

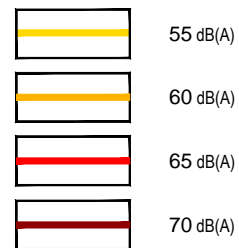
Sector 1



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Itinerário Complementar - IC1
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

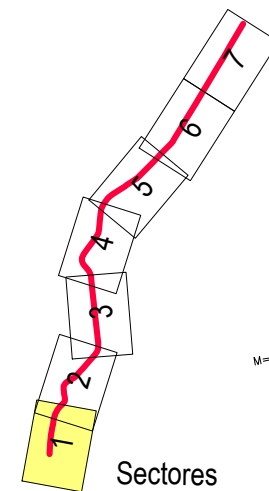
Distribuição do parâmetro L_{den}



Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

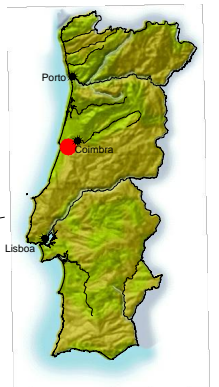
Altuda do cálculo: 4m

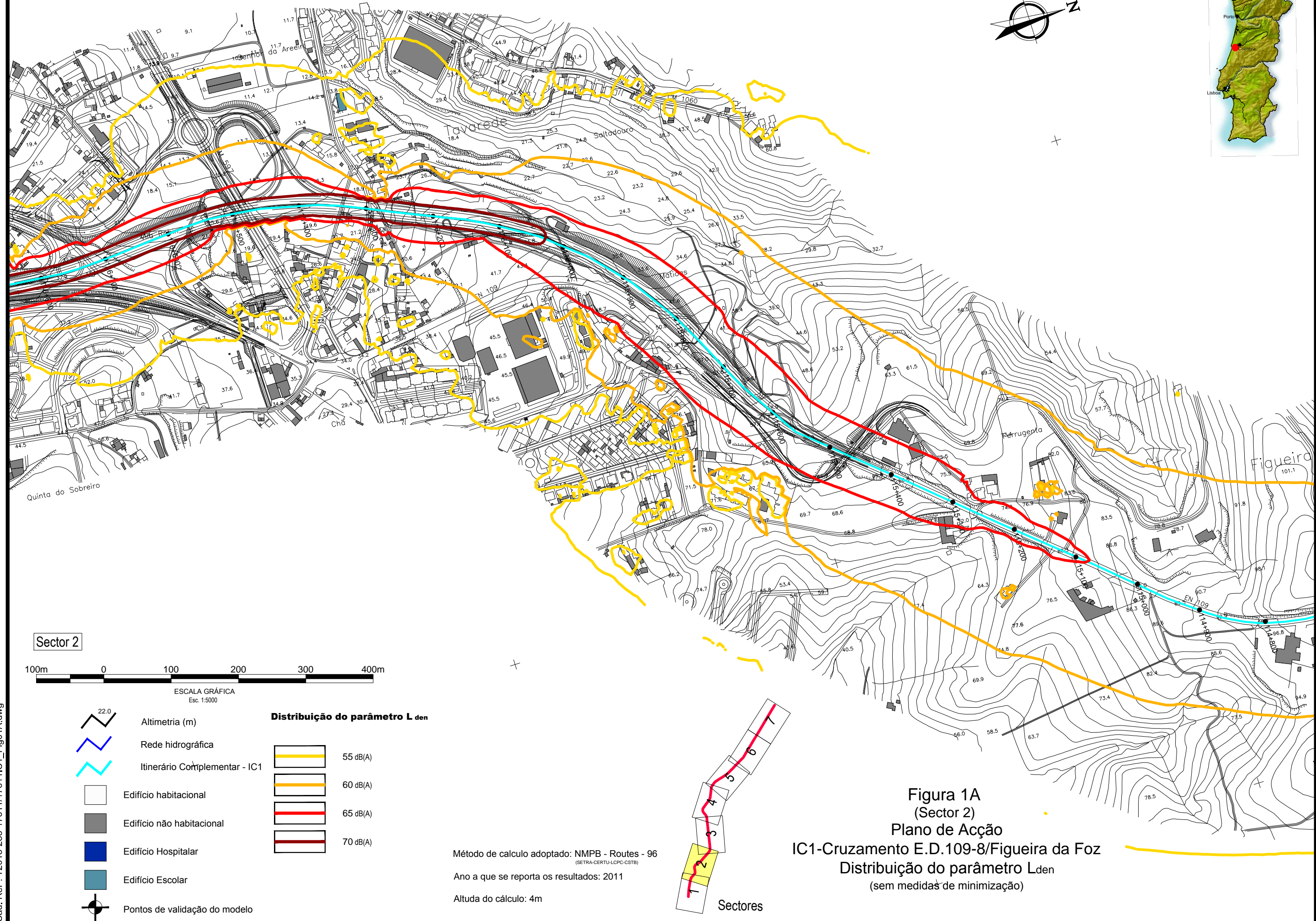
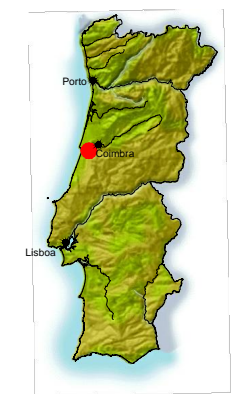


Sectores

M=-59500
P=-54500

Figura 1A
(Sector 1)
Plano de Acção
IC1-Cruzamento E.D.109-8/Figueira da Foz
Distribuição do parâmetro L_{den}
(sem medidas de minimização)





Sector 2



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Itinerário Complementar - IC1
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

Distribuição do parâmetro L_{den}

- 55 dB(A)
- 60 dB(A)
- 65 dB(A)
- 70 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m

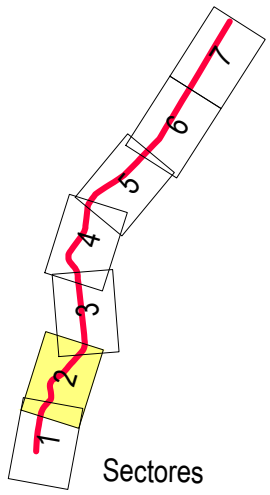
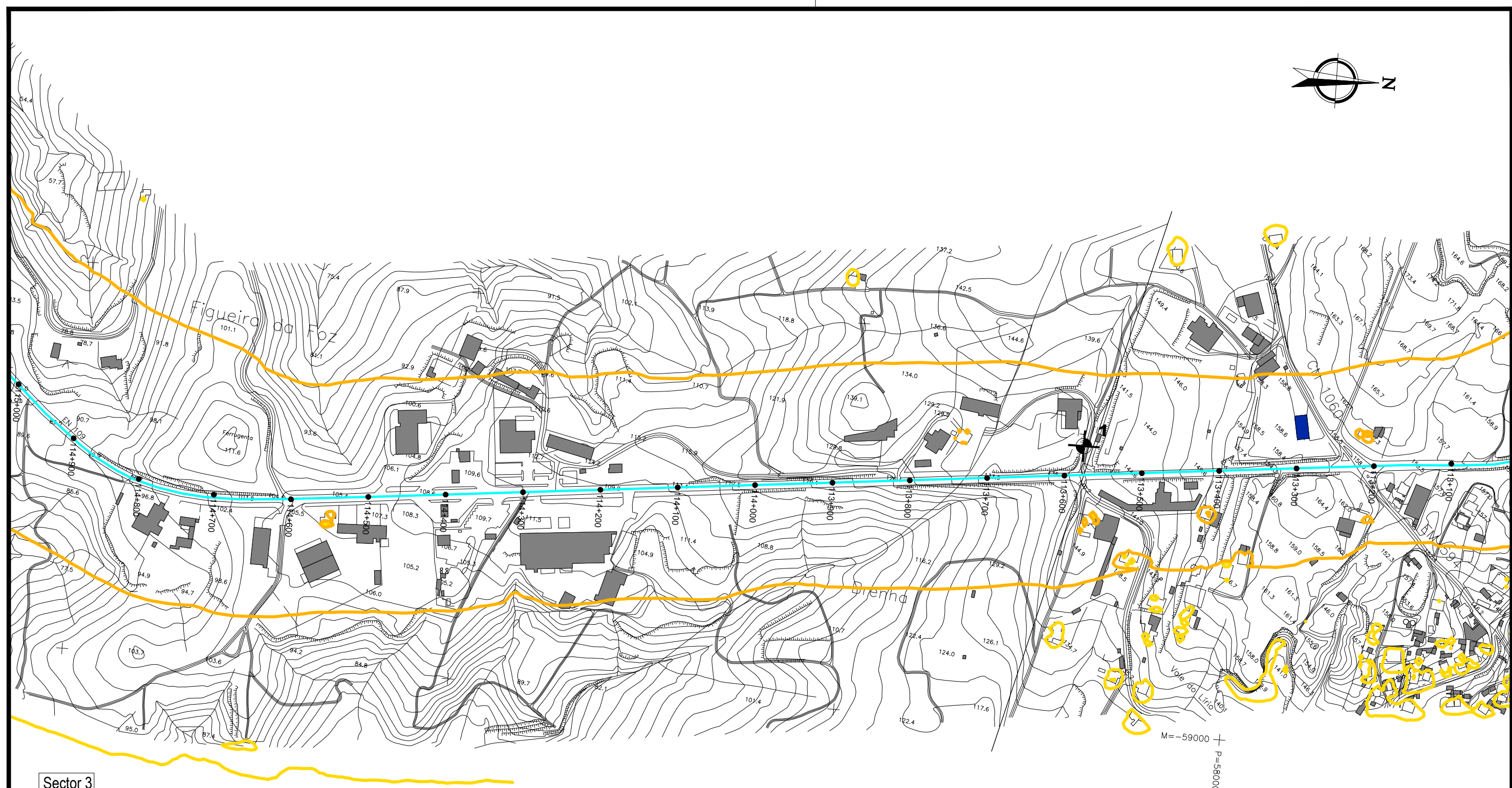
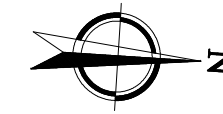


Figura 1A
(Sector 2)
Plano de Acção
IC1-Cruzamento E.D.109-8/Figueira da Foz
Distribuição do parâmetro L_{den}
(sem medidas de minimização)



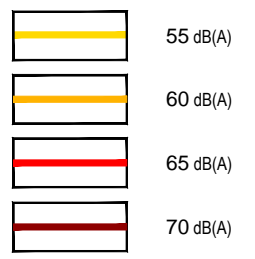
Sector 3



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Itinerário Complementar - IC1
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

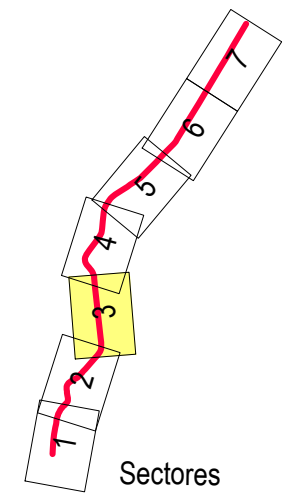
Distribuição do parâmetro L_{den}



Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

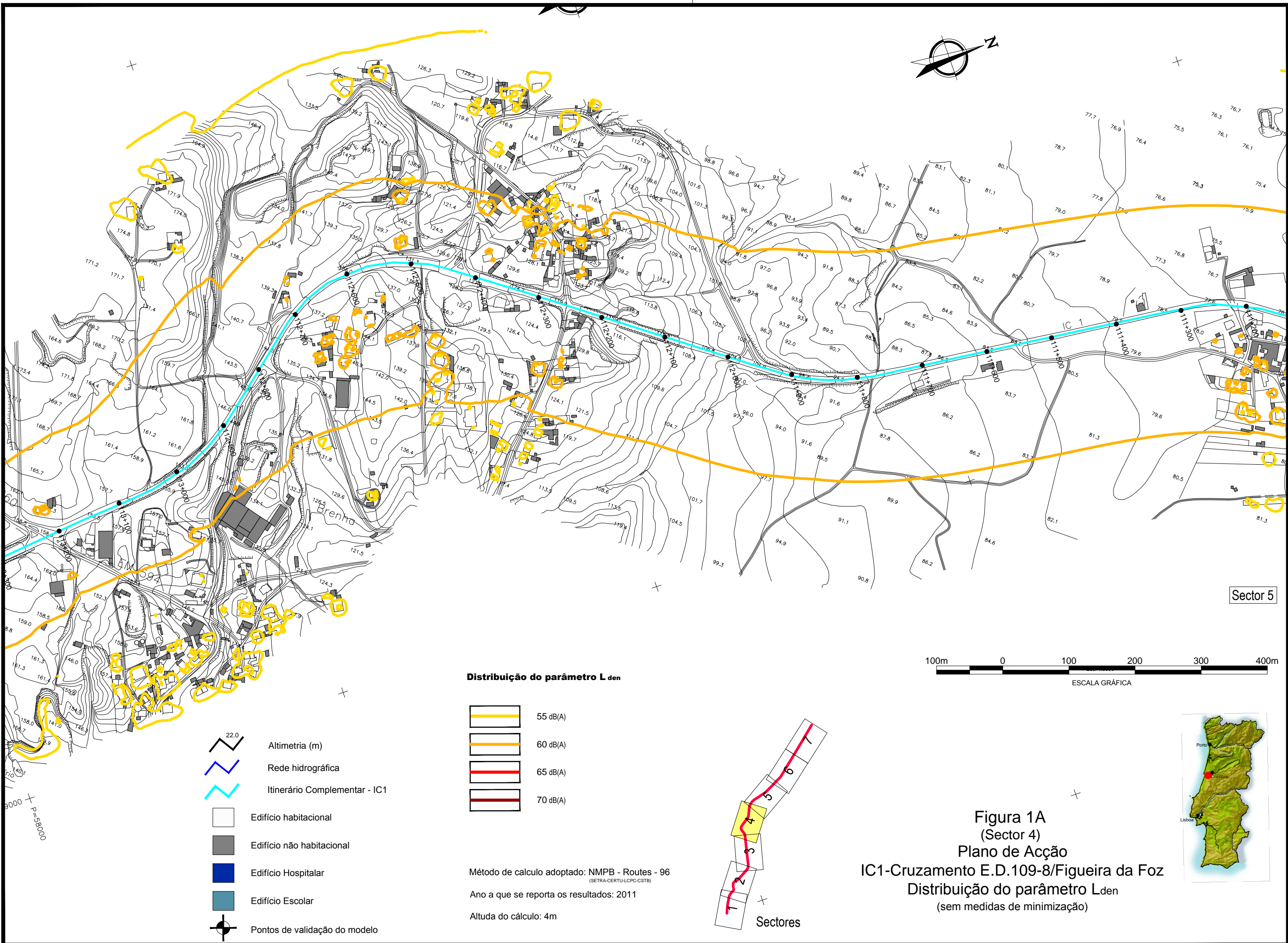
Altuda do cálculo: 4m



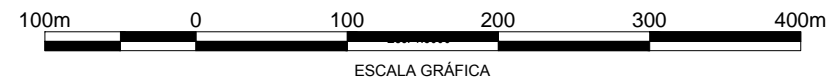
Sectores



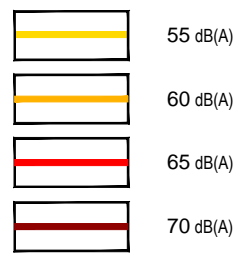
Figura 1A
(Sector 3)
Plano de Acção
IC1-Cruzamento E.D.109-8/Figueira da Foz
Distribuição do parâmetro L_{den}
(sem medidas de minimização)



Sector 5



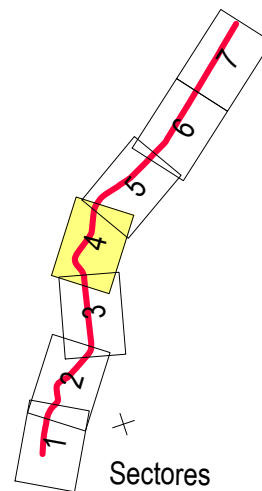
Distribuição do parâmetro L_{den}



Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altuda do cálculo: 4m

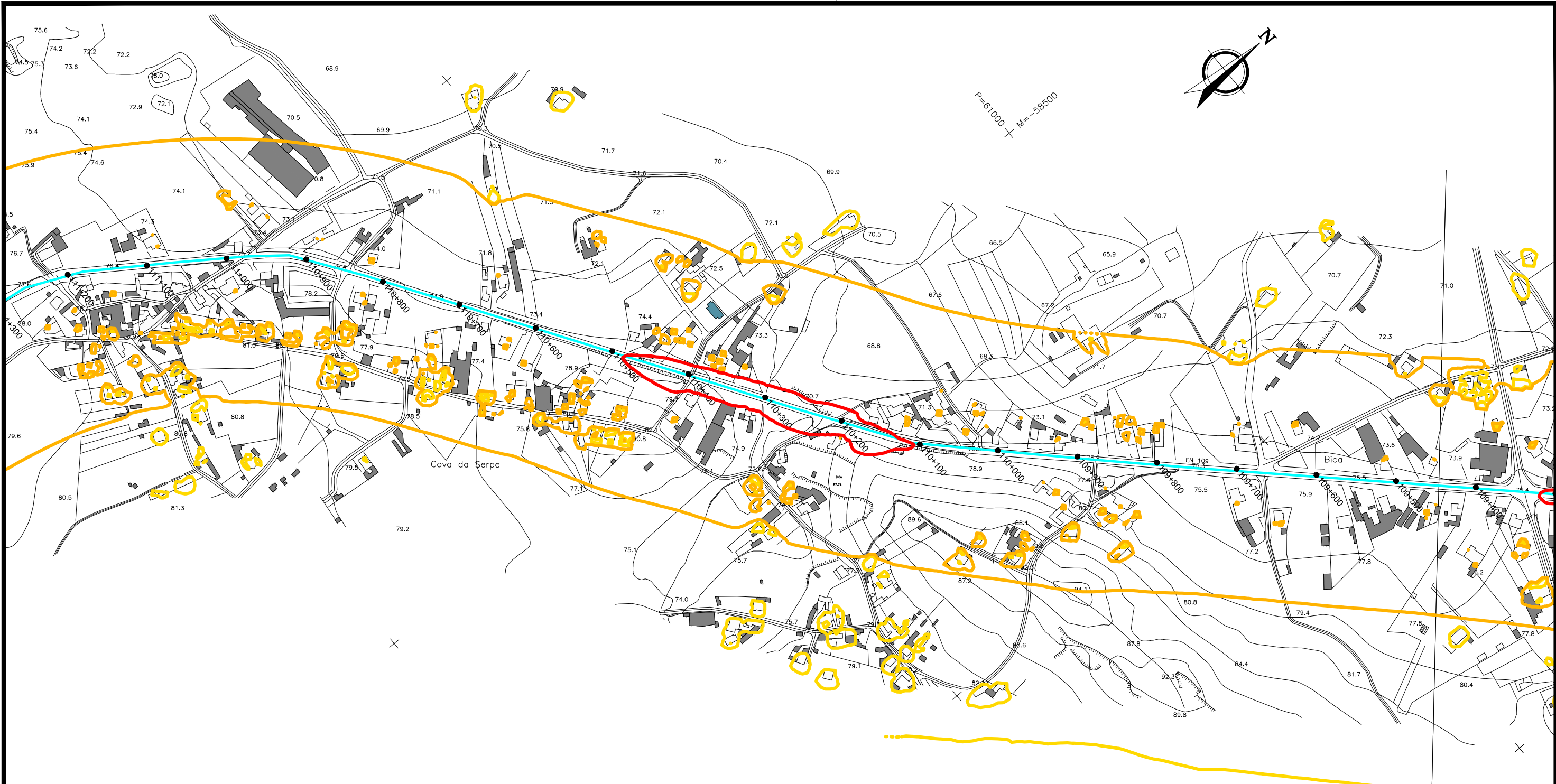


Sectores

- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Itinerário Complementar - IC1
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

Figura 1A
(Sector 4)
Plano de Acção
IC1-Cruzamento E.D.109-8/Figueira da Foz
Distribuição do parâmetro L_{den}
(sem medidas de minimização)





P=61000 M=-58500

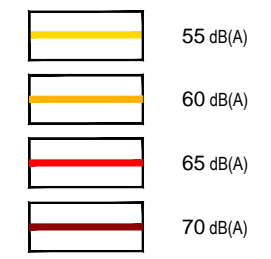
Sector 5



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Itinerário Complementar - IC1
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

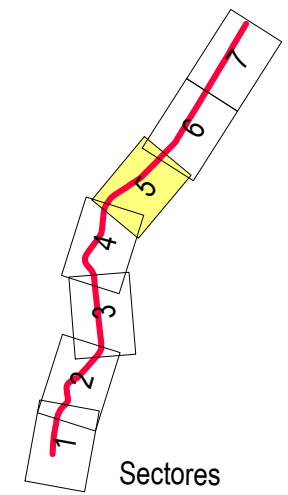
Distribuição do parâmetro L_{den}



Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

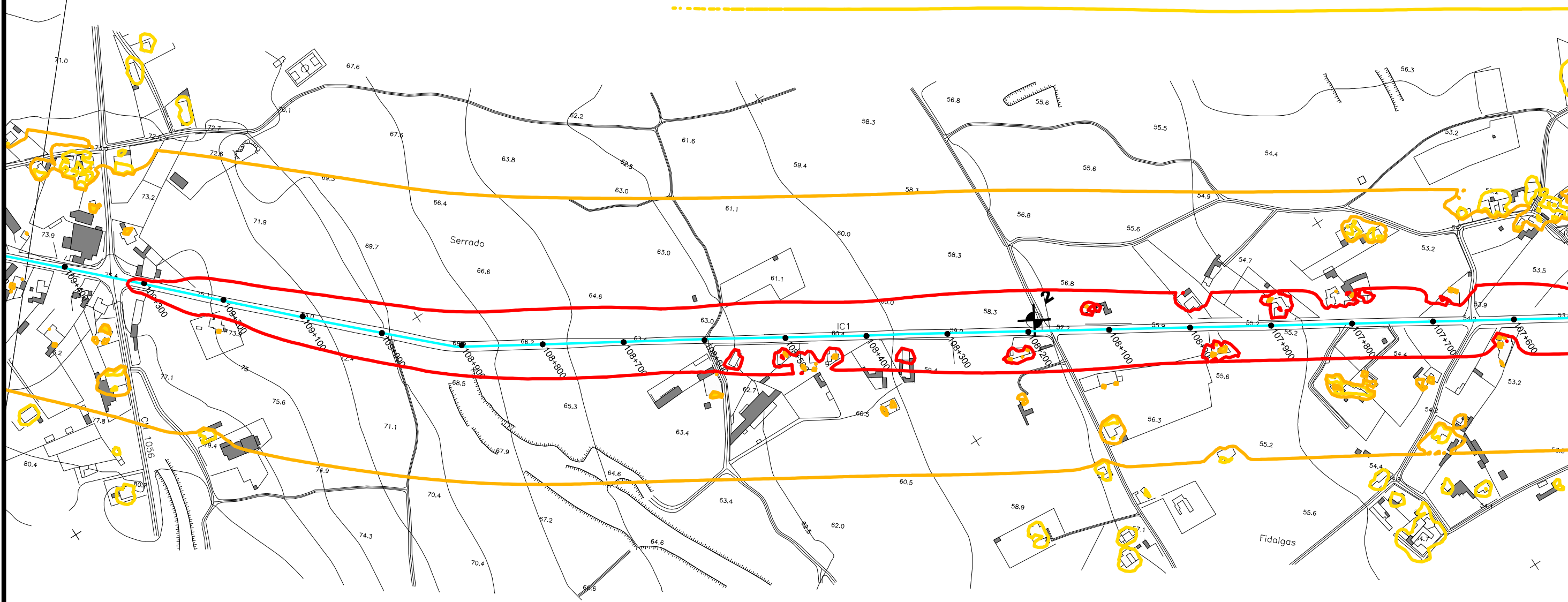
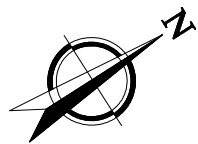
Altuda do cálculo: 4m



Sectores



Figura 1A
(Sector 5)
Plano de Acção
IC1-Cruzamento E.D.109-8/Figueira da Foz
Distribuição do parâmetro L_{den}
(sem medidas de minimização)



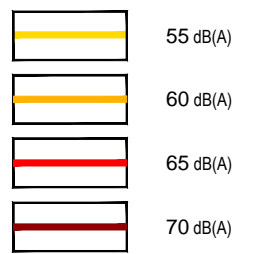
Sector 6



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Itinerário Complementar - IC1
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

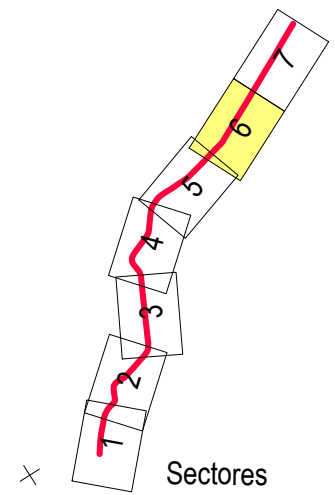
Distribuição do parâmetro L den



Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

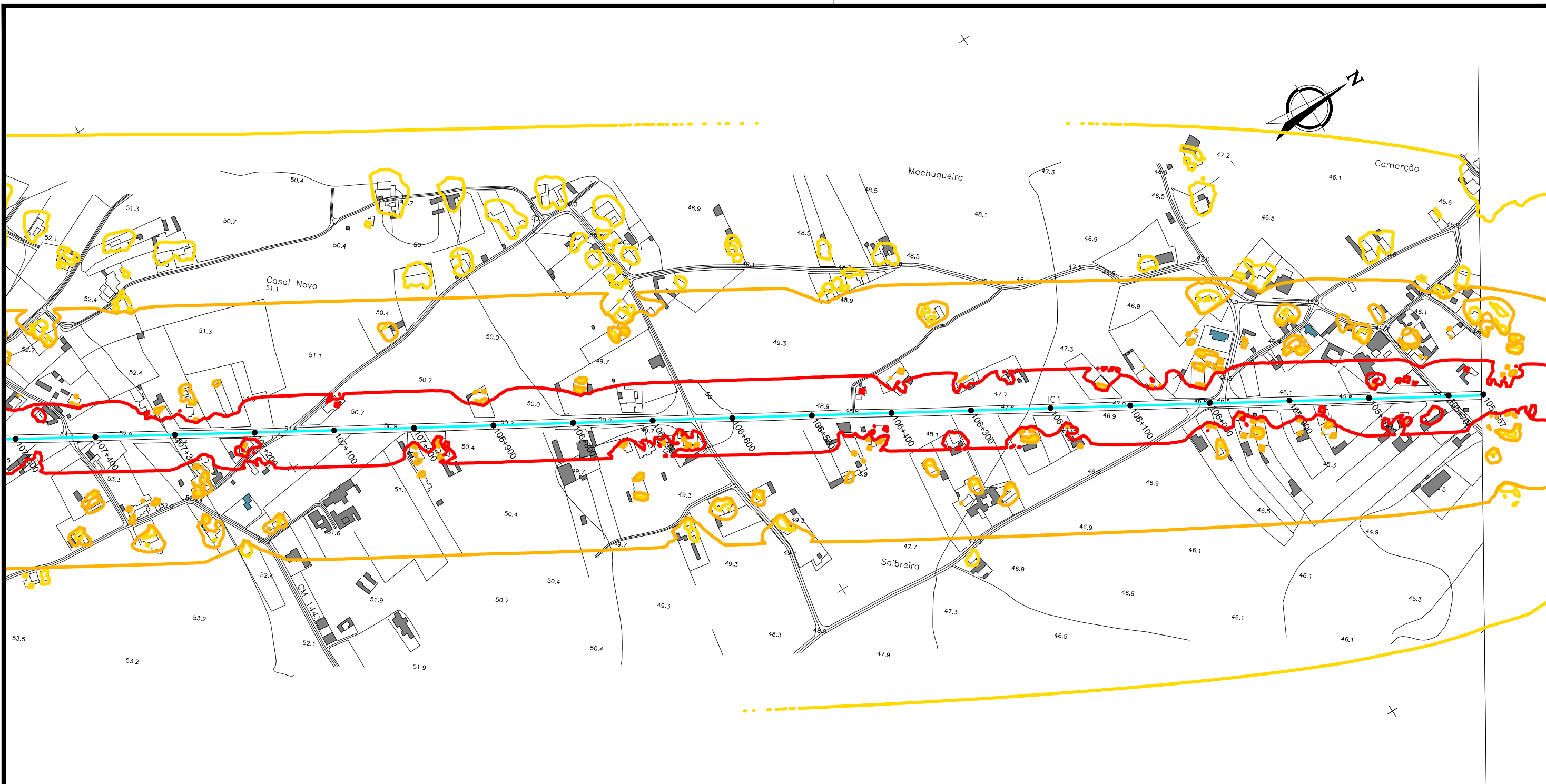
Altuda do cálculo: 4m



Sectores



Figura 1A
(Sector 6)
Plano de Acção
IC1-Cruzamento E.D.109-8/Figueira da Foz
Distribuição do parâmetro Lden
(sem medidas de minimização)



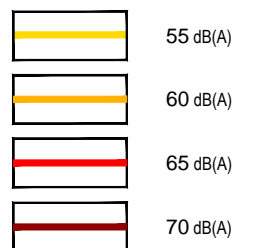
Sector 7



ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

- Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Itinerário Complementar - IC1
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

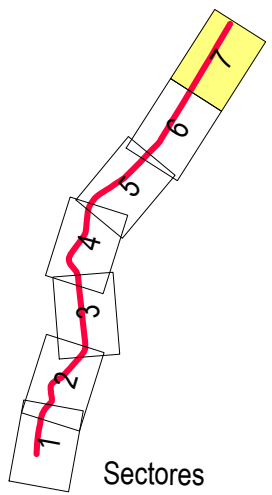
Distribuição do parâmetro L_{den}



Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altuda do cálculo: 4m



Sectores

M=55500 P=63500



Figura 1A
(Sector 7)
Plano de Acção
IC1-Cruzamento E.D.109-8/Figueira da Foz
Distribuição do parâmetro L_{den}
(sem medidas de minimização)