

FERROVIA 2020

PROJETAR PORTUGAL NA EUROPA



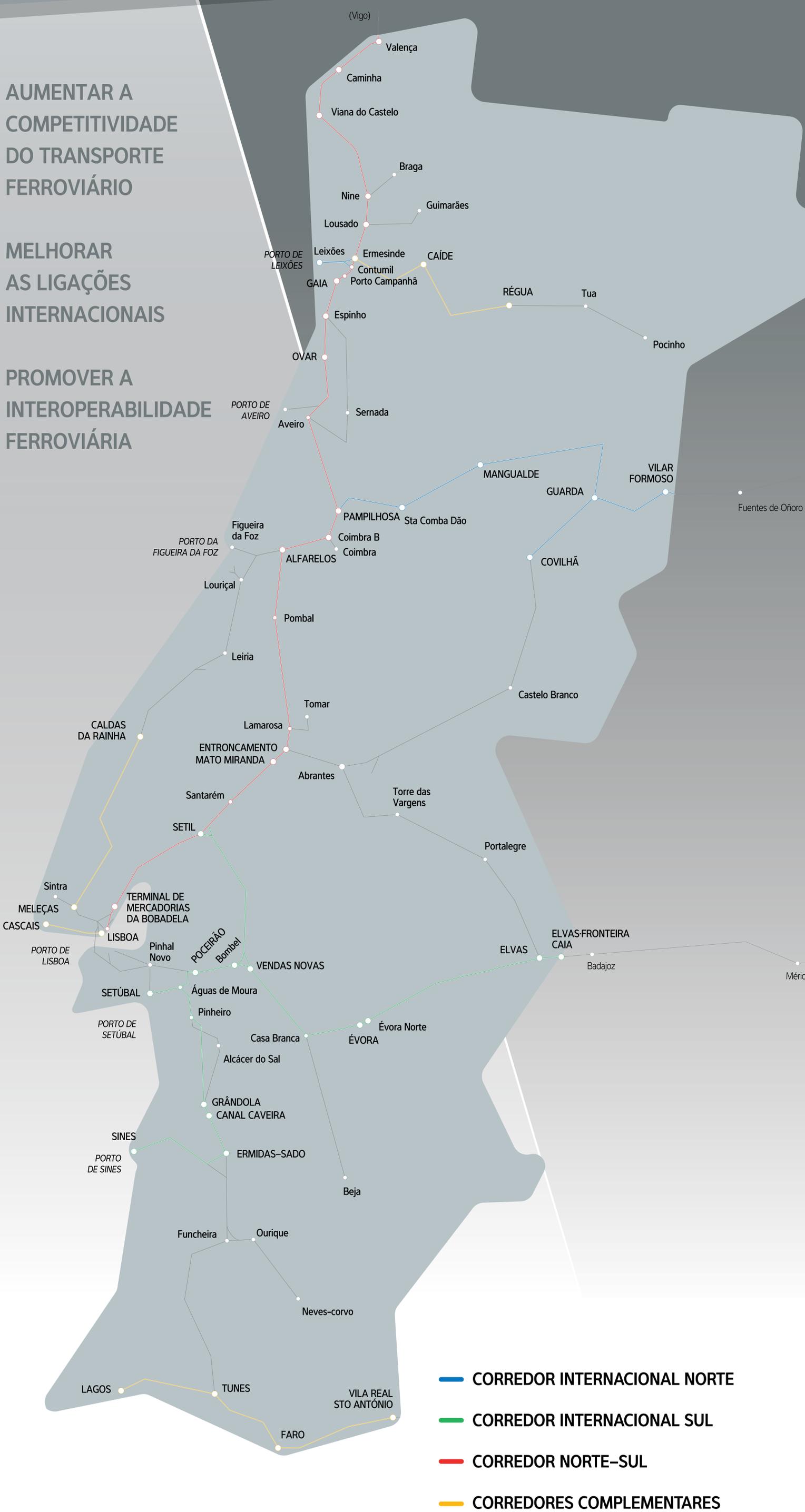
Infraestruturas
de Portugal

PROGRAMA DE MODERNIZAÇÃO DA REDE FERROVIÁRIA NACIONAL

AUMENTAR A COMPETITIVIDADE DO TRANSPORTE FERROVIÁRIO

MELHORAR AS LIGAÇÕES INTERNACIONAIS

PROMOVER A INTEROPERABILIDADE FERROVIÁRIA



Cofinanciado por:



Cofinanciado por:



Co-financiado pela União Europeia
O Mecanismo Interligar a Europa

A presente publicação é da exclusiva responsabilidade do autor. A União Europeia não se responsabiliza pela eventual utilização das informações nela contidas.

Corredor Internacional Norte

BENEFÍCIOS

Assegurar a ligação ferroviária entre o norte de Portugal e a Europa, **promovendo a interoperabilidade ferroviária**

Aumentar a capacidade diária para mais do dobro da atual

Permitir comboios elétricos na totalidade da Linha da Beira Baixa

Melhoria das rasantes em alguns troços críticos e Construção da concordância das Beiras e da Mealhada

Melhorar as condições de segurança com a eliminação de passagens de nível e a instalação de sinalização eletrónica



+ de **250 km**
de linha a
intervencionar

Investimento estruturante que permite a consolidação da ligação entre o arco metropolitano do Porto e o sistema do centro litoral, respetivos portos, aeroportos e plataformas logísticas, a Espanha e ao resto da Europa, contribuindo para um transporte de mercadorias eficiente.

Cofinanciado por:



Cofinanciado por:



Co-financiado pela União Europeia
O Mecanismo Interligar a Europa

A presente publicação é da exclusiva responsabilidade do autor. A União Europeia não se responsabiliza pela eventual utilização das informações nela contidas.

FERROVIA 2020

PROJETAR PORTUGAL NA EUROPA



Infraestruturas
de Portugal

Corredor Norte-Sul

BENEFÍCIOS

LINHA DO MINHO

Reduzir o tempo de trajeto, com a utilização de comboios de tração elétrica e da eliminação da rotura de carga em Nive

Aumentar a segurança ferroviária e rodoviária - supressão de Passagens de Nível e construção de desnivelamentos

Aumentar a segurança e a fiabilidade da exploração

- Instalação de novo sistema de Sinalização e Telecomunicações

Aumentar a capacidade diária para mais do triplo da atual

LINHA DO NORTE

Renovar o ciclo de vida da infraestrutura

Redução de tempo de trajeto dos serviços de Longo Curso

Aumentar a segurança e a fiabilidade da exploração -

Instalação/Modernização de Sistema de Sinalização e Telecomunicações

Aumentar a segurança ferroviária e rodoviária - Supressão de Passagens de Nível e construção de desnivelamentos

Aumentar a capacidade para os comboios de mercadorias (até 750m)



+ de **200 km**
de linha a
intervencionar

**Melhoria da ligação ferroviária
entre o Eixo Atlântico de
Portugal e o resto da Europa.**

Cofinanciado por:



Cofinanciado por:



Co-financiado pela União Europeia
O Mecanismo Interligar a Europa

A presente publicação é da exclusiva responsabilidade do autor.
A União Europeia não se responsabiliza pela eventual utilização das informações nela contidas.

FERROVIA 2020

PROJETAR PORTUGAL NA EUROPA



Infraestruturas
de Portugal

Corredores Complementares

BENEFÍCIOS

LINHA DO DOURO

Eletrificação e introdução de sinalização - tração elétrica do serviço regional e urbano

LINHA DO OESTE

Modernização, incluindo a eletrificação e intervenção nos sistemas de sinalização e telecomunicações

LINHA DE CASCAIS

Modernização, incluindo intervenção nos sistemas de sinalização e telecomunicações

LINHA DO ALGARVE

Eletrificação - tração elétrica do serviço regional



+ de **260 km**
de linha a
intervencionar

Melhoria das condições operacionais, aumento do conforto e mais segurança.

Cofinanciado por:



Cofinanciado por:



 **Co-financiado pela União Europeia**
O Mecanismo Interligar a Europa

A presente publicação é da exclusiva responsabilidade do autor. A União Europeia não se responsabiliza pela eventual utilização das informações nela contidas.

FERROVIA 2020

PROJETAR PORTUGAL NA EUROPA

PORTO

partures

Chegadas A

combolo lin	observações remarca	hora hour	procedência from	linha track	combolo from
15235		17H25	AVEIRO		SUBURB
15531	LIGACAO A REGUA	17H35	SANTO TIRESO		SUBURB
15549	LIGACAO A REGUA	17H48	OVAR		SUBURB
15237		17H45	BRAGA		SUBURB
15948		18H00	BRAGA		SUBURB
15427		18H10	PENAFIEL		SUBURB
15109		18H20	OVAR		SUBURB
15744		18H25	AVEIRO		SUBURB



Infraestruturas
de Portugal

Corredor Internacional Sul

BENEFÍCIOS

Assegurar a ligação ferroviária entre o sul de Portugal e a Europa, promovendo a interoperabilidade ferroviária

Ligação direta entre Sines e Elvas/Caia, reduzindo em cerca de 3:30 o tempo de trajeto

Aumentar a capacidade para mais do dobro da atual

Melhorar as condições de segurança com a eliminação de passagens de nível e a instalação de sinalização eletrónica



+ de **170 km**
de linha a
intervencionar

Investimento estruturante que permite o alargamento do *hinterland* portuário de Sines, Setúbal e Lisboa contribuindo para um transporte de mercadorias eficiente.

Cofinanciado por:



Cofinanciado por:



Co-financiado pela União Europeia
O Mecanismo Interligar a Europa

A presente publicação é da exclusiva responsabilidade do autor. A União Europeia não se responsabiliza pela eventual utilização das informações nela contidas.

FERROVIA 2020

PROJETAR PORTUGAL NA EUROPA



Infraestruturas
de Portugal