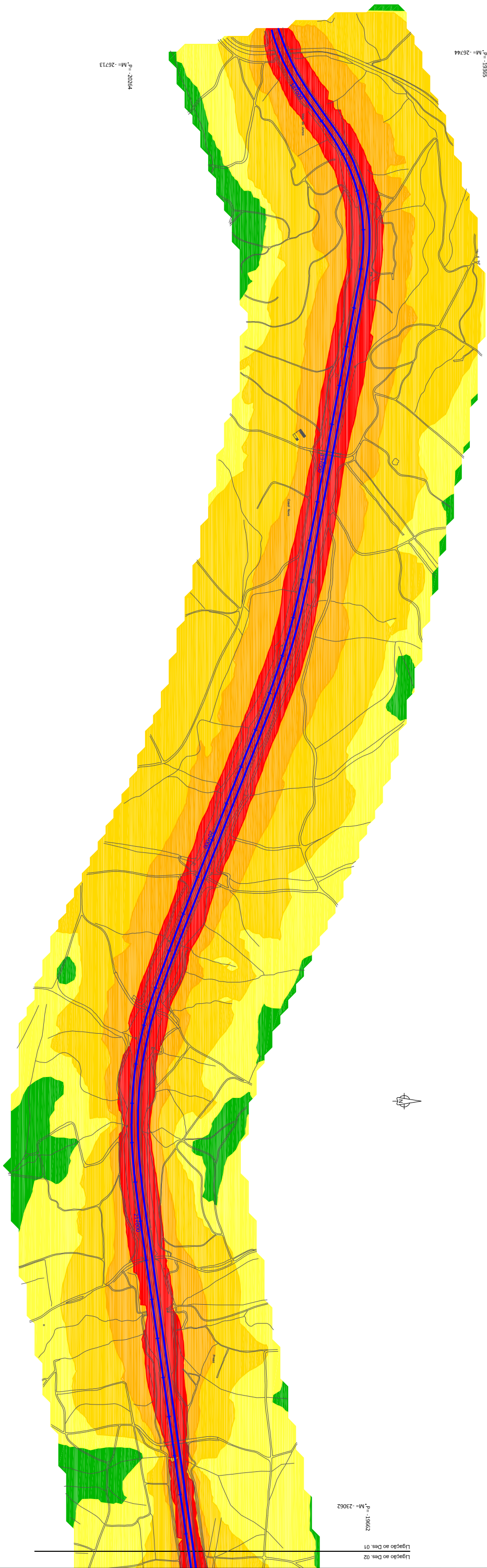
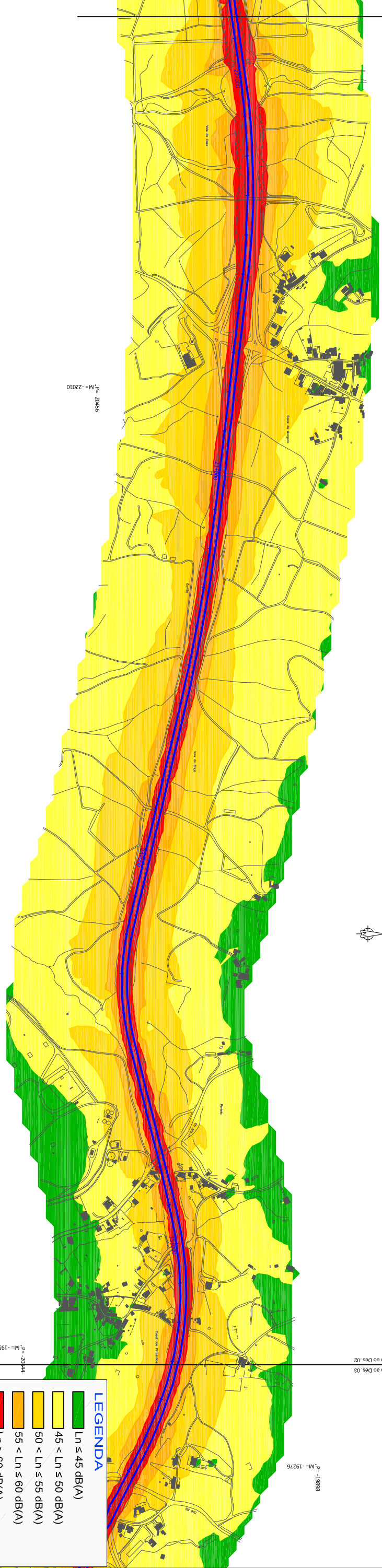


P-M-19366  
P-M-26744



Ligação ao Des. 02  
P-M-19662  
P-M-23062

Ligação ao Des. 02  
Ligação ao Des. 01



Ligação ao Des. 02  
Ligação ao Des. 03

P-M-20485  
P-M-22010

**LEGENDA**

- $L_n \leq 45$  dB(A)
- $45 < L_n \leq 50$  dB(A)
- $50 < L_n \leq 55$  dB(A)
- $55 < L_n \leq 60$  dB(A)
- $L_n > 60$  dB(A)
- Eixos da Via em Estudo

Sistema de Coordenadas Datum 73 IPCC

Infraestruturas de Portugal

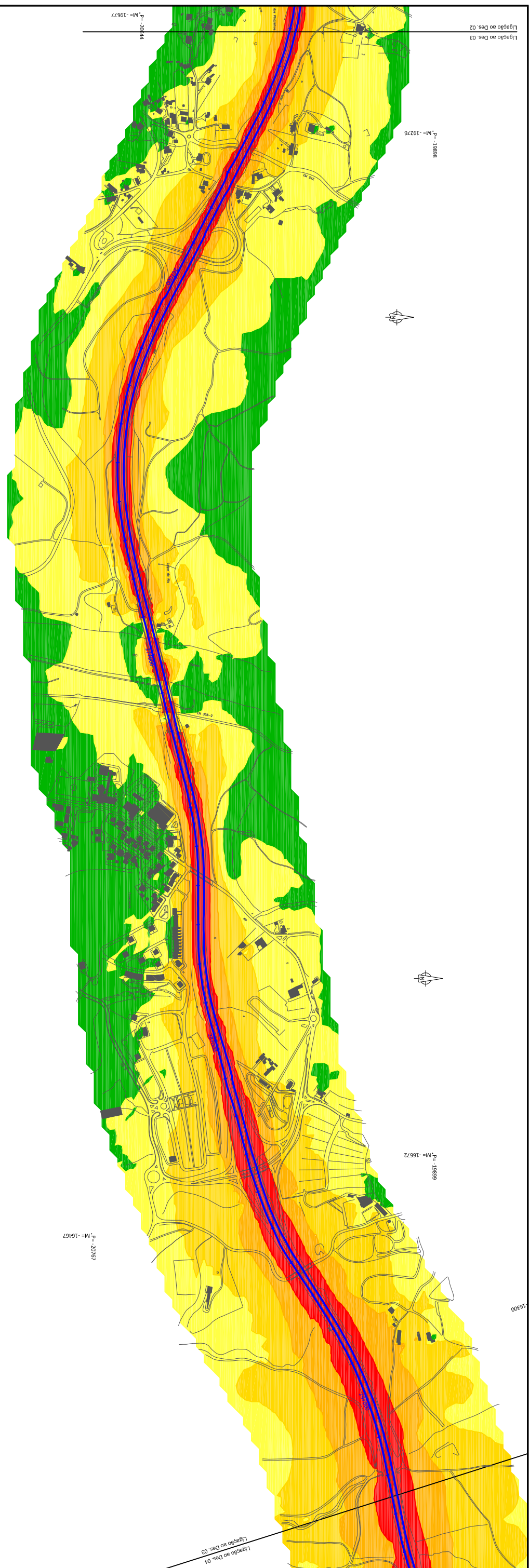
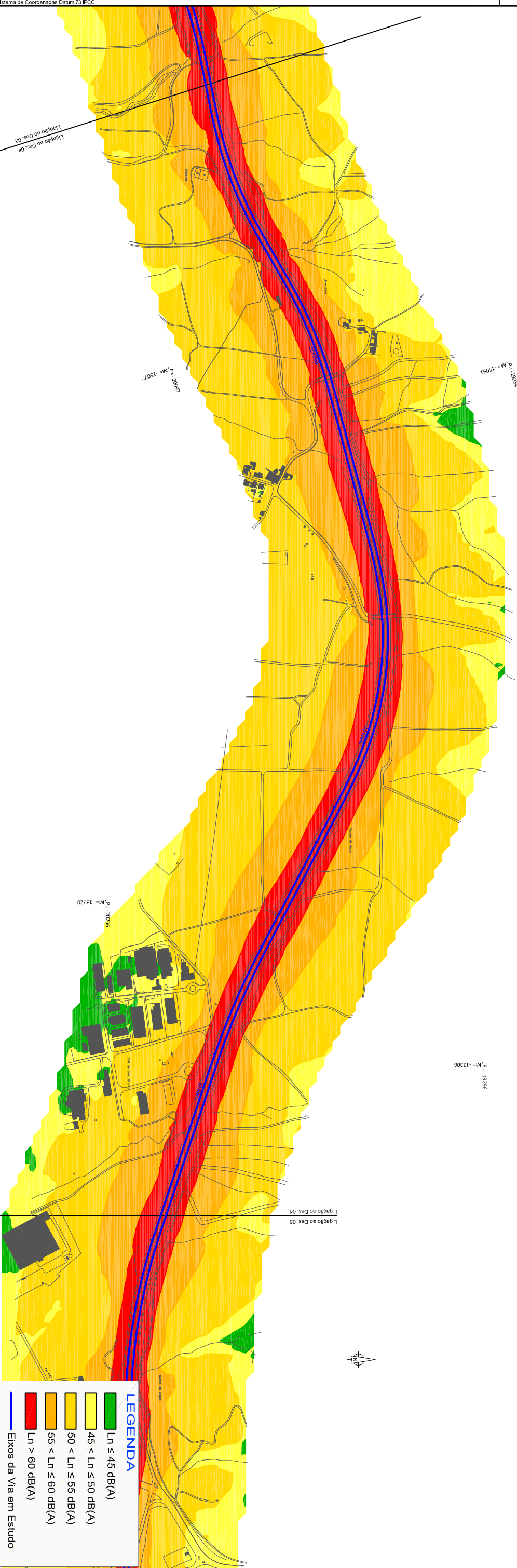
ambiente:global

Geolayer

Projeto: MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO IPE Entroncamento - IC3 Abrantes

Projeto:	1:10000	Desenhado:	LS
Processador:	Nº Desenho:	Escala (diâmetro):	0m / 20m
Designador:	Anexo II - Ln Pa		
Método de Cálculo:	NIMPE- Routes -96 \ XPS 31-133		
Nome:	IPENT_JC3ABR - 05.01		
Data:	dezembro de 2015		
Folha:	01		



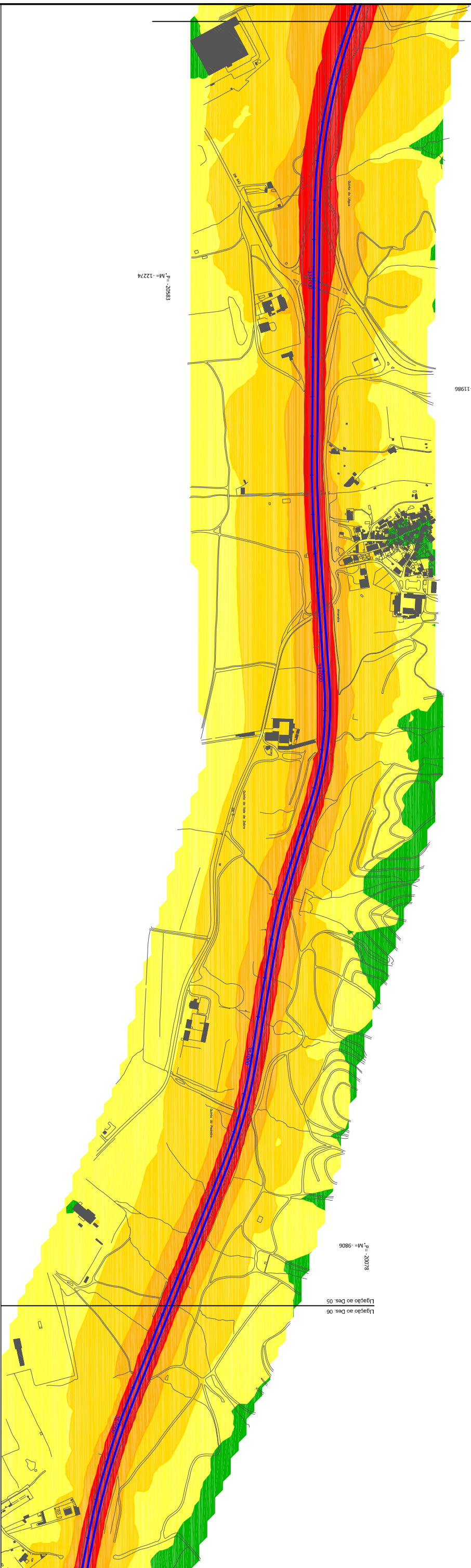


**LEGENDA**

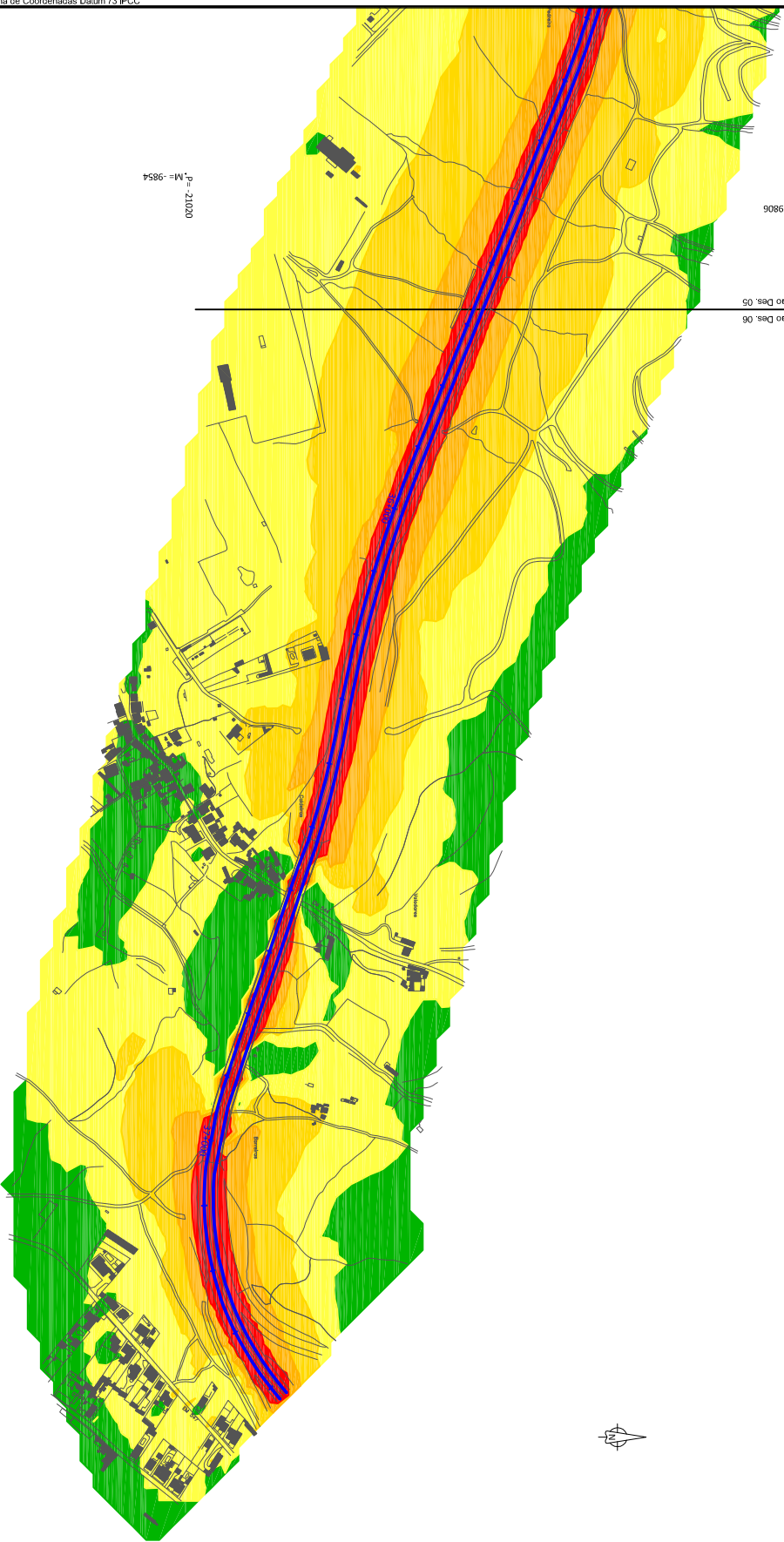
- Ln ≤ 45 dB(A)
- 45 < Ln ≤ 50 dB(A)
- 50 < Ln ≤ 55 dB(A)
- 55 < Ln ≤ 60 dB(A)
- Ln > 60 dB(A)
- Eixos da Via em Estudo



P<sub>1</sub>M = -19716



P<sub>1</sub>M = -20078  
P<sub>2</sub>M = -9806  
Ligação ao Des. 05  
Ligação ao Des. 06



P<sub>1</sub>M = -21020  
P<sub>2</sub>M = -9854

P<sub>3</sub>M = -20462  
P<sub>4</sub>M = -7706

P<sub>5</sub>M = -21195  
P<sub>6</sub>M = -7658

**LEGENDA**

- Ln ≤ 45 dB(A)
- 45 < Ln ≤ 50 dB(A)
- 50 < Ln ≤ 55 dB(A)
- 55 < Ln ≤ 60 dB(A)
- Ln > 60 dB(A)
- Eixos da Via em Estudo