão da infraestrutura ferroviária, por via da celebração de novo Contrato Programa 2023-2027.

c) para efeitos de apreciação por parte do Governo que a proposta cumpre com todos os requisitos legais definidos no n.º 1 do artigo 48.º do RJSPE.

A IP rege-se pelo dever de desempenhar as atividades na gestão das infraestruturas ferroviárias e as obrigações da IP em cumprir objetivos de desempenho direcionados para os utilizadores, na forma de indicadores e critérios de qualidade, abrangendo elementos como prestações dos comboios, capacidade da rede, gestão de ativos, volumes de atividade, níveis de segurança e proteção do ambiente.

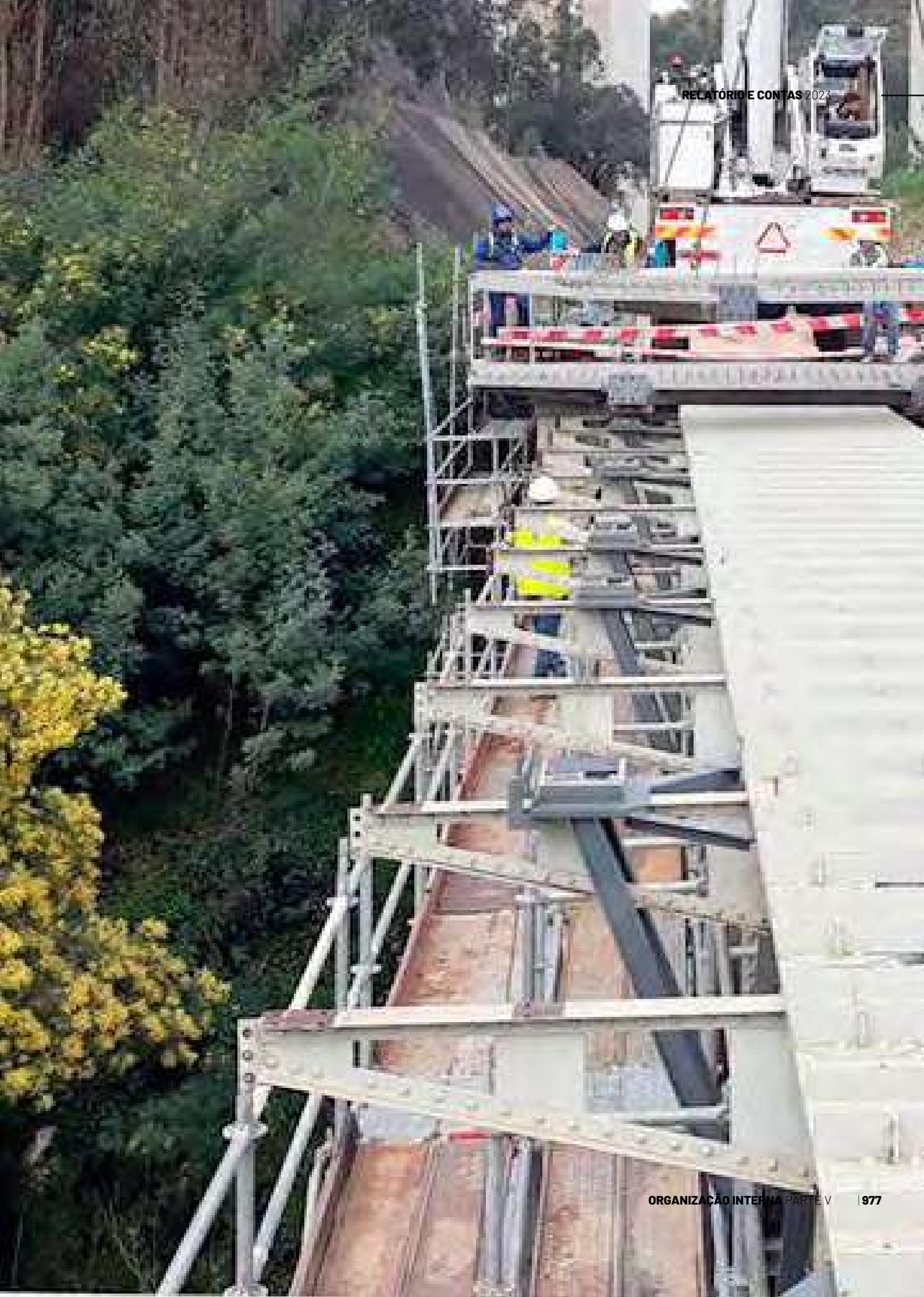
O contrato fixa ainda objetivos de eficiência financeira para a IP na forma de indicadores de receita e despesa de acordo com as exigências de um regular, contínuo e eficiente funcionamento do serviço público adotando, para o efeito, os melhores padrões de qualidade disponíveis em cada momento.

Este conceito foi introduzido pelo DL n.º 217/2015, e reúne os parâmetros de avaliação da prestação da IP, em concreto:

- i. a qualidade do serviço prestado aos utentes das Vias;
- ii. a aferição dos níveis de sinistralidade;
- iii. os efeitos ambientais gerados pelas infraestruturas.

A melhoria continua destes parâmetros do serviço prestado, é promovida através da definição de metas de desempenho anual, cujo cumprimento é fiscalizado pelo IMT.

²⁴Esta declaração, no próprio RGS, pode apenas mencionar que foi cumprido o disposto no n.º 1 do artigo 48.º do RJSPE..



VII. Remunerações

PARTE V

VII. REMUNERAÇÕES

A. COMPETÊNCIA PARA A DETERMINAÇÃO

1. Indicação quanto à competência para a determinação da remuneração dos órgãos sociais, dos membros da comissão executiva ou administrador delegado e dos dirigentes da empresa.

Remuneração dos membros dos órgãos sociais	Assembleia Geral
Remuneração dos dirigentes	Conselho de Administração Executivo (Art.º 13.º dos Estatutos da IP)

2. Identificação dos mecanismos²⁵ adotados para prevenir a existência de conflitos de interesses, atuais ou potenciais, entre os membros de órgãos ou comissões societárias e a empresa, designadamente na aprovação de despesas por si realizadas (vide artigo 51.º do RJSPE).

A génese dos mecanismos de prevenção adotados decorre, entre outros, de um conjunto de diplomas legais que enquadram a atividade dos órgãos da sociedade:

- (i) Estatuto do Gestor Público (Decreto-Lei n.º 71/2007, de 27 de março, na redação atual),
- (ii) Regime jurídico do Setor Público Empresarial (Decreto-Lei n.º 133/2013, de 3 de outubro, na redação atual),
- (iii) Regime jurídico de incompatibilidades e impedimentos a que ficam sujeitos os titulares de cargos políticos e altos cargos públicos (Lei n.º 64/93, de 26 de agosto, na redação atual),
- (iv) Diploma que estabelece o controlo público da riqueza dos titulares de cargos políticos (Lei n.º 4/83, de 2 de abril, na redação atual).

Por sua vez, os referidos mecanismos materializam-se através:

- a) Da abstenção de intervenção nas decisões que envolvam os seus próprios interesses, designadamente na aprovação de despesas por si realizadas, nos termos do disposto no artigo 51.º do Decreto-Lei n.º 133/2013, de 3 de outubro, na sua redação atual;
- b) Da declaração de quaisquer participações e interesses patrimoniais que detenham, direta ou indiretamente, na empresa ou em qualquer outra, assim como quaisquer relações que mantenham com os seus fornecedores, clientes, instituições financeiras ou quaisquer outros parceiros de negócio, suscetíveis de gerar conflitos de interesse, nos termos do previsto no n.º 9 do artigo 22.º do Decreto-Lei n.º 71/2007, de 27 de março, na sua redação atual, e no artigo 52.º do Decreto-Lei n.º 133/2013, de 3 de outubro, na sua redação atual;
- c) Da declaração de inexistência de incompatibilidades ou impedimentos, nos termos do disposto no n.º 8 do artigo 22.º do Decreto-Lei n.º 71/2007, de 27 de março, na sua redação atual, e no n.º 1 do artigo 11.º da Lei n.º 64/93, de 26 de agosto, na sua redação atual;

²⁵ Mecanismos diversos dos inerentes à evidenciação ou menção a que se refere o ponto 3, seguinte.

- d) Da declaração, no início de funções, sobre o valor de património e rendimentos, nos termos do artigo 1.º da Lei n.º 4/83, de 2 de abril, na sua redação atual;
- e) Da declaração, na cessação das funções, sobre o valor de património e rendimentos, refletindo a evolução patrimonial durante o mandato a que respeita, nos termos dos n.ºs 1 e 4 do artigo 2.º da Lei n.º 4/83, de 2 de abril, na sua redação atual.

3. Evidenciação ou menção de que resulte inequívoco o cumprimento por parte dos membros do órgão de administração do que dispõe o artigo 51.º do RJSP-PE, isto é, de que se abstêm de intervir nas decisões que envolvam os seus próprios interesses, designadamente na aprovação de despesas por si realizadas.

A empresa definiu procedimentos com vista à prevenção da existência de conflito de interesses. As despesas incorridas por cada elemento do Conselho de Administração Executivo são aprovadas por dois elementos do mesmo órgão que não o próprio.

B. COMISSÃO DE FIXAÇÃO DE REMUNERAÇÕES

Não existe atualmente comissão de fixação de remunerações.

C. ESTRUTURA DAS REMUNERAÇÕES

1. Descrição da política de remuneração dos órgãos de administração e de fiscalização.

No período de 1 de janeiro a 31 de dezembro de 2023

DOS ÓRGÃOS SOCIAIS

Conselho de Administração Executivo

Composição do CAE relativa ao período compreendido entre 1 de janeiro e 31 de março de 2023:

Presidente: Professor Doutor Miguel Jorge de Campos Cruz

Vice-Presidente: Dr.ª Maria Amália Freire de Almeida e Eng.º Carlos Alberto João Fernandes

Vogais: Eng.ª Vanda Cristina Loureiro Soares Nogueira, Dr.ª Alexandra Sofia Vieira Nogueira Barbosa e Dr.ª Ana Isabel Mota da Silva Coelho a)

a) A Dr.ª Ana Isabel Mota da Silva Coelho veio a renunciar ao cargo como Vogal do Conselho de Administração Executivo com efeitos a 31 de março de 2023.

Os termos do mandato e o estatuto remuneratório associado ao exercício dos cargos foram estabelecidos em reunião de assembleia geral que decorreu no dia 26 de agosto de 2022.

Composição do CAE relativa ao período compreendido entre 1 de abril e 31 de julho de 2023.

Conselho de Administração Executivo

Presidente: Professor Doutor Miguel Jorge de Campos Cruz

Vice-Presidente: Dr.ª Maria Amália Freire de Almeida e Eng.º Carlos Alberto João Fernandes

Vogais: Eng.ª Vanda Cristina Loureiro Soares Nogueira a) e Dr.ª Alexandra Sofia Vieira Nogueira Barbosa

a) A Eng.ª Vanda Cristina Loureiro Soares Nogueira veio a renunciar ao cargo como Vogal do Conselho de Administração Executivo com efeitos a 31 de julho de 2023.

Os termos do mandato e o estatuto remuneratório associado ao exercício dos cargos foram estabelecidos em reunião de assembleia geral que decorreu no dia 26 de agosto de 2022.

Composição do CAE relativa ao período compreendido entre 1 de agosto e 31 de dezembro de 2023

Conselho de Administração Executivo

Presidente: Professor Doutor Miguel Jorge de Campos Cruz

Vice-Presidente: Dr.ª Maria Amália Freire de Almeida e Eng.º Carlos Alberto João Fernandes

Vogais: Dr.ª Alexandra Sofia Vieira Nogueira Barbosa e Dr.ª Gina Maria dos Santos Pimentel a)

a) A Dr.ª Gina Maria dos Santos Pimentel foi eleita, por Deliberação Social Unânime por Escrito de 1 de agosto de 2023, como Vogal financeira, com efeitos ao dia 1 de agosto de 2023, substituindo a vogal Ana Isabel Mota da Silva Coelho, que cessou funções a partir de 31 de março de 2023.

Os termos do mandato e o estatuto remuneratório associado ao exercício dos cargos foram estabelecidos em reunião de assembleia geral que decorreu no dia 26 de agosto de 2022 (Ata da Assembleia Geral n.º 06/2022) e, no caso da Vogal do CAE, Dr.ª Gina Maria dos Santos Pimentel, constam da Deliberação Social Unânime por Escrito de 1 de agosto de 2023, remetendo, no que respeita ao estatuto remuneratório, para a Ata da Assembleia Geral n.º 06/2022.

Encontrando-se definido o estatuto remuneratório, aos valores ilíquidos apurados foi aplicada a redução de 5% prevista no artigo 12.º da Lei n.º 12-A/2010, de 30 de junho, durante o ano de 2023.

Não foram atribuídas remunerações variáveis de desempenho aos gestores.

Encontra-se autorizada a acumulação de funções por parte do Presidente do Conselho de Administração Executivo, Professor Doutor Miguel Jorge de Campos Cruz, nos termos e ao abrigo do disposto na alínea c) do n.º 3 do artigo 20.º do EGP, para o exercício da atividade de docência em estabelecimentos de ensino superior público ou de interesse público.

Conselho Geral e de Supervisão e Revisor Oficial de Contas

As remunerações dos membros do Conselho Geral e de Supervisão, que integra uma Comissão para as Matérias Financeiras, foram definidas em reunião de assembleia geral de 28 de agosto de 2015.

Após requerimento nesse sentido, o Professor Doutor Duarte Manuel Ivens Pita Ferraz exerce o cargo de Vogal do Conselho Geral e de Supervisão com participação na Comissão para as Matérias Financeiras sem auferir remuneração por passagem à situação de reforma, desde julho de 2017.

O Dr. José Castel-Branco exerce, de forma remunerada, o cargo de Presidente da Comissão para as Matérias Financeiras do Conselho Geral e de Supervisão, auferindo 30% da remuneração mensal do Presidente do Conselho de Administração Executivo atualmente em funções.

De acordo com o artigo 391.º, n.º 4 do Código das Sociedades Comerciais, aprovado pelo Decreto-Lei n.º 262/86, de 02 de setembro, por remissão do artigo 435, n.º 2 do mesmo Código, os membros do conselho geral e de supervisão mantêm-se em funções até nova designação, pelo que, não existindo nova designação aquando da eleição dos membros dos outros órgãos estatutários, não houve alteração aos membros eleitos do Conselho Geral e de Supervisão.

Relativamente ao Revisor Oficial de Contas, foi fixado, em reunião de assembleia geral de 19 de março de 2019 (Ata da Assembleia Geral n.º 03/2019), para este cargo, como limite máximo para os honorários a atribuir, o montante equivalente a 35% da remuneração global do Presidente do Conselho Administração Executivo, à qual acresce IVA à taxa legal em vigor.

Mesa da Assembleia Geral

Presidente: a)

Vice-Presidente: b)

Secretária: Maria Isabel Louro Caria Alcobia

a) O Presidente da Mesa da Assembleia Geral renunciou ao cargo a 24 de janeiro de 2020.

b) O Vice-Presidente da Mesa da Assembleia Geral renunciou ao cargo a 19 de dezembro de 2022.

2. Informação sobre o modo como a remuneração é estruturada de forma a permitir o alinhamento dos objetivos dos membros do órgão de

administração com os objetivos de longo prazo da empresa.

O estatuto remuneratório dos órgãos sociais obedece ao Estatuto do Gestor Público, aprovado pelo Decreto-Lei n.º 71/2007, de 27 de março, alterado e republicado pelo Decreto-Lei n.º 8/2012, de 18 de janeiro, bem como ao disposto nas Resoluções do Conselho de Ministros n.º 16/2012, de 14 de fevereiro e n.º 30/2012, de 15 de março. As condições remuneratórias dos membros dos órgãos sociais foram aprovadas em reunião da Assembleia Geral da IP de acordo com a vontade expressa pelo acionista Estado em Despacho da Secretaria de Estado do Tesouro e das Finanças e do Secretário das Infraestruturas, Transportes e Comunicações, respetivamente, de 26 de agosto de 2022 e Deliberação Social Unânime por Escrito de 1 de agosto de 2023 para o CAE e de 28 de agosto de 2015 para o CGS.

3. Referência, se aplicável, à existência de uma componente variável da remuneração, critérios de atribuição e informação sobre eventual impacto da avaliação de desempenho nesta componente.

Não aplicável. *

4. Explicitação do diferimento do pagamento da componente variável da remuneração, com menção do período de diferimento.

Não aplicável. *

5. Caracterização dos parâmetros e fundamentos definidos no contrato de gestão para efeitos de atribuição de prémio.

Não aplicável. *

6. Referência a regimes complementares de pensões ou de reforma antecipada para os administradores e data em que foram aprovados em assembleia geral, em termos individuais.

Não existem regimes complementares de pensões ou de reforma antecipada para os administradores.

* Relativamente à não aplicabilidade destes tópicos, a mesma baseia-se no facto de no Grupo IP não estar instituída a prática de pagamento de remuneração variável, ou atribuição de prémios, aos órgãos sociais (ex.: prémios de desempenho).

D. DIVULGAÇÃO DAS REMUNERAÇÕES

1. Indicação do montante anual da remuneração auferida, de forma agregada e individual, pelos mem-

bros do órgão de administração da empresa, proveniente da empresa, incluindo remuneração fixa e variável e, relativamente a esta, menção às diferentes componentes que lhe deram origem, podendo ser feita remissão para ponto do relatório onde já conste esta informação. A apresentar segundo os formatos seguintes:

MEMBRO DO ÓRGÃO DE ADMINISTRAÇÃO	ESTATUTO DO GESTOR PÚBLICO			
	FIXADO	CLASSIFICAÇÃO	REMUNERAÇÃO MENSAL BRUTA (€)	
			VENCIMENTO MENSAL	DESPESAS DE REPRESENTAÇÃO
Miguel Jorge de Campos Cruz	Sim	A	5 966,48	2 386,59
Carlos Alberto João Fernandes	Sim	A	5 369,83	2 147,93
Maria Amália Freire de Almeida	Sim	A	5 369,83	2 147,93
Vanda Cristina Loureiro Soares Nogueira (**)	Sim	A	4 773,18	1 909,27
Alexandra Sofia Vieira Nogueira Barbosa	Sim	A	4 773,18	1 909,27
Ana Isabel Mota da Silva Coelho (*)	Sim	A	4 773,18	1 909,27
Gina Maria dos Santos Pimentel (***)	Sim	A	4 773,18	1 909,27

(*) A Dr.ª Ana Isabel Mota da Silva Coelho veio a renunciar ao cargo como Vogal do Conselho de Administração Executivo com efeitos a 31 de março de 2023.

(**) A Eng.ª Vanda Cristina Loureiro Soares Nogueira veio a renunciar ao cargo como Vogal do Conselho de Administração Executivo com efeitos a 31 de julho de 2023.

(***) A Dr.ª Gina Maria dos Santos Pimentel foi eleita, por Deliberação Social Unânime por Escrito de 1 de agosto de 2023, como Vogal financeira, com efeitos ao dia 1 de agosto de 2023, substituindo a vogal Ana Isabel Mota da Silva Coelho, que cessou funções a partir de 31 de março de 2023.

MEMBRO DO CA	REMUNERAÇÃO ANUAL AUFERIDA (€)				
	FIXA (1)	VARIÁVEL (2)	VALOR BRUTO (3) = (1) + (2)	REDUÇÕES REMUNERATÓRIAS (4)	VALOR BRUTO FINAL (5) = (3) - (4)
Miguel Jorge de Campos Cruz	112 169,80		112 169,80	5 608,51	106 945,49
Carlos Alberto João Fernandes	100 952,78		100 952,78	5 047,66	96 298,27
Maria Amália Freire de Almeida	100 952,78		100 952,78	5 047,66	95 905,12
Vanda Cristina Loureiro Soares Nogueira (**)	72 849,57		72 849,57	3 642,53	69 278,52
Alexandra Sofia Vieira Nogueira Barbosa	89 735,76		89 735,76	4 486,82	85 248,94
Ana Isabel Mota da Silva Coelho (*)	23 971,78		23 971,78	1 198,59	22 773,19
Gina Maria dos Santos Pimentel (***)	35 413,06		35 413,06	1 770,64	33 642,42
			536 894,36 €	26 802,41 €	509 707,75 €

(1) O valor da remuneração Fixa corresponde ao vencimento + despesas de representação (sem reduções).

(4) Redução prevista no artigo 12.º da Lei n.º 12-A/2010, de 30 de junho

(*) A Dr.ª Ana Isabel Mota da Silva Coelho veio a renunciar ao cargo como Vogal do Conselho de Administração Executivo com efeitos a 31 de março de 2023.

(**) A Eng.ª Vanda Cristina Loureiro Soares Nogueira veio a renunciar ao cargo como Vogal do Conselho de Administração Executivo com efeitos a 31 de julho de 2023.

(***) A Dr.ª Gina Maria dos Santos Pimentel foi eleita, por Deliberação Social Unânime por Escrito de 1 de agosto de 2023, como Vogal financeira, com efeitos ao dia 1 de agosto de 2023, substituindo a vogal Ana Isabel Mota da Silva Coelho, que cessou funções a partir de 31 de março de 2023.

MEMBRO DO CA	BENEFÍCIOS SOCIAIS (€)									
	SUBSÍDIO DE REFEIÇÃO		REGIME DE PROTEÇÃO SOCIAL		ENCARGO ANUAL SEGURO DE SAÚDE	ENCARGO ANUAL SEGURO DE ACIDENTES PESSOIS	OUTROS			
	VALOR/DIA	MONTANTE PAGO ANO	IDENTIFICAR	ENCARGO ANUAL			IDENTIFICAR	VALOR	IDENTIFICAR	VALOR
Miguel Jorge de Campos Cruz	8,5	1 947,84	Segurança Social	25 308,32	429,6	6,93	Seguro de Acidentes de Trabalho	775,1	Bolsa de Mérito	550
Carlos Alberto João Fernandes	8,5	1 905,34	Segurança Social	22 777,43	429,6	6,93	Seguro de Acidentes de Trabalho	699,01	Bolsa de Mérito	400
Maria Amália Freire de Almeida	8,5	2 073,60	Caixa Geral de Aposentações	22 777,45			Seguro de Acidentes de Trabalho	697,41		
Vanda Cristina Loureiro Soares Nogueira(**)	8,5	1 249,97	Segurança Social	16 436,66	250,6	4,04	Seguro de Acidentes de Trabalho	502,02		
Alexandra Sofia Vieira Nogueira Barbosa	8,5	1 988,60	Segurança Social	20 246,62	429,6	6,93	Seguro de Acidentes de Trabalho	620,96	Bolsa de Mérito	450
Ana Isabel Mota da Silva Coelho(*)	8,5	668,44	Segurança Social	5 408,63	107,4	1,73	Seguro de Acidentes de Trabalho	166,86		
Gina Maria dos Santos Pimentel(***)	8,5	722,5	Segurança Social	7 990,08			Seguro de Acidentes de Trabalho	244,61		
		10 556,29 €		120 945,19 €	1 646,80 €	26,56 €		3 705,97 €		1 400,00 €

(*) A Dr.ª Ana Isabel Mota da Silva Coelho veio a renunciar ao cargo como Vogal do Conselho de Administração Executivo com efeitos a 31 de março de 2023.

(**) A Eng.ª Vanda Cristina Loureiro Soares Nogueira veio a renunciar ao cargo como Vogal do Conselho de Administração Executivo com efeitos a 31 de julho de 2023.

(***) A Dr.ª Gina Maria dos Santos Pimentel foi eleita, por Deliberação Social Unânime por Escrito de 1 de agosto de 2023, como Vogal financeira, com efeitos ao dia 1 de agosto de 2023, substituindo a vogal Ana Isabel Mota da Silva Coelho, que cessou funções a partir de 31 de março de 2023.

Nota: Não existe Seguro de Vida dos membros do Conselho de Administração Executivo.

2. Indicação dos montantes pagos, por outras empresas em relação de domínio ou de grupo ou que se encontrem sujeitas a um domínio comum.

Os membros do CAE auferem o vencimento relativo ao órgão executivo da IP, não sendo remunerados pela acumulação com outros cargos executivos no Grupo IP.

3. Remuneração paga sob a forma de participação nos lucros e/ou de pagamento de prémios e os motivos por que tais prémios e/ou participação nos lucros foram concedidos.

Não está instituída a prática de pagamento de remuneração sob a forma de participação nos lucros, ou atribuição de prémios, aos órgãos sociais.

4. Referência a indemnizações pagas ou devidas a ex-administradores executivos relativamente à cessação das suas funções durante o exercício.

Não foram pagas indemnizações durante o exercício.

5. Indicação do montante anual da remuneração auferida, de forma agregada e individual, pelos membros do órgão de fiscalização da empresa, podendo ser feita remissão para ponto do relatório onde já conste esta informação.

Os membros do Conselho Geral e de Supervisão, auferiram as seguintes remunerações:

MEMBRO DO CONSELHO GERAL DE SUPERVISÃO	REMUNERAÇÃO ANUAL BRUTA (€)
José Emilio Coutinho Garrido Castel-Branco	25 006,69
Duarte Manuel Ivens Pitta Ferraz	0,00
	25 006,69 €

O Duarte Manuel Ivens Pitta Ferraz, não é remunerado, desde julho de 2017, altura que passou à situação de reforma.

6. Indicação da remuneração no ano de referência dos membros da mesa da assembleia geral.

Os membros da mesa da mesa da assembleia geral não receberam senhas de presença durante o ano de 2023.

MANDATO (INÍCIO - FIM)	CARGO	NOME	VALOR DA SENHA FIXADO (€)	REMUNERAÇÃO ANUAL BRUTA 2023 (€)
	Presidente	Não Nomeado (*)	650	0
	Vice-Presidente	Não Nomeado (**)	525	0
2018-2020	Secretária	Maria Isabel Louro Carla Alcobia	400	0

*O anterior Presidente da Mesa da Assembleia Geral renunciou em 24 de janeiro 2020.

**O Vice-Presidente da Mesa da Assembleia Geral renunciou às funções em carta datada de 19 de dezembro de 2022.



VIII. Transações com Partes Relacionadas e Outras

PARTE V



VIII. TRANSAÇÕES COM PARTES RELACIONADAS E OUTRAS

1. Apresentação de mecanismos implementados pela empresa para efeitos de controlo de transações com partes relacionadas²⁶ e indicação das transações que foram sujeitas a controlo no ano de referência.

O Grupo IP recorre aos serviços de uma entidade externa para revisão, análise e validação e controlo das transações com partes relacionadas, bem como, para composição do dossier de preços de transferência da sociedade. De acordo com este regime, as operações comerciais ou financeiras efetuadas entre um sujeito passivo e qualquer outra entidade, com a qual esteja em situação de relações especiais, devem ser contratadas, aceites e praticadas em termos ou condições substancialmente idênticas às que seriam entre entidades independentes em operações comparáveis.

O Grupo IP apresenta anualmente às autoridades fiscais relatório demonstrativo de que as transações realizadas entre as empresas do Grupo IP são efetuadas dentro de condições de mercado, ou seja, são praticadas seguindo a metodologia utilizada para aquisições com as restantes entidades do mercado.

Consideram-se partes relacionadas, as entidades em relação às quais a IP controle (empresas subsidiárias), seja controlada (Estado Português) ou em que exerça controlo conjunto (operações conjuntas) e outras entidades (Operadores Ferroviários).

Identificadas as entidades relacionadas, as mesmas são introduzidas com número de sociedade parceira na aplicação de contabilidade (SAP), ficando desde esse momento identificados todos os saldos e transações gerados de ali em diante.

Mensalmente é efetuada uma reconciliação de saldos e transações, sendo internamente reportadas as diferenças apuradas com vista à sua análise e resolução. No final do exercício os saldos e transações apurados são reportados aos consultores, acompanhados pelos contratos que lhes estão subjacentes de modo a preparar os dossiers de preços de transferência.

²⁶Para efeitos do conceito de parte relacionada tenha-se em conta o que se encontra definido na NCRF 5 (Norma contabilística e de relato financeiro 5. Divulgações de Partes Relacionadas), e também no n.º 4 do artigo 63.º do CIRCF (Código do Imposto sobre o Rendimento das Pessoas Coletivas).

2. Informação sobre outras transações

a) Procedimentos adotados em matéria de aquisição de bens e serviços;

A Infraestruturas de Portugal está abrangida pelo Código dos Contratos Públicos (CCP) aprovado pelo Decreto-Lei n.º 18/2008, de 29 de janeiro, alterado e republicado pelo Decreto-Lei n.º 111-B/2017, de 31 de agosto (e sucessivas alterações). Em cumprimento ao CCP adotou como procedimentos pré-contratuais, o Concurso Público, o Concurso Público com Prévia Qualificação, a Consulta Prévia, o Ajuste Direto (Critérios: Valor e Material) e Ajuste Direto em regime simplificado.

A política de contratação da empresa assenta na promoção da concorrência para garantir as melhores condições de mercado, pelo que o procedimento de contratação preferencial, é o Concurso Público (nacional e internacional) limitando-se os ajustes diretos para procedimentos de contratação específicos, quer em termos do objeto a contratar, quer em termos do enquadramento em que os mesmos se verificam.

Para desenvolvimento dos procedimentos contratuais, a IP recorre à plataforma eletrónica Anogov e a uma plataforma interna de contratação para procedimentos que permitam o uso deste tipo de ferramentas eletrónicas, garantindo-se desta forma, maior rigor e transparência nos procedimentos de contratação.

A IP detém um Manual de Contratação, que regulamenta toda a atividade de contratação da empresa e das empresas participadas (adaptadas ao setor tradicional e ao setor especial), tendo sido revisto e atualizado em 2021 na sequência da publicação da Lei n.º 30/2021, passando a contemplar os novos procedimentos instituídos pelas medidas especiais de contratação pública, com prazo de vigência temporalmente limitado, em matéria de projetos financiados ou cofinanciados por fundos europeus, de tecnologias de informação e conhecimento, de execução do Programa de Estabilização Económica e Social e do Plano de Recuperação e Resiliência, de gestão de combustíveis no âmbito do Sistema de Gestão Integrada de Fogos Rurais (SGIFR), bem como alterações de natureza processual, tal como a necessária verificação do cumprimento do disposto no n.º 6 do artigo 113.º do CCP para procedimentos ao abrigo do regime simplificado, por ajuste direto ou consulta prévia. Em 2022 foram adaptadas as minutas tipo em função das alterações introduzidas pela publicação do Decreto-Lei n.º 78/2022, de 7 de novembro.

Durante o ano de 2023, foi ainda publicado o Decreto-Lei n.º 49-A/2023 de 30 de junho, que prorrogou até 31 de dezembro de 2023, a vigência do regime excecional de adjudicação acima do Preço Base desde que sejam respeitados os requisitos legais previstos no n.º 6 do artigo 70.º do Código dos Contratos Públicos, ainda que essa possibilidade não se encontre definida no programa do procedimento.

À semelhança de anos anteriores, também no 4º trimestre de 2023, procedeu-se à elaboração do Plano de Contratação para o ano de 2024, atualizado de acordo com as necessidades, permitindo aperfeiçoar o planeamento e desenvolvimento dos processos de contratação a serem promovidos.

Durante 2023 continuou a implementação de melhorias na aplicação de contratação da IP - conhecida como DESCO, aplicável a todo o Grupo Infraestruturas de Portugal, tendo por base a atividade da empresa, as alterações ao Código de Contratação Pública e ao Manual de Contratação. As alterações, à referida aplicação, resultaram da necessidade de ajustar às alterações organizacionais implementadas em setembro de 2023, bem como de responder à tramitação dos procedimentos ao abrigo das delegações de competências no Órgão de Direção da IP, a competência prevista no n.º 1 do artigo 22.º do Decreto-Lei n.º 197/99, de 8 de junho, no âmbito de procedimentos necessários para assegurar os investimentos ferroviários previstos no Plano de Investimentos Ferrovia 2020, nomeadamente os relativos a estudos, projetos e pareceres, incluindo os de carácter ambiental, a competência para a concretização dos procedimentos necessários para assegurar investimentos ferroviários previstos no Programa Nacional de Investimentos 2030, nomeadamente os relativos a estudos, projetos e pareceres, incluindo os de carácter ambiental, a empreitadas, a empreitadas, e a aquisição de bens e de serviços e de procedimentos necessários para assegurar a gestão corrente das redes rodoviária e ferroviária.

Durante o ano de 2023 foram publicadas fichas de *best practice* de utilização relacionadas com a utilização desta aplicação.

Foi ainda aprovada a revisão da Instrução Técnica (GR.PR.014) relacionada com contratos sujeitos a fiscalização do Tribunal de Contas - tratamento dos adicionais.

No ano de 2023, registou-se a adjudicação dos seguintes procedimentos, de valor igual ou superior a 5 milhões de euros:

OBJETO	TIPO DE PROCEDIMENTO	FORNECEDOR	NIF	DATA DE ADJUDICAÇÃO	DATA DA CELEBRAÇÃO DO CONTRATO	PREÇO CONTRATUAL (€)
10006647 - Aquisição de Serviços para a Manutenção das especialidades de Catenária e Via na Rede Ferroviária Nacional	Concurso Público Internacional	Sacyr Neopol, SA	PT501378375	01/06/2023	01/08/2023	37 687 418,46 €
		MOTA-ENGIL RAILWAY ENGINEERING S.A.	PT514950994	01/06/2023	10/08/2023	24 804 545,62 €
		Somafel - Eng.Obras Ferroviárias SA	PT500272557	01/06/2023	10/08/2023	24 804 545,62 €
		MOTA-ENGIL RAILWAY ENGINEERING S.A.	PT514950994	01/06/2023	10/08/2023	23 975 464,87 €
		Somafel - Eng.Obras Ferroviárias SA	PT500272557	01/06/2023	10/08/2023	23 975 464,87 €
		Fergrupo - Construções e Técnicas Ferroviárias, SA	PT502156392	01/06/2023	10/08/2023	18 348 567,99 €
		Fergrupo - Construções e Técnicas Ferroviárias, SA	PT502156392	01/06/2023	10/08/2023	17 735 275,38 €
		EIP - Serviços, S.A.	PT516165437	01/06/2023	01/08/2023	8 509 466,14 €
10010085 - Aquisição de Serviços de Limpeza do Grupo IP	Concurso Limitado Prévia Qualificação Internacional	IBERLIM-Higiene e Sust.Ambiental,SA	PT502117281	02/11/2023	30/11/2023	17 730 969,69 €
		Aveiclean - Limpeza e Conserv., Lda	PT504613529	02/11/2023	30/11/2023	9 313 200,00 €
		IBERLIM-Higiene e Sust.Ambiental,SA	PT502117281	02/11/2023	30/11/2023	7 969 969,96 €
10013994 - IP8(EN259) - Limite Distrito Setúbal/Beja (km 20+618) / Ferreira do Alentejo (km 42+710)(rotunda com a ER2), incluindo Variante a Figueira de Cavaleiros	Concurso Público Internacional	Construções J.J.R. & Filhos, SA	PT502197714	23/11/2023	27/12/2023	15 425 000,00 €
		TECNOVIA-Sociedade de Empreitadas Lda	PT500280908	23/11/2023	27/12/2023	15 425 000,00 €
10005418 - IC17 CRIL - Túnel do Grilo - Requalificação da Infraestrutura e dos Sistemas de Segurança - em Regime Conceção/Construção	Concurso Público Internacional	Teixeira Duarte-Eng. Construções SA	PT500097488	13/07/2023	15/09/2023	13 996 557,00 €
10009892 - Serviço de segurança e vigilância humana para o triénio 2023/2025 na IP	Concurso Público Internacional	COPS-Comp.Oper.de Segurança,Lda	PT508569974	23/11/2023	29/12/2023	12 648 913,86 €
		PSG - Segurança Privada, SA	PT508170710	23/11/2023	29/12/2023	10 947 345,04 €
10004337 - Variante à EN14 Lanço Interface Rodoferroviário / Santana (EN14), incluindo nova Ponte sobre o Rio Ave	Concurso Público Internacional	Construções Gabriel A. S. Cout	PT500072868	28/09/2023	01/11/2023	12 550 000,00 €
10009160 - Ligação da Zona Industrial de Cabeça de Porca (Felgueiras) à A11 - Execução	Concurso Público Internacional	Construções Gabriel A. S. Cout	PT500072868	28/09/2023	01/11/2023	12 550 000,00 €
10011180 - Via do Tâmega - Variante à EN210 (Celorico de Bastos) - Execução	Concurso Público Internacional	ACA-Construções Alberto Couto Alves SA	PT501312412	25/05/2023	26/06/2023	11 699 000,00 €
10009858 - Aquisição de combustíveis rodoviários e de energia elétrica para mobilidade - Agrupamento de Entidades Adjudicantes	Concurso Público Internacional	Petróleos de Portugal-Petrogal	PT500697370	05/05/2023	31/05/2023	6 959 162,26 €
10011751 - Melhoria de Acessibilidade à Zona Industrial de Campo Maior	Concurso Público Internacional	Construções Pragosa, S.A.	PT502496878	05/05/2023	16/06/2023	6 682 188,37 €
10014744 - Aquisição da "Prestação integrada de serviços de cobrança de portagens na A23 - Torres Novas (A1) / Abrantes	Concurso Público Internacional	Ascendi O&M, S.A.	PT508677688	23/11/2023	21/12/2023	6 675 000,00 €
10009018 - ER225. LD AVR/VIS (km 36+380) e Castro Daire (km 67+380)	Concurso Público Internacional	CONSTRUÇÕES CARLOS PINHO LDA	PT503369489	02/11/2023	12/12/2023	6 184 531,43 €
10012902 - Fornecimento de Energia Elétrica às instalações do Grupo Infraestruturas de Portugal, S.A. (abril a dezembro 2023)	Concurso Público Internacional	IBERDROLA, Unipessoal Lda	PT502124083	29/03/2023	28/04/2023	5 329 429,49 €
10010989 - L. Beira Alta - Estação da Pampilhosa 1ª Fase (LBA) - Execução	Ajuste Direto	STECONFER-Soc Técnica Construções Férreas, SA	PT503946532	10/01/2023	09/02/2023	5 095 000,00 €

Partes relacionadas

As entidades tidas por relacionadas, no caso da IP, são todas as que se encontram incluídas no seu perímetro de consolidação, bem como clientes e fornecedores estratégicos no âmbito do Grupo IP.

Em 2023, a IP realizou transações com as seguintes partes relacionadas e tipologias:

IP Engenharia

Gastos: Serviços de engenharia, estudos e projetos, serviços de assessoria e fiscalização.

Rendimentos: Prestação de serviços financeiros, recursos humanos e logísticos (serviços partilhados); Recebimento de Dividendos relativos ao ano transato.

IP Telecom

Investimentos e gastos: Serviços de manutenção da subconcessão - Aluguer e Manutenção de Fibra Ótica; Aquisição de serviços de comunicações, incluindo rede de dados.

Rendimentos: Rendas no âmbito da Concessão da infraestrutura de telecomunicações, equipamentos, redes e sistemas conexos e de suporte; Prestação de serviços financeiros, de recursos humanos e logísticos (serviços partilhados).

IP Património

Gastos: Prestação de serviços relativos a gestão do património.

Rendimentos: Rendas no âmbito da Concessão de exploração de bens do domínio público ferroviário e de gestão dos bens do domínio privado atribuída à IP Património; Prestação de serviços financeiros, de recursos humanos e logísticos (serviços partilhados); Fornecimento de energia elétrica e água.

milhares de euros

EMPRESA	DESCRIÇÃO DE TRANSAÇÃO	MONTANTE
IP Engenharia	Investimentos	-3 107,10
	Fornecimentos e Serviços	-346,18
	Gastos com pessoal	0,00
	Outros gastos	66,46
	Dividendos recebidos	492,15
	Dividendos pagos	0,00
	Prestações de serviços	46,19
	Outros Rendimentos	36,45
	Total	-2 812,03 €
IP Telecom	Investimentos	-392,67
	Fornecimentos e Serviços	-6 472,19
	Gastos com pessoal	0,00
	Outros Gastos	-5,15
	Dividendos recebidos	1 800,00
	Dividendos pagos	0,00
	Prestação de Serviços	0,00
	Outros Rendimentos	6 119,90
	Total	1 049,89 €
IP Património	Investimentos	0,00
	Fornecimentos e Serviços	-20,54
	Gastos com pessoal	0,00
	Outros Gastos	0,24
	Dividendos recebidos	499,98
	Dividendos pagos	0,00
	Prestação de Serviços	96,89
	Outros Rendimentos	8 424,72
	Total	9 001,30 €

Em 2023, as transações com entidades conjuntamente controladas foram as seguintes:

milhares de euros

EMPRESA	DESCRIÇÃO DE TRANSAÇÃO	MONTANTE
AVEP	Investimentos, Fornec e Serviços e Outros Gastos	-1,56
	Total	-1,56 €
CP	Investimentos, Fornec e Serviços e Outros Gastos	-7 028,31
	Gastos com Pessoal *	-1 190,65
	Prestação de serviços	63 786,99
	Outros Rendimentos	3,99
	Total	55 572,03 €

* Refere-se a concessões de transporte concedidas aos colaboradores da IP.

b) Identificação das transações que não tenham ocorrido em condições de mercado;

OBJETO	NATUREZA DO CONTRATO	LEGISLAÇÃO	FORNECEDOR	NIF	DATA DE ADJUDICAÇÃO	DATA CELEBRAÇÃO DO CONTRATO	PREÇO CONTRATUAL €
NOVA LINHA PORTO-LISBOA - AMPLIAÇÃO DA ESTAÇÃO DO ORIENTE E DO VFT	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	Santiago Calatrava LLC	CHE103059326	09/11/2023	a assinar em 2024	8 477 500,00 €
L. BEIRA ALTA-ESTAÇÃO DA PAMPILHOSA 1ª FASE (LBA)-EX-ECUÇÃO	Empreitada	CCP (DL nº 18/2008)	STECONFER-Soc Técnica Construções Férreas, SA	PT503946532	10/01/2023	09/02/2023	5 095 000,00 €
LOTE A S&T - TRABALHOS DE SINALIZAÇÃO EM VÁRIOS TROÇOS DA REDE FERROVIÁRIA NACIONAL	Empreitada	CCP (DL nº 18/2008)	Siemens Mobility, Unipessoal Lda	PT514750901	04/05/2023	29/05/2023	4 386 302,28 €
L. BEIRA ALTA - NELAS-VILAR FORMOSO - ATPN	Empreitada	CCP (DL nº 18/2008)	ALSTOM FERROVIÁRIA PORTUGAL, S.A.	PT500274371	21/07/2023	a assinar em 2024	3 999 998,00 €
Contratação de serviço de segurança e vigilância humana para o ano de 2023 / Norte	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	PSG - Segurança Privada, SA	PT508170710	09/02/2023	08/03/2023	3 810 302,06 €
Contratação de serviço de segurança e vigilância humana para o ano de 2023 / Sul	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	COPS-Comp.Oper. de Segurança,Lda	PT508568974	09/02/2023	02/03/2023	3 733 933,27 €
L. BEIRA ALTA - PAMPILHOSA-NELAS - ATPN	Empreitada	CCP (DL nº 18/2008)	ALSTOM FERROVIÁRIA PORTUGAL, S.A.	PT500274371	06/07/2023	a assinar em 2024	3 564 704,28 €
Aquisição de Serviços de Limpeza Grupo IP - Lote 2 e 3	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	IBERLIM-Higiene e Sust.Ambiental,SA	PT502117281	16/02/2023	16/03/2023	3 525 294,30 €
SIP - LINHA DE CASCAIS E SANTA APOLÓNIA	Aquisição de Bens Móveis	CCP (DL nº 18/2008)	GTSP-PT-Ground Trans. Systems PT, SA	PT507775597	29/06/2023	17/08/2023	2 935 000,00 €
LOTE A S&T - CONTROLO AUTOMÁTICO DE VELOCIDADE (TROÇO 4A): FFO-LOL, R. LOL E R. ALF	Empreitada	CCP (DL nº 18/2008)	ALSTOM FERROVIÁRIA PORTUGAL, S.A.	PT500274371	21/07/2023	16/11/2023	2 630 000,00 €
CONC. LN-LBA + EST. PAMPILHOSA - FASE 2 - ATPN	Empreitada	CCP (DL nº 18/2008)	ALSTOM FERROVIÁRIA PORTUGAL, S.A.	PT500274371	18/05/2023	a assinar em 2024	2 315 359,99 €
Aquisição de Serviços de Limpeza Grupo IP - Lote 1	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	Aveiclean - Limpeza e Conserv., Lda	PT504613529	16/02/2023	16/03/2023	2 197 946,41 €
AQUISIÇÃO DE SERVIÇOS DE TECNOLOGIAS DE INFORMAÇÃO INCLUINDO REDE DE DADOS - 2023	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	IP Telecom, SA	PT505065630	09/11/2023	21/12/2023	1 888 092,60 €

OBJETO	NATUREZA DO CONTRATO	LEGISLAÇÃO	FORNECEDOR	NIF	DATA DE ADJUDICAÇÃO	DATA CELEBRAÇÃO DO CONTRATO	PREÇO CONTRATUAL €
L. ALGARVE - TUNES-LAGOS E FARO-VRSA - ATPN	Empreitada	CCP (DL nº 18/2008)	ALSTOM FERROVIÁRIA PORTUGAL, S.A.	PT500274371	25/05/2023	a assinar em 2024	1 881 594,07 €
Aquisição de Serviços de Limpeza Grupo IP - Lote 2 e 3	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	IBERLIM-Higiene e Sust.Ambiental,SA	PT502117281	16/02/2023	16/03/2023	1 804 320,76 €
L. SINES + L. SUL - ERMI-DAS-GRÂNDOLA NORTE - ATPN	Empreitada	CCP (DL nº 18/2008)	ALSTOM FERROVIÁRIA PORTUGAL, S.A.	PT500274371	28/11/2023	a assinar em 2024	1 199 998,00 €
CONC. LN-LBA + EST. PAMPIL-HOSA - FASE 2 - CCO PORTO E INTERFACES	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	Siemens Mobility, Unipessoal Lda	PT514750901	01/06/2023	11/07/2023	1 198 474,24 €
NOVA L.EVORA - ALAND-ROAL-LINHA DO LESTE - MEDI-DAS COMPENSATÓRIAS - PONTE DA ASSECA - EXECUÇÃO	Empreitada	CCP (DL nº 18/2008)	H TECNIC-Construções, Lda	PT506155218	02/03/2023	20/04/2023	1 100 000,00 €
Fornecimento de energia elétrica às instalações do grupo das Infraestruturas de Portugal - Fevereiro e Março de 2023	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	Endesa Energia, S.A. Sucursal Portugal	PT980245974	10/02/2023	28/02/2023	1 069 415,12 €
FERROVIA 2020 - ASSESSORIA TÉCNICA IPE - 2023	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	IP Engenharia, SA	PT500440131	23/03/2023	17/04/2023	948 788,30 €
ELABORAÇÃO, REVISÃO E GESTÃO DE ESTUDOS E PROJETOS NO ÂMBITO DOS INVESTIMENTOS DE MANUTENÇÃO DA REDE FERROVIÁRIA-2023	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	IP Engenharia, SA	PT500440131	23/02/2023	24/03/2023	945 987,60 €
L. NORTE - PK228,000 AO PK228,220 - ESTABILIZAÇÃO DE TALUDE DE ATERRO (LD)	Empreitada	CCP (DL nº 18/2008)	Somafel - Eng. Obras Ferroviárias SA	PT500272557	09/02/2023	24/02/2023	945 313,80 €
L. SUL - PK 73,089 A PK 76,277 - SUBSTITUIÇÃO DE PHS	Empreitada	CCP (DL nº 18/2008)	Sacry Neopol, SA	PT501378375	07/06/2023	05/07/2023	944 259,56 €
L. LESTE - ESTAÇÃO DE ELVAS - AUMENTO DO COMPRIMENTO DAS PLATAFORMAS 1ª FASE - EXECUÇÃO	Empreitada	CCP (DL nº 18/2008)	TECNOVIA-Sociedade de Empreitadas Lda	PT500280908	23/06/2023	28/07/2023	939 000,00 €
EN222 - KM73+000 - RE-CONSTRUÇÃO DE ATERRO E PLATAFORMA RODOVIÁRIA - INTEMPÉRIES 2022	Empreitada	CCP (DL nº 18/2008)	Mota-Engil, Eng. e Construção,S.A.	PT500197814	01/06/2023	28/06/2023	899 974,00 €
EN243 - PASSAGEM HIDRÁULICA (KM 154+500) - RECONSTRUÇÃO DA PH E DA PLATAFORMA RODOVIÁRIA - INTEMPÉRIES 2022	Empreitada	CCP (DL nº 18/2008)	Construções J.J.R. & Filhos, SA	PT502197714	25/05/2023	15/06/2023	899 894,93 €
L. ALGARVE - SIP	Aquisição de Bens Móveis	CCP (DL nº 18/2008)	GTSPT-Ground Trans. Systems PT, SA	PT507775597	23/03/2023	18/04/2023	877 500,00 €
Aquisição de balizas para alteração ATP do troço Faro/V.R.Sto António e Tunes/Lagos	Aquisição de Bens Móveis	CCP (DL nº 18/2008)	ALSTOM FERROVIÁRIA PORTUGAL, S.A.	PT500274371	01/06/2023	23/10/2023	829 166,20 €
L. BEIRA BAIXA - PK61,590 A PK61,660 (LE) - BARREIRA DINÂMICA	Empreitada	CCP (DL nº 18/2008)	SCOPLANO - ENGENHARIAS, LDA.	PT516097350	24/03/2023	21/04/2023	749 670,00 €
Fornecimento de energia elétrica às instalações do grupo das Infraestruturas de Portugal - Fevereiro e Março de 2023	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	Endesa Energia, S.A. Sucursal Portugal	PT980245974	10/02/2023	28/02/2023	739 232,10 €
L. NORTE - SIP - RENOVAÇÃO TELEINDICAÇÃO DA GARE ORIENTE	Aquisição de Bens Móveis	CCP (DL nº 18/2008)	GTSPT-Ground Trans. Systems PT, SA	PT507775597	19/10/2023	15/12/2023	700 000,00 €
LOTE A - SISTEMA DE INFORMAÇÃO AO PÚBLICO - FASE III - ESPINHO/GAIA, RLOURICAL, RALFARELOS E FFOZ	Aquisição de Bens Móveis	CCP (DL nº 18/2008)	GTSPT-Ground Trans. Systems PT, SA	PT507775597	10/01/2023	06/03/2023	654 998,62 €
L. ALGARVE - ESTAÇÕES VILA REAL E OLHÃO - PROLONGAMENTO DAS PLATAFORMAS	Empreitada	CCP (DL nº 18/2008)	Extraco - Const. Proxectos, S.A. Sucursal em Portugal	PT980427568	13/07/2023	a assinar em 2024	650 000,00 €
Aquisição de combustíveis rodoviários para mobilidade	Aquisição de Bens Móveis	CCP (DL nº 18/2008)	Petróleos de Portugal-Petrogal	PT500697370	24/03/2023	31/03/2023	632 651,12 €
L. NORTE - PK 228,111 - PROLONGAMENTO DA PH E REFORÇO DO TALUDE	Empreitada	CCP (DL nº 18/2008)	Somafel - Eng. Obras Ferroviárias SA	PT500272557	02/03/2023	20/03/2023	605 000,00 €
ELABORAÇÃO, REVISÃO E GESTÃO DE ESTUDOS E PROJETOS NO ÂMBITO DO PROGRAMA PNI2030 -2023	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	IP Engenharia, SA	PT500440131	23/02/2023	22/03/2023	597 949,10 €

OBJETO	NATUREZA DO CONTRATO	LEGISLAÇÃO	FORNECEDOR	NIF	DATA DE ADJUDICAÇÃO	DATA CELEBRAÇÃO DO CONTRATO	PREÇO CONTRATUAL €
Aquisição de equipamentos de deteção para adaptação da Sinalização de Coimbra B e Alfaielos	Aquisição de Bens Móveis	CCP(DL nº 18/2008)	GTSP-Trans. Systems PT, SA	PT507775597	01/06/2023	30/08/2023	559 721,73 €
RRN-MANUTENÇÃO TELEMÁTICA AD 2023-2024	Aquisição de Serviços	CCP(DL nº 18/2008)	CME - Construção e Manutenção Electromecânica SA	PT501369295	11/05/2023	15/06/2023	538 000,00 €
Renovação do Licenciamento de Software ESRI -2023/2026	Aquisição de Bens Móveis	CCP(DL nº 18/2008)	Esri Portugal-Sist.e Informação Geográfica, SA	PT501941231	15/09/2023	06/10/2023	512 102,00 €
SIP - LINHA DO OESTE	Aquisição de Bens Móveis	CCP(DL nº 18/2008)	GTSP-Trans. Systems PT, SA	PT507775597	23/03/2023	27/04/2023	499 999,74 €
AT-ENE - L. CASCAIS-TELECOMANDO	Aquisição de Bens Móveis	CCP(DL nº 18/2008)	EFACEC ENERGIA-Máquinas e Equipam Eléctricos, SA	PT504040847	23/03/2023	09/05/2023	472 500,00 €
L ALTA VELOCIDADE - SOURE/ CARREGADO - ESTUDOS DE AMBIENTE	Aquisição de Serviços	CCP(DL nº 18/2008)	AGRI-PRO Ambiente - Consultores, SA	PT502614471	30/03/2023	26/04/2023	424 800,00 €
A4 - MANUTENÇÃO SISTEMA HORUS - 2022/2025	Aquisição de Serviços	CCP(DL nº 18/2008)	Indra Sistemas Portugal, S.A.	PT506176142	23/06/2023	22/08/2023	420 000,00 €
L. CASCAIS - FISCALIZAÇÃO E CSO 2023	Aquisição de Serviços	CCP(DL nº 18/2008)	AFAPLAN Plan. Gestão Projectos, SA	PT503231100	20/04/2023	23/05/2023	417 278,80 €
Fornecimento de energia eléctrica às instalações do grupo das Infraestruturas de Portugal - Fevereiro e Março de 2023	Aquisição de Serviços	CCP(DL nº 18/2008)	Endesa Energia, S.A. Sucursal Portugal	PT980245974	10/02/2023	28/02/2023	414 938,97 €
AT-ENE - TELECOMANDO - MARCO-RÉGUA	Aquisição de Bens Móveis	CCP(DL nº 18/2008)	EFACEC ENERGIA-Máquinas e Equipam Eléctricos, SA	PT504040847	18/05/2023	13/07/2023	410 000,00 €
ASSESSORIA TÉCNICA DE ENGENHARIA RODOFERROVIÁRIA - 2023	Aquisição de Serviços	CCP(DL nº 18/2008)	IP Engenharia, SA	PT500440131	23/02/2023	17/03/2023	398 913,40 €
RRN-MANUTENÇÃO TELEMÁTICA AD 2023-2024	Aquisição de Serviços	CCP(DL nº 18/2008)	CME - Construção e Manutenção Electromecânica SA	PT501369295	11/05/2023	15/06/2023	397 000,00 €
L. ALTA VELOCIDADE-PORTO/ SOURE - ESTUDOS COMPLEMENTARES DE ENGENHARIA	Aquisição de Serviços	CCP(DL nº 18/2008)	AVPL- SERVIÇOS DE CONSULTORIA, LDA	PT513794344	23/06/2023	21/07/2023	390 000,00 €
Teste ao Tratamento de Carril na RFN, com Recurso à Técnica de Fresagem (Milling)	Aquisição de Serviços	CCP(DL nº 18/2008)	LINMAG GmbH	ATU67364924	01/06/2023	17/08/2023	390 000,00 €
Aquisição de aparelhos de via para a Linha da Beira Alta - Troço SCD Mangualde - Ligação ao terminal da Lusofinsa	Aquisição de Bens Móveis	CCP(DL nº 18/2008)	Futrifer-Indústrias Ferroviárias SA	PT503038113	31/08/2023	10/10/2023	376 027,96 €
ER338 - KM41+440 A KM45+380 - COLOCAÇÃO DE PROTEÇÃO CONTRA A QUEDA DE BLOCOS	Empreitada	CCP(DL nº 18/2008)	António Saraiva & Filhos, Lda	PT500563993	10/07/2023	01/08/2023	359 862,00 €
SMM - PORTAGEM/ALTO S. JOÃO E LINHA DO HOSPITAL-TROÇO PRACETA MOTA PINTO/HOSPITAL PEDIÁTRICO - PPROJETOS COMPATIBILIZAÇÃO- TROÇOS URBANOS	Aquisição de Serviços	CCP(DL nº 18/2008)	JCT, Consultores de Engenharia, Lda	PT503120928	23/02/2023	09/05/2023	355 850,00 €
L. BEIRA ALTA-PAMPILHOSA A VILAR FORMOSO-RENOVAÇÃO-TELECOMANDO	Aquisição de Bens Móveis	CCP(DL nº 18/2008)	EFACEC ENERGIA-Máquinas e Equipam Eléctricos, SA	PT504040847	05/04/2023	12/05/2023	350 000,00 €
Prestação integrada de serviços de cobrança de portagens na A23 - Torres Novas(A1)/ Abrantes	Aquisição de Serviços	CCP(DL nº 18/2008)	Ascendi O&M, S.A.	PT508677688	17/10/2023	01/11/2023	343 790,00 €
L. SUL E L. SINES - ERMIDAS-SADO - ACOMPANHAMENTO DE TRABALHOS NA ESTAÇÃO DE CONCENTRAÇÃO	Aquisição de Serviços	CCP(DL nº 18/2008)	Siemens Mobility, Unipessoal Lda	PT514750901	03/08/2023	29/08/2023	339 962,60 €
ESTUDOS DE SINALIZAÇÃO PARA ANÁLISE DE PROJECTO E ENSAIOS DE SOFTWARE	Aquisição de Serviços	CCP(DL nº 18/2008)	Critical Software, S.A	PT504208187	06/06/2023	22/08/2023	329 000,00 €
Renovação licenciamento Outsystem 2023	Aquisição de Bens Móveis	CCP(DL nº 18/2008)	OutSystems-Software em Rede, S.A.	PT504995634	02/03/2023	21/03/2023	328 320,00 €
L. ALTA VELOCIDADE - CAMPANHÁ - PLANO URBANIZAÇÃO	Aquisição de Serviços	CCP(DL nº 18/2008)	BAU-B Arquitectura i Urbanisme.SLP	B60126315	05/04/2023	22/05/2023	325 000,00 €

OBJETO	NATUREZA DO CONTRATO	LEGISLAÇÃO	FORNECEDOR	NIF	DATA DE ADJUDICAÇÃO	DATA CELEBRAÇÃO DO CONTRATO	PREÇO CONTRATUAL €
CABOS SUBMARINOS - Aquisição de Serviços de Consultoria de Apoio a Júri de concurso e serviços conexos à empreitada do Atlantic CAM	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	DELOITTE TECHNOLOGY, S.A. Ex-Deloitte Consultores, S.A.	PT502310090	24/03/2023	17/04/2023	310 000,00 €
Aquisição do MVS 44 I para aplicação na estação da Pampilhosa - 1ª fase	Aquisição de Bens Móveis	CCP (DL nº 18/2008)	Futrifer-Indústrias Ferroviárias SA	PT503038113	30/03/2023	24/05/2023	305 000,00 €
DIGITALIZAÇÃO POR LASER SCANNER DE TÚNEIS FERROVIÁRIOS, CAMPANHA 23-24	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	SPACETEC Datengewinnung GmbH	DE142113386	30/10/2023	24/11/2023	303 247,71 €
Esmerilagem Corretiva de Carril 2023	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	Fergrupo - Construções e Técnicas Ferroviárias, SA	PT502156392	15/05/2023	04/08/2023	300 000,00 €
L. ALTA VELOCIDADE - PORTO/SOURE - CONSULTORIA TUNEIS	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	RAMBOLL Danmark A/S	35128417	19/07/2023	31/10/2023	300 000,00 €
L SINES - MATERIALIZAÇÃO DA ESTAÇÃO TÉCNICA PK141 - ATPN	Empreitada	CCP (DL nº 18/2008)	ALSTOM FERROVIÁRIA PORTUGAL, S.A.	PT500274371	19/10/2023	a assinar em 2024	294 999,89 €
GSM-R SUBSISTEMA DISPATCHER DUAL MODE - MANUTENÇÃO	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	Kontron Transportation Portugal Unipessoal, Lda	PT510484514	09/03/2023	10/04/2023	287 192,55 €
L. NORTE - RENOVAÇÃO INTEGRAL DE VIA - - SUBTROÇO 3.3 - OVAR/GAIA - PK296,600 A PK 315,380 - CONSULTORIA DE ENGENHARIA PARA A PREPARAÇÃO DO PROJETO DE EXECUÇÃO PARA PROCEDIMENTO CONCURSAL DA OBRA	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	TECNOFISIL - Gabinete de Estudos e Projectos de Engenharia, Lda.	PT502001364	16/05/2023	28/07/2023	284 940,00 €
AT-TEL - TELEFONIA DE EXPLORAÇÃO - CONTRATO MANUTENÇÃO E ASSISTENCIA	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	Norsigma Unipessoal, Lda.	PT513139222	28/12/2023	a assinar em 2024	268 000,00 €
L. ALTA VELOCIDADE..SOURE/ CARREGADO - PLANO DE URBANIZAÇÃO DE LEIRIA - FASE 2	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	BAU B. Arquitectura i Urbanisme, SL	ESB60126315	15/09/2023	30/11/2023	267 300,00 €
Aquisição da "Prestação integrada de serviços de cobrança de portagens no IP4 (A4) - Nó de Campeã"	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	Ascendi O&M, S.A.	PT508677688	28/02/2023	20/03/2023	265 949,32 €
AT-TT Prestação Serviços de 2ª linha aos sistemas de Telecomunicações Ferroviárias THALES (8 meses) 2023	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	GTSPT-Ground Trans. Systems PT, SA	PT507775597	01/03/2023	28/03/2023	256 528,00 €
SMM - ABRIGOS E MOBILIÁRIO URBANO PARA AS PARAGENS DE PASSAGEIROS - FISCALIZAÇÃO	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	AFAPLAN Plan. Gestão Projectos, SA	PT503231100	30/03/2023	24/05/2023	249 435,00 €
L. LESTE - ESTAÇÃO DE ELVAS - AUMENTO DO COMPRIMENTO DAS PLATAFORMAS - PRÉ-FABRICADOS	Aquisição de Bens Móveis	CCP (DL nº 18/2008)	EVOLAJE - ESTRUTURAS DE BETÃO E PRÉ-FABRICADOS, LDA	PT508714133	27/10/2023	06/12/2023	243 301,80 €
ÉVORA NORTE / ELVAS - PRO-RROGAÇÃO DA ASSISTENCIA TÉCNICA E DA COORDENAÇÃO TÉCNICA	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	SENER-ENGIVIA Consultores de Engenharia, S.A.	PT501962336	20/04/2023	05/06/2023	230 269,28 €
Seguro Automóvel Frota - 1.º Semestre de 2024	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	Fidelidade - Comp. de Seguros, SA	PT500918880	27/11/2023	29/12/2023	222 283,66 €
GSM-R - SUBSTITUIÇÃO/FORNECIMENTO DE POSIÇÃO DE OPERAÇÃO (DISPATCHER) CCO LISBOA E PORTO (1,5ª FASE)	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	Kontron Transportation Portugal Unipessoal, Lda	PT510484514	09/06/2023	21/08/2023	221 993,00 €
L. ALTA VELOCIDADE - VILA NOVA GAIA - PLANO URBANIZAÇÃO	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	BAU-B Arquitectura i Urbanisme.SLP	B60126315	31/05/2023	21/07/2023	221 600,00 €
PONTE 25 DE ABRIL - COMPORTAMENTO ESTRUTURAL DA VIGA DE RIGIDEZ - ESTUDO DO "PANEL POINT" 94 SUL	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	PARSONS TRANSPORTATION GROUP OF NY	US135266840	14/11/2023	a assinar em 2024	221 375,70 €
Assessoria e Patrocínio Jurídico para os anos de 2023, 2024 e 2025 aos processos de natureza fiscal IVA.	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	Eduardo Paz Ferreira e Associados Sociedade de Advogados	PT510780962	06/06/2023	07/07/2023	210 000,00 €
Aquisição de serviços de empresa de trabalho temporário para cedência de trabalhadores temporários para reforço da equipa de operários do Centro de Limpeza de Neve - 2023/2024	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	MULTITRAB - TRABALHO TEMPORÁRIO LDA	PT514004185	27/11/2023	15/12/2023	207 684,26 €

OBJETO	NATUREZA DO CONTRATO	LEGISLAÇÃO	FORNECEDOR	NIF	DATA DE ADJUDICAÇÃO	DATA CELEBRAÇÃO DO CONTRATO	PREÇO CONTRATUAL €
Aquisição da "Prestação integrada de serviços de cobrança de portagens no IP4 (A4) - Nó de Campeã"	Aquisição de Serviços	CCP(DL nº 18/2008)	Ascendi O&M, S.A.	PT508677688	29/06/2023	04/08/2023	199 462,00 €
SIP - Évora - CAIA	Aquisição de Bens Móveis	CCP(DL nº 18/2008)	GTSPT-Ground Trans. Systems PT, SA	PT507775597	14/11/2023	12/12/2023	198 900,00 €
TM Bobadela - Desconsolidação e consolidação de contentores para suporte a verificações da Alfândega durante os anos de 2023 e 2024	Aquisição de Serviços	CCP(DL nº 18/2008)	LETA - Prestação de Serviços, Lda	PT502963131	10/01/2023	01/02/2023	198 630,72 €
Prestação integrada de serviços de cobrança de portagens no IP4 (A4) - Nó de Campeã	Aquisição de Serviços	CCP(DL nº 18/2008)	Ascendi O&M, S.A.	PT508677688	25/09/2023	09/10/2023	195 000,00 €
Prestação integrada de serviços de cobrança de portagens na A21 - Ericeira/Malveira/Venda do Pinheiro(A8)	Aquisição de Serviços	CCP(DL nº 18/2008)	Geira S.A.	PT508320151	29/11/2023	29/12/2023	190 000,00 €
L. NORTE - PK228,150 - EXECUÇÃO DE ESTRUTURA DE CONTENÇÃO E SUPORTE DA VA E VD	Empreitada	CCP(DL nº 18/2008)	Somafel - Eng. Obras Ferroviárias SA	PT500272557	02/02/2023	20/02/2023	185 000,00 €
AT-ENE - L.SINES - SINES - ERMIDAS - GRANDOLA-TELECOMANDO	Aquisição de Bens Móveis	CCP(DL nº 18/2008)	EFACEC ENERGIA-Máquinas e Equipam Eléctricos, SA	PT504040847	25/07/2023	17/11/2023	180 000,00 €
SIP - AVEIRO E SIP PORTO FASE II - SUBSTITUIÇÃO MONITORES GERAIS PARTIDA	Aquisição de Bens Móveis	CCP(DL nº 18/2008)	GTSPT-Ground Trans. Systems PT, SA	PT507775597	03/08/2023	18/10/2023	180 000,00 €
Aquisição de serviços de parqueamento de AV 2023 - Contratos fornecimentos Futrifer	Aquisição de Serviços	CCP(DL nº 18/2008)	Futrifer-Indústrias Ferroviárias SA	PT503038113	06/06/2023	05/07/2023	164 499,52 €
MANUTENÇÃO PLATAFORMA SMARTROAD - 2023 / 2025	Aquisição de Serviços	CCP(DL nº 18/2008)	Efacec Engenharia e Sistemas, S.A.	PT502533447	31/03/2023	29/05/2023	160 560,00 €
AT-ENE - LN MATO MIRANDA - ENTRONCAMENTO-TELECOMANDO	Aquisição de Bens Móveis	CCP(DL nº 18/2008)	EFACEC ENERGIA-Máquinas e Equipam Eléctricos, SA	PT504040847	07/09/2023	12/10/2023	152 000,00 €
Aquisição de Serviços de Aceitação e Cobrança de Pagamentos com Cartões Bancários em Transações de Portagens para Condutores de Veículos de Matrícula Estrangeira	Aquisição de Serviços	CCP(DL nº 18/2008)	PAGAQUI, S.A.	PT510293298	29/06/2023	14/10/2023	150 000,00 €
L. ALGARVE - FARO-VRSA - FURAÇÃO MACIÇOS	Empreitada	CCP(DL nº 18/2008)	Sacyr Neopol, SA	PT501378375	15/11/2023	07/12/2023	148 057,00 €
Aquisição de Serviços de Assessoria Financeira e Administrativa, no âmbito de candidaturas com Financiamento Comunitário	Aquisição de Serviços	CCP(DL nº 18/2008)	DELOITTE PROCESSES & OPERATIONS, S.A.	PT502446170	30/03/2023	17/04/2023	146 500,00 €
ASSESSORIA AMBIENTAL EMPREENDIMENTOS PNI2030	Aquisição de Serviços	CCP(DL nº 18/2008)	FUNDEC_Assoc. Form. Desenv. em Eng. civil e Arquitectura	PT508122996	16/03/2023	05/04/2023	144 000,00 €
L. ALTA VELOCIDADE_COIMBRA_PLANO DE PORMENOR	Aquisição de Serviços	CCP(DL nº 18/2008)	BLAU - B Landscape Arquitectura y Urbanismo SL	ESB64836323	13/09/2023	14/10/2023	138 100,00 €
L. ALTA VELOCIDADE - SOURE A CARREGADO - DUPLICAÇÃO LEIRIA - ESTUDO PRÉVIO	Aquisição de Serviços	CCP(DL nº 18/2008)	AVPL - SERVIÇOS DE CONSULTORIA, LDA	PT513794344	13/07/2023	04/08/2023	135 000,00 €
CONSULTORIA DE ENGENHARIA - REFORÇO DA EQUIPA DE GESTÃO DE PROJETOS PNI2030 - FICHAS F2, F9, F10 E F12	Aquisição de Serviços	CCP(DL nº 18/2008)	Greentool - Gestão de Projectos e Investimentos, Lda	PT509092217	14/08/2023	07/09/2023	133 320,00 €
L. DOURO - PONTE DO CORGO AO PK104,311, PONTE DO ARNOZELO AO PK155,178, PONTE DE MURÇA AO PK 162,049, PONTE DE GONÇALO JOANES AO PK165,105, PONTE DE VALE DO NEDO AO PK167,351 E PONTE DO POCINHO AO PK170,662 - REFORÇO - PROJETO DE EXECUÇÃO	Aquisição de Serviços	CCP(DL nº 18/2008)	Civilser, Lda Estudos e Projectos de Engenharia	PT504409409	15/05/2023	21/08/2023	132 650,00 €
Assistência Técnica e Manutenção do Perfilómetro a Laser RST 66	Aquisição de Serviços	CCP(DL nº 18/2008)	Ramböll Sverige AB	SE556133050601	13/12/2023	a assinar em 2024	128 000,00 €

OBJETO	NATUREZA DO CONTRATO	LEGISLAÇÃO	FORNECEDOR	NIF	DATA DE ADJUDICAÇÃO	DATA CELEBRAÇÃO DO CONTRATO	PREÇO CONTRATUAL €
REPARAÇÃO E MANUTENÇÃO DE ILUMINAÇÃO RODOVIÁRIA 2022 - LOTE VI - COS	Empreitada	CCP (DL nº 18/2008)	João Jacinto Tomé, SA	PT500149771	23/05/2023	15/11/2023	126 939,10 €
LINHA DE SINES - PAVIMENTAÇÃO DE CAMINHO PARALELO PN 153+022	Empreitada	CCP (DL nº 18/2008)	Sacyr Neopol, SA	PT501378375	31/05/2023	06/07/2023	125 884,98 €
AQUISIÇÃO DE SERVIÇOS PARA ANÁLISE DE REQUISITOS E DEFINIÇÃO ESTRATÉGICA - UPGRADE DO VIRIATO	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	SMA und Partner AG	CH106183230	22/10/2023	06/12/2023	125 000,00 €
R. ALFARELOS - ESTUDO DE PROCURA + ACB	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	TRENMO ENGENHARIA, SA	PT507410785	26/09/2023	14/10/2023	125 000,00 €
L. MINHO - TROÇO CONTUMIL A ERMESINDE ESTUDO DE PROCURA E ACB	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	VTM, Cons. de Engenharia, Lda.	PT501384456	27/10/2023	16/11/2023	125 000,00 €
L. MINHO - ESTAÇÃO DE VIANA DO CASTELO - INTERVENÇÕES EM PLATAFORMAS E ATRAVESAMENTO DESNIVELADO PARA PESSOAS MOBILIDADE CONDI-CIONADA	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	PROFICO - Consultores de Engenharia, S.A	PT502668490	18/05/2023	10/07/2023	123 244,00 €
SUPORTE AO SISTEMA DE COBRANÇA DE PORTAGEM - 2023	Aquisição de Bens Móveis	CCP (DL nº 18/2008)	ATOBE - MOBILITY TECHNOLOGY, S.A.	PT505216035	03/08/2023	04/10/2023	119 920,26 €
L. BEIRA ALTA - TÚNEL DE TREVÓI AO PK64,769 - REABILITAÇÃO	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	GEG, Lda	PT501957782	10/07/2023	11/08/2023	114 925,00 €
L. NORTE /L.BEIRA ALTA- ADAPTAÇÃO DO FASEAMENTO DA ESTAÇÃO DA PAMPILHOSA	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	PVH - Projectos Técnicos, Lda	PT508655501	31/03/2023	18/07/2023	107 500,00 €
AT-ENE- CONTRATO DE MANUTENÇÃO TLC STI 2023 - 4 MESES	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	EFACEC ENERGIA-Máquinas e Equipam Eléctricos, SA	PT504040847	17/05/2023	04/07/2023	105 860,00 €
AT-ENE- CONTRATO DE MANUTENÇÃO TLC STI 2023/24 - 4 MESES	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	EFACEC ENERGIA-Máquinas e Equipam Eléctricos, SA	PT504040847	17/10/2023	08/11/2023	105 860,00 €
MANUTENÇÃO PLATAFORMA DRIVE - 2024	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	ARMIS SISTEMAS DE INFORMAÇÃO LDA	PT507349601	08/11/2023	15/12/2023	99 263,48 €
EN231 - PONTE DO CARVALHAL (KM26+000) - GUARDAS DE SEGURANÇA	Empreitada	CCP (DL nº 18/2008)	RBS Rebuild Solutions S.A.	PT513675418	04/01/2023	22/02/2023	97 450,00 €
AT-TT Prestação Serviços de 2ª linha aos sistemas de Telecomunicações Ferroviárias THALES (3 meses) 2023/24	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	GTSPT-Ground Trans. Systems PT, SA	PT507775597	27/10/2023	15/11/2023	96 198,00 €
Prestação integrada de serviços de cobrança de portagens na A21 - Ericeira/Malveira/Venda do Pinheiro (A8)	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	Geira S.A.	PT508320151	31/01/2023	17/02/2023	95 000,00 €
L. NORTE - PH AO PK169,554 - REABILITAÇÃO	Empreitada	CCP (DL nº 18/2008)	CARVISOUTO, Lda	PT504400800	04/08/2023	22/08/2023	91 422,02 €
CCO-Porto - Substituição Máquinas Controladoras de Retroprojetores	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	Siemens Mobility, Unipessoal Lda	PT514750901	19/04/2023	29/05/2023	79 357,50 €
Aquisição de isolador de secção simétrico 25kV	Aquisição de Bens Móveis	CCP (DL nº 18/2008)	TECNERGA-Técnica Electricidade, Lda	PT501139443	19/04/2023	04/05/2023	79 050,00 €
ANÁLISES ADICIONAIS PARA A UTAP NO EIXO PORTO-LISBOA	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	TIS.PT, Consultores em Transportes, Inovação e Sistemas, SA	PT504527380	26/10/2023	07/11/2023	79 000,00 €
Aquisição de Serviços de Assessoria de apoio à elaboração da candidatura "ATLANTIC CAM", ao Programa CEF Digital	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	DELOITTE TECHNOLOGY, S.A. Ex-Deloitte Consultores, S.A.	PT502310090	03/02/2023	20/02/2023	75 000,00 €
PATROCÍNIO JURÍDICO II DA IP NO ÂMBITO DO PROCESSO ARBITRAL (SUBCONCESSÃO DO ALGARVE LITORAL)	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	JARDIM, SAMPAIO E ASSOCIADOS SOCIEDADE DE ADVOGADOS, SP, RL	PT502052791	22/03/2023	04/04/2023	75 000,00 €
Aquisição de serviços de patrocínio judiciário especializado na área laboral para o ano 2024	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	Saraiva Sousa, Gomes Almeida & Ass - Sociedade de Advogados	PT504002686	07/12/2023	27/12/2023	75 000,00 €

OBJETO	NATUREZA DO CONTRATO	LEGISLAÇÃO	FORNECEDOR	NIF	DATA DE ADJUDICAÇÃO	DATA CELEBRAÇÃO DO CONTRATO	PREÇO CONTRATUAL €
L. OESTE - PF86 - SUBESTAÇÃO RUNA PK60 - PROJ. EXEC.	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	GIBB Portugal, S.A. Consultores de Engenharia	PT503838160	19/01/2023	20/02/2023	74 875,00 €
AVALIAÇÃO DO IMPACTE POTENCIAL DOS PROJETOS DE ALTA VELOCIDADE PORTO-LISBOA E PORTO-VIGO - SETOR TURISMO EM PORTUGAL	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	Pricewaterhouse-Coopers /AG, Lda Acessoria de Gestão	PT504193279	30/08/2023	18/10/2023	74 000,00 €
LINHA DE SINES - REFORÇO DE SERVIÇO PÚBLICO DE PASSAGEIROS - RODOVIÁRIA DO ALENTEJO	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	Rodoviária do Alentejo, SA	PT502522380	17/04/2023	29/05/2023	73 214,01 €
Prestação de serviços para o ano 2024 de patrocínio judiciário e assessoria pela sociedade de advogados Cuatrecasas, Gonçalves Pereira & Associados	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	Cuatrecasas, Gonçalves Pereira & Associados, RL	PT502101210	07/12/2023	a assinar em 2024	70 000,00 €
MODELAÇÃO E SIMULAÇÕES DE INTEROPERABILIDADE DE CATENÁRIAS EM TÚNEIS	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	MultiDynamics - Multibody Works Engineering	PT516711261	15/11/2023	a assinar em 2024	70 000,00 €
PR497: SMM - TROÇO: ALTO DE S. JOÃO / SERPINS - LOUSÃ-A, DRENAGEM E EXPROPRIAÇÕES	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	SENER-ENGVIA Consultores de Engenharia, S.A.	PT501962336	27/07/2023	31/08/2023	68 960,00 €
Prestação de serviços de patrocínio judiciário e assessoria no âmbito dos Processos n.º 2484/23.0BELSB e n.º 2484/23.0BELSB-A	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	Luis Filipe Fonseca Verde de Sousa	PT213861402	28/12/2023	a assinar em 2024	67 200,00 €
Renovação de Avença de apoio e manutenção ao Gesven GRH e etrabalho 2024	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	SOFT2000 Soc. Portuguesa de Software, SA	PT501530932	08/11/2023	17/11/2023	66 900,00 €
MANUTENÇÃO SISTEMA EASY-TOLL - 2024/2026	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	ATÓBE - MOBILITY TECHNOLOGY, S.A.	PT505216035	17/10/2023	a assinar em 2024	65 499,84 €
L. VOUGA - AQUISIÇÃO DE CONTENTORES DE APOIO A GUARDAS DE PASSAGEM DE NÍVEL	Aquisição de Bens Móveis	CCP (DL nº 18/2008)	ALMEP-Aloj.Metal. Pré-Fabricados,Lda	PT503741450	09/11/2023	23/11/2023	65 000,00 €
Roboshot I Prestação serviços I&D BIM em Túneis ferroviários	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	BuiltcoLAB - Collaborative laboratory for the future built	PT515674036	27/04/2023	29/06/2023	63 900,00 €
L. DOURO - COMPLEXO ESTAÇÃO DA RÉGUA	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	PROSPECTIVA-Projetos, Serviços e Estudos Lda	PT501773339	22/12/2023	a assinar em 2024	62 012,50 €
L. DOURO - PLATAFORMA E ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES NO EMBOOILHAMENTO SUL DO TÚNEL DO JUNCAL	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	LCW ENGENHARIA DE ESTRUTURAS, S.A.	PT503401676	20/12/2023	a assinar em 2024	61 155,00 €
Contratação Unified Support Advance	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	MSFT-Softw. p/ Microcomputadores,Lda	PT502586745	05/05/2023	29/05/2023	60 000,00 €
Prestação de serviços de Vigilância e Segurança - Granja Norte PN km 320+704 - julho a dezembro 2023	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	PRAXIS - SEGU-RANÇA S.A.	PT515762083	22/06/2023	14/10/2023	59 965,75 €
L. NORTE - PH A0 PK151+463 - REABILITAÇÃO	Empreitada	CCP (DL nº 18/2008)	Blue Bau Special Solutions, Lda	PT509477631	11/09/2023	09/10/2023	57 982,75 €
L.ÉVORA - PSR (PK122,700) E RESTABELECIMENTO NA EM1090	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	PROFICO - Consultores de Engenharia, S.A	PT502668490	17/10/2023	20/12/2023	54 435,00 €
Substituição do feixe tubular do permutador vapor/creosoto	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	Toscca - Equipamentos em Madeira, Lda.	PT503150100	03/08/2023	14/08/2023	53 735,76 €
L Norte - Estação Oriente - Reparação do Elevador nº 487 e 488 decorrente das fortes inundações Dezembro 2022	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	Schmitt - Elevadores Lda	PT500230757	09/05/2023	05/06/2023	52 472,00 €
Prestação de serviços para o ano 2024 de patrocínio judiciário e assessoria pela sociedade de Advogados Sérvulo & Associados	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	Sérvulo & Associados, RL Sociedade de Advogados, SP	PT504344285	28/12/2023	a assinar em 2024	50 490,00 €
ANÁLISE DE VIABILIDADE ECONÓMICO-FINANCIERA DA OPERAÇÃO AV	Aquisição de Serviços	CCP (DL nº 18/2008)	KPMG Advisory - Cons. Gestão, S.A.	PT503847674	30/03/2023	18/04/2023	50 000,00 €

c) Lista de fornecedores com transações com a empresa que representem mais de 5% dos fornecimentos e serviços externos (no caso de ultrapassar 1 milhão de euros).

No quadro seguinte apresenta-se a lista de fornecedores cuja faturação foi, em 2023, superior a 19 milhões de euros:

milhares de euros	
EMPRESA	2023
ASCENDI NORTE, AUTO-ESTRADAS DO NORTE, S.A.	222 386
ASCENDI BEIRAS LITORAL E ALTA, AUTO - ESTRADAS DAS BEIRAS LITORAL E ALTA, S.A.	155 354
ASCENDI PINHAL INTERIOR - ESTRADAS PINHAL INTERIOR, S.A.	148 657
SDI - SUBCONCESSIONÁRIA DO DOURO INTERIOR, S.A.	104 515
ASCENDI GRANDE PORTO, AUTO ESTRADAS DO GRANDE PORTO, S.A.	102 083
NORSCUT CONCESSÃO DE AUTO -ESTRADAS, S.A.	84 783
AUTO- ESTRADAS NORTE LITORAL - SOCIEDADE CONCESSIONÁRIA - AENL, S.A.	75 104
AUTOESTRADA DO ALGARVE - VIA DO INFANTE - SOCIEDADE CONCESSIONÁRIA - AAVI, S.A.	72 053
ASCENDI COSTA DE PRATA, AUTOESTRADAS DA COSTA DE PRATA, S.A.	65 605
SCUTVIAS - AUTOESTRADAS DA BEIRA INTERIOR, S.A.	65 091
SACYR SOMAGUE, S.A.	63 387
AUTO-ESTRADAS XXI - SUBCONCESSIONÁRIA TRANSMONTANA, S.A.	60 660
COMSA, S.A.	57 035
MOTA-ENGIL, ENG. E CONSTRUÇÃO, S.A.	54 421
AELO - AUTO- ESTRADAS DO LITORAL OESTE, S.A.	52 099
SPER - SOCIEDADE PORTUGUESA PARA A CONSTRUÇÃO E EXPLORAÇÃO RODOVIÁRIA, S.A.	51 626
AUTO ESTRADA DO MARÃO, S.A.	46 943
SACYR NEOPUL, S.A.	44 191
SIEMENS MOBILITY, UNIP. LDA.	43 958
ASCENDI GRANDE LISBOA, AUTO - ESTRADAS DA GRANDE LISBOA, S.A.	43 899
CONSTRUÇÕES J.J.R. & FILHOS, S.A.	41 784
AEBT - AUTO-ESTRADAS DO BAIXO TEJO, S.A.	38 070
INTEVIAL GESTÃO INT. RODOVIÁRIA, S.A.	33 615
ASCENDI O&M, S.A.	33 074
GTSPT-GROUND TRANS. SYSTEMS PT, S.A.	31 681
DST/AZVI LINHA FÉRREA, A.C.E.	31 403
SOMAFEL - ENG.OBRAS FERROVIÁRIAS, S.A.	31 203
CONSTRUÇÕES GABRIEL COUTO, S.A.	26 870
BRISA - CONCESSÃO RODOVIÁRIA, S.A.	25 968
CONDURIL - ENGENHARIA, S.A.	24 368

milhares de euros	
EMPRESA	2023
TEIXEIRA DUARTE-ENG. CONSTRUÇÕES, S.A.	22 402
MOTA-ENGIL RAILWAY ENGINEERING S.A.	21 088
FCC CONSTRUCCION, S.A. SUCURSAL PORTUGAL	20 505
BRISAL-AUTO-ESTRADAS DO LITORAL, S.A.	20 482
MESOFER, A.C.E.	19 522
Total	2 035 888

Montantes com IVA incluído



IX. Análise de Sustentabilidade da Empresa nos Domínios Económicos, Social e Ambiental

PARTE V

IX. ANÁLISE DE SUSTENTABILIDADE DA EMPRESA NOS DOMÍNIOS ECONÓMICOS, SOCIAL E AMBIENTAL

Caracterização dos elementos seguidamente explicitados, podendo ser feita remissão para ponto do relatório onde já conste esta informação²⁷:

A Infraestruturas de Portugal tem vindo a assumir o desempenho da sustentabilidade como um vetor fundamental da governação da empresa. Aliar os objetivos estratégicos do negócio, às questões do ambiente, das relações com os *stakeholders*, da promoção da igualdade de oportunidades e não discriminação, do combate à corrupção, incentivando os canais de comunicação de irregularidades e os planos de gestão de risco, num contexto de consolidação do modelo de gestão do Grupo, são um desafio permanentemente prosseguido e cuja demonstração se pretende aperfeiçoar, de acordo com as orientações emanadas da UE e transpostas para a ordem jurídica nacional.

A divulgação da informação não financeira segue os princípios orientadores da Iniciativa de Reporte Global, (GRI - *Global Reporting Initiative*), *Standards 2021*), e cumpre a obrigatoriedade de publicação disposta no Decreto-lei 89/2017, de 28 de julho e Art.º 66º B, do CSC.

A este propósito, refira-se que o reporte não financeiro do Grupo se encontra publicado no Relatório de Sustentabilidade 2023.

Assim, e em resumo, dá-se destaque aos seguintes aspetos, no que respeita à sustentabilidade do Grupo IP, os quais têm o devido desenvolvimento no mencionado Relatório de Sustentabilidade:

1. Estratégias adotadas e cumprimento de metas

Este tema está devidamente desenvolvido no ponto Objetivos de Gestão 2023 e triénio 2024-2026 (capítulo II.2 do presente relatório).

2. Políticas prosseguidas com vista a garantir a eficiência económica e financeira

(i) Um indicador muito positivo em 2023 para o Grupo IP, para seguimento de políticas com vista a garantir a eficiência económica e financeira, foi a prossecução do ambicioso Plano de Investimentos da empresa. O valor de investimento realizado até final do ano de 2023 foi de 620,6 milhões de euros, o que representa um crescimento de 31% face a 2022. Este é o valor de investimento associado às intervenções desenvolvidas na infraestrutura rododiferroviária sob gestão direta da IP, ou seja, no desenvolvimento de intervenções de expansão, modernização e requalificação da rede. Inclui também os equipamentos necessários ao desenvolvimento da atividade da IP, enquanto empresa responsável pela gestão da infraestrutura rododiferroviária. Não inclui os encargos assumidos com as Parcerias Público Privadas.

Em 2023 o destaque continua a ser destaque para o Programa Ferrovia 2020, tendo o mesmo atingido uma execução financeira de cerca 466,2 milhões de euros, o que representa um crescimento de 34%. No Ferrovia 2020 o destaque vai para a execução das obras no Corredor Internacional Norte, na Linha da Beira Alta, cujo valor em 2023 foi de 170 milhões de euros. A seguir com maior execução em 2023 é o Corredor Internacional Sul, 141 milhões de euros, dos quais 113 milhões de euros é da construção da nova Linha entre Évora Norte – Elvas repartida essencialmente por três empreitadas: 11,1 milhões de euros no troço Évora Norte-Freixo, 48,1 milhões de euros no troço Alandroal – Linha do Leste e 45,2 milhões de euros para a empreitada Via e Catenária Évora Norte – Bif Leste.

No âmbito da rodovia o destaque é para a execução dos empreendimentos incluídos no Plano de Recuperação e Resiliência (PRR), realizou em 2023 48,7 milhões de euros, o que representa 62% de execução. A obra EN14 - Maia (Via Diagonal) / Trofa é o investimento com maior relevância em 2023, com uma execução de 27 milhões de euros, e está inserida no Programa 02 - *Missing Links* e Aumento de Capacidade da Rede.

O Plano Nacional de Infraestruturas 2030, realizou em 2023, o montante de 20,4 milhões de euros, dos quais 20 milhões de euros na ferrovia, nomeadamente, 6,8 milhões de euros em estudos, 7,6 milhões de euros na reabilitação da superestrutura de via, destacando-se a Linha do Douro com 7,1 milhões de euros, e 3 milhões de euros em Sinalização na Linha do Minho: Troço Campanhã/Ermesinde.

Perspetiva-se, assim, um cenário de novo aumento significativo da atividade de investimento para 2024 e próximos anos,

²⁷Querendo, a empresa poderá incluir síntese ou extrato(s) do seu Relatório de Sustentabilidade que satisfaça(m) o requerido. Tal formato de prestação da informação, implica que o texto seja acompanhado das adequadas referências que permitam identificar as partes da síntese ou extrato(s) que satisfazem cada uma das alíneas.

refletido no PAO 2024-2026 já aprovado pela Tutela, mantendo-se a tendência de crescimento anual que se verifica, consecutivamente desde 2016.

(ii) Com a prossecução de políticas para eficiência económica e financeira o Grupo IP alcançou os resultados no ano de 2023:

Os resultados alcançados pelo Grupo IP no ano de 2023 foram, em síntese, os seguintes:

- **Os Rendimentos Operacionais atingiram 1.371,9 milhões de euros**, mais 53,1 milhões de euros do que em 2022;
- **Os Gastos Operacionais foram de 1.163,4 milhões de euros**, mais 82,5 milhões de euros do que em 2022;
- **Resultado Operacional de 208,6 milhões de euros**, o que representa um decréscimo de 28,1 milhões de euros face ao período homólogo de 2022
- **O Resultado Antes de Impostos foi de 26,6 milhões de euros**, o que significa um decréscimo de 18,9 milhões de euros face a 2022.
- **Resultado Líquido Consolidado foi de -18,1 milhões de euros**, o que representa um decréscimo de 66,4 milhões de euros face a 2022.

O aumento dos Rendimentos operacionais face a 2022 deve-se essencialmente ao rendimento proveniente da receita de portagens (mais 27,8 milhões de euros face a 2022), devido ao aumento do tráfego rodoviário.

A rubrica Contratos de Construção, que representa os rendimentos da IP com a sua atividade de construção da Rede Rodoviária Nacional de acordo com o definido no seu Contrato de Concessão Rodoviário, também contribui positivamente para os rendimentos operacionais (mais 20,8 milhões de euros face a 2022).

Em sentido inverso, os rendimentos provenientes da consignação do serviço rodoviário registaram uma diminuição de 23,8 milhões de euros face a 2022, e os rendimentos associados aos serviços ferroviários representaram em 2023 menos 4,4 milhões de euros face a 2022.

O rendimento correspondente às indemnizações compensatórias provenientes do Contrato Programa para o ano de 2023, foi de 65,4 milhões de euros, mais 10,4 milhões de euros (+19%) face ao ano de 2022.

Em termos de gastos operacionais o destaque vai para o aumento do custo das mercadorias vendidas e matérias consumidas, mais 42,7 milhões de euros, este acréscimo decorre

do aumento das atividades de construção rodoviária sob gestão direta da IP.

É também de salientar o aumento em conservação e manutenção rodoferroviária, mais 21,7 milhões de euros.

O imposto sobre o rendimento do período registou, em 2023, o valor negativo de 44,7 milhões de euros para o qual contribuíram, fundamentalmente, as alterações à legislação fiscal introduzidas pela Lei do Orçamento do Estado (OE) de 2023 (Lei n.º 24-D/2022, de 30 de dezembro) que impactaram de modo relevante nas demonstrações financeiras do Grupo IP, nomeadamente:

- A introdução no Estatuto dos Benefícios Fiscais do artigo 43.º D – Regime Fiscal de Incentivo à Capitalização das Empresas (ICE).
- A alteração do regime de deduções de perdas fiscais previstos no artigo 52.º do CIRC, deixando de existir um limite temporal para a recuperação dos prejuízos fiscais gerados a partir de 2023.

A consideração do referido benefício implicou que a IP, que tem vindo a apresentar um histórico de lucros tributáveis e a beneficiar da política de financiamento prosseguida pelo Acionista de reforço dos capitais próprios através de operações de aumento de capital, dada a magnitude do mesmo, passasse a evidenciar um prejuízo em termos fiscais.

Esta situação, conjugada com a referida alteração do artigo 52.º do CIRC, implicou a revisão em baixa das taxas de recuperação dos impostos diferidos ativos com impactos relevantes no resultado do ano.

3. Forma de cumprimento dos princípios inerentes a uma adequada gestão empresarial

a) Definição de uma política de responsabilidade social e de desenvolvimento sustentável e dos termos do serviço público prestado, designadamente no âmbito da proteção dos consumidores (vide artigo 49.º do RJSPÉ);

Responsabilidade Social do Grupo IP

O Grupo IP, estando consciente da responsabilidade da sua missão e do seu impacto na sociedade, assenta a sua estratégia de sustentabilidade nos 3 pilares ESG, *Environmental, Social and Governance* estabelecendo para cada pilar de sustentabilidade, um conjunto de eixos de intervenção, que enquadram a gestão da empresa e orientam a sua atividade para investimentos de impacto ambiental e social benéfico, para uma mobilidade e gestão de ativos mais sustentável e inteligente, para a promoção ativa da responsabilidade social, não só nas suas áreas de negócio, mas também no seu relacionamento externo, e para o alinhamento da sua cadeia de valor com princípios éticos e responsáveis.

O financiamento da sustentabilidade tem um papel fundamental a desempenhar na concretização da nossa estratégia de sustentabilidade, orientando o nosso investimento para tecnologias e negócios mais sustentáveis e para uma atividade de baixo carbono, circular e resiliente.

Reconhecendo que as empresas devem ter um forte envolvimento na concretização da Agenda 2030, pois é nas suas cadeias de valor que ocorrem os principais impactes, a IP já identificou, ancorados no seu negócio e em alinhamento com os seus tópicos materiais, os seus Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) prioritários.

Os objetivos e os compromissos que regem a atuação sustentável da Empresa na sociedade, tendo em conta o interesse público inerente à sua atividade, encontram-se estabelecidos na Declaração de Política de Responsabilidade Social do Grupo IP, de 15 de julho de 2016.

Destaca-se em 2023 o Grupo IP, nomeadamente a IP e a IPP foram distinguidas pela APEE - Associação Portuguesa de Ética Empresarial, no âmbito do "Reconhecimento de Práticas em Responsabilidade Social e Sustentabilidade". Os prestigiados Prémios são um reconhecimento do trabalho das equipas do Grupo IP nas questões sociais e de sustentabilidade, quer pela atividade da Empresa, enquanto organismo público, com responsabilidades acrescidas neste âmbito, mas também pelas características e impacto da atividade na sociedade.

A atuação do Grupo IP dirige-se, quer ao público interno, quer ao público externo e encontra-se estruturada em 4 eixos - qualidade de vida, ambiente, mobilidade e segurança, e assenta num conjunto de parcerias e iniciativas inovadoras.

• Grupo IP solidário (Eixo da Qualidade de Vida)

Em 2023, este eixo integrou o apoio a várias iniciativas sociais, nomeadamente:

- *Giving Tuesday*: IP e CP - Comboios de Portugal unidas pela Missão Natal AMI - Associadas ao Movimento *Giving Tuesday*, a IP e a CP uniram-se para ajudar as famílias portuguesas beneficiárias da AMI - Fundação de Assistência Médica Internacional, apoiando a Missão Natal AMI. O Grupo IP associou-se mais uma vez ao Movimento *Giving Tuesday*, sob o mote "Tu & Eu, Juntos Mudamos o Mundo", através da recolha conjunta de bens alimentares junto dos seus colaboradores.
- Missão Natal AMI ensina colaboradores/as da IP e CP a transformar *t-shirts* em sacos reutilizáveis - A 5 de dezembro, a IP e a CP promoveram um *Workshop* online com a AMI sob o tema "Aprenda a fazer um saco a partir de uma *T-shirt*", no âmbito da Campanha Solidária "Missão Natal AMI". Este dia foi ainda assinalado, por ser a data comemorativa do Dia Internacional do Voluntário e pela AMI - Assistência Médica Internacional celebrar o seu 39º aniversário.

• Parcerias (Eixo da Qualidade de Vida, Ambiente, Segurança e Mobilidade)

Qualidade de Vida/Inovação

Em 2023, este eixo integrou o apoio a várias iniciativas sociais, nomeadamente:

- Mês Europeu da Diversidade | IP participa no "STEM LABS: Laboratórios de Engenharia e Tecnologia" – O Grupo IP associou-se ao Mês Europeu da Diversidade, que se celebrou em maio sob o tema "Construindo Pontes", participando no dia 4, na iniciativa "STEM LABS: Laboratórios de Engenharia e Tecnologia", no Centro Cultural de Viana do Castelo. Esta ação, incluída no Programa Engenheiras Por Um Dia, assinou ainda o "Girls in ICT Day". A IP marcou presença através da apresentação teórica e prática sobre a utilização dos Drones na Construção, Operação, Manutenção e Fiscalização da Rede Rodoviária.
- O Grupo IP parceira da 7ª Edição do Programa Engenheiras Por Um Dia | Dia Internacional das Raparigas - A 7ª edição do Programa Engenheiras Por Um Dia, iniciou a 11 de outubro, data em que se comemorou o Dia Internacional das Raparigas. A IP enquanto parceira, procura sensibilizar e promover a opção pelas engenharias e pelas tecnologias, junto das jovens estudantes dos ensinos básico e secundário, desconstruindo a ideia de que são áreas de domínio masculino, combatendo assim os estereótipos que tendem a condicionar as suas opções escolares e de carreira.
- O Grupo IP celebrou o Dia Internacional das Mulheres e Raparigas na Ciência, celebrado a 11 de fevereiro, foi instituído pela Assembleia Geral das Nações Unidas em 2015, como forma de incentivar e promover o acesso de todas as raparigas e mulheres à formação e educação na área das ciências. A IP associou-se novamente a esta data, através de um Projeto de Cooperação entre a Associação Coração Delta e o Programa Engenheiras Por Um Dia, do qual a IP é parceira, no âmbito da Política de Responsabilidade Social da Empresa, promovendo a área da engenharia e da tecnologia junto das raparigas. Este Projeto integrou um conjunto de ações, bem como doação de materiais da ferrovia que já não são utilizados na IP, mas que irão proporcionar a criação de um espaço tecnológico em Campo Maior, dedicado à história da ferrovia e do comboio na região.

Ambiente

- A IP vence na 1ª Edição do Prémio Sustentabilidade no Ambiente Construído - A IP foi premiada, na categoria Circularidade, pelo desenvolvimento do projeto de incorporação de resíduos de borracha reciclada de pneus usados nas misturas betuminosas aplicadas na pavimentação de estradas. O Prémio Sustentabilidade no Ambiente Construído é uma iniciativa do BUILT CoLAB, que valoriza as práticas de inovação na construção, contributo essencial para os desafios de futuro

em termos de sustentabilidade ambiental, social e económica. Nesta 1ª edição, relativa a 2022, o Prémio abrangeu duas categorias: "Sustentabilidade" e "Circularidade". A IP foi distinguida com o 1º Prémio na categoria de Circularidade, pelo projeto intitulado "Ligantes betuminosos modificados com borracha reagida e ativada (RAR)".

- O Grupo IP foi distinguido pela APEE no "Reconhecimento de Práticas em Responsabilidade Social e Sustentabilidade" - A IP e a IPP foram distinguidas, a 17 de outubro, no âmbito do "Reconhecimento de Práticas em Responsabilidade Social e Sustentabilidade", numa cerimónia organizada pela APEE - Associação Portuguesa de Ética Empresarial, que decorreu no Palácio Alverca, designado de Casa do Alentejo, em Lisboa. Os prestigiosos Prémios são um reconhecimento do trabalho das equipas da IP e da IPP nas questões sociais e de sustentabilidade, quer pela atividade da Empresa, enquanto organismo público, com responsabilidades acrescidas neste âmbito, mas também pelas características e impacto da atividade na sociedade.

- Dia Nacional da Sustentabilidade - No Dia Nacional da Sustentabilidade, o Grupo IP associou-se a esta data através do seu compromisso com este desígnio e com os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável para os quais somos mais influentes e relevantes. O Presidente do Conselho de Administração da IP, Miguel Cruz, é Embaixador em Portugal para os ODS das Nações Unidas/Global Compact Portugal, em particular para o ODS9 – Indústria, Inovação e Infraestruturas.

- O Grupo IP assinalou o Dia Mundial da Árvore – O Grupo IP celebrou o Dia Mundial da Árvore, a 21 de março, na cidade de Braga, junto à estrada de acesso ao Bom Jesus do Monte (EN103-3), com a presença do Presidente da União de Freguesias de Nogueiró e Tenões, João Tinoco. No âmbito dos Programas de Sustentabilidade e Eficiência e de Responsabilidade Social do Grupo da Empresa, a IP convidou os utentes do Centro de Dia de Nogueiró e Tenões para participarem na plantação de 10 Carvalhos, contribuindo para a reforestação urbana e para a valorização ambiental no cumprimento dos objetivos da Empresa.

- Hora do Planeta | Grupo IP desligou as luzes em Pontes e Estações – O Grupo IP associou-se novamente ao maior movimento global em defesa da natureza. No dia 25 de março, foram desligadas as luzes decorativas na Ponte 25 de Abril, em Lisboa, na Ponte do Freixo e na Ponte da Arrábida, no Porto e em oito estações ferroviárias.

- O Grupo IP associou-se pelo 2º ano à Campanha "Todos pelo IPO", promovida pelo Electrão, no âmbito dos seus Programas de Sustentabilidade e Eficiência e de Responsabilidade Social. A IP aceitou o desafio e juntou-se a mais de 200 organizações públicas e privadas, com o objetivo de apoiar a missão do IPO de Lisboa que celebrou 100 anos de atividade.

- O Grupo IP promoveu a Campanha "Linces Notáveis: Histórias Verídicas de Determinação e Liberdade", enquanto parceira do projeto ibérico LIFE LYNXCONNECT, que foi divulga-

da em 22 estações ferroviárias, de norte a sul do país, de 29 de novembro a 20 de dezembro, para sensibilizar a população em geral para a responsabilidade coletiva de conservar as populações de linces-ibérico.

- No Dia Mundial do Meio Ambiente, 5 de junho, foi possível ver duas esculturas gigantes da exposição 'REGENER'ART' nas Estações Ferroviárias do Rossio e de Roma-Areeiro. Pela primeira vez em Portugal, esta exposição inédita do coletivo artístico *Cracking Art* apresentou 126 caracóis de vários tamanhos em diversos locais de Lisboa. Este evento contou com a curadoria e produção executiva da *State of the Art (SOTA)*, com o apoio do Grupo IP.

Segurança

- IP é signatária da PPI – Plataforma Portuguesa para a Integridade, esteve representada por Alexandra Barbosa, Vogal do Conselho de Administração, que renovou o compromisso do Grupo IP no desenvolvimento de medidas anticorrupção e na implementação de políticas que estimulem o estabelecimento de sistemas de boa governação.

- O Grupo IP junta-se à campanha nacional "Portugal Chama Por Si. Por Todos. À semelhança de anos anteriores, o Grupo IP associou-se novamente a esta campanha contra os incêndios florestais, promovida pela Agência para a Gestão Integrada de Fogos Rurais (AGIF). A limpeza das bermas nas vias rodoviárias e ferroviárias é uma das ações enquadradas nas medidas preventivas dos fogos rurais que a IP desenvolve com vários parceiros, em colaboração com as entidades. Anualmente estas intervenções são realizadas numa área superior a 20 000 hectares. Foram colocadas mensagens nos Painéis de Mensagem Variável nas estradas sob jurisdição da IP, de norte a sul do país.

- Nas Passagens de Nível Não Arrisque a Sua Vida - A IP lança a segunda vaga da campanha de sensibilização, numa perspetiva de prevenção e alerta para os riscos de atravessamento. O desrespeito pelas regras de segurança e pela sinalização está na origem da grande maioria dos acidentes em Passagens de Nível (PN). Ao longo dos últimos anos, a IP tem investido na melhoria e reforço das condições de segurança de atravessamento e procedido à supressão de centenas de Passagens de Nível em toda a Rede Ferroviária Nacional.

- No dia 15 de junho, assinalou-se o Dia Internacional para a Segurança em Passagens de Nível, promovida pela *International Union of Railways (UIC)*. A IP apoia e participa no ILCAD desde a primeira edição, para contribuir para a adoção de comportamentos seguros no atravessamento da via-férrea. O compromisso do Grupo IP para a redução da sinistralidade nesta área resultou numa vasta ação, em articulação com as autarquias, para suprimir e reclassificar as Passagens de Nível (PN) em todo o país e introduzir soluções tecnológicas que reforcem as condições de segurança ativa.

- Peregrinação Segura a Fátima 2023 - No âmbito do com-

bate à sinistralidade e assistência aos utentes nas estradas e no seguimento das comemorações da aparição de Nossa Senhora de Fátima, o Grupo IP realizou uma Campanha de sensibilização de apoio aos peregrinos. A Campanha, que decorreu nas estradas dos distritos de Coimbra, Leiria e Santarém, incluiu ações de sensibilização “direta” junto dos peregrinos e ações de comunicação envolvendo diversas entidades, no sentido de implementar medidas que previnam os acidentes rodoviários e em particular com peregrinos.

Em 2023 o Grupo IP associou-se, também, à divulgação de várias Campanhas de Segurança Rodoviária:

- O Grupo IP associou-se à Campanha de sensibilização da Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária (ANSR), GNR e PSP, integrada no Plano Nacional de Fiscalização “Viajar sem Pressa”, que decorreu de 27 de abril a 3 de maio de 2023. Esta Campanha teve por objetivo alertar os condutores para os riscos da condução em excesso de velocidade, dado que esta é uma das principais causas dos acidentes nas estradas, sendo responsável por mais de 60% das infrações registadas.
- O Grupo IP associou-se à Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária na Campanha de Segurança Rodoviária “DÊ PRIORIDADE À VIDA” com o objetivo foi sensibilizar todos os condutores para serem um fator de segurança e darem prioridade à vida sempre que forem para a estrada, em todas as viagens.
- O evento realizado, a 16 de agosto, no Montijo junto à EN10, uma via sob gestão direta da IP, marcou o lançamento da Campanha “Os radares salvam vidas”, promovida pela Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária (ANSR), que teve como objetivo dar a conhecer os locais onde estão os novos radares do Sistema Nacional de Controlo de Velocidade (SIN-CRO) e por consequência levar os condutores à adoção de comportamentos mais seguros.
- O Grupo IP associou-se mais uma vez à campanha de Natal e Ano Novo “O melhor presente é estar presente”, promovida pela Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária (ANSR), com o objetivo de apelar a quem circula nas estradas e nas ruas que o façam em segurança, convocando-os a dar prioridade à vida na quadra festiva.
- Na Semana Europeia da Mobilidade, reforçamos o apelo a “Zero Mortos na Estrada”, a IP participou na campanha de 2023 da ANCIA “Zero Mortos na Estrada Todos os Dias”, com o lema “Direção Segura. Destino Certo”, que decorreu durante a Semana Europeia da Mobilidade, com o objetivo principal de registar zero mortes em acidentes rodoviários, pelo menos num único dia. Insere-se no projeto europeu *Roadpol Safety Days*, um projeto da rede europeia de forças policiais de trânsito que conta com o apoio da Comissão Europeia. O apelo do Presidente da IP, Miguel Cruz, por uma condução segura e responsável, junta-se ao dos outros representantes das entidades com maior responsabilidade no tema.
- A IP associou-se à iniciativa anual do *ROADPOL Safety*

Days, que decorreu durante a Semana Europeia da Mobilidade, com o objetivo de se “Repensar o comportamento nas estradas - Visão Zero”. A IP pretendeu sensibilizar os motociclistas para a importância da adoção de uma condução responsável, respeitando as regras de trânsito e utilizando todos os equipamentos de segurança.

Mobilidade

- Jornada Mundial da Juventude | Plano de Contingência do Grupo IP - Portugal recebeu a Jornada Mundial da Juventude (JM2023) e a visita de Sua Santidade, o Papa Francisco, entre os dias 1 e 6 de agosto de 2023. Este evento religioso foi caracterizado pelo acolhimento de um grande número de peregrinos, o que obrigou a uma especial atenção naquilo que são as infraestruturas sob gestão da IP. A gestão das Operações foi assegurada através do Centro de Comando Operacional de Lisboa (ferrovia) e do Centro de Controlo de Tráfego (rodovia) com o apoio dos respetivos operacionais, no terreno, e dos Oficiais de Ligação à Proteção Civil da Direção de Segurança, com assento nos Postos de Comando Operacionais.
- IP na Semana Europeia da Mobilidade | Investimentos na Ferrovia decisivos para Mobilidade Sustentável - A modernização e a eletrificação da Rede Ferroviária Nacional e a expectativa de transferência modal de passageiros e bens para a ferrovia, com diminuição da circulação de veículos automóveis ligeiros e pesados, é uma aposta estratégica supranacional que contribuirá muito significativamente para a redução das emissões de CO2 para a atmosfera (GEE - gases com efeito de estufa), perseguindo o objetivo global da neutralidade carbónica e de melhoria da saúde e do bem-estar das pessoas.

Cultura e Lazer

- As estações são espaços de encontro e de vivência, geradores de emoções, abertos à comunidade e à cultura. A associação do Grupo IP à iniciativa da NOVA FCSH (Faculdade de Ciências Sociais e Humanas da Universidade NOVA de Lisboa), em parceria com a CP - Comboios de Portugal foram distribuídos livros gratuitamente nas estações ferroviárias de Évora, Entrecampos, Sete Rios e Santa Apolónia.
- O Grupo IP e o Município de Palmela assinalaram o Dia Nacional do Azulejo com sessão de lançamento da Rota dos Azulejos - travessia Ferroviária Norte-Sul aberto a toda a comunidade. O evento decorreu, a 6 de maio, no Auditório Municipal de Pinhal Novo - Rui Guerreiro. A sessão contou com a participação dos artistas criadores dos painéis azulejares daquela linha férrea. As comemorações integraram, ainda, uma visita guiada ao património azulejar do antigo edifício de passageiros da Estação de Pinhal Novo, hoje Museu - A Estação.
- Foi lançada a 3ª edição do Concurso Nacional de Desenho sobre o Transporte Ferroviário, sob o tema é “A minha Viagem de Comboio”. O Concurso destinou-se a estudantes do 3º ciclo de todos os estabelecimentos de ensino em Portugal

Continental, Madeira e Açores e teve como objetivo divulgar e promover o transporte ferroviário e o património histórico ferroviário junto dos mais jovens, estimulando a criatividade e galardoando aqueles que melhor qualidade artística apresentarem. Esta iniciativa é promovida pela Fundação Museu Nacional Ferroviário (FMNF), IP, CP - Comboios de Portugal E.P.E., em parceria com a Direção-Geral dos Estabelecimentos Escolares (DGEstE). A cerimónia de entrega de prémios que decorreu no Museu Nacional Ferroviário, contou com a presença de mais de 40 jovens.

- O Grupo IP associa-se ao Festival do Dia da Independência *Connect for Ukraine - A Ukrainian Refugees UAPT* (HELP UA.PT) promoveu no dia 26 de agosto o Festival solidário *Connect for Ukraine*, no âmbito da comemoração do Dia da Independência da Ucrânia. O Festival contou com o apoio da Câmara Municipal de Lisboa, e com o apoio do Grupo IP na divulgação, através da sua rede de mupis nas estações ferroviárias da área metropolitana de Lisboa.

- Celebrou-se a 18 de abril, o Dia Internacional dos Monumentos e Sítios (DIMS), sob o tema "Património e Mudança". A IP e a IPP assinalaram a data dando a conhecer os Cais Redescobertos na rede ferroviária. Para a abordagem ao tema DIMS, a IP e a IPP deram a conhecer um dos edifícios mais característicos da paisagem ferroviária nas estações – os cais cobertos, alvo de uma recente iniciativa no âmbito da preservação do património imobiliário ferroviário.

- Lançamento da 4ª edição do Concurso Nacional de Desenho sobre o Transporte Ferroviário - A 4ª Edição do Concurso Nacional de Desenho sobre o Transporte Ferroviário tem o tema "Caminhos Cruzados" e todos os estudantes do 1º e 2º ciclo dos estabelecimentos de ensino em Portugal Continental, Madeira e Açores podem participar. O Concurso Nacional de Desenho sobre o Caminho de Ferro é uma iniciativa conjunta da FMNF, da IP, da CP - Comboios de Portugal e da DGstE - Direção Geral dos Estabelecimentos Escolares.

- No dia 21 de janeiro, foi realizada uma apresentação sobre o "Património azulejar ferroviário" na Biblioteca Palácio Galveias, em Lisboa. A IPP apresentou o Património azulejar ferroviário, destacando o espólio patente nas estações ferroviárias em Portugal, e o projeto em curso "Rotas dos Azulejos" – rotas Autoria e rotas Localização.

- O átrio da Estação foi o palco da Exposição "Olhares de Abril", organizada pelo Centro de Formação de Jornalistas, com o apoio institucional da Associação 25 de Abril, da Comissão Comemorativa dos 50 anos do 25 de Abril e da IP.

- O Furró Douro, em parceria com a IP, promoveu um baile aberto no átrio da Estação de São Bento, no dia 28 de abril. O evento decorreu no âmbito da terceira edição deste Festival e promoveu a cultura e música brasileira, nomeadamente os estilos de dança popular do Furró e do Samba^{3ª} Edição do Festival Furró Douro na Estação de S. Bento, no Porto.

- No dia 29 de abril, celebrou-se o Dia Mundial da Dança, e a VO.U. Pirueta realizou um Workshop de dança na Estação de S. Bento, no Porto. A IP associou-se a esta iniciativa, promovendo a cultura nos espaços das Estações.

- Grupo IP nas Jornadas Europeias do Património 2023 - As Jornadas Europeias do Património realizaram-se de 22 a 24 de setembro sob o tema 'Património Vivo', promovidas pela Direção-Geral do Património Cultural, responsável pela gestão do património cultural em Portugal continental. A participação do Grupo IP, na edição de 2023 consistiu em várias ações, nomeadamente através da exibição do documentário 'Os Ferroviários de Cottinelli', (José Cottinelli Telmo, 1897-1948), com produção e realização do Museu Nacional Ferroviário (MNF) e da IPP.

- IP parceira da Exposição "Estação Ferroviária de Móra" - O Museu Interativo do Megalitismo de Mora inaugurou no dia do seu aniversário, a 15 de setembro, a Exposição "Estação Ferroviária de Móra". Esta Exposição contou com o apoio da IP e da IPP, do Museu Nacional Ferroviário, da CP, da Associação Portuguesa dos Amigos dos Caminhos de Ferro, da Santa Casa da Misericórdia de Mora e da população do concelho de Mora.

- A IP é, foi uma vez mais, parceira da 34ª edição do Amadora BD - Festival Internacional de Banda Desenhada, uma iniciativa promovida pelo município da Amadora. Apresentando-se como um Festival para todos, o Amadora BD apostou em conteúdos generalistas que vão ao encontro de um público mais vasto e alargado, promovendo assim a sua missão de criar e educar novos leitores de banda desenhada.

- A Estação mais icónica do Porto, São Bento, recebeu a Exposição "25 de Abril - Presente e Futuro" de 13 a 29 de outubro. A Exposição apresentou 14 painéis que contavam a história dos movimentos de defesa dos trabalhadores no antes e pós-revolução. Os cartazes continham fotografias de fotopermunistas portugueses, como Eduardo Gageiro e Guilherme Silva, conhecidos pelo seu trabalho durante o período da ditadura.

- O Grupo IP associa-se à iniciativa "Música para a alma" - A Estação Ferroviária de Entrecampos recebeu no dia 29 de novembro, um piano para utilização pública, que ficará em permanência no espaço e poderá ser tocado pelos utilizadores da Estação. O objetivo desta iniciativa é promover a criatividade de forma livre e inspirar os milhares de pessoas que passam pela Estação Ferroviária de Entrecampos a partilhar o seu conhecimento, energia e vontade de fazer a diferença, à qual a IP se associa disponibilizando o espaço que será o palco para o piano e para as pessoas que queiram tocar.

- Os cine-concertos chegaram ao Porto e a Lisboa com uma mostra do melhor cinema mudo nacional e internacional. Drama e comédia, em sessões sempre acompanhadas ao vivo por talentosos músicos que criaram para este evento sonoridades únicas. A 7ª edição do Salão Piohlo, organizada

pela Fundação INATEL, contou uma vez mais com o apoio do Grupo IP.

- As “Rotas dos Azulejos” são um projeto da IPP que convida à descoberta do extenso património azulejar artístico, histórico e cultural de Portugal, patente em inúmeras estações da rede ferroviária nacional e em muitas das estradas sob gestão da IP. Nesta terceira Rota Autoria procurou-se enaltecer o património azulejar, através da obra de Leopoldo Battistini – ou sob a sua orientação – na Fábrica de Cerâmica Constância, nas Janelas Verdes, em Lisboa.

- O II Simpósio de Escultura do Entroncamento – Internacional 2023, iniciativa cultural de Arte Urbana, teve início no dia 15 e decorreu até 31 de outubro, nas oficinas do Museu Nacional Ferroviário – Residências Artísticas. O Município, no âmbito do Programa de Apoio às Artes no Entroncamento e do Protocolo de Geminção existente entre os Municípios do Entroncamento e de Friedberg (Alemanha), em parceria com a IP e a Fundação Museu Nacional Ferroviário, organizou o evento que contou com a participação de três escultores portugueses – João Duarte (coordenador), Ana Mena e Hugo Maciel e um escultor alemão – Sebastian Klöppel. A IP, enquanto parceira desta iniciativa, forneceu os materiais para a produção das esculturas em ferro, nomeadamente materiais usados da ferrovia e que já não têm qualquer utilização para a atividade da Empresa, promovendo assim a sua reutilização através da aplicação em esculturas, as quais irão ser instaladas em espaços públicos no concelho do Entroncamento.

- A 28 de outubro comemorou-se o aniversário do Caminho de Ferro. Em 2023, a IP relembrou o passado, explorando o presente e refletindo sobre o futuro da Ferrovia em Portugal. Em 167 anos, a Ferrovia alterou o panorama da mobilidade de pessoas e bens. Comboios, linhas, estações, pontes, túneis e viadutos mudaram a paisagem e a urbanidade, enriquecendo as pessoas com a descoberta de outros horizontes, de caminhos para novas oportunidades, tornando o longe mais perto.

- O Grupo IP, ao longo do ano de 2023, em parceria com a escola de dança Blues Swing Lisboa, promoveu o convívio que se realizou na Estação Ferroviária do Cais do Sodré. Em 2023 as Milonga de Tango argentino regressaram às estações da IP. Esta iniciativa, de entrada livre, é promovida pelo Tango na Rua (TNR) e conta com o apoio da Infraestruturas de Portugal.

• **Envolvimento com stakeholders/comunidades**

Grupos Vulneráveis (Eixo da Qualidade de Vida)

- Grupo IP solidário com o povo da Síria e da Turquia - O sismo que ocorreu a 6 de fevereiro, seguido de várias réplicas, atingiu várias cidades na Síria e na Turquia, provocando uma situação humanitária muito preocupante, com milhares de vítimas mortais, feridos e desalojados. A IP respondeu ao pedido de assistência internacional, associando-se à iniciativa promovida pela Embaixada da Turquia na recolha de bens prementes para a população.

- Voluntários do Grupo IP ajudam a *Ukrainian Refugees UAPT*,

em Guifões - No dia 21 de julho, doámos mobiliário à *Ukrainian Refugees UAPT (HELP UA.PT)*. Cerca de 30 voluntários/as da IP, da HELP UA.PT e da *Serve The City Porto*, mobilizaram-se para ajudar a reconstruir o Centro de Reabilitação "Fénix", o primeiro centro de tratamento de feridos de guerra da Ucrânia em Portugal, localizado em Ourém, através da doação de mobiliário que se encontrava no Complexo Empresarial de Guifões, património sob gestão da IP/IPP, no concelho de Matosinhos.

- O Grupo IP apoia as Campanhas do Instituto de Apoio à Criança (IAC) “40 anos a defender e promover os Direitos da Criança” e “A Linha que procura reencontros.” A IP associou-se às campanhas do Instituto de Apoio à Criança, através da cedência de *mupis* nas Estações Ferroviárias, de norte a sul do país. Efetivamente, promover a defesa dos Direitos Humanos e em particular os Direitos das Crianças, é um dos temas que interessa relevar para uma sociedade mais justa e ao qual o Grupo IP dá a devida atenção no quadro da sua Política de Responsabilidade Social.

- O Grupo IP associa-se às Campanhas da Helpo “Triângulo das Bermudas ou São Tomé e Príncipe?” e “Apadrinhe uma criança e marque a vida de muitos mais” – O Grupo IP enquanto Empresa socialmente responsável apoiou a divulgação das campanhas da Helpo nas Estações, através da sua rede de *mupis*, promovendo a criação de valores sociais. A Helpo, Organização Não Governamental para o Desenvolvimento, lançou duas campanhas “Triângulo das Bermudas ou São Tomé e Príncipe?” e “Apadrinhe uma criança e marque a vida de muitos mais”, com o objetivo de sensibilizar para o apoio de todos à Educação das crianças e da Saúde Materno Infantil, em Portugal, Moçambique e São Tomé e Príncipe. Em Portugal, a Helpo integra duas lojas sociais, nomeadamente na Estação Ferroviária de Ermesinde.

- O Grupo IP associa-se às Campanhas do Banco Alimentar | “Alimente a Esperança” e “É bom saber que ainda há desejos que podemos tornar realidade” – o Grupo IP apoia permanentemente o Banco Alimentar Contra a Fome, através da cedência das suas instalações em Lisboa, Caldas da Rainha, Évora, Covilhã, e através da recolha de alimentos nos supermercados instalados nos espaços das Estações, com o apoio da IPP, nomeadamente na Estação de Sete Rios e em St^ª Apolónia. “Juntos, vamos alimentar a esperança” foi o mote da Campanha que pretendeu sublinhar a importância da partilha por parte de cada pessoa, consoante a sua disponibilidade, para melhorar a vida de famílias com necessidades.

- O átrio da Estação de São Bento, espaço nobre e emblemático da cidade do Porto, acolheu uma vez mais o Mercado “Arca de Natal” em dezembro. Trata-se de uma iniciativa organizada pela Câmara Municipal do Porto em parceria com o Grupo IP, que teve como objetivo a exposição e venda de trabalhos elaborados pelos utentes das instituições sociais da cidade do Porto e que visou promover o estreitamento de relações entre os diversos serviços de Ação Social da cidade.

• O Grupo IP promoveu uma campanha de sensibilização "A sua doação tem a força da mudança", para reforçar a cidadania ativa que todos podemos desempenhar na sociedade face à situação económica e geopolítica que atravessamos, e que constitui um grande impacto nas entidades do setor social/ambiental/cultural que disponibilizam os apoios necessários aos mais vulneráveis.

Saúde e Combate à Doença (Eixo da Qualidade de Vida e Segurança)

Relativamente a temas relacionados com a promoção da saúde e o combate à doença, o Grupo IP foi particularmente ativo, tendo-se associado a diversas iniciativas:

• O Grupo IP associa-se à Campanha "Semana da Mama 2023" - No mês da Sensibilização para o Cancro da Mama, a Alameda da Universidade recebeu a campanha "Semana da Mama 2023", de 24 a 30 de outubro, em Lisboa. Uma iniciativa organizada pelo iMM-Laço Hub, e pelo Instituto de Medicina Molecular João Lobo Antunes (IMM), com o alto patrocínio de Sua Excelência, o Presidente da República, à qual a IP se associou com o objetivo de sensibilizar e alertar a sociedade civil para este tema, que se estima que possa afetar uma em cada oito mulheres, em Portugal.

• O Grupo IP associa-se à campanha de alerta para a Fibrose Pulmonar, de forma a sensibilizar a população em geral para o diagnóstico precoce da Fibrose Pulmonar, no Dia Mundial de Sensibilização para a Fibrose Pulmonar.

• A IP divulgou através da sua rede de mupis, em várias estações do país e entre muitas outras instituições e empresas a campanha 'Desafio Vegetariano' - A Associação Aliança Animal promoveu o "Desafio Vegetariano", para sensibilizar a população para a adoção de um comportamento alimentar mais saudável.

b) Definição de políticas adotadas para a promoção da proteção ambiental e do respeito por princípios de legalidade e ética empresarial, assim como as regras implementadas tendo em vista o desenvolvimento sustentável (vide artigo 49.º do RJSPE);

O Plano Estratégico do Grupo IP tem por base a Missão, a Visão e os Valores da empresa, definindo a estratégia de atuação e os grandes objetivos, orientado à gestão rigorosa dos seus ativos, tendo em vista a criação de valor, focando-se, de forma consistente e equilibrada, no desenvolvimento integrado da rede rodoviária, no incremento das receitas (*core* e não *core*), na captura de sinergias internas e externas (*escala* e *know-how*), e na articulação da presença regional, sempre numa perspetiva de assegurar uma gestão sustentável das infraestruturas rodoviárias e ferroviárias Nacionais.

A monitorização e controlo da atividade do Grupo IP são caracterizados por diversos instrumentos de gestão, com relevo para os instrumentos de controlo de gestão (e.g. Plano de orçamento e controlo de performance), a monitorização das

intervenções na rede, a monitorização dos processos, os inquéritos de satisfação aos clientes, o programa anual de auditorias aos sistemas de gestão, as auditorias internas, a gestão do risco e *compliance*, o controlo de receita, o sistema de gestão de desempenho individual e a gestão de ocorrências operacionais.

No âmbito da ética e transparência, a empresa investiu em ações de formação específicas nas áreas da prevenção da corrupção, destacando-se uma conferência destinada exclusivamente aos colaboradores do Grupo IP dada pelo reputado especialista, Prof. António Maia, membro do Conselho de Prevenção da Corrupção e investigador criminal da Polícia Judiciária, para além de diversas iniciativas ligadas a esta temática, designadamente outras conferências e uma ação sobre o papel da auditoria na prevenção dos riscos da corrupção.

A IP tem um Código de Ética, que entrou em vigor em março de 2016, e que tem por objetivo primordial dar a conhecer os princípios do Grupo IP aos respetivos colaboradores e *stakeholders* e definir um conjunto de regras de conduta que conformem e valorizem o comportamento dos colaboradores no desempenho da sua atividade profissional.

Tem também uma Política para a Prevenção e Combate ao Assédio no Trabalho, de abril de 2018, que tem por objeto a identificação de comportamentos suscetíveis de configurar assédio no trabalho e a definição de medidas de prevenção e de combate aos mesmos.

Um outro instrumento disponível é a Declaração de Política Antifraude, de julho de 2022, que configura uma ferramenta importante no reforço das práticas de transparência da IP e na promoção de uma cultura de ética, envolvendo os seus colaboradores e também os seus *stakeholders* mais relevantes.

Ainda, outro instrumento disponível, com influência na atividade da IP, passou pela adoção do Regime Geral de Proteção de Dados, disponível no site da empresa em resposta às exigências das autoridades administrativas, pelo aumento legal do período de tempo de formação anual dos colaboradores, pelos contextos políticos nacionais, europeus e internacionais e o agravamento da disponibilidade e qualidade dos serviços contratados externamente à empresa.

Em termos de modelo global de desenvolvimento sustentável preconizado para a Europa, a IP encontra-se alinhada com a política para a mobilidade sustentável e descarbonizada, a qual incentiva a escolha de opções de mobilidade e de transportes mais sustentáveis, de forma que seja possível alcançar-se um continente neutro em emissões de carbono, em 2050, entretanto antecipado para 2045.

Uma vez que os transportes são responsáveis por um quarto das emissões de gases com efeito de estufa da União Europeia, a política de transportes continua a apostar, de forma determinada, no objetivo de recuperar quota de mercado para o caminho-de-ferro, tanto no transporte de passageiros, como

no de mercadorias, através da manutenção do vasto programa de investimentos em infraestruturas ferroviárias, em políticas de incentivo à separação contabilística entre a infraestrutura e a operação de transporte, visando a abertura ao mercado e, por esta via, o estímulo da concorrência.

Neste contexto, a IP tem vindo a desenvolver a sua atividade tendo por base as orientações da tutela com vista à modernização e expansão da infraestrutura ferroviária, devidamente enquadradas no Quadro Comunitário de Apoio 2014-2020, como alavanca financeira para o Plano de Investimentos Ferrovia 2020. A par com o ainda atual ciclo de fundos comunitários (2014-2020), emergiu em 2021 o novo Quadro Financeiro Plurianual 2021-2027, constituído pelos programas de gestão nacional (Portugal 2030) e de gestão direta pela Comissão Europeia (*Connecting Europe Facility* CEF).

No setor rodoviário, para além do Plano de Recuperação e Resiliência (PRR) em curso, com recurso a fundos europeus, continua a ser implementado o Plano Estratégico de Transportes e Infraestruturas (PETI) e o Programa de Valorização de Áreas Empresariais (PVAE) assegurada por fundos próprios e com parcerias pontuais com as autarquias.

Reconhecendo a emergência climática em que o mundo se encontra e a necessidade premente do cumprimento do Acordo de Paris sobre o clima e dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável da Agenda 2030 das Nações Unidas, a IP tem vindo a comprometer-se com algumas das estratégias de preservação do planeta e de combate às alterações climáticas, nomeadamente junto de 2 iniciativas principais:

- Programa *Business Ambition for 1.5°C*, lançado pelo *United Nations Global Compact* (2019);
- Objetivos de Desenvolvimento Sustentável, designadamente os ODS 7, 9, 12 e 13.

A empresa está particularmente atenta ao tema das alterações climáticas e eventos climáticos extremos, para os quais se exige que as infraestruturas sejam mais resilientes, de forma a minimizar a disrupção dos serviços.

Neste sentido, a IP tem desenvolvido Estudos de Avaliação da Adaptação às Alterações Climáticas e Resiliência a Catástrofes Climáticas (AAAC) para várias linhas / itinerários ferroviários e para o Sistema de Mobilidade do Mondego – Minho (2019), Cascais (2019), Vendas Novas (2019), Sistema de Mobilidade do Mondego (2019), Acesso ao Porto de Setúbal-Praias do Sado (2019), Corredor Internacional Sul (2022), novo eixo Porto-Vigo (2022), Alentejo (2022), Alfarelos (2022), Oeste (2022), novo eixo Porto-Lisboa (2022), Douro (2023) e Leixões (2023) – com a finalidade de identificar e avaliar as vulnerabilidades e os riscos e propor medidas de adaptação, sendo também um elemento indispensável na obtenção de financiamento comunitário.

Um estudo mais abrangente, incluindo a análise de toda a rede ferroviária, rodoviária e de telemática sob gestão da IP, designado por Plano de Resiliência das Infraestruturas às Al-

terações Climáticas (PRIAC), foi seccionado em duas fases, tendo a primeira fase sido concluída em 2023.

Para além disso, a IP tem vindo ainda a fazer um trabalho de acompanhamento da sustentabilidade das suas operações, de forma a tentar assegurar que o seu negócio possa contribuir para fazer avançar o desenvolvimento sustentável, quer minimizando impactes negativos da sua atividade quer otimizando os impactes positivos nas pessoas e no planeta.

Por outro lado, e por via do contexto atípico da pandemia (COVID 19), passou a existir uma generalizada perceção favorável ao teletrabalho, essencialmente na perspectiva de conciliação familiar e também do respetivo potencial de redução de emissões de GEE associadas, por ex., à supressão de deslocações pendulares casa-trabalho-casa. Esta é uma matéria que se mantém continuamente em análise, justificada pela necessária avaliação quanto aos seus efeitos em dimensões menos tangíveis, como sejam as relações interpessoais, a gestão de equipas e partilha de conhecimento e o impacto sobre cadeias de valor, entre outros.

c) Adoção de planos de igualdade tendentes a alcançar uma efetiva igualdade de tratamento e de oportunidades entre homens e mulheres, a eliminar discriminações e a permitir a conciliação entre a vida pessoal, familiar e profissional (vide n.º 2 do artigo 50.º do RJSPE);

Diversidade e Oportunidade

Igualdade de tratamento e de oportunidade

Portugal faz parte dos 16 países que possuem uma Carta da Diversidade e assumiram oficialmente o compromisso de respeitar, valorizar e otimizar todo o potencial da diversidade das pessoas, seguindo as recomendações e esforços da Comissão Europeia.

A IP assinou a Carta Portuguesa para a Diversidade, a qual surge em linha com os esforços encetados pela Comissão Europeia e com as prioridades da Estratégia Europa 2020.

No ano de 2023 a IP manteve a estratégia de continuidade da aplicação das boas praticas no domínio da igualdade no tratamento, respeito mútuo e repúdio por qualquer comportamento discriminatório em função de quaisquer tipos de características diferenciadas dos seus trabalhadores, entre as quais o sexo.

A igualdade de género e a conciliação entre a vida pessoal, familiar e profissional mantiveram um lugar de destaque nas preocupações da empresa, paralelamente ao desenvolvimento dos restantes compromissos nesta área, nomeadamente nas atividades e responsabilidades assumidas com a ligação à CITE (Comissão para a Igualdade no Trabalho e no Emprego) e a participação ativa no IGEN (Fórum de Organizações para a Igualdade).

A IP dispõe de um Plano para a Igualdade, que tem como objetivos gerais:

- Reconhecer explicitamente que a igualdade de oportunidades entre homens e mulheres é um direito elementar, pelo que se devem implementar políticas transversais e positivas que permitam que esse direito seja uma realidade,
- Promover uma mudança na cultura da organização que integre a igualdade nos seus atos de gestão,
- Reduzir os desequilíbrios detetados e prevenir possíveis desequilíbrios no futuro, e que visa atualizar o diagnóstico existente e planear e definir linhas de orientação para a concretização de ações em prol da igualdade de género na IP, que permitam ultrapassar heranças das anteriores empresas REFER e EP, e em linha com os diversos diplomas legais que regulam esta temática no setor público.

Refira-se ainda que, no âmbito da Resolução do Conselho de Ministros n.º 18/2014 (de 7 de março), que consagra a adoção de medidas tendo em vista a promoção da igualdade salarial entre homens e mulheres, o Grupo IP tem elaborado periodicamente o relatório onde se procede ao diagnóstico das remunerações dos seus trabalhadores, de modo a identificar e mitigar situações de desigualdade salarial associadas ao género.

Estes relatórios, bem como, o Plano de Igualdade do Grupo IP e o Relatório de Igualdade (Perspetiva Salarial) encontram-se divulgados no Portal Externo da empresa:

<https://www.infraestruturasdeportugal.pt/pt-pt/sobre-nos/compromissos/responsabilidade-social>

<https://www.infraestruturasdeportugal.pt/pt-pt/sobre-nos/governo-da-sociedade/outras-divulgacoes>

Está igualmente disponível a Política de Conciliação Deliberação Sistema de Gestão da Conciliação no site da empresa:

<https://www.infraestruturasdeportugal.pt/pt-pt/sobre-nos/compromissos/responsabilidade-social>;

Igualdade de género

Historicamente o setor ferroviário sempre foi marcado pelo elevado peso da população masculina nos seus quadros. Este facto deve-se sobretudo à natureza da atividade desenvolvida nas suas áreas operacionais e de “terreno”, onde estava concentrada a maioria dos colaboradores da ex-REFER, marcada pela elevada exigência física e exposição a condições de risco.

Já na rodovia, o desequilíbrio entre o peso dos dois géneros era menor: cerca de 55% de população masculina, face a 45% de população feminina, no final de 2014.

Consequentemente, oito anos após a fusão, a IP tem uma distribuição entre ambos os sexos de 76,2% (homens) / 23,8% (mulheres), sendo que a nível dos cargos dirigentes, constata-se um maior grau de paridade entre ambos os géneros: cerca de 38% das chefias são mulheres.

	2022		2023	
	Nº	%	Nº	%
Dirigentes				
F	82	36,3%	90	38,1%
M	144	63,7%	146	61,9%
	226		236	
Todos os colaboradores (não inclui CAE)				
F	876	24%	863	23,8%
M	2 771	76%	2 767	76,2%
	3 647		3 630	

d) Referência a medidas concretas no que respeita ao Princípio da Igualdade do Género, conforme estabelecido no n.º 1 da Resolução do Conselho de Ministros n.º 19/2012, de 23 de fevereiro e à elaboração do relatório a que se refere o n.º 2 da Resolução do Conselho de Ministros n.º 18/2014, de 7 de março;

Distribuição Homens/Mulheres

No âmbito da Resolução do Conselho de Ministros n.º 18/2014 (de 7 de março), que consagra a adoção de medidas tendo em vista a promoção da igualdade salarial entre homens e mulheres, o Grupo IP tem elaborado periodicamente o relatório onde se procede ao diagnóstico das remunerações dos seus trabalhadores, de modo a identificar e mitigar situações de desigualdade salarial associadas ao género.

Estes relatórios, bem como, o Plano de Igualdade do Grupo IP e o Relatório de Igualdade (Perspetiva Salarial) encontram-se divulgados no Portal Externo da empresa:

As medidas concretas estão desenvolvidas no Plano para a Igualdade, aceder através do link, <https://www.infraestruturasdeportugal.pt/pt-pt/sobre-nos/compromissos/responsabilidade-social>

e nomeadamente a perspetiva salarial está disponível no Relatório de Igualdade 2023 (Perspetiva Salarial): <https://www.infraestruturasdeportugal.pt/pt-pt/sobre-nos/governo-da-sociedade/outras-divulgacoes>

Em 2023 a IP manteve a política de respeito pelas boas práticas no domínio da igualdade no tratamento, respeito mútuo e repúdio por qualquer comportamento discriminatório em função de quaisquer tipos de características diferenciadas dos seus trabalhadores, entre as quais, o sexo.

Em termos de paridade de género, continua a verificar-se a predominância de colaboradores do sexo masculino, mantendo-se em 2023 um peso de cerca de 76,2% de população masculina e de 23,8% de população feminina.

Ao nível dos cargos dirigentes, a evolução foi ligeira, sendo que atualmente, mais de um terço das chefias são mulheres (38,1%).

Em dezembro de 2023, o Grupo IP contava com 3 630 trabalhadores, 863 dos quais mulheres, representando 23,8% do total.

O desequilíbrio entre a representatividade de homens e mulheres no Grupo IP reflete a assimetria que caracteriza os grupos profissionais dedicados às atividades core da gestão da circulação ferroviária e da manutenção de infraestruturas, atividades operacionais com maior exigência física e dispersão geográfica.

O desequilíbrio entre a representatividade de homens e mulheres no Grupo IP reflete a assimetria que caracteriza os grupos profissionais dedicados às atividades core da gestão da circulação ferroviária e da manutenção de infraestruturas, atividades operacionais com maior exigência física e dispersão geográfica.

Assim, destaca-se a predominância de homens nos grupos profissionais “Pessoal Operacional e Auxiliar” e “Técnico/a Intermediário, Especialista” em comparação com as mulheres.

No caso das mulheres, existe uma maior concentração nos grupos “Administrativo/a” e “Técnicos/as Superiores”, em particular nas áreas corporativas e menos operacionais.

A participação ativa da IP no que respeita à igualdade de género é uma constante, corporizando-se nomeadamente nas atividades e responsabilidades assumidas com a ligação à CITE (Comissão para a Igualdade no Trabalho e no Emprego) e ao IGEN (Fórum de Organizações para a Igualdade).

O princípio da igualdade entre homens e mulheres em matéria de emprego implica, nos termos da legislação laboral em vigor:

- O direito a igual acesso ao trabalho, ao emprego, à formação profissional e à progressão na carreira;
- A garantia de igualdade salarial, para trabalho igual ou de igual valor, entre homens e mulheres;
- O reconhecimento e valorização do trabalho de igual forma;
- A participação plena e efetiva de homens e de mulheres na tomada de decisões;
- A participação equilibrada dos homens e das mulheres na vida profissional e na vida familiar, com a igual partilha entre mães e pais no que toca nomeadamente à necessidade de ausência ao trabalho por maternidade e paternidade e para prestação de cuidados a filhas e filhos ou outras pessoas dependentes.

O Plano de Ação para a Igualdade, que integra o Plano para a Igualdade do Grupo IP para 2024 (elaborado em 08 setembro 2023), assenta na análise de oportunidades de melhoria em áreas específicas com enfoque nas seguintes dimensões:

- Estratégia, Valores e Missão
- Formação Inicial e Contínua
- Conciliação entre a Vida Profissional, Familiar e Pessoal

• Proteção na Parentalidade

O Grupo IP assegura complementarmente o compromisso que tem com a Carta Portuguesa para a Diversidade e com o GRACE, no sentido de contribuir para uma sociedade mais responsável e integrativa, através do desenvolvimento de iniciativas do foro da responsabilidade social, com impactos visíveis e concretos, em articulação com outros *stakeholders*.

Refira-se ainda que, no âmbito da Resolução do Conselho de Ministros n.º 18/2014 (de 7 de março), que consagra a adoção de medidas tendo em vista a promoção da igualdade salarial entre homens e mulheres, o Grupo IP tem elaborado periodicamente o relatório onde se procede ao diagnóstico das remunerações dos seus trabalhadores, de modo a identificar e mitigar situações de desigualdade salarial associadas ao género. Estes relatórios encontram-se divulgados no portal externo da Empresa.

Adicionalmente, verifica-se que não existem desvios significativos no que diz respeito às diferenças de Vencimentos Base entre Homens/Mulheres, salvo nas carreiras de Assistentes Operacionais, Operários e Pessoal Auxiliar, justificado pelo facto de a população feminina estar predominantemente concentrada na categoria de Guarda de Passagem de Nível, categoria com a estrutura salarial mais baixa.

Note-se que a não discriminação em termos salariais é reforçada pelo facto serem aplicadas à quase totalidade dos trabalhadores do Grupo IP exatamente as mesmas regras previstas no sistema de carreiras profissionais anexo ao ACT, nomeadamente em termos de promoção e progressão salarial.

As medidas concretas estão desenvolvidas no Plano para a Igualdade, aceder através do link, <https://www.infraestruturasdeportugal.pt/pt-pt/sobre-nos/compromissos/responsabilidade-social> e nomeadamente a perspetiva salarial está disponível no Relatório de Igualdade 2022 (Perspetiva Salarial): <https://www.infraestruturasdeportugal.pt/pt-pt/sobre-nos/governo-da-sociedade/outras-divulgacoes>

Parentalidade

O equilíbrio entre o tempo de trabalho e o tempo consagrado à família é explicitado através de indicadores como aqueles que estão ligados à parentalidade, nomeadamente as taxas de retorno ao trabalho e de retenção dos trabalhadores que gozaram licença de parentalidade num dado período.

Em 2023 gozaram licença parental 47 colaboradores do sexo feminino e 18 colaboradores do sexo masculino.

Conciliação Trabalho/Família

O Grupo Infraestruturas de Portugal reconhece as pessoas como o seu principal ativo, pelo que está empenha-

do em promover o seu bem-estar com vista à melhoria da qualidade de vida.

O Grupo IP foi certificado, em 2021, no Sistema de Gestão da Conciliação entre a Vida Profissional, Familiar e Pessoal no âmbito da norma NP4552.

Em outubro de 2022, foi solicitada, por necessidade de serviço, a suspensão temporária do referido certificado, ao abrigo do previsto no ponto 9 do Regulamento Geral de Certificação de Sistemas de Gestão da APCER, a qual mereceu acolhimento por parte desta entidade.

Não obstante a vigência desta suspensão ao longo do ano de 2023, as medidas de conciliação previstas no sistema mantiveram-se disponíveis a todos os colaboradores. Neste âmbito destacam-se as medidas relacionadas com as boas práticas laborais relativas a organização do tempo de trabalho, como a flexibilização da prestação de trabalho e o teletrabalho e, ainda, a mobilidade interna.

Continuaram a ser promovidas as tradicionais práticas de conciliação que se inserem na vertente social, nomeadamente o refeitório, o apoio à educação e as parcerias e protocolos. Destaca-se também o investimento na melhoria de instalações sociais, que constituem um apoio fundamental dos trabalhadores com funções eminentemente operacionais e que exigem a frequente deslocalização para diversos locais de trabalho dispersos pelo país.

A empresa manteve a promoção de ações com vista ao desenvolvimento profissional e pessoal, designadamente formação em liderança, comunicação e relação interpessoal, gestão de tempo, entre outras temáticas; e ainda o apoio à frequência de cursos de formação profissional e/ou de nível académico por iniciativa do colaborador, desde que cumpridos determinados critérios de elegibilidade.

Em 2023 foram ainda promovidas novas medidas com vista à conciliação e bem-estar pessoal e organizacional, das quais destacamos o Programa ReconheSer e a disponibilização de campos para a prática de padel na sede da IP.

No último trimestre de 2023, e após consolidação da estrutura orgânica decorrente de ajustamentos na Organização do Grupo IP ocorridos em agosto de 2023, são tomadas diligências para a retoma da certificação do sistema, tendo-se desenvolvido as seguintes ações:

- Nomeação novo responsável do Sistema de Gestão da Conciliação entre a Vida Profissional, Familiar e Pessoal;
- Nomeação do Grupo de Trabalho (GT) interno para o desenvolvimento do sistema;
- Seleção e contratação da empresa para a prestação de serviço de formação na nova versão da NP4552:2022;
- Formação do GT na nova versão da norma NP4552:2022.

disponível no site a política de conciliação <https://www.infraestruturasdeportugal.pt/pt-pt/sobre-nos/compromissos/responsabilidade-social>.

Promoção da Saúde e Bem Estar dos Trabalhadores

Faz parte da política de saúde ocupacional da empresa garantir a proteção e promoção da saúde e o bem-estar físico e mental de todos os trabalhadores, através de ambientes de trabalho saudáveis, neste âmbito destacamos as medidas com maior relevância que se concretizaram em 2023:

O recurso ao Programa de Assistência a Trabalhadores (PAT), que consiste no aconselhamento e acompanhamento por técnicos especializados com o objetivo de dar uma resposta orientada, estruturada e consolidada, a questões de cariz psicológico e emocional com que os/as trabalhadores/as possam ter dificuldades em lidar, contribuindo para ajudar a ultrapassá-las e a devolver-lhes maior tranquilidade e restabelecer o bem-estar.

O aconselhamento e apoio psicológico traduz-se, inicialmente, em 3 sessões (presencial ou online) sendo possível a continuidade com mais sessões, caso esta necessidade seja identificada pelo técnico responsável pelo processo terapêutico.

Este programa é voluntário e deve ser solicitado pelo próprio ou por terceiros (hierarquia, colega ou familiar) desde que com consentimento do mesmo, sendo garantida a confidencialidade total do processo.

Ainda na temática da prevenção, foi colocada à disposição dos trabalhadores com idade inferior a 60 anos a vacinação contra a gripe sazonal que decorreu entre outubro e novembro de 2023, com o objetivo de contribuir para o reforço na proteção contra esta doença. Ficaram de fora desta campanha os trabalhadores com idade igual ou superior a 60 anos, atendendo às orientações do SNS que determinou que a vacina contra a gripe sazonal era gratuita na época de 2023/2024.

O processo da vacinação considerou ainda o registo das vacinas na plataforma da VACINAS (nos termos da Norma da DGS 006/2021).

O impacto potencial de acidentes e incidentes de trabalho nas áreas que constituem o objeto da Empresa exige e justifica o máximo zelo e atenção de todos no respeito escrupuloso das regras e normas específicas de segurança e saúde no trabalho, como forma de prevenção dos fatores de risco para os trabalhadores e para os utilizadores das infraestruturas rodoviárias e ferroviárias. Neste contexto, em 2023 foi aprovado o Regulamento Interno de Prevenção e Controlo do Álcool e de Outras Substâncias Psicoativas em Meio Laboral. Complementando o regulamento, são efetuadas com regularidade ações de controlo do consumo de álcool e de substâncias psicoativas, através de prestador de serviços devidamente habilitado para o efeito.

Ainda neste âmbito, e considerando que o consumo de álcool e de outras substâncias psicoativas é um fator que contribui decisivamente para o aumento dos riscos de acidentes laborais e de situações de incapacidade prematura ou de morte, com o objetivo que cada trabalhador assimile a informação necessária, consciencializando-se da relevância do regulamento e da absoluta necessidade do seu cumprimento, foi desenvolvida uma campanha de comunicação e sensibilização sob o tema TRABALHO E ALCOOL...UMA LIGAÇÃO PERIGOSA.

Foi dinamizada na página no Portal conteúdos revelantes e abaixo identificados no âmbito da saúde e bem-estar físico e mental:

- Alergias;
- Vagas de calor;
- Cuidado com a Gripe;
- Vacinação Gripe Sazonal;

Foram realizados os *webinars* abaixo:

- Prevenção alcoolemia;
- Vigilância da saúde - Legionella;

e) Identificação das políticas de recursos humanos definidas pela empresa, as quais devem ser orientadas para a valorização do indivíduo, para o fortalecimento da motivação e para o estímulo do aumento da produtividade, tratando com respeito e integridade os seus trabalhadores e contribuindo ativamente para a sua valorização profissional (vide n.º 1 do artigo 50.º do RJSPE);

Política de Recursos humanos

O reforço do efetivo autorizado pelo Despacho Conjunto do Senhor Secretário de Estado do Tesouro e do Senhor Secretário de Estado das Infraestruturas (DC de 28 de julho de 2020), foi uma medida muito positiva, com impacto relevante na empresa, desde logo porque permitiu contrariar a continuada diminuição do efetivo verificada na última década, contribuindo para o seu rejuvenescimento (ainda que de forma limitada face ao nível de envelhecimento atual) e capacitação técnica, decisivos para os exigentes compromissos e desafios que se colocam no presente e futuro da IP.

No entanto, em 2023 ocorreram 180 saídas do Grupo IP, das quais 51 ocorreram por iniciativa do trabalhador. Quanto ao grupo "Outros Motivos", salientam-se as 92 saídas por Reforma ou Aposentação, que materializam o envelhecimento do efetivo.

	2021	2022	2023
Número Total de Colaboradores	3 667	3 647	3 630

Em 31 dezembro de 2023 o Grupo IP contava com 3.630 trabalhadores a cargo, o que se traduz numa redução de 17 efetivos (-0,47%) face ao que se verificava em dezembro de 2022. Esta evolução, para além de traduzir o saldo líquido

entre admissões e cessações de contrato de trabalho, reflete ainda variação do quadro de pessoal do Grupo IP cujo vínculo à empresa se encontra suspenso.

A estratégia da empresa passa por estabilizar o efetivo, prosseguindo um objetivo constante de renovação e rejuvenescimento, através da substituição dos colaboradores que cessam o vínculo, com reforços pontuais em áreas críticas, nas quais se destacam as orgânicas operacionais da manutenção, inspeção e fiscalização de infraestruturas, e de projeto e engenharia e demais áreas de suporte ao investimento. No curto/médio prazo verifica-se ainda a necessidade adicional de reforço das áreas associadas ao cumprimento dos compromissos relativos aos planos de investimento em infraestruturas e acompanhamento dos projetos respetivos.

A idade média do universo de colaboradores do Grupo IP manteve-se nos 51,2 anos de idade. O ritmo de admissões de pessoal mais jovem, por oposição à cessação de trabalhadores com idades mais avançadas, permitiu contrariar o envelhecimento normal decorrente da passagem de um ano, mas não permitiu rejuvenescer o efetivo.

Continua a verificar-se a predominância do número de colaboradores com idades superiores a 50 anos (cerca de 59%), embora seja de salientar que, a nível dos técnicos superiores, o escalão etário mais representativo é o intermédio.

Verifica-se ainda que a faixa etária abaixo dos 30 anos mantém um peso pouco expressivo (cerca de 4,4%), mesmo considerando as contratações de novos trabalhadores feitas ao longo dos últimos anos, o que também traduz a necessidade de recrutar trabalhadores já com alguma experiência profissional.

Em 2023 destacaram-se, tal como nos anos anteriores, os numerosos processos de recrutamento externo tendo sido concretizadas ao longo do ano 162 admissões, destinadas, nomeadamente, à substituição de pessoas cujos contratos cessaram por motivos alheios à empresa.

Importa destacar a crescente dificuldade do processo de recrutamento e seleção resultante das características atuais do mercado de trabalho. O desequilíbrio entre a oferta e a procura, no que respeita à maior parte dos perfis requeridos na IP, veio inverter as relações de poder e empoderar os candidatos, cujo nível de exigência relativo à remuneração, aos benefícios sociais e ao equilíbrio entre trabalho e vida pessoal tem vindo a aumentar.

A IP, em alinhamento com o mercado, tem vindo a sentir estas dificuldades críticas de escassez de talento generalizado no país, com a agravante de dispor de uma reduzida margem negocial de contratação. Assinala-se, entre outras consequências do anteriormente referido, a crescente morosidade dos processos de recrutamento seleção, que não raras vezes sofrem revezes com a desistência de candidatos em fases adiantadas dos processos, ou mesmo já num período de atividade inicial.

Relativamente aos fatores internos que contribuem para este fenómeno, destacam-se os constrangimentos orçamentais que, a montante do processo de recrutamento, limitam na oferta de remunerações competitivas e nas perspetivas de carreira, e que, depois da admissão, impactam na capacidade de retenção dos jovens admitidos, desafiados pelo apelo de melhores condições.

No seguimento da tendência verificada em 2022, constata-se o aumento do número de demissões de trabalhadores com vários anos de antiguidade na empresa, na senda da obtenção de melhores perspetivas de carreira/salarias.

Reitera-se a criticidade das necessidades nas áreas core, onde a descapitalização de know-how se faz sentir e onde o envelhecimento está mais presente, traduzindo-se em permanentes saídas por motivo de reforma.

Neste âmbito, manteve-se o lançamento de processos de concurso que permitem responder a algumas das necessidades da empresa e à promoção da mobilidade interna, permitindo em simultâneo a evolução na carreira dos trabalhadores com base na avaliação do respetivo perfil e competências, de forma a garantir uma adequada seleção.

Neste alinhamento foram assim concretizados 91 processos de mudança de categoria (76 por via de concurso profissional e 15 reconversões profissionais), exprimindo uma mobilidade profissional ascendente, 7 dos quais respeitantes a integrações na Categoria Técnica Superior.

Na área da circulação ferroviária, que se encontra em permanente reorganização, fruto dos processos de investimento em modernização e automatização em curso, foram concretizadas 37 alterações de local de trabalho, operadas por via de extinção de postos de trabalho em estações ferroviárias, com a consequente colocação dos trabalhadores em postos de trabalho mais críticos à operação da circulação ferroviária.

No que respeita aos processos de mobilidade geográfica e funcional, damos conta de 20 mobilidades entre diferentes direções, 6 dos quais a pedido expresso do trabalhador.

Também mantendo a atenção aos pedidos dos trabalhadores, assinalamos 16 processos de alteração geográfica de local de trabalho, maioritariamente com o objetivo de aproximação da zona de residência. Damos igualmente nota de 39 movimentações relacionadas com mudança física do posto de trabalho por necessidade de serviço, para além das extinções atrás referidas.

Ao longo de 2023 foram iniciados 8 estágios profissionais em diferentes áreas do grupo IP. Esta oferta, através da qual se proporciona a aquisição de experiência e a aprendizagem de novas competências a jovens recém-formados, pelo período de um ano, tem vindo a ser, também ela, influenciada negativamente pelas condições de mercado. Verificou-se que a resposta do público alvo às ofertas de vagas se manteve consideravelmente reduzida, comparativamente com anos anteriores, o que contribuiu também para algum desinvestimento

neste tipo de oferta, nesta fase atendendo também à relação custo/benefício.

No âmbito dos recrutamentos autorizados, foi possível integrar nos quadros da empresa 7 estagiários oriundos do referido programa de Estágios Profissionais.

Em 2024, teremos a continuidade do processo de recrutamento tendente à substituição das pessoas que saem, por motivos alheios à empresa, ao longo do ano paralelamente com os processos de recrutamento de reforço, entretanto autorizados pela Tutela.

• **Diálogo Social**

A importância de que se revestem as matérias de cariz social na empresa é traduzida pela existência, na Direção de Capital Humano, de uma área a esta dedicada, cabendo-lhe:

- Promover a articulação entre a Empresa e as organizações representativas dos trabalhadores ao serviço da Empresa, com vista à obtenção de consensos entre as partes, não só através da negociação coletiva como também de reuniões com as referidas organizações sempre que tal se mostre necessário;
- Desenvolver ações no âmbito dos benefícios sociais e das condições das instalações sociais colocados ao dispor de todos os trabalhadores. Destaca-se, relativamente a este último ponto, a importância de que se revestem estas instalações no quadro da dispersão geográfica dos postos de trabalho que constituem a empresa, essencialmente no que diz respeito às estações e outras estruturas ferroviárias.

Encontra-se, igualmente, na sua esfera de atuação, o apoio das atividades e ações que favoreçam o clima social e a relação da empresa com os trabalhadores.

• **Relações Laborais**

Não obstante o referido no ponto anterior, o Grupo IP ainda se caracteriza pela coexistência de diferentes regimes laborais, que influenciam as condições de organização e prestação de trabalho, assim como a integração e evolução em distintas carreiras e categorias profissionais.

Sucintamente, subsistem na IP três regimes:

- Acordo Coletivo de Trabalho (ACT) – enquadra os colaboradores do Grupo IP com contrato individual de trabalho que aderiam ao ACT, e corresponde à larga maioria das situações (cerca de 90,8% do efetivo).
- Lei Geral do Trabalho em Funções Públicas - enquadra os colaboradores com vínculo de origem à “função pública”, oriundos da extinta Junta Autónoma de Estradas (JAE) que precedeu a empresa EP (com um peso de cerca de 9% do efetivo);
- Outras - enquadra os colaboradores do Grupo IP com contrato individual de trabalho que não aderiram ao ACT, trabalhadores cedidos de outras empresas e cedências de interesse público (com um peso de cerca de 0,2% do efetivo);

É em função destas três realidades que a Empresa se organiza, gere e classifica a prestação de trabalho, cumprindo os enquadramentos devidos a cada situação.

De referir que desde 2020 os trabalhadores com vínculo público, nomeadamente do Quadro de Pessoal Transitório (QPT), tiveram a possibilidade de optarem pela aplicação do Sistema de Carreiras anexo ao ACT sendo-lhes aplicado, em igualmente, o subsídio de refeição decorrente deste IRCT, por força da alteração do artigo 17.º, n.º 2, do Decreto-Lei nº 91/2015, de 29-5, que criou a IP, operada pelo artigo 395.º da Lei n.º 2/2020, de 31 de março. Em 31 de dezembro de 2023, dos referidos trabalhadores 96,9% exerceram esta opção.

Recorda-se ainda que, em 2019, a assinatura do novo Acordo Coletivo de Trabalho (ACT), entre as 4 empresas do Grupo IP e 22 organizações sindicais subscritoras, permitiu um regime laboral de referência para todos os colaboradores com contrato individual de trabalho (CIT), incluindo um Sistema de Carreiras. A taxa de adesão ao ACT no Grupo IP dos trabalhadores com contrato individual de trabalho que atingiu os 99,9%.

Assim, 99,6% dos trabalhadores (QPT e CIT) encontram-se já ao abrigo do mesmo Sistema de Carreiras.

• Sindicalização

A IP mantém uma taxa de sindicalização relativamente elevada, sendo que as organizações representativas dos trabalhadores ao serviço da Empresa desempenham um papel bastante ativo na mediação de questões entre os seus associados e a Empresa.

Estão criados canais de comunicação entre a Empresa e as Organizações Representativas dos Trabalhadores (ORT), através dos quais são partilhadas as necessárias matérias e informações, sendo todas objeto de adequado tratamento. Além das reuniões de caráter regular com as ORT, podem ainda, e caso os temas o justifiquem, ser realizadas reuniões para discussão de assuntos específicos, estando a própria Administração disponível para participar nas mesmas.

Através da taxa de sindicalização é possível aferir a relevância que os sindicatos têm na vida da empresa, maioritariamente na área ferroviária. Em dezembro de 2023, verificou-se um total de 1.681 colaboradores sindicalizados, o que representa 46,3% do universo dos trabalhadores do Grupo IP, mantendo-se assim a taxa de sindicalização face ao ano anterior.

• Paz Social

Apesar da elevada percentagem de trabalhadores sindicalizados e do elevado número de organizações sindicais que os representam, a IP mantém um bom relacionamento com todas as ORT - Sindicatos e Comissões de Trabalhadores (da IP e da IPT).

Apesar da preponderância do diálogo e a predisposição para a paz social, em 2023 foram decretadas oito greves por vários sindicatos representativos de trabalhadores ao serviço das

Empresas do Grupo IP, sem impactos significativos no normal funcionamento das mesmas.

Em 2024, terá início o processo negocial com vista à revisão do Acordo Coletivo de Trabalho em vigor, no entanto, a IP continuará a trabalhar na construção de uma Paz Social sólida, continuando o objetivo diálogo social aprofundado entre a empresa e as ORT, sempre na busca de plataformas de entendimento que conduzam a soluções consensuais e geradoras de mais-valias para trabalhadores e Empresa, com reflexos no bem-estar e produtividade

• Benefícios Sociais

Durante o ano de 2023, a IP atualizou e manteve o plano de benefícios sociais que tem vigorado na empresa nos últimos anos, e que visa proporcionar aos seus trabalhadores um conjunto de apoios complementares à remuneração, em áreas sociais importantes como a saúde, educação, cultura e desporto.

No âmbito das condições das instalações sociais, prosseguiu-se com a análise e intervenção nas instalações que acompanham a rede ferroviária e idêntica atividade das instalações associadas à rede rodoviária, pretendendo dar-se continuidade a este trabalho em 2024.

• Área da Saúde

É importante referir que a IP é uma empresa com uma assinalável dispersão geográfica dos seus trabalhadores, surgindo com um papel relevante um benefício como o seguro de saúde, na medida em que possibilita um acesso facilitado a cuidados de saúde em qualquer ponto do país.

- Seguro de Saúde – O seguro de saúde proporciona o acesso a uma rede convencionada de cuidados de saúde muito abrangentes, com cobertura de 90% das despesas. As consultas realizadas fora da rede convencionada beneficiam também de comparticipação, ficando esta limitada a 50%. O seguro prevê a possibilidade de inclusão de familiares do trabalhador, ficando nestes casos o prémio a cargo deste;
- Seguro de Acidentes Pessoais – Cobre qualquer tipo de riscos profissionais e extra- profissionais de invalidez permanente ou morte.

• Área da Educação

Neste âmbito, a empresa apoia os seus trabalhadores na fase de pré-escolaridade dos seus filhos, dada a relativa escassez de oferta da rede pública nesta área, bem como incentiva e fomenta o atingimento de boas classificações durante todo o ensino secundário e superior, consciente de que o bom desempenho escolar se poderá traduzir em melhores perspetivas académicas e profissionais:

- Infantário – a IP dispõe de uma infraestrutura própria (Infantário “O Ninho”), preferencialmente vocacionada para os filhos de colaboradores, mas que aceita igualmente inscrições vindas do exterior, como forma de potenciar a capaci-

dade instalada para servir a comunidade; em 2023 acolheu, em média, 62 crianças;

- Subsídio de Pré-Escolaridade - Atribuído mensalmente a filhos e equiparados dos trabalhadores, dos 4 meses aos 6 anos, e que frequentam creches, jardim-de-infância ou amas reconhecidas pela segurança social. O valor/criança destes subsídios varia entre os 30 € e 90€, de acordo com o nível de remuneração auferida pelo colaborador e em 2023 permitiu apoiar cerca de 232 crianças;

- Bolsa de Estudo - Atribuída aos filhos e equiparados dos trabalhadores que consigam obter uma média igual ou superiores a 14 valores entre o 10º ano de escolaridade e o final do ensino superior. Em 2023 foram concedidas 476 bolsas de mérito de classificação, por referência ao ano letivo 2022/2023.

- Como complemento destes apoios sociais à escolaridade, a IP concede passes de estudante aos filhos dos trabalhadores que deles necessitem. Em 2023 foram atribuídos 53 passes escolares, aos quais acrescem 58 beneficiários de duas viagens semanais em comboios de Longo Curso, num universo de 101 colaboradores abrangidos por esta medida.

• Área de Cultura e Lazer

Neste domínio, a empresa promove regularmente iniciativas que permitam aproximar os seus colaboradores (ou filhos), mantendo o espírito de grupo (festa de Natal), e também proporcionando o acesso facilitado a serviços úteis (sem que daí decorram custos para a empresa) e que possam traduzir formas de conciliação entre a vida pessoal e familiar e aumento da perceção de bem-estar.

- Festa de Natal - Em 2023 ocorreu a habitual organização do espetáculo de Natal para os filhos dos colaboradores (até 12 anos), mantendo-se, igualmente, a atribuição de presentes até à referida faixa etária;

- Descontos e Parcerias - Protocolos estabelecidos com diversas entidades dos mais distintos setores como combustíveis, telecomunicações, hotelaria, produtos bancários, ginásios, farmácias, teatros entre outros, sem custos para a empresa, e que permitem o acesso a produtos e serviços com descontos e/ou facilidades. Para 2024, mantém-se o objetivo de aumentar o número de parcerias, e da respetiva qualidade, por forma a proporcionar a todos os trabalhadores o maior número possível de vantagens, nas mais variadas áreas.

• Área de Concessões de Viagem

Os trabalhadores ao serviço da IP oriundos da ferrovia mantiveram, nos termos previstos na lei, o direito a viajar gratuitamente no transporte ferroviário. Trata-se de uma medida de extrema relevância no âmbito da atividade profissional, uma vez que esta exige deslocações frequentes por toda a rede ferroviária.

Não sendo possível a desejada extensão de tal medida a outros trabalhadores, por tal estar legalmente limitado, são disponibilizadas pela empresa, sempre que necessário, viagens

de serviço aos restantes trabalhadores.

• Iniciativas de Apoio a Associações e Entidades de caráter social, cultural e desportivo

A IP apoia algumas atividades específicas, de caráter social, cultural e desportivo, levadas a cabo por entidades com ligações diretas à empresa e aos seus trabalhadores.

No caso dos clubes desportivos, em 2023 foram atribuídos apoios ao Clube Ferroviário de Portugal, ao Grupo Desportivo dos Ferroviários de Campanhã e à FERROFER, para o desenvolvimento da prática desportiva.

Já à Associação dos Lares Ferroviários, foi concedido um apoio para ajuda em despesas de manutenção dos equipamentos detidos por esta associação.

À semelhança dos anos anteriores, foi atribuído um subsídio à Casa de Pessoal da IP para a prossecução das suas atividades no âmbito do desenvolvimento pessoal, cultural e social dos trabalhadores seus associados, em domínios tão variados como a prática desportiva, iniciativas de natureza social e recreativa, serviços médicos e de apoio de cariz social a crianças e jovens.

• Desenvolvimento do Capital Humano

À semelhança do ano anterior, em 2023 consolidou-se o Sistema de Gestão do Desempenho - SGD, tendo a campanha desse ano decorrido dentro do calendário previsto. Reforçamos a importância para a IP e seus colaboradores, da existência de um sistema sólido e bem estruturado que sustente o desenvolvimento profissional e a evolução na carreira do conjunto dos seus colaboradores.

No ano de 2023, a IP adquiriu uma ferramenta informática com uma metodologia de gaming para melhor sustentar o Programa de *Onboarding*/acolhimento de novos colaboradores, o qual foi iniciado há cerca de 4 anos.

A finalidade do Programa de *Onboarding* consiste em facilitar aos novos colaboradores o conhecimento do Grupo IP, estabelecerem redes de contacto entre os novos colaboradores, criando relações fortes, que lhes permitam uma maior facilidade de relacionamento com as respetivas direções, contribuindo para que se sintam bem na IP e para quererem continuar a crescer na empresa (retenção de talento).

O êxito desta implementação deveu-se ao trabalho conjunto de 3 direções: Direção de Capital Humano, Academia e Desenvolvimento Organizacional.

Destacamos ainda no ano de 2023, o lançamento do Programa ReconheSER, o qual decorreu no último trimestre do ano. Suportado por uma plataforma informática, este programa visava lançar na IP uma oportunidade para todas as pessoas poderem reconhecer outros colegas, para os valorizarem, criando deste modo uma cultura positiva, de atenção ao outro e reconhecimento dos seus comportamentos positivos.

Para a construção deste programa, a Direção de Capital Humano contou com a colaboração da Direção de Comunicação e Imagem e Direção de Desenvolvimento Organizacional.

No âmbito da Gestão do Talento, a IP iniciou um trabalho de reflexão em conjunto com os Diretores sobre os seus colaboradores, em termos das competências críticas para conseguirem responder com eficácia aos novos desafios, as suas necessidades de formação e desenvolvimento, as suas motivações e expectativas de desenvolvimento profissional, de forma que a IP possa tentar ir ao encontro dessas necessidades e expectativas, mantendo os colaboradores motivados e comprometidos com a IP.

• Política de formação

Em 2023, a atividade de Formação para o Grupo IP envolveu 3.313 colaboradores distribuídos por género e categoria profissional como segue, e representou cerca de 169.000 horas de formação.

Destacam-se as iniciativas mais relevantes em cada uma das Áreas de Conhecimento.

Engenharias

Na área das Engenharias, desenvolvemos sobretudo 2 tipos de Formação:

A Formação contínua em geral para pessoal operacional, técnicos superiores e chefias intermédias nas áreas da Engenharia Rodoviária. Aqui se inclui toda a formação de atualização e desenvolvimento do conhecimento técnico interno, incluindo-se igualmente os eventos em Portugal e no exterior.

Por outro lado, assumem um peso também muito relevante os Programas de Formação Inicial (formação estruturada em sala teórica prática e em contexto de trabalho) e de reciclagem para os trabalhadores operacionais no âmbito das especialidades rodo e ferroviárias.

Destacamos ainda a 3ª edição da Pós-Graduação em Engenharia Ferroviária do ISEL, que envolveu no ano letivo de 2023-2024 cerca de 20 colaboradores.

No total, esta área envolveu 1.613 colaboradores e representou 59.820 horas de formação.

Operações e Segurança Ferroviária

Com o objetivo de reforçar a cultura de segurança na IP destaca-se o desenvolvimento do Sistema de Gestão de Competências de Segurança - SGCS, em resposta ao Regulamento Delegado 2018/762, de 8 de março de 2018, e à Diretiva (EU) 2016/798 do Parlamento Europeu e do Conselho.

O Sistema de Gestão de Competências de Segurança da IP (SGCS-IP) visa garantir que os trabalhadores que realizam atividades consideradas críticas e relevantes no âmbito da segurança do sistema ferroviário têm as competências adequadas para o desempenho das suas funções, podendo assim con-

tribuir de forma efetiva para a concretização dos objetivos de segurança a que a IP se propõe. Este sistema integra o Sistema de Gestão de Segurança da IP (SGS-IP). Numa perspetiva de melhoria contínua, em 2023 foram revistos os dossiers de Função Crítica que estabelecem entre outros, o enquadramento funcional e responsabilidades dos titulares das funções, o perfil de competências, os a formação inicial, de reciclagem e complementar bem como o acompanhamento e monitorização do desempenho dos colaboradores no exercício das funções. Foram ainda identificadas as funções relevantes operacionais, que serão em 2024, alvo de tratamento similar.

A Academia tem uma participação permanente no grupo de trabalho responsável pelo Sistema de Gestão de Competências de Segurança.

A atividade formativa nesta área teve um incremento ao nível das ações relacionadas com a IET77, decorrentes da entrada em vigor do novo documento, a 15 de junho de 2023, tendo sido criada uma ação de formação específica com os conteúdos alterados.

No que diz respeito à formação em Comando e Controlo da Circulação, que abrange 5 das 7 funções críticas, verifica-se um ligeiro crescimento no volume total de formação, dada o aumento do volume de formação ministrado aos trabalhadores dos Centros de Comando Ferroviário e dada a realização de Programas de formação inicial para Operador de Comando Ferroviário, para Quadros de Zona e ainda 2 ações de formação inicial para Operadores de Circulação. Estas ações de formação inicial abrangeram 69 formandos, num total de 18.300 horas.

Certificações em Segurança Ferroviária

Com a formalização dos procedimentos de qualificação para o exercício de funções no âmbito da IET77, IFTE e Dono de Obra, através de Instruções Técnicas específicas, GR.IT.003, GR.IT.004 e GR.IT.005, a verificação das qualificações dos trabalhadores externos foram feitas através de provas específicas da responsabilidade da IP, 1.744 trabalhadores externos pertencentes a empreiteiros e prestadores de serviço que atuam na IE ferroviária e que carecem das competências e qualificações necessárias para o fazer.

Segurança

Na área da Segurança do Trabalho, sem descurar as ações genéricas de sensibilização, foi ministrada formação com uma forte componente de índole prática, com vista a assegurar conhecimentos relativos a procedimentos e técnicas de segurança no trabalho (dirigidas essencialmente a um público alvo operacional).

No que diz respeito à Segurança de Pessoas e Bens, mantivemos a oferta de cursos de suporte básico de vida, combate a incêndios e procedimentos de evacuação de emergência.

Na área da Segurança Rodoviária, houve em 2023 um esforço na realização de 7 sessões formativas para dar a conhecer

aos técnicos, os princípios de atuação do sistema transporte rodoviário seguro, formas de recolha de informação e medidas a implementar, nomeadamente inspeções de segurança rodoviária (legislação, Inspeções versus auditorias e metodologia).

Com vista ao reforço da cultura de segurança IP, disponibilizámos ainda cursos assíncronos transversais de sensibilização para as melhores práticas e promoção de comportamentos seguros tanto na ferrovia como rodovia. De entre esta oferta, destacamos dois cursos e-learning, desenvolvidos internamente em Conceitos Gerais de Gestão da Emergência e Conceitos Gerais de Segurança no Trabalho.

Os cursos, ambos com duração estimada de 1 hora, têm por objetivo dar a conhecer a atividade e procedimentos de Segurança no Trabalho e a Gestão da Emergência na IP, alertando para os principais riscos e medidas a ter em conta na segurança de pessoas e infraestruturas.

Dadas a relevância e transversalidade das matérias, os cursos estão vocacionados para um público de trabalhadores recém-admitidos com perfis diferenciados, mas constituem igualmente uma oportunidade para todos os trabalhadores IP reverem conceitos e consolidarem regras e procedimentos em matéria de Segurança, de forma acessível.

Cibersegurança

Em 2023, a Academia promoveu quatro iniciativas formativas no âmbito da Cibersegurança (temas: *Phishing*, *Malware*, *Palavras-passe* e *Resposta a Incidentes Cibernéticos*). Estas iniciativas consistiram em ações online de curta duração, com o objetivo de sensibilizar para boas práticas sobre o tema. Foram abrangidos 1686 colaboradores, num total de 888 horas.

Desenvolvimento Pessoal

Nesta área de formação desenvolvemos em 2023 sobretudo a componente do desenvolvimento das competências pessoais dos nossos colaboradores, concebida internamente ou contratada, mas sempre em função de cada realidade e alicerçada numa forte componente prática e experiencial.

Começámos igualmente a rever o portefólio de Competências Não Técnicas para operacionais, definidas como as capacidades de relacionamento interpessoal (por exemplo, trabalho de equipa, liderança e comunicação), cognitivas (por exemplo, atenção, tomada de decisão, prontidão psicológica e organização e gestão da atividade) e de autorregulação (por exemplo, gestão do stress e gestão da fadiga) necessárias para um desempenho profissional seguro e eficaz, nomeadamente no que diz respeito as Funções Críticas e com relevância para a segurança.

A formação na área de Liderança e Desenvolvimento Pessoal envolveu 721 colaboradores e representou 8.606 horas de formação, incluindo-se aqui igualmente as iniciativas no âmbito da Ética e Transparência, que, pela sua relevância destacamos a seguir.

Ética e Transparência

Enquanto empresa pública, investimos em 2023 em ações específicas nas áreas:

Prevenção da corrupção, destacando-se uma conferência destinada exclusivamente aos colaboradores do Grupo IP dada pelo reputado especialista, Prof. António Maia, membro do Conselho de Prevenção da Corrupção e investigador criminal da Polícia Judiciária. Contam-se, ainda, diversas iniciativas ligadas à prevenção da corrupção, designadamente outras conferências e uma ação sobre o papel da auditoria na prevenção dos riscos da corrupção;

Inclusão, diversidade e responsabilidade social, que incluiu ações sobre a teoria e a prática da diversidade e da inclusão, o tema do voluntariado e a presença na Semana da Responsabilidade Social organizada pela APEE - Associação de Ética Empresarial, que conta com grande diversidade de outras empresas e organizações;

ODS e ESG, ou seja, Objetivos de Desenvolvimento Sustentável ligados à estratégia ESG - **Environmental, Social and Governance**, bem como aos relatórios de sustentabilidade;

Conciliação, designadamente o sistema de gestão de conciliação entre a vida profissional, familiar e pessoal, no âmbito das mais recentes alterações à norma NP 452:2022, com vista ao processo de certificação em curso na IP.

No total, assegurámos 80 h de formação, alcançando um universo de 218 colaboradores.

Apoio a Formação por iniciativa do colaborador

Apoiámos em 2023, referentes ao ano letivo de 2022-2023, 11 iniciativas no âmbito da formação por iniciativa dos colaboradores, no total de 6.758 euros para formação avançada nas áreas da gestão, engenharia e tecnologias, entre outras. Em 2023-2024 foram aprovadas mais 9 iniciativas, das quais 5 são extensões relativas aos pedidos dos anos anteriores, num valor total de 3.980 euros.

Programa de Acolhimento e Integração "Somos IP 2023"

Nos últimos anos, a IP tem feito um esforço muito significativo na renovação da sua estrutura de capital humano, sendo essencial a efetiva e rápida integração dos novos colaboradores. Neste âmbito, o programa de acolhimento e integração "Somos IP 2023", que contou com sessões de apresentação dos novos colaboradores ao CAE, sessões de apresentação das Direções, dos Gestores de Desempenho entre outras iniciativas, envolveu quase 2 centenas de novos colaboradores e representou 1.415 horas de formação.

Digitalização aplicada ao negócio

Em 2023 realizámos 8 ações, 1 no âmbito da Geotecnia, 1 na Inspeção e 6 em aplicações do negócio.

Desta atividade destacamos a 1ª edição do curso de BIM, organizado em parceria com a Universidade do Minho, que envolveu 27 Técnicos do Grupo IP. O BIM é um conceito inovador que assenta numa metodologia colaborativa de partilha de informação entre todos/as os/as intervenientes, durante as diversas fases do ciclo de vida de um ativo. Materializa-se usualmente num modelo digital tridimensional, acessível através de software, que contém dados sobre as suas características geométricas, propriedades e atributos. Daí advêm várias vantagens para as fases de conceção, projeto, construção e operação, em que são criados novos desafios nas formas de relação entre intervenientes e nas trocas de informação.

No âmbito da Geotecnia, realizámos ainda 1 curso direcionado aos Sistemas de Monitorização Automática no âmbito da gestão de riscos geotécnicos e promovemos a participação de 2 Técnicos no “12ª International Workshop on Advanced Ground Penetrating Radar”.

No âmbito das aplicações do negócio, realizámos cursos em *GIS.Mobile*, *Mobile Mapping*, Utilização de dados de satélite para gestão das Redes Rodoferroviárias, e ainda *Digital Twin & Digital Building Logbooks* e *Robot Structural Analysis*.

Digitalização da formação

Em 2023 continuámos a apostar na capacitação de gestores de formação e formadores no planeamento e desenho de experiências de aprendizagem em ambientes digitais.

Adaptámos módulos de formação presencial para e-learning e concebemos novos. Foram 2 cursos na área da Segurança (Conceitos Gerais de Segurança no Trabalho e Conceitos Gerais de Gestão da Emergência, 1 curso na área da Segurança Ferroviária com as alterações à IET77 que promove a aplicação das novas orientações nos contextos de trabalho, 2 cursos sobre a folha eletrónica com o passo a passo relativamente aos procedimentos necessários para o preenchimento e validação de presenças, ausências e abonos variáveis, 4 microlearnings na área da cibersegurança e ainda 1 curso de Gestão de tickets no *Easyvista*, plataforma da IPT. Estes são recursos versáteis, a utilizar em diferentes contextos de formação (e-learning, presencial e *blended*) que proporcionam uma abordagem flexível e adaptável e contribuem para melhorar a qualidade das nossas estratégias pedagógicas e a sua adaptação a estilos e preferências de aprendizagem de um público mais jovem.

Com este projeto promovemos igualmente a capacitação dos formadores que conosco colaboraram no desenho de formação para ambientes digitais através de sessões colaborativas de trabalho.

f) Informação sobre a política de responsabilidade económica, com referência aos moldes em que foi salvaguardada a competitividade da empresa, designadamente pela via de investigação, inovação, desenvolvimento e da integração de novas tecnologias no processo produtivo (vide n.º 1 do artigo 45.º do RJSPE). Referência ao plano de ação para o futuro e a medidas de criação de valor

para o acionista (aumento da produtividade, orientação para o cliente, redução da exposição a riscos decorrentes dos impactes ambientais, económicos e sociais das atividades, etc.).

A análise do contexto externo identifica um conjunto de ameaças e de oportunidades que também influenciaram a conceção do Plano de Atividades o Orçamento.

Gerir estas vulnerabilidades (ameaças e/ou oportunidades) de forma estruturada, integrada, transversal e contínua, contribui para a preservação e criação de valor, e, como tal, está intrinsecamente associada à sustentabilidade do negócio da IP. Assim, e de forma a melhor analisar estes mesmos pontos, tem-se, como ponto de partida, os princípios de “envolvimento generalizado”, “acrescento de valor” e “ser suporte à tomada de decisão”.

Do lado das oportunidades destacam-se:

- A disponibilidade de fundos comunitários para financiamento do investimento, a presente elaboração de um plano de resiliência das infraestruturas (ferrovia, rodovia e telemática), a incorporação de inovação tecnológica, como sejam, a adaptação das infraestruturas às novas tendências de mobilidade do transporte terrestre, também com efeitos no aumento do nível de segurança e fiabilidade do funcionamento do sistema, o reconhecimento externo pela qualidade do modelo de seleção e priorização de investimentos utilizado na IP, bem como, o consenso político em torno do PNI 2030 e do PRR. O PRR é assumido como uma oportunidade, não só pelo facto de garantir o financiamento em infraestruturas críticas para o desenvolvimento e consolidação da rede rodoviária, como também pela dinamização económica dos territórios, através de investimentos destinados a repor o crescimento económico sustentado, após a pandemia, reforçando o objetivo de convergência com a Europa ao longo da próxima década;

- As medidas de adaptação, que têm vindo a ser identificadas e aplicadas nas infraestruturas, tornando-as mais resilientes aos eventos climáticos extremos e às catástrofes naturais;

- O forte investimento que a IP tem vindo a fazer na descarbonização das suas atividades, como são os exemplos da eletrificação da Rede Ferroviária Nacional, o aumento da quota de energia renovável consumida e produzida pela IP, a definição de Metas Científicas de redução de emissões, a aceleração da conversão da frota automóvel da IP para veículos menos intensos em carbono e a expansão da rede de postos de carregamento elétrico.

- Do lado legislativo, o Decreto-Lei n.º 84-C/2022, que entrou em vigor em janeiro de 2023, estabelece o serviço eletrónico nacional de portagens, revendo o quadro legislativo existente à data em matéria de cobrança de portagens, nomeadamente a respeito da interoperabilidade nacional e do acesso à atividade de fornecedor de serviços eletrónicos de portagens. Este novo contexto poderá promover a introdução de novas solu-

ções de cobrança e/ou a entrada de novos *players* no setor, conduzindo a eventuais melhorias de eficiência no processo de cobrança da receita da IP. Por outro lado, introduzindo o diploma algumas alterações ao nível dos sistemas de pagamento, estabelece que as portageiras, onde se inclui a IP, e os fornecedores de serviços de portagem, dispõem do prazo de dois anos contados da data de entrada em vigor do decreto-lei, para se adaptarem aos mesmos, assumindo particular relevo o impacto no sistema *Easytoll* disponibilizado pela IP;

- O lançamento do Plano Ferroviário Nacional que garantiria estabilidade no que é a rede ferroviária de interesse nacional e internacional e, por conseguinte, ao seu planeamento e respetivas intervenções, a médio/longo prazo;
- As novas tendências e padrões ao nível da mobilidade e da sustentabilidade ambiental dessa mobilidade, que se afirmam decorridos 15 anos da assinatura do Contrato de Concessão Rodoviário, justificam que se promova uma adaptação do atual sistema de financiamento das infraestruturas rodoviárias, designadamente pelo ajustamento do conceito da Contribuição de Serviço Rodoviário (CSR) à circulação de veículos elétricos, não abrangidos por esta contribuição rodoviária. Esta ação constitui uma oportunidade para se estabelecer um melhor alinhamento da IP com as políticas nacionais e europeias em matérias ambiental e de sustentabilidade, nomeadamente dando um contributo para uma mobilidade mais sustentável, mais eficiente do ponto de vista energético e descarbonizada.
- Por último, a conceção, projeto, construção, exploração e manutenção, em regime de concessão, com faculdade de subconcessão, do sistema de cabos submarinos de comunicação eletrónicas entre o território de Portugal continental e os arquipélagos dos Açores e da Madeira, apresenta-se como uma oportunidade, pela sua importância e centralidade, tendo a IP as responsabilidades acima descritas.

Entre as áreas de atuação onde a empresa tem investido na modernização e inovação contam-se a introdução de utilização de Drones | VANT, para suporte de atividades relacionadas com a Operação e Manutenção, através de um conjunto de missões que tem vindo a permitir, de uma forma, económica, funcional e mais expedita, entender, avaliar e caracterizar a realidade territorial existente, apoiando atividades de construção, operação, manutenção e fiscalização da rede rodoviária nas áreas de jurisdição e áreas adjacentes, com recurso a captura de imagens áreas e registos de vídeo.

Durante o ano de 2023 foram realizadas 30 missões. Com a entrega de novo equipamento e de software específico para o tratamento das imagens, o número de missões e o tratamento dos dados serão otimizados em breve.

No mesmo período a IP viu reconhecido o seu desempenho em termos de inovação e responsabilidade social, como é caso dos prémios atribuídos pela Associação Portuguesa de Ética Empresarial (APEE) durante a edição 2023, e que reuniu dezenas de entidades para a atribuição de Prémios e Men-

ções Honrosas, na sequência de 49 práticas candidatas em dois eixos: Responsabilidade Social e Objetivos de Desenvolvimento Sustentável.

A inovação é, para o Grupo IP, um agente dinamizador da melhoria dos serviços prestados, criando novas soluções e produtos que incrementam a eficácia e originam novos negócios.

Neste âmbito deu-se continuidade, em 2023, à dinamização e implementação das atividades de IDI do Grupo IP.

No final de 2023 o Grupo IP participava em 7 projetos de Investigação, Desenvolvimento e Inovação (IDI) cofinanciados por vários programas europeus nas mais diversas áreas (e.g. conectividade e telecomunicações, gestão de ativos, segurança rodoviária, energia, ambiente e resiliência). Foram concluídos, em 2023, 5 projetos de IDI.

Estes projetos envolveram em 2023 cerca de 44 colaboradores do Grupo IP. A participação do Grupo IP nestes projetos de inovação permitiu a construção de uma extensa rede, superior a uma centena de parceiros de IDI.

Foi, ainda, aprovada a candidatura do projeto Rail4Cities, financiada através do Horizonte Europa, que conta com a participação da IP e da IP Património, e que visa transformar as estações ferroviárias em polos de desenvolvimento sustentável das cidades.

No que toca ao SIFIDE (programa nacional de financiamento às atividades de Investigação e Desenvolvimento) é de destacar as seguintes atividades em 2023:

- Submissão de 20 candidaturas do Grupo IP referentes a atividades ID realizadas em 2022;
- Aprovação de 30 candidaturas do Grupo IP referentes a atividades ID realizadas em 2021 correspondendo a um crédito fiscal de 166 381 €.

Em 2023 foi também dada continuidade ao **Programa dos 50 Desafios de IDI da IP**, com o lançamento de uma Nova Edição do Programa, na qual se atualizaram os 50 Desafios de Inovação em que o Grupo IP pretende encontrar soluções em colaboração com as comunidades científica, tecnológica e empresarial. Neste contexto, em 2023, além das parcerias em curso, foi celebrado um **Acordo de Colaboração com a Faculdade de Engenharia da Universidade Lusófona** para o desenvolvimento de um caso prático, designado “Caracterização dinâmica da Ponte Edgar Cardoso recorrendo a um telemóvel”, para validação de resultados obtidos em projeto de Investigação e Desenvolvimento (I&D).

Destaca-se ainda, em 2023, a participação da IP em 2 demonstradores de inovação na área de proteção do ruído:

- Projeto INBRAIL, coordenado pela Mota Engil, no âmbito do qual foram instaladas barreiras acústicas inovadoras na Linha de Sintra;

• NextLap 2, programa de aceleração de inovação promovido pela Beta-i, Valorpneu e Genan, no âmbito do qual foram desenvolvidas barreiras acústica de betão e borracha de pneu usado instaladas na Linha de Évora.

Em 2023 foram organizadas duas reuniões do *Think Tank* de Inovação da IP, uma subordinada ao tema de “Como é que o BIM pode impactar na atividade da IP?” e outra subordinada ao tema de “Quais as oportunidades e riscos da Inteligência Artificial para a IP?”.

Em termos de comunicação, importa destacar a organização de um *Road Show* de Inovação, em 2023, com 3 sessões (Porto, Évora, Santarém) e uma exposição no Entroncamento, no aniversário da IP, onde foram divulgados, aos colaboradores da IP, os estudos e projetos de inovação da empresa, assim como a Nova Edição dos 50 Desafios de Inovação da IP.

Ainda, de realçar, a elaboração de 4 vídeos sobre os projetos de inovação da IP, os quais foram divulgados trimestralmente na intranet, site e redes sociais da empresa. No 1º trimestre sobre os projetos de pesagem dinâmica de comboios (Peddir DEMO e Evo4Rail), no 2º trimestre sobre os projetos In2Smart do Shift2Rail, no 3º trimestre sobre o projeto Rev@Construction e no 4º trimestre sobre os projetos In2Track do Shift2Rail.

Importa também referir a participação na PFP - Plataforma Ferroviária Portuguesa, organização fundada em 2015, e que foi reconhecida como um dos Clusters de Competitividade da economia portuguesa, tendo como motivação reunir todos os *stakeholders* da ferrovia nacional para a promoção de Portugal como país inovador na indústria ferroviária.

Em 2023, a IP continuou o mandato de presidência da Direção da PFP, tendo-se realizado neste âmbito as seguintes ações:

• Organização do Portugal Railway Summit, o maior evento do setor ferroviário português, que decorreu no Museu Nacional Ferroviário, no Entroncamento a 2 e 3 de maio de 2023;

• Realização do 1º Workshop dos Grupos Temáticos da PFP em Lisboa, no Instituto Superior Técnico, a 22 de setembro;

• Participação com stand na feira Rail Live Madrid, de 29 de novembro a 1 de dezembro, que incluiu a organização de um pequeno-almoço empresarial com cerca de 70 participantes, pertencentes à missão empresarial de 20 empresas nacionais que visitaram a Rail Live Madrid, e a várias empresas espanholas.

Por último, de referir que em 2023, a IP realizou dois inquéritos internos relativos à atividade de inovação da IP.

No 1º trimestre, foi elaborado um inquérito que pretendeu avaliar a incorporação dos resultados dos projetos de inovação na atividade da IP. Estes concluíram que a maioria dos projetos produziram resultados que já foram incorporados ou estão em processo de o serem na empresa, em que as incorporações mais significativas são a criação de uma rede de *networking*, com transferência de conhecimento de valor acrescentado para as atividades da IP.

No 4º trimestre, realizou-se o inquérito sobre a eficácia e perceção dos colaboradores da IP sobre a atividade da Direção de Sustentabilidade e Inovação. Da consulta realizada, destacam-se as 728 respostas (mais 216, do que em 2022), representando 20% dos trabalhadores do Grupo IP, em que de uma forma geral, há a perceção que a IP tem vindo a adotar progressivamente uma cultura de inovação.



X. Avaliação do Governo Societário

PARTE V

X. AVALIAÇÃO DO GOVERNO SOCIETÁRIO

1. Menção à disponibilização em SiRIEF /SISEE da ata da reunião da Assembleia Geral, Deliberação Unânime por Escrito ou Despacho que contemple a aprovação dos documentos de prestação de contas (aí se incluindo o Relatório e Contas e o RGS) relativos ao exercício de 2022 por parte dos titulares da função acionista ou, caso não se tenha ainda verificado a sua aprovação, menção específica desse facto.

Os documentos de Prestação de Contas de 2022, nomeadamente o Relatório de Gestão com a Aplicação de Resultados, o Relatório de Governo Societário e a Certificação Legal de Contas foram carregados em SiRIEF/SISEE em 28 de abril de 2023.

Foi ainda carregado em SiRIEF/SISEE a Ata da reunião de Assembleia Geral de 07 de julho de 2023 em que o representante do acionista Estado votou favoravelmente à aprovação do ponto 1 e do ponto 2 da ordem e trabalhos no sentido da aprovação dos documentos de prestação de contas separadas e consolidadas do exercício de 2022, incluindo os relatórios de gestão e do governo societário, atentas as Certificações Legais das Contas, os relatórios do auditor externo, e as ênfases neles expressas, o parecer favorável do Conselho Geral e de Supervisão, e o Relatório de Análise n.º 133/2023, de 7 de junho, da Unidade Técnica de Acompanhamento e Monitorização do Setor Público Empresarial (UTAM), e subsequente ofício n.º 216/UTAM/2023, de 14 de junho, bem como do relatório anual de atividades do Conselho Geral e de Supervisão referente a 2022 e a aprovação da proposta de aplicação de Resultados do exercício de 2022.

2. Verificação do cumprimento das recomendações recebidas²⁸ relativamente à estrutura e prática de governo societário (vide artigo 54.º do RJSPE), através da identificação das medidas tomadas no âmbito dessas orientações. Para cada recomendação²⁹ deverá ser incluída:

a) Informação que permita aferir o cumprimento da recomendação ou remissão para o ponto do relatório onde a questão é desenvolvida (capítulo, subcapítulo, secção e página);

²⁸Reporta-se também às recomendações que possam ter sido veiculadas a coberto de relatórios de análise da UTAM incidindo sobre Relatório de Governo Societário do exercício anterior

²⁹A informação poderá ser apresentada sob a forma de tabela com um mínimo de quatro colunas: "Referência"; "Recomendação"; "Aferição do Cumprimento"; e "Justificação e mecanismos alternativos".

RELATÓRIO DE GOVERNO SOCIETÁRIO 2023				PÁGINA	CUMPRE		OBSERVAÇÕES
					SIM	NÃO	
0			Formal				
	1		Documentos devidamente assinados		•		
I			Síntese (Sumário Executivo)				
	1		Menção às alterações mais significativas em matéria de Boas Práticas de Governo Societário adotadas em 2023	895	•		
II			Missão, Objetivos e Políticas				
	1		Indicação da missão e da forma como é prosseguida, assim como a visão e os valores que orientam a entidade	901	•		
	2		Indicação de políticas e linhas de ação desencadeadas no âmbito da estratégia definida, designadamente:		•		
	a)		Objetivos e resultados definidos pelos acionistas relativos ao desenvolvimento da atividade empresarial a alcançar em cada ano e triénio, em especial os económicos e financeiros	902	•		
	b)		Grau de cumprimento dos mesmos, assim como dos desvios verificados e as medidas de correção aplicadas ou a aplicar	905	•		
	3		Indicação dos fatores críticos de sucesso de que dependem os resultados da empresa	909	•		
	4		Evidenciação da atuação em conformidade com as orientações definidas pelos ministérios setoriais, designadamente as relativas à política setorial a prosseguir, às orientações específicas a cada empresa, aos objetivos a alcançar no exercício da atividade operacional e ao nível de serviço público a prestar pela empresa (vide n.º 4 do artigo 39.º do RJSPE).	911	•		
III			Estrutura de Capital				
	1		Divulgação da estrutura de capital (consoante aplicável: capital estatutário ou capital social, número de ações, distribuição do capital pelos acionistas, etc.), incluindo indicação das diferentes categorias de ações, direitos e deveres inerentes às mesmas e da percentagem de capital que cada categoria representa	915	•		
	2		Identificação de eventuais limitações à titularidade e/ou transmissibilidade das ações	915	•		
	3		Informação sobre a existência de acordos parassociais que sejam do conhecimento da sociedade e possam conduzir a eventuais restrições	915	•		
IV			Participações Sociais e obrigações detidas				
	1		Identificação das pessoas singulares (órgãos sociais) e/ou coletivas (empresa) que, direta ou indiretamente, são titulares de participações noutras empresas, com indicação detalhada da percentagem de capital e de votos imputáveis, bem como da fonte e da causa de imputação nos termos do que para o efeito estabelece o Código das Sociedades Comerciais (CSC) no seu artigo 447.º (vide alíneas a) e b) do n.º 1 do artigo 44.º do RJSPE).	917	•		
	2		Explicitação da aquisição e alienação de participações sociais, bem como da participação em quaisquer empresas de natureza associativa ou fundacional (vide alínea c) do n.º 1 do artigo 44.º do RJSPE).	918	•		
	3		Indicação do número de ações e obrigações detidas por membros dos órgãos de administração e de fiscalização, quando aplicável nos termos do n.º 5 do artigo 447.º do CSC.	918	•		
	4		Informação sobre a existência de relações de natureza comercial entre os titulares de participações e a empresa.	918	•		
V			Órgãos Sociais e Comissões				
A			Modelo de Governo				
	1		Identificação do modelo de governo adotado	921	•		
B			Mesa da Assembleia Geral				
	1		Composição da mesa da assembleia geral, ao longo do ano em referência, com identificação dos cargos e membros da mesa da assembleia geral e respetivo mandato (data de início e fim). Caso tenha ocorrido alteração de mandato durante o ano em reporte, a empresa deverá indicar os mandatos respetivos (o que saiu e o que entrou).	921	•		
	2		Identificação das deliberações acionistas que, por imposição estatutária, só podem ser tomadas com maioria qualificada, para além das legalmente previstas, e indicação dessas maiorias.	921	•		
C			Administração e Supervisão				
	1		Indicação das regras estatutárias sobre procedimentos aplicáveis à nomeação e substituição dos membros, consoante aplicável, do Conselho de Administração, do Conselho de Administração Executivo e do Conselho Geral e de Supervisão	922	•		

RELATÓRIO DE GOVERNO SOCIETÁRIO 2023				PÁGINA	CUMPRE		OBSERVAÇÕES
					SIM	NÃO	
	2	Indicação do número estatutário mínimo e máximo de membros e duração estatutária do mandato dos membros, consoante aplicável, do Conselho de Administração, do Conselho de Administração Executivo e do Conselho Geral e de Supervisão		922	●		
	3	Caracterização da composição, consoante aplicável, do Conselho de Administração, do Conselho de Administração Executivo e do Conselho Geral e de Supervisão, com identificação dos membros efetivos, data da primeira designação e data do termo de mandato de cada membro. Caso tenha ocorrido alteração de mandato durante o ano em reporte, a empresa deverá indicar os mandatos respetivos (o que saiu e o que entrou).		922	●		
	4	Distinção dos membros executivos e não executivos do Conselho de Administração e, relativamente aos membros não executivos, identificação dos membros que podem ser considerados independentes ¹¹ , ou, se aplicável, identificação dos membros independentes do Conselho Geral e de Supervisão (vide artigo 32.º do RJSPE).		924	●		
	5	Apresentação de elementos curriculares relevantes de cada um dos membros, consoante aplicável, do Conselho de Administração, do Conselho Geral e de Supervisão e do Conselho de Administração Executivo.		924	●		
	6	Dar conhecimento de que foi apresentada declaração por cada um dos membros do órgão de administração ao órgão de administração e ao órgão de fiscalização, bem como à Inspeção-Geral de Finanças (IGF), de quaisquer participações patrimoniais que detenham na empresa, assim como quaisquer relações que mantenham com os seus fornecedores, clientes, instituições financeiras ou quaisquer outros parceiros de negócio, suscetíveis de gerar conflitos de interesse (vide artigo 52.º do RJSPE).		927	●		
	7	Identificação de relações familiares, profissionais ou comerciais, habituais e significativas, dos membros, consoante aplicável, do Conselho de Administração, do Conselho Geral e de Supervisão e do Conselho de Administração Executivo com acionistas.		927	●		
	8	Apresentação de organogramas ou mapas funcionais relativos à repartição de competências entre os vários órgãos sociais, comissões e/ou departamentos da empresa, incluindo informação sobre delegações de competências, em particular no que se refere à delegação da administração quotidiana da empresa		928			
	9	Caracterização do funcionamento do Conselho de Administração, do Conselho Geral e de Supervisão e do Conselho de Administração Executivo ¹² , indicando designadamente:					
	a)	Número de reuniões realizadas e grau de assiduidade de cada membro às reuniões realizadas		931	●		
	b)	Cargos exercidos em simultâneo em outras entidades, dentro e fora do grupo, e outras atividades relevantes exercidas pelos membros daqueles órgãos no decurso do exercício		931	●		
	c)	Órgãos da entidade competentes para realizar a avaliação de desempenho dos administradores executivos e critérios pré-determinados para a avaliação de desempenho dos mesmos		933	●		
	d)	Comissões existentes no órgão de administração ou supervisão, se aplicável. Identificação das comissões, composição de cada uma delas assim como as suas competências e síntese das atividades desenvolvidas no exercício dessas competências		933	●		
D		Fiscalização					
	1	Identificação do órgão de fiscalização correspondente ao modelo adotado		934	●		
	2	Apresentação de elementos curriculares relevantes de cada um dos membros do órgão de fiscalização.		934	●		
	3	Procedimentos e critérios aplicáveis à intervenção do órgão de fiscalização para efeitos de contratação de serviços adicionais ao auditor externo		935	●		
	4	Outras funções dos órgãos de fiscalização e, se aplicável, da Comissão para as Matérias Financeiras.		936	●		
	5	Indicação do número estatutário mínimo e máximo de membros e duração estatutária do mandato dos membros, consoante aplicável, do Conselho Fiscal, da Comissão de Auditoria, do Conselho Geral e de Supervisão ou da Comissão para as Matérias Financeiras		936	●		
	6	Composição, consoante aplicável, do Conselho Fiscal, da Comissão de Auditoria, do Conselho Geral e de Supervisão ou da Comissão para as Matérias Financeiras, ao longo do ano em referência, identificando os membros efetivos e suplentes, data da primeira designação e data do termo de mandato de cada membro. Caso tenha ocorrido alteração de mandato durante o ano em reporte, a empresa deverá indicar os mandatos respetivos (o que saiu e o que entrou). Informação a apresentar segundo o formato seguinte:		937	●		
	7	Identificação, consoante aplicável, dos membros do Conselho Fiscal, da Comissão de Auditoria, do Conselho Geral e de Supervisão ou da Comissão para as Matérias Financeiras que se considerem independentes, nos termos do n.º 5 do artigo 414.º do CSC.		938			
	8	Caracterização do funcionamento do Conselho Fiscal, da Comissão de Auditoria, do Conselho Geral e de Supervisão ou da Comissão para as Matérias Financeiras, indicando designadamente, consoante aplicável:					
	a)	Número de reuniões realizadas e respetivo grau de assiduidade por parte de cada membro;		938	●		
	b)	Cargos exercidos em simultâneo em outras empresas, dentro e fora do grupo, e outras atividades relevantes exercidas pelos membros daqueles órgãos no decurso do exercício		938	●		
E		Revisor Oficial de Contas (ROC)					
	1	Identificação da SROC, do ROC e respetivos números de inscrição na OROC e CMVM, caso aplicável, e do sócio ROC, efetivo e suplente, que a representa e indicação do número de anos em que o revisor oficial de contas exerce funções consecutivamente junto da sociedade e/ou grupo. Caso tenha ocorrido alteração de mandato durante o ano em reporte, a empresa deverá indicar os mandatos respetivos (o que saiu e o que entrou)		940	●		

RELATÓRIO DE GOVERNO SOCIETÁRIO 2023			PÁGINA	CUMPRE		OBSERVAÇÕES
				SIM	NÃO	
	2	Indicação das limitações, legais e outras, relativamente ao número de anos em que o ROC presta serviços à empresa	941	●		
	3	Indicação do número de anos em que a SROC e/ou o ROC exerce funções consecutivamente junto da empresa/grupo, bem como indicação do número de anos em que o ROC presta serviços nesta empresa, incluindo o ano a que se refere o presente relatório, bem assim como a remuneração relativa ao ano em referência	941	●		
	4	Descrição de outros serviços prestados pela SROC à empresa e/ou prestados pelo ROC que representa a SROC, caso aplicável.	941	●		
F		Conselho Consultivo (caso aplicável)				
	1	Composição, ao longo do ano em referência, com indicação do número estatutário mínimo e máximo de membros, duração estatutária do mandato, número de membros efetivos e suplentes, data da primeira designação e data do termo de mandato de cada membro. Caso tenha ocorrido alteração de mandato durante o ano em reporte, a empresa deverá indicar os mandatos respetivos (o que saiu e o que entrou)				n.a
G		Auditor Externo (caso aplicável)				
	1	Identificação do auditor externo designado e do sócio ROC que o representa no cumprimento dessas funções, bem como o respetivo número de registo na CMVM, assim como a indicação do número de anos em que o auditor externo e o respetivo sócio ROC que o representa no cumprimento dessas funções exercem funções consecutivamente junto da sociedade e/ou do grupo	941	●		
	2	Explicitação da política e periodicidade da rotação do auditor externo e do respetivo sócio ROC que o representa no cumprimento dessas funções, bem como indicação do órgão responsável pela avaliação do auditor externo e periodicidade com que essa avaliação é feita	942	●		
	3	Identificação de trabalhos, distintos dos de auditoria, realizados pelo auditor externo para a sociedade e/ou para sociedades que com ela se encontrem em relação de domínio, bem como indicação dos procedimentos internos para efeitos de aprovação da contratação de tais serviços e indicação das razões para a sua contratação	942	●		
	4	Indicação do montante da remuneração anual paga pela empresa e/ou por pessoas coletivas em relação de domínio ou de grupo ao auditor e a outras pessoas singulares ou coletivas pertencentes à mesma rede e discriminação da percentagem	942	●		
VI		Organização Interna				
A		Estatutos e Comunicações				
	1	Regras aplicáveis à alteração dos estatutos da sociedade	945	●		
	2	Caraterização dos meios e política de comunicação de irregularidades ocorridas na empresa	945	●		
	3	Indicação das políticas antifraude adotadas e identificação de ferramentas existentes com vista à mitigação e prevenção de fraude organizacional	945	●		
B		Controlo interno e gestão de riscos				
	1	Informação sobre a existência de um Sistema de Controlo Interno (SCI) compatível com a dimensão e complexidade da empresa, de modo a proteger os investimentos e os seus ativos (este deve abarcar todos os riscos relevantes para a empresa).	946	●		
	2	Identificação de pessoas, órgãos ou comissões responsáveis pela auditoria interna e/ou pela implementação de sistema de gestão e controlo de risco que permita antecipar e minimizar os riscos inerentes à atividade desenvolvida.	951	●		
	3	Em caso de existência de plano estratégico e de política de risco da sociedade, deve incluir a definição de níveis de risco considerados aceitáveis e identificar as principais medidas adotadas	951	●		
	4	Explicitação, ainda que por inclusão de organograma, das relações de dependência hierárquica e/ou funcional face a outros órgãos ou comissões da empresa.	952	●		
	5	Indicação da existência de outras áreas funcionais com competências no controlo de riscos.	954	●		
	6	Identificação e descrição dos principais tipos de riscos (económicos, financeiros, operacionais e jurídicos) a que a sociedade se expõe no exercício da atividade	955	●		
	7	Descrição do processo de identificação, avaliação, acompanhamento, controlo, gestão e mitigação de riscos	957	●		
	8	Identificação dos principais elementos do SCI e de gestão de risco implementados na empresa relativamente ao processo de divulgação de informação financeira.	960	●		
C		Regulamentos e Códigos				
	1	Referência sumária aos regulamentos internos aplicáveis e regulamentos externos a que a entidade está legalmente obrigada, com apresentação dos aspetos mais relevantes e de maior importância. Indicação do sítio da empresa onde estes se encontram disponíveis para consulta	960	●		
	2	Código de Ética				
	a)	Referência à existência de um código de ética que contemple exigentes comportamentos éticos e deontológicos, indicando a data da última atualização e a forma como é efetuada a sua divulgação junto dos seus colaboradores, clientes e fornecedores;	970	●		
	b)	Menção relativa ao cumprimento da legislação e da regulamentação em vigor sobre medidas vigentes tendo em vista garantir um tratamento equitativo junto dos seus clientes e fornecedores e demais titulares de interesses legítimos, designadamente colaboradores da empresa, ou outros credores que não fornecedores ou, de um modo geral, qualquer empresa que estabeleça alguma relação jurídica com a empresa (vide artigo 47.º do RJISPE).	970	●		

RELATÓRIO DE GOVERNO SOCIETÁRIO 2023			PÁGINA	CUMPRE		OBSERVAÇÕES
				SIM	NÃO	
	3	Plano de Gestão de Riscos de Corrupção e Infrações Conexas (PGRCC)		•		
	a)	Referência à existência do PGRCC para prevenir fraudes internas (cometida por um Colaborador ou Fornecedor de Serviços) e externas (cometida por Clientes ou Terceiros) e identificação das ocorrências e das medidas tomadas para a sua mitigação;	970	•		
	b)	Referência à elaboração de relatório de avaliação intercalar nas situações identificadas de risco elevado ou máximo (vd. alínea a) do n.º 4 do artigo 6.º do RGPC);	970	•		
	c)	Referência à elaboração de relatório de avaliação anual (vd. alínea b) do n.º 4 do artigo 6.º do RGPC e n.º 1 do artigo 46.º do RJSPE, que remete para a alínea a) do n.º 1 do artigo 2.º da Lei n.º 54/2008, de 4 de setembro, a que corresponde a atual alínea g) do n.º 3 do artigo 2.º do Decreto-Lei n.º 109-E/2021, de 9 de dezembro);	971	•		
	d)	Referência à existência de um código de conduta, por parte das entidades abrangidas, nos termos e de acordo com o disposto no artigo 7.º do RGPC.	971	•		
D		Deveres especiais de informação				
	1	Indicação da plataforma utilizada para cumprimento dos deveres de informação a que a empresa se encontra sujeita, nomeadamente os relativos ao reporte de informação económica e financeira (vide alíneas d) a i) do n.º 1 do artigo 44.º do RJSPE).		•		
	a)	Prestação de garantias financeiras ou assunção de dívidas ou passivos de outras entidades, mesmo nos casos em que assumam organização de grupo	972	•		
	b)	Grau de execução dos objetivos fixados, justificação dos desvios verificados e indicação de medidas de correção aplicadas ou a aplicar	972	•		
	c)	Planos de atividades e orçamento, anuais e plurianuais, incluindo os planos de investimento e as fontes de financiamento	972	•		
	d)	Orçamento anual e plurianual	972	•		
	e)	Documentos anuais de prestação de contas	972	•		
	f)	Relatórios trimestrais de execução orçamental acompanhados dos relatórios do órgão de fiscalização	972	•		
E		Sítio de Internet				
	1	Indicação da hiperligação para acesso direto ao sítio na internet da empresa onde se encontram divulgados os seguintes elementos (vide artigo 53.º do RJSPE)				
	a)	Sede e, caso aplicável, demais elementos mencionados no artigo 171.º do CSC;	973	•		
	b)	Estatutos e os regulamentos de funcionamento dos órgãos e/ou comissões	973	•		
	c)	Titulares dos órgãos sociais e outros órgãos estatutários e respetivos elementos curriculares, bem como as respetivas remunerações e outros benefícios	973	•		
	d)	Documentos de prestação de contas anuais e caso aplicável, as semestrais	973	•		
	e)	Obrigações de serviço público a que a entidade está sujeita e os termos contratuais da prestação de serviço público	973	•		
	f)	Modelo de financiamento subjacente e os apoios financeiros recebidos do Estado nos últimos três exercícios	973	•		
	2	Indicação da hiperligação para acesso direto ao sítio na internet da empresa onde se encontram publicitados os seguintes elementos:				
	a)	Regulamentos internos aplicáveis e regulamentos externos a que a empresa está legalmente obrigada;	973	•		
	b)	Código de Ética;	974	•		
	c)	Plano de Prevenção de Riscos de Corrupção e Infrações Conexas (PPR)	974	•		
	d)	Relatório de avaliação intercalar nas situações identificadas de risco elevado ou máximo	974	•		
	e)	Relatório de avaliação anual no âmbito da execução do PPR	974	•		
	f)	Código de conduta	974	•		
	g)	Relatório sobre remunerações por género	974	•		
	h)	Informação anual do modo como foi prosseguida a missão da empresa, do grau de cumprimento dos seus objetivos, da forma como foi cumprida a política de responsabilidade social, de desenvolvimento sustentável e os termos de prestação do serviço público, e em que medida foi salvaguardada a sua competitividade, designadamente pela via da investigação, do desenvolvimento, da inovação e da integração de novas tecnologias no processo produtivo (vd. artigo 45.º do RJSPE)	974	•		
	3	Quando aplicável, indicação das hiperligações para acesso direto ao sítio na internet da empresa onde se encontram publicitados os documentos objeto de remissão no RGS:	975	•		
	4	No caso de entidades abrangidas, nos termos do artigo 2.º do RGPC, indicação das hiperligações para acesso direto aos elementos listados no n.º 1 do artigo 12.º do RGPC.	975	•		

RELATÓRIO DE GOVERNO SOCIETÁRIO 2023			PÁGINA	CUMPRE		OBSERVAÇÕES
F				SIM	NÃO	
		Prestação de Serviço Público ou de Interesse Geral (se aplicável)				
	1	Referência ao contrato celebrado com a empresa pública que tenha confiado à empresa a prestação de um serviço público ou de interesse geral, respeitante à remuneração dessa atividade (vide n.º 3 do artigo 48.º do RJSPE).	975	●		
	2	Caso não tenha contrato celebrado ou, tendo, caso haja apresentado nova proposta, referência às propostas de contratualização da prestação de serviço público apresentadas ao titular da função acionista e ao membro do governo responsável pelo respetivo setor de atividade (vd. nºs 1, 2 e 4 do artigo 48.º do RJSPE). A empresa deve apresentar declaração do seguinte:				
	a)	que elaborou uma proposta de contratualização da prestação de serviço público;	976	●		
	b)	que essa proposta foi apresentada ao titular da função acionista e ao membro do Governo responsável pelo respetivo setor de atividade;	976	●		
	c)	que a proposta cumpre com todos os requisitos legais definidos no n.º 1 do artigo 48.º do RJSPE.	976	●		
VII		Remunerações				
A		Competência para a Determinação				
	1	Indicação quanto à competência para a determinação da remuneração dos órgãos sociais, dos membros da comissão executiva ou administrador delegado e dos dirigentes da sociedade	979	●		
	2	Identificação dos mecanismos adotados para prevenir a existência de conflitos de interesses, atuais ou potenciais, entre os membros de órgãos ou comissões societárias e a empresa, designadamente na aprovação de despesas por si realizadas (vide artigo 51.º do RJSPE).	979	●		
	3	Dar conhecimento do cumprimento por parte dos membros do órgão de administração do que dispõe o artigo 51.º do RJSPE, isto é, de que se abstêm de intervir nas decisões que envolvam os seus próprios interesses, designadamente na aprovação de despesas por si realizadas.	980	●		
B		Comissão de Fixação de Remunerações				
	1	Composição da comissão de fixação de remunerações, incluindo identificação das pessoas singulares ou coletivas contratadas para lhe prestar apoio				n.a
C		Estrutura das Remunerações				
	1	Descrição da política de remuneração dos órgãos de administração e de fiscalização	980	●		
	2	Informação sobre o modo como a remuneração é estruturada de forma a permitir o alinhamento dos objetivos dos membros do órgão de administração com os objetivos de longo prazo da empresa.	981	●		
	3	Referência, se aplicável, à existência de uma componente variável da remuneração, critérios de atribuição e informação sobre eventual impacto da avaliação de desempenho nesta componente	981	●		
	4	Explicitação do diferimento do pagamento da componente variável da remuneração, com menção do período de diferimento	981	●		
	5	Parâmetros e fundamentos definidos no contrato de gestão para efeitos de atribuição de prémio	981	●		
	6	Referência a regimes complementares de pensões ou de reforma antecipada para os administradores e data em que foram aprovados em assembleia geral, em termos individuais	981	●		
D		Divulgação das Remunerações				
	1	Indicação do montante anual da remuneração auferida, de forma agregada e individual, pelos membros do órgão de administração da empresa, proveniente da empresa, incluindo remuneração fixa e variável e, relativamente a esta, menção às diferentes componentes que lhe deram origem, podendo ser feita remissão para ponto do relatório onde já conste esta informação.	982	●		
	2	Indicação dos montantes pagos, por outras empresas em relação de domínio ou de grupo ou que se encontrem sujeitas a um domínio comum.	983	●		
	3	Indicação da remuneração paga sob a forma de participação nos lucros e/ou de pagamento de prémios e explanação dos motivos por que tais prémios e/ou participação nos lucros foram concedidos	983	●		
	4	Referência a indemnizações pagas ou devidas a ex-administradores executivos relativamente à cessação das suas funções durante o exercício.	983	●		
	5	Indicação do montante anual da remuneração auferida, de forma agregada e individual, pelos membros do órgão de fiscalização da empresa, podendo ser feita remissão para ponto do relatório onde já conste esta informação	983	●		
	6	Indicação da remuneração no ano de referência dos membros da mesa da assembleia geral	984	●		
VIII		Transações com Partes Relacionadas e Outras				
	1	Apresentação de mecanismos implementados pela empresa para efeitos de controlo de transações com partes relacionadas ²³ e indicação das transações que foram sujeitas a controlo no ano de referência	987	●		
	2	Informação sobre outras transações				
	a)	Procedimentos adotados em matéria de aquisição de bens e serviços	988	●		
	b)	Identificação das transações que não tenham ocorrido em condições de mercado	991	●		
	c)	Lista de fornecedores com transações com a empresa que representem mais de 5% dos fornecimentos e serviços externos (no caso de ultrapassar 1 milhão de euros).	998	●		

RELATÓRIO DE GOVERNO SOCIETÁRIO 2023				PÁGINA	CUMPRE		OBSERVAÇÕES
					SIM	NÃO	
IX			Análise de sustentabilidade da empresa nos domínios económico, social e ambiental				
	1		Estratégias adotadas e grau de cumprimento das metas fixadas	1001	•		
	2		Políticas prosseguidas com vista a garantir a eficiência económica, financeira, social e ambiental e a salvaguardar normas de qualidade	1001	•		
	3		Forma de cumprimento dos princípios inerentes a uma adequada gestão empresarial				
		a)	Definição de uma política de responsabilidade social e de desenvolvimento sustentável e dos termos do serviço público prestado, designadamente no âmbito da proteção dos consumidores (vide artigo 49.º do RJSPE)	1002	•		
		b)	Definição de políticas adotadas para a promoção da proteção ambiental e do respeito por princípios de legalidade e ética empresarial, assim como as regras implementadas tendo em vista o desenvolvimento sustentável (vide artigo 49.º do RJSPE)	1008	•		
		c)	Adoção de planos de igualdade tendentes a alcançar uma efetiva igualdade de tratamento e de oportunidades entre homens e mulheres, a eliminar discriminações e a permitir a conciliação entre a vida pessoal, familiar e profissional (vide n.º 2 do artigo 50.º do RJSPE)	1009	•		
		d)	Referência a medidas concretas no que respeita ao Princípio da Igualdade do Género, conforme estabelecido no n.º 1 da Resolução do Conselho de Ministros n.º 19/2012, de 23 de fevereiro e à elaboração do relatório a que se refere o n.º 2 da Resolução do Conselho de Ministros n.º 18/2014, de 7 de março	1010	•		
		e)	Identificação das políticas de recursos humanos definidas pela empresa, as quais devem ser orientadas para a valorização do indivíduo, para o fortalecimento da motivação e para o estímulo do aumento da produtividade, tratando com respeito e integridade os seus trabalhadores e contribuindo ativamente para a sua valorização profissional (vide n.º 1 do artigo 50.º do RJSPE)	1014	•		
		f)	Informação sobre a política de responsabilidade económica, com referência aos moldes em que foi salvaguardada a competitividade da empresa, designadamente pela via de investigação, inovação, desenvolvimento e da integração de novas tecnologias no processo produtivo (vide n.º 1 do artigo 45.º do RJSPE). Referência ao plano de ação para o futuro e a medidas de criação de valor para o acionista (aumento da produtividade, orientação para o cliente, redução da exposição a riscos decorrentes dos impactos ambientais, económicos e sociais das atividades, etc.).	1019	•		
X			Avaliação do Governo Societário				
	1		Menção à disponibilização em SIRIEF/SISEE da ata da reunião da Assembleia Geral, Deliberação Unânime por Escrito ou Despacho que contemple a aprovação dos documentos de prestação de contas (aí se incluindo o Relatório e Contas e o RGS) relativos ao exercício de 2022 por parte dos titulares da função acionista ou, caso não se tenha ainda verificado a sua aprovação, menção específica desse facto	1023	•		
	2		Verificação do cumprimento das recomendações recebidas relativamente à estrutura e prática de governo societário (vide artigo 54.º do RJSPE), através da identificação das medidas tomadas no âmbito dessas orientações. Para cada recomendação deverá ser incluída:		•		
		a)	Informação que permita aferir o cumprimento da recomendação ou remissão para o ponto do relatório onde a questão é desenvolvida (capítulo, título, ponto, página)	1023	•		
		b)	Em caso de não cumprimento ou cumprimento parcial, justificação para essa ocorrência e identificação de eventual mecanismo alternativo adotado pela entidade para efeitos de prossecução do mesmo objetivo da recomendação	1030	•		
	3		Outras informações: a empresa deverá fornecer quaisquer elementos ou informações adicionais que, não se encontrando vertidas nos pontos anteriores, sejam relevantes para a compreensão do modelo e das práticas de governo adotadas.	1030	•		
XI			Anexos				
	1		Relatório do órgão de fiscalização a que se refere o n.º 2 do artigo 54.º do RJSPE	1033	•		
	2		Demonstração não financeira relativa ao exercício de 2023: aplicável às empresas de interesse público que à data do encerramento do seu balanço excedam um número médio de 500 trabalhadores durante o exercício anual – cf. n.º 1 do art. 66º-B do CSC.	1033	•		

Legenda

n.a.	Não aplicável
	O tema foi objeto de análise

b) Em caso de não cumprimento ou cumprimento parcial, justificação para essa ocorrência e identificação de eventual mecanismo alternativo adotado pela empresa para efeitos de prossecução do mesmo objetivo da recomendação.

Os últimos Relatórios de Análise da UTAM consideram que, os Relatórios de Governo Societário da IP, “reúnem as condições para merecer a aprovação por parte do titular da função acionista”, para os exercícios de 2019, 2020, 2021 e 2022.

Para o relatório de 2020 a UTAM considerou “que o documento reunirá as condições para merecer a aprovação por parte do titular da função acionista desde que, (...)” apresentasse disponível no sítio da empresa na internet o relatório sobre as remunerações pagas a mulheres e homens.

Essa referência da UTAM passou a ser incluída nos Relatórios da IP.

No relatório de Análise da UTAM nº133/2023 relativo 2022 considerou-se “que o documento reunirá as condições para merecer a aprovação por parte do titular da função acionista, desde que a versão do documento a sujeitar ao processo de apreciação dos documentos anuais de prestação de contas contemple a correção a que se refere o ponto 1.2 do anexo a este relatório”.

A IP corrigiu a Tabela que consta do "Modelo para a elaboração do RGS 2022" colocando a data de apresentação do relatório do órgão de fiscalização em que é aferido constar do relatório anual de práticas de governo societário informação atual e completa sobre todas as matérias tratadas no Capítulo II do RJSPE (boas práticas de governação), conforme artigo 54º.

Após correção o Relatório do Governo Societário alterado foi carregado em SIRIEF/SISEE.

3. Outras informações: a empresa deverá fornecer quaisquer elementos ou informações adicionais que, não se encontrando vertidas nos pontos anteriores, sejam relevantes para a compreensão do modelo e das práticas de governo adotadas.

Nada a acrescentar.



XI. Anexos do RGS PARTE V



XI. ANEXOS DO RGS

Como anexos ao relatório da empresa deverão ser incluídos pelo menos os seguintes documentos:

1. Relatório do órgão de fiscalização a que se refere o n.º 2 do artigo 54.º do RJSPE.

A Certificação Legal de Contas, que inclui os pareceres do Conselho Geral de Supervisão, do Revisor Oficial de Contas e do Auditor Externo, constitui a Parte VII do R&C 2023.

2. Demonstração não financeira relativa ao exercício de 2023: aplicável às empresas de interesse público que à data do encerramento do seu balanço excedam um número médio de 500 trabalhadores durante o exercício anual – cf. n.º1 do art. 66º-B do CSC³⁰.

Deverá conter informação referente ao desempenho e evolução da sociedade quanto a questões ambientais, sociais e relativas aos trabalhadores, igualdade de género, não discriminação, respeito pelos direitos humanos, combate à corrupção e tentativas de suborno (vd. artigo 66.º-B do CSC),

A IP apresenta no Relatório de Sustentabilidade 2023, a demonstração não financeira, em conformidade com o n.º 1 e n.º 2 do artigo 66.º-B do Código das Sociedades Comerciais, assim como do Artigo 508.º-G do mesmo Diploma Legal, seguindo os princípios orientadores da Iniciativa de Reporte Global, (GRI – *Global Reporting Initiative*).

³⁰O n.º 8 do artigo 66.º-B do CSC dispõe que “uma empresa que elabore um relatório separado do relatório de gestão, correspondente ao mesmo exercício anual, que inclua as informações exigidas para a demonstração não financeira previstas no n.º 2 e seja elaborado nos termos previstos nos n.os 3 a 6, fica isenta da obrigação de elaborar a demonstração não financeira prevista no n.º 7”. Assim, caso a empresa pretenda ser dispensada da apresentação da demonstração não financeira, constitui sua responsabilidade verificar se o RGS inclui toda a informação e cumpre todas as formalidades exigidas pela lei.

Almada, 23 de abril de 2024

O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO EXECUTIVO

Presidente

Miguel Jorge de Campos Cruz
(Documento Assinado Digitalmente)

Vice-Presidente

Carlos Alberto João Fernandes
(Documento Assinado Digitalmente)

Vice-Presidente

Maria Amália Freire de Almeida
(Documento Assinado Digitalmente)

Vogal

Alexandra Sofia Vieira Nogueira Barbosa
(Documento Assinado Digitalmente)

Vogal

Gina Maria dos Santos Pimentel
(Documento Assinado Digitalmente)



Assinatura Digital

PARTE VI



Assinatura Digital

PARTE VI

ASSINATURA DIGITAL

Almada, 23 de abril de 2024

Diretora Financeira

Maria do Carmo Almiro do Vale Duarte Ferreira

Contabilista Certificado

Diogo Mendonça Lopes Monteiro

O CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO EXECUTIVO

Presidente

Miguel Jorge de Campos Cruz

Vice-Presidente

Carlos Alberto João Fernandes

Vice-Presidente

Maria Amália Freire de Almeida

Vogal

Alexandra Sofia Vieira Nogueira Barbosa

Vogal

Gina Maria dos Santos Pimentel

Certificação Legal de Contas 2023

PARTE VII



PARECER DO CONSELHO GERAL E DE SUPERVISÃO

Relatório e Contas - Exercício 2023

1. ENQUADRAMENTO

Em cumprimento das disposições legais e estatutárias aplicáveis à Infraestruturas de Portugal, S. A. (IP ou Sociedade), e no desempenho do mandato que nos conferiram, damos Parecer sobre o “Relatório e Contas 2023 da IP”, que contém o Relatório de Gestão de 2023, as Demonstrações Financeiras Separadas e Consolidadas e Notas anexas às mesmas, as Demonstrações Orçamentais e Anexos e o Relatório do Governo Societário, bem como a Tabela GRI Standard e os correspondentes Relatórios de Auditoria e Certificações Legais das Contas, todos referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2023, bem como a Proposta de Aplicação de Resultados.

O Conselho Geral e de Supervisão (CGS) acompanhou os trabalhos desenvolvidos pelo Revisor Oficial de Contas “Vitor Almeida & Associados, SROC, Lda.” e pelo Auditor Externo, BDO & Associados, Sociedade de Revisores Oficiais de Contas, Lda., tendo o processo de seleção dos auditores ter sido apenas concluído em março de 2024, data em que iniciaram funções. Como referido, o CGS acompanhou os trabalhos regularmente e apreciou as Certificações Legais das Contas e os Relatórios de Auditoria sobre a Informação Financeira Separada e Consolidada, bem como as Matérias Relevantes de Auditoria e as Ênfases expressas nas referidas Certificações e Relatórios, as quais foram consideradas nos trabalhos realizados e na formação da opinião.

O trabalho da Comissão das Matérias Financeiras e do CGS, nomeadamente no que diz respeito ao sistema de controlo interno e à certificação e auditoria das demonstrações financeiras, foi baseado no trabalho da sociedade de Revisores Oficiais de Contas e do Auditor Externo. Expressamos o nosso acordo às Certificações Legais das Contas e aos Relatórios de Auditoria sobre a Informação Financeira Separada e Consolidada, os quais foram emitidos sem Reservas, mas com Ênfases e menção das Matérias Relevantes da Auditoria, que consideramos aqui reproduzidas integralmente, constituindo parte integrante deste Parecer, sublinhando ainda a importância do conteúdo do Relatório Anual de Atividades do Conselho Geral e de Supervisão – Exercício de 2023, datado de 29 de abril de 2024, que deve ser lido em complemento e em conjunto com este Parecer.

No decurso do exercício acompanhámos, com a periodicidade e a extensão que considerámos adequada, a atividade da Sociedade. Verificámos a regularidade da escrituração contabilística e da respetiva documentação, bem como a eficácia do sistema de controlo interno, na medida em que seja relevante para a atividade da IP, da apresentação das demonstrações financeiras separadas e consolidadas, do governo societário, do sistema de gestão de risco, de conformidade,



contratos e logística e da auditoria interna. Verificámos também a observância da lei e dos estatutos.

Foi verificada a adequação da compreensão da situação financeira da IP, dos seus resultados, do rendimento integral, das alterações ao capital próprio e dos fluxos de caixa na base individual e consolidada, expressas nas respetivas demonstrações financeiras e nas Notas Anexas às Demonstrações Financeiras, complementados com as Certificações Legais das Contas emitidas pela “Vitor Almeida & Associados, SROC, Lda.” e pelos Relatórios de Auditoria Externa emitidos pela BDO & Associados, Sociedade de Revisores Oficiais de Contas, Lda., nos termos requeridos na alínea b) do n.º 1 do artigo 245.º do Código dos Valores Mobiliários.

O Conselho de Administração Executivo propõe, que o resultado apurado no exercício de 2023 de € -18.774.068,07 (dezoito milhões, setecentos e setenta e quatro mil e sessenta e oito euros e sete cêntimos) seja aplicado em Resultados Acumulados, designadamente tendo em consideração o disposto no artigo 32.º do Código das Sociedades Comerciais.

Nos termos e para os efeitos do artigo 420.º, n.º 6, do Código das Sociedades Comerciais, o CGS e os seus membros individualmente, declaram que, tanto quanto é do seu conhecimento, as informações financeiras analisadas, incluindo nomeadamente as contas separadas e consolidadas, foram elaboradas em conformidade com as normas contabilísticas aplicáveis, dando uma imagem verdadeira e apropriada do ativo, do passivo e dos capitais próprios e dos fluxos de caixa, bem como da situação financeira e dos resultados da Empresa que o CGS considera estarem adequadamente incluídos no Relatório e Contas, bem como a informação relativa à evolução dos negócios, ao desempenho e à posição da IP.

Dentro deste âmbito reportamos o seguinte:

- Em 2023, a Lei do Orçamento do Estado estabelece que o crescimento global do endividamento das Empresas Públicas fica limitado a 2%, considerando o financiamento remunerado corrigido pelo capital social realizado e excluindo investimentos. Assim, se ao valor do aumento de capital expurgarmos os montantes alocados à cobertura dos pagamentos de Concessões do Estado e Subconcessões rodoviárias, o rácio fixa-se em 3,1%.
- Em 31 de dezembro de 2023, relativamente ao princípio da Unidade de Tesouraria do Estado, a IP mantinha no IGCP – Agência de Gestão da Tesouraria e da Dívida Pública, a quantia de €260,6 milhões das suas disponibilidades financeiras. O restante montante, residual, foi depositado no sistema financeiro nacional ao abrigo da autorização concedida pelo IGCP, através da informação n.º 242/2022 de 4 de abril, que autorizou a dispensa do cumprimento da UTE, para os anos de 2022 e 2023, para alguns serviços bancários.

2. ATIVIDADE DA IP EM 2023

Da atividade desenvolvida pela IP em 2023, destacamos os seguintes pontos:

- O novo Benefício Fiscal de Incentivo à Capitalização das Empresas (ICE) tem um impacto significativo no apuramento de imposto corrente da IP em 2023 e anos seguintes. Contudo, no exercício 2023 e por força da revisão em baixa da taxa de valorização, teve impacto



negativo muito significativo nos impostos diferidos, que justifica cerca de €39 milhões dos mais de €80,8 milhões de variação face a 2022.

- O resultado líquido do exercício de 2023, é negativo em € -18,774 milhões, o que comparando com o resultado líquido verificado em 2022, corresponde a uma redução de € 66,6 milhões, estando previsto em orçamento €32,6 milhões positivos.
- As Vendas e Prestações de Serviços ficaram cerca de €145 milhões aquém do valor previsto em orçamento (11%).
- O rendimento correspondente às indemnizações compensatórias ascendeu a €65,4 milhões, menos €24 milhões (-27%) que o previsto no orçamento. O valor do rendimento reconhecido em 2023 foi o apresentado na Resolução do Conselho de Ministros n.º 3/2024, não tendo a IP recebido qualquer verba durante o ano de 2023.
- A CSR registou um montante €641,7 milhões, €57,7 milhões abaixo do previsto em orçamento (-8,3%). Comparativamente com período homólogo de 2022, verifica-se também uma diminuição de €23,8 milhões (-3,6%). Em 2023 a IP não suportou custos de cobrança, pois a CSR passou a ser uma parte integrada no ISP, a qual é posteriormente transferida do OE.
- A perda direta de receita potencial associada à aplicação do desconto de 50% no tarifário das ex-SCUT ascende a cerca de €107,6 milhões no montante acumulado em 31 de dezembro de 2023.
- A redução dos gastos de depreciação e amortização de aproximadamente €37 milhões, resultou da redução da taxa de amortização por via da atualização do Plano de Negócios da IP, da qual resultou uma revisão em alta das receitas futuras das concessões do Estado.
- A execução global dos Investimentos Ferrovia 2020, no valor de €466,2 milhões, corresponde a 65% do previsto em orçamento.
- Continuam por resolver algumas situações relativas aos Contratos de Subconcessão, nomeadamente, Algarve Litoral, Baixo Tejo e Douro Interior, mantendo-se para as restantes a aplicação dos Contratos de Subconcessão Alterados (CSA).
- No final de 2023, o capital social totalizava €12.586.670.000,00, tendo sido realizadas operações de aumento de capital social ao longo do 4.º trimestre de 2023, no total de €245.240.000,00.

3. ORIENTAÇÕES DE REFERÊNCIA

O conjunto de princípios financeiros de referência apresentados neste ponto são os que constam do Despacho n.º 252/2022-SET. Assim:



Unid: €

PRC	2023	2023	2022	2021	2020	2019	Var Exec2023/ Exec2022		Var Exec2023/ Exec2019	
	Orçamento	Execução	Execução	Execução	Execução	Execução	valor	%	valor	%
(1) CMVMC	409 217 304	323 027 101	280 585 116	259 141 547	274 091 034	429 896 687	42 441 985	15,1%	-106 869 586	-24,9%
(2) FSE	386 914 064	382 207 919	359 549 644	313 781 318	300 907 152	304 085 896	22 658 275	6,3%	78 122 022	25,7%
(3) Gastos com o pessoal	146 764 378	141 012 036	132 239 098	131 114 042	127 218 388	127 320 165	8 772 938	6,6%	13 691 871	10,8%
(4) Gastos Operacionais = (1) + (2) + (3)	942 895 746	846 247 055	772 373 858	704 036 906	702 216 574	861 302 748	73 873 197	9,6%	-15 055 693	-1,7%
(5) Volume de Negócios (VN)	1 308 463 293	1 163 193 726	1 138 436 412	1 072 671 546	1 021 798 369	1 319 954 921	24 757 314	2,2%	-156 761 195	-11,9%
Subsídios à exploração										
(6) Indemnizações Compensatórias	89 426 131	65 404 828	55 055 058	55 055 058	55 055 058	59 747 982	10 349 770	18,8%	5 656 846	9,5%
(7) Peso dos Gastos/VN = (4)/(5+6)	67,5%	68,9%	64,7%	62,4%	65,2%	62,4%	4,2 p.p	6,4%	6,5 p.p	10,3%

O Peso dos Gastos/Volume de Vendas apresenta um desvio de 1,4 p.p. face ao previsto no PAO 2023-2025, registando um agravamento desde 2021. Em 2023 o valor atingido resultou, essencialmente, do desvio no Volume de Negócios, o que, por sua vez, se deve à receita com a CSR e à receita com os Serviços Ferroviários terem ficado aquém do planeado, respetivamente, em €23,8 milhões e €4,4 milhões, neste caso devido aos períodos prolongados de greve verificados em 2023, quer na IP, quer na CP – Comboios de Portugal.

4. ORÇAMENTO DE ESTADO – 2023

O Orçamento do Estado aprovado para 2023 (OE 2023) contemplou alterações significativas ao orçamento proposto pela IP. O CGS refere os seguintes pontos:

- Os cortes no orçamento da despesa e da receita face ao proposto pela IP totaliza cerca de €400 milhões.
- O saldo global de execução em 2023 evidencia um agravamento de €126,6 milhões, face ao período homólogo de 2022, e reflete uma taxa de execução de 84% face ao previsto em OE 2023.
- As Parcerias Público-Privadas (PPP), os encargos financeiros e os investimentos foram as principais componentes da despesa responsáveis pelo apuramento de um défice de €1.251,7 milhões. Acrescido das amortizações de dívida, originou um montante de necessidades de financiamento de €1.433 milhões, as quais foram asseguradas através de dotações de capital no montante de €1.434,5 milhões.
- A IP terminou o ano com um reforço de €22 milhões no saldo de gerência.
- A execução das receitas face ao orçamentado representou 84% do previsto, sendo de referir o recebimento de apenas 81% das verbas relativas às Vendas e Prestações de Serviços, motivado pelo não recebimento da tarifa de utilização, por parte dos operadores. Destaca-se o principal operador (CP) e o recebimento de 93% das verbas relativas à CSR.



- O recebimento da verba relativa às Intempéries (€25 milhões) e ao Mecanismo de apoio às portagens (€32,1 milhões), não previstos no OE 2023, compensaram em parte as perdas referidas.
- O relativamente baixo nível de execução dos investimentos ferroviários, 68% do que está previsto em sede de OE 2023, permitiram equilibrar as necessidades de financiamento, ficando os aumentos de capital efetuados pelo Acionista Estado aquém do limite previsto no OE.
- A gestão orçamental da IP recorreu ainda a diversos pedidos de exceção no cálculo dos fundos disponíveis, determinantes para uma boa e regular execução do seu orçamento.

5. RECOMENDAÇÕES DO ACIONISTA-ESTADO

No âmbito da Assembleia Geral n.º 5/2020 foi recomendado pelo Acionista - Estado à IP que “Reforce o sistema de controlo interno associado à frota automóvel, no sentido de integrar um sistema de gestão de frotas com localização de viaturas, otimização e monitorização dos serviços, controlo da eficiência energética e dos custos das operações, que permita:

- (i) A efetiva redução de custos
- (ii) A otimização de rotas
- (iii) O aumento de produtividade
- (iv) O controlo nos abastecimentos
- (v) A assistência e, eventualmente, a ponderação da implementação de um sistema de viatura partilhado por zona, para os trabalhadores em que seja viável.

O relatório em análise demonstra o trabalho desenvolvido e os ganhos de eficiência alcançados pela Sociedade nesta matéria.

6. MODELO DE GOVERNO E DE FINANCIAMENTO

O CGS salienta os seguintes assuntos ligados ao modelo de governo e de financiamento da Sociedade. Assim:

- Por iniciativa do Conselho de Administração Executivo foi iniciada, formalmente em janeiro de 2024, uma reflexão com a presença da Tutela Setorial, nomeadamente, o Senhor Secretário de Estado das Infraestruturas, Eng.º Frederico Francisco e a participação de diversas entidades e partes interessadas públicas e privadas com especial incidência sobre o meio académico, tendo sido criado um Grupo de Trabalho na IP dedicado ao estudo da sustentabilidade do modelo de financiamento da IP.

O CGS realça, igualmente, a importância de o Acionista-Estado ter presente o contributo deste trabalho para a autonomia financeira da IP e a consequente exclusão do perímetro



de consolidação orçamental, de forma a agilizar a sua gestão e ultrapassar os constrangimentos impostos pela disciplina própria do Orçamento do Estado.

Adicionalmente, como o CGS vem alertando em relatórios anteriores, considera que o modelo atual não é sustentável e coloca uma exigência grande no apoio que o Acionista-Estado tem de dar –como tem acontecido– para assegurar a continuidade das operações (*on-going concern*).

- Face à evolução da CSR com o aumento da circulação de viaturas exclusivamente elétricas ou de consumo combinado, as alterações ao regime de portagens que constituem receita da Sociedade, ao aumento dos custos de conservação da rede ferroviária e da rede rodoviária, o CGS reforça a recomendação sobre a necessidade de definição de um novo modelo de financiamento da IP, compatível com a sustentabilidade do setor e o equilíbrio do contrato de concessão da rede rodoviária, nomeadamente, nos anos vindouros em que se verificará a reversão de várias concessões.
- A receita das portagens registou um crescimento apesar da redução do preço das portagens das ex-SCUT decretada pela LOE 2021, que contribuirá para uma perda direta de receita muito significativa, associada ao desconto de 50% no tarifário das ex-SCUT. Face à relevância do valor, o CGS mantém a recomendação de, junto do Acionista-Estado, ser encontrada uma solução estrutural que restabeleça o equilíbrio financeiro da IP.
- Importa igualmente clarificar a atuação da IP enquanto prestadora do serviço público, sendo para tal indispensável a formalização do novo Contrato Programa a celebrar com o Estado Português, de forma a estabilizar a gestão da Sociedade e o seu relacionamento com o Concedente.

7. RECOMENDAÇÕES, CONCLUSÃO E PARECER

Tendo presente as Certificações Legais das Contas e aos Relatórios de Auditoria sobre a Informação Financeira Separada e Consolidada, os quais foram emitidos sem Reservas, mas com Ênfases e menção das Matérias Relevantes da Auditoria, e que consideramos aqui reproduzidas integralmente, constituindo parte integrante deste Parecer, o CGS sublinha a importância do suporte do Acionista-Estado à Continuidade das Operações da IP e, conseqüentemente, a atuação do CAE, nomeadamente, na definição das seguintes situações:

- a) Dar seguimento, junto do Governo, aos trabalhos iniciados pelo CAE em janeiro de 2024, relativamente ao modelo de financiamento da Sociedade, uma vez que o modelo atual requer um apoio financeiro substancial do Acionista-Estado para ser garantida a continuidade das operações.
- b) Diligência junto do Governo para a contratualização da gestão da infraestrutura da Rede Ferroviária Nacional e clarificação do modelo de financiamento dos investimentos efetuados por conta do Estado, em ILD – Infraestruturas de Longa Duração.



- c) Avanço no diferendo com a Subconcessionária do Algarve Litoral, quanto ao contrato em vigor, a decorrer no âmbito do processo arbitral contra a Sociedade, em curso, cuja ação principal, visa a rescisão do contrato reformado, e uma outra segunda relativa a um pedido de indemnização, interposta pelas entidades financiadoras, conforme referido no ponto 32 das notas às demonstrações financeiras, desconhecendo-se ainda, eventuais impactes decorrentes do seu desfecho.
- d) Clarificação dos principais pressupostos considerados na revisão do modelo financeiro da atividade rodoviária, designadamente, tendo em atenção as medidas compensatórias pela perda de receita associada aos descontos nas portagens e do seu incremento a partir de 2025, bem como pela inclusão de novos troços das concessões e do modelo de cobrança, tendo presente os impactes negativos mais significativos, e imediatos, que podem resultar da eventual não atribuição de medidas compensatórias por parte do Concedente.
- e) Procurar chegar a uma solução para evitar o avolumar da situação relativamente ao contencioso com a AT no que respeita ao direito de dedução do IVA dos inputs que concorrem para a atividade rodoviária, como referido nos relatórios anteriores da CMF e do CGS.

Conforme referido, designadamente, nos pontos 2.2.6., 2.3. e 6. das notas às demonstrações financeiras, a Entidade amortiza o seu direito de concessão rodoviário, cujo valor reconhecido no Ativo Intangível ascende a 21.773.390 milhares de euros, pelo método das unidades de produção equivalentes, sendo essa amortização baseada na: i) estimativa da totalidade dos rendimentos a gerar pela concessão até ao seu termo e na ii) valorização da totalidade dos investimentos, já efetuados e a realizar no futuro, pela Entidade. Em particular no ponto 2.3 das notas às demonstrações financeiras são explicitados os principais pressupostos considerados para a estimativa dos rendimentos a gerar pela concessão até ao seu termo, os quais envolvem um elevado grau de incerteza, divulgando-se nesta mesma nota, num contexto de análise de sensibilidade, os impactes líquidos que seriam gerados no resultado do exercício, caso ocorressem alterações em alguns destes pressupostos. Os impactes negativos mais significativos, e imediatos, decorrem da eventual não atribuição de medidas compensatórias por parte do Concedente para fazer face à perda de receita decorrente dos sucessivos regimes de descontos nas taxas de portagem, cujos efeitos mais determinantes decorrem do Decreto-Lei n.º 97/2023, de 17 de outubro, regulado pela Portaria n.º 418/2023, com entrada em vigor em 1 de janeiro de 2024. Importa no entanto ter presente que as disposições legais que fixaram estes descontos são suscetíveis de se enquadrar na previsão da alínea c) da Cláusula 87.1. do Contrato de Concessão celebrado entre o Concedente e a Entidade em 23 de novembro de 2007, que dispõe que as “alterações legislativas de carácter específico que tenham impacte direto sobre as receitas ou custos respeitantes às atividades integradas na Concessão” são suscetíveis de conferir à Concessionária o direito à reposição do equilíbrio financeiro da Concessão, tendo a Entidade já formalizado a respetiva reserva de direitos.



Em cumprimento da recomendação do Acionista-Estado na última Assembleia Geral, as Demonstrações orçamentais, que compreendem a demonstração do desempenho orçamental, a demonstração da execução orçamental da receita, a demonstração da execução orçamental da despesa e a demonstração de execução do plano plurianual de investimentos relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2023 e cuja preparação e aprovação são da responsabilidade do órgão de gestão, na opinião do CGS foram preparadas, em todos os aspetos materiais, de acordo com a NCP 26 do Sistema de Normalização Contabilística para a Administração Pública.

Dando cumprimento ao artigo 451.º, n.º 3, alínea e) do Código das Sociedades Comerciais, o CGS é de parecer que o Relatório de Gestão, que corresponde a um relatório único, foi preparado de acordo com os requisitos legais e regulamentares aplicáveis em vigor e a informação nele constante está de acordo com as demonstrações financeiras apresentadas. Assim, considerando o conhecimento e a apreciação sobre a Sociedade, não foram identificadas incorreções materiais, apesar de dever serem consideradas as ênfases e as matérias relevantes de auditoria, com as quais concordamos e consideramos como integralmente reproduzidas neste Parecer.

Dando cumprimento ao artigo 451.º, n.º 6, do CSC, o CGS refere que a Sociedade incluiu no seu relatório de gestão a demonstração não financeira prevista no artigo 66.º-B do CSC.

As demonstrações financeiras da Infraestruturas de Portugal, S. A., referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2023, têm de cumprir os requisitos aplicáveis estabelecidos no Regulamento Delegado (UE) 2019/815 da Comissão, de 17 de dezembro de 2018 (Regulamento ESEF). Na opinião do CGS, suportada pela análise dos auditores, as demonstrações financeiras, incluídas no relatório anual estão apresentadas, em todos os aspetos materiais, em conformidade com os requisitos estabelecidos no Regulamento ESEF.

Após a apreciação do Relatório de Governo Societário de 2023, apresentado pelo CAE, na Parte V do Relatório e Contas de 2023, o CGS confirma que este documento contém a informação exigida, atual e completa, sobre todas as matérias previstas no capítulo II, do RJSPE e que a IP seguiu as instruções enviadas pela DGTF – Direção Geral do Tesouro e Finanças, através do Ofício SAI_DGTF/2024/269, de 6 de fevereiro de 2024, para a elaboração do mencionado relatório. O CGS, igualmente, atesta que o mesmo Relatório inclui os elementos constantes do Artigo 245.º-A do Código dos Valores Mobiliários, na parte que lhe é aplicável enquanto entidade emitente, detida exclusivamente pelo Estado.

Tendo em consideração as informações recebidas do Conselho de Administração Executivo e das direções da Sociedade, bem como as conclusões constantes da certificação legal das contas e do relatório de auditoria sobre as demonstrações financeiras separadas e consolidadas, exprimimos a nossa concordância com o Relatório de Gestão, o Relatório de Governo Societário, a informação não financeira, as demonstrações financeiras separadas e consolidadas e a proposta de aplicação do resultado líquido do exercício de 2023, pelo que somos do parecer que nada obsta à sua aprovação.

Em resultado dos trabalhos efetuados e considerando o reportado neste relatório e no Relatório Anual do CGS, emitido separadamente, o Conselho Geral e de Supervisão dá parecer favorável ao Relatório e Contas da IP, referente ao exercício findo em 31 de dezembro de 2023, apresentado pelo Conselho de Administração Executivo na apreciação feita às contas do exercício.



O Conselho Geral e de Supervisão, expressa o seu agradecimento ao Conselho de Administração Executivo da IP pela disponibilidade e colaboração com o Conselho Geral e de Supervisão no exercício das suas funções.

Nestes termos, tendo em consideração as informações recebidas do Conselho de Administração Executivo e de outros órgãos e direções da IP, e as opiniões e as Ênfases e menção das Matérias Relevantes da Auditoria expressas nas Certificações Legais das Contas e nos Relatórios de Auditoria, sobre a informação financeira consolidada e separada, somos do Parecer que a Assembleia Geral aprove:

1. O Relatório e Contas de 2023 da IP, o qual inclui o Relatório de Gestão, as Demonstrações Financeiras separadas e consolidadas e correspondentes Notas anexas às Demonstrações Financeiras, as Demonstrações Orçamentais (Parte III) e o Relatório de Governo Societário de 2023 (Parte V do Relatório e Contas).
2. A Proposta de Aplicação de Resultados apresentada pelo CAE, nos termos da qual o resultado líquido negativo do exercício de 2023, no montante de € -18.774.068,07, seja transferido para Resultados Acumulados.

Almada, 30 de abril de 2024

O Conselho Geral e de Supervisão

Assinado por: **JOSÉ EMÍLIO COUTINHO GARRIDO CASTEL-BRANCO**
Num. de Identificação: 06007002
Data: 2024.04.30 08:19:16+01'00'

José Emílio Castel-Branco

Assinado por: **Duarte Manuel Ivens Pitta Ferraz**
Num. de Identificação: 07103911
Data: 2024.04.30 08:06:50 +0100

Duarte Ivens Pitta Ferraz

CERTIFICAÇÃO LEGAL DAS CONTAS

RELATO SOBRE A AUDITORIA DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

OPINIÃO

Auditámos as demonstrações financeiras anexas da **INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL, S.A.** (a Entidade), que compreendem a demonstração da posição financeira em 31 de dezembro de 2023 (que evidencia um total de 30.046.539 milhares de euros e um total de capital próprio de 12.863.907 milhares de euros, incluindo um resultado líquido negativo de 18.774 milhares de euros), a demonstração dos resultados por naturezas, a demonstração do rendimento integral, a demonstração da alteração dos capitais próprios e a demonstração dos fluxos de caixa relativas ao ano findo naquela data, e as notas às demonstrações financeiras, incluindo informações materiais sobre a política contabilística.

Em nossa opinião, as demonstrações financeiras anexas apresentam de forma verdadeira e apropriada, em todos os aspetos materiais, a posição financeira da **INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL, S.A.**, em 31 de dezembro de 2023 e o seu desempenho financeiro e fluxos de caixa relativos ao ano findo naquela data de acordo com as Normas Internacionais de Relato Financeiro (IFRS) tal como adotadas na União Europeia.

BASES PARA A OPINIÃO

A nossa auditoria foi efetuada de acordo com as Normas Internacionais de Auditoria (ISA) e demais normas e orientações técnicas e éticas da Ordem dos Revisores Oficiais de Contas. As nossas responsabilidades nos termos dessas normas estão descritas na secção "Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras" abaixo. Somos independentes da Entidade nos termos da lei e cumprimos os demais requisitos éticos nos termos do código de ética da Ordem dos Revisores Oficiais de Contas.

Estamos convictos de que a prova de auditoria que obtivemos é suficiente e apropriada para proporcionar uma base para a nossa opinião.

ENFASES

1. Conforme relatado no ponto 5.6.1. do relatório de gestão, o Tribunal de Contas, através do Acórdão n.º 13/2019, confirmou a recusa da concessão de Visto ao Contrato de Subconcessão Alterado do Algarve Litoral, acordado com a Subconcessionária no âmbito de um processo de renegociação. A Entidade recorreu da decisão para o Tribunal Constitucional.

Em 2020, e após uma decisão inicial de não admissão de recurso, a Entidade reclamou para o plenário, tendo este, através do Acórdão n.º 58/2021, de 22 de janeiro, tomado a decisão final e definitiva de não admissão do recurso. Perante o esgotamento das vias de recurso da decisão do Tribunal de Contas, a Entidade entende que se encontra em vigor o anterior Contrato de Subconcessão Reformado, de 28 de maio de 2010, de acordo com o qual só seriam devidos pagamentos à Subconcessionária quando a construção do objeto inicial estivesse concluída, o que não sucedeu, nem se perspetiva que venha a suceder.

A Subconcessionária, discordando deste entendimento, solicitou que fosse declarada a resolução do contrato de subconcessão, por impossibilidade da sua execução, o que não foi aceite pela Entidade e levou ao desencadeamento de um processo arbitral que ainda decorre. Neste mesmo processo foi deduzido, pela Subconcessionária, um pedido cautelar, cuja decisão, de 9 de março de 2021, condenou a Entidade ao pagamento de 30.007.923 euros, acrescido de um valor mensal mínimo, até que seja proferida a decisão final, de 1.162.806 euros, o qual foi acrescido para 1.262.806 euros, após a retomada, pela Subconcessionária, dos trabalhos de operação e manutenção de todos os lanços compreendidos no Contrato de Subconcessão Reformado, o que veio a suceder em 18 de julho de 2021. Os valores em causa estão a ser pagos pela Entidade. Note-se, contudo, que se trata de pagamentos relacionados com os investimentos já realizados pela Subconcessionária e que, como tal, já se encontram reconhecidos no ativo da Entidade, bem como a respetiva responsabilidade, no passivo, a qual é reduzida de acordo com os pagamentos que vão sendo efetuados.

A ação principal, visando a rescisão do contrato reformado, bem como uma outra ação com pedido de indemnização, interposta pelas entidades financiadoras, ainda se encontram em curso, conforme referido no ponto 32 das notas às demonstrações financeiras, pelo que se desconhecem eventuais impactos decorrentes do seu desfecho. Na primeira destas ações, a Entidade requereu a destituição do Presidente do Tribunal Arbitral, dada a inércia do mesmo, aguardando-se a respetiva decisão.

2. Conforme divulgado no ponto 10 das notas às demonstrações financeiras, a rubrica de Estado e Outros Entes Públicos, posicionada no ativo corrente, no montante de 2.254.948 milhares de euros, respeita a IVA - Imposto sobre o Valor Acrescentado a recuperar, dos quais foi já solicitado o reembolso de 227.562 milhares de euros, relativos ao período de janeiro de 2008 a outubro de 2009.

Em resultado de ações de inspeção realizadas pela Autoridade Tributária foram emitidas diversas liquidações adicionais de IVA, que ascendem a 2.535.030 milhares de euros. Acresce ainda o montante total de 174.244 milhares de euros de juros, calculados à data das respetivas liquidações adicionais.

Todas estas liquidações se encontram em fase de contestação, quer por via de impugnações judiciais, quer por via de reclamações administrativas, razão pela qual não foram reconhecidas contabilisticamente as respetivas responsabilidades potenciais. Estas liquidações adicionais resultam de a Autoridade Tributária assumir que, contrariamente ao perfilhado pela Entidade, a Contribuição do Serviço Rodoviário, atualmente designada por Consignação do Serviço Rodoviário (CSR) não é uma receita sujeita a IVA, não conferindo por isso o direito à dedução o IVA suportado com as atividades financiadas por esta receita.

De acordo com o divulgado no mesmo ponto 10, a Entidade foi notificada, em 17 de outubro de 2017, do Acórdão que revoga a sentença recorrida relativamente a um dos processos judiciais que se encontra em fase mais avançada (imposto de 64.506 milhares de euros), considerando totalmente procedente a impugnação judicial efetuada e anulando as liquidações adicionais emitidas pela Autoridade Tributária, a qual recorreu para o Supremo Tribunal Administrativo que, em 9 de dezembro de 2021, decidiu pela anulação deste Acórdão e a baixa dos autos ao Tribunal Administrativo e Fiscal de Almada, a fim de serem supridas diversas nulidades que foram invocadas pela Autoridade Tributária, com a prática dos atos omitidos. A Entidade apresentou, em 25 de fevereiro de 2022, novas alegações estando o processo a aguardar decisão.

Adotando uma ótica prudencial e conforme divulgado no ponto 14 das Notas às Demonstrações Financeiras, a Entidade engloba no Passivo não Corrente, na rubrica de Provisões, o montante de 527.429 milhares de euros que respeita ao IVA deduzido ao longo dos anos, associado às atividades financiadas pela CSR, não se incluindo nesta provisão o efeito dos juros que possam vir a ser apurados, se a decisão final for desfavorável à Entidade.

Salienta-se, contudo, que caso o entendimento perfilhado pela Autoridade Tributária venha a prevalecer em instância final, o impacto resultante de uma eventual não recuperação do IVA deduzido ao longo dos exercícios teria essencialmente como consequência o seu reconhecimento como componente do custo de aquisição do Ativo Intangível, não gerando consequências imediatas ao nível do resultado do período em que tal decisão viesse a ser conhecida, dado que tal apenas se refletiria numa reclassificação de contas, ao nível do ativo.

No entanto, e em termos económicos, iriam ocorrer impactes, de forma diluída ao longo do período restante da concessão, por via do acréscimo da amortização do referido Ativo Intangível a reconhecer em cada um dos exercícios restantes da concessão da rede rodoviária, até 2082, com a consequente redução do resultado líquido a apurar em cada um destes exercícios. Em termos financeiros, naturalmente que as consequências seriam mais gravosas, decorrentes do não recebimento do montante de 2.254.948 milhares de euros, que se encontra reconhecido no ativo corrente.

3. Conforme referido no ponto 12.3.2. das notas às demonstrações financeiras, o Estado, enquanto acionista, concedeu financiamentos à Entidade, entre 2011 e 2013, cujo montante, à data de 31 de dezembro de 2023, ascendia a 2.332.667 milhares de euros, incluindo 117.089 milhares de euros de juros vencidos, posicionados no passivo corrente e cuja data inicialmente contratada para a sua amortização já foi ultrapassada, tendo sido obtida nova moratória até 31 de dezembro de 2024, sem cobrança de juros.

No entanto, esta situação não desvirtua o cumprimento contratual por parte da Entidade, dado que, no ativo, figura igualmente um crédito a receber do Estado, no montante líquido de 4.907.716 milhares de euros, posicionado no ativo corrente, conforme referido no ponto 12.2.1., das notas às demonstrações financeiras, relativo a investimentos efetuados pela Entidade, por conta do Estado, em ILD – Infraestruturas de Longa Duração, deduzido de subsídios, recebimentos ocorridos e imparidades reconhecidas.

4. Conforme referido, designadamente, nos pontos 2.2.6., 2.3. e 6. das notas às demonstrações financeiras, a Entidade amortiza o seu direito de concessão rodoviário, cujo valor reconhecido no Ativo Intangível ascende a 21.773.390 milhares de euros, pelo método das unidades de produção equivalentes, sendo essa amortização baseada na: i) estimativa da totalidade dos rendimentos a gerar pela concessão até ao seu termo e na ii) valorização da totalidade dos investimentos, já efetuados e a realizar no futuro, pela Entidade.

Em particular no ponto 2.3 das notas às demonstrações financeiras são explicitados os principais pressupostos considerados para a estimativa dos rendimentos a gerar pela concessão até ao seu termo, os quais envolvem um elevado grau de incerteza, divulgando-se nesta mesma nota, num contexto de análise de sensibilidade, os impactos líquidos que seriam gerados no resultado do exercício, caso ocorressem alterações em alguns destes pressupostos. Os impactos negativos mais significativos, e imediatos, decorrem da eventual não atribuição de medidas compensatórias por parte do Concedente para fazer face à perda de receita decorrente dos sucessivos regimes de descontos nas taxas de portagem, cujos efeitos mais determinantes decorrem do Decreto-Lei n.º 97/2023, de 17 de outubro, regulado pela Portaria n.º 418/2023, com entrada em vigor em 1 de janeiro de 2024.

Importa no entanto ter presente que as disposições legais que fixaram estes descontos são suscetíveis de se enquadrar na previsão da alínea c) da Cláusula 87.1. do Contrato de Concessão celebrado entre o Concedente e a Entidade em 23 de novembro de 2007, que dispõe que as "alterações legislativas de carácter específico que tenham impacto direto sobre as receitas ou custos respeitantes às atividades integradas na Concessão" são suscetíveis de conferir à Concessionária o direito à reposição do equilíbrio financeiro da Concessão, tendo a Entidade já formalizado a respetiva reserva de direitos.

A nossa opinião não é modificada em relação a estas matérias.

MATÉRIAS RELEVANTES DE AUDITORIA

As matérias relevantes de auditoria são as que, no nosso julgamento profissional, tiveram maior importância na auditoria que efetuámos. Essas matérias foram consideradas no contexto da auditoria das demonstrações financeiras como um todo, e na formação da opinião, e não emitimos uma opinião separada sobre essas matérias.

Descrição dos riscos de distorção material mais significativos identificados	Síntese da resposta dada aos riscos de distorção material mais significativos analisados
Reconhecimento do Ativo Intangível – Direito de Concessão Rodoviária	
<p>Conforme referido nas notas às demonstrações financeiras, em especial nos pontos 2.2.6, 2.3 e 6, a Entidade celebrou com o Estado (acionista único) um contrato de Concessão que permite o reconhecimento do Direito de Concessão da Rede Rodoviária Nacional até ao final do ano de 2082.</p> <p>Em resultado do referido contrato, a Entidade reconhece este direito como um ativo intangível, de acordo com a IFRIC12, sendo incrementado pelo investimento já realizado e pela estimativa de investimento a realizar na Rede Rodoviária Nacional, quer na que se encontra sob exploração direta, quer na concessionada, traduzindo o montante total global dos custos incorridos e responsabilidades assumidas no âmbito da concessão geral da infraestrutura rodoviária nacional.</p> <p>Associado a este direito de concessão, há a obrigação de manter o índice de qualidade médio da rede rodoviária, sendo para o efeito considerada uma estimativa anual de encargos de 55.665 milhares de euros, sendo este apuramento efetuado com base em estimativas internas que consideram a tipologia de rede e as estratégias de intervenção específicas. A diferença face ao valor real anual suportado em cada ano é reconhecida na rubrica de Credores por Acréscimo de Gastos, que evidencia um saldo de 354.151 milhares de euros (355.293 milhares de euros em 2022).</p> <p>A amortização do ativo intangível tem por base o método das unidades de produção, correspondentes à melhor estimativa de receitas inerentes aos réditos diretamente associados aos direitos adquiridos pela Entidade.</p>	<p>De forma a mitigar os riscos de distorção material ao nível do Ativo Intangível – Direito de Concessão, foi desenvolvida uma metodologia ajustada de auditoria que envolveu, em síntese, os seguintes procedimentos:</p> <p>Adicionalmente, foi desenvolvido um conjunto de procedimentos substantivos de auditoria, de que se destacam:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Análise da informação de suporte aos movimentos contabilísticos, validação dos pressupostos subjacentes e replicação dos cálculos de aumentos e diminuições do ativo bruto e da respetiva amortização; ▪ Análise crítica do processo de revisão do modelo de negócio que suporta a mensuração do ativo intangível e o reconhecimento da sua amortização, com particular atenção à razoabilidade dos respetivos pressupostos da fundamentação da sua atualização anual; ▪ Desenvolvimento de análises de sensibilidade adicionais, considerando pressupostos menos favoráveis relativamente à estimativa de receitas futuras e avaliação do respetivo impacto líquido no resultado do exercício; ▪ Recálculo dos efeitos associados aos diversos cenários de análise de sensibilidade considerados; ▪ Análise de contratos e respetivos anexos relevantes, incluindo a validação da sua consistência e conformidade com os valores reconhecidos contabilisticamente;

Descrição dos riscos de distorção material mais significativos identificados	Síntese da resposta dada aos riscos de distorção material mais significativos analisados
<p>Atendendo ao elevado nível de julgamentos, estimativas e incertezas que estão implícitos no horizonte temporal bastante alargado da concessão de serviço rodoviário, os quais assentam não só em pressupostos macroeconómicos e de gestão, bem como de investimento e de necessidades de conservação futura da rede, que envolvem níveis elevados de incerteza, a que acrescem incertezas adicionais decorrentes da sustentabilidade do modelo de financiamento atual do setor, baseada num mix de receitas de portagem e de fiscalidade sobre os combustíveis fósseis que poderá não ser sustentável a longo prazo, estamos perante cenários de incerteza que podem sofrer alterações profundas no futuro.</p> <p>Conjugando esta incerteza que decorre de fatores exógenos à Entidade, nomeadamente de orientações políticas e alterações socioeconómicas, com impactos significativos ao nível do seu desempenho económico-financeiro, a interpretação das demonstrações financeiras tem de ser efetuada neste contexto peculiar, particularmente relevante atendendo ao facto de este ativo representar 72,5% do ativo total, pelo que se considera assim este conjunto de temas como uma matéria relevante de auditoria</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verificação documental, numa base de amostragem, do montante de investimento do ano, bem como da capitalização de gastos financeiros com a construção; ▪ Validação da confirmação externa de Entidades Concessionárias e Subconcessionárias com os respetivos saldos e análise das reconciliações efetuadas; ▪ Verificação da correção e plenitude das divulgações constantes das notas às demonstrações financeiras, de acordo com o normativo contabilístico aplicável.
Reconhecimento do Ativo Financeiro – Contas a receber – Concedente Estado (Ferrovia)	
<p>Conforme referido nas notas às demonstrações financeiras, em especial no ponto 2.2.9, 2.3 e 12.2.1, a Entidade assegura a construção e renovação das infraestruturas ferroviárias de longa duração, de acordo com as diretrizes do Estado, sendo o seu financiamento assegurado através de capital, subsídios e empréstimos maioritariamente avalizados pelo acionista, assumindo a Entidade o papel de "agente".</p> <p>Neste contexto, os efeitos referentes a esta atividade são reconhecidos e mensurados de acordo com a IFRIC 12, considerando que o investimento em ILD consubstancia a existência de uma concessão com o Estado, assumindo a forma de "conta a receber" (ativo financeiro) imputada à entidade "Estado concedente".</p>	<p>De forma a mitigar os riscos de distorção material ao nível do Ativo Financeiro – Contas a receber – Concedente Estado (Ferrovia), desenvolvemos os seguintes procedimentos substantivos de auditoria:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Análise da informação de suporte aos movimentos contabilísticos associados à valorização deste ativo financeiro, validação dos pressupostos que lhe estão subjacentes e replicação dos cálculos de aumentos e diminuições ocorridas com este ativo financeiro; ▪ Análise dos contratos e validação da sua consistência e conformidade com os cálculos e pressupostos assumidos;

Descrição dos riscos de distorção material mais significativos identificados	Síntese da resposta dada aos riscos de distorção material mais significativos analisados
<p>O ativo financeiro, que ascende no final de 2023 ao valor líquido de 4.907.716 milhares de euros, reflete o valor líquido a receber do Estado, sendo gerado pelos encargos suportados com o investimento efetuado na infraestrutura ferroviária, acrescido dos juros suportados com os empréstimos contraídos que são considerados como imputados à concessão e deduzido dos subsídios que sejam recebidos, relacionados com os investimentos em causa e dos valores decorrentes da rentabilização destes ativos.</p> <p>Atendendo a que o ativo financeiro resulta da imputação direta, de forma unilateral pela Entidade, de gastos associados ao investimento na Rede Ferroviária Nacional, incluindo encargos financeiros, o risco associado resulta da própria imputação desses montantes ao Estado-Concedente, bem como do respetivo reconhecimento por este, considerando-se assim uma matéria relevante de auditoria.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verificação documental, numa base de amostragem do montante de investimento realizado no ano em ILD; ▪ Verificação documental e análise dos financiamentos considerados como afetos ao financiamento das ILD, bem como da imputação dos respetivos gastos financeiros; ▪ Confirmação da aprovação das demonstrações financeiras, individuais e consolidadas, relativas aos exercícios anteriores, por parte do acionista Estado, que assume igualmente o papel de Concedente da infraestrutura ferroviária, assumindo-se que, ao aprovar sistematicamente estas demonstrações financeiras está, implicitamente, a reconhecer o valor dos encargos suportados com o investimento das ILD que ainda não ressarciu à Entidade.
Reconhecimento do rédito do volume de negócios associado às atividades relevantes desenvolvidas pela Entidade	
<p>Conforme referido nas notas às demonstrações financeiras, em especial no ponto 2.2.13, no ponto 3 e no ponto 15, destaca-se o rédito associado ao setor rodoviário reconhecido em 2023, no montante de 1.045.825 milhares de euros, decorrente essencialmente da CSR (81%) e de receita de portagens (31%), sendo, no entanto, de salientar que a parcela desta receita de portagens gerada nas Concessões do Estado é igualmente reconhecida em gastos e, consequentemente, deduzida ao custo do Ativo Intangível - Direito de Concessão, o que acontecerá até ao termo do período inicial de cada uma destas concessões, que integram a Concessão global da Entidade.</p> <p>Associado ao setor ferroviário destaca-se o rédito reconhecido em 2023, no montante de 117.369 milhares de euros, decorrente essencialmente da gestão da infraestrutura ferroviária, a que acresce o valor da indemnização compensatória reconhecida no exercício, no montante de 65.405 milhares de euros.</p>	<p>De forma a mitigar os riscos de distorção material ao nível do reconhecimento do rédito das atividades relevantes desenvolvidas pela Entidade foi adotada uma metodologia baseada na compreensão dos controlos e procedimentos implementados e mantidos pela Entidade e no desenvolvimento de um conjunto de procedimentos substantivos de auditoria, de que se destacam:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Confirmação da receita cobrada referente à CSR, mediante verificação das transferências ocorridas e replicação dos respetivos cálculos. Adicionalmente, procedeu-se à replicação do cálculo global deste rédito reconhecido no período, com base na informação disponível no sítio da Autoridade Tributária, relativa ao volume de combustíveis introduzidos no consumo, aos quais foram aplicados os quantitativos aplicáveis por tipologia de produto, para efeitos de apuramento da CSR, tendo sido solicitados, e obtidos, os esclarecimentos necessários, decorrentes de tal análise;

Descrição dos riscos de distorção material mais significativos identificados	Síntese da resposta dada aos riscos de distorção material mais significativos analisados
<p>Atendendo ao impacto do rédito na demonstração do rendimento integral e das especificidades que lhe estão associadas, considera-se este tema como uma matéria relevante de auditoria.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ No que se refere ao rédito decorrente de portagens, foram efetuadas confirmações externas junto das Entidades concessionárias e subconcessionárias, com o objetivo de confirmar os valores contabilisticamente reconhecidos no exercício e, quando necessário, analisada a informação reportada pelas mesmas à própria Entidade; ▪ Relativamente ao rédito associado aos serviços de construção de infraestruturas rodoviárias, a sua validação foi assegurada através da análise dos custos incorridos e de confirmações externas dos mesmos; ▪ No que se refere ao rédito relativo à gestão de infraestrutura ferroviária, procedeu-se à verificação documental, numa base de amostragem, do montante reconhecido e da sua conformidade com os registos contabilísticos.

RESPONSABILIDADES DO ÓRGÃO DE GESTÃO E DO ÓRGÃO DE FISCALIZAÇÃO PELAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

O órgão de gestão é responsável pela:

- preparação de demonstrações financeiras que apresentem de forma verdadeira e apropriada a posição financeira, o desempenho financeiro e os fluxos de caixa da Entidade de acordo com as Normas Internacionais de Relato Financeiro (IFRS) tal como adotadas na União Europeia;
- elaboração do relatório único de gestão, incluindo o relatório de governo societário e a demonstração não financeira, nos termos legais e regulamentares aplicáveis;
- criação e manutenção de um sistema de controlo interno apropriado para permitir a preparação de demonstrações financeiras isentas de distorção material devido a fraude ou a erro;
- adoção de políticas e critérios contabilísticos adequados nas circunstâncias; e
- avaliação da capacidade da Entidade de se manter em continuidade, divulgando, quando aplicável, as matérias que possam suscitar dúvidas significativas sobre a continuidade das atividades.

O Órgão de Fiscalização é responsável pela supervisão do processo de preparação e divulgação da informação financeira da Entidade.

RESPONSABILIDADES DO AUDITOR PELA AUDITORIA DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

A nossa responsabilidade consiste em obter segurança razoável sobre se as demonstrações financeiras como um todo estão isentas de distorções materiais devido a fraude ou a erro, e emitir um relatório onde conste a nossa opinião. Segurança razoável é um nível elevado de segurança, mas não é uma garantia de que uma auditoria executada de acordo com as ISA detetará sempre uma distorção material quando exista. As distorções podem ter origem em fraude ou erro e são consideradas materiais se, isoladas ou conjuntamente, se possa razoavelmente esperar que influenciem decisões económicas dos utilizadores tomadas com base nessas demonstrações financeiras.

Como parte de uma auditoria de acordo com as ISA, fazemos julgamentos profissionais e mantemos ceticismo profissional durante a auditoria e também:

- identificamos e avaliamos os riscos de distorção material das demonstrações financeiras, devido a fraude ou a erro, concebemos e executamos procedimentos de auditoria que respondam a esses riscos, e obtemos prova de auditoria que seja suficiente e apropriada para proporcionar uma base para a nossa opinião. O risco de não detetar uma distorção material devido a fraude é maior do que o risco de não detetar uma distorção material devido a erro, dado que a fraude pode envolver conluio, falsificação, omissões intencionais, falsas declarações ou sobreposição ao controlo interno;
- obtemos uma compreensão do controlo interno relevante para a auditoria com o objetivo de conceber procedimentos de auditoria que sejam apropriados nas circunstâncias, mas não para expressar uma opinião sobre a eficácia do controlo interno da Entidade;
- avaliamos a adequação das políticas contabilísticas usadas e a razoabilidade das estimativas contabilísticas e respetivas divulgações feitas pelo órgão de gestão;
- concluímos sobre a apropriação do uso, pelo órgão de gestão, do pressuposto da continuidade e, com base na prova de auditoria obtida, se existe qualquer incerteza material relacionada com acontecimentos ou condições que possam suscitar dúvidas significativas sobre a capacidade da Entidade para dar continuidade às suas atividades. Se concluirmos que existe uma incerteza material, devemos chamar a atenção no nosso relatório para as divulgações relacionadas incluídas nas demonstrações financeiras ou, caso essas divulgações não sejam adequadas, modificar a nossa opinião. As nossas conclusões são baseadas na prova de auditoria obtida até à data do nosso relatório. Porém, acontecimentos ou condições futuras podem levar a que a Entidade descontinue as suas atividades;
- avaliamos a apresentação, estrutura e conteúdo global das demonstrações financeiras, incluindo as divulgações, e se essas demonstrações financeiras representam as transações e os acontecimentos subjacentes de forma a atingir uma apresentação apropriada;

- comunicamos com os encarregados da governação, incluindo o órgão de fiscalização, entre outros assuntos, o âmbito e o calendário planeado da auditoria, e as conclusões significativas da auditoria incluindo qualquer deficiência significativa de controlo interno identificado durante a auditoria;
- das matérias que comunicamos aos encarregados da governação, incluindo o órgão de fiscalização, determinamos as que foram as mais importantes na auditoria das demonstrações financeiras do ano corrente e que são as matérias relevantes de auditoria. Descrevemos essas matérias no nosso relatório, exceto quando a lei ou regulamento proibir a sua divulgação pública;
- declaramos ao Órgão de Fiscalização que cumprimos os requisitos éticos relevantes relativos à independência e comunicamos-lhe todos os relacionamentos e outras matérias que possam ser percecionadas como ameaças à nossa independência e, quando aplicável, quais as medidas tomadas para eliminar as ameaças ou quais as salvaguardas aplicadas.

A nossa responsabilidade inclui ainda a verificação da concordância da informação constante do relatório de gestão com as demonstrações financeiras, e as verificações previstas nos números 4 e 5 do artigo 451.º do Código das Sociedades Comerciais, na matéria de governo societário, bem como a verificação de que a demonstração não financeira foi apresentada.

RELATO SOBRE OUTROS REQUISITOS LEGAIS E REGULAMENTARES

SOBRE AS DEMONSTRAÇÕES ORÇAMENTAIS

Auditamos as demonstrações orçamentais anexas da Entidade que compreendem a demonstração do desempenho orçamental, a demonstração da execução orçamental da receita (que evidencia um total de receita cobrada líquida de 3.156.515 milhares de euros), a demonstração da execução orçamental da despesa (que evidencia um total de despesa paga líquida de reposições de 3.112.756 milhares de euros) e a demonstração de execução do plano plurianual de investimentos relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2023.

O Órgão de gestão é responsável pela preparação e aprovação das demonstrações orçamentais no âmbito da prestação de contas da entidade. A nossa responsabilidade consiste em verificar que foram cumpridos os requisitos de contabilização e relato previstos na Norma de Contabilidade Pública (NCP) 26 do Sistema de Normalização Contabilística para as Administrações Públicas.

Em nossa opinião, as demonstrações orçamentais anexas estão preparadas, em todos os aspetos materiais, de acordo com a NCP 26 do Sistema de Normalização Contabilística para as Administrações Públicas.

SOBRE O RELATÓRIO DE GESTÃO

Dando cumprimento ao artigo 451.º, n.º 3, alínea e) do Código das Sociedades Comerciais, somos de parecer que o relatório de gestão foi preparado de acordo com os requisitos legais e regulamentares aplicáveis em vigor, a informação nele constante é concordante com as demonstrações financeiras auditadas e, tendo em conta o conhecimento e apreciação sobre a Entidade, não identificámos incorreções materiais. De salientar que a Entidade optou pela apresentação de um relatório de gestão único, abrangendo as contas separadas e consolidadas, conforme permitido pelo n.º 6 do art.º 508.º - C do daquele Código.

SOBRE O RELATÓRIO DE GOVERNO SOCIETÁRIO

Dando cumprimento ao artigo 451.º, n.º 4, do Código das Sociedades Comerciais, somos de parecer que o Relatório do Governo Societário inclui os elementos exigíveis à Entidade, nos termos do artigo 29.º-H do Código dos Valores Mobiliários, não tendo sido identificadas incorreções materiais na informação divulgada no mesmo, cumprindo o disposto nas alíneas c), d), f), h), i) e l) do n.º 1 do referido artigo.

SOBRE A DEMONSTRAÇÃO NÃO FINANCEIRA CONSOLIDADA

Dando cumprimento ao artigo 451.º, n.º 6 do Código das Sociedades Comerciais, informamos que a Entidade preparou um relatório separado do relatório de gestão que inclui a demonstração não financeira consolidada, conforme previsto no artigo 66.º-B do Código das Sociedades Comerciais, tendo o mesmo sido divulgado juntamente com o relatório de gestão.

FORMATO ELETRÓNICO ÚNICO EUROPEU (ESEF)

As demonstrações financeiras da **INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL, S.A.** referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2023 têm de cumprir os requisitos aplicáveis estabelecidos no Regulamento Delegado (UE) 2019/815 da Comissão, de 17 de dezembro de 2018 (Regulamento ESEF).

O órgão de gestão é responsável pela elaboração e divulgação do relatório anual em conformidade com o Regulamento ESEF.

A nossa responsabilidade consiste em obter segurança razoável sobre se as demonstrações financeiras e as respetivas notas anexas, incluídas no relatório anual, estão apresentadas em conformidade com os requisitos estabelecidos no Regulamento ESEF.

Os nossos procedimentos tomaram em consideração o Guia de Aplicação Técnica da OROC sobre o relato em ESEF e incluíram, entre outros, a obtenção da compreensão do processo de relato financeiro, incluindo a apresentação do relatório anual no formato XHTML válido;

Em nossa opinião, as demonstrações financeiras, incluídas no relatório anual, estão apresentadas, em todos os aspetos materiais, em conformidade com os requisitos estabelecidos no Regulamento ESEF.

SOBRE OS ELEMENTOS ADICIONAIS PREVISTOS NO ARTIGO 10.º DO REGULAMENTO (UE) N.º 537/2014

Dando cumprimento ao artigo 10.º do Regulamento (UE) n.º 537/2014 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 16 de abril de 2014, e para além das matérias relevantes de auditoria acima indicadas, relatamos ainda o seguinte:

- Fomos nomeados Revisor Oficial de Contas da Entidade pela primeira vez em 13 de abril de 2017, através de Deliberação Social Unânime por Escrito, para um mandato compreendendo os exercícios de 2016 e 2017. Fomos nomeados na assembleia geral de acionistas realizada em 19 de março de 2019 para um segundo mandato, compreendido entre 2018 e 2020, não tendo ocorrido qualquer deliberação posterior neste âmbito.
- O órgão de gestão confirmou-nos que não tem conhecimento da ocorrência de qualquer fraude ou suspeita de fraude com efeito material nas demonstrações financeiras. No planeamento e execução da nossa auditoria de acordo com as ISA mantivemos o ceticismo profissional e concebemos procedimentos de auditoria para responder à possibilidade de distorção material das demonstrações financeiras devido a fraude. Em resultado do nosso trabalho não identificámos qualquer distorção material nas demonstrações financeiras devido a fraude.
- Confirmamos que a opinião de auditoria que emitimos é consistente com o relatório adicional que preparámos e já entregámos ao Órgão de Fiscalização da Entidade, nesta mesma data.
- Declaramos que não prestámos quaisquer serviços proibidos nos termos do artigo 5.º, número 1, do Regulamento (UE) n.º 537/2014 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 16 de abril de 2014, e que mantivemos a nossa independência face à Entidade durante a realização da auditoria.
- Informamos que, para além da auditoria, prestámos à Entidade no exercício de 2023 serviços permitidos pela lei e regulamentos em vigor, relacionados com a certificação de mapas de despesa relativas a projetos de investimento que beneficiaram de apoios comunitários, nos domínios rodoviário e ferroviário, cujos honorários globais ascenderam a 15.960 euros.

Lisboa, 30 de abril de 2024

VITOR ALMEIDA & ASSOCIADOS, SROC, LDA.

Representada por:

Carla Margarida Vicente Godinho

Carla Margarida Vicente Godinho

(Inscrita na OROC sob o n.º 1560 e na lista de auditores da CMVM sob o n.º 20161170)

CERTIFICAÇÃO LEGAL DAS CONTAS

RELATO SOBRE A AUDITORIA DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS

OPINIÃO

Auditámos as demonstrações financeiras consolidadas anexas da **INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL, S.A.** (o Grupo), que compreendem a demonstração consolidada da posição financeira em 31 de dezembro de 2023 (que evidencia um total de 30.092.216 milhares de euros e um total de capital próprio de 12.903.612 milhares de euros, incluindo um resultado líquido negativo de 18.087 milhares de euros), a demonstração consolidada dos rendimentos integrais, a demonstração consolidada da alteração dos capitais próprios e a demonstração consolidada dos fluxos de caixa relativas ao ano findo naquela data, e as notas às demonstrações financeiras consolidadas, incluindo informações materiais sobre a política contabilística.

Em nossa opinião, as demonstrações financeiras consolidadas anexas apresentam de forma verdadeira e apropriada, em todos os aspetos materiais, a posição consolidada financeira da **INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL, S.A.**, em 31 de dezembro de 2023 e o seu desempenho financeiro e fluxos de caixa consolidados relativos ao ano findo naquela data de acordo com as Normas Internacionais de Relato Financeiro (IFRS) tal como adotadas na União Europeia.

BASES PARA A OPINIÃO

A nossa auditoria foi efetuada de acordo com as Normas Internacionais de Auditoria (ISA) e demais normas e orientações técnicas e éticas da Ordem dos Revisores Oficiais de Contas. As nossas responsabilidades nos termos dessas normas estão descritas na secção "Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras consolidadas" abaixo. Somos independentes das entidades que compõem o Grupo nos termos da lei e cumprimos os demais requisitos éticos nos termos do código de ética da Ordem dos Revisores Oficiais de Contas.

Estamos convictos de que a prova de auditoria que obtivemos é suficiente e apropriada para proporcionar uma base para a nossa opinião.

ENFASES

1. Conforme relatado no ponto 5.6.1. do relatório de gestão, o Tribunal de Contas, através do Acórdão n.º 13/2019, confirmou a recusa da concessão de Visto ao Contrato de Subconcessão Alterado do Algarve Litoral, acordado com a Subconcessionária no âmbito de um processo de renegociação. A Entidade-mãe do Grupo recorreu da decisão para o Tribunal Constitucional.

Em 2020, e após uma decisão inicial de não admissão de recurso, a Entidade-mãe do Grupo reclamou para o plenário, tendo este, através do Acórdão n.º 58/2021, de 22 de janeiro, tomado a decisão final e definitiva de não admissão do recurso. Perante o esgotamento das vias de recurso da decisão do Tribunal de Contas, a Entidade-mãe do Grupo entende que se encontra em vigor o anterior Contrato de Subconcessão Reformado, de 28 de maio de 2010, de acordo com o qual só seriam devidos pagamentos à Subconcessionária quando a construção do objeto inicial estivesse concluída, o que não sucedeu, nem se perspetiva que venha a suceder.

A Subconcessionária, discordando deste entendimento, solicitou que fosse declarada a resolução do contrato de subconcessão, por impossibilidade da sua execução, o que não foi aceite pela Entidade-mãe do Grupo e levou ao desencadeamento de um processo arbitral que ainda decorre. Neste mesmo processo foi deduzido, pela Subconcessionária, um pedido cautelar, cuja decisão, de 9 de março de 2021, condenou a Entidade-mãe do Grupo ao pagamento de 30.007.923 euros, acrescido de um valor mensal mínimo, até que seja proferida a decisão final, de 1.162.806 euros, o qual foi acrescido para 1.262.806 euros, após a retomada, pela Subconcessionária, dos trabalhos de operação e manutenção de todos os lanços compreendidos no Contrato de Subconcessão Reformado, o que veio a suceder em 18 de julho de 2021. Os valores em causa estão a ser pagos pela Entidade-mãe do Grupo. Note-se, contudo, que se trata de pagamentos relacionados com os investimentos já realizados pela Subconcessionária e que, como tal, já se encontram reconhecidos no ativo da Entidade-mãe do Grupo, bem como a respetiva responsabilidade, no passivo, a qual é reduzida de acordo com os pagamentos que vão sendo efetuados.

A ação principal, visando a rescisão do contrato reformado, bem como uma outra ação com pedido de indemnização, interposta pelas entidades financiadoras, ainda se encontram em curso, conforme referido no ponto 33 das notas às demonstrações financeiras consolidadas, pelo que se desconhecem eventuais impactes decorrentes do seu desfecho. Na primeira destas ações, a Entidade-mãe do Grupo requereu a destituição do Presidente do Tribunal Arbitral, dada a inércia do mesmo, aguardando-se a respetiva decisão.

2. Conforme divulgado no ponto 12 das notas às demonstrações financeiras consolidadas, a rubrica de Estado e Outros Entes Públicos, posicionada no ativo corrente, no montante de 2.255.610 milhares de euros respeita a IVA - imposto sobre o Valor Acrescentado a recuperar, dos quais foi já solicitado o reembolso de 227.562 milhares de euros, relativos ao período de janeiro 2008 e outubro de 2009.

Em resultado de ações de inspeção realizadas pela Autoridade Tributária foram emitidas diversas liquidações adicionais de IVA, que ascendem a 2.535.030 milhares de euros. Acresce ainda o montante total de 174.244 milhares de euros de juros, calculados à data das respetivas liquidações adicionais.

Todas estas liquidações se encontram em fase de contestação, quer por via de impugnações judiciais, quer por via de reclamações administrativas, razão pela qual não foram reconhecidas contabilisticamente as respetivas responsabilidades potenciais. Estas liquidações adicionais resultam de a Autoridade Tributária assumir que, contrariamente ao perfilhado pela Entidade-mãe do Grupo, a Contribuição do Serviço Rodoviário, atualmente designada por Consignação do Serviço Rodoviário (CSR), não é uma receita sujeita a IVA, não conferindo por isso o direito à dedução o IVA suportado com as atividades financiadas por esta receita.

De acordo com o divulgado no mesmo ponto 12, a Entidade-mãe do Grupo foi notificada, em 17 de outubro de 2017, do Acórdão que revoga a sentença recorrida relativamente a um dos processos judiciais que se encontra em fase mais avançada (imposto de 64.506 milhares de euros), considerando totalmente procedente a impugnação judicial efetuada e anulando as liquidações adicionais emitidas pela Autoridade Tributária, a qual recorreu para o Supremo Tribunal Administrativo que, em 9 de dezembro de 2021, decidiu pela anulação deste Acórdão e a baixa dos autos ao Tribunal Administrativo e Fiscal de Almada, a fim de serem supridas diversas nulidades que foram invocadas pela Autoridade Tributária, com a prática dos atos omitidos. A Entidade apresentou, em 25 de fevereiro de 2022, novas alegações estando o processo a aguardar decisão.

Adotando uma ótica prudencial e conforme divulgado no ponto 16 das notas às demonstrações financeiras consolidadas, a Entidade-mãe do Grupo engloba no Passivo não Corrente, na rubrica de Provisões, o montante de 527.429 milhares de euros que respeita ao IVA deduzido ao longo dos anos, associado às atividades financiadas pela CSR, não se incluindo nesta provisão o efeito dos juros que possam vir a ser apurados, se a decisão final for desfavorável à Entidade-mãe do Grupo.

Salienta-se, contudo, que caso o entendimento perfilhado pela Autoridade Tributária venha a prevalecer em instância final, o impacte resultante de uma eventual não recuperação do IVA deduzido ao longo dos exercícios teria essencialmente como consequência o seu reconhecimento como componente do custo de aquisição do Ativo Intangível, não gerando consequências imediatas ao nível do resultado do período em que tal decisão viesse a ser conhecida, dado que tal apenas se refletiria numa reclassificação de contas, ao nível do ativo.

No entanto, e em termos económicos, iriam ocorrer impactes, de forma diluída ao longo do período restante da concessão, por via do acréscimo da amortização do referido Ativo Intangível a reconhecer em cada um dos exercícios restantes da concessão da rede rodoviária, até 2082, com a consequente redução do resultado líquido a apurar em cada um destes exercícios. Em termos financeiros, naturalmente que as consequências seriam mais gravosas, decorrentes do não recebimento do montante de 2.254.948 milhares de euros, que se encontra reconhecido no ativo corrente

3. Conforme referido no ponto 14.3.2. das notas às demonstrações financeiras consolidadas, o Estado, enquanto acionista, concedeu financiamentos à Entidade-mãe do Grupo, cujo montante, à data de 31 de dezembro de 2023, ascendia a 2.332.667 milhares de euros, incluindo 117.089 milhares de euros de juros vencidos, posicionados no passivo corrente e cuja data inicialmente contratada para a sua amortização já foi ultrapassada, tendo sido obtida nova moratória até 31 de dezembro de 2024, sem cobrança de juros.

No entanto, esta situação não desvirtua o cumprimento contratual por parte da Entidade-mãe do Grupo, dado que, no ativo, figura igualmente um crédito a receber do Estado, no montante líquido de 4.907.716 milhares de euros, posicionado no ativo corrente, conforme referido no ponto 14.2.1., das notas às demonstrações financeiras consolidadas, relativo a investimentos efetuados pela Entidade-mãe do Grupo, por conta do Estado, em ILD – Infraestruturas de Longa Duração, deduzido de subsídios, recebimentos ocorridos e imparidades reconhecidas

4. Conforme referido, designadamente, nos pontos 2.3.6., 2.4. e 7. das notas às demonstrações financeiras consolidadas, a Entidade-mãe do Grupo amortiza o seu direito de concessão rodoviário, cujo valor reconhecido no Ativo Intangível ascende a 21.773.390 milhares de euros, pelo método das unidades de produção equivalentes, sendo essa amortização baseada na: i) estimativa da totalidade dos rendimentos a gerar pela concessão até ao seu termo e na ii) valorização da totalidade dos investimentos, já efetuados e a realizar no futuro, pela Entidade-mãe do Grupo.

Em particular no ponto 2.4 das notas às demonstrações financeiras consolidadas são explicitados os principais pressupostos considerados para a estimativa dos rendimentos a gerar pela concessão até ao seu termo, os quais envolvem um elevado grau de incerteza, divulgando-se nesta mesma nota, num contexto de análise de sensibilidade, os impactes líquidos que seriam gerados no resultado do exercício, caso ocorressem alterações em alguns destes pressupostos. Os impactes negativos mais significativos, e imediatos, decorrem da eventual não atribuição de medidas compensatórias por parte do Concedente para fazer face à perda de receita decorrente dos sucessivos regimes de descontos nas taxas de portagem, cujos efeitos mais determinantes decorrem do Decreto-Lei n.º 97/2023, de 17 de outubro, regulado pela Portaria n.º 418/2023, com entrada em vigor em 1 de janeiro de 2024.

Importa no entanto ter presente que as disposições legais que fixaram estes descontos são suscetíveis de se enquadrar na previsão da alínea c) da Cláusula 87.1, do Contrato de Concessão celebrado entre o Concedente e a Entidade-mãe do Grupo em 23 de novembro de 2007, que dispõe que as *alterações legislativas de carácter específico que tenham impacte direto sobre as receitas ou custos respeitantes às atividades integradas na*

Concessão* são suscetíveis de conferir à Concessionária o direito à reposição do equilíbrio financeiro da Concessão, tendo a Entidade-mãe do Grupo já formalizado a respetiva reserva de direitos

A nossa opinião não é modificada em relação a estas matérias.

MATÉRIAS RELEVANTES DE AUDITORIA

As matérias relevantes de auditoria são as que, no nosso julgamento profissional, tiveram maior importância na auditoria das demonstrações financeiras consolidadas do ano corrente. Essas matérias foram consideradas no contexto da auditoria das demonstrações financeiras consolidadas como um todo, e na formação da opinião, e não emitimos uma opinião separada sobre essas matérias.

Descrição dos riscos de distorção material mais significativos identificados	Síntese da resposta dada aos riscos de distorção material mais significativos analisados
Reconhecimento do Ativo Intangível – Direito de Concessão Rodoviária	
<p>Conforme referido nas notas às demonstrações financeiras consolidadas, em especial nos pontos 2.3.6., 2.4. e 7., a Entidade-mãe do Grupo celebrou com o Estado (acionista único) um contrato de Concessão que permite o reconhecimento do Direito de Concessão da Rede Rodoviária Nacional até ao final do ano de 2082.</p> <p>Em resultado do referido contrato, o Grupo reconhece este direito como um ativo intangível, de acordo com a IFRIC12, sendo incrementado pelo investimento já realizado e pela estimativa de investimento a realizar na Rede Rodoviária Nacional, quer na que se encontra sob exploração direta, quer na concessionada, traduzindo o montante total global dos custos incorridos e responsabilidades assumidas no âmbito da concessão geral da infraestrutura rodoviária nacional.</p> <p>Associado a este direito de concessão, há a obrigação de manter o índice de qualidade médio da rede rodoviária, sendo para o efeito considerada uma estimativa anual de encargos de 55.665 milhares de euros, sendo este apuramento efetuado com base em estimativas internas que consideram a tipologia de rede e as estratégias de intervenção específicas. A diferença face ao valor real anual suportado em cada ano é reconhecida na rubrica de Credores por Acréscimo de Gastos, que evidencia um saldo de 354.151 milhares de euros (355.293 milhares de euros em 2022).</p>	<p>De forma a mitigar os riscos de distorção material ao nível do Ativo Intangível – Direito de Concessão, foi desenvolvida uma metodologia ajustada de auditoria que envolveu, em síntese, os seguintes procedimentos:</p> <p>Adicionalmente, foi desenvolvido um conjunto de procedimentos substantivos de auditoria, de que se destacam:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Análise da informação de suporte aos movimentos contabilísticos, validação dos pressupostos subjacentes e replicação dos cálculos de aumentos e diminuições do ativo bruto e da respetiva amortização; • Análise crítica do processo de revisão do modelo de negócio que suporta a mensuração do ativo intangível e o reconhecimento da sua amortização, com particular atenção à razoabilidade dos respetivos pressupostos da fundamentação da sua atualização anual; • Desenvolvimento de análises de sensibilidade adicionais, considerando pressupostos menos favoráveis relativamente à estimativa de receitas futuras e avaliação do respetivo impacto líquido no resultado do exercício;

Descrição dos riscos de distorção material mais significativos identificados	Síntese da resposta dada aos riscos de distorção material mais significativos analisados
<p>A amortização do ativo intangível tem por base o método das unidades de produção, considerando-se esta como a melhor estimativa de receitas inerentes aos réditos diretamente associados aos direitos adquiridos pela Entidade-mãe do Grupo.</p> <p>Atendendo ao elevado nível de julgamentos, estimativas e incertezas que estão implícitos no horizonte temporal bastante alargado da concessão de serviço rodoviário, os quais assentam não só em pressupostos macroeconómicos e de gestão, bem como de investimento e de necessidades de conservação futura da rede, que envolvem níveis elevados de incerteza, a que acrescem incertezas adicionais decorrentes da sustentabilidade do modelo de financiamento atual do setor, baseada num mix de receitas de portagem e de fiscalidade sobre os combustíveis fósseis que poderá não ser sustentável a longo prazo, estamos perante cenários de incerteza que podem sofrer alterações profundas no futuro.</p> <p>Conjugando esta incerteza que decorre de fatores exógenos ao Grupo, nomeadamente de orientações políticas e alterações socioeconómicas, com impactos significativos ao nível do seu desempenho económico-financeiro, a interpretação das demonstrações financeiras consolidadas tem de ser efetuada neste contexto peculiar, particularmente relevante atendendo ao facto de este ativo representar 72% do ativo total, pelo que se considera assim este conjunto de temas como uma matéria relevante de auditoria.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Recálculo dos efeitos associados aos diversos cenários de análise de sensibilidade considerados; ▪ Análise de contratos e respetivos anexos relevantes, incluindo a validação da sua consistência e conformidade com os valores reconhecidos contabilisticamente; ▪ Verificação documental, numa base de amostragem, do montante de investimento do ano, bem como da capitalização de gastos financeiros com a construção; ▪ Validação da confirmação externa de Entidades Concessionárias e Subconcessionárias com os respetivos saldos e análise das reconciliações efetuadas. ▪ Verificação da correção e plenitude das divulgações constantes das notas às demonstrações financeiras consolidadas, de acordo com o normativo contabilístico aplicável.
Reconhecimento do Ativo Financeiro – Contas a receber – Concedente Estado (Ferrovia)	
<p>Conforme referido nos pontos 2.3.10., 2.4. e 14.2.1. das notas às demonstrações financeiras consolidadas, a Entidade-mãe do Grupo assegura a construção e renovação das infraestruturas ferroviárias de longa duração, de acordo com as diretrizes do Estado, sendo o seu financiamento assegurado através de capital, subsídios e empréstimos maioritariamente avalizados pelo acionista, assumindo o Grupo o papel de "agente".</p>	<p>De forma a mitigar os riscos de distorção material ao nível do Ativo Financeiro – Contas a receber – Concedente Estado (Ferrovia), desenvolvemos os seguintes procedimentos substantivos de auditoria:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Análise da informação de suporte aos movimentos contabilísticos associados à valorização deste ativo financeiro, validação dos pressupostos que lhe estão subjacentes e replicação dos cálculos de aumentos e diminuições ocorridas com este ativo financeiro;

Descrição dos riscos de distorção material mais significativos identificados	Síntese da resposta dada aos riscos de distorção material mais significativos analisados
<p>Neste contexto, os efeitos referentes a esta atividade são reconhecidos e mensurados de acordo com a IFRIC 12, considerando que o investimento em ILD consubstancia a existência de uma concessão com o Estado, assumindo a forma de "conta a receber" (ativo financeiro) imputada à entidade "Estado concedente".</p> <p>O ativo financeiro, que ascende no final de 2023 ao valor líquido de 4.907.726 milhares de euros, reflete o valor líquido a receber do Estado, sendo gerado pelos encargos suportados com o investimento efetuado na infraestrutura ferroviária, acrescido dos juros suportados com os empréstimos contraídos que são considerados como imputados à concessão e deduzido dos subsídios que sejam recebidos, relacionados com os investimentos em causa e dos valores decorrentes da rentabilização destes ativos.</p> <p>Atendendo a que o ativo financeiro resulta da imputação direta, de forma unilateral pelo Grupo, de gastos associados ao investimento na Rede Ferroviária Nacional, incluindo encargos financeiros, o risco associado resulta da própria imputação desses montantes ao Estado-Concedente, bem como do respetivo reconhecimento por este, considerando-se assim uma matéria relevante de auditoria.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Análise dos contratos e validação da sua consistência e conformidade com os cálculos e pressupostos assumidos; ▪ Verificação documental, numa base de amostragem do montante de investimento realizado no ano em ILD; ▪ Verificação documental e análise dos financiamentos considerados como afetos ao financiamento das ILD, bem como da imputação dos respetivos gastos financeiros; ▪ Confirmação da aprovação das demonstrações financeiras, individuais e consolidadas, relativas aos exercícios anteriores, por parte do acionista Estado, que assume igualmente o papel de Concedente da infraestrutura ferroviária, assumindo-se que, ao aprovar sistematicamente estas demonstrações financeiras, individuais e consolidadas, está, implicitamente, a reconhecer o valor dos encargos suportados com o investimento das ILD que ainda não ressarciu ao Grupo.
Reconhecimento do rédito do volume de negócios associado às atividades relevantes desenvolvidas pelo Grupo	
<p>Conforme referido nas notas às demonstrações financeiras Consolidadas, em especial nos pontos 2.3.14., 4 e 17, destaca-se o rédito associado ao setor rodoviário reconhecido em 2023, no montante de 1.045.825 milhares de euros, decorrente essencialmente da CSR (82%) e da receita de portagens (31%), sendo, no entanto, de salientar que a parcela desta receita de portagens gerada nas Concessões do Estado é igualmente reconhecida em gastos e, conseqüentemente, deduzida ao custo do Ativo Intangível - Direito de Concessão, o que acontecerá até ao termo do período inicial de cada uma das concessões, que integram a concessão global da Entidade-mãe do Grupo.</p>	<p>De forma a mitigar os riscos de distorção material ao nível do reconhecimento do rédito das atividades relevantes desenvolvidas pelo Grupo foi adotada uma metodologia baseada na compreensão dos controlos e procedimentos implementados e mantidos pelo Grupo e no desenvolvimento de um conjunto de procedimentos substantivos de auditoria, de que se destacam:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Confirmação da receita cobrada referente à CSR, mediante verificação das transferências ocorridas e replicação dos respetivos cálculos.

Descrição dos riscos de distorção material mais significativos identificados	Síntese da resposta dada aos riscos de distorção material mais significativos analisados
<p>Associado ao setor ferroviário destaca-se o rédito reconhecido em 2023, no montante de 121.006 milhares de euros, decorrente essencialmente da gestão da infraestrutura ferroviária, a que acresce o valor da indemnização compensatória atribuída no exercício, no montante de 65.405 milhares de euros, decorrente essencialmente da gestão da infraestrutura ferroviária, a que acresce o valor da indemnização compensatória reconhecida no exercício, no montante de 65.405 milhares de euros.</p> <p>Atendendo ao impacto do rédito na demonstração consolidada do rendimento integral e das especificidades que lhe estão associadas, considera-se este tema como uma matéria relevante de auditoria.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Adicionalmente, procedeu-se à replicação do cálculo global deste rédito reconhecido no período, com base na informação disponível no sítio da Autoridade Tributária, relativa ao volume de combustíveis introduzidos no consumo, aos quais foram aplicados os quantitativos aplicáveis por tipologia de produto, para efeitos de apuramento da CSR, tendo sido solicitados, e obtidos, os esclarecimentos necessários, decorrentes de tal análise; ▪ No que se refere ao rédito decorrente de portagens, foram efetuadas confirmações externas junto das Entidades concessionárias e subconcessionárias, com o objetivo de confirmar os valores contabilisticamente reconhecidos no exercício e, quando necessário, analisada a informação reportada pelas mesmas ao próprio Grupo; ▪ Relativamente ao rédito associado aos serviços de construção de infraestruturas rodoviárias, a sua validação foi assegurada através da análise dos custos incorridos e de confirmações externas dos mesmos; ▪ No que se refere ao rédito relativo à gestão de infraestrutura ferroviária, procedeu-se à verificação documental, numa base de amostragem, do montante reconhecido e à sua conformidade com os registos contabilísticos.
Reconhecimento do Goodwill	
<p>Conforme divulgado nos pontos 2.3.1. e 5. das notas às demonstrações financeiras consolidadas, a rubrica de Goodwill evidenciada no balanço no montante de 21.687 milhares de euros, resulta da aquisição em 2014 do capital remanescente da GIL – Gare Intermodal de Lisboa, S.A., tratando-se assim de uma unidade geradora de caixa, em conformidade com a IAS 36, sendo reconhecida a sua quantia recuperável com base no seu valor de uso.</p>	<p>De forma a mitigar os riscos de distorção material ao nível do reconhecimento do Goodwill, desenvolvemos os seguintes procedimentos substantivos de auditoria:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Confirmação do valor de aquisição da participação e do inerente apuramento do goodwill à data de aquisição; ▪ Validação dos pressupostos subjacentes ao apuramento do goodwill;

Descrição dos riscos de distorção material mais significativos identificados	Síntese da resposta dada aos riscos de distorção material mais significativos analisados
<p>Anualmente, são realizados testes imparidade, de acordo com os pressupostos definidos no ponto 5 das notas às demonstrações financeiras Consolidadas.</p> <p>Atendendo ao nível de estimativas e julgamentos associados ao apuramento da quantia recuperável do goodwill, considera-se uma matéria relevante de auditoria.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Análise dos cash-flows projetados e de outros pressupostos utilizados no cálculo da quantia recuperável desta unidade geradora de caixa; ▪ Verificação dos testes de imparidade efetuados ao valor do goodwill; ▪ Análise de outra informação de suporte aos movimentos contabilísticos associados a este reconhecimento e revisão dos cálculos efetuados e das conclusões obtidas.

RESPONSABILIDADES DO ÓRGÃO DE GESTÃO E DO ÓRGÃO DE FISCALIZAÇÃO PELAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS

O órgão de gestão é responsável pela:

- preparação de demonstrações financeiras consolidadas que apresentem de forma verdadeira e apropriada a posição financeira consolidada, o desempenho financeiro e os fluxos de caixa consolidados do Grupo de acordo com as Normas Internacionais de Relato Financeiro (IFRS) tal como adotadas na União Europeia;
- elaboração do relatório único de gestão, relatório de governo societário e a demonstração não financeira consolidada, nos termos legais e regulamentares aplicáveis;
- criação e manutenção de um sistema de controlo interno apropriado para permitir a preparação de demonstrações financeiras consolidadas isentas de distorção material devido a fraude ou a erro;
- adoção de políticas e critérios contabilísticos adequados nas circunstâncias; e
- avaliação da capacidade do Grupo de se manter em continuidade, divulgando, quando aplicável, as matérias que possam suscitar dúvidas significativas sobre a continuidade das atividades.

O Órgão de Fiscalização é responsável pela supervisão do processo de preparação e divulgação da informação financeira do Grupo.

RESPONSABILIDADES DO AUDITOR PELA AUDITORIA DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS

A nossa responsabilidade consiste em obter segurança razoável sobre se as demonstrações financeiras consolidadas como um todo estão isentas de distorções materiais devido a fraude ou a erro, e emitir um relatório onde conste a nossa opinião. Segurança razoável é um nível elevado de segurança, mas não é uma garantia de que uma auditoria executada de acordo com as ISA detetará sempre uma distorção material quando exista. As distorções podem ter origem em fraude ou erro e são consideradas materiais se, isoladas ou conjuntamente, se possa razoavelmente esperar que influenciem decisões económicas dos utilizadores tomadas com base nessas demonstrações financeiras.

Como parte de uma auditoria de acordo com as ISA, fazemos julgamentos profissionais e mantemos ceticismo profissional durante a auditoria e também:

- identificamos e avaliamos os riscos de distorção material das demonstrações financeiras consolidadas, devido a fraude ou a erro, concebemos e executamos procedimentos de auditoria que respondam a esses riscos, e obtemos prova de auditoria que seja suficiente e apropriada para proporcionar uma base para a nossa opinião. O risco de não detetar uma distorção material devido a fraude é maior do que o risco de não detetar uma distorção material devido a erro, dado que a fraude pode envolver conluio, falsificação, omissões intencionais, falsas declarações ou sobreposição ao controlo interno;
- obtemos uma compreensão do controlo interno relevante para a auditoria com o objetivo de conceber procedimentos de auditoria que sejam apropriados nas circunstâncias, mas não para expressar uma opinião sobre a eficácia do controlo interno do Grupo;
- avaliamos a adequação das políticas contabilísticas usadas e a razoabilidade das estimativas contabilísticas e respetivas divulgações feitas pelo órgão de gestão;
- concluímos sobre a apropriação do uso, pelo órgão de gestão, do pressuposto da continuidade e, com base na prova de auditoria obtida, se existe qualquer incerteza material relacionada com acontecimentos ou condições que possam suscitar dúvidas significativas sobre a capacidade do Grupo para dar continuidade às suas atividades. Se concluímos que existe uma incerteza material, devemos chamar a atenção no nosso relatório para as divulgações relacionadas incluídas nas demonstrações financeiras consolidadas ou, caso essas divulgações não sejam adequadas, modificar a nossa opinião. As nossas conclusões são baseadas na prova de auditoria obtida até à data do nosso relatório. Porém, acontecimentos ou condições futuras podem levar a que o Grupo descontinue as suas atividades;
- avaliamos a apresentação, estrutura e conteúdo global das demonstrações financeiras consolidadas, incluindo as divulgações, e se essas demonstrações financeiras representam as transações e os acontecimentos subjacentes de forma a atingir uma apresentação apropriada;
- obtemos prova de auditoria suficiente e apropriada relativa à informação financeira das entidades ou atividades dentro do Grupo para expressar uma opinião sobre as demonstrações financeiras consolidadas. Somos responsáveis pela orientação, supervisão e desempenho da auditoria do Grupo e somos os responsáveis finais pela nossa opinião de auditoria;
- comunicamos com os encarregados da governação, incluindo o órgão de fiscalização, entre outros assuntos, o âmbito e o calendário planeado da auditoria, e as conclusões significativas da auditoria incluindo qualquer deficiência significativa de controlo interno identificado durante a auditoria;

- das matérias que comunicamos aos encarregados da governação, incluindo o órgão de fiscalização, determinamos as que foram as mais importantes na auditoria das demonstrações financeiras consolidadas do ano corrente e que são as matérias relevantes de auditoria. Descrevemos essas matérias no nosso relatório, exceto quando a lei ou regulamento proibir a sua divulgação pública;
- declaramos ao Órgão de Fiscalização que cumprimos os requisitos éticos relevantes relativos à independência e comunicamos-lhe todos os relacionamentos e outras matérias que possam ser percecionadas como ameaças à nossa independência e, quando aplicável, quais as medidas tomadas para eliminar as ameaças ou quais as salvaguardas aplicadas.

A nossa responsabilidade inclui ainda a verificação da concordância da informação constante do relatório de gestão com as demonstrações financeiras consolidadas, e as verificações previstas nos números 4 e 5 do artigo 451.º do Código das Sociedades Comerciais, na matéria de governo das sociedades, bem como a verificação de que a demonstração não financeira consolidada foi apresentada.

RELATO SOBRE OUTROS REQUISITOS LEGAIS E REGULAMENTARES

SOBRE O RELATÓRIO DE GESTÃO

Dando cumprimento ao artigo 451.º, n.º 3, alínea e) do Código das Sociedades Comerciais, somos de parecer que o relatório de gestão foi preparado de acordo com os requisitos legais e regulamentares aplicáveis em vigor, a informação nele constante é concordante com as demonstrações financeiras consolidadas auditadas e, tendo em conta o conhecimento e apreciação sobre a Entidade, não identificámos incorreções materiais. De salientar que a Entidade optou pela apresentação de um relatório de gestão único, abrangendo, quer as contas separadas, quer as consolidadas, conforme permitido pelo n.º 6 do art.º 508.º - C do Código das Sociedades Comerciais.

SOBRE O RELATÓRIO DE GOVERNO SOCIETÁRIO

Dando cumprimento ao artigo 451.º, n.º 4, do Código das Sociedades Comerciais, somos de parecer que o Relatório do Governo Societário inclui os elementos exigíveis ao Grupo, nos termos do artigo 29.º - H do Código dos Valores Mobiliários, não tendo sido identificadas incorreções materiais na informação divulgada no mesmo, cumprindo o disposto nas alíneas c), d), f), h), i) e l) do n.º 1 do referido artigo.

SOBRE A DEMONSTRAÇÃO NÃO FINANCEIRA CONSOLIDADA

Dando cumprimento ao artigo 451.º, n.º 6 do Código das Sociedades Comerciais, informamos que o Grupo preparou um relatório separado do relatório de gestão que inclui a demonstração não financeira consolidada, conforme previsto no artigo 508.º-G do Código das Sociedades Comerciais, tendo o mesmo sido divulgado juntamente com o relatório de gestão.

FORMATO ELETRÓNICO ÚNICO EUROPEU (ESEF)

As demonstrações financeiras consolidadas da **INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL, S.A.** referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2023 têm de cumprir os requisitos aplicáveis estabelecidos no Regulamento Delegado (UE) 2019/815 da Comissão, de 17 de dezembro de 2018 (Regulamento ESEF).

O órgão de gestão é responsável pela elaboração e divulgação do relatório anual em conformidade com o Regulamento ESEF.

A nossa responsabilidade consiste em obter segurança razoável sobre se as demonstrações financeiras consolidadas e as respetivas notas, incluídas no relatório anual, estão apresentadas em conformidade com os requisitos estabelecidos no Regulamento ESEF.

Os nossos procedimentos tomaram em consideração o Guia de Aplicação Técnica da OROC sobre o relato em ESEF e incluíram, entre outros:

- A obtenção da compreensão do processo de relato financeiro, incluindo a apresentação do relatório anual no formato XHTML válido;
- A identificação e avaliação dos riscos de distorção material associados à marcação das informações das demonstrações financeiras consolidadas, em formato XBRL utilizando a tecnologia iXBRL. Esta avaliação baseou-se na compreensão do processo implementado pelo Grupo para marcar a informação.

Em nossa opinião, as demonstrações financeiras consolidadas, incluídas no relatório anual estão apresentadas, em todos os aspetos materiais, em conformidade com os requisitos estabelecidos no Regulamento ESEF.

SOBRE OS ELEMENTOS ADICIONAIS PREVISTOS NO ARTIGO 10.º DO REGULAMENTO (UE) N.º 537/2014

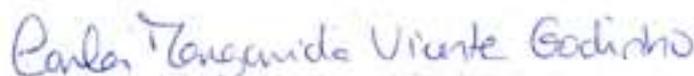
Dando cumprimento ao artigo 10.º do Regulamento (UE) n.º 537/2014 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 16 de abril de 2014, e para além das matérias relevantes de auditoria acima indicadas, relatamos ainda o seguinte:

- Fomos nomeados Revisor Oficial de Contas da Entidade-mãe do Grupo pela primeira vez em 13 de abril de 2017, através de Deliberação Social Unânime por Escrito, para um mandato compreendendo os exercícios de 2016 e 2017. Fomos nomeados na assembleia geral de acionistas realizada em 19 de março de 2019 para um segundo mandato, compreendido entre 2018 e 2020, não tendo ocorrido qualquer deliberação posterior neste âmbito.
- O órgão de gestão confirmou-nos que não tem conhecimento da ocorrência de qualquer fraude ou suspeita de fraude com efeito material nas demonstrações financeiras consolidadas. No planeamento e execução da nossa auditoria de acordo com as ISA mantivemos o ceticismo profissional e concebemos procedimentos de auditoria para responder à possibilidade de distorção material das demonstrações financeiras consolidadas devido a fraude. Em resultado do nosso trabalho não identificámos qualquer distorção material nas demonstrações financeiras consolidadas devido a fraude.
- Confirmamos que a opinião de auditoria que emitimos é consistente com o relatório adicional que preparámos e entregámos ao Órgão de Fiscalização da empresa-mãe do Grupo nesta mesma data.
- Declaramos que não prestámos quaisquer serviços proibidos nos termos do artigo 5.º, número 1, do Regulamento (UE) n.º 537/2014 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 16 de abril de 2014, e que mantivemos a nossa independência face ao Grupo durante a realização da auditoria.
- Informamos que, para além da auditoria, prestámos à Entidade-mãe do Grupo no exercício de 2023 serviços permitidos pela lei e regulamentos em vigor, relacionados com a certificação de mapas de despesa relativas a projetos de investimento que beneficiaram de apoios comunitários, nos domínios rodoviário e ferroviário, cujos honorários globais ascenderam a 15.960 euros.

Lisboa, 30 de abril de 2024

VITOR ALMEIDA & ASSOCIADOS, SROC, LDA.

Representada por:



Carla Margarida Vicente Godinho

(Inscrita na OROC sob o n.º 1560 e na lista de auditores da CMVM sob o n.º 20161170)

RELATÓRIO DE AUDITORIA

RELATO SOBRE A AUDITORIA DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

Opinião

Auditámos as demonstrações financeiras anexas da Infraestruturas de Portugal, SA (adiante designada por IP ou Empresa), que compreendem a demonstração da posição financeira em 31 de dezembro de 2023 (que evidencia um total de 30 046 539 milhares de euros e um total de capital próprio de 12 863 907 milhares de euros, incluindo um resultado líquido negativo de 18 774 milhares de euros), a demonstração do rendimento integral, a demonstração das alterações no capital próprio e a demonstração dos fluxos de caixa relativas ao ano findo naquela data, e as notas anexas às demonstrações financeiras, incluindo informações materiais sobre a política contabilística.

Em nossa opinião, as demonstrações financeiras anexas apresentam de forma verdadeira e apropriada, em todos os aspetos materiais, a posição financeira da Infraestruturas de Portugal, SA, em 31 de dezembro de 2023 e o seu desempenho financeiro e fluxos de caixa relativos ao ano findo naquela data de acordo com as Normas Internacionais de Relato Financeiro (IFRS) tal como adotadas na União Europeia.

Bases para a opinião

A nossa auditoria foi efetuada de acordo com as Normas Internacionais de Auditoria (ISA) e demais normas e orientações técnicas e éticas da Ordem dos Revisores Oficiais de Contas. As nossas responsabilidades nos termos dessas normas estão descritas na secção “Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras” abaixo. Somos independentes da Empresa nos termos da lei e cumprimos os demais requisitos éticos nos termos do código de ética da Ordem dos Revisores Oficiais de Contas.

Estamos convictos de que a prova de auditoria que obtivemos é suficiente e apropriada para proporcionar uma base para a nossa opinião.

Ênfases

1. Conforme divulgado no ponto 5.6.1 do Relatório de Gestão e na Nota 32 do Anexo às demonstrações financeiras, o Tribunal de Contas confirmou, através do Acórdão nº 13/2019, de 31 de maio, na sequência de recurso interposto pela IP à decisão constante do Acórdão nº 29/2018, a recusa de concessão de visto ao Contrato de Subconcessão Alterado do Algarve Litoral, acordado com a Subconcessionária no âmbito de um processo de renegociação. A IP apresentou recurso da decisão para o Tribunal Constitucional, o qual, em setembro de 2020, foi objeto de rejeição, tendo a IP apresentado reclamação para o Plenário do Tribunal Constitucional, o qual através do Acórdão nº 58/2021, de 22 de janeiro, tomou a decisão final e definitiva de não admissão do recurso. Em 17 de julho de 2019, a Subconcessionária apresentou pedido para a declaração de resolução do contrato de subconcessão, nos termos da lei aplicável, que, não tendo sido aceite, levou ao desencadeamento pela Subconcessionária, no início de

setembro de 2019, de um processo arbitral contra a IP, cujo Tribunal Arbitral foi formalmente constituído em 2020 e que ainda decorre. Adicionalmente, as entidades financiadoras interpuseram ação de indemnização que, conforme divulgado na referida Nota 32, está ainda em curso.

2. Conforme divulgado na Nota 10 do Anexo às demonstrações financeiras, o ativo corrente relevado na rubrica Estado e Outros Entes Públicos respeta, praticamente na totalidade, a IVA apurado no âmbito da concessão rodoviária pela extinta EP - Estradas de Portugal, SA (EP) e pela IP, desde a fusão com a REFER, no total de 2 254 948 milhares de euros. Em virtude do enquadramento dado pela Autoridade Tributária à atividade exercida pela IP, e em particular à Consignação do Serviço Rodoviário (CSR), têm vindo a ser emitidas diversas liquidações adicionais de IVA, que para os exercícios inspecionados até 2019 ascendem a 2 535 030 milhares de euros, a que acrescem juros contados até à data das liquidações de 174 244 milhares de euros. Todas as liquidações se encontram em fase de contestação, quer por via de reclamações administrativas, quer por via de impugnações judiciais. A IP foi já notificada de algumas decisões favoráveis de 1ª instância que tem sido objeto de recursos pela Autoridade Tributária. A IP tem vindo a constituir provisão específica correspondente ao total do IVA deduzido em atividades financiadas pela CSR, cujo montante em 31 de dezembro de 2023 ascende a 527 429 milhares de euros. Salienta-se que qualquer risco associado ao IVA deduzido não considerado no âmbito da provisão terá repercussão contabilística essencialmente no custo do direito de concessão da rede rodoviária nacional.

3. De acordo com o divulgado na Nota 12.3.2 às demonstrações financeiras, parte significativa do financiamento da IP tem sido assegurada pelo acionista Estado, sendo o total dos financiamentos/suprimentos, em 31 de dezembro de 2023, incluindo juros, de 2 332 667 milhares de euros, integrando 2 215 578 milhares de euros de financiamentos relacionados com o segmento de rodovia, com maturidade já atingida, relativamente aos quais foi concedida moratória com suspensão de juros até 31 de dezembro de 2024. Como também referido na Nota 12.2.1 o ativo corrente inclui 4 907 716 milhares de euros de investimentos efetuados pela IP, por conta do Estado, em infraestruturas ferroviárias de longa duração.

4. Conforme mencionado nas Notas 2.2.6., 2.3. e 6. do Anexo às Demonstrações Financeiras, a IP amortiza o direito de concessão rodoviário pelo método das unidades de produção equivalentes, sendo a amortização baseada na i) estimativa da totalidade dos rendimentos a gerar pela concessão até ao seu termo e na ii) valorização da totalidade dos investimentos a efetuar pela IP. Como divulgado na Nota 2.3 do Anexo às Demonstrações Financeiras, o efeito da redução dos sucessivos regimes de desconto nas taxas de portagens, cujos efeitos mais determinantes decorrem do Decreto-Lei n.º 97/2023, de 17 de outubro, regulado pela Portaria n.º 418/2023, de 11 de dezembro, com a entrada em vigor em 1 de janeiro de 2024, foram considerados ao nível dos pressupostos até ao final de 2024, por se entender que será equacionado, entre o Concedente e a IP um mecanismo para assegurar a compensação pela perda de receita associada aos referidos descontos nas portagens, considerando o disposto na alínea c) da Cláusula 87.1. do Contrato de Concessão celebrado entre o Concedente e a IP, em 23 de novembro de 2007. Caso as referidas medidas de compensação e de incremento das receitas consideradas no cenário base não ocorram como previsto, implicaria o impacto estimado no cenário d) da análise de sensibilidade apresentado na Nota 2.3. do Anexo às Demonstrações Financeiras.

A nossa opinião não é modificada em relação a estas matérias.

Matérias relevantes de auditoria

As matérias relevantes de auditoria são as que, no nosso julgamento profissional, tiveram maior importância na auditoria das demonstrações financeiras do ano corrente. Essas matérias foram consideradas no contexto da auditoria das demonstrações financeiras como um todo, e na formação da opinião, e não emitimos uma opinião separada sobre essas matérias.

Matérias relevantes de auditoria	Síntese da resposta de auditoria
1. Ativo Intangível - Direito de concessão rodoviária	<p>A resposta de auditoria envolveu, em síntese, a realização dos seguintes procedimentos:</p> <ul style="list-style-type: none">i) Análise do modelo adotado pela IP na mensuração do ativo intangível e no reconhecimento da amortização, verificação da coerência e consistência dos pressupostos e evolução face ao exercício anterior;ii) Análise dos controles instituídos e realização de testes de auditoria numa base de amostragem às adições e reduções registadas no direito de concessão e análise dos contratos de concessão e subconcessões, incluindo, entre outros, análise pagamentos de disponibilidade e serviço para validação das remunerações anuais reconhecidas contabilisticamente, custos de construção, juros, reequilíbrios financeiros e receitas de portagens;iii) Verificação do cálculo do gasto com amortização do direito de concessão;iv) Análise do impacto das medidas legislativas que foram tomadas, relativamente às taxas de portagem, no Plano de Negócios da Entidade e seu enquadramento no Contrato de Concessão;v) Confirmações externas de saldos e outras informações junto das Entidades Concessionárias e Subconcessionárias e análise das reconciliações;vi) Análise dos custos de conservação periódica imputados ao exercício e da utilização do respetivo acréscimo de gastos por trabalhos efetuados no ano;vii) Confirmação pelo Órgão de Gestão que os pressupostos e estimativas utilizados tiveram por base a melhor informação disponível e estudos realizados à data do relato financeiro;viii) Revisão dos efeitos associados aos diversos cenários de análise de sensibilidade;ix) Verificação das divulgações nas demonstrações financeiras de acordo com o normativo contabilístico aplicável.

Matérias relevantes de auditoria	Síntese da resposta de auditoria
<p>1. Ativo Intangível - Direito de concessão rodoviária</p> <p>rede e estratégias de intervenção específicas com conservação periódica tendo por base estudo efetuado para a implementação do plano de negócios.</p> <p>Atendendo aos montantes envolvidos e elevado nível de julgamentos e pressupostos implícitos no cálculo da taxa de amortização do ativo intangível, como sejam o montante global dos investimentos e dos rendimentos previstos até ao termo da concessão e considerando que frequentemente os acontecimentos futuros podem não ocorrer da forma esperada, nomeadamente por efeito de fatores exógenos à IP, tais como evolução de variáveis macroeconómicas, decisões políticas e alterações socioeconómicas, o desempenho financeiro e económico da Concessão poderá ser significativamente afetado, caso os pressupostos considerados sofram alterações, esta matéria constitui matéria relevante de auditoria.</p>	

Matérias relevantes de auditoria	Síntese da resposta de auditoria
<p>2. Infraestruturas ferroviárias de longa duração: Concedente - Estado - Conta a receber</p> <p>Conforme divulgado nas Notas 2.2.9, 2.3 e 12.2.1 do Anexo às Demonstrações Financeiras, a IP assegura a construção e renovação das Infraestruturas ferroviárias de longa duração de acordo com diretrizes do acionista Estado, sendo esta atividade financiada através de capital, subsídios e empréstimos maioritariamente avalizados pelo Estado, assumindo a IP a função de "Agente".</p> <p>As Infraestruturas ferroviárias são propriedade de Domínio Público Ferroviário, tendo a IP acesso às mesmas para a prestação de serviço público de gestão de Infraestruturas. Os ativos encontram-se registados na Demonstração da Posição Financeira na rubrica Concedente - Estado - Conta a Receber, por consubstanciar em um direito incondicional de receber dinheiro do Estado pelos investimentos realizados, pelo que esta atividade foi enquadrada no âmbito dos acordos de concessão de serviços de acordo com a IFRIC 12, considerando-se para o efeito o modelo do ativo financeiro.</p> <p>O ativo financeiro ascende em 31 de dezembro de 2023 a 4 907 716 milhares de euros e corresponde fundamentalmente ao valor dos ativos concessionados existentes a data da fusão, acrescido do valor dos ativos adquiridos ou construídos posteriormente e dos juros de financiamento imputados ao Estado Concedente, deduzido do valor dos subsídios recebidos e ainda de compensações efetuadas com os suprimentos vencidos. Esta dívida a receber não tem maturidade definida pelo que é considerada vencida na data do débito, estando classificada no ativo corrente.</p> <p>O risco de distorção material associado a esta matéria está relacionado com a imputação dos custos incorridos com as infraestruturas ferroviárias incluindo os gastos de financiamento desta atividade.</p>	<p>A resposta de auditoria envolveu, essencialmente, os seguintes procedimentos:</p> <p>i) Confirmação da aprovação das demonstrações financeiras relativas aos exercícios anteriores por parte do acionista Estado e Concedente das Infraestruturas ferroviárias;</p> <p>ii) Análise dos controlos instituídos e realização de testes de auditoria numa base de amostragem às aquisições de bens e serviços registadas no período como dívida a receber do Concedente, e verificação dos critérios utilizados na imputação dos gastos de financiamento às Infraestruturas ferroviárias de longa duração;</p> <p>iii) Confirmação pelo Órgão de Gestão da adequação dos pressupostos associados ao débito de gastos ao Concedente - Estado;</p> <p>iv) Verificação das divulgações nas demonstrações financeiras de acordo com o normativo contabilístico aplicável.</p>

Materias relevantes de auditoria	Síntese da resposta da auditoria
<p data-bbox="288 443 1002 472">3. Reconhecimento do rédito de vendas e serviços prestados</p> <p data-bbox="236 504 783 696">O rédito da IP resulta fundamentalmente da atividade rodoviária que decorre do contrato de concessão rodoviária celebrado pelo Estado com a ex - EP, em 23 de novembro de 2007, e da gestão da Infraestrutura ferroviária no âmbito do contrato programa celebrado com o Estado, em 11 de março de 2016.</p> <p data-bbox="236 719 783 1189">Conforme divulgado nas Notas 2.2.13 e 15 do Anexo às Demonstrações Financeiras, o rédito com vendas e serviços prestados totaliza 1 163 194 milhares de euros, sendo os valores mais significativos relacionados com: a receita da Consignação do Serviço Rodoviário (CSR), de 641 731 milhares de euros; as receitas de portagens rodoviárias de 328 409 milhares de euros; os rendimentos das Tarifas de Utilização de Infraestruturas Ferroviárias, de 66 243 milhares de euros; os contratos de construção de novas infraestruturas rodoviárias e encargos financeiros capitalizados de 71 794 milhares de euros; e os investimentos ferroviários de longa duração (ILD) debitados ao Concedente - Estado, de 30 630 milhares de euros.</p> <p data-bbox="236 1211 783 1503">Face à significância do rédito na Demonstração do Rendimento Integral e ao facto dos valores recebidos relativos a portagens em concessões do Estado (líquidos dos gastos de cobrança) serem deduzidos ao investimento da IP na aquisição dos direitos sobre esta mesma rede concessionada, sendo essa dedução registada por contrapartida da rubrica Custo das Mercadorias Vendidas e das Matérias Consumidas (Nota 17), considera-se esta matéria relevante para efeito da auditoria.</p>	<p data-bbox="810 504 1342 562">A resposta de auditoria envolveu, em síntese, a realização dos seguintes procedimentos:</p> <p data-bbox="810 577 1342 658">i) Análise das principais componentes do rédito previstos no Plano de Atividades e Orçamento da IP para o ano de 2023 e dos rendimentos obtidos;</p> <p data-bbox="810 674 1342 866">ii) Verificação das transferências de fundos realizadas pela Direção-Geral do Orçamento relacionadas com a CSR, análise e confrontação do rédito reconhecido no período com a informação disponível no sítio da Autoridade Tributária e confirmação externa da receita cobrada referente à CSR;</p> <p data-bbox="810 882 1342 1106">iii) Em relação ao rédito de portagens os procedimentos de auditoria compreenderam análise dos controlos instituídos pela IP para assegurar o reconhecimento integral do rédito, realização de testes de auditoria numa base de amostragem e confirmações externas de saldos junto das subconcessionárias e análise das reconciliações dos saldos.</p> <p data-bbox="810 1122 1342 1314">iv) Quanto ao rédito dos serviços de construção de infraestruturas rodoviárias e relativo a investimentos ferroviários de longa duração (ILD) debitados ao Concedente - Estado, foram testados numa base de amostragem os custos incorridos e realizadas confirmações externas de saldos;</p> <p data-bbox="810 1330 1342 1478">v) Verificação numa base de amostragem do montante do rédito associado à gestão da infraestrutura ferroviária e de outras vendas e serviços prestados, incluindo confirmações externas dos saldos dos principais clientes;</p>

Responsabilidades do órgão de gestão e do órgão de fiscalização pelas demonstrações financeiras

O órgão de gestão é responsável pela:

- preparação de demonstrações financeiras que apresentem de forma verdadeira e apropriada a posição financeira, o desempenho financeiro e os fluxos de caixa de acordo com as Normas Internacionais de Relato Financeiro (IFRS) tal como adotadas na União Europeia;
- elaboração do relatório de gestão, relatório de governo societário e a demonstração não financeira nos termos legais e regulamentares aplicáveis;

- criação e manutenção de um sistema de controlo interno apropriado para permitir a preparação de demonstrações financeiras isentas de distorções materiais devido a fraude ou a erro;
- adoção de políticas e critérios contabilísticos adequados nas circunstâncias; e
- avaliação da capacidade da Empresa de se manter em continuidade, divulgando, quando aplicável, as matérias que possam suscitar dúvidas significativas sobre a continuidade das atividades.

O órgão de fiscalização é responsável pela supervisão do processo de preparação e divulgação da informação financeira da Empresa.

Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras

A nossa responsabilidade consiste em obter segurança razoável sobre se as demonstrações financeiras como um todo estão isentas de distorções materiais devido a fraude ou a erro, e emitir um relatório onde conste a nossa opinião. Segurança razoável é um nível elevado de segurança mas não é uma garantia de que uma auditoria executada de acordo com as ISA detetará sempre uma distorção material quando exista. As distorções podem ter origem em fraude ou erro e são consideradas materiais se, isoladas ou conjuntamente, se possa razoavelmente esperar que influenciem decisões económicas dos utilizadores tomadas com base nessas demonstrações financeiras.

Como parte de uma auditoria de acordo com as ISA, fazemos julgamentos profissionais e mantemos ceticismo profissional durante a auditoria e também:

- identificamos e avaliamos os riscos de distorção material das demonstrações financeiras, devido a fraude ou a erro, concebemos e executamos procedimentos de auditoria que respondam a esses riscos, e obtemos prova de auditoria que seja suficiente e apropriada para proporcionar uma base para a nossa opinião. O risco de não detetar uma distorção material devido a fraude é maior do que o risco de não detetar uma distorção material devido a erro, dado que a fraude pode envolver conluio, falsificação, omissões intencionais, falsas declarações ou sobreposição ao controlo interno;
- obtemos uma compreensão do controlo interno relevante para a auditoria com o objetivo de conceber procedimentos de auditoria que sejam apropriados nas circunstâncias, mas não para expressar uma opinião sobre a eficácia do controlo interno da Empresa;
- avaliamos a adequação das políticas contabilísticas usadas e a razoabilidade das estimativas contabilísticas e respectivas divulgações feitas pelo órgão de gestão;
- concluimos sobre a apropriação do uso, pelo órgão de gestão, do pressuposto da continuidade e, com base na prova de auditoria obtida, se existe qualquer incerteza material relacionada com acontecimentos ou condições que possam suscitar dúvidas significativas sobre a capacidade da Empresa para dar continuidade às suas atividades. Se concluirmos que existe uma incerteza material, devemos chamar a atenção no nosso relatório para as divulgações relacionadas incluídas nas demonstrações financeiras ou, caso essas divulgações não sejam adequadas, modificar a nossa opinião. As nossas conclusões são baseadas na prova de auditoria obtida até à data do nosso relatório. Porém, acontecimentos ou condições futuras podem levar a que a Empresa descontinue as suas atividades;
- avaliamos a apresentação, estrutura e conteúdo global das demonstrações financeiras, incluindo as divulgações, e se essas demonstrações financeiras representam as transações e os acontecimentos subjacentes de forma a atingir uma apresentação apropriada;

- comunicamos com os encarregados da governação, incluindo o órgão de fiscalização, entre outros assuntos, o âmbito e o calendário planeado da auditoria, e as conclusões significativas da auditoria incluindo qualquer deficiência significativa de controlo interno identificada durante a auditoria;
- das matérias que comunicamos aos encarregados da governação, incluindo o órgão de fiscalização, determinamos as que foram as mais importantes na auditoria das demonstrações financeiras do ano corrente e que são as matérias relevantes de auditoria. Descrevemos essas matérias no nosso relatório, exceto quando a lei ou regulamento proibir a sua divulgação pública;
- declaramos ao órgão de fiscalização que cumprimos os requisitos éticos relevantes relativos à independência e comunicamos-lhe todos os relacionamentos e outras matérias que possam ser percebidas como ameaças à nossa independência e, quando aplicável, quais as medidas tomadas para eliminar as ameaças ou quais as salvaguardas aplicadas.

A nossa responsabilidade inclui ainda a verificação da concordância da informação constante do relatório de gestão com as demonstrações financeiras, e as verificações previstas nos números 4 e 5 do artigo 451.º do Código das Sociedades Comerciais em matéria de governo das sociedades, bem como a verificação de que a demonstração não financeira foi apresentada.

RELATÓRIO SOBRE OUTROS REQUISITOS LEGAIS E REGULAMENTARES

Sobre as demonstrações orçamentais

Auditámos as demonstrações orçamentais da Entidade que compreendem a demonstração do desempenho orçamental, a demonstração da execução orçamental da receita (que evidencia um total de receita cobrada líquida de 3 156 515 milhares de euros), a demonstração da execução orçamental da despesa (que evidencia um total de despesa paga líquida de reposições de 3 112 756 milhares de euros) e a demonstração de execução do plano plurianual de investimentos relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2023.

O órgão de gestão é responsável pela preparação e aprovação das demonstrações orçamentais no âmbito da prestação de contas da entidade. A nossa responsabilidade consiste em verificar que foram cumpridos os requisitos de contabilização e relato previstos na Norma de Contabilidade Pública (NCP) 26 - Contabilidade e Relato Orçamental, do Sistema de Normalização Contabilística para as Administrações Públicas.

Em nossa opinião, as demonstrações orçamentais anexas estão preparadas, em todos os aspetos materiais, de acordo com a NCP 26 do Sistema de Normalização Contabilística para as Administrações Públicas.

Sobre o relatório de gestão

Dando cumprimento ao artigo 451.º, n.º 3, alínea e) do Código das Sociedades Comerciais, somos de parecer que o relatório de gestão, que corresponde a um relatório único conforme permitido no n.º 6 do artigo 508.º-C do Código das Sociedades Comerciais, foi preparado de acordo com os requisitos legais e regulamentares aplicáveis em vigor, a informação nele constante é concordante com as demonstrações financeiras auditadas e, tendo em conta o conhecimento e a apreciação sobre a Empresa, não identificámos incorreções materiais.

Sobre o relatório de governo societário

Dando cumprimento ao artigo 451.º, n.º 4, do Código das Sociedades Comerciais, somos de parecer que o relatório de governo societário inclui os elementos exigíveis à IP nos termos do nº1 do artigo 29.º-H do Código dos Valores Mobiliários, não tendo sido identificadas incorreções materiais na informação divulgada no mesmo, cumprindo o disposto nas alíneas c), d), f), h), i) e l) do referido artigo.

Sobre a demonstração não financeira

Dando cumprimento ao artigo 451.º, n.º 6, do Código das Sociedades Comerciais, informamos que a Empresa preparou um relatório separado do relatório de gestão que inclui a demonstração não financeira consolidada, conforme previsto no artigo 66.º-B do Código das Sociedades Comerciais, tendo o mesmo sido divulgado juntamente com o relatório de gestão.

Formato Eletrónico Único Europeu (ESEF)

As demonstrações financeiras da Infraestruturas de Portugal, SA, referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2023 têm de cumprir os requisitos aplicáveis estabelecidos no Regulamento Delegado (UE) 2019/815 da Comissão, de 17 de dezembro de 2018 (Regulamento ESEF).

O órgão de gestão é responsável pela elaboração e divulgação do relatório anual em conformidade com o Regulamento ESEF.

A nossa responsabilidade consiste em obter segurança razoável sobre se as demonstrações financeiras, incluídas no relatório anual estão apresentadas em conformidade com os requisitos estabelecidos no Regulamento ESEF.

Os nossos procedimentos tomaram em consideração o Guia de Aplicação Técnica da DROC sobre o relato em ESEF e incluíram a obtenção da compreensão do processo de relato financeiro, incluindo a apresentação do relatório anual no formato XHTML válido.

Em nossa opinião, as demonstrações financeiras, incluídas no relatório anual estão apresentadas, em todos os aspetos materiais, em conformidade com os requisitos estabelecidos no Regulamento ESEF.

Sobre os elementos adicionais previstos no artigo 10.º do Regulamento (UE) n.º 537/2014

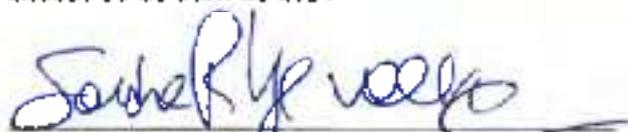
Dando cumprimento ao artigo 10.º do Regulamento (UE) n.º 537/2014 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 16 de abril de 2014, e para além das matérias relevantes de auditoria acima indicadas, relatamos ainda o seguinte:

- Fomos nomeados auditores da Entidade em 24 de junho de 2020 para os exercícios de 2020 a 2022 e em 5 de março de 2024 para os exercícios de 2023 a 2025.
- O órgão de gestão confirmou-nos que não tem conhecimento da ocorrência de qualquer fraude ou suspeita de fraude com efeito material nas demonstrações financeiras. No planeamento e execução da nossa auditoria de acordo com as ISA mantivemos o ceticismo profissional e concebemos procedimentos de auditoria para responder à possibilidade de distorção material das demonstrações financeiras devido a fraude. Em resultado do nosso

trabalho não identificamos qualquer distorção material nas demonstrações financeiras devido a fraude.

- Confirmamos que a opinião de auditoria que emitimos é consistente com o relatório adicional que preparamos e entregamos ao órgão de fiscalização da IP, nesta mesma data.
- Declaramos que não prestamos quaisquer serviços proibidos nos termos do artigo 5º, nº 1, do Regulamento (EU) nº 537/2014 do Parlamento Europeu e do Conselho e que mantivemos a nossa independência face à Empresa durante a realização da auditoria.

Lisboa, 30 de abril de 2024



Sandra Maria Simões Filipe de Avila Valério
(ROC nº 995, inscrita na CMVM sob o nº 20160610)
em representação de BDO & Associados - SROC

RELATÓRIO DE AUDITÓRIA

RELATO SOBRE A AUDITÓRIA DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS CONSOLIDADAS

Opinião

Auditámos as demonstrações financeiras consolidadas anexas da Infraestruturas de Portugal, SA (IP ou Grupo), que compreendem a demonstração consolidada da posição financeira em 31 de dezembro de 2023 (que evidencia um total de 30 092 216 milhares de euros e um total de capital próprio de 12 903 612 milhares de euros, incluindo um resultado líquido negativo de 18 087 milhares de euros), a demonstração consolidada do rendimento integral, a demonstração consolidada das alterações no capital próprio e a demonstração consolidada dos fluxos de caixa relativas ao ano findo naquela data, e as notas anexas às demonstrações financeiras consolidadas, incluindo informações materiais sobre a política contabilística.

Em nossa opinião, as demonstrações financeiras consolidadas anexas apresentam de forma verdadeira e apropriada, em todos os aspetos materiais, a posição financeira consolidada da Infraestruturas de Portugal, SA, em 31 de dezembro de 2023 e o seu desempenho financeiro e fluxos de caixa consolidados relativos ao ano findo naquela data de acordo com as Normas Internacionais de Relato Financeiro (IFRS) tal como adotadas na União Europeia.

Bases para a opinião

A nossa auditoria foi efetuada de acordo com as Normas Internacionais de Auditoria (ISA) e demais normas e orientações técnicas e éticas da Ordem dos Revisores Oficiais de Contas. As nossas responsabilidades nos termos dessas normas estão descritas na secção "Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras consolidadas" abaixo. Somos independentes das entidades que compõem o Grupo nos termos da lei e cumprimos os demais requisitos éticos nos termos do código de ética da Ordem dos Revisores Oficiais de Contas.

Estamos convictos de que a prova de auditoria que obtivemos é suficiente e apropriada para proporcionar uma base para a nossa opinião.

Ênfases

1. Conforme divulgado no ponto 5.6.1 do Relatório de Gestão e na Nota 33 do Anexo às demonstrações financeiras, o Tribunal de Contas confirmou, através do Acórdão nº 13/2019, de 31 de maio, na sequência de recurso interposto pelo Grupo à decisão constante do Acórdão nº 29/2018, a recusa de concessão de visto ao Contrato de Subconcessão Alterado do Algarve Litoral, acordado com a Subconcessionária no âmbito de um processo de renegociação. A IP apresentou recurso da decisão para o Tribunal Constitucional, o qual, em setembro de 2020, foi objeto de rejeição, tendo a IP apresentado reclamação para o Plenário do Tribunal

Constitucional, o qual através do Acórdão n.º 58/2021, de 22 de janeiro, tomou a decisão final e definitiva de não admissão do recurso. Em 17 de julho de 2019, a Subconcessionária apresentou pedido para a declaração de resolução do contrato de subconcessão, nos termos da lei aplicável, que, não tendo sido aceite, levou ao desencadeamento pela Subconcessionária, no início de setembro de 2019, de um processo arbitral contra a IP, cujo Tribunal Arbitral foi formalmente constituído em 2020 e que ainda decorre. Adicionalmente, as entidades financiadoras interpuseram ação de indemnização que, conforme divulgado na referida Nota 33, está ainda em curso.

2. Conforme divulgado na Nota 12 do Anexo às demonstrações financeiras, o ativo corrente relevado na rubrica Estado e Outros Entes Públicos respalda, praticamente na totalidade, a IVA apurado no âmbito da concessão rodoviária pela extinta EP Estradas de Portugal, SA (EP) e pela IP, desde a fusão com a REFER, no total de 2 255 610 milhares de euros. Em virtude do enquadramento dado pela Autoridade Tributária à atividade exercida pela IP, e em particular à Consignação do Serviço Rodoviário (CSR), têm vindo a ser efetuadas correções de IVA, cujo montante, para os exercícios inspecionados até 2019 ascende a 2 535 030 milhares de euros, a que acrescem juros contados até à data de 174 244 milhares de euros. Todas as liquidações se encontram em fase de contestação, quer por via de reclamações administrativas, quer por via de impugnações judiciais. A IP foi já notificada de algumas decisões favoráveis de 1.ª instância que tem sido objeto de recursos pela Autoridade Tributária. A IP tem vindo a constituir provisão específica correspondente ao total do IVA deduzido em atividades financiadas pela CSR, cujo montante em 31 de dezembro de 2023 ascende a 527 429 milhares de euros. Salienta-se que qualquer risco associado ao IVA deduzido não considerado no âmbito da provisão terá repercussão contabilística essencialmente no custo do direito de concessão da rede rodoviária nacional.

3. De acordo com o divulgado na Nota 14.3.2 às demonstrações financeiras, parte significativa do financiamento do Grupo tem sido assegurada pelo acionista Estado, sendo o total dos financiamentos/suprimentos, em 31 de dezembro de 2023, incluindo juros, de 2 332 667 milhares de euros, integrando 2 215 578 milhares de euros de financiamentos relacionados com o segmento de rodovia, com maturidade já atingida, relativamente aos quais foi concedida moratória com suspensão de juros até 31 de dezembro de 2024. Como também referido na Nota 14.2.1 o ativo corrente inclui 4 907 726 milhares de euros de investimentos efetuados pelo Grupo, por conta do Estado, em infraestruturas ferroviárias de longa duração.

4. Conforme mencionado nas Notas 2.3.6., 2.4. e 7 do Anexo às Demonstrações Financeiras, a IP amortiza o direito de concessão rodoviário pelo método das unidades de produção equivalentes, sendo a amortização baseada na i) estimativa da totalidade dos rendimentos a gerar pela concessão até ao seu termo e na ii) valorização da totalidade dos investimentos a efetuar pela IP. Como divulgado na Nota 2.4 do Anexo às Demonstrações Financeiras, o efeito da redução dos sucessivos regimes de desconto nas taxas de portagens, cujos efeitos mais determinantes decorrem do Decreto-Lei n.º 97/2023, de 17 de outubro, regulado pela Portaria n.º 418/2023, de 11 de dezembro, com a entrada em vigor em 1 de janeiro de 2024, foram considerados ao nível dos pressupostos até ao final de 2024, por se entender que será equacionado, entre o Concedente e a IP um mecanismo para assegurar a compensação pela perda de receita associada aos referidos descontos nas portagens, considerando o disposto na alínea c) da Cláusula 87.1. do Contrato de Concessão celebrado entre o Concedente e a IP, em 23 de novembro de 2007. Caso as referidas medidas de compensação e de incremento das receitas consideradas no cenário base não ocorram como previsto, implicaria o impacto estimado no cenário d) da análise de sensibilidade apresentado na Nota 2.4. do Anexo às Demonstrações Financeiras.

A nossa opinião não é modificada em relação a estas matérias.

Materias relevantes de auditoria

As matérias relevantes de auditoria são as que, no nosso julgamento profissional, tiveram maior importância na auditoria das demonstrações financeiras consolidadas do ano corrente. Essas matérias foram consideradas no contexto da auditoria das demonstrações financeiras consolidadas como um todo, e na formação da opinião, e não emitimos uma opinião separada sobre essas matérias.

Materias relevantes de auditoria	Síntese da resposta de auditoria
<p>1. Ativo Intangível - Direito de concessão rodoviário</p> <p>Conforme divulgado nas Notas 2.3.6, 2.4 e 7 do Anexo às Demonstrações Financeiras Consolidadas, o Direito de Concessão Rodoviário atribuído pelo Contrato de Concessão Rodoviário celebrado com o Estado e classificado como ativo Intangível, nos termos da IFRIC 12 - Acordos de Concessão de Serviços, representa 72% do ativo do Grupo, é mensurado de acordo com o modelo do custo, sendo anualmente incrementado da prestação de serviços de construção direta quer por via das subconcessões, incluindo gastos financeiros, e dos pagamentos de disponibilidade e de serviço, líquidos de recebimentos de portagens relativos à rede concessionada.</p> <p>O direito de concessão é amortizado pelo método da unidade de produção previsto na IFRIC 12, sendo a amortização baseada na estimativa da totalidade dos rendimentos a gerar pela concessão até ao seu termo e na valorização da totalidade dos investimentos a efetuar pelo Grupo na vigência do contrato de concessão. A amortização anual é calculada pela aplicação da taxa que resulta da proporção dos rendimentos elegíveis previstos para o período, face aos rendimentos totais elegíveis previstos para o período de vigência do direito de concessão, aos custos totais previstos desse mesmo direito. Idêntico critério é aplicado ao reconhecimento em resultados dos subsídios para investimento.</p> <p>Os rendimentos e custos previstos que suportam a amortização do período baseiam-se em pressupostos e estimativas que envolvem elevado grau de julgamento e constam de projeções económico-financeiras revistas anualmente pela Administração, levando em consideração os impactos da conjuntura económica.</p> <p>O direito de concessão envolve a obrigação de manter o índice de qualidade médio da rede rodoviária, pelo que anualmente é contabilizada estimativa para gastos com conservação periódica que no exercício de 2023 ascendeu a 55 665 milhares de euros, sendo o valor total registado até 31 de dezembro de 2023 de 354 151 milhares de euros. As estimativas internas tomam em consideração a tipologia da</p>	<p>A resposta de auditoria envolveu, em síntese, a realização dos seguintes procedimentos:</p> <ul style="list-style-type: none"> i) Análise do modelo adotado pelo Grupo na mensuração do ativo Intangível e no reconhecimento da amortização, verificação da coerência e consistência dos pressupostos e evolução face ao exercício anterior; ii) Análise dos controlos instituídos e realização de testes de auditoria numa base de amostragem às adições e reduções registadas no direito de concessão e análise dos contratos de concessão e subconcessões, incluindo, entre outros, análise pagamentos de disponibilidade e serviço para validação das remunerações anuais reconhecidas contabilisticamente, custos de construção, juros, reequilíbrios financeiros e receitas de portagens; iii) Verificação do cálculo do gasto com amortização do direito de concessão; iv) Análise do Impacte das medidas legislativas que foram tomadas, relativamente às taxas de portagem, no Plano de Negócios da Entidade e seu enquadramento no Contrato de Concessão; v) Confirmações externas de saldos e outras informações junto das Entidades Concessionárias e Subconcessionárias e análise das reconciliações; vi) Análise dos custos de conservação periódica imputados ao exercício e da utilização do respetivo acréscimo de gastos por trabalhos efetuados no ano; vii) Confirmação pelo Órgão de Gestão que os pressupostos e estimativas utilizados tiveram por base a melhor informação disponível e estudos realizados à data do relato financeiro; viii) Revisão dos efeitos associados aos diversos cenários de análise de sensibilidade; ix) Verificação das divulgações nas demonstrações financeiras de acordo com o normativo contabilístico aplicável.

Matérias relevantes de auditoria	Síntese da resposta de auditoria
1. Ativo Intangível - Direito de concessão rodoviário	
<p>rede e estratégias de intervenção específicas com conservação periódica tendo por base estudo efetuado para a implementação do plano de negócios.</p> <p>Atendendo aos montantes envolvidos e elevado nível de julgamentos e pressupostos implícitos no cálculo da taxa de amortização do ativo intangível, como sejam o montante global dos investimentos e dos rendimentos previstos até ao termo da concessão e considerando que frequentemente os acontecimentos futuros podem não ocorrer da forma esperada, nomeadamente por efeito de fatores exógenos ao Grupo, tais como evolução de variáveis macroeconómicas, decisões políticas e alterações socioeconómicas, o desempenho financeiro e económico da Concessão poderá ser significativamente afetado. caso os pressupostos considerados sofram alterações, esta matéria constitui matéria relevante de auditoria.</p>	

Matérias relevantes de auditoria	Síntese da resposta de auditoria
<p>2. Infraestruturas ferroviárias de longa duração: Concedente - Estado - Conta a receber</p> <p>Conforme divulgado nas Notas 2.3.10, 2.4 e 14.2.1 do Anexo às Demonstrações Financeiras Consolidadas, a Empresa-Mãe assegura a construção e renovação das infraestruturas ferroviárias de longa duração de acordo com diretrizes do acionista Estado, tendo esta atividade financiada através de capital, subsídios e empréstimos majoritariamente avultados pelo Estado, assumindo a Empresa-Mãe a função de "Agente".</p> <p>As infraestruturas ferroviárias são propriedade de Domínio Público Ferroviário, tendo a Empresa-Mãe acesso às mesmas para a prestação de serviço público de gestão de infraestruturas. Os ativos encontram-se registados na Demonstração Consolidada da Posição Financeira na rubrica Concedente - Estado - Conta a Receber, por consubstanciarem um direito incondicional de receber dinheiro do Estado pelos investimentos realizados, pelo que esta atividade foi enquadrada no âmbito dos acordos de concessão de serviços de acordo com a IFRIC 12, considerando-se para o efeito o modelo do ativo financeiro.</p> <p>O ativo financeiro consolidado ascende em 31 de dezembro de 2023 a 4 907 726 milhares de euros e corresponde fundamentalmente ao valor dos ativos concessionados existentes à data da fusão, acrescido do valor dos ativos adquiridos ou construídos posteriormente e dos juros de financiamento imputados ao Estado - Concedente, deduzido do valor dos subsídios recebidos e ainda de compensações efetuadas com os suprimentos vencidos. Esta dívida a receber não tem maturidade definida pelo que é considerada vencida na data do débito, estando classificada no ativo corrente.</p> <p>O risco de distorção material associado a esta matéria está relacionado com a imputação dos custos incorridos com as infraestruturas ferroviárias incluindo os gastos de financiamento desta atividade.</p>	<p>A resposta de auditoria envolveu, essencialmente, os seguintes procedimentos:</p> <ul style="list-style-type: none"> i) Confirmação da aprovação das demonstrações financeiras consolidadas relativas aos exercícios anteriores por parte do acionista Estado e Concedente das infraestruturas ferroviárias; ii) Análise dos controlos instituídos e realização de testes de auditoria numa base de amostragem às aquisições de bens e serviços registadas no período como dívida a receber do Concedente, e verificação dos critérios utilizados na imputação dos gastos de financiamento às infraestruturas ferroviárias de longa duração; iii) Confirmação pelo Órgão de Gestão da adequação dos pressupostos associados ao débito de gastos ao Concedente - Estado; iv) Verificação das divulgações nas demonstrações financeiras de acordo com o normativo contabilístico aplicável.

Materias relevantes de auditoria	Síntese da resposta de auditoria
<p>3. Reconhecimento do rédito de vendas e serviços prestados</p>	
<p>O rédito do Grupo resulta fundamentalmente da atividade rodoviária que decorre do contrato de concessão rodoviária celebrado pelo Estado com a ex - EP, em 23 de novembro de 2007, e da gestão da infraestrutura ferroviária no âmbito do contrato programa celebrado com o Estado, em 11 de março de 2016.</p> <p>Conforme divulgado nas Notas 2.3, 14 e 17 do Anexo às Demonstrações Financeiras Consolidadas, o rédito consolidado com vendas e serviços prestados totaliza 1 200 890 milhares de euros, sendo os valores mais significativos relacionados com: a receita da Consignação do Serviço Rodoviário (CSR), de 641 731 milhares de euros; as receitas de portagens rodoviárias de 328 409 milhares de euros; os rendimentos das Tarifas de Utilização de Infraestruturas Ferroviárias, de 66 243 milhares de euros; os contratos de construção de novas Infraestruturas rodoviárias e encargos financeiros capitalizados de 71 794 milhares de euros; e os investimentos ferroviários de longa duração (ILD) debitados ao Concedente - Estado, de 34 140 milhares de euros.</p> <p>Face à significância do rédito na Demonstração do Rendimento Integral e ao facto dos valores recebidos relativos a portagens em concessões do Estado (líquidos dos gastos de cobrança) serem deduzidos ao investimento do Grupo na aquisição dos direitos sobre esta mesma rede concessionada, sendo essa dedução registada por contrapartida da rubrica Custo das Mercadorias Vendidas e das Matérias Consumidas (Nota 19), considera-se esta matéria relevante para efeito da auditoria.</p>	<p>A resposta de auditoria envolveu, em síntese, a realização dos seguintes procedimentos:</p> <ul style="list-style-type: none"> i) Análise das principais componentes do rédito previstos no Plano de Atividades e Orçamento da IP para o ano de 2023 e dos rendimentos obtidos; ii) Verificação das transferências de fundos realizadas pela Direção-Geral do Orçamento relacionadas com a CSR, análise e confrontação do rédito reconhecido no período com a informação disponível no sítio da Autoridade Tributária e confirmação externa da receita cobrada referente à CSR; iii) Em relação ao rédito de portagens os procedimentos de auditoria compreenderam análise dos controlos instituídos pelo Grupo para assegurar o reconhecimento integral do rédito, realização de testes de auditoria numa base de amostragem e confirmações externas de saldos junto das subconcessionárias e análise das reconciliações dos saldos. iv) Quanto ao rédito dos serviços de construção de infraestruturas rodoviárias e relativo a investimentos ferroviários de longa duração (ILD) debitados ao Concedente - Estado, foram testados numa base de amostragem os custos incorridos e realizadas confirmações externas de saldos; v) Verificação numa base de amostragem do montante do rédito associado à gestão da infraestrutura ferroviária e de outras vendas e serviços prestados, incluindo confirmações externas dos saldos dos principais clientes.

Materias relevantes de auditoria	Síntese da resposta de auditoria
<p data-bbox="229 385 794 436">4. Mensuração do Goodwill</p> <p data-bbox="229 448 794 683">O goodwill, no montante de 21 687 milhares de euros, registado na demonstração consolidada da posição financeira resultou da aquisição, em 2014, do capital remanescente da GIL-Gare Intermodal de Lisboa, SA, incorporada em 2018 na IP Património, conforme divulgado nas Notas 2.3.1 e 5 do Anexo às Demonstrações Financeiras Consolidadas.</p> <p data-bbox="229 694 794 862">O goodwill está associado a unidade geradora de caixa da atividade de exploração de espaços comerciais e foi sujeito a teste de imparidade de acordo com os pressupostos descritos na Nota 5 do Anexo às Demonstrações Financeiras Consolidadas.</p> <p data-bbox="229 873 794 963">A quantia recuperável desta unidade geradora de caixa foi calculada com base no seu valor de uso em conformidade com a IAS 36.</p> <p data-bbox="229 974 794 1108">O risco de distorção material está relacionado com as estimativas consideradas, para determinação da respetiva quantia recuperável, calculada com base no seu valor de uso.</p>	<p data-bbox="801 385 1367 515">A resposta de auditoria envolveu, essencialmente, os seguintes procedimentos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="801 526 1367 616">i) Confirmação do valor de aquisição da participação e do apuramento do goodwill à data da aquisição; <li data-bbox="801 627 1367 739">ii) Análise dos cash-flows previstos e dos pressupostos utilizados no cálculo da quantia recuperável desta unidade geradora de caixa e das conclusões do teste de imparidade; <li data-bbox="801 750 1367 840">iii) Verificação das divulgações nas demonstrações financeiras de acordo com o normativo contabilístico aplicável.

Responsabilidades do órgão de gestão e do órgão de fiscalização pelas demonstrações financeiras consolidadas

O órgão de gestão é responsável pela:

- preparação de demonstrações financeiras consolidadas que apresentem de forma verdadeira e apropriada a posição financeira consolidada, o desempenho financeiro e os fluxos de caixa consolidados do Grupo de acordo com as Normas Internacionais de Relato Financeiro (IFRS) tal como adotadas na União Europeia;
- elaboração do relatório consolidado de gestão, relatório de governo societário e a demonstração não financeira consolidada nos termos legais e regulamentares aplicáveis;
- criação e manutenção de um sistema de controlo interno apropriado para permitir a preparação de demonstrações financeiras consolidadas isentas de distorções materiais devido a fraude ou a erro;
- adoção de políticas e critérios contabilísticos adequados nas circunstâncias; e
- avaliação da capacidade do Grupo de se manter em continuidade, divulgando, quando aplicável, as matérias que possam suscitar dúvidas significativas sobre a continuidade das atividades.

O órgão de fiscalização é responsável pela supervisão do processo de preparação e divulgação da informação financeira do Grupo.

Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras consolidadas

A nossa responsabilidade consiste em obter segurança razoável sobre se as demonstrações financeiras consolidadas como um todo estão isentas de distorções materiais devido a fraude ou a erro, e emitir um relatório onde conste a nossa opinião. Segurança razoável é um nível elevado de segurança mas não é uma garantia de que uma auditoria executada de acordo com as ISA detetará sempre uma distorção material quando exista. As distorções podem ter origem em fraude ou erro e são consideradas materiais se, isoladas ou conjuntamente, se possa razoavelmente esperar que influenciem decisões económicas dos utilizadores tomadas com base nessas demonstrações financeiras.

Como parte de uma auditoria de acordo com as ISA, fazemos julgamentos profissionais e mantemos ceticismo profissional durante a auditoria e também:

- identificamos e avaliamos os riscos de distorção material das demonstrações financeiras consolidadas, devido a fraude ou a erro, concebemos e executamos procedimentos de auditoria que respondam a esses riscos, e obtemos prova de auditoria que seja suficiente e apropriada para proporcionar uma base para a nossa opinião. O risco de não detetar uma distorção material devido a fraude é maior do que o risco de não detetar uma distorção material devido a erro, dado que a fraude pode envolver conluio, falsificação, omissões intencionais, falsas declarações ou sobreposição ao controlo interno;

- obtemos uma compreensão do controlo interno relevante para a auditoria com o objetivo de conceber procedimentos de auditoria que sejam apropriados nas circunstâncias, mas não para expressar uma opinião sobre a eficácia do controlo interno do Grupo;
- avaliamos a adequação das políticas contabilísticas usadas e a razoabilidade das estimativas contabilísticas e respetivas divulgações feitas pelo órgão de gestão;
- concluímos sobre a apropriação do uso, pelo órgão de gestão, do pressuposto da continuidade e, com base na prova de auditoria obtida, se existe qualquer incerteza material relacionada com acontecimentos ou condições que possam suscitar dúvidas significativas sobre a capacidade do Grupo para dar continuidade às suas atividades. Se concluímos que existe uma incerteza material, devemos chamar a atenção no nosso relatório para as divulgações relacionadas incluídas nas demonstrações financeiras consolidadas ou, caso essas divulgações não sejam adequadas, modificar a nossa opinião. As nossas conclusões são baseadas na prova de auditoria obtida até à data do nosso relatório. Porém, acontecimentos ou condições futuras podem levar a que o Grupo descontinue as suas atividades;
- avaliamos a apresentação, estrutura e conteúdo global das demonstrações financeiras consolidadas, incluindo as divulgações, e se essas demonstrações financeiras representam as transações e os acontecimentos subjacentes de forma a atingir uma apresentação apropriada;
- obtemos prova de auditoria suficiente e apropriada relativa à informação financeira das entidades ou atividades dentro do Grupo para expressar uma opinião sobre as demonstrações financeiras consolidadas. Somos responsáveis pela orientação, supervisão e desempenho da auditoria do Grupo e somos os responsáveis finais pela nossa opinião de auditoria;
- comunicamos com os encarregados da governação, incluindo o órgão de fiscalização, entre outros assuntos, o âmbito e o calendário planeado da auditoria, e as conclusões significativas da auditoria incluindo qualquer deficiência significativa de controlo interno identificada durante a auditoria;
- das matérias que comunicamos aos encarregados da governação, incluindo o órgão de fiscalização, determinamos as que foram as mais importantes na auditoria das demonstrações financeiras consolidadas do ano corrente e que são as matérias relevantes de auditoria. Descrevemos essas matérias no nosso relatório, exceto quando a lei ou regulamento proibir a sua divulgação pública;
- declaramos ao órgão de fiscalização que cumprimos os requisitos éticos relevantes relativos à independência e comunicamos-lhe todos os relacionamentos e outras matérias que possam ser percecionadas como ameaças à nossa independência e, quando aplicável, quais as medidas tomadas para eliminar as ameaças ou quais as salvaguardas aplicadas.

A nossa responsabilidade inclui ainda a verificação da concordância da informação constante do relatório de gestão com as demonstrações financeiras consolidadas, e as verificações previstas nos números 4 e 5 do artigo 451.º do Código das Sociedades Comerciais em matéria de governo das sociedades, bem como a verificação de que a demonstração não financeira consolidada foi apresentada.

RELATO SOBRE OUTROS REQUISITOS LEGAIS E REGULAMENTARES

Sobre o relatório de gestão

Dando cumprimento ao artigo 451.º, n.º 3, alínea e) do Código das Sociedades Comerciais, somos de parecer que o relatório de gestão, que corresponde a um relatório único conforme permitido no n.º 6 do artigo 508.º-C do Código das Sociedades Comerciais, foi preparado de acordo com os requisitos legais e regulamentares aplicáveis em vigor, a informação nele constante é concordante com as demonstrações financeiras consolidadas auditadas e, tendo em conta o conhecimento e a apreciação sobre o Grupo, não identificámos incorreções materiais.

Sobre o relatório de governo societário

Dando cumprimento ao artigo 451.º, n.º 4, do Código das Sociedades Comerciais, somos de parecer que o relatório de governo societário inclui os elementos exigíveis à IP nos termos do n.º1 do artigo 29.º-H do Código dos Valores Mobiliários, não tendo sido identificadas incorreções materiais na informação divulgada no mesmo, cumprindo o disposto nas alíneas c), d), f), h), i) e l) do referido artigo.

Sobre a demonstração não financeira consolidada

Dando cumprimento ao artigo 451.º, n.º 6, do Código das Sociedades Comerciais, informamos que o Grupo preparou um relatório separado do relatório de gestão que inclui a demonstração não financeira consolidada, conforme previsto no artigo 508.º-C do Código das Sociedades Comerciais, tendo o mesmo sido divulgado juntamente com o relatório de gestão

Formato Eletrónico Único Europeu (ESEF)

As demonstrações financeiras consolidadas da Infraestruturas de Portugal, SA, referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2023 têm de cumprir os requisitos aplicáveis estabelecidos no Regulamento Delegado (UE) 2019/815 da Comissão, de 17 de dezembro de 2018 (Regulamento ESEF).

O órgão de gestão é responsável pela elaboração e divulgação do relatório anual em conformidade com o Regulamento ESEF.

A nossa responsabilidade consiste em obter segurança razoável sobre se as demonstrações financeiras consolidadas, incluídas no relatório anual estão apresentadas em conformidade com os requisitos estabelecidos no Regulamento ESEF.

Os nossos procedimentos tomaram em consideração o Guia de Aplicação Técnica da OROC sobre o relato em ESEF e incluíram, entre outros:

- a obtenção da compreensão do processo de relato financeiro, incluindo a apresentação do relatório anual no formato XHTML válido; e
- a identificação e avaliação dos riscos de distorção material associados à marcação das informações das demonstrações financeiras, em formato XBRL utilizando a tecnologia iXBRL.

RELATÓRIO ANUAL DE ATIVIDADES DO CONSELHO GERAL E DE SUPERVISÃO EXERCÍCIO DE 2023

Em conformidade com o disposto na alínea g) do n.º 1 do artigo 420.º do Código das Sociedades Comerciais (“Código das Sociedades Comerciais” ou “CSC”) vem este órgão apresentar o relatório sobre a ação de supervisão e fiscalização desenvolvidas em 2023.

1. MODELO DE GOVERNO

A Infraestruturas de Portugal, S.A. (‘IP’), empresa do setor empresarial do Estado (‘SEE’) sob a forma de sociedade anónima, rege-se, nomeadamente, pelo Decreto-Lei n.º 91/2015, de 29 de maio, pelos seus Estatutos publicados em anexo a este diploma, pelo Decreto-Lei n.º 133/2013, de 3 de outubro, relativo ao Regime Jurídico do Setor Público Empresarial - RJSPE e pelas disposições do Código das Sociedades Comerciais (‘CSC’).

Adicionalmente, nos termos do disposto nos artigos 245.º e 245.º-A do Código dos Valores Mobiliários, bem como do Regulamento da CMVM n.º 5/2008, republicado pelo Regulamento n.º 7/2018, e enquanto entidade emitente de valores mobiliários admitidos à negociação em mercado regulamentado, a IP está igualmente obrigada à divulgação de informação anual sobre a gestão e contas e o governo da sociedade, bem como a seguir as instruções transmitidas pela DGTF sobre o processo de prestação de contas referente a 2023, através do Ofício SAI_DGTF/2024/269, de 6 de fevereiro de 2024.

A IP rege-se pelo modelo de governo dualista que permite, nomeadamente, a separação clara entre as funções de administração executiva e as de supervisão e fiscalização da Sociedade, tendo presente os seus objetivos, estratégia e interesses, tal como previsto na Secção IV, do Capítulo I do RJSPE, nomeadamente no n.º 1 do artigo 30.º.

Os órgãos sociais são: Assembleia Geral (‘AG’), Conselho de Administração Executivo (‘CAE’), Conselho Geral e de Supervisão (‘CGS’) que integra a Comissão para as Matérias Financeiras (‘CMF’), e o Revisor Oficial de Contas.

A Deliberação Social Unânime por Escrito (DUE), de 28 de agosto de 2015, elegeu três membros do Conselho Geral e de Supervisão, aos quais compete o exercício das funções de fiscalização deste órgão, integrando a Comissão especializada para as Matérias Financeiras, para o mandato de 2015–2017. Na Assembleia Geral, realizada em 29 de março de 2018, foram eleitos os membros dos órgãos sociais e fixado o respetivo estatuto remuneratório para o triénio 2018-2020, não tendo ocorrido a eleição de novos membros para o CGS para o mesmo período de mandato, pelo que se mantiveram, em funções os três membros, até ao final do ano de 2020, nos termos do disposto no n.º 3 do artigo 25.º dos Estatutos da IP, que igualmente integram a Comissão para as Matérias Financeiras. Por renúncia ao cargo, o Vogal Issuf Ahmad deixou de exercer funções em 31 de dezembro de 2020, não tendo sido substituído no cargo.

Este Relatório Anual de Atividades do Conselho Geral e de Supervisão tem por objetivo dar



cumprimento à legislação, regulação e outras diretivas acima referidas evidenciando a atividade desenvolvida pelo CGS em 2023, no âmbito do exercício das suas funções e competências, o qual se submete à aprovação da Assembleia Geral, nos termos previstos na alínea i), do n.º 1 do artigo 9.º dos Estatutos da IP.

2. CONSELHO GERAL E DE SUPERVISÃO

COMPOSIÇÃO

Conforme definido nos Estatutos, o CGS faz parte dos órgãos sociais e deve ser constituído por seis a nove membros, designados em Assembleia Geral, mas sempre superior ao número de administradores, conforme dispõe parte final do n.º 1 do artigo 434.º do CSC, o que significa que o CGS deverá ser composto no mínimo por seis membros, considerando que o CAE é atualmente composto por cinco membros. A Assembleia Geral designa quem, de entre os seus membros, exerce as funções de Presidente do CGS, bem como de Presidente para a CMF. O CGS deve ser constituído por membros com formação e competência adequadas e de reconhecida independência, idoneidade e conhecimento nos setores das infraestruturas ou transportes.

O Conselho Geral e de Supervisão, no exercício de 2023, foi constituído por dois membros, os quais integraram a CMF:

- José Emílio Coutinho Garrido Castel-Branco, membro do CGS e Presidente da CMF
- Duarte Manuel Ivens Pitta Ferraz, membro do CGS e Vogal da CMF

Os *Curricula Vitae* dos referidos membros do Conselho Geral e de Supervisão, onde se incluem as suas qualificações académicas e profissionais, bem como as principais atividades profissionais desempenhadas, estão incluídos no Relatório de Governo Societário de 2023.

FUNÇÕES DO CONSELHO GERAL E DE SUPERVISÃO

O Conselho Geral e de Supervisão, no exercício das suas competências, tem efetiva participação no acompanhamento da atividade da empresa. Os Estatutos da IP estabelecem as competências do CGS, como segue e de acordo com o artigo 21.º:

- a) Emitir parecer sobre o plano de atividades e orçamento, sob proposta do conselho de administração executivo;
- b) Aprovar o respetivo Regulamento Interno, que inclui as regras de relacionamento com os restantes órgãos sociais;
- c) Apreciar e emitir parecer sobre o relatório anual de gestão e de controlo orçamental, as contas do exercício e os demais instrumentos de prestação de contas;
- d) Pronunciar-se sobre o plano de investimentos e seu financiamento;
- e) Propor à assembleia geral a eleição ou designação do Revisor Oficial de Contas ou da Sociedade de Revisores Oficiais de Contas, ou propor a sua exoneração e pronunciar-se sobre as suas condições de independência e outras relações com a sociedade;



- f) Proceder ao acompanhamento permanente das atividades do Revisor Oficial de Contas e do Auditor Externo da Sociedade;
- g) Acompanhar de forma permanente e avaliar os procedimentos internos relativos a matérias contabilísticas e de auditoria;
- h) Assegurar a existência dos mecanismos na IP, S. A., que garantam a observância das regras de bom governo da Sociedade e, em especial, o cumprimento das obrigações específicas de prestação de informação e contas aos acionistas e entidades externas obrigatórias;
- i) Assegurar a existência e adequação dos sistemas de gestão de riscos, do sistema de controlo interno e de auditoria, de acordo com as melhores regras de controlo;
- j) Verificar se as políticas contabilísticas e os critérios valorimétricos adotados na IP, conduzem a uma correta avaliação do património e dos resultados;
- k) Verificar a regularidade dos livros, dos registos contabilísticos e dos documentos que lhes servem de suporte, assim como a situação de quaisquer bens ou valores detidos pela IP;
- l) Fiscalizar o processo de preparação e divulgação de informação financeira;
- m) Analisar, em cada ano, a adequação global dos relatórios da IP, relativos às políticas de responsabilidade social, desenvolvimento sustentável, termos da prestação de serviço público, salvaguarda da competitividade da IP, desenvolvimento, inovação e integração das novas tecnologias no processo produtivo, integrantes do relatório de sustentabilidade;
- n) Propor à assembleia geral a destituição de qualquer dos membros do conselho de administração executivo, quando reunidas justificadamente as razões para o efeito e desde que por deliberação unânime dos seus membros;
- o) Determinar a contratação de serviços de peritos que se afigurem como necessários ao exercício das suas funções, tendo em conta a situação económica da IP, e os recursos existentes e disponíveis;
- p) Aprovar a constituição da comissão para as matérias financeiras e respetivas normas de funcionamento;
- q) Selecionar e substituir o auditor externo da IP, dando ao conselho de administração executivo as indicações relativas à sua contratação;
- r) Aferir do cumprimento das disposições relativas ao relatório de boas práticas de governo societário, nos termos previstos no n.º 2 do artigo 54.º do regime do setor público empresarial, aprovado pelo Decreto-Lei n.º 133/2013, de 3 de outubro;
- s) Representar a sociedade nas relações com os administradores;
- t) Fiscalizar as atividades do conselho de administração executivo;
- u) Zelar pelo cumprimento da lei e do contrato de sociedade;
- v) Pronunciar-se e deliberar sobre outros assuntos definidos ou atribuídos pela lei, pelos estatutos da sociedade ou a ele submetidos pelos restantes órgãos sociais.



ORGANIZAÇÃO E FUNCIONAMENTO

O CGS funciona em plenário e também através da Comissão especializada para as Matérias Financeiras, na qual o CGS delega o exercício de determinadas funções, conforme previsto nos Estatutos da IP. De acordo com os Estatutos da IP, o CGS deve reunir, ordinariamente, uma vez por trimestre e, extraordinariamente, sempre que o seu presidente o convocar, por sua iniciativa ou a requerimento de qualquer dos seus membros. As deliberações serão válidas sempre que estiverem presentes na reunião a maioria dos membros do CGS em exercício. Cabe ao presidente do CGS ou ao seu substituto a representação interna e externa do mesmo, a coordenação das atividades e, ainda, zelar pela correta execução das suas deliberações.

O CGS constituiu em 2016 a Unidade de Apoio ao seu funcionamento, bem como à CMF. A Unidade de Apoio integra uma Colaboradora do quadro da IP, prevendo-se que venha a integrar até três Colaboradores.

COMISSÕES ESPECIALIZADAS

COMISSÃO PARA AS MATÉRIAS FINANCEIRAS ('CMF')

O órgão de fiscalização da IP integra a comissão especializada para a verificação da matéria financeira (CMF) que é constituída pelos dois elementos do CGS, a qual nos termos da alínea f) do artigo 9.º e do n.º 1 do artigo 23.º dos Estatutos da IP, é presidida por um elemento designado em Assembleia Geral. A missão da CMF é o exercício das competências cometidas ao CGS, nomeadamente, nas alíneas f) a m) do artigo 21.º dos Estatutos.

Em 28 de agosto de 2015 foram eleitos por deliberação do Acionista Estado para o CGS os seguintes elementos aos quais compete o exercício das funções deste órgão de fiscalização, integrando a CMF: José Emílio Coutinho Garrido Castel-Branco, na qualidade de Presidente, Duarte Manuel Ivens Pitta Ferraz e Issuf Ahmad, na qualidade de Vogais. O Vogal Issuf Ahmad deixou de exercer funções em 31 de dezembro de 2020.

No âmbito do CGS não foram constituídas outras Comissões Especializadas.

3. ATIVIDADE DO CONSELHO GERAL E DE SUPERVISÃO

INCOMPATIBILIDADES E INDEPENDÊNCIA

O CGS declara que, com base na informação que é do seu conhecimento, para o efeito e de acordo com as práticas estabelecidas para esse fim, não identificou qualquer situação de incompatibilidade ou de conflitos de interesse em relação aos seus membros, bem como situações suscetíveis de afetar a sua independência no exercício das competências e atribuições que lhe estão cometidas.

RELATÓRIOS, PARECERES E OUTROS DOCUMENTOS

Nos termos previstos na alínea f) do n.º 1 do artigo 13.º e nas alíneas a) e d) do n.º 1 do artigo 21.º dos Estatutos da IP e da alínea i) do n.º 1 do artigo 44.º do RJSPE, o CGS procedeu, em 2023, à



emissão dos Pareceres e Relatórios sobre os seguintes documentos:

- PAO 2024-2026
- POE 2024
- Relatório e Contas – 2022 (integra Relatório de Governo Societário)
- Relatório de execução orçamental – 4.º trimestre de 2022
- Relatório de execução orçamental – 1.º trimestre de 2023
- Relatório de execução orçamental – 2.º trimestre de 2023
- Relatório de execução orçamental – 3.º trimestre de 2023
- Relatório de execução orçamental – 4.º trimestre de 2023 (emitido em 2024)

ATIVIDADE PERMANENTE

Cumprindo as atribuições de acompanhamento da gestão e da atividade da empresa, o CGS reuniu com regularidade em Plenário (20 reuniões em 2023), mantendo-se atualizado relativamente aos documentos que o CAE e as diversas direções da Sociedade produziram e disponibilizaram, tais como, atas das reuniões do CAE, relatórios e documentos de trabalho. Foi preocupação a análise regular das contas e da situação financeira e patrimonial da IP, bem como dos seus instrumentos previsionais de gestão. Relativamente a estes últimos manteve a prática de emissão de relatórios trimestrais.

Por deliberação do Acionista Estado foi eleito, em 19 de março de 2019, sob proposta do CGS nos termos do disposto na alínea e) do n.º 1 do artigo 21.º dos Estatutos e atento às disposições legais e regulamentares do exercício da atividade de revisão legal das contas de Entidades de Interesse Público (Lei n.º 140/2015, Lei n.º 148/2015 e Regulamento (UE) 537/2014 do Parlamento Europeu e do Conselho), o Revisor Oficial de Contas – “Vitor Almeida & Associados, SROC, Lda.”, para o segundo mandato 2018-2020. Em 2024, nos termos do disposto na alínea q) do artigo 21.º dos Estatutos, seguindo um procedimento de Concurso Limitado por Prévia Qualificação, com publicitação nacional, foi contratado, para os exercícios de 2023 a 2025 – BDO e Associados, Sociedade de Revisores Oficiais de Contas, Lda.

A Comissão para as Matérias Financeiras exerceu a sua função como interlocutor da Sociedade junto do ROC e do Auditor Externo e como destinatário da informação por estes elaborada, fazendo o acompanhamento regular da sua atividade, nomeadamente através da apreciação dos relatórios e da documentação produzidos por este no desempenho das suas funções. A Comissão para as Matérias Financeiras garantiu a disponibilização ao ROC e ao Auditor Externo da informação e das demais condições apropriadas ao eficaz desempenho da sua atividade.

Em 3 de abril de 2023, o CGS participou na reunião do CAE, onde foram apresentados e apreciados os documentos de prestação de contas da IP referentes ao exercício de 2022, bem como em 23 de abril de 2024, relativamente ao exercício de 2023.

Efetuaram-se diversos contactos e diligências entre os membros do CGS e os membros do Conselho de Administração Executivo, nomeadamente Presidente do CAE e a Administradora com o pelouro Financeiro e, ainda, com várias Direções, com especial relevo para as direções Financeira, Risco e *Compliance*, Auditoria Interna, Compras e Logística e Concessões, tendo igualmente a Diretora da Unidade de Apoio ao CGS mantido contactos regulares e reuniões com



Órgãos da Empresa, bem como com os Auditores Externos e o ROC.

Realizaram-se também diversas reuniões com Direções da Empresa onde foram tratados temas relativos à atividade regular da empresa e outras matérias consideradas relevantes.

Na Assembleia Geral realizada a 7 de julho de 2023, foram aprovadas as contas referentes ao exercício de 2022.

O CGS acompanhou a atividade do CAE, nomeadamente através da manutenção duma base de dados incluindo os pontos das agendas das respetivas reuniões ocorridas em 2023, através da qual selecionou as decisões mais pertinentes para posterior análise, mediante nomeadamente contactos diretos com os responsáveis pelos respetivos processos.

O CGS acompanhou, atentamente, a situação relativa à limpeza dos terrenos ao longo das estradas e das linhas férreas. O CGS tomou conhecimento e analisou os relatórios que são produzidos, mensalmente, pelas áreas técnicas, com o ponto de situação atualizado. Muito embora as Tutelas estejam informadas sobre as dificuldades encontradas ao longo deste processo, o CGS sublinha que mantém a sua atenção e preocupação sobre este assunto, tendo em conta que se continuam a registar alguns atrasos no desenvolvimento dos trabalhos que urge resolver, em tempo útil.

No âmbito das atividades desenvolvidas com vista à *Compliance* com o Regulamento Geral sobre Proteção de Dados (RGPD), o Conselho Geral e de Supervisão tomou conhecimento do Plano de Ação em implementação o qual, na presente data, tem uma percentagem de execução de 81% das ações planeadas das quais se destacam: a política de proteção de dados pessoais; a política de privacidade e de cookies para os websites de todas as empresas do Grupo IP; a definição do modelo de *governance* da proteção de dados, a criação do Sistema de Gestão da Privacidade e dos principais processos e instruções que o constituem –gestão das respostas aos pedidos dos *stakeholders*; *privacy by design*; avaliação de impacto; subcontratantes; gestão de incidentes; prazo de retenção de dados; base de dados de registo de atividades de tratamento; base de dados de registo de incidentes; base de dados de registo de exercício de direitos; a realização das avaliações de impacto sobre a proteção de dados– e, por fim, a promoção de ações de sensibilização e de formação subordinadas à temática do RGPD.

Neste âmbito, constata-se igualmente o compromisso com o desenvolvimento das demais ações para cumprimento integral do Plano até final de 2027, com prioridade para a implementação de medidas técnicas destinadas a garantir a segurança, proteção e integridade dos dados pessoais.

ATIVIDADE DAS COMISSÕES ESPECIALIZADAS

COMISSÃO PARA AS MATÉRIAS FINANCEIRAS

A Deliberação Social Unânime por Escrito do Acionista Estado elegeu os atuais dois membros do CGS, tendo ainda deliberado que os mesmos integram a Comissão Especializada para as Matérias Financeiras, não tendo sido eleitos outros membros para o CGS. Foi deliberado na reunião do CGS realizada a 15 de outubro de 2015, que enquanto se mantiver esta situação, os membros nomeados assegurarão o exercício das competências cometidas ao CGS em simultâneo com as do CMF, com as limitações inerentes ao facto de o CGS, atualmente, ser composto por dois membros, conforme referido neste Relatório.



INDICADORES DA ATIVIDADE DO CONSELHO GERAL E DE SUPERVISÃO

No quadro abaixo indicam-se alguns indicadores da atividade do CGS, nomeadamente as reuniões realizadas. Assim:

	2023
Reuniões de Plenário obrigatórias	4
Reuniões de Plenário realizadas	20
Presenças dos membros do CGS nas reuniões de plenário	100%
José Emílio Coutinho Garrido Castel-Branco Duarte Manuel Ivens Pitta Ferraz	20 20
Reuniões das Comissões obrigatórias (nº)	4
Reuniões das Comissões realizadas (nº)	20
Presenças dos Membros nas reuniões das Comissões:	100%
José Emílio Coutinho Garrido Castel-Branco Duarte Manuel Ivens Pitta Ferraz	20 20
Pareceres/Relatórios (nº)	8

4. AVALIAÇÃO DO DESEMPENHO DA GESTÃO

Determina o artigo 6.º do Decreto-Lei n.º 8/2012 – Estatuto do Gestor Público que o desempenho das funções de gestão deve ser objeto de avaliação sistemática, tendo por parâmetros os objetivos fixados nas orientações estratégicas, ou decorrentes de contrato de gestão, bem como os critérios definidos em Assembleia Geral. No caso da IP implica proposta do Acionista Estado em sede da Assembleia Geral e compete, nos termos do artigo 7.º do citado Estatuto, a uma Comissão de Avaliação, emanada do CGS, apresentar anualmente um relatório circunstanciado de avaliação do grau e das condições de cumprimento, em cada exercício, das referidas orientações. Contudo, nunca foi constituída a Comissão de Avaliação pelo facto do CGS ser composto por dois membros que integram a CMF. Não obstante essa limitação, apreciámos o grau de execução dos objetivos de gestão traçados.

Não foram celebrados contratos individuais de gestão com os membros do CAE. Assim, os objetivos estratégicos da IP para o exercício económico de 2023, incluídos no Plano de Atividades e Orçamentos da IP para 2023, no qual estão previstos um conjunto de indicadores corporativos que, no seu conjunto, abrangem transversalmente a atividade da IP permitem que, no âmbito do Sistema de Controlo de Gestão implementado no Grupo IP, se possa acompanhar o desempenho da Sociedade, ao longo do ano. Os indicadores de mais alto nível –“Indicadores do Acionista”– são sete e constituem o compromisso da empresa para com o seu Acionista Estado. O resultado destes indicadores é fundamental para os objetivos financeiros e operacionais da empresa, correspondendo ainda às metas que a Sociedade se compromete a atingir perante o Acionista.

Tendo em conta as metas estabelecidas em tais instrumentos de gestão, verificaram-se os seguintes desvios:



Indicador	Unidade	Meta 2023	Resultado 2023	Desvio (%)
Receitas <i>core</i> (cash)	(M€)	1 303	1 129	-13%
Cash Flow Total	(M€)	-1 425	-1 253	12%
Indicador Agregado Investimentos Estratégicos	%	85%	83%	- 2 p.p.
Indicador Agregado Plano de Intervenções na Rede (Exceto Investimentos Estratégicos)	%	85%	82%	- 3 p.p.
Grau de cumprimento dos níveis serviço rodoviários	%	100%	98%	- 2 p.p.
Grau de cumprimento dos níveis serviço ferroviários	%	100%	71%	- 29 p.p.
Receita não core	(M€)	22	28	27%

A IP atingiu, em 2023, o montante global de €1.129 milhões em receitas *core* (cash), o que corresponde a menos €173,8 milhões (-13%) face ao valor previsto no PAO.

O desvio apresentado face ao previsto no PAO deve-se ao não recebimento da totalidade da CSR (Consignação do Serviço Rodoviário), da totalidade das receitas do Diretório de Rede (DR) e do não recebimento de qualquer montante referente a Indemnizações Compensatórias (IC) por não ter ainda sido assinado o respetivo Contrato Programa.

Comparando com o período homólogo de 2022, o resultado em 2023 apresenta uma variação negativa de €65,6 milhões.

A diminuição face a 2022 é, ainda, resultante dos Serviços Diretório de Rede, que resulta do efeito conjugado do atraso de pagamentos verificado em 2023, por parte dos operadores ferroviários, em contraponto ao pagamento de dívida vencida ocorrida em 2022.

Em sentido contrário, o *Cash Flow* Total atingiu um valor €-1.253,4 milhões que corresponde a um resultado positivo de €171,6 milhões face ao previsto no PAO (€-1.425 milhões) centrado nos:

- ✓ Cash Flow Operacional: €-48,7 milhões;
- ✓ Cash Flow de Investimentos: €215,7 milhões;
- ✓ Cash Flow Financeiro: €4,6 milhões.

O Indicador Integrado PIR – Projetos Estratégicos inclui:

- Programa Ferrovia 2020 (F2020)
- Sistema de Mobilidade de Mondego (SMM)



- Plano de Recuperação e Resiliência (PRR)
- Plano Nacional de Investimento 2030 (PNI 2030)
- Programa de Valorização das Áreas Empresariais (PVAE)
- PETI3+ Rodoviário

Verificou-se um resultado global de 83%, ou seja, 2 p.p. abaixo da meta estabelecida. Este desvio negativo, diz respeito às novas obras previstas lançar no período (respetivamente em número (49%) e em valor (45%), bem como relativamente à execução orçamental (85%). Neste último realça-se o facto de se ter verificado um aumento de 37% face a 2022.

O CGS verifica que não foi atingida a meta estabelecida, no que diz respeito ao Indicador Agregado Plano de Intervenções na Rede (exceto Investimentos Estratégicos), que atingiu o resultado global de 82%, ficando 3 p.p. aquém da meta estabelecida. Este desvio negativo, diz respeito às novas obras previstas lançar no período, respetivamente, em número (74%) e em valor (49%), bem como relativamente à execução orçamental (87%). Neste último realça-se o facto de se ter verificado um aumento de 11% face a 2022.

No caso deste indicador agregado, a principal razão para este incumprimento prende-se com o valor das obras lançadas face ao previsto. A principal causa para estes desvios deve-se aos atrasos verificados na conclusão dos projetos de execução, desenvolvidos na sua maioria por projetistas externos, bem como à complexidade associada à instrução dos processos de contratação pública, incluindo a componente de autorização de despesa.

Relativamente ao Grau de Cumprimento dos Níveis Serviço Rodoviários (98%), que é determinado com base no cumprimento das metas estabelecidas para o Índice de Segurança Rodoviária (ISR) e Gestão dos Ativos Rodoviários, situou-se nos 97,56%, ou seja, abaixo do planeado. Para este resultado contribuíram o número de vítimas mortais (superior 2022 e a 2019) e, ainda, o número de pontos negros nas estradas.

Quanto ao Grau de Cumprimento dos níveis de serviço ferroviário, o resultado global no período em análise foi de 71,1%, ou seja, 28,9 p.p. aquém da meta estabelecida. Importa referir que, ainda decorrem as negociações que visam a formalização do novo Contrato Programa e para efeitos de elaboração do presente relatório, mantiveram-se as metas definidas para 2020, bem como as fórmulas originais de cálculo dos indicadores.

Relativamente à Receita Não Core, a mesma atingiu, em 2023, um montante global de €28 milhões, o que representa uma execução de 27% acima do previsto no PAO (€22 milhões). De salientar que aproximadamente 77% da Receita Não Core da IP são provenientes da venda de resíduos, concessão de telecomunicações e concessão de espaços comerciais.

5. AVALIAÇÃO DA INDEPENDÊNCIA E DO DESEMPENHO DO ROC E DO AUDITOR EXTERNO

De acordo com o previsto no Regulamento de Prestação de Serviços pelo Revisor Oficial de Contas e pelo Auditor Externo, bem como no Regulamento Interno do Conselho Geral e de Supervisão e da Comissão para as Matérias Financeiras, o CGS fiscalizou a independência do Revisor Oficial de Contas e do Auditor Externo, tendo os mesmos apresentado ao CGS



declarações, emitidas nos termos previstos no artigo 78.º do Estatuto dos Revisores Oficiais de Contas, aprovado pela Lei n.º 140/2015, de 7 de setembro.

No âmbito da verificação do cumprimento das regras de independência do ROC e do Auditor Externo, a Comissão para as Matérias Financeiras acompanhou, durante o exercício de 2023, a prestação de serviços não relacionados com serviços de auditoria, para a qual é necessário parecer prévio da Comissão para as Matérias Financeiras, tendo analisado o cumprimento dos requisitos de independência associados, a possibilidade de eventuais serviços prestados pelo mesmo e o seu enquadramento nos critérios legalmente previstos, tendo confirmado que foi salvaguardada a sua independência.

O CGS confirmou a inexistência de ameaças à independência da SROC e dos colaboradores afetos à revisão legal das contas da IP enquanto Entidade de Interesse Público, e irá proceder à avaliação do respetivo desempenho relativamente às funções de Revisão Legal das Contas e Auditoria às Contas de 2023, após a apresentação da respetiva Certificação Legal das Contas.

Concluiu que, relativamente aos trabalhos conduzidos em 2023, de revisão e auditoria externa das contas do exercício de 2022, os mesmos foram desenvolvidos de forma adequada.

6. MATÉRIAS MAIS RELEVANTES

Nesta secção o CGS salienta o seguinte:

- Durante o ano de 2023 não foram contraídos novos empréstimos/suprimentos tendo o Acionista Estado suprido as necessidades de financiamento através de aumentos do capital social. Assim sendo, não houve lugar à realização de operações de financiamento das quais resultassem obrigações para a IP superiores a 5% do ativo líquido e que, consequentemente, implicassem parecer prévio do órgão de fiscalização, nos termos previstos no n.º 4 do artigo 33.º do RJSPE.
- O CGS fiscalizou os sistemas de gestão de risco, de controlo interno, *compliance* e de auditoria interna, em especial na vertente de preparação da informação financeira, tendo como base o “Plano de prevenção de riscos de gestão incluindo os riscos de corrupção e infrações conexas do Grupo IP”.
Neste processo, utilizou fundamentalmente, o trabalho desenvolvido pela Sociedade de Revisores Oficiais de Contas e pelo auditor Externo, com particular foco na análise da robustez do quadro e sistema de controlo interno.
- O CGS, analisou os custos de manutenção da rede ferroviária e, em particular, das obras de arte, relativamente aos novos investimentos dado que, considera a análise de sustentabilidade económico-financeira sobretudo dos novos troços, muito importante. Interessa conhecer esta análise incremental na sequência do aumento da rede ferroviária, à semelhança do que ocorreu com a rede rodoviária, para perceber e ajuizar como está garantido o equilíbrio em termos de custos de manutenção.
- O CGS tomou conhecimento e analisou o Relatório Comunicação de Irregularidades 2023, elaborado pela Direção de Auditoria Interna. Neste ano de 2023 foram rececionadas sete



comunicações de irregularidades, número que está em sintonia com a média de seis comunicações, dos anos de vigência da PCI.

- O CGS acompanhou a execução do plano de prevenção de riscos de gestão, incluindo os riscos de corrupção e infrações conexas do Grupo IP, referente ao ano de 2023, dedicando uma especial atenção aos riscos considerados “elevado” e “muito elevado”.
- O CGS, tendo presente que as demonstrações financeiras da Infraestruturas de Portugal, S.A., referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2023, bem como as notas às demonstrações financeiras, têm de cumprir os requisitos aplicáveis estabelecidos no Regulamento Delegado (UE) 2019/815 da Comissão, de 17 de dezembro de 2018 (Regulamento ESEF), sendo o Órgão de gestão o responsável pela elaboração e divulgação do relatório anual em conformidade com o Regulamento ESEF (Formato Eletrónico Único Europeu), tem acompanhado o processo de perto.
- Este relatório do CGS deve ser lido em conjunto com o Parecer do CGS sobre o Relatório e Contas referente ao exercício findo em 31 de dezembro de 2023, uma vez que contém matérias importantes, nomeadamente, referentes à sustentabilidade financeira da Sociedade e a situações que impactam a necessidade do apoio do Acionista-Estado no que respeita à continuidade das operações (*on-going concern*).

7. APROVAÇÃO DAS CONTAS DE EXERCÍCIOS ANTERIORES

- Exercícios de 2020 e 2021 - Foram aprovados em Assembleia Geral, realizada a 26 de agosto de 2022, os documentos de prestação de contas referentes aos exercícios findos em 31 de dezembro de 2020 e 31 de dezembro de 2021, incluindo relatório de gestão e do governo societário, demonstrações financeiras separadas e consolidadas, bem como o Parecer e o Relatório Anual do Conselho Geral e de Supervisão, todos relativos aos mesmos exercícios.
- Exercício de 2022 - Foram aprovados em Assembleia Geral, realizada a 7 de julho de 2023, os documentos de prestação de contas referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2022, incluindo relatório de gestão e do governo societário, demonstrações financeiras separadas e consolidadas, bem como o Parecer e o Relatório Anual do Conselho Geral e de Supervisão, todos relativos ao mesmo exercício.

8. ORIENTAÇÕES LEGAIS

O CGS verificou o cumprimento das orientações legais, e analisou o Relatório de Boas Práticas de Governo Societário, confirmando que dele consta informação atual e completa sobre as matérias reguladas no Capítulo II do RJSPE.

No que diz respeito às remunerações, o CGS confirma o cumprimento das orientações vigentes para 2023, para os membros dos órgãos sociais, quer no âmbito das reduções remuneratórias, quando aplicável, quer em outras matérias, tais como os limites definidos pelo Acionista Estado,



designadamente, os encargos com comunicações, valor das viaturas de serviço e valores com combustível e portagens.

9. AGRADECIMENTO

O Conselho Geral e de Supervisão deseja expressar o seu agradecimento ao Presidente e membros do Conselho de Administração Executivo, bem como aos Colaboradores da IP que sempre têm respondido às suas solicitações prestando toda a informação pretendida de forma diligente e atempada. Referimos também a forma como decorreram as relações com as firmas que realizaram a revisão legal das contas e a auditoria externa.

Almada, 29 de abril de 2024

O Conselho Geral e de Supervisão

Assinado por: **JOSÉ EMÍLIO COUTINHO GARRIDO CASTEL-BRANCO**
Num. de Identificação: 06007002
Data: 2024.04.29 17:12:19+01'00'

José Emílio Castel-Branco

Assinado por: **Duarte Manuel Ivens Pitta Ferraz**
Num. de Identificação: 07103911
Data: 2024.04.29 16:53:29 +0100

Duarte Ivens Pitta Ferraz

Relatório e Contas 2023



Infraestruturas de Portugal, S.A.

Campus do Pragal,
Praça da Portagem
2809-013
ALMADA – Portugal

Tel.: +(351) 2 12 879 000

e-mail: ip@infraestruturasdeportugal.pt

Capital Social: 13.077.465.000,00 €

NIF: 503 933 813

www.infraestruturasdeportugal.pt