



Infraestruturas
de Portugal

Linha do Norte **MODERNIZAÇÃO DO TROÇO SANTANA-CARTAXO/ENTRONCAMENTO (Fase 1)**

A modernização deste troço caracteriza-se essencialmente por:

- Reabilitação de via entre os pontos quilométricos (PK) 70,450 e 105,100;
- Supressão e automatização de passagens de nível;
- Intervenção na cobertura do Edifício de Passageiros em Vale de Santarém;
- Desenvolvimento de Estudos e Projetos relativos à intervenção nas paliçadas nas encostas da Porta do Sol.

A intervenção integrou trabalhos de construção civil, terraplenagem, drenagem, via e catenária, numa extensão de 35 km destacando-se:

- Substituição de travessas de madeira por travessas monobloco e reabilitação das travessas bibloco;
- Substituição do carril existente por carril novo 54E1 e manutenção dos aparelhos de mudança de via (AMV);
- Desguarnecimento da via com aproveitamento de balastro, rebalstragem e ataque da via;

- Limpeza e construção de órgãos de drenagem (valetas, caixas de visita e aquedutos);
- Execução de parede moldada para interseção de talude instável entre os km 73,160 e 73,500;
- Ajustamentos da catenária associados à reabilitação da via e substituição de postes de catenária;
- Alterações do esquema elétrico para melhoria das condições de exploração.

POVT-11-0151-FCOES-000015

Eixo I - Redes e Equipamentos Estruturantes Nacionais de Transportes e Mobilidade Sustentável

CUSTO TOTAL DO INVESTIMENTO **22 M€**

VALOR DE COMPARTICIPAÇÃO **16 M€**

FONTE DE FINANCIAMENTO **Fundo de Coesão**



LIGAÇÕES PARA O
DESENVOLVIMENTO
SUSTENTÁVEL



Projeto co-financiado
pela União Europeia
FUNDO DE COESÃO