



## Estudos Corredor Internacional Sul Sines / Setúbal / Lisboa-Caia

### PROJETO

Faz parte do projeto global "Corredor Internacional Sul", que visa a concretização de uma ligação direta interoperável e intermodal entre os Portos a Sul de Portugal, nomeadamente, o Porto de Sines, o Porto de Setúbal e o Porto de Lisboa e a fronteira espanhola (Caia / Badajoz).

Este projeto global faz parte da secção pré-identificada "Sines-Lisboa-Madrid" do Corredor Atlântico e pertence à rede principal da RTE-T. Além disso, faz parte integrante do Plano Estratégico de Infraestruturas e Transportes (PETI3+), apresentado em 2014.

O objetivo global consiste em definir os motivos para planear as infraestruturas ferroviárias do "Corredor Internacional Sul" de uma forma mais eficiente e concluir os projetos necessários para melhorar as condições de funcionamento de dois troços do "Corredor Sul Internacional", ou seja, (I) Poceirão-Bombel e (ii) Sines-Ermidas-Grândola.

### OBJETIVOS

- Aumento da capacidade das linhas que melhorará a eficiência e a fiabilidade da rede ferroviária;
- Transferência modal do transporte rodoviário para o transporte ferroviário de mercadorias;
- Impacte positivo no desenvolvimento regional e na concorrência.



### FINANCIAMENTO COMUNITÁRIO

**2015-PT-TM-0382-S**

CUSTO TOTAL DO PROJETO COBERTO PELA DECISÃO

**2,9 M EUR**

CONTRIBUIÇÃO CE

**2,5 M EUR**



**Co-financiado pela União Europeia**  
O Mecanismo Interligar a Europa